



CHERY



Tiggo 8

Пайдалану жөніндегі нұсқаулық
Руководство по эксплуатации

Өз таңдауыңызды Жаңа Chery автомобиліне тоқтатқаныңыз үшін сізге алғыс білдіреміз.

Автомобиліңізді дұрыс пайдалану және қызмет көрсету үшін Сізге осы Нұсқаулықты мұқият оқып шығу керек.

Осы Нұсқаулықты зерттегеннен кейін оны кез-келген уақытта қажетті анықтаманы алу үшін оны автомобильде сақтаңыз. Автомобильді қайта сатқан кезде, өтініш, бұл Нұсқаулықты онда келтірілген мәліметтерді пайдалана алуы үшін жаңа иесіне беріңіз.

Бұл Нұсқаулық оны басып шығаруға беру кезінде болған ең соңғы деректерді қамтиды.

Есіңізде болсын, Chery ресми дилерінің сервистік станциясының мамандары сіздің автомобиліңізді басқаларға қарағанда жақсы біледі. Олар -өндіруші-зауытта арнайы дайындықтан өтті және тек түпнұсқалық қосалқы бөлшектерді пайдаланады, бұл сіздің қанағаттануыңыздың жоғары деңгейіне кепілдік береді.

Автомобильге автомобиль конструкциясына өзгерістер енгізуді көздейтін түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді немесе аксессуарларды орнатуға тыйым салынады. Бұл оның басқарылуына, қауіпсіздігі мен беріктігіне теріс әсер етеді.

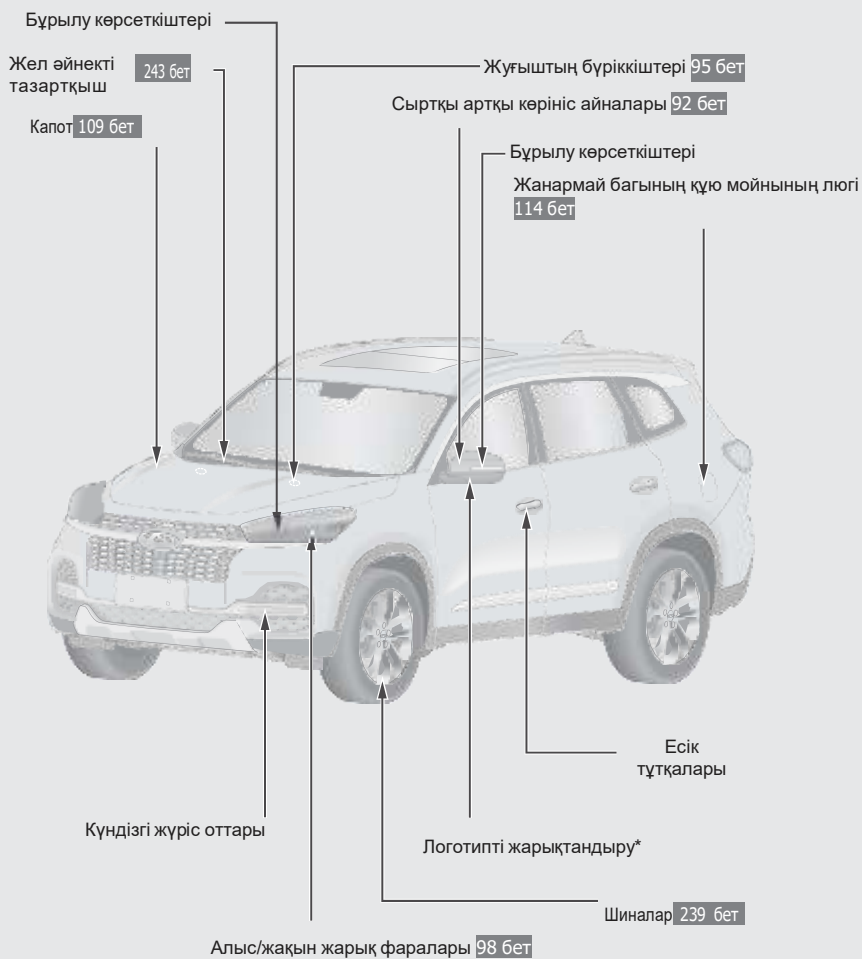
Мұнда келтірілген кейбір сипаттамалар мен иллюстрациялар автомобильдің нақты жинақтамасы мен орындалуына сәйкес келмеуі мүмкін.

Осы Нұсқаулықта келтірілген мәліметтер, сипаттамалар мен иллюстрациялар шағым беру үшін негіз бола алмайды.

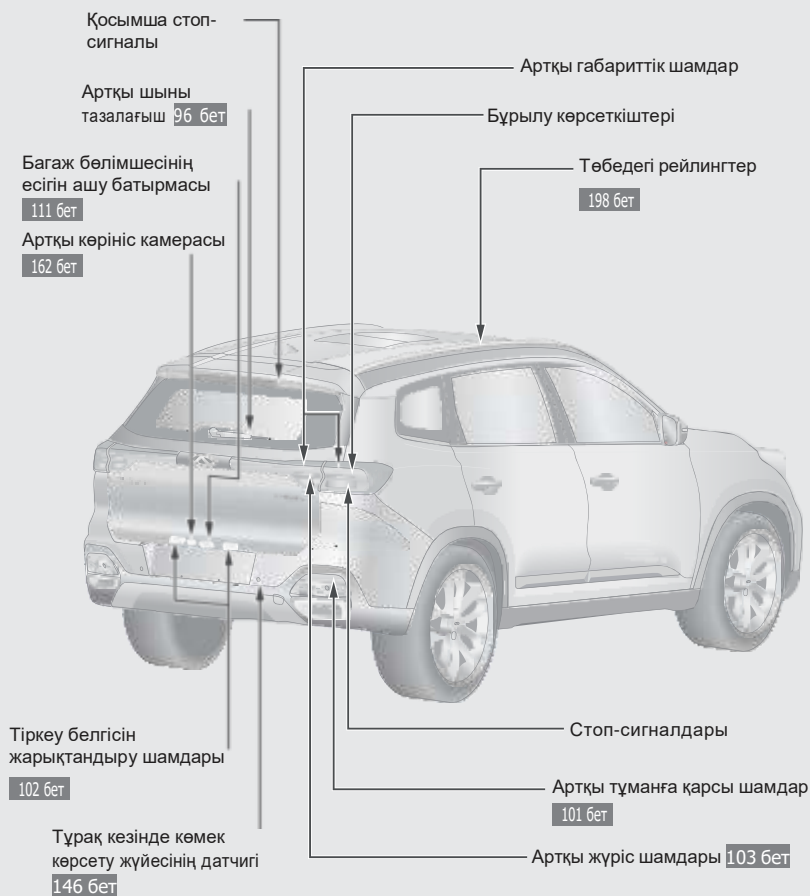
Сізге жағымды автомобиль жүргізуді тілейміз!

Редакция нөмірі: 01

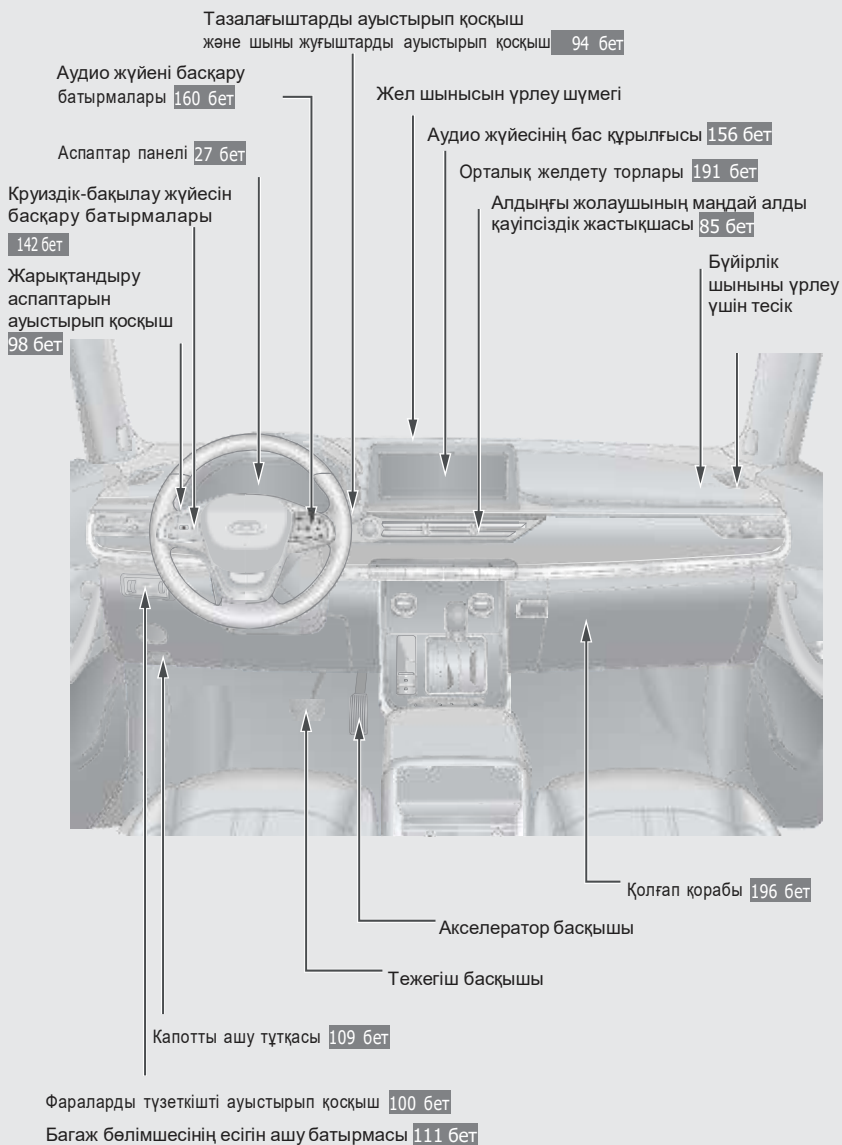
Қараша 2021



* Автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін



* Автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін



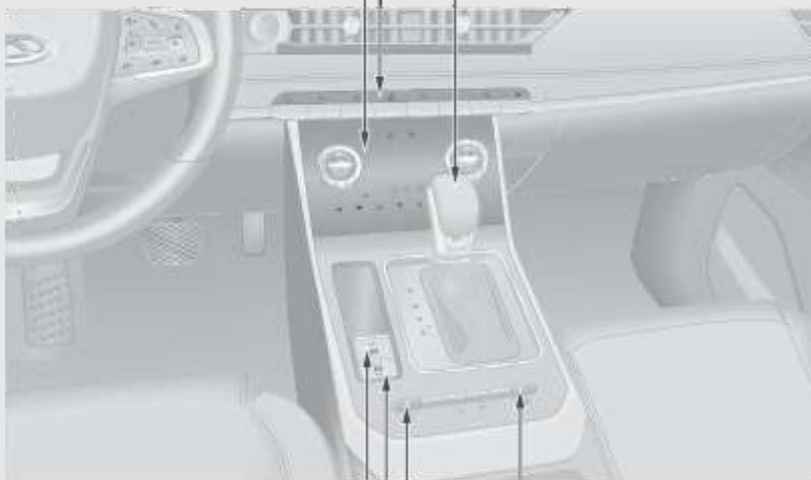
Аудиожүйені басқару панелі

156 бет

Кондиционерді басқару органдары

169, 177 беттер

Селектор иінтірегі/редукторды
ауыстыру иінтірегі 124 бет



Басқарылатын түсіру жүйесінің
ажыратқышы (HDC) 141 бет

Жүргізу режимдерін ауыстырып қосқыш
129 бет

Электр жетегі бар тұрақ тежегішінің
ажыратқышы 129 бет

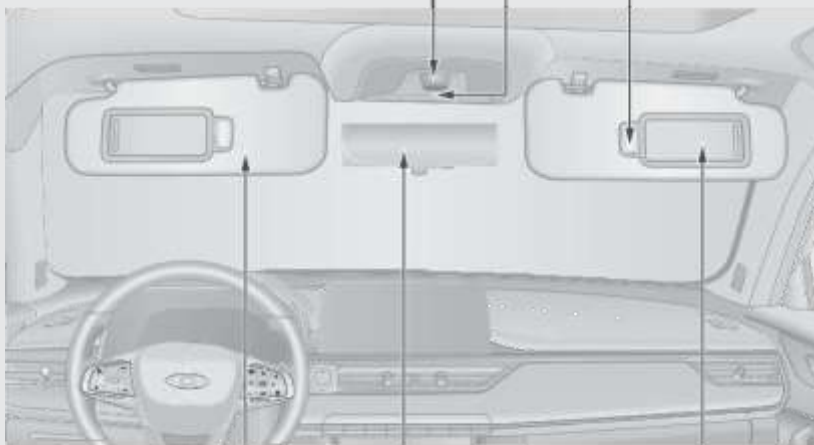
Автомобильді автоматты ұстау жүйесінің
ажыратқышы 132 бет

Желдеткіш люктің электр жетегін ауыстырып қосқыш *108 бет

Салонды жарықтандырудың алдыңғы
плафоны

101 бет

Карточкаға
арналған
ұстаушы



Артқы көріністің ішкі айнасы

101 бет

Косметикалық айна

194 бет

Күннен қорғайтын
күнқағар

194 бет

* Автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін

Багаж бөлімшесінің есігін ашу батырмасы 111 бет

Орындықты бүктеу тұтқасы * 69 бет

Багаж бөлімшесінің есігі

Багаж бөлімшесі есігінің
электр жетегінің батырмасы*

111 бет

Электр розеткасы

192 бет

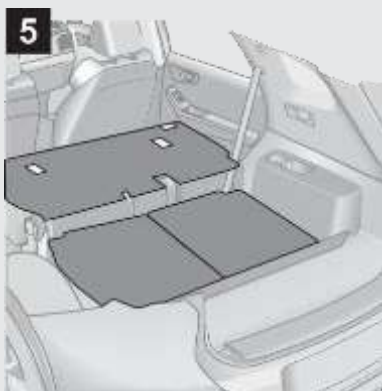
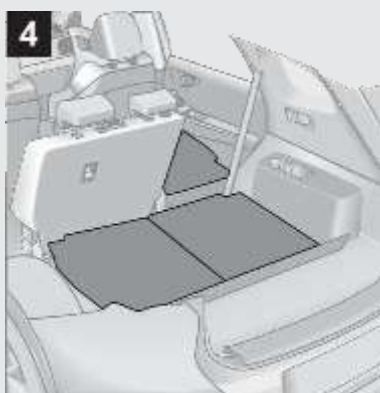
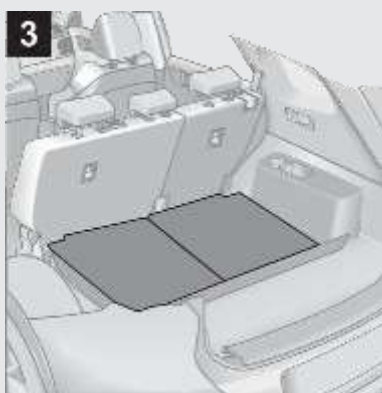
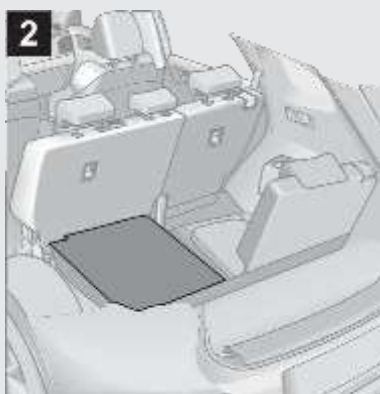
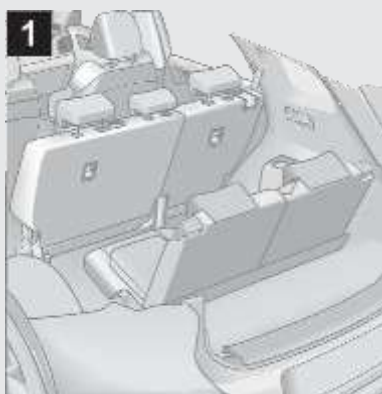
Қосалқы доңғалақ 204 бет

Артқы сүйреу тесігіне арналған тесік қаптағы

217 бет

* Автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін

Орындықтарды жинау



Жарық сигнализаторлары мен индикаторлары

Егер қозғалтқышты іске қосқаннан кейін немесе автомобиль қозғалысы кезінде төменде көрсетілген индикаторлардың немесе сигнализаторлардың кез келгені жанса, бұл туындаған жағдайға сәйкес келетін шараларды қабылдау қажеттілігін көрсетуі мүмкін.

	Күндізгі жүріс шамдарының индикаторы		Габариттік шамдар индикатор		Бұрылу көрсеткіште рінің		Алыс жарық фаралары
	Артқы тұманға қарсы шамдар		Жүргізушінің/ алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белдігінің сигнализатор		Тағылмаған артқы қауіпсіздік белдігінің сигнализатор		Отынның минимал ды деңгейінің сигнализ
	Круз-бақылау жүйесінің индикаторы		Тұрақ тежегішінің сигнализатор		Автомобиль ді автоматты ұстау жүйесінің индикаторы		ESP OFF индикатор
	Жүргізушіні ң шаршау индикатор		Қозғалыс жылдамдығын арттыру индикаторы		Басқарылаты н түсіру жүйесінің индикаторы		

Егер қозғалтқышты іске қосқаннан кейін немесе автомобиль қозғалысы кезінде төменде көрсетілген индикаторлардың немесе сигнализаторлардың кез келгені жанса, бұл тексеру үшін автомобильді ресми Chery дилерінің сервистік станциясына жеткізу қажеттілігін көрсетеді.

	EPS жүйесінің ақаулық сигнализаторы		Қозғалтқышты ң салқындатқыш сұйықтығының		АКБ зарядтау жүйесінің ақаулық сигнализатор		Тежегіш жүйесінің ақаусыздық сигнализаторы
	Қауіпсіздік жастықтар жүйесінің ақаулық сигнализатор		Мотор майының төмен қысымы сигнализат		ABS жүйесінің ақаулық сигнализаторы		Электр жетегі бар тұрақ тежегішінің ақаулық сигнализаторы
	Рульдік басқарудың электр күшейткішінің ақаулық сигнализаторы		Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің ақаулық сигнализатор		Жүйе сигнализаторы		Автоматты беріліс қорабының ақаулық сигнализаторы
	Басқарылаты н түсіру жүйесінің ақаулық сигнализатор		Қозғалтқышты ң ақаулық сигнализатор				

Осы индикаторлар мен сигнализаторлар туралы толығырақ Нұсқаулықтың тиісті бөлімдерінде сипатталған.

1. КІРІСПЕ

1-1. Бұл Нұсқаулықты қалай пайдалануға болады	
Бұл Нұсқаулықты қалай пайдалануға болады	2
Мазмұны	2
Иллюстрациялық көрсеткіш	2
Алфавиттік көрсеткіш	2
1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар	
Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар	3
1-3. Жаңа автомобильді тексеру	
Иесін тіркеу сертификаты	4
Chery автомобильді жеткізу тізімдемесі	5
1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкісі	
Жеке сервистік консультациялар бланкісі	7
1-5. Жаңа автомобильді тексеру	
Жаңа автомобильді тексеру	11
Сату алдындағы тексеру сертификаты	11
1-6. Жаңа автомобильді жүргізіп бейімдеу	
Жаңа автомобильді жүргізіп бейімдеу	12
1-7. Жанармай үнемдеу және автомобильдің қызмет ету мерзімін ұзарту	
Жанармай шығынын төмендету бойынша кеңестер	13
1-8. Қозғалысты бастауға дайындық	
Автомобильдің жарамдылығын тексеру	14
Қозғалтқыш іске қосу алдындағы әрекеттер	15
Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін	16
Қозғалыс кезінде	16
Автомобильді тұраққа қою	16

Автомобильді еңіс жерге қою	17
Шығару жүйесін тексеру	19
1-9. Жолсыз жағдайларда жүргізу кезіндегі сақтық шаралары	
Жолсыз жағдайларда жүргізу	19
1-10. Жаңбырда жүргізу кезінде сақтық шаралары	
Сырғанақ жолда жүргізу	20
Су кедергілерінен өту	20
1-11. Қыс жағдайларында жүргізу	
Қыс жағдайларында жүргізу бойынша кеңестер	21
Автомобильді мұзданған және қар басқан жолдарда жүргізу	22
Сырғанауға қарсы шынжырлар	23

2. БАСҚАРУ ПАНЕЛІ

2-1. Басқару панеліне шолу	
Басқару панелінің құрылғысы	26
2-2. Аспаптық панель (7 дюймдік)	
Аспаптық панель	27
Спидометр	27
Тахометр	28
Жанармай деңгейінің көрсеткіші	28
Қозғалтқыштың салқындатқыш температурасының көрсеткіші	29
Қозғалтқышты жылыту режимі	29
Ақпараттық дисплей	30
Баптау экраны	33
2-3. Жарық сигнализаторлары мен индикаторлары	
Жарық сигнализаторлары және индикаторлар	42

Күндізгі жүріс шамдарының индикаторы	42	Отынның минималды деңгей сигнализаторы	45
Габариттік шамдар индикаторы	42	Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулық сигнализаторы	45
Бұрылу көрсеткіштерінің индикаторлары	43	Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің ақаулық сигнализаторы	46
Алыс жарық фаралар индикаторлары	43	Рульдік басқарудың электр күшейткішінің ақаулық сигнализаторы	46
Артқы тұманға қарсы шамдардың индикаторы	43	Мотор майының төмен қысымының сигнализаторы	46
Тағылмаған жүргізушінің / алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігінің сигнализаторы	43	ЕРС жүйесінің ақаулық сигнализаторы	46
Тағылмаған артқы қауіпсіздік белдігінің сигнализаторы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	43	Қозғалтқыштың ақаулық сигнализаторы	46
Тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы	43	Автоматты беріліс қорабының ақаулық сигнализаторы	46
Электр жетегі бар тұрақ тежегішінің индикаторы	44		
Электр жетегі бар тұрақ тежегішінің ақаулық сигнализаторы	44	3. ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ	
Автомобильді автоматты ұстау жүйесінің индикаторы	44	3-1. Қашықтан басқару пульті	
ABS жүйесінің ақаулық сигнализаторы	44	Қашықтан басқару пульті	48
Басқарылатын түсіру жүйесінің индикаторы	44	Механикалық кілт	49
Басқарылатын түсіру жүйесінің ақаулық сигнализаторы	44	Қашықтан басқару пультінің қуат элементін ауыстыру	49
ESP жүйесінің сигнализаторы	45	Автомобильге кілтсіз кіру жүйесі	51
ESP OFF индикаторы	45	3-2. Ұрлыққа қарсы жүйе	
АКБ зарядтау жүйесінің ақаулық сигнализаторы	45	Ұрлыққа қарсы жүйе	56
Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының сигнализаторы	45	Күзет режимі	57
		3-3. Қашықтан басқару жүйесі	
		(автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	
		Қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу	59

3-4. Есік құлыптары Есікті ашу және батырмалары.....	60	3-11. Артқы көрініс айналары Ішкі артқы көрініс айнасы	91
3-5. Дыбыстық сигнал Дыбыстық сигнал.....	61	Сыртқы артқы көрініс айнасы	92
Руль дөңгелегін жылыту (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	62	3-12. Шыны тазартқыштар мен жуғыштар Тазалағыштарды және шыны жуғыштарды ауыстырып қосқыш	94
3-6. Руль дөңгелегінің қалпын реттеу Руль дөңгелегінің қалпын реттеу	63	Алдыңғы шыны жуғышты басқару	95
3-7. Орындықтар Алдыңғы орындықтар.....	64	Артқы шыны тазалағышты басқару	96
Екінші қатардағы орындық (5 орынды автомобиль)	66	Шыны жуғыштың бүріккіштерін жылыту (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	97
Екінші қатардағы орындық (7 орынды автомобиль)	68	3-13. Жарықтандыру құралдары және жарық сигнализациясы Жарықтандыру аспаптарын ауыстырып қосқыш	98
Үшінші қатардағы орындық (жиналмалы орындықтары бар 7 орынды автомобиль).....	69	Фаралардың булануы.....	103
Бас тірегіштер.....	70	3-14. Терезелер Электр шыны көтергіштер 103Электрлік шыны көтергіштерді қашықтан басқару функциясы	105
3-8. Қауіпсіздік белдіктері Қауіпсіздік белдіктері	71	Қысудан қорғау функциясы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	106
Қауіпсіздік белдігін алдын ала тартқыштар.....	75	3-15. Желдеткіш люгі Желдеткіш люгі	108
3-9. Балаларға арналған ұстағыш құрылғылар Балаларға арналған ұстағыш құрылғылар	78	3-16. Капот Капот	109
Балаларға арналған ұстап тұратын құрылғыны орнату.....	80	3-17. Багаж бөлімшесінің есігі Багаж бөлімшесінің есігі.....	111
3-10. Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі) Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі)	84		
Қауіпсіздік жастықтарын пайдалану ережелері және тиісті сақтық шаралары	86		

3-18. Жанармай бағының құю мойнының люгі Жанармай бағының құю мойнының люгі.....	114
---	-----

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

4-1. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы	118
Рульдік біліктің электрлік бұғаттау механизмі (механикалық беріліс қорабы бар автомобиль)	119
4-2. Қозғалтқышты іске қосу Қозғалтқышты іске қосу алдындағы әрекеттер	120
Қозғалтқышты іске қосу.....	120
Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін.....	121
Қозғалтқышты өшіру	121
Шұғыл жағдайларда қозғалтқышты іске қосу және ажырату	122
Адаптивті қозғалтқышты басқару жүйесі	123
4-3. Электр рульдік басқарудың күшейткіші (EPS) Электр рульдік басқарудың күшейткіші (EPS).....	123
4-4. Беріліс қорабы Автоматты беріліс қорабы .	124
Жүргізу режимдері (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	129
4-5. Тежегіш жүйесі Электр жетегі бар тұрақ тежегіші (EPB)	129
Автомобильді автоматты ұстау жүйесі	132
Вакуумдық тежегіш жүйесінің күшейткіші	134
Тежегіш жүйесі.....	135

4-6. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP)	137
Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS)	138
Сақтық шаралары	139

4-7. Басқарылатын түсіру жүйесі (HDC) Басқарылатын түсіру жүйесі (HDC).....	141
4-8. Круиздік-бақылау жүйесі Круиздік-бақылау жүйесі.....	142
4-9. Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)	144
Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің ақаулық сигнализаторы (TPMS).	144
4-10. Автотұраққа көмек көрсету жүйесі Автотұраққа көмек көрсету жүйесі	146
Жүйені пайдалану бойынша ұсыныстар.....	150
Тұрақ кезінде көмек жүйесінің датчиктерін тазалау.....	153

5. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

5-1. Аудиожүйе және ақпараттық- ойын-сауық жүйесі Аудиожүйесі бар басқару панелі	156
Қолдау көрсетілетін деректер түрлері	158
Bluetooth қатты дауыс жүйесі	158
Cloudrive жүйесі	158

Аудиожүйелерді пайдалану бойынша электрондық нұсқаулық	159
Баптау.....	159
PhoneLink қосымшасы.....	160
Аудиожүйелерді басқару батырмалары	160
5-2. Артқы көрініс мониторы	
Артқы көрініс мониторы және болжамды сызық траекториялар.....	161
5-3. Дөңгелек шолу мониторы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	
Дөңгелек шолу мониторы	163
Камералардың орналасуы	164
Дөңгелек шолу мониторды қосу және өшіру.....	164
Үш өлшемді панорамалық көрініс	165
Бір камера мен панорамалық көрінісі арасында ауысу.....	166
Сол/оң жақтағы үш өлшемді көрініс	166
Артқы жағынан үлкейтілген көрініс	167
Болжанатын траекторияның статикалық/динамикалық сызықтары	167
Камералар диагностикасы функциясы	167
5-4. Ауаны баптау жүйесі	
Қолмен басқарылатын ауаны баптау жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	169
Қолмен басқарылатын ауаны баптау жүйесін пайдалану	175
Ауаны баптау жүйесінің екі аймақтық режимі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) ...	177
Автоматты ауа баптау жүйесін пайдалану	185
Жылытқышты пайдалану	187
Желдеткішті қашықтықтан және кейінге қалдырылған қосу функциялары (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	187
Орталық шынтақшадағы бөлікті салқындату функциясы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	188
Ауаның таралу режимін таңдау.....	189
Желдеткіш торлар	191
5-5. Электр розеткасы	
Электр розеткасы	192
5-6. Стақан ұстағыштар	
Стақан ұстағыштар	193
5-7. Косметикалық айнасы бар күннен қорғайтын күнқағарлар	
Косметикалық айнасы бар күннен қорғайтын күнқағарлар.....	193
5-8. Тұтқалар және орталық артқы шынтақша	
Тұтқалар.....	195
Орталық шынтақша (екінші қатардағы орындық)	195
5-9. Ұсақ заттар мен багажды орналастыру	
6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА	
6-1. Ақаулық кездегі сіздің әрекеттеріңіз	
Авариялық жарық сигнализациясы	202

Шағылысатын көкірекше ..	203	Қозғалтқышты сыртқы	
Авариялық тоқтау белгісі..	203	аккумулятор батареясынан іске	
Құрал-сайман	203	қосу.....	220
6-2. Егер доңғалақ автомобиль		Қозғалтқышты сыртқы	
қозғалысы кезінде зақымдалса		аккумулятор батареясынан іске	
Егер доңғалақ автомобиль		қосу рәсімі.....	221
қозғалысы кезінде зақымдалса		6-9. Механикалық есік құлпы	
.....	204	Механикалық есік	
Дөңгелекті ауыстыру.....	204	құлпы	222
6-3. Қозғалтқыштың салқиндатқыш		6-10. Багаж бөлімшесінің есігін	
сұйықтығының қызып кетуі		авариялық ашу	
Қозғалтқыштың салқиндатқыш		Багаж бөлімшесінің есігін	
сұйықтығының қызып кетуі	210	авариялық ашу	223
6-4. Балқымалы сақтандырғыштарды		6-11. ЭВАК жүйесі	
ауыстыру		ЭВАК жүйесі	224
Балқымалы сақтандырғыштар			
.....	211		
Балқымалы сақтандырғыш			
блоктарының орналасуы.....	211		
Балқымалы			
сақтандырғыштарды тексеру			
.....	212		
Балқымалы			
сақтандырғыштарды			
ауыстыру	213		
6-5. Сіздің автомобиліңізді сүйреу			
кезіндегі			
сақтық шаралары.....	214		
Ақаулы автомобильді сүйреу			
.....	215		
Сүйреу тесіктерін орнату.....	217		
6-6. Аккумулятор батареясын алу			
және орнату			
Аккумулятор батареясын алу			
және орнату	218		
6-7. Егер қозғалтқыш іске қоспаса			
Қарапайым тексеру.....	219		
Отын-ауа қоспасын қайта			
байыту кезінде қозғалтқышты			
іске қосу	220		
6-8. Қозғалтқышты сыртқы			
аккумулятор батареясынан іске			
қосу			

7. КЛИЕНТКЕ КӨМЕК

7-1. Техникалық қызмет көрсетуді	
ұйымдастыру	
Техникалық қызмет көрсетуді	
ұйымдастыру.....	228
Жөндеу және техникалық	
қызмет көрсету бойынша	
жұмыстар тізбесі	228
Техникалық қызмет	
көрсетуді жүргізуге	
сұрау салу	228
7-2. Егер сізге көмек қажет болса	
Қызметпен қанағаттану	228
7-3. Chery ресми дилерінің сервистік	
станциясы ұсынатын қызметтер	
.....	228
7-4. Chery компаниясына жүгіну тәсілі	
.....	229
7-5. Chery компаниясына өтініш	
берген кезде берілетін ақпарат	
.....	229

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

8.1. Жөндеу және техникалық	
қызмет көрсету	

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету	232
8-2. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету	
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету	233
Мотор бөлігінің жалпы түрі	234
Мотор майының деңгейін тексеру	234
Беріліс қорабында май деңгейін тексеру	236
Тежегіш сұйықтықтың деңгейін тексеру	236
Мотор майының шығыс нормалары	236
Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін тексеру	237
Радиатор мен кондиционердің конденсаторын тексеру	238
Аспалы агрегаттар жетегінің белдігін тексеру	239
Шиналардағы ауа қысымын тексеру	239
Шиналарды тексеру	241
Дөңгелектерді ауыстыру	241
Аккумуляторлық батареяны тексеру	242
Генераторды тексеру	242
Жұғыштың бағына сұйықтық құю	243
Тазалағыш щеткаларын тексеру	243
Тазалағыш щеткаларды ауыстыру	245
Ауа баптау жүйесі сүзгісін тексеру және ауыстыру	246
Шамдарды ауыстыру	246
Фаралардың жарық шоғы бұрышын реттеу	248
8-3. Автомобиль шанағы мен салонына күтім жасау	
Автомобиль шанағына күтім жасау	248
Хромдалған бөлшектерге күтім жасау	250

Оңай балқымалы доңғалақты дискілерге күтім жасау	250
Шанақтың түбіне күтім жасау	251
Коррозиядан қорғау	251
Автомобильдің салонына күтім жасау	252
Сәндік элементтер мен салонды өрлеуге күтім жасау	253

8-4.. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету	
Техникалық карта қызмет көрсету	254
Техникалық қызмет көрсету регламенті	256

9. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

9-1. Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі	
Автомобильді сәйкестендіру нөмірі	260
9-2. Техникалық сипаттамалары	
Автомобиль моделі мен түрі	262
Автомобильдің габаритті өлшемдері	262
Салмағы	263
Автомобильдің техникалық сипаттамалары	265
Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары	265
Қуат жүйесі	266
Майлау жүйесі	268
Қозғалтқышты салқындату жүйесі	268
Аспа	269
Рульдік басқару	269
Тежегіш жүйесі	270
Дөңгелектерді орнату бұрыштары	271
Дөңгелектер дискілері мен шиналар	271
Трансмиссиялық май	272
Беріліс қорабының параметрлері	272
Жел шынысын тазартқыш	273
Аккумуляторлық батарея	273

КІРІСПЕ

1-1. Бұл Нұсқаулықты қалай пайдалануға болады Бұл Нұсқаулықты қалай пайдалануға болады 2 Мазмұны..... 2 Иллюстрациялық көрсеткіш 2 Алфавиттік көрсеткіш 2	1-8. Қозғалысты бастауға дайындық Автомобильдің жарамдылығын тексеру 14 Қозғалтқыш іске қосу алдындағы әрекеттер 15 Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін 16 Қозғалыс кезінде 16 Автомобильді тұраққа қою 16 Автомобильді еңіс жерге қою 17 Шығару жүйесін тексеру 19
1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар 3	1-9. Жолсыз жағдайларда жүргізу кезіндегі сақтық шаралары Жолсыз жағдайларда жүргізу 19
1-3. Жаңа автомобильді тексеру Иесін тіркеу сертификаты 4 Chery автомобильді жеткізу тізімдемесі 5	1-10. Жаңбырда жүргізу кезінде сақтық шаралары Сырғанақ жолда жүргізу 20 Су кедергілерінен өту 20
1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкісі Жеке сервистік консультациялар бланкісі 7	1-11. Қыс жағдайларында жүргізу Қыс жағдайларында жүргізу бойынша кеңестер 21 Автомобильді мұзданған және қар басқан жолдарда жүргізу 22 Сырғанауға қарсы шынжырлар 23
1-5. Жаңа автомобильді тексеру Жаңа автомобильді тексеру 11 Сату алдындағы тексеру сертификаты 11	
1-6. Жаңа автомобильді жүргізіп бейімдеу Жаңа автомобильді жүргізіп бейімдеу 12	
1-7. Жанармай үнемдеу және автомобильдің қызмет ету мерзімін ұзарту Жанармай шығынын төмендету бойынша кеңестер 13	

1. КІРІСПЕ

1-1. Бұл Нұсқаулықты қалай пайдалануға болады

Бұл Нұсқаулықты қалай пайдалануға болады

Осы нұсқаулықта сізге қажет ақпаратты табудың үш әдісі бар. Төменде әр әдіс туралы қысқаша сипаттама берілген.

Мазмұны

Осы Нұсқаулықтың қай тарауында Сізге қажетті ақпарат бар екенін анықтау үшін жалпы «Мазмұнға», содан кейін осы ақпарат берілген бетті анықтау үшін тиісті тараудың «Мазмұнына» жүгініңіз.

Иллюстрациялық көрсеткіш

«Иллюстрацияланған көрсеткіш» сізге қажетті ақпаратты тез табуға көмектеседі, әсіресе егер сіз осы немесе басқа компоненттің атауын білмесеңіз.

Алфавиттік көрсеткіш

Бұл сізге қажет ақпаратты табудың ең жылдам әдісі. Алфавиттік көрсеткіште барлық маңызды автомобиль терминдерінің толық тізімі бар. Алфавиттік көрсеткіш 271-бетте келтірілген.

1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар

Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар

Төмендегі таңбалар осы Нұсқаулықта ерекше маңызды ақпаратқа назар аудару үшін қолданылады. Автомобильді пайдаланбас бұрын қауіп-қатерді минимумға келтіру үшін осы таңбалармен белгіленген нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз және оларды мұқият орындаңыз.

**ҚАУІПТІЛІК**

Егер тиісті шаралар қолданылмаса, сіздің меншігіңізге зиян келтіруі, жарақат келтіруі және тіпті өлімге әкелуі мүмкін ықтимал қауіпті жағдайды көрсетеді.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Егер тиісті шаралар қолданылмаса, сіздің автомобильіңізге және оның жабдықтарына зиян келтіруі, сондай-ақ автомобильдің қызмет ету мерзімінің төмендеуіне әкелуі мүмкін ықтимал қауіпті жағдайды көрсетеді.

**ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ**

Қоршаған ортаның ластануын болдырмау үшін қалдықтарды кәдеге жарату жергілікті табиғат қорғау заңнамасына сәйкес жүзеге асырылуға тиіс екенін көрсетеді.

**ОҚЫҢЫЗ**

Өрі қарайғы әрекеттерді орындамас бұрын осы Нұсқаулықтың тиісті тарауын оқу қажеттілігін көрсетеді.

Бұл нұсқаулықта ең маңызды белгілер - бұл жеке қауіпсіздік пен автомобильді қорғауға қатысты **ҚАУІПТІЛІК** пен **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**. Бұл нұсқауларды барлығы қатаң сақтайтынына көз жеткізіңіз - сіз де, барлық жолаушылар да. Бұл сізге автомобильді пайдаланудан ләззат алып қана қоймай, оны жақсы жағдайда ұстауға көмектеседі.

1. КІРІСПЕ

1-3. Жаңа автомобильді тексеру



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

4-11 беттердегі ақпарат анықтама ретінде ұсынылған. Автомобильді дайындау жөніндегі барлық деректер, иесі туралы ақпарат кепілдік және сервистік қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықта толтырылады.

Сіз бұл автомобильді сатып алмас бұрын, ол Chery Automobile Co., Ltd нормативтеріне сәйкес ресми Chery дилерінің сервистік станциясында тексерілді. Иесінің тіркеу сертификатында сізге автомобильдің берілген күні көрсетіледі және сервистік станциясының ресми мөрі қойылады. Меншік иесінің тіркеу сертификатына қол қоймас бұрын, ресми дилер сізге автомобильдің жалпы сипаттамалары мен оның ерекшеліктері мен пайдалану туралы негізгі ақпаратты автомобильді жеткізу тізіміне сәйкес хабарлайды.

Иеленушіні тіркеу сертификаты

Автомобиль моделінің коды	
Автомобиль сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Қозғалтқыштың немесе беріліс қорабының нөмірі	
Автомобильдің тіркеу нөмірі	
Дилердің мөрі:	
Дилер өкілінің қолы:	
Беру күні	
Иесі	
Мекенжайы	
Электрондық пошта	
Тел.	
Төменде көрсетілгендер маған берілді және түсіндірілді:  Автомобиль	
• ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ • САТУ АЛДЫНДАҒЫ ТЕКСЕРУ	
Иесінің қолы:	
Дилер өкілінің қолы:	

Chery автомобильді жеткізу тізімдемесі

1

КІРІСПЕ

Категория	№ р/с	Позициялар	Орындауды растау және түсініктемелер	
Жүріс сапасы	1	Қозғалтқыш	Иә ☐	Жоқ ☐
	2	Мотор майы, тежегіш сұйықтық, рульдік күшейткіштің жұмыс сұйықтығы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін), қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы және шыны жуғыш бақтағы сұйықтық	Иә ☐	Жоқ ☐
	3	VIN нөмірі, қозғалтқыш нөмірі, зауыттық тақтайша және т. б. сияқты таңбалау деректері.	Иә ☐	Жоқ ☐
	4	Автомобиль кілттерінің жиынтығы	Иә ☐	Жоқ ☐
	5	Барлық жарықтандыру аспаптары және автомобильдің жарық дабылы	Иә ☐	Жоқ ☐
	6	Жел шынысы және лак-бояу жабыны	Иә ☐	Жоқ ☐
	7	Спидометр, тахометр және СК дисплей аспаптар панелі	Иә ☐	Жоқ ☐
	8	Доңғалақ дискілері мен шиналар, қосалқы доңғалақ, автомобильдегі жол құралдарының жиынтығы және пайдалану нұсқаулығы	Иә ☐	Жоқ ☐
	9	Орындықтар, қауіпсіздік белдіктері, кондиционерді басқару органдары, желдеткіш торлар, қолғап жәшігі, күннен қорғайтын күнқағарлар	Иә ☐	Жоқ ☐
	10	Шыны, артқы көрініс айналары, шыны тазартқыштар мен жуғыштар, аккумулятор батареясы, тұраққа көмек көрсету жүйесі, дыбыстық сигнал, желдеткіш люк (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін), аудиожүйе және антенна	Иә ☐	Жоқ ☐

1. КІРІСПЕ

Категория	№ р/с	Позициялар	Орындауды растау және түсініктемелер	
Операциялар ды орындау туралы негізгі білім	1	Отынның октандық саны 92-ден төмен емес	Иә ☐	Жоқ ☐
	2	Бейімдеу кезеңінде пайдалану	Иә ☐	Жоқ ☐
	3	Сыртқы және ішкі жарықтандыруды басқару	Иә ☐	Жоқ ☐
	4	Сигнализаторлар мен индикаторлардың мақсатын түсіну	Иә ☐	Жоқ ☐
	5	Сервисаралық интервалдарды білу	Иә ☐	Жоқ ☐
	6	Қысқы/жазғы кезеңде техникалық қызмет көрсету	Иә ☐	Жоқ ☐
	7	Қозғалтқыштың салқындату жүйесінің жұмысын түсіну және ұсынылған салқындатқыш сұйықтықты пайдалану қажеттілігі	Иә ☐	Жоқ ☐
	8	Ауаны баптау жүйесін дұрыс пайдалану	Иә ☐	Жоқ ☐
	9	Қозғалтқышты іске қосуға байланысты ескертулер	Иә ☐	Жоқ ☐
	10	Аудиожүйені дұрыс пайдалану	Иә ☐	Жоқ ☐
	11	Желдеткіш люкті дұрыс пайдалану (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	Иә ☐	Жоқ ☐
Сатушы-консультанттың қолы: _____ Күні: _____ Автомобиль иесінің қолы: _____ Күні: _____				

1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкісі

Жеке сервистік консультациялар бланкісі

Автомобильді сатып алғанда, Chery ресми дилерінің сервистік станциясы сізге жеке қызмет көрсету кеңесшісін тағайындайды. Егер сіздің автомобиліңізге қатысты сұрақтарыңыз болса, оларды өтініш қызмет көрсету кеңесшісінен сұраңыз.

1- парақ (иесінде сақталады)

Иесінің ТАӘ:	Сату күні:
Сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилер:	Моделі:
VIN-нөмірі:	
Төменде көрсетілген тармақтарды иесі толтырады:	
1. Автомобильді жеткізу және тексеру (кез келген басқа жауап нұсқасы үшін «Иә» немесе «Х» үшін «√» деп қойыңыз)	
☐	Иесіне автомобильдің негізгі жүйелері мен органдарын пайдалану туралы айтылды және сатылымға дейінгі тексеру жүргізілді.
☐	Иесіне компанияның кепілдік саясаты түсіндірілді.
☐	Иесіне автомобилді жүргізуге байланысты сақтық шаралары туралы айтылды.
☐	Иесіне автомобильге үнемі техникалық қызмет көрсету және сервисаралық интервалдарды сақтау маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Иесіне Chery ресми дилерінің сервистік станциясында автомобильді тұрақты техникалық қызмет көрсету және жөндеу маңыздылығын түсіндірді.
☐	Иесіне автомобильді пайдалану жөніндегі Нұсқаулық және онымен мұқият танысу ұсынылды.
☐	Иесіне Chery клиенттермен жұмыс істеу жөніндегі жедел желісінің телефон нөмірі хабарланды және оны қалай пайдалану керектігін түсіндірді.
2. Жеке сервистік кеңес беру бағдарламасының қағидаларымен танысу (кез келген басқа жауап нұсқасы үшін «Иә» немесе «Х» үшін «√» деп қойыңыз)	
☐	Барлық сұрақтар бойынша иесі сервистік кеңесшімен хабарласуы керек.
☐	Сервистік кеңесші - сервистік станциясының иесінің сұрақтарына жауап беруге уәкілетті жалғыз қызметкері.
☐	Жеке сервистік кеңес беру бағдарламасы аясында иесіне жеке сервистік кеңесші тағайындалды.
☐	Егер клиент өзінің қызмет көрсету кеңесшісінің жұмысына толық қанағаттанбаса, ол басқа қызмет көрсету кеңесшісін таңдай алады.

1. КІРІСПЕ

Иесінің ТАӘ: Сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилер: VIN-нөмірі:	Сату күні: Моделі:
Төменде көрсетілген тармақтарды иесі толтырады:	
3. Сервистік кеңесшінің жұмыстың негізгі түрлерін түсіндіруі (кез келген басқа жауап нұсқасы үшін «Иә» немесе «Х» үшін «\» деп қойыңыз)	
☐	Автомобильді техникалық қызмет көрсетуге немесе жөндеуге қабылдау.
☐	Автомобильге тұрақты техникалық қызмет көрсету туралы ескерту.
☐	Автомобильге техникалық қызмет көрсету және жөндеу мәселелері бойынша кеңестер.
☐	Автомобильге техникалық қызмет көрсету және жөндеу туралы жазба.
☐	Жыл сайынғы техникалық қызмет көрсету туралы ескерту/оған жазба жазу.
☐	Дилерлік орталыққа тұрақты шақырулар, алдын ала белгіленген техникалық қызмет көрсетуге шақырулар, мерекелермен құттықтаулар.
☐	Иесінің басқа сұраулары.
4. Иесімен жеке байланыс орнату	
Сервистік кеңесшінің визит карточкасы	
Автомобиль иесінің қолы / Күні:	
Сервистік кеңесшінің қолы / Күні:	

2- парақ (Сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилерде сақталады)

Иесінің ТАӘ:	
Сату күні:	
Сату және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилер:	
Модель:	
VIN-нөмірі:	
Төменде көрсетілген тармақтарды иесі толтырады:	
1. Автомобильді жеткізу және тексеру (кез келген басқа жауап нұсқасы үшін «Иә» немесе «Х» үшін «✓» деп қойыңыз)	
☐	Иесіне автомобильдің негізгі жүйелері мен органдарын пайдалану туралы айтылды және сатылымға дейінгі тексеру жүргізілді.
☐	Иесіне компанияның кепілдік саясаты түсіндірілді.
☐	Иесіне автомобилді жүргізуге байланысты сақтық шаралары туралы айтылды.
☐	Иесіне автомобильге үнемі техникалық қызмет көрсету және сервисаралық интервалдарды сақтау маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Иесіне Chery ресми дилерінің сервистік станциясында автомобильді тұрақты техникалық қызмет көрсету және жөндеу маңыздылығын түсіндірді.
☐	Иесіне автомобильді пайдалану жөніндегі Нұсқаулық және онымен мұқият танысу ұсынылды.
☐	Иесіне Chery клиенттермен жұмыс істеу жөніндегі жедел желісінің телефон нөмірі хабарланды және оны қалай пайдалану керектігін түсіндірді.
2. Жеке сервистік кеңес беру бағдарламасының қағидаларымен танысу (кез келген басқа жауап нұсқасы үшін «Иә» немесе «Х» үшін «✓» деп қойыңыз)	
☐	Барлық сұрақтар бойынша иесі сервистік кеңесшімен хабарласуы керек.
☐	Сервистік кеңесші - сервистік станциясының иесінің сұрақтарына жауап беруге уәкілетті жалғыз қызметкері.
☐	Жеке сервистік кеңес беру бағдарламасы аясында иесіне жеке сервистік кеңесші тағайындалды.
☐	Егер клиент өзінің қызмет көрсету кеңесшісінің жұмысына толық қанағаттанбаса, ол басқа қызмет көрсету кеңесшісін таңдай алады.

1. КІРІСПЕ

Иесінің ТАӘ: Сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилер: VIN-нөмірі:	Сату күні: Моделі:
Төменде көрсетілген тармақтарды иесі толтырады:	
3. Сервистік кеңесшінің жұмыстың негізгі түрлерін түсіндіруі (кез келген басқа жауап нұсқасы үшін «Иә» немесе «Х» үшін «\» деп қойыңыз)	
☐	Автомобильді техникалық қызмет көрсетуге немесе жөндеуге қабылдау.
☐	Автомобильге тұрақты техникалық қызмет көрсету туралы ескерту.
☐	Автомобильге техникалық қызмет көрсету және жөндеу мәселелері бойынша кеңестер.
☐	Автомобильге техникалық қызмет көрсету және жөндеу туралы жазба.
☐	Жыл сайынғы техникалық қызмет көрсету туралы ескерту/оған жазба жазу.
☐	Дилерлік орталыққа тұрақты шақырулар, алдын ала белгіленген техникалық қызмет көрсетуге шақырулар, мерекелермен құттықтаулар.
☐	Иесінің басқа сұраулары.
4. Иесімен жеке байланыс орнату	
Сервистік кеңесшінің визит карточкасы	
Автомобиль иесінің қолы / Күні:	
Сервистік кеңесшінің қолы / Күні:	

1-5. Жаңа автомобильді тексеру

Жаңа автомобильді тексеру

Сіз бұл автомобильді сатып алмас бұрын, ол Chery нормативтеріне сәйкес сату және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын ресми дилердің сервистік станциясында тексерілді. Сату алдындағы тексеру сертификатында сізге автомобильді беру күні көрсетілген және сату мен техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын Chery дилерінің ресми мөрі қойылған.

Дилер сізге берілетін автомобильді «Chery автомобилін жеткізу тізімдемесіне» сәйкес тексеруі және сізге оның пайдаланылуы туралы айтуы тиіс, содан кейін дилердің өкілі және сіз тізімдемеге қол қоюыңыз тиіс.

Сату алдындағы тексеру сертификаты

Осымен осы автомобиль Chery Automobile Co. Ltd нормативтеріне сәйкес сату алдындағы тексеруден өткенін және оның сапасы Chery техникалық талаптарына сәйкес келетінін растаймын.

Автомобиль моделі	
Автомобильді сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Қозғалтқыштың немесе беріліс қорабының нөмірі	
Автомобильдің тіркеу нөмірі	
Сату және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилердің ресми мөрі:	
Сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилер өкілінің қолы:	
Беру күні	
Иесі	
Мекенжайы	
Электрондық пошта	
Тел.	
Төменде көрсетілгендер маған берілді және түсіндірілді:	
☑ АВТОМОБИЛЬ	
☑ ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ	
☑ САТУ АЛДЫНДАҒЫ ТЕКСЕРУ	
Автомобиль иесінің қолы:	
Сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилер өкілінің қолы:	

1-6. Жаңа автомобильді жүргізуге бейімдеу

Жаңа автомобильді жүргізуге бейімдеу

Жаңа автомобильдің қозғалмалы бөліктері арасындағы үйкеліс кедергісі әдеттегі пайдалануға қарағанда айтарлықтай жоғары. Автомобильді дұрыс жүргізу оның қызмет ету мерзіміне, сенімділігі мен жанармай тиімділігіне үлкен әсер етеді. Сондықтан жаңа автомобильді іске қосу кезінде тиісті талаптарды сақтау қажет. Жүгіру кезеңі орта есеппен 3000 км құрайды.

- Алғашқы 1000 км ішінде жаңа автомобильді іске қосу кезеңіне қолданылатын талаптар:
 - Максималды жылдамдықпен жүруге тыйым салынады.
 - Қозғалыс жылдамдығы 100 км/сағ аспауы тиіс.
 - Кез келген берілісте қозғалыстың ең жоғары жылдамдығын дамытуға тыйым салынады.

Алғашқы 1000-1500 км ішінде:

- Қозғалыс жылдамдығын біртіндеп максималды мәнге дейін арттыруға болады.
- Иінді біліктің жылдамдығын біртіндеп максималды рұқсат етілген мәнге дейін арттыруға болады.
- Автомобильді жүргізу аяқталғаннан кейін автомобильді пайдалану бойынша ұсыныстар
- Автомобильді пайдалану кезінде қозғалтқыш қысқа уақыт жұмыс істей алатын иінді біліктің максималды жылдамдығы 6000 айн/мин құрайды. Қолмен ауыстыру кезінде тахометр көрсеткіші қызыл аймаққа жеткенге дейін жоғары редукторға ауысуыңыз.
- Автомобиль қозғалысы кезінде иінді біліктің жылдамдығы да төмен болмауы керек. Мұны істеу үшін сіз төменгі редукторға уақытында ауысуыңыз керек. Қыздырылмаған қозғалтқыштың максималды жылдамдықта - бейтарап немесе басқа берілісте жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Шиналарды өңдеу бойынша ұсыныстар

Пайдаланудың басында шиналар жолмен жеткілікті іліністі қамтамасыз етпейді. Сондықтан жаңа шиналарға қосымша жұмыс қажет. Алғашқы 100 км жүгіріс автомобильді баяу және өте сақтықпен жүргізіңіз.

- Тежегіш механизмдердің жұмыс істеуі бойынша ұсынымдар

Жаңа тежегіш жастықшаларды өңдеуге біраз уақыт кетеді. Олар алғашқы 200 км жүгіріс кезінде мінсіз тежеу үшін жеткілікті үйкеліс күшін бермейді. Осы кезеңде тежеу тиімділігін қамтамасыз ету үшін тежегіш педальды басу керек. Бұл ұсыныс тежегіш қалыптарын әрбір ауыстыруға да қатысты.



ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Қозғалтқыштың жоғары жылдамдықта жұмыс істеуіне ерекше қажеттіліксіз жол бермеңіз. Жоғары беріліске уақтылы ауысу отын үнемдеуге, шуды азайтуға және қоршаған ортаны қорғауға көмектеседі.

1-7. Отынды үнемдеу және автомобильдің қызмет ету мерзімін ұзарту

Отын шығынын азайту бойынша кеңестер

Отынды үнемдеу көбінесе автомобильдің техникалық жағдайына және жүргізу тәсіліне байланысты. Максималды жүктемесі бар автомобильді пайдаланбаңыз - осы ұсынысты сақтау сізге автомобильдің қызмет ету мерзімін ұзартуға көмектеседі.

Төменде жанармай шығынын азайтуға арналған бірқатар кеңестер берілген

1. Шиналардағы ауа қысымын дұрыс ұстаңыз. Шиналардағы ауа қысымының жеткіліксіздігі олардың тез тозуына және жоғары ағынды тұтынуға әкеледі (қосымша ақпарат алу үшін «8-2. Шиналардағы ауа қысымын тексеру» қар.).
2. Автомобильді асыра жүктемеу керек. Нәтижесінде қозғалтқышқа жүктеме артып, жанармай шығыны артады.
3. Қозғалтқышты ұзақ уақыт бойы қыздырудан аулақ болыңыз. Автомобиль қозғалысын қозғалтқыш тұрақты жұмыс істей бастағанда бастауға болады. Қыста қозғалтқышты жылыту жылдың басқа уақыттарына қарағанда көп уақытты қажет етеді.
4. Баяу және ақырын үдетіңіз. Орнынан қатты қозғалудан аулақ болыңыз.
5. Қозғалтқыштың ұзақ уақыт жұмыс істемеуінен аулақ болыңыз. Егер ұзақ күту қажет болса, қозғалтқышты өшіріп, кейінірек қайтадан іске қосу керек.
6. Қозғалтқышты берілістен немесе қозғалтқыштың жоғары жылдамдығынан ажыратпаңыз. Жол жағдайларына сәйкес беріліс қорабындағы қадамды таңдаңыз.
7. Жиі үдеу мен баяулаудан аулақ болыңыз. Мұндай қозғалыс режимі жанармай шығынын арттырады.
8. Қажетсіз аялдамалар мен тежелулерден аулақ болыңыз. Тұрақты жылдамдықты сақтауға тырысыңыз. Бағдаршамдардың «жасыл толқынын» пайдалану бағдаршамдар алдындағы аялдамаларды қысқартуға немесе тіпті нөлге дейін жеткізуге мүмкіндік береді. Алда келе жатқан автомобильге дұрыс қашықтықты сақтау кенеттен тежелуді болдырмауға көмектеседі. Сонымен қатар, тежегіш қалыптар мен механизмдердің тозуы төмендейді.
9. Мүмкіндігінше көп жүретін жолдар мен жол кептелістерінен аулақ болыңыз.

1. КІРІСПЕ

10. Ілініс басқыштарында немесе тежегіштерде аяғыңызды ұзақ уақыт ұстамаңыз. Бұл түйіндердің мерзімінен бұрын тозуына және қызып кетуіне, сондай-ақ жанармай шығынын арттыруға әкеледі.
11. Жоғары жылдамдықты жолдарда тиісті жылдамдықты сақтаңыз. Автомобильдің жылдамдығы неғұрлым жоғары болса, жанармай шығыны соғұрлым көп болады. Автомобиль жылдамдығының төмендеуі жанармай шығынын азайтады.
12. Алдыңғы дөңгелектерді дұрыс орнату бұрыштарын ұстаңыз. Жол жиегіндегі тастарға доңғалақтарды тигізбеңіз және тегіс емес жолдармен жүргенде жүру жылдамдығын төмендетіңіз. Алдыңғы доңғалақтарды орнатудың дұрыс емес бұрыштары шиналардың тозған тозуына әкеліп қана қоймайды, сонымен қатар қозғалтқышқа жүктемені арттырады.
13. Автомобильдің аспасын балшыққа батыруға жол бермеңіз және т. б.
14. Автомобильді техникалық күйде ұстаңыз. Ластанған ауа сүзгісі, клапан жетегіндегі дұрыс емес саңылаулар, ластанған ұшқын штепсельдері, ластанған май және консистенттік майлау, реттелмеген тежегіш механизмдер және т.б. қозғалтқыштың жұмыс параметрлерінің нашарлауына және жанармай шығынын арттыруға әкеледі. Автомобильдің қызмет ету мерзімін ұзарту және пайдалану шығындарын азайту үшін үнемі техникалық қызмет көрсету қажет. Автомобильді ауыр жағдайларда пайдалану кезінде техникалық қызмет көрсетуді жиі жүргізу керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Түсу кезінде қозғалтқышты өшіруге тыйым салынады. Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде рульдік басқару күшейткіші және тежегіш жүйесінің күшейткіші жұмыс істемейді.

1-8. Қозғалысты бастауға дайындық

Автомобильдің жарамдылығын тексеру

Сапар басталар алдында автомобильдің жарамдылығын тексеру ұсынылады. Егер сіз автомобильді тексеруге бірнеше минут уақыт бөлсеңіз, бұл қауіпсіз және ләззат алуға көмектеседі.



Қауіптілік

Егер сіз жабық гаражда тексеру жүргізсеңіз, жақсы желдетуді қамтамасыз етуіңіз керек.

Қозғалтқышты іске қосу алдында

- Автомобильдің сыртында
 1. Шиналар (қосалқы доңғалақтың шинасын қоса). Шиналардағы ауа қысымын манометрмен тексеріңіз, сонымен қатар кесектердің, зақымданулардың және шамадан тыс тозудың жоқтығына көз жеткізіңіз.
 2. Дөңгелектерді бекіту болттары. Доңғалақтарды бекітетін барлық болттардың орнында және тартылғанына көз жеткізіңіз.
 3. Сұйықтықтың ағуы. Автомобильді тұраққа қоя отырып, біраз уақыттан кейін бензин, май, салқындатқыш сұйықтық немесе басқа да пайдаланушылық сұйықтықтардың ағуының бар - жоғына тексеріңіз (ауа баптау жүйесінен тамшылап тұрған су ақаулық белгісі болып табылмайды).
 4. Жарықтандыру және жарық сигнализациясы аспаптары. Фаралар, тоқтату сигналдары, тұманға қарсы фаралар мен шамдар, бұрылу көрсеткіштері және басқа да жарықтандыру және жарық сигнализациясы құралдарының жарамды екеніне көз жеткізіңіз.
 5. Ауа жинағыштардың торлары. Қарды, жапырақтарды және басқа бөгде заттарды шыны алдындағы ауа кіретін торлардан алыңыз.
- Автомобиль ішінде
 1. Құрал-сайман. Құралдың, оның ішінде домкраттың, доңғалақ кілтінің, сондай-ақ қосалқы доңғалақтың болуын тексеріңіз.
 2. Қауіпсіздік белдіктері. Белдіктердің бекіткіш қапсырмалары құлыптармен мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Белбеу таспалары тозбағанына және зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.
 3. Аспаптар және басқару органдары. Сигнализаторлар мен индикаторлардың, сондай - ақ басқару органдарының жарамдылығына ерекше назар аударыңыз.
 4. Тежегіш жүйесі. Тежегіш басқыштың қалыпты соққысы бар екеніне көз жеткізіңіз.
- Мотор бөлімі және қозғалтқыш
 1. Қосалқы балқыту сақтандырғыштар. Қосалқы балқыту сақтандырғыштардың бар-жоғына көз жеткізіңіз. Сіздесақтандырғыштар мен реле қорабының қақпағында көрсетілген тоқ бойынша барлық номиналдардың қосалқы балқымалы сақтандырғыштары болуы тиіс.
 2. Салқындатқыш сұйықтығының деңгейі. Салқындатқыш сұйықтық деңгейі қалыпты екеніне көз жеткізіңіз (қосымша ақпарат алу үшін 8-2 бөлім «Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру» қар.).
 3. Аккумуляторлық батареялар және сымдар. Коррозия белгілерінің болмауын және аккумулятор батареясының шықпаларының жарамдылығын, оның корпусындағы жарықтардың болмауын тексеріңіз. Аккумуляторлық батарея сымдарының күйін және олардың қосылыстарын тексеріңіз.
 4. Сым. Зақымдалған, жоқ немесе үзілген сымдардың жоқтығына көз жеткізіңіз.
 5. Жанармай магистральдары. Жанармай магистральдарының ағып кетуін және бос қосылыстардың болмауын тексеріңіз.

1. КІРІСПЕ

▪ Капот

Қозғалысты бастамас бұрын, капоттың толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз. Өйтпесе, автомобиль қозғалысы кезінде капоттың ашылу қаупі бар. Ол жүргізушіге шолуды алдыңғы бағытта жауып, жол-көлік оқиғасын тудыруы мүмкін.

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін

1. Шығару жүйесі. Шығарылған газдардың ағып кету шуы естілмегенін тексеріңіз. Кез келген ағып кетуді дереу жойыңыз (қосымша ақпарат алу үшін осы тараудағы «Пайдаланылған газдар» бөлімін қар.).
2. Мотор майының деңгейі. Автомобильді көлденең алаңда тоқтатыңыз, қозғалтқышты сөндіріңіз және 5 минуттан кейін мотор майының деңгейін сүңгімен тексеріңіз (қосымша ақпарат алу үшін «8-2. Мотор майының деңгейін тексеру» бөлімін қар.).

Қозғалыс кезінде

1. Бақылау-өлшеу аспаптары. Барлық бақылау -өлшеу аспаптарының дұрыстығына көз жеткізіңіз.
2. Тежегіш жүйесі. Қауіпсіз жерде тежеу кезінде автомобильдің бүйір жаққа тартпайтынына апармайтынына көз жеткізіңіз.
3. Басқа ақаулар. Пайдаланылған сұйықтықтардың жоқ бөліктері мен ағып кетуін тексеріңіз. Ерекше шудың бар-жоғын тыңдаңыз.

Автомобильді тұраққа қою

Автомобильді тұраққа қою процедурасын дұрыс сақтау оны пайдалану қауіпсіздігінің маңызды шарты болып табылады. Автомобильді жолдың кең бөлігі бар және автомобиль қозғалысына кедергі жасамайтын жақсы көрінетін жерлерде тұраққа қойыңыз. Төменде автомобильді тұраққа қою тәртібі келтірілген.

1. Ілінісу басқышын (механикалық беріліс қорабы бар автомобиль) және тежегіш басқышын басып, автомобиль толық тоқтағанша ұстаңыз.
2. Электр жетегі бар тұрақ тежегішінің қосылғанына көз жеткізіңіз.
3. Автоматты беріліс қорабы бар автомобиль: селектор иінтірегін Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз. Механикалық беріліс қорабы бар автомобиль: берілісті ауыстыру иінтірегін бейтарап күйге ауыстырыңыз.
4. Қозғалтқышты іске қосу қосқышын OFF күйіне ауыстырыңыз.



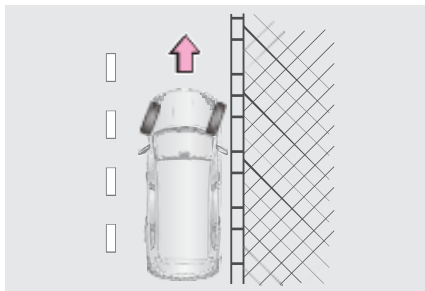
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автомобильден шыққан кезде барлық құлыптардың құлыпталғанына және кілттің сізде екеніне көз жеткізіңіз.

Еңістегі автомобиль тұрағы

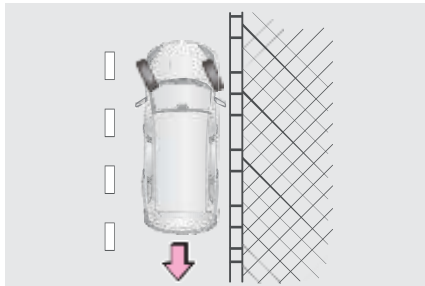
Автомобильді еңісте тұраққа қою кезінде оны негізінен тұрақ тежегіші орнында ұстайды. Тұрақ тежегішін қосу талабын елемей немесе тұрақ тежегішінің дұрыс жұмыс істемеуі автомобильдің кенеттен көлбеуіне және зақымдалуына немесе біреуге жарақат алуына әкелуі мүмкін. Автомобиліңізді еңіс жерге қойған кезде, күтпеген жерден еңісті алдын алу үшін руль дөңгелегін оңға немесе солға бұраңыз.

- Жиек тастар болған кезде түсу кезіндегі тұрақ



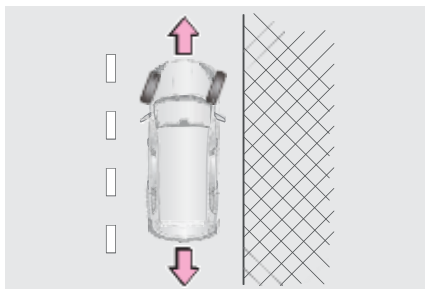
Егер төмен түсу кезінде жиек тас болса, руль дөңгелегін оңға бұрыңыз, сонда оң жақ алдыңғы доңғалақтың алдыңғы жағы жиекке тиіп кетеді - бұл автомобильдің алға қарай жүруіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.

- Жиек тастары болған жағдайда көтермедегі тұрақ



Егер көтермеде жиек тас болса, руль дөңгелегін солға бұрыңыз, сонда оң жақ алдыңғы доңғалақтың артқы жағы жиекке тиіп кетеді – бұл автомобильдің артқа қарай жүруіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.

- Көтерілудегі немесе түсудегі тұрақ (жиек тастар болмаған кезде)



Жиек тастары болмаған жағдайда руль дөңгелегін оңға қарай үлкен бұрышпен бұрыңыз - бұл автомобильге алға немесе артқа сүйеніп, жүріс бөлігінің ортасына шығуға мүмкіндік бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз. Руль дөңгелегін жол жиегіне бұрып, тұрақ тежегішін қосыңыз.

1. КІРІСПЕ

- Жолаушыларды тасымалдау
Сапарды бастамас бұрын, барлық жолаушылардың орындықтарында отырғанына және қауіпсіздік белдіктерімен дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Жолаушыларды орындықтармен және қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталмаған орындарда тасымалдауға тыйым салынады, жол-көлік оқиғасы болған жағдайда жолаушылар ауыр жарақат алуы мүмкін.
- Есік құлыптарын құлыптау
 - Егер сіз автомобильді қараусыз қалдырсаңыз, кілтті өзіңізбен бірге алып, барлық есіктерді құлыптаңыз, тіпті егер сіз автомобильді гаражда немесе үйіңіздің алдындағы тротуарда қалдырсаңыз да.
 - Автомобильді жақсы жарықтандырылған және кең жерлерде қалдырып, оған құнды заттар қалдырмағаныңыз жөн.
- Пайдаланылған газда
 - Пайдаланылған газдарды дем алудан аулақ болыңыз. Олардың құрамында көміртегі оксиді (CO) - иіссіз қауіпті түссіз газ бар. Бұл сананың жоғалуына және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
 - Шығару жүйесінде ағып кетулер немесе бос қосылыстар жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Шығару жүйесін үнемі тексеріп отыру керек. Егер сіз шығару жүйесінің дыбысының өзгеруін байқасаңыз, оны дереу тексеріңіз.
 - Қозғалтқыштың гаражда немесе басқа жабық үй-жайларда автомобильдің кіруі немесе шығуы үшін қажетті уақыт біткеннен кейін жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Пайдаланылған газдар жиналып, ауыр улануға әкелуі мүмкін.
 - Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған автомобильде ұзақ уақыт тұрмаңыз. Егер бұған жол бермеу мүмкін болмаса, онда автомобиль ашық жерде болуы керек, ал желдету немесе ауа баптау жүйесі сыртқы ауаны қамтамасыз етуі керек.
 - Автомобиль қозғалған кезде багаж бөлімшесінің есігі жабылуы тиіс. Багаж бөлімшесінің есігі ашық немесе толық жабылмаған кезде, пайдаланылған газдар автомобильдің ішіне түседі.
 - Автомобильдің желдету жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін ауа кіретін торлардан қарды, жапырақтарды және басқа да бөгде заттарды алып тастаңыз.
 - Егер пайдаланылған газдар автомобиль салонына түссе (және сіз олардың иісін сезсеңіз), таза ауа алу үшін терезелерді ашып, болған жағдайдың себебін дереу анықтап, жойыңыз.

Шығару жүйесін тексеру

Шығару жүйесінің жұмысын тексеру келесі жағдайларда жүргізілуі керек:

1. Егер сіз шығатын газдардың иісін сезсеңіз.
2. Егер сіз шығару жүйесінің дыбысының өзгеруін байқасаңыз.
3. Егер шығару жүйесі жол-автомобиль жолында зақымдалған болса.
4. Автомобильді тексеру немесе жөндеу үшін көтергішке орнатқан кезде.

1-9. Жолсыз жағдайларда жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

Жолсыз жағдайларда жүргізу

Ауыр жарақат алу немесе автомобильге зақым келтіру қаупін азайту үшін әрдайым келесі сақтық шараларын қолданыңыз.

- Жолсыз жағдайда қозғалу кезінде сақ болыңыз. Қауіпті жерлерде қозғалмаңыз.
- Жолсыз жағдайларда қозғалу кезінде екі қолдың саусақтары, оның ішінде бас саусақтар руль дөңгелегінің шеңберін сыртынан ұстап тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Әрқашан тежегіш жүйесінің тиімділігін құммен, балшықпен, сумен немесе қармен жабылған жолмен жүргеннен кейін бірден тексеріңіз.
- Жүргізуші мен барлық жолаушылар автомобильдің қай жерде жүретініне қарамастан қауіпсіздік белдіктерімен бекітілуі керек.



ҚАУІПТІЛІК

- Биік шөппен, балшықпен, қиыршық таспен, құммен жабылған бет бойынша қозғалғаннан кейін, өткелді еңсеру және т. б. шанақ пен аспаның түбінде шөп, бұта бұтақтары, қағаз, шүберек, тастар, құм және т. б. қалмағанына көз жеткізіңіз. Жоғарыда аталған заттарды шанақтың және аспаның түбінен алыңыз. Егер бұл орындалмаса, онда автомобиль түйіндерінің сынуы немесе оның жануы мүмкін.
- Жолдан тыс жерде немесе ойлы - қырлы жерде қозғалу кезінде жоғары жылдамдықты ұстауға, секіруге, күрт бұрылуға, кедергілермен соқтығысуға және т. б. тыйым салынады. Бұл басқарудың жоғалуына немесе аударуға, ауыр жарақат алуға немесе өлімге әкелуі мүмкін. Автомобиль жүргізудің тағы бір нәтижесі автомобильдің жүріс бөлігін қымбат жөндеу болуы мүмкін.

1. КІРІСПЕ

1-10. Жаңбырда жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

Тайғақ жолмен жүргізу

Жаңбыр кезінде көрінудің нашарлауына, шынылардың булануына және тайғақ жол жамылғысына байланысты мұқият қозғалу керек.

- Жаңбыр кезінде жоғары жылдамдықпен қозғалудан бас тарту керек, өйткені доңғалақтар мен жол беті арасында су қабаты пайда болуы мүмкін. Бұл жағдайда автомобиль басқаруды жоғалтады және баяулай алмайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тайғақ жолда күрт тежеу, үдеу және маневр жасау доңғалақтардың сырғып кетуіне және автомобильді басқарудың жоғалуына әкелуі мүмкін, бұл өз кезегінде жол-автомобиль оқиғасын тудыруы мүмкін.
- Иінді біліктің айналу жылдамдығының күрт өзгеруі, мысалы, қозғалтқыштың тежелуі автомобильдің сырғуына әкелуі мүмкін және жол - автомобиль оқиғасын тудыруы мүмкін.
- Шұңқырдан өткеннен кейін тежегіш педальды сәл басып, тежегіш механизмдерінің дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз. Тежегіш қалыптарының дымқыл төсемдері қалыпты тежеуді қамтамасыз етпейді. Егер дымқыл қалыптардың салдарынан доңғалақтардың тежегіш механизмдері автомобильдің бір жағында дұрыс жұмыс істемей қалса, бұл оның басқарылуын нашарлатады және жол-автомобиль оқиғасына әкелуі мүмкін.

Су кедергілерінен өту



Автомобиль қатты нөсерден және т. б. туындаған су кедергілерінен өту арқылы айтарлықтай зиян алуы мүмкін. Егер су кедергісін еңсеру мүмкін болмаса, оның тереңдігін тексеріп, баяу және тыныш жүріңіз.

1. Су кедергісінен өткен кезде қозғалтқыш, руль және тежегіш жүйенің қалыпты жұмыс істегенін қадағалаңыз. Су кедергісінің бірқалыпты қозғалысы үшін төменгі берілісті қосу және үдеткіш басқышының күрт басылуын болдырмау қажет. Өйтпесе, су қозғалтқышқа түсуі мүмкін.

2. Қозғалыс кезінде үдеткіш басқышты басып, ұстап тұрып, қозғалтқыштың тұрақты жұмыс істейтініне және жеткілікті қуат беретініне көз жеткізіңіз. Су кедергілері арқылы қозғалу кезінде тоқтауға, берілістерді ауыстырып қосуға және күрт бұрылыстар жасауға тыйым салынады.
3. Егер автомобиль қозғалтқышы кедергіні еңсеру кезінде тоқтап қалса, қозғалтқыштың ықтимал зақымдануын болдырмау үшін оны бірден іске қосуға тырыспаңыз. Бұл жағдайда автомобильді су деңгейі төмен қауіпсіз жерге сүйреп апару керек және қозғалтқыштың тоқтап қалу себепін табу керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер оның тереңдігі доңғалақ жиегінің жоғарғы деңгейінен асып кетсе, су кедергісін еңсеруге тыйым салынады.
- Егер су қозғалтқыштың кіріс жүйесіне немесе шығыс құбырына түссе, қозғалтқышқа қатты зақым келуі мүмкін.
- Су доңғалақты мойынтіректерден майды шығарып, олардың коррозиясы мен мерзімінен бұрын тозуына әкелуі мүмкін.
- Су кедергісін еңсеру трансмиссия агрегаттарының зақымдалуына әкелуі мүмкін. Су кедергісін еңсергеннен кейін әрдайым автомобильді пайдалану сұйықтықтарының (мотор майы, трансмиссиялық май және т.б.) ағып кетпеуіне көзбен шолып тексеріңіз. Егер кез - келген жұмыс сұйықтықтары ағып кетсе, машинаны пайдалануды тоқтатыңыз, өйткені бұл қондырғылардың істен шығуына әкелуі мүмкін.
- Су кедергісін еңсерген кезде тартылыс күші мен тежеу тиімділігі төмендейді. Тежеу қашықтығы артады. Тежегіш дискілерінің айналасында жиналған құм мен кір тежеу тиімділігіне әсер етуі мүмкін және тежегіш жүйесінің компоненттеріне зақым келтіруі мүмкін. Су кедергісін еңсергеннен кейін тежегіш механизмдерін кептіру үшін тежегіш басқышты бірнеше рет аздап басыңыз.

1-11. Қысқы жағдайда жүргізу

Қыста жүргізу бойынша кеңестер

- Салқындатқыш сұйықтық. Салқындатқыш сұйықтықтың қасиеттерін сақтайтынына көз жеткізіңіз (теріс температурада қатып қалмау мүмкіндігі). Тек Chevy ұсынған салқындатқыш сұйықтықты қолданыңыз. Салқындатқыш сұйықтықты таңдау туралы қосымша ақпарат алу үшін «9-2. Қозғалтқышты салқындату жүйесі» бөлімін қар.
- Аккумуляторлық батарея және сымдар. Төмен температурада кез келген аккумуляторлық батарея зарядының деңгейі төмендейді. Сондықтан қозғалтқышты қысқы жағдайларда іске қосу үшін аккумулятор батареясының жеткілікті заряд деңгейі болуы керек.

1. КІРІСПЕ

- Мотор майы. Қыста жергілікті температура жағдайларына сәйкес мотор майын таңдау ұсынылады. Майдың төмен температурадағы тұтқырлығы неғұрлым төмен болса, оның төмен температурадағы аққыштығы соғұрлым жоғары болады және қоршаған ортаның төмен температураларында қолдануға қолайлы болады. Майды таңдау туралы қосымша ақпарат алу үшін «9-2. Майлау жүйесі» бөлімін қар.
- Есік құлыптары. Есіктің құлыптары қатып қалған жағдайлардан аулақ болыңыз. Ол үшін оларды қату қарсы құралмен немесе глицеринмен өңдеу керек.
- Жуғыш сұйықтығы. Мұздатылмайтын жуғыш сұйықтықты қолданыңыз. Сіз оны ресми Chery дилерінің сервистік станцияларынан және көптеген авто бөлшектер дүкендерінен сатып ала аласыз.
- Қанатшалар. Қанатшалар астында қар мен мұздың жиналуын болдырмауға тырысыңыз. Олай болмаған жағдайда, автомобильді басқару қиын болады. Қыста қозғалу кезінде сіз жиі тоқтап, қанаттардың астындағы қар мен мұздың жиналуын тексеруіңіз керек. Қозғалыс бағытына байланысты қажет болуы мүмкін бірқатар құрылғыларды өзіңізбен бірге алып жүру ұсынылады. Мұндай жабдықтарға мыналар жатады: сырғанауға қарсы шынжырлар, шыныларды тазалауға арналған қырғыш, құм немесе тұз қоры, жарқылдайтын сигнал шамы, күрек, қозғалтқышты сыртқы аккумулятордан іске қосуға арналған сымдар және т. б.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Салқындатқыш сұйықтықтың орнына суды пайдалануға тыйым салынады.
- Жуғыш бағына қозғалтқышқа арналған салқындатқыш сұйықтықты және басқа да жарамсыз сұйықтықтарды құюға тыйым салынады, өйткені олар шанақтың лак-бояу жабынына зақым келтіруі мүмкін.

Мұзды және қарлы жолдарда автомобиль жүргізу



Мұз немесе қармен жабылған тайғақ жолдағы күрт үдеу артқы доңғалақтардың оңға немесе солға кетуіне әкелуі мүмкін. Сондықтан, мұндай жағдайларда сіз автомобильді абайлап жүргізіп, төмен жылдамдықпен жүруіңіз керек.

Сонымен қатар, егер автомобиль дымқыл немесе батпақты жолмен жүрсе, шинаның жолмен байланыс аймағында су қабаты пайда болуы мүмкін. Бұл басқаруды жоғалтуға және тежеу сапасының нашарлауына әкеледі. Мұзды немесе қарлы жолдарда бір жерден қозғалғанда, доңғалақтарға берілетін моментті азайту және олардың сырғып кетуіне жол бермеу үшін 2 берілісті (механикалық беріліс қорабы бар автомобиль) пайдалануға болады. Мұндай жағдайларда ESP жүйесін қосу ұсынылады.

- Балшықта, қарда немесе мұзда тұрып қалған автомобильді эвакуациялау
Егер жетекші доңғалақ балшықта, қарда немесе мұзда тұрып қалса, автомобильді «шайқап» босатуға тырысыңыз. Селектор тұтқасын/беріліс иінтірегің алдыңғы позициядан артқы позицияға және артқа бірнеше рет аударыңыз, оның позициясы әр өзгергеннен кейін үдеткіш басқышын аздап басыңыз. Бұл жағдайда селектор тұтқасы алдыңғы немесе артқы позицияда ұзақ уақыт болмауы керек, өйткені бұл беріліс қорабының бөліктерінің тозуына әкеледі.

Сырғанауға қарсы шынжырлар

Автомобиль шиналарының мөлшеріне сәйкес келетін сырғанауға қарсы шынжырлар жиынтығын сатып алыңыз.

Сырғанауға қарсы шынжырларды орнату және алу кезінде мынадай абайсыздық шараларын сақтаңыз.

1. Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдалану жөніндегі жергілікті заңнаманың талаптарын сақтаңыз.
2. Қауіпсіз жерде сырғанауға қарсы шынжырларды орнатыңыз және алыңыз.
3. Сырғанауға қарсы шынжырларды оларға қоса берілген нұсқаулыққа сәйкес орнатыңыз.
4. Сырғанауға қарсы шынжырларды тек жетекші дөңгелектерге орнату керек.
5. Қалыңдығы 12 мм аспайтын сырғанауға қарсы резеңке шынжырларды пайдалану ұсынылады. Әйтпесе, сіз шиналарды, доңғалақ дискілерін, доңғалақ жетегін, тежегіш жүйесін, қанатшаларды және шашыратқыштарды зақымдауыңыз мүмкін. Сырғанау шынжырларын дұрыс пайдаланбау нәтижесінде автомобиль алған зақымданулар кепілдікпен жабылмайды.
6. Доңғалақ дискілері мен шиналар туралы қосымша ақпарат алу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жол-көлік оқиғасының ықтималдылығын азайту үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз. Өйтпесе, автомобильді қауіпсіз пайдалану мүмкін болмайды және ауыр жарақат алу немесе өлім қаупі туындайды.

- Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдалануға қойылатын талаптар жолдың орны мен түріне байланысты өзгеріп отырады. Сырғанауға қарсы шынжырларды орнатпас бұрын әрқашан жергілікті заңнамамен танысыңыз.
- Сіз таңдаған сырғанауға қарсы шынжырлар сіздің автомобиліңізге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Автомобильге сырғанауға қарсы шынжырларды орнату оның басқарылуына әсер етеді, сондықтан автомобильді сақтықпен жүргізіңіз. Сырғанауға қарсы жарамсыз шынжырларды пайдалану немесе олардың дұрыс орнатылмауы жол - автомобиль оқиғасына әкелуі және жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Сырғуға қарсы шынжырларды орнату және алып тастау кезінде өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Сырғанауға қарсы шынжырларды қауіпсіз жерде орнатыңыз және алып тастаңыз. Сырғанауға қарсы шынжырларды орнатпас бұрын қозғалтқышты сөндіріңіз (автоматты беріліс қорабы селекторының иінтірегі Р қалпында болуы тиіс). Қажет болса, авариялық тоқтау белгісін қойыңыз.
- 30 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен (немесе егер ол 30 км/сағ-тан төмен болса, шынжыр дайындаушы белгілеген максималды жылдамдықтан асатын) сырғанауға қарсы шынжырлары бар автомобильдің қозғалысына тыйым салынады. Оған сырғанауға қарсы шынжырлары бар автомобильді жүргізу кезінде жол жамылғысындағы кедір-бұдырлар мен шұңқырлар, жолдың тік бұрылыстары және т.б. сияқты қауіпті жол жағдайларынан аулақ болыңыз. Руль деңгелегінің күрт бұрылуынан, күрт үдеу мен баяулаудан және т. б. аулақ болыңыз.

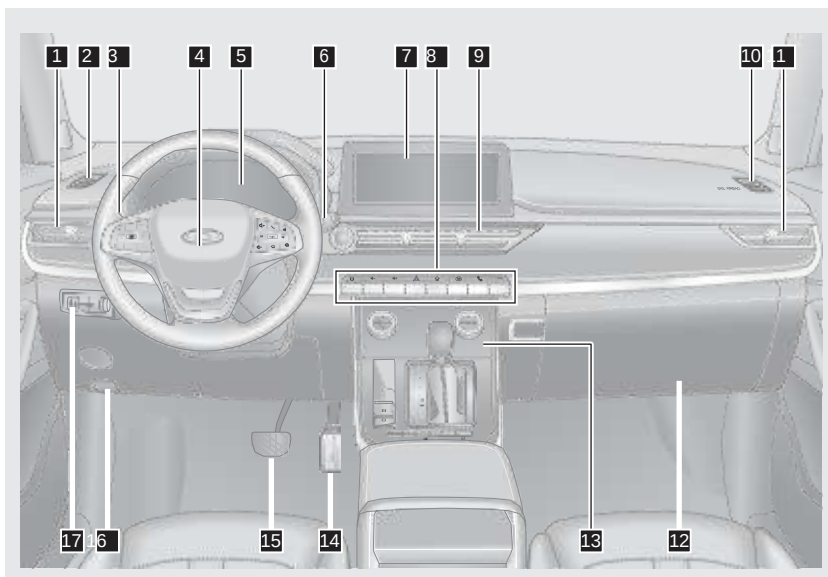
БАСҚАРУ ПАНЕЛІ

2-1. Басқару панеліне шолу		Автомобильді автоматты ұстау жүйесінің индикаторы	44
Басқару панелінің құрылғысы	26	ABS жүйесінің ақаулық сигнализаторы	44
2-2. Аспаптық панель (7 дюймдік)		Басқарылатын түсіру жүйесінің индикаторы	44
Аспаптық панель	27	Басқарылатын түсіру жүйесінің ақаулық сигнализаторы	44
Спидометр	27	ESP жүйесінің сигнализаторы	45
Тахометр	28	ESP OFF индикаторы	45
Жанармай деңгейінің көрсеткіші ..	28	АКБ зарядтау жүйесінің ақаулық сигнализаторы	45
Қозғалтқыштың салқындатқыш температурасының көрсеткіші	29	Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының сигнализаторы .	45
Қозғалтқышты жылыту режимі	29	Отынның минималды деңгей сигнализаторы	45
Ақпараттық дисплей	30	Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулық сигнализаторы	45
Баптау экраны	33	Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің ақаулық сигнализаторы	46
2-3. Жарық сигнализаторлары мен индикаторлары		Рульдік басқарудың электр күшейткішінің ақаулық сигнализаторы	46
Жарық сигнализаторлары және индикаторлар	42	Мотор майының төмен қысымының сигнализаторы	46
Күндізгі жүріс шамдарының индикаторы	42	ЕРС жүйесінің ақаулық сигнализаторы	46
Габариттік шамдар индикаторы	42	Қозғалтқыштың ақаулық сигнализаторы	46
Бұрылу көрсеткіштерінің индикаторлары	43	Автоматты беріліс қорабының ақаулық сигнализаторы	46
Алыс жарық фаралар индикаторлары	43		
Артқы тұманға қарсы шамдардың индикаторы	43		
Тағылмаған жүргізушінің / алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігінің сигнализаторы	43		
Тағылмаған артқы қауіпсіздік белдігінің сигнализаторы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	43		
Төтегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы	43		
Электр жетегі бар тұрақ төтегішінің индикаторы	44		
Электр жетегі бар тұрақ төтегішінің ақаулық сигнализаторы	44		

2. БАСҚАРУ ПАНЕЛІ

2-1. Басқару панелінің құрылғысы

Басқару панелінің құрылғысы



1 Сол жақ желдету торы

7 Аудиожүйе

13 Ауаны кондиционерлеу жүйесін басқару панелі

2 Сол жақ бүйір шыныны үрлеуге арналған тесік

8 Аудиожүйені басқару панелі

14 Акселератор басқышы

3 Жарықтандыру құралдарын ауыстырып қосқыш

9 Орталық желдету торлары

15 Тежегіш басқышы

4 Жүргізушінің қауіпсіздік жастықшасы / дыбыстық сигнал батырмасы

10 Оң жақтағы шыныны үрлеу үшін тесік

16 Капотты ашу тұтқасы

5 Аспаптық панель

11 Оң жақ желдеткіш тор

17 Фараларды түзеткіш ауыстырып қосқыш

6 Тазалағыштарды және шыны жуғыштарды ауыстырып қосқыш

12 Қолғап қорабы

Багаж бөлімшесінің есігін ашу батырмасы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

2-2. Аспаптық панель (7 дюймдік)

Аспаптық панель



1 Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы температурасының көрсеткіші

2 Жарық сигнализаторлары мен индикаторлары

3 Спидометр

4 Ақпараттық дисплей

5 Тахометр

6 Жанармай деңгейінің көрсеткіші

Спидометр



Спидометр автомобиль қозғалысын бейнелеу үшін қызмет етеді (км/сағ). Ол ақпараттық дискіде орналасқан және виртуалды көрсеткі бар шкаладан тұрады.

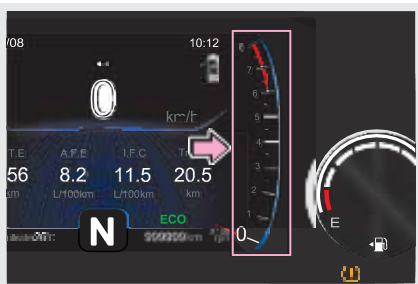


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Спидометрдің оқылуына автомобильге орнатылған шиналардың мөлшері әсер етеді. Спидометрдің дұрыс оқылуын қамтамасыз ету үшін Chery ұсынған мөлшердегі шиналарды пайдалану керек (Қосымша ақпарат алу үшін "9-2. Техникалық сипаттамалары" бөлімін қар.).

2. БАСҚАРУ ПАНЕЛІ

Тахометр



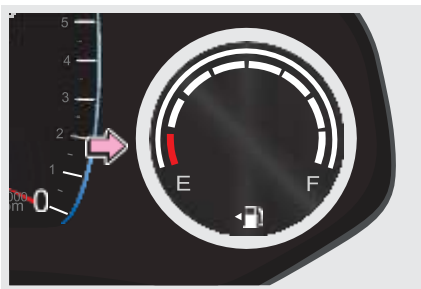
Тахометр қозғалтқыштың иінді білігінің ағымдағы жылдамдығын (айн/мин) көрсету үшін қызмет етеді және виртуалды көрсеткі бар шкаланы білдіреді.

Тахометр шкаласының қызыл секторы қозғалтқыштың иінді білігінің максималды рұқсат етілген жылдамдығын көрсетеді, оны қысқа уақыт ішінде қозғалтқыш өткен кезде дамытуға болады. Осы айналым ауқымында автомобильді ұзақ уақыт пайдалану ұсынылады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автомобильді іске қосу кезінде қозғалтқыштың иінді біліктің жоғары жиі айналуымен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Тахометр шкаласының қызыл секторында айналымды ұзақ уақыт ұстауға тыйым салынады, өйткені бұл қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Отын деңгейінің көрсеткіші



Жанармай деңгейінің көрсеткіші бакта қалған отынның мөлшерін көрсетеді.

Жанармай багының сыйымдылығы: 51 л

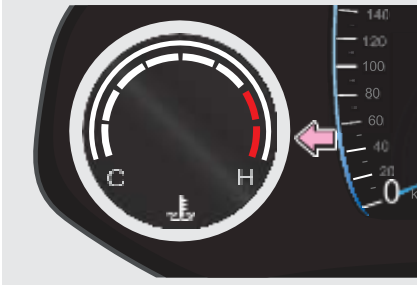
Қызыл сектордың пайда болуы немесе отынның ең төмен деңгейі сигнализаторының қосылуы бактағы отынның жеткіліксіз қорын көрсетеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді отынмен толтырыңыз.

Жанармай деңгейінің көрсеткішінің дәлдігін арттыру үшін көлденең алаңда автомобилді тоқтатыңыз және қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз. Бакта қалған жанармай мөлшерін анықтау үшін жанармай деңгейінің көрсеткіш сегменттерінің санын есептеңіз.

🏠 ОҚЫҢЫЗ

Жеделдету, күрт тежеу, өткір бұрылыстар немесе автомобильдің еңіс кезінде қозғалуы кезінде деңгей көрсеткішінің көрсеткіштері дұрыс болмауы мүмкін.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы температурасының көрсеткіші



Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болғанда, көрсеткіш қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының ағымдағы температурасын алады.

- Көрсеткіш «С» диапазонында немесе оның жанында болады (жылытылмаған қозғалтқыш)

Егер көрсеткіш «С» диапазонда болса немесе оның жанында болса бұл салқындатқыш сұйықтықтың төмен температурасын көрсетеді. Көрсеткіш осы температура диапазонында болған кезде, қозғалтқыш иінді біліктің жоғары жиілігін дамытпауы керек және ауыр жүктеме астында жұмыс істемейуі керек.

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін көрсеткіш біраз уақыт осы диапазонда болуы мүмкін. Егер салқындатқыш сұйықтығының температура көрсеткіші осы диапазонда тым ұзақ болса, бірінші мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

- Көрсеткіш «Н» белгісінде немесе оның жанында орналасқан (қозғалтқыштың қызып кетуі)

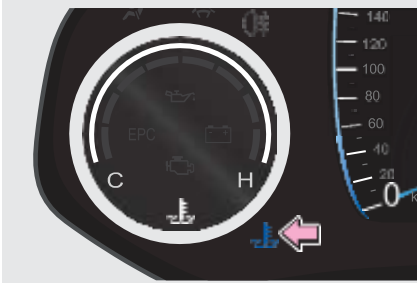
Егер көрсеткіш «Н» диапазонының жанында болса немесе салқындатқыш сұйықтықтың температурасы туралы сигнализатор жанса, бұл салқындатқыш сұйықтықтың температурасы жоғары екенін көрсетеді. Автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және қозғалтқыштың бірнеше минут жұмыс істемей тұрғаннан кейін қозғалтқыштың ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына дереу хабарласыңыз.



ҚАУІПТІЛІК

Қозғалтқыш ыстық болған кезде салқындату жүйесінің кеңейту бағының қақпағын ашуға тыйым салынады. Қозғалтқыш салқындағаннан кейін салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеріңіз. Қозғалтқышты салқындатқыш сұйықтықтың жоғары температурасында пайдалануға тыйым салынады, әйтпесе қозғалтқыштың қатты бұзылуы орын алуы мүмкін.

Қозғалтқышты жылыту режимі

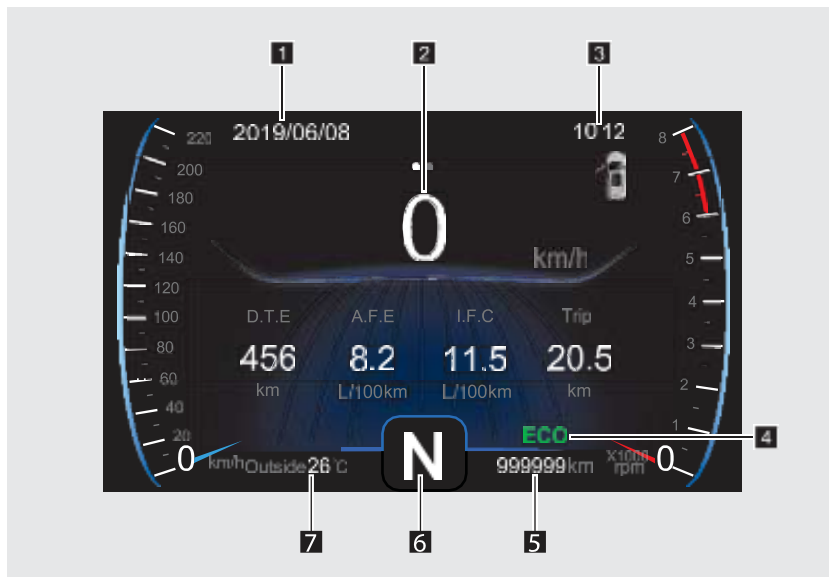


Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін ақпараттық дисплейде таңбалар мен мәтіндік ақпарат көрсетіледі. Салқындатқыш сұйықтықтың төмен температурасы кезінде салқындатқыш сұйықтықтың төмен температурасының индикаторы да жанады. Бұл қозғалтқышты жылытуды білдіреді.

2. БАСҚАРУ ПАНЕЛІ

Салқындатқыш сұйықтықтың температурасы көтерілгеннен кейін ақпарат дискісінде таңбалар мен мәтіндік ақпарат көрсетіледі, индикатор өшіріледі. Бұл қозғалтқышты жылыту толығымен аяқталғанын білдіреді.

Ақпараттық дисплей



1 Күні

2 Автомобильдің ағымдағы жылдамдығы

3 Сағаттар

4 ECO/SPORT режимі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

5 Одометр

6 Қосылған беріліс индикаторы

7 Қоршаған орта температурасы



ОҚЫҢЫЗ

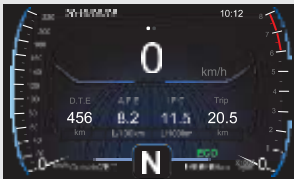
Bluetooth арқылы қоңырау шалу кезінде аспаптар панелінде  таңба пайда болады

- Қалыпты дисплей режимі және экран баптаулары

- Қалыпты дисплей режимі

Қалыпты режимде дисплейде келесі экрандар көрсетіледі. Оларды руль дөңгелегінде ◀ немесе ▶ батырмамен ауыстыруға болады.

Автомобиль жүргізу туралы ақпарат экраны



Автомобильдің ағымдағы жүгірісі, отынның орташа шығыны, лезде жанармай шығыны, сапардың жүгірісі және басқа ақпарат көрсетіледі.

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің экраны

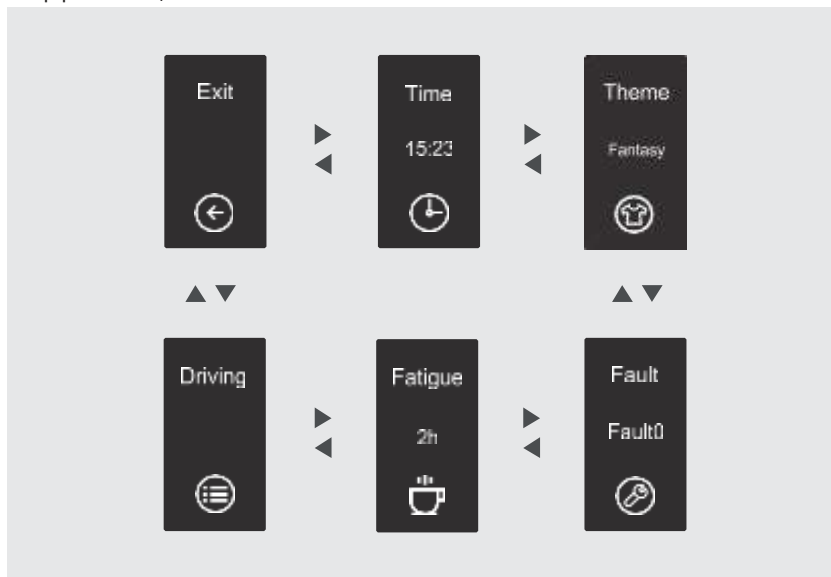


Шиналардағы ауа қысымы мен температурасы туралы ақпарат көрсетіледі. Бұл экран ыңғайлы, өйткені ол шиналардағы ауа қысымына байланысты ақпаратты нақты уақыт режимінде бақылауға мүмкіндік береді.

2. БАСҚАРУ ПАНЕЛІ

- Баптаулар экраны

Баптаулар экранында көрсетілетін экрандар төменде көрсетілген. Дисплейге Баптаулар экранын көрсету үшін руль дөңгелегіндегі  енгізу батырмасын қысқа басыңыз. Руль дөңгелегіндегі  немесе  батырмаларды басу арқылы Баптаулар мәзіріне өтіңіз. Өзгерістерді растау үшін руль дөңгелегіндегі  енгізу батырмасын тағы бір рет басыңыз.

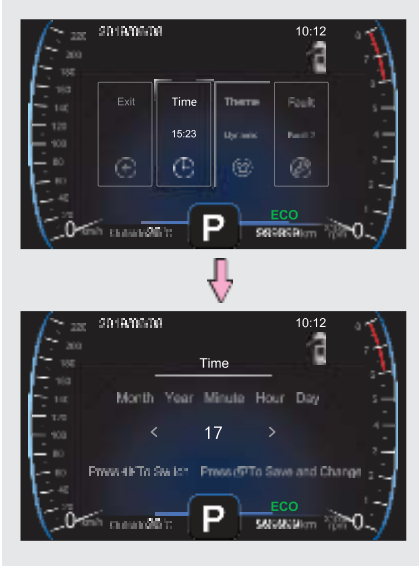


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ақпарат экрандарының бейнелері осы Нұсқаулықта анықтамалық мақсатта ғана келтірілген. Сіздің автомобиліңізде олар басқаша көрінуі мүмкін.

Баптаулар экраны

- Уақытты орнату



Уақытты руль дөңгелегіндегі батырмалар көмегімен орнатуға болады.

1. Дисплей экранда көрсетілген баптаулар кезінде руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырмаларды пайдаланып уақытты орнатуды таңдаңыз, содан кейін руль дөңгелегіндегі  енгізу батырмасын қысқа басып, уақытты орнату экранына өтіңіз.
2. Руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырмаларды қысқа басып, жылды, айды, күнді және уақытты орнатыңыз. Өзгерістерді сақтау және орнату экранын жабу үшін руль дөңгелегіндегі енгізу  батырмасын қысқа басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Уақытты сонымен қатар ауди жүйе мен ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің мәзірі арқылы орнатуға болады (Қосымша ақпарат алу үшін «5-1. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі» бөлімін қар.).

- Ақаулық туралы ескерту функциясы



Егер автомобилдің борттық диагностика жүйесі қандай да бір жүйенің ақаулығы мен дұрыс жұмыс істемеуін анықтаса, онда қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ақпараттық дисплейге ON күйіне орнатқаннан кейін тиісті ескертулер кезек-кезек көрсетіледі, мысалы: Please Check ABS (ABS жүйесін тексеріңіз). Бұл ескертулер ақаулық туралы ақпарат экранында сақталады.

2. БАСҚАРУ ПАНЕЛІ



Ақаулық туралы ескерту функциясын руль дөңгелегіндегі батырмалардың көмегімен реттеуге болады.

1. Дисплейде көрсетілген баптаулар экранында руль дөңгелегіндегі

◀ немесе ▶ батырмалардың көмегімен ақаулық туралы алдын - ала ескерту функциясын таңдаңыз, содан кейін руль дөңгелегіндегі  енгізу батырмасын қысқа басып, ақаулық туралы ескерту функциясын экранға шығарыңыз.

2. Жүйеде бірнеше ақаулар туралы ақпарат болған кезде ол ақпараттық дисплейдің орталық бөлігінде орналасады. Ақаулық туралы ескертуді оқу үшін руль дөңгелегіндегі

◀ немесе ▶ батырмаларды басыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ақаулық туралы ескерту пайда болған жағдайда ескертудегі ақпарат негізінде автомобильдің жай-күйін тексеріңіз. Егер сіз ақаулықты өзіңіз шеше алмасаңыз, қозғалтқышты өшіріп, автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

- Қозғалыс жылдамдығынан асып кету туралы ескерту (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



Автомобиль берілген қозғалыс жылдамдығына жеткен кезде автомобиль жүргізу туралы ақпарат экранында қозғалыс жылдамдығының арту индикаторы оның шамасын көрсете отырып жанады, сондай-ақ

дыбыстық дабыл қосылады. Қозғалыс жылдамдығының асу индикаторы автомобильдің қозғалыс жылдамдығы берілген жылдамдықтан 5 км/сағ төмен түскеннен кейін ғана өшеді. Егер осыдан кейін жылдамдық берілген жылдамдықтан тағы бір рет асып кетсе, дыбыстық сигнал қайтадан қосылады.

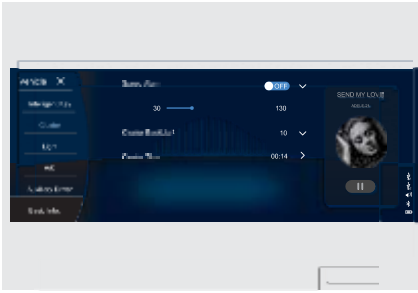
ОҚЫҢЫЗ

Дыбыс дабылы жұмыс істеген кезде аспап панелінің зуммері жұмыс істемейді.

2. БАСҚАРУ ПАНЕЛІ

2

БАСҚАРУ ПАНЕЛІ



Дыбыс жүйесі мен ақпараттық - ойын - сауық жүйесі мәзірінің күшімен жылдамдық шегін орнатуға болады.

1. Vehicle settings (Автомобиль баптаулары) батырмасын басыңыз.
2. Жылдам шектеу қою үшін Cluster (Аспап панелі) батырмасын басып, жылдамдықты жоғарылату туралы ескертуді (жылдамдық туралы ескерту) таңдаңыз немесе жылдамдықтың жоғарылауы туралы ескертуді өшіріңіз.



ОҚЫҢЫЗ

- Жылдамдықты шектеу 5 км / сағ қадамымен дәйекті түрде өзгереді.
- Жылдамдық шектеуін 30 км/сағ - тан 130 км/сағ-қа дейінгі диапазонда орнатуға немесе өшіруге болады.

- Жүргізушінің шаршау индикаторы



Сапардың ұзақтығы белгіленген мәннен асып кеткен кезде, ақпарат дисплейінде Driving Time Over-h, Please Take A Rest (Сапардың ұзақтығы -- сағ. Өтініш, демалыңыз) хабары пайда болады.

Сонымен қатар , дыбыстық дабыл қосылып, жүргізушіге демалуды

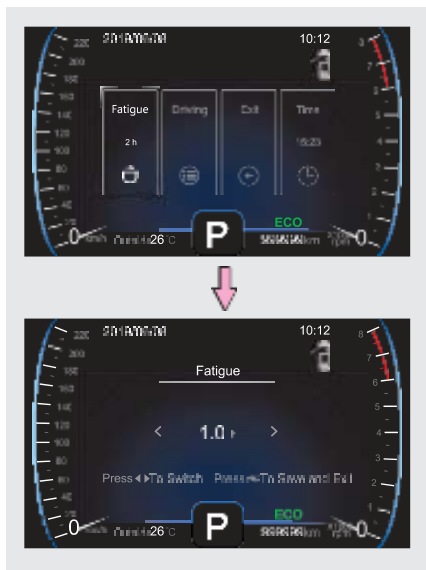
ұсынатын жүргізушінің шаршау индикаторы  жанады.



ОҚЫҢЫЗ

Дыбыс дабылы жұмыс істеген кезде аспап панелінің зуммері жұмыс істемейді.

2. БАСҚАРУ ПАНЕЛІ



Жүргізушінің шаршау индикаторын рульдегі батырмалардың көмегімен реттеуге болады.

1. Дисплейде көрсетілген баптаулар экранында руль дөңгелегінде ◀ немесе ▶ батырмалар көмегімен жүргізушінің шаршау индикаторын таңдаңыз, содан кейін руль дөңгелегіндегі  енгізу батырмасын басу арқылы жүргізушінің шаршау индикаторын орнату режиміне өтіңіз.
2. Руль дөңгелегінде ◀ немесе ▶ батырмаларды басып, таймердің мәнін орнатыңыз. Ол 0,5 сағат қадамымен артады/азаяды. Шығарылған өзгертулерді сақтау және орнату экранын жабу үшін руль дөңгелегіндегі  енгізубатырмасын қысқа басыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүргізушінің шаршау индикаторын 1-ден 4 сағатқа дейін бағдарламалауға немесе өшіруге болады. Әдепкі бойынша, жүргізушінің шаршау индикаторы үшін 1 сағат мәні берілген.

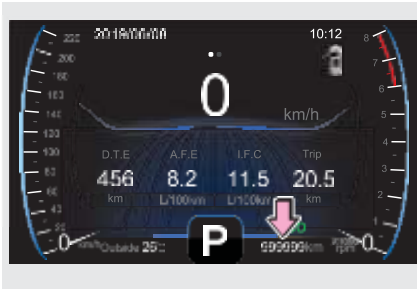
• Автомобильді жүргізу туралы ақпарат

Автомобильді жүргізу туралы ақпаратты орнату экраны орташа жанармай шығыны, келесі техникалық қызмет көрсетуге дейінгі жүріс және бір сапарға шығу сияқты параметрлерді қалпына келтіруге мүмкіндік береді (қосымша ақпарат алу үшін осы тараудағы «Ақпараттық дисплей аймағында көрсетілген ақпаратты» қар.)

▪ Ақпараттық дисплейде көрсетілетін ақпарат

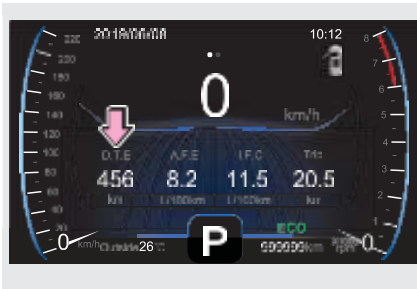
Ақпараттық дисплейде одометр, сағат, іске қосылған беріліс индикаторы (автоматты беріліс қорабы бар автомобиль), жанармайдың орташа шығыны, жанармайдың лездік шығыны, жанармай бойынша жүріс қоры, жол жүру жүрісі, есіктің жабылмаған индикаторы, тұрақ кезіндегі көмек жүйесінің ақпараты, неғұрлым жоғары немесе неғұрлым төмен беріліске ауыстыру қажеттілігі туралы ескерту, техникалық қызмет көрсету қажеттілігі туралы хабарлама, графикалық ескертулер және басқа да ақпарат көрсетіледі.

- Одометр



Автомобильдің жалпы жүрісін оны пайдаланудан бастап көрсетеді. Одометр көрсеткіштері 0-ден 999 999 км-ге дейінгі аралықта болуы мүмкін. 999 999 км-ге жеткенде одометр көрсеткіштері өзгермейді.

- Жанармай бойынша жүріс қоры



Жанармай бойынша жүріс қоры көрсетіледі.

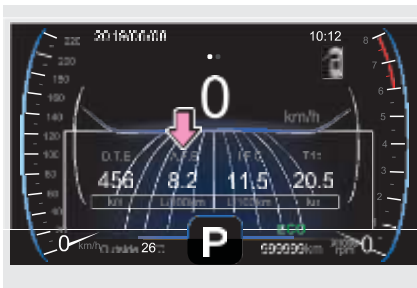
Бұл автомобильдің бакта қалған автомобильмен еңсере алатын максималды қашықтық (шамамен). Егер сіз бакқа кішкене жанармай мөлшерін құйсаңыз, дисплейдегі деректер өзгермеуі мүмкін.



ОҚЫҢЫЗ

Жанармай бойынша жүрістің қоры маршруттық компьютермен есептеледі және анықтамалық шама ретінде ғана пайдаланылуы мүмкін.

- Жанармайдың орташа шығыны



Жанармайдың орташа шығыны көрсетіледі.

Жанармайдың орташа шығынын есептеу қозғалтқыштың соңғы іске қосылуынан жүргізіледі. Қозғалтқышты біраз уақыт іске қосқаннан кейін тікелей ағымдағы жанармайдың шығыны көрсетіледі. Жанармайдың орташа шығыны шамамен 10 секунд сайын жаңартылады.



ОҚЫҢЫЗ

Жанармайдың орташа шығыны маршруттық компьютермен есептеледі және оны тек анықтама ретінде пайдалануға болады.

2. БАСҚАРУ ПАНЕЛІ



Орташа жанармай шығынын қалпына келтіруге болады.

Жанармайдың орташа шығынын қалпына келтіру үшін сол жақ доңғалақтағы батырмаларды қолданыңыз.

1. Автомобильді жүргізу туралы ақпарат экранына өтіңіз, содан кейін руль дөңгелектегі  енгізу батырмасын қысқа басып, баптау режиміне өтіңіз.
2. Руль дөңгелегінде ◀ немесе ▶ батырманы қысқа басу арқылы орташа жанармай шығынын қалпына келтіру экранына өтіңіз.
3. Орташа жанармай шығынын қалпына келтіру экранына өтіп, көрсетілген көрсеткішті қалпына келтіру үшін руль дөңгелегіндегі  енгізу батырмасын басып тұрыңыз.

• Лездік жанармай шығыны



Лездік жанармай шығыны көрсетіледі.

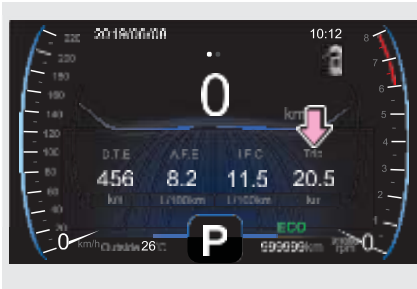
Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, сондай - ақ жеделдету кезінде лезде жанармай шығыны өте үлкен болады. Бұл қалыпты жағдай.



ОҚЫҢЫЗ

Лездік жанармай шығыны маршруттық компьютермен есептеледі және оны тек анықтама ретінде пайдалануға болады.

• Жол жүру үшін жүрісі



Әр жол жүрудің жүрісі көрсетіледі.

Осы индикаторды қалпына келтіргеннен кейін оны екі пункт арасындағы жүрісті анықтау үшін пайдалануға болады.

Жол жүру үшін жүріс есептегішінің көрсеткіштері 0-ден 9999,9 км-ге дейінгі аралықта болуы мүмкін. 9999,9 км-ге жеткенде, жол жүру көрсеткіштері қалпына келтіріліп, оларды есептеу қайтадан басталады.

Жол жүру үшін жүріс есептегішін қалпына келтіру үшін руль дөңгелектегі батырмаларды пайдалануға болады.

1. Автомобильді жүргізу туралы ақпарат экранына өтіңіз, содан кейін руль дөңгелектегі  енгізу батырмасын қысқа басып, баптаулар режиміне өтіңіз.
2. Руль дөңгелегінде ◀ немесе ▶ батырмаларды қысқа басу арқылы жол жүру үшін жүрісті есептегіш көрсеткіштерін қалпына келтіру экранына өтіңіз.
3. Жүру үшін жүріс есептегішінің көрсеткіштерін қалпына келтіру экранына өтіп, есептегіш көрсеткіштерін қалпына келтіру үшін руль дөңгелегіндегі  енгізу батырмасын басып тұрыңыз.

2. БАСҚАРУ ПАНЕЛІ

• Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP)



ESP жүйесін руль дөңгелегіндегі батырмалардың көмегімен қосуға немесе өшіруге болады.

1. Автомобильді жүргізу туралы ақпарат экранына өтіңіз, содан кейін руль дөңгелектегі  енгізу батырмасын қысқа басып, баптаулар режиміне өтіңіз.
2. Руль дөңгелегінде  немесе  батырмаларды қысқа басу арқылы ESP жүйесінің экранына өтіңіз.
3. ESP жүйесінің экранына өтіп, ESP жүйесін қосу немесе өшіру үшін руль дөңгелегіндегі  енгізу батырмасын 5 секунд басып тұрыңыз.

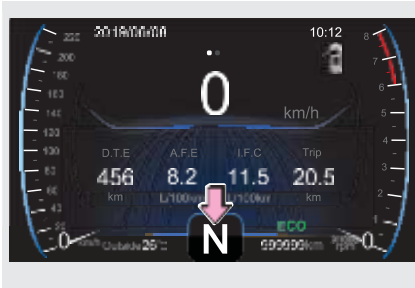
• Безендіру тақырыбын таңдау



Безендіру тақырыбын руль дөңгелегіндегі батырмалардың көмегімен таңдауға болады.

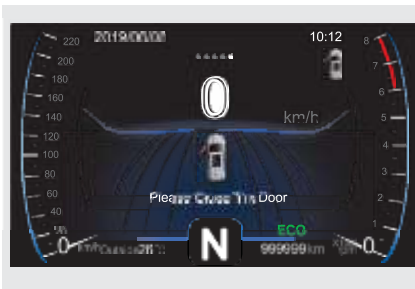
1. Безендіру тақырыбын таңдау экранына өтіңіз, содан кейін руль дөңгелегінде  енгізу батырмасын қысқа басып, безендіру тақырыбын баптау режиміне өтіңіз.
2. Руль дөңгелегінде  немесе  батырманы қысқа басу арқылы қажетті безендіру тақырыбын таңдаңыз.
3. Руль дөңгелегіндегі  енгізу батырмасын басу арқылы қалаған безендіру тақырыбын таңдап, баптаулар режимінен шығыңыз.

- Қосылған беріліс индикаторы



Қолмен ауыстыру режимінде берілген беріліс индикаторы берілген уақытта қандай беріліс қосылғанын көрсетеді.

- Жабылмаған есік индикаторы



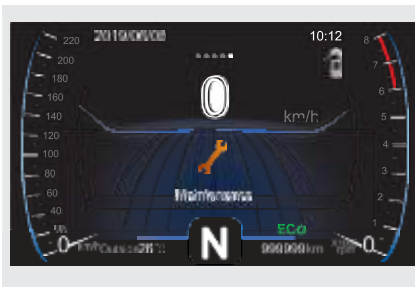
Есіктердің біреуі жабылмағанын көрсетеді.

Егер есіктердің бірі жабылмаған болса, онда автомобильдің қозғалыс жылдамдығы сағатына 3 км-ден төмен болған кезде жабылмаған есіктің индикаторы жанады, бірақ дыбыс дабылы қосылмайды. Егер автомобиль жылдамдығы сағатына 3 км - ден асса, жабылмаған есіктің индикаторы жыпылықтай бастайды және жүргізушіге есікті жабу қажеттілігі туралы ескертетін дыбыстық сигнал қосылады.

⚠ ҚАУІПТІЛІК

Жолаушылардың есікті кенеттен ашқан кезде автомобильден құлап кетуіне байланысты ауыр жарақат алуына немесе өліміне жол бермеу үшін кез келген ашық немесе толық жабық емес есігі бар автомобиль қозғалысына тыйым салынады.

- Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі туралы ескерту



Жүргізушіге автомобильге жоспарлы техникалық қызмет көрсету уақыты келгенін көрсетеді.

Жаңа автомобильде бұл ескерту алғашқы техникалық қызмет көрсету уақыты келгенше пайда болмайды. Автомобильге алғашқы техникалық қызмет көрсету уақыты келген кезде ақпараттық дисплейде тиісті ескерту пайда болады.

Еске салғышты қалпына келтіргеннен кейін, келесі техникалық қызмет көрсетуге дейінгі жүрісті кері санау бағдарламаланған қызмет аралық интервалдарға сәйкес қайта жүргізіле бастайды. Автомобильге келесі техникалық қызмет көрсету уақыты келгенде, ақпараттық дисплейде тиісті ескерту пайда болады.

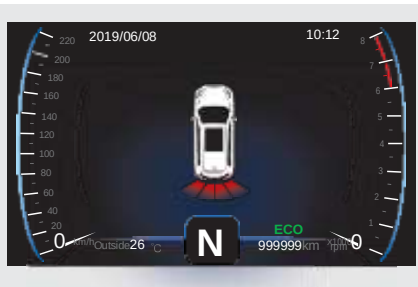
2. БАСҚАРУ ПАНЕЛІ



ОҚЫҢЫЗ

Ескертуді қалпына келтіру әрбір техникалық қызмет көрсетуден кейін орындалуы керек. Қуатты өшіру кезінде келесі техникалық қызмет көрсетуге дейінгі жүріс туралы ақпарат жоғалмайды.

- Тұрақ кезінде көмек көрсету жүйесінің ақпараты



Қозғалтқышты іске қосқаннан және артқы жүрісті ақпараттық дисплейге қосқаннан кейін тұраққа көмек көрсету жүйесінің ақпараты шығарылады (қосымша ақпарат алу үшін «4-10. Тұраққа көмек көрсету жүйесін» қар.).

2-3. Жарық сигнализаторлары мен индикаторлары

Жарық сигнализаторлары мен индикаторлары

Индикаторлар жүргізушіге автомобильдің белгілі бір жүйелері мен функцияларын қосу туралы ескертеді. Сигнализаторлар жүргізушіге автомобильдің қандай да бір жүйелерінің немесе функцияларының ақаулығы не жүргізушінің назарын талап ететін басқа да жағдайлар туралы ескертеді. Бұл жағдайда сигнализатор тұрақты жарықпен жануы немесе жыпылықтауы мүмкін.

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін сигнализаторлар олардың жарамдылығын тексеру үшін қысқа уақытқа жанады және одан кейін сөндіріледі. Егер қозғалтқышты іске қосқаннан кейін кез - келген сигнализатор жанып немесе жыпылықтаса, автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Күндізгі жүріс шамдарының индикаторы



Бұл индикатор күндізгі жүріс шамдары қосылған кезде жанады.

Габариттік шамдар индикаторы



Бұл индикатор жалпы шамдар қосылған кезде жанады.

Бұрылу көрсеткіштері



Солға немесе оңға бұрылу көрсеткіштері қосылған кезде тиісті индикатор жыпылықтайды.

Авариялық жарық сигнализациясы жұмыс істеген кезде екі индикатор да бір мезгілде жыпылықтайды.

Фаралардың алыс жарық индикаторы



Бұл индикатор фаралардың алыс жарығы қосылған кезде немесе фаралардың алыс жарығы сигнал берген кезде жанады.

Артқы тұманға қарсы шамдар индикаторы



Бұл индикатор артқы тұманға қарсы шамдар қосылған кезде жанады.

Жүргізушінің/алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белдігінің сигнализаторы



Бұл сигнализатор, егер қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON қалпында болғанда, жүргізушінің/алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігі бекітілмеген немесе соңына дейін бекітілмеген болса, жыпылықтайды. Егер алдыңғы жолаушының орындығы бос болмаса, бірақ алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігі тағылмаған немесе аяғына дейін тағылмаған болса, онда автомобильдің жылдамдығы сағатына 25 км - ден асқан кезде дыбыстық сигнал естіледі және қауіпсіздік белдігін тағу қажеттілігі туралы ескертіп, осы сигнализатор синхронды түрде жыпылықтай бастайды (қосымша ақпарат алу үшін «3-8. Қауіпсіздік белдіктерін» қар.).

Артқытағылмаған қауіпсіздік белдігінің сигнализаторы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін, бұл сигнализатор қызыл жарықпен жанады, бұл сізге артқы қауіпсіздік белдігін бекіту керектігін еске салады. Барлық артқы қауіпсіздік белдіктері бекітілген кезде, бұл сигнал жасыл түспен жанып тұратын болады (қосымша ақпарат алу үшін «3-8. Қауіпсіздік белдіктерін» қар.).

Тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы



Бұл сигнализатор жүргізушіге тежегіш сұйықтықтың төмен деңгейі немесе тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі туралы ескертеді. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін дереу Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

2. БАСҚАРУ ПАНЕЛІ

Электр жетегі бар тұрақ тежегішінің индикаторы



Бұл индикатор электр жетегі бар тұрақ тежегішінің ағымдағы күйін көрсетеді. Электр жетегі бар тежегіш жұмыс істеп тұрған кезде бұл индикатордың жыпылықтауы қалыпты болып табылады және ешқандай шаралар қабылдауды қажет етпейді. Бұл индикатордың кез-келген басқа жағдайда жыпылықтауы ақаулықты көрсетеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Электр жетегі бар тұрақ тежегішінің ақаулық сигнализаторы



Бұл индикатор жүргізушіге электр жетегі бар тұрақ тежегішінің ақаулығы туралы ескертеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Автомобильді автоматты ұстау жүйесінің индикаторы



Бұл индикатор автомобильді автоматты түрде ұстау жүйесінің жұмыс істейтінін көрсетеді. Қосымша ақпарат алу үшін «4-5. Тежегіш жүйесін» қар.

ABS жүйесінің ақаулық сигнализаторы



Бұл сигнализатор жүргізушіге құлыптауға қарсы тежегіш жүйесінің (ABS) ақаулығы туралы ескертеді. Бірінші мүмкін болған жағдайда, автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Егер ABS жүйесінің ақаулық сигнализаторы жанса, сіз тежегіш жүйені қолдануды жалғастыра аласыз, бірақ құлыпқа қарсы функция жұмыс істемейтін болады. Төмен жылдамдықпен абайлап жүріңіз. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Басқарылатын түсіру жүйесінің индикаторы



Бұл көрсеткіш басқарылатын түсіру жүйесінің жұмыс істейтінін көрсетеді.

Басқарылатын түсіру жүйесінің ақаулық сигнализаторы



Бұл сигнализатор жүргізушіге басқарылатын түсіру жүйесінің ақаулығы туралы ескертеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

ESP жүйесінің дабылы



Бұл сигнализатордың жыпылықтауы динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESP) жұмыс істейтінін көрсетеді.

Егер бұл сигнализатор тұрақты жарықпен жанса, бұл ESP жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Егер ESP сигнализаторы жанса, сіз тежегіш жүйені қолдануды жалғастыра аласыз, бірақ динамикалық тұрақтылық функциясы жұмыс істемейтін болады.

ESP OFF индикаторы



ESP жүйесі өшірілген кезде ESP OFF индикаторы жанады, жүргізушіге динамикалық тұрақтандыру жүйесінің өшірілгенін алдын - ала ескертеді.

АКБ зарядтау жүйесінің ақаулық сигнализаторы



Бұл сигнализатор аккумулятордың зарядтау жүйесінің жұмысын бақылауға қызмет етеді. Егер бұл индикатор қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін жанбаса, бірінші мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының қызып кету сигнализаторы



Бұл сигнализатор жүргізушіге қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының қызып кетуі туралы ескертеді. Автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және қозғалтқыштың бірнеше минут бос жүрісте жұмыс істеуінен кейін қозғалтқыштың ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына дереу хабарласыңыз.

Жанармайдың ең төменгі деңгейінің сигнализаторы



Бұл сигнализатор жүргізушіге бактағы жанармайдың таусылып жатқандығы туралы ескертеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді жанармаймен толтырыңыз.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулық сигнализаторы



Бұл сигнализатор жүргізушіге қауіпсіздік жастықшаларының ақаулығы туралы ескертеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

2. БАСҚАРУ ПАНЕЛІ

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің ақаулық сигнализаторы



Бұл сигнализатор жүргізушіге шиналардағы ауа қысымының қолайсыздығы туралы ескертеді. Шиналардағы ауа қысымы тым жоғары немесе төмен екенін және температура тым жоғары немесе төмен екенін тексеріңіз. Егер шиналардағы ауа қысымы қалыпты болса, алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Рульдік басқарудың электр күшейткішінің ақаулық сигнализаторы



Бұл сигнализатор жүргізушіге электр рульдік күшейткіштің ақаулығы туралы ескертеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Егер рульдік электр күшейткішінің ақаулық сигнализаторы жанса, сіз автомобильді басқаруды жалғастыра аласыз, бірақ рульдік күшейткіш жұмыс істемейтін болады. Төмен жылдамдықпен абайлап жүріңіз.

Мотор майының төмен қысымы туралы сигнализатор



Бұл сигнализатор жүргізушіге мотор майының төмен қысымы туралы ескертеді. Автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз, қозғалтқышты сөндіріңіз және автомобильді тексеру және жөндеу үшін дереу Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

EPS жүйесінің ақаулық сигнализаторы



Бұл сигнализатор жүргізушіге қозғалтқышты басқару жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі туралы ескертеді. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына дереу хабарласыңыз.

Қозғалтқыштың ақаулық дабылы



Бұл сигнализатор жүргізушіге қозғалтқыштың ақаулығы туралы ескертеді. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына дереу хабарласыңыз.

Автоматты беріліс қорабының ақаулық сигнализаторы



Бұл сигнализатор жүргізушіге автоматты беріліс қорабының ақаулығы туралы ескертеді. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына дереу хабарласыңыз.

ҚАҮІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

3-1. Қашықтан басқару пульті	3-10. Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі)
Қашықтан басқару пульті 48	Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі) 84
Механикалық кілт 49	Қауіпсіздік жастықтарын пайдалану ережелері және тиісті сақтық шаралары 86
Қашықтан басқару пультінің қуат элементін ауыстыру 49	3-11. Артқы көрініс айналары
Автомобильге кілтсіз кіру жүйесі 51	Ішкі артқы көрініс айнасы 91
3-2. Ұрлыққа қарсы жүйе	Сыртқы артқы көрініс айнасы 92
Ұрлыққа қарсы жүйе 56	3-12. Шыны тазартқыштар мен жуғыштар
Күзет режимі 57	Тазалағыштарды және шыны жуғыштарды ауыстырып қосқыш 94
3-3. Қашықтан басқару жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	Алдыңғы шыны жуғышты басқару 95
Қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу 59	Артқы шыны тазалағышты басқару 96
3-4. Есік құлыптары	Шыны жуғыштың бүріккіштерін жылыту (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) 97
Есікті ашу және батырмалары 60	3-13. Жарықтандыру құралдары және жарық сигнализациясы
3-5. Дыбыстық сигнал	Жарықтандыру аспаптарын ауыстырып қосқыш 98
Дыбыстық сигнал 61	Фаралардың булануы 103
Руль дөңгелегін жылыту (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) 62	3-14. Терезелер
3-6. Руль дөңгелегінің қалпын реттеу	Электр шыны көтергіштер
Руль дөңгелегінің қалпын реттеу 63	103 Электрлік шыны көтергіштерді қашықтан басқару функциясы 105
3-7. Орындықтар	Қысудан қорғау функциясы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) 106
Алдыңғы орындықтар 64	3-15. Желдеткіш люгі
Екінші қатардағы орындық (5 орынды автомобиль) 66	Желдеткіш люгі 108
Екінші қатардағы орындық (7 орынды автомобиль) 68	3-16. Капот
Үшінші қатардағы орындық (жиналмалы орындықтары бар 7 орынды автомобиль) 69	Капот 109
Бас тірегіштер 70	3-17. Багаж бөлімшесінің есігі
3-8. Қауіпсіздік белдіктері	Багаж бөлімшесінің есігі 111
Қауіпсіздік белдіктері 71	3-18. Жанармай багының құю мойнының люгі
Қауіпсіздік белдігін алдын ала тартқыштар 75	Жанармай багының құю мойнының люгі 114
3-9. Балаларға арналған ұстағыш құрылғылар	
Балаларға арналған ұстағыш құрылғылар 78	
Балаларға арналған ұстап тұратын құрылғыны орнату 80	

3-1. Басқару пульті.

Басқару пульті.

Қашықтан басқару пульті автомобильдің есігін қашықтан ашуға және құлыптауға, сондай - ақ багаж бөлігінің есігін ашуға мүмкіндік береді. Қашықтан басқару пультіне салынған механикалық кілт төтенше жағдайда есіктерді ашуға және ашуға арналған.



- 1 Индикатор
- 2 Құлыптау батырмасы
- 3 Ашу батырмасы
- 4 Багаж бөлімшесінің есігін ашу батырмасы
- 5 Механикалық кілт
- 6 Механикалық кілтті бекіту батырмасы

Қашықтан басқару функциясы, егер қашықтан басқару пульті мен автомобиль арасында тікелей кедергілер болмаса, 20 метрге дейінгі қашықтықта орналасқан автомобильдің есігін қашықтан ашуға және құлыптауға мүмкіндік береді. Төменде көрсетілген жағдайларда қашықтан басқару пульті тұрақсыз жұмыс істей алады:

- Автомобильге тікелей жақын жерде дистанциялық басқарудың басқа пульті пайдаланылады.
- Қашықтан басқару пульті автомобильден 20 метрден асатын қашықтықта орналасқан.
- Металл зат қашықтан басқару пультін экрандайды немесе онымен байланысады.
- Қашықтан басқару пульті басқа электрондық құрылғыға жақын орналасқан (мысалы, ұялы телефон немесе компьютер).
- Қашықтан басқару пульті портативті радиостанцияға немесе сол жиілікте жұмыс істейтін басқа сымсыз байланыс құрылғысына жақын орналасқан.
- Автомобиль теледидар таратқышына, радиостанцияға, электр станциясына, әуежайға, теміржол станциясына немесе күшті радио сәулеленуді немесе электрлік кедергілерді тудыратын басқа объектіге жақын орналасқан.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бұл құрылғы төмен қуатты радиотехникалық құрылғы болып табылады, оның жұмысына өнеркәсіптік, ғылыми және медициналық жабдықтар тудыратын кедергілер кедергі келтіруі мүмкін.
- Берілетін жиілік жолағына рұқсатсыз өзгерістер енгізуге, беру қуатын арттыруға (жоғары жиілікті қуат күшейткішін орнатуды қоса алғанда) немесе сыртқы немесе басқа таратушы антенналарды орнатуға тыйым салынады.
- Бұл құрылғыны пайдалану кезінде заңды түрде жұмыс істейтін сымсыз желілердің жұмысын бұзуға тыйым салынады. Кедергі туындаған жағдайда, оларды жою бойынша шаралар қабылдағанға дейін осы құрылғыны пайдалануды дереу тоқтатыңыз.

Механикалық кілт

Қашықтан басқару пультінің қуат элементін ажыратқан кезде немесе оның ақаулығы кезінде есіктерді ашу және құлыптау үшін механикалық кілтті қолданыңыз.



Механикалық кілтті пайдалану үшін қашықтан басқару пультінің артындағы құлыптау батырмасын басыңыз, кілтті алыңыз. Механикалық кілтті пайдаланып болған соң, оны пайдаланудың ыңғайлылығы үшін және оны жоғалтпау үшін оны басқару пультінің корпусына қайта салыңыз (қосымша ақпарат алу үшін «6-9 Есікті құлыптау механизмін» қар.).

Қашықтан басқару пультінің қуат элементін ауыстыру

- Қашықтан басқару пультінің қуат элементін ауыстыру
Төменде көрсетілген белгілер қашықтан басқару пультінің қуат элементінің зарядының таусылуын көрсетуі мүмкін:
- Қашықтан басқару функциясының ауқымы біртіндеп төмендейді.
- Аспаптар панелінде ескерту пайда болды: Smart key battery power is low (қашықтан басқару пультінің қуат элементін босату).
- Қашықтан басқару функциясы кедергі болмаса да жұмыс істемейді.
- Қашықтан басқару пультіндегі кез-келген батырманы басқанда, индикатор нашар жанады немесе мүлдем жанбайды.



ОҚЫҢЫЗ

Интеллектуалды кілттің қуат көзі: 3V-CR2032 литий батареясы.

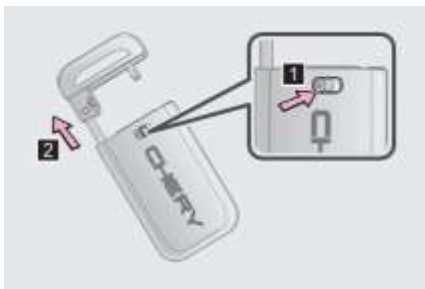


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

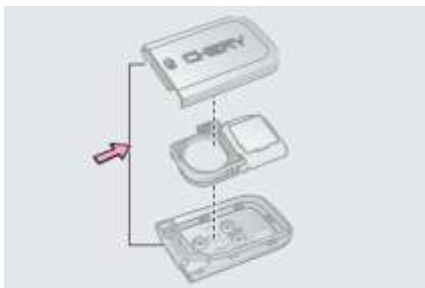
- Тек Chery ұсынған қуат көзін пайдаланыңыз.
- Балалардың пайдаланылған қуат элементін немесе қашықтан басқару пультінің басқа компонентін жұтып қоймауы үшін абай болыңыз.
- Қуат элементін ауыстыру белгілі бір қиындықтармен байланысты, сондықтан оны өздігінен ауыстырған кезде қашықтан басқару пультіне зақым келтіру мүмкіндігі бар. Сондықтан қуат элементін ауыстыру үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласу ұсынылады.

3. ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

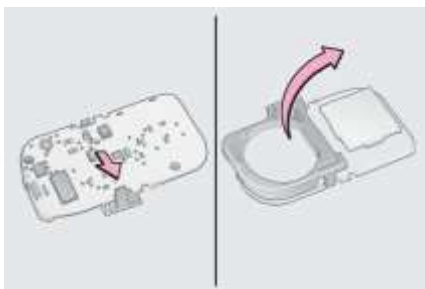
- Төменде сипатталғандай қашықтан басқару пультінің қуат элементін ауыстырыңыз.



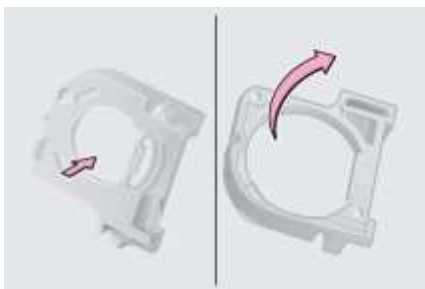
- Бекіткіш батырмасын басып, механикалық кілтті басқару пультінен алыңыз.



- Оқшаулау лентасына оралған тегіс бұрауышпен алдымен пульт қақпағын, содан кейін — баспа платасын шешіп алыңыз.



- Қуат элементінің ұстағышын баспа платасынан шешіп алыңыз.



- Заряды таусылған қуат элементін ұстаушыдан шығарып алыңыз және (+) белгісі бар жағы жоғары қарайтындай етіп жаңа қуат элементін орнатыңыз.
- Кілттің қашықтан басқару пулын оны бөлшектеуге кері ретпен жинаңыз.
- Қашықтан басқару пультіндегі кез келген батырманы басыңыз да, индикатор жанғанына көз жеткізіңіз. Қуат элементін ауыстырғаннан кейін, қашықтан басқару пульті қалыпты жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.

3. ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған литий қуат элементін қарапайым тұрмыстық қоқыс ретінде кәдеге жаратуға болмайды. Пайдаланылған қуат элементін жергілікті ережелер мен қоршаған ортаны қорғау талаптарына сәйкес кәдеге жаратыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Егер қашықтан басқару пульті дұрыс жұмыс істемесе, бірінші мүмкіндікте Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қуат элементін орнатқан кезде полярлықтың сақталғанына көз жеткізіңіз.
- Қуат элементін орнату кезінде контактілерді қайырмаңыз және бүкпеңіз.
- Қуат элементін ауыстырмас бұрын, қолдарыңыздың құрғақ екеніне және жақында судың жоқтығына көз жеткізіңіз.
- Егер қолыңызда майдың іздері болса, қуат көзіне тигізбеңіз. Бұл талапты сақтамау қуат элементінің коррозиясын тудыруы мүмкін.
- Қашықтан басқару пультінің ішінде ешқандай компоненттерді ұстамаңыз немесе жылжитпаңыз. Әйтпесе, оның өнімділігі бұзылуы мүмкін.

Кілтсіз автомобильге кіру жүйесі

Төменде көрсетілген әрекеттерді тек қашықтан басқару пульті (смарт кілт) (оны алудың қажеті жоқ) арқылы орындауға болады.

- Есіктерді құлыптау және ашу



Автомобильге жақындағанда, сіз қашықтан басқару пультінің көмегімен есіктің тұтқасындағы сенсор аймағына қол тигізе аласыз (суретте көрсеткімен көрсетілген) және құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл қашықтан басқару құралының тіркелгенін автоматты түрде анықтайды. Егер қашықтан басқару пульті тіркелген болса, есіктерді құлыптауға немесе ашуға болады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қашықтан басқару пульті автомобильде болған кезде, есіктің тұтқасындағы сенсор жұмыс істемейді.

Жүргізушінің дыбыстық жүйенің мәзірі арқылы кілтсіз кіру опцияларын баптау мүмкіндігі бар. Cloud Drive бетбелгісін ашып, Vehicle Settings таңдаңыз, «Ақылды ашу» және «Ақылды кілт» функцияларына қол жетімділік ашылады. Егер осы екі нұсқа да іске қосылған болса, онда кілтсіз қол жеткізу функциялары толық көлемде жұмыс істейді.

1. Жүргізуші қашықтан басқару пультімен (смарт кілтпен) автомобильге жақындағанда, жүйе антенналардың әрекет ету ауқымында кілтті таниды және есік құлыптарын толығымен ашады. Есіктерді ашу үшін тұтқаны бір рет тарту жеткілікті. Тұтқаның қол сенсорына әсер етудің қажеті жоқ.
2. Егер жүргізуші сапар аяқталғаннан кейін автомобильден шығып, одан алыстаса, жүйе барлық құлыптарды дербес бұғаттайды және жүргізуші тарапынан ешқандай іс - қимыл жасаусыз күзет режимін қосады.
3. Багаж бөлімшесінің есігі 3-17-бөлімде сипатталғандай автоматты режимде ашылуы мүмкін.

Егер екі опция да өшірілсе, онда жүйенің алгоритмі келесідей болады.

1. Жүргізуші автомобильге смарт кілтпен жақындауы керек, есіктің тұтқасындағы сенсорды тұртуі керек немесе оны екі рет тартуы керек, сонда есік ашылады.
2. Есіктерді бекіту үшін есіктің тұтқасындағы сенсорға қол тигізу керек,

өйткені автомобильден алыстаған кезде жүйе өз бетінше құлыптарды құлыптамайды және күзет дабылын қоспайды.

3. Багаж бөлімшесін тек қолмен ашуға болады (3-17 бөлімін қараңыз)

Егер «Ақылды ашу» опциясы қосылып, «Ақылды кілт» өшірулі болса, онда жүйе орындайтын функциялардың көлемі келесідей болады.

1. Жүргізуші автомобильге жақындағанда, жүйе кілтті таниды, есік ашық болуы мүмкін.
2. Жүргізушіні алыстаған кезде жүйе құлыптарды өздігінен бұғаттамайды және күзет дабылы қосылмайды. Құлыптарды бекіту үшін есіктің тұтқасындағы сенсорға қол тигізу керек.
3. Багаж бөлімшесі автоматты режимде ашылуы мүмкін.

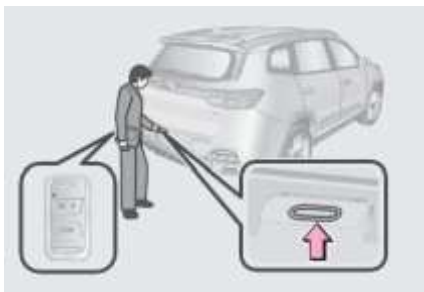
3. ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Егер «Ақылды ашу» опциясы өшіріліп, «Ақылды кілт» қосұлы болса, онда жүйе орындайтын функциялардың көлемі келесідей болады.

1. Жүргізуші автомобильге жақындаған кезде жүйе антенналардың әрекет ету ауқымында кілтті таниды және есік құлыптарын толығымен ашады. Есіктерді ашу үшін тұтқаны бір рет тарту жеткілікті. Тұтқаның сенсорына әсер етудің қажеті жоқ.
2. Егер жүргізуші сапар аяқталғаннан кейін автомобильден шығып, одан алыстаса, жүйе барлық құлыптарды дербес бұғаттайды және жүргізуші тарапынан ешқандай іс - қимыл жасаусыз күзет режимін қосады.
3. Багаж бөлімшесінің есігі 3-17-бөлімде сипатталғандай қолмен ашылуы мүмкін.

Егер автомобиль жабық болса және күзет дабылы қосылса, онда жүксалғыштың есігін кез келген тәсілмен (қолмен, автоматты режимде немесе қашықтықтан басқару пультімен) ашқан кезде бүйір есіктер бұғатталып қалады және салонға кіру үшін күзет режимін өшіру қажет.

- Жүк бөлімшесінің есігін ашу



- Егер барлық есіктер құлыпталмаған болса. Жай ғана жүк салғыш бөлімшесінің есігін ашу батырмасын басыңыз.
- Егер есіктер құлыптаулы болса.

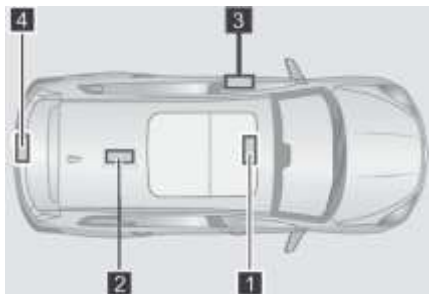
Егер багаж бөлімшесінің есігін ашу батырмасы ажыратылған болса, өзіңізбен бірге қашықтан басқару пульті алып автомобильдің артқы бөлігіне жақындаңыз және багаж бөлімшесінің есігін ашу батырмасын басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

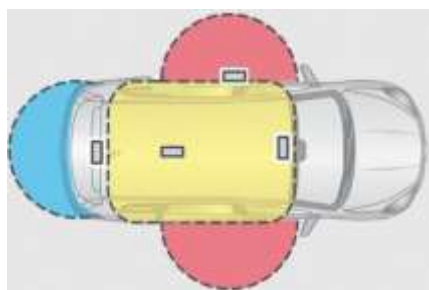
Жүк салғыш бөлімшесінің есігін электр жетегімен жабдықталған автомобильде ашу және жабу туралы қосымша ақпарат алу үшін "3-17. Жүк салғыш бөлімшесінің есігін" қар.

- Антенналардың орналасуы



- 1 Автомобильдің алдыңғы жағындағы ішкі төмен жиілікті антенна
- 2 Автомобильдің артқы жағындағы ішкі төмен жиілікті антенна
- 3 Есік тұтқасындағы төмен жиілікті антенна
- 4 Жүк салғыш бөлімшедегі сыртқы төмен жиілікті антенна

- Тиімді әрекет ету радиусы (жүйе қашықтан басқару пульті анықтай алатын аймақтар)



Желтi Қозғалтқышты iске қосу кезiнде және қозғалтқышты iске қосу ажыратқышының жағдайын ауыстыру кезiнде

Егер қашықтан басқару пульті автомобиль iшiнде болса, жүйе жұмыс iстейдi.

Кiрi Есiктердi жабу немесе ашу кезiнде

Егер қашықтан басқару пульті есiктiң тұтқасындағы төмен жиiлiктi антеннаның әрекет ету аймағында болса, жүйе жұмыс iстейдi.

Көк Жүк бөлімшесінің есігін ашу

Егер қашықтан басқару пульті багаж бөлімшесінде сыртқы төмен жиілікті антеннаның әрекет ету аймағында болса, жүйе жұмыс істейді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алдыңғы есіктің тұтқасындағы төмен жиілікті антеннаның радиусы 1,2 метр. Сондықтан, есіктің тұтқасындағы батырманы, оның ішінде жүк бөлімшесінің есігін пайдаланған кезде, қашықтан басқару пульті жүйенің әрекет ету аймағында қалғанына көз жеткізіңіз.

- Кілтісз автомобильге кіру жүйесін пайдалану туралы ескертулер

Төменде көрсетілген жағдайларда, қашықтан басқару пульті жүйенің тиімді әрекет ету шеңберінде (табу аймағында) болса да, жүйе тиісті түрде жұмыс істемеуі мүмкін:

- Есіктерді құлыптаған кезде қашықтан басқару пульті терезеге немесе шатырға тым жақын орналасқан.
- Қашықтан басқару пульті багаж бөлімінде орналасқан.
- Аспаптар панелінде VEHICLE-де ATTENTION SMART KEY хабары пайда болды (Назар аударыңыз! Қашықтан басқару пульті автомобильде қалды).
- Қашықтан басқару пульті күшті электромагниттік кедергілердің көзіне жақын орналасқан.

Қашықтан басқару пульті жүйенің әрекет ету аймағында болған кезде, кез келген адам автомобильді аша немесе құлыптай алады.

- Ұрлыққа қарсы жүйені пайдалану туралы ескертпелер
Қосымша ақпарат алу үшін осы тараудағы «Күзет режимін» қар.
- Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы



Егер қашықтан басқару пульті автомобильде болса және қозғалтқышты іске қосу шарттары сақталса (қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышының индикаторы жасыл жарықпен жанса), сіз қозғалтқышты іске қоса аласыз. Қосымша ақпарат алу үшін «4-1. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын» қар.

3-2. Ұрлыққа қарсы жүйе

Ұрлыққа қарсы жүйе

Бұл автомобиль иммобилайзермен және ұрлыққа қарсы жүйемен жабдықталған.

- Иммобилайзер

Қашықтан басқару пультінде орнатылған транспондер чипі бар. Егер қашықтан басқару пульті ұрлыққа қарсы жүйені басқару блогында тіркелмеген болса, жүйе қозғалтқышты іске қосуға мүмкіндік бермейді.

Төмендегі шарттар жүйенің бұзылуына әкелуі мүмкін:

- Қашықтан басқару пульті металл затпен байланысады.
- Қашықтан басқару пульті басқа автомобильдің ұқсас (орнатылған транспондер чипі бар) қашықтан басқару пультіне жақын орналасқан немесе онымен байланыста болады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қашықтан басқару пультін ұрлыққа қарсы жүйені басқару блогында өзіңіз тіркеуге тырыспаңыз.
- Иммобилайзер жүйесін өзгертуге немесе бөлшектеуге тыйым салынады. Әйтпесе, жүйенің жұмыс қабілеттілігі бұзылуы мүмкін.
- Егер стартер іске қосылса, бірақ қозғалтқыш іске қосылмаса, оның себебі ұрлыққа қарсы жүйенің қалыпты жұмысына кедергі келтіруі мүмкін (Қосымша ақпарат алу үшін "6-7. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса" дегенді қар.).

- Ұрлыққа қарсы жүйе

Егер күзет режиміндегі ұрлыққа қарсы жүйеде автомобильге рұқсатсыз кіруге әрекет жасалса, жүйе иесіне дыбыстық және жарық сигнализациясын қосу арқылы ескертеді (қосымша ақпарат алу үшін осы тараудағы «Күзет режимін» қар.).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ұрлыққа қарсы жүйенің күтпеген жерден іске қосылуын болдырмас үшін және автомобильді автомобильден шықпас бұрын ұрлаудан қорғау үшін, онда ешкім қалмайтынына, барлық терезелер толығымен жабылғанына және есіктер жабылып, құлыпталғанына көз жеткізіңіз.

Ұрлыққа қарсы жүйе

- Ұрлыққа қарсы жүйені күзет режиміне қою



• Күзет режимі

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз және барлық есіктерді, соның ішінде багаж бөлігінің есігін жабыңыз.

Есіктерді құлыптау үшін қашықтан басқару пультіндегі құлыптау батырмасын немесе есік тұтқасындағы батырманы басыңыз. Бұл ретте ұрлыққа қарсы жүйе іске қосылады және күзет режиміне өтеді.

• Ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режиміне сәтті қойылғаны туралы хабарлама авариялық жарық сигнализациясының шамдары бір рет жыпылықтайды және бір реттік дыбыстық сигнал естіледі.

• Ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режиміне сәтсіз қойылуының ықтимал себептері
Егер қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF күйінде болмаса немесе жүк бөлімшесінің есігін қоса алғанда, есік жабылмаса, ұрлыққа қарсы жүйе күзет режиміне ауыса алмайды.

• Ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режиміне сәтсіз қойылғаны туралы ескерту
Авариялық жарық дабылы шамдары екі рет жыпылықтайды. Дыбыс сигналы бұл ретте естілмейді.



ОҚЫҢЫЗ

Ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режиміне сәтсіз қойылғаны туралы ескерту аудиожүйе экранында көрсетіледі (Қосымша ақпарат алу үшін "5-1. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесін" қар.).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF күйінде болмаса, сіз ұрлыққа қарсы жүйені күзет режиміне ауыстыра алмайсыз.
- Егер қандай да бір есік, соның ішінде багаж бөлімшесінің есігі жабылмаса, есіктің орталық құлып есікті жабады, бірақ ұрлыққа қарсы жүйе күзет режиміне сәтті кіре алмайды.
- Егер қандай да бір есік жабылмаса, бірақ багаж бөлімшесінің есігі жабық болса, орталық құлып есікті дереу ашады және жабады, ал ұрлыққа қарсы жүйе күзет режиміне сәтті өте алмайды.

• Ұрлыққа қарсы жүйені күзет режиміне автоматты түрде қайта қою егер күзет режимін өшіргеннен кейін 30 секунд ішінде бірде-бір есік, оның ішінде багаж бөлімшесінің есігі ашылмаса, ұрлыққа қарсы жүйені күзет режиміне автоматты түрде қайта қою орындалады және есіктер қайтадан құлыпталады.

- Ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режимін өшіру



- Ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режимін өшіру

Қашықтан басқару пультіндегі құлыптау батырмасын басыңыз немесе өзіңізбен бірге қашықтан басқару пультін алып автомобильге барыңыз (бұл ретте оны алып шығу қажет емес) және есіктің тұтқасындағы батырманы басыңыз. Жүйе қашықтан басқару пультін тексереді және егер ол тіркелген болса, автомобиль есігін ашады.

- Күзет режимін сәтті өшіруді растау
Авариялық жарық сигнализациясының шамдары екі рет жыпылықтайды



ОҚЫҢЫЗ

- Автомобильдің ұрлыққа қарсы жүйесі күзет режимінде болған кезде оны қашықтан басқару пультіндегі құлыптау батырмасын басу немесе қозғалтқышты сәтті іске қосу арқылы өшіруге болады.
- Егер күзет режимін өшіргеннен кейін багаж бөлімшесінің есігін қоса алғанда, есіктердің кез келгенін ашса, жүйені күзет режиміне қайта қою режимі ажыратылады.

- Күзет сигнализациясын қосу режимі

Егер күзет режимі қосылған кезде жүйе автомобильге рұқсатсыз кіруге әрекет жасаса (мысалы, шабуылдаушы кез-келген есікті, соның ішінде жүк бөлімшесінің есігін ашады), күзет дабылы қосылады.



- Күзет сигнализациясын қосу
Автомобильге рұқсатсыз кіру әрекеті анықталған кезде күзет сигнализациясы циклдық лық режимде қосылады. Бұл жағдайда сирена естіледі және жарық сигнализациясының шамдары жыпылықтайды.

- Күзет сигнализациясын өшіру
Автомобильдің ұрлыққа қарсы жүйесінің күзет режимі қосылған кезде қашықтан басқару пультіндегі ашу батырмасын басыңыз немесе күзет дабылын өшіру үшін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ОН күйіне қосыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

- Тек бір шарт бойынша іске қосылған жағдайда күзет дабылы 3 жұмыс циклын орындайды.
- Біреуден артық шарт іске қосылған жағдайда күзет дабылы 8 жұмыс циклына дейін орындайды. Осыдан кейін сирена мен авариялық жарық сигнализациясының шамдары сөндіріледі.

3-3. Қашықтан басқару жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу



- Қашықтан басқару пульті арқылы қозғалтқышты қашықтан іске қосу. OFF күйіндегі қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы, құлыпталған есіктер және автомобильде жатпаған қашықтықтан басқару пульті кезінде қашықтан басқару пультіңдегі құлыптау батырмасын басыңыз және қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу және кондиционерді автоматты қосу үшін оны бірнеше секунд басып тұрыңыз.
- Қашықтан басқару пультімен қозғалтқышты өшіріңіз. Қозғалтқыш қашықтықтан іске қосқаннан кейін 10 минуттан кейін автоматты түрде өшеді.



ОҚЫҢИЗ

- Қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу кезінде автомобильде жүргізушіні қоса алғанда, ешкім болмауы тиіс.
- Қозғалтқышты қашықтықтан іске қосқаннан кейін кейбір басқару органдары мен жүйелері жұмыс істемейді (мысалы, фаралар жарығын ауыстырып қосқыш, шыны тазартқыштар мен жуғыштарды ауыстырып қосқыш, аудиожүйе). Қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу режимінен шығу және аталған басқару органдары мен жүйелерінің жұмыс қабілеттілігін қалпына келтіру үшін өзімен бірге қашықтықтан басқару пульті алып, тежегіш басқышын басыңыз.
- Қозғалтқышты қашықтан іске қосқаннан кейін сіз тек есіктерді аша аласыз, бірақ оларды құлыптай алмайсыз.
- Қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу жүзеге асырылатын қашықтық қашықтықтан басқару пультінің қалыпты әрекет ету радиусынан аспауы тиіс.
- Қашықтан іске қосқаннан кейін қозғалтқыш 10 минут жұмыс істеп, өшірілгенде, сіз қозғалтқыштың тағы 2 қашықтан іске қосуын жасай аласыз. Осыдан кейін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышты ON күйіне орнатқаннан кейін ғана мүмкін болады.

3-4. Есік құлыптары

Есіктерді ашу және құлыптау батырмалары

- Есіктерді ашу және бекіту



1 Ашу батырмасы

2 Құлыптау батырмасы

Автомобиль салонынан есіктерді ашу немесе жабу үшін, сәйкесінше, есіктерді ашу немесе құлыптау батырмасын басыңыз.

- Есіктерді ішкі тұтқалардың көмегімен ашу



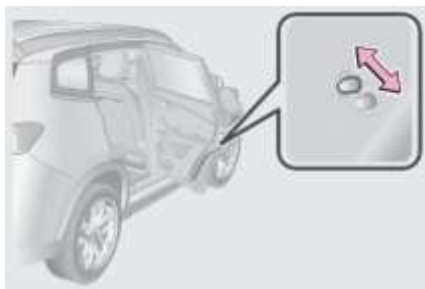
- Егер есік жабық болса, оны ашу үшін ішкі тұтқаны тарту жеткілікті.
- Егер есік жабық болса, оны ашу үшін ішкі тұтқаны екі рет тартыңыз — бірінші рет есіктің құлпын үшін, екіншісі оны ашу үшін.



ОҚЫҢЫЗ

- Егер есіктер механикалық кілтпен құлыпталса, ұрлыққа қарсы жүйені қосу мүмкін емес. Сондықтан есіктерді қашықтан басқару пультімен жабу ұсынылады.
- Егер есікті қашықтан басқару пультімен құлыптағаннан кейін жүргізуші есігін механикалық кілтпен жауып, ашса, қауіпсіздік дабылы қосылады.

- Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау



Артқы есіктің құлпын ішкі жағынан құлыптау тұтқасы есіктің бүйір жағында оның құлпының астында орналасқан. Суретте көрсетілгендей, артқы есіктің құлпын ішкі жағынан құлыптауды тиісінше қосу немесе өшіру үшін құлыптау қақпағын жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

Құлыптауды қосу: тұтқаны көрсеткі көрсеткен бағытқа жылжытыңыз.

Құлыпты өшіру: тұтқаны көрсеткі көрсеткен бағытқа жылжытыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Құлыптау қосылған кезде артқы есіктерді тек сыртқы тұтқалармен ашуға болады. Сондықтан, салонда бала болған жағдайда ғана құлыптауды пайдалану ұсынылады.



ҚАУІПТІЛІК

- Қозғалысты бастамас бұрын барлық есіктер жабық екеніне көз жеткізіңіз.
- Егер сіз баланы автомобильдің артқы отырғышында тасымалдасаңыз, артқы есіктің құлыптарын ішінен құлыптауды қолданыңыз. Әйтпесе, бала автомобиль қозғалысы кезінде артқы есікті ашып алуы мүмкін.
- Авария болған жағдайда артқы есік құлыптары іске қосылған кезде артқы жолаушылар артқы есіктерді өз бетінше аша алмайтынын ескеріңіз. Мұны тек сыртынан жасауға болады.
- Автомобиль салонында жолаушылар мен жануарларды ыстық ауа райында қозғалтқыш өшірілген және терезелері жабық кезде қалдырмаңыз. Автомобиль салонындағы температура тез көтеріліп, салонда отырғандарға ауыр жарақат тигізуі пен тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

3-5. Дыбыстық сигнал

Дыбыстық сигнал



Дыбыстық сигналды қосу үшін тиісті таңба орналасқан руль дөңгелегінің күпшегін басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

- Мектептерде, ауруханаларда немесе тұрғын аудандарда дыбыстық сигнал бермеңіз.
- Дыбыстық сигналды қолданудың жергілікті ережелерін сақтаңыз.

Руль дөңгелегін жылыту (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

- Руль дөңгелегін жылыту (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



Руль дөңгелегін жылытуды қосу үшін руль дөңгелегінің жылыту ажыратқышын басыңыз. Бұл ретте тиісті индикатор жанады. Руль дөңгелегін жылытуды өшіру үшін, кілт батырмасын тағы бір рет басыңыз. Индикатор сөнеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Руль дөңгелегін жылыту төменде көрсетілген барлық шарттар орындалған жағдайда ғана жұмыс істейді:

- Қозғалтқыш жұмыс істейді.
- Борттық желідегі кернеу нормаға сәйкес келеді.
- Рульді жылыту ажыратқышы басылған.

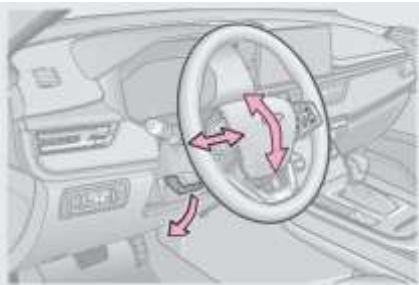
Аталған жағдайлардың кез келгені орын алған кезде руль дөңгелегін жылыту тоқтатылады:

- Қозғалтқышты өшіру.
- Руль дөңгелегі жылытқышының жұмысы 25 минут ішінде.
- Руль дөңгелегін жылыту ажыратқышын қайта басу.
- Руль дөңгелегінің температурасы 52 °C-қа жеткенде, руль дөңгелегін жылыту өшіріледі және руль дөңгелегінің температурасы 50 °C-тан төмендеген кезде қайта қосылады.

3-6. Руль дөңгелегінің күйін реттеу

Руль дөңгелегінің күйін реттеу

Автомобильдің қауіпсіз және ыңғайлы басқарылуын қамтамасыз ету үшін сіз руль дөңгелегінің көлбеу бұрышын өзгерте аласыз.



Автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және қозғалтқыштың ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

1. Руль дөңгелегінің күйін реттеу тұтқасын төмен түсіріп, босатыңыз.
2. Рульдік бағанның бұрышы мен шығуын қалауыңызға сәйкес реттеңіз.
3. Руль дөңгелегін тұрақты ұстап, руль дөңгелегінің күйін реттеу тұтқасын бастапқы күйіне қайтарыңыз.
4. Рульдің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, операцияны тағы 3 рет қайталаңыз.



ҚАУІПТІЛІК

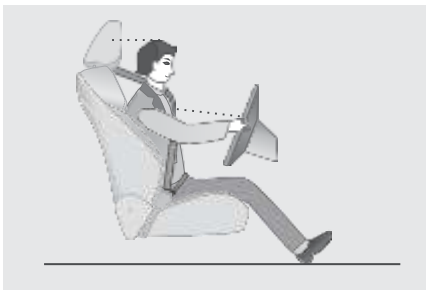
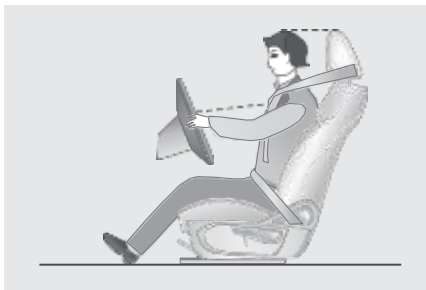
- Автомобиль қозғалысы кезінде руль дөңгелегінің орнын реттеуге тыйым салынады. Әйтпесе, сіз басқаруды жоғалтуыңыз мүмкін және аварияға ұшырауыңыз мүмкін, нәтижесінде ауыр жарақат немесе адам өлімі болуы мүмкін.
- Қауіпсіздік мақсатында, руль дөңгелегінің күйін реттегеннен кейін, реттеу тұтқасын әрқашан бастапқы күйіне қайтарыңыз және руль дөңгелегін жоғары - төмен және алға-артқа қозғалту арқылы бекітудің тиімділігін тексеріңіз. Әйтпесе, руль автомобильдің қозғалысы кезінде кенеттен өзгеруі мүмкін, нәтижесінде ауыр жарақат немесе адам өлімі болуы мүмкін.

3-7. Орындықтар

Алдыңғы орындықтар

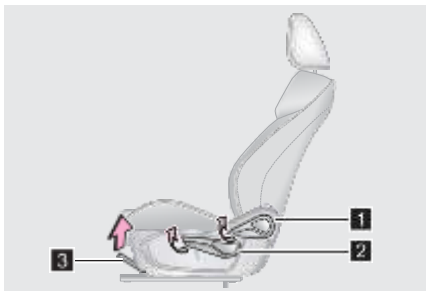
- Орындықтың дұрыс орналасуы

Орындықтар, бас тірегіштер, қауіпсіздік белдіктері мен қауіпсіздік жастықтары жүргізуші мен жолаушыларды қорғауға арналған. Оларды дұрыс пайдалану жүргізуші мен жолаушылардың қауіптілігін арттырады. Келесі талаптарды орындаңыз.



- Орындыққа отырып, орындықтың артқы жағын артқа жатқызыңыз (25 ° арқаны еңкейтудің оңтайлы болып табылады) және орындықтың арқасына сүйеніңіз.
- Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы басқару панеліне тым жақын отырмауы керек. Автомобилді басқару кезінде руль дөңгелегіндегі жүргізушінің қолдары шынтақтарымен сәл бүгілуі керек. Педальдарды басқаруды жеңілдету үшін аяқтарв тіземен сәл бүгілуі керек.
- Бас тірегіштің биіктігін оның жоғарғы шеті сіздің басыңызбен бірдей болатындай етіп реттеңіз.
- Қауіпсіздік белдігінің иық ілгегі иықтың ортасында кеудеге жақын өтіп, мойынға тиіп кетпеуі керек, ал белдік ілмегі ішке емес, жамбастарға мүмкіндігінше жақын орналасуы керек.

- Қолмен реттелетін жетегі бар орындық (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



1 Орындық арқасының көлбеу бұрышын реттеу

Орындықтың артқы жағына толығымен сүйеніп, орындықтың артқы көлбеу бұрышын реттеу тұтқасынан тартыңыз. Орындықтың артқы жағындағы қысымды күшейте немесе әлсірете отырып, оның бұрышын реттеңіз. Орындықтың қажетті иілу бұрышына жеткенде, реттеу тұтқасын босатыңыз. Бекітудің сенімділігіне көз жеткізу үшін орындықтың артқы жағын тағы бір рет басыңыз.

3. ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

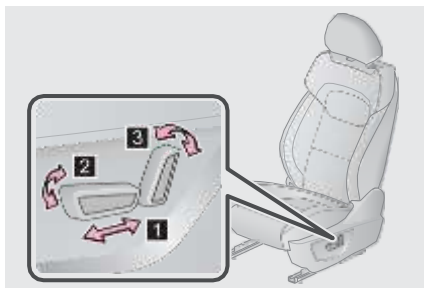
2 Орындықты биіктігі бойынша реттеу (тек жүргізуші орындығы)

Тік күйін реттеу үшін орындықты реттеу тұтқасын биіктік бойынша көтеріңіз немесе түсіріңіз.

3 Орындықтың бойлық күйін реттеу

Орындықтың бойлық күйін реттеу үшін жастықтың астында орналасқан тұтқа қызмет етеді. Тұтқаны жоғары қарай тартыңыз және орындықтың бойлық күйін реттеңіз. Орындықты қажетті күйге орнатып, тұтқаны босатыңыз. Оның бекітілуінің сенімділігіне көз жеткізу үшін орындықты алға-артқа шайқаңыз.

- Реттелетін электр жетегі бар орындық (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



1 Орындықтың бойлық күйін реттеу

Көлденең жазықтықта орындықтың орнын өзгерту үшін бойлық күй реттегішін алға немесе артқа жылжытыңыз.

2 Орындықты биіктігі бойынша реттеу

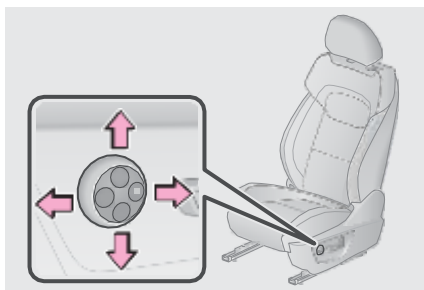
Орындықты биіктігі бойынша реттеу үшін бойлық күйінің алдыңғы жағын жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

3 Орындық арқасының бұрышын реттеу

Орындықтың арқасының көлбеу бұрышын реттеу үшін орындықтың арқасының көлбеу бұрышының жоғарғы жағын алға немесе артқа жылжытыңыз.

Бел тіреуін реттеу (автомобильді орындаудың белгілі бір нұсқалары үшін)

Жүргізуші орындығының бел тіреуін реттегіш орындықты бел аумағындағы барынша жайлылыққа қол жеткізетіндей етіп реттеуге және омыртқаның дұрыс бүгілуін қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.



Белдің жоғарғы бөлігін қолдауды күшейту және бір уақытта төменгі бөлігін қолдауды босату үшін  батырманы басып тұрыңыз.

Белдің төменгі бөлігін қолдауды күшейту және бір уақытта жоғарғы бөлігін қолдауды босату үшін  батырманы басып тұрыңыз.

Бел тірегі білікшесінің профилін арттыру үшін  батырмасын басып тұрыңыз.

Бел тірегі білікшесінің профилін азайту үшін  батырмасын басып тұрыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

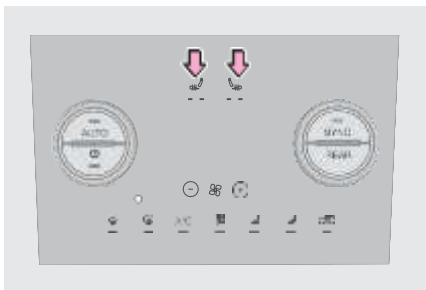
Бел тірегін әр бағытта реттеудің өз шегі бар. Егер реттеу кезінде сіз шекті позицияға қол жеткізілгенін байқасаңыз, белдік тірегінің реттегішін босатыңыз.



ҚАУІПТІЛІК

- Автомобиль қозғалысы кезінде орындықтың орнын реттеуге тыйым салынады.
- Орындықтың артқы жағының көлбеу бұрышын реттегеннен кейін, оның бекітілуінің сенімділігіне көз жеткізу үшін оны толығымен басыңыз.
- Орындықтың орнын реттеген кезде оның қозғалуына кедергі келтіретін ешқандай заттар болмауы тиіс.
- Орындықтың артқы жағының тым үлкен көлбеу бұрышынан аулақ болыңыз, өйткені егер жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтың артқы жағына толықтай сүйеніп отырса, қауіпсіздік белдіктері жол-автомобиль оқиғасы кезінде максималды қорғауды қамтамасыз етеді.

- Орындықтарды жылыту (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

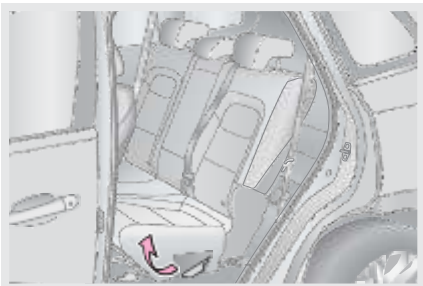


Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының орындықтарын жылыту ажыратқыштары

Ажыратқышты бірінші басқан кезде қыздырудың екінші сатысы қосылады (2 индикатор жанады). Екінші рет басқанда ажыратқышқа қыздырудың бірінші сатысы қосылады (1 индикатор жанады). Ажыратқышты үшінші рет басқан кезде жылыту өшіріледі.

Екінші қатардағы орындық (5 орынды автомобиль)

- Орындықты реттеу

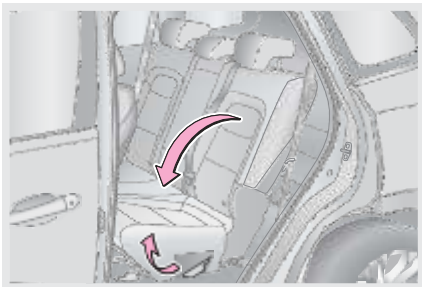


Орындық арқасының көлбеу бұрышын реттеу.

Орындықтың арқасына толығымен сүйеніп, бұрышты реттеу тұтқасын орындықтың арқасына қарай тартыңыз. Орындықтың арқасына қысымды күшейту немесе босату арқылы оның бұрышын реттеңіз. Содан кейін оның бекітілуінің сенімділігіне көз жеткізу үшін орындықтың арқасын артқа-артқа шайқаңыз.

3. ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

- Секциялық орындықты бүктеу (орындықтың арқасының оң секциясы да осылай бүктеледі)



Бас тірегіштің биіктігін реттеңіз. Қажет болса, оларды алыңыз. Орталық бас тірегішті бүктеңіз. Содан кейін орындықтың артқы жағының сол жақ бөлігінің бұрышын реттеу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз және оны алға қарай түсіріңіз.



ОҚЫҢЫЗ

Екінші қатардағы орындықтың артқы жағын бүктеу жүк бөлігінің пайдалы көлемін арттыруға мүмкіндік береді.

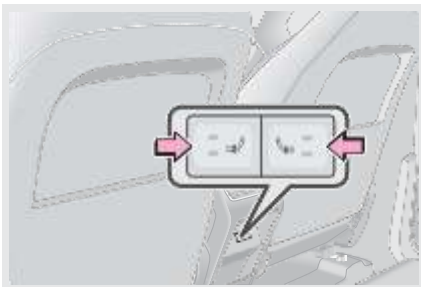
(Қосымша ақпарат алу үшін осы тараудағы «Жүкті орналастыру кезіндегі сақтық шараларын» қар.).



ҚАУІПТІЛІК

- Автомобиль қозғалысы кезінде орындықтың орнын реттеуге тыйым салынады.
- Орындықтың артқы жағының бұрышын реттегеннен кейін, оның бекітілуінің сенімділігіне көз жеткізу үшін оны толығымен басыңыз.
- Орындықтың арқасын бүктеу кезінде қауіпсіздік белдігінің зақымдалуын болдырмау үшін белдіктің иық ілмегінің арқаның үстінен өткеніне көз жеткізіңіз.
- Орындықтың орнын реттеген кезде оның астында оны жылжытуға кедергі келтіретін ешқандай заттар болмауы тиіс.
- Орындықтың артқы жағын қажет болғаннан артық еңкейтеңіз. Егер жүргізуші мен жолаушы тік отырса және орындықтың арқасына толық сүйенсе, белдіктер фронтальды соқтығысу кезінде немесе артқы жағынан соқтығысу кезінде барынша қорғауды қамтамасыз етеді.

- Артқы орындықты жылыту (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) Артқы орындықты жылыту ажыратқышы артқы желдету торының жанында орналасқан.

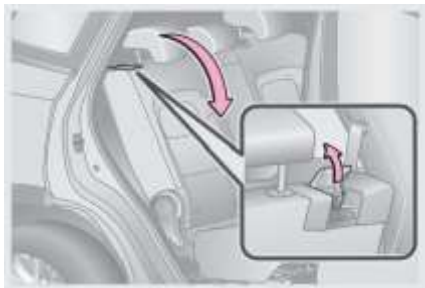


Жылытқыштың екі сатысы бар. Ажыратқышты бірінші басқан кезде қыздырудың екінші сатысы қосылады (екі индикатор да қосылады - жоғарғы және төменгі).

Ажыратқышты екінші рет басқанда, қыздырудың бірінші кезеңі қосылады (тек төменгі индикатор). Ажыратқышты үшінші рет басқан кезде жылыту өшіріледі (екі индикатор да сөнеді).

Екінші қатардағы орындық (7 орынды автомобиль)

- Жолаушыларды отырғызу мен түсіруді жеңілдету жүйесі



- Орындықтың жоғарғы жағында орналасқан жолаушыларды отырғызу және түсіру жүйесінің тұтқасынан тартыңыз.
- Екінші қатардағы орындықтар арқасын бүктеңіз және орындықты шеткі алдыңғы күйге дейін жылжытыңыз.
- Үшінші қатардағы орындыққа отырғызғаннан немесе одан түсіргеннен кейін, екінші қатардағы орындықты шеткі артқы күйге сырғытыңыз және орындықтың арқасын артқа қарай тартыңыз. Орындықтың сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автомобиль қозғалысы кезінде жолаушыларды отырғызу мен түсіруді жеңілдету жүйесін пайдалануға тыйым салынады.
- Жолаушыларды отырғызу мен түсіруді жеңілдету жүйесін қолданғаннан кейін, орындықтың мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

- Орындықты реттеу



Орындықтың бойлық күйін реттеу

Орындықтың бойлық күйін реттеу үшін алдыңғы жақта жастықтың астында орналасқан тұтқа қызмет етеді. Тұтқаны жоғары қарай тартыңыз және орындықтың бойлық күйін реттеңіз. Орынды қажетті күйге орнатқаннан кейін, тұтқаны босатыңыз. Содан кейін тұтқаның бекітілгеніне көз жеткізу үшін орындықты алға - артқа шайқаңыз.



Орындықтың аарқасының көлбеу бұрышын реттеу.

Орындықтың арқасына толығымен сүйеніп, бұрышты реттеу тұтқасын орындықтың артына қарай тартыңыз. Орындықтың арқасына қысымды күшейту немесе босату арқылы оның бұрышын реттеңіз. Содан кейін оның бекітілуінің сенімділігіне көз жеткізу үшін орындықтың артқы жағын артқа-артқа шайқаңыз.

3. ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

- Орындықтың арқасын бүктеу



Орындықтың артқы жағының сол және орталық бөліктерін бүктеу бір уақытта жүзеге асырылады (орындық арқасының оң секциясы осылай бүктеледі).

Бас тірегіштің биіктігін реттеңіз. Қажет болса, оларды алыңыз. Орталық бас тірегішті бүктеңіз. Содан кейін орындықтың артқы жағының сол жақ бөлігінің бұрышын реттеу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз және оны алға қарай түсіріңіз.



ОҚЫҢЫЗ

Екінші қатардағы орындықтың артқы жағын бүктеу жүк бөлігінің пайдалы көлемін арттыруға мүмкіндік береді.

(Қосымша ақпарат алу үшін осы тараудағы «Жүкті орналастыру кезіндегі сақтық шараларын» қар.).

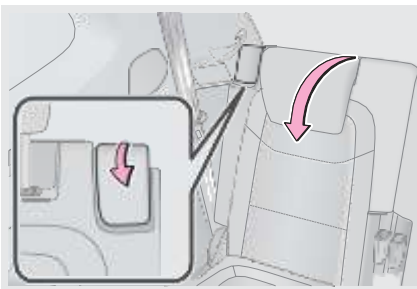


ҚАУІПТІЛІК

- Автомобиль қозғалысы кезінде орындықтың орнын реттеуге тыйым салынады.
- Орындықтың артқы жағының бұрышын реттегеннен кейін, оның бекітілуінің сенімділігіне көз жеткізу үшін оны толығымен басыңыз.
- Орындықтың арқасын бүктеу кезінде қауіпсіздік белдігінің зақымдалуын болдырмау үшін белдіктің иық ілмегінің арқаның үстінен өткеніне көз жеткізіңіз.
- Орындықтың орнын реттеген кезде оның астында оны жылжытуға кедергі келтіретін ешқандай заттар болмауы тиіс.
- Орындықтың артқы жағын қажет болғаннан артық еңкейтпеңіз. Егер жүргізуші мен жолаушы тік отырса және орындықтың арқасына толық сүйенсе, белдіктер фронтальды соқтығысу кезінде немесе артқы жағынан соқтығысу кезінде барынша қорғауды қамтамасыз етеді.

Үшінші қатардағы орындық (жиналмалы орындығы бар 7 орындық автомобиль)

- Артқы орындықты бүктеу (оң секция мысалында)



- Артқы орындықтың бас тірегішінің биіктігін реттеңіз. Қажет болса, оларды алып тастаңыз (қосымша ақпарат алу үшін осы тарауда «Бас тірегіштерді» қар.).
- Артқы орындықтың қауіпсіздік белдіктерін байлаңыз.
- Арқаны құлыптан босату үшін, орындықтың арқасының жоғарғы жағындағы құлыптан босату батырмасын тартыңыз, алға қарай еңкейтіп, оны төмен түсіріңіз. Бүктелген күйде орындықтың артқы жағы багаж бөлігінің еденімен бір бетте орналасатын болады.



ҚАУІПТІЛІК

- Орындықтың арқасын бүктеу кезінде қауіпсіздік белдігінің зақымдалуын болдырмау үшін белдіктің иық ілмегінің арқаның үстінен өткеніне көз жеткізіңіз.
- Багаж бөлімшесінде қауіпсіздік белдіктеріне арналған арнайы қалта қарастырылған. Бүйірлік бөлімдерді және орындықтың артқы жағының орталық бөлігін бүктеген кезде, тиісті қауіпсіздік белдіктерін байлауға болады.

- Алдыңғы орындықтарды реттеу ауқымы (қолмен және реттеудің электр жетегімен).

Орындықтың бойлық күйін реттеу диапазоны 240 мм. Қалыпты жағдайда орындықтың алдыңғы бағытта 200 мм және артқы бағытта 40 мм жүріс қоры бар.

Орындықтың артқы жағының қалыпты бұрышы-25 градус. Бұл жағдайда орындықтың артқы жағын реттеу диапазоны алдыңғы бағытта 30 градус және артқы бағытта 50 градусты құрайды.

- Екінші қатардағы орындықты реттеу диапазоны (5 орындық автомобиль). Орындықтың артқы жағының қалыпты бұрышы-25 градус. Бұл жағдайда орындықтың артқы жағын реттеу диапазоны алдыңғы бағытта 16 градус, ал артқы бағытта 6 градусты құрайды.

Екінші қатардағы орындықты реттеу диапазоны (7 орындық автомобиль).

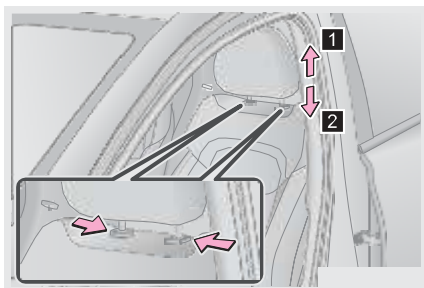
Бойлық күйін реттеу диапазоны 160 мм. Қалыпты күйде орындықтың алдыңғы жағында 120 мм және артқы жағында 40 мм жүріс қоры бар. Орындықтың артқы жағының қалыпты бұрышы-25 градус. Бұл жағдайда орындықтың артқы жағын реттеу диапазоны алдыңғы бағытта 30 градус және артқы бағытта 12 градусты құрайды.

- Үшінші қатардағы орындықты реттеу диапазоны (7 орындық автомобиль). Орындықтың артқы жағының қалыпты бұрышы-25 градус. Бұл жағдайда орындықтың артқы жағын реттеу диапазоны алдыңғы бағытта 6 градус және артқы бағытта 4 градусты құрайды.

Ескертпе: орындықтарды реттеу ауқымы туралы барлық деректер олардың қалыпты (штаттық) жағдайы үшін келтірілген.

Бас тірегіштер

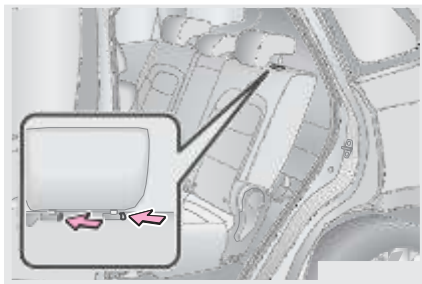
- Бас тірегішті реттеу



- 1** Бас тірегішті көтеру үшін оны жай ғана тартып, қажетті биіктікке орнатыңыз.
- 2** Бас тірегішті түсіру үшін оны төмен қарай тартыңыз, бұл ретте бекіту батырмаларын басып тұрыңыз.

3. ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

- Бас тірегіштерді алу



Бас тірегішті шешіп алу үшін бекіткіштің екі батырмасын да басып, бас тірегішті орындықтың арқасынан толығымен шығарғанша ұстап тұрыңыз.

Үшінші қатардағы орындықтың бас тірегішінің биіктігін реттеу үшін алдымен бекіткіш батырмасы көрінетін етіп бас тірегішті көтеріңіз, содан кейін батырмасын басыңыз. Алынған бас тірегішті орнату үшін оның тіреулерін орнатуға арналған саңылаулармен туралаңыз және оны бекіту жолына жылжитқанға дейін бас тірегішті басыңыз.



ҚАУІПТІЛІК

- Бас тірегіштердің дұрыс күйін қадағалаңыз.
- Бас тірегіші алынған автомобильді пайдалануға тыйым салынады.
- Бас тірегішті реттегеннен кейін оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны басыңыз.

3-8. Қауіпсіздік белдіктері

Қауіпсіздік белдіктері



Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белдіктері, дұрыс тағылмаған немесе тағылмаған жағдайындағы іс-әрекеттер.

Егер қауіпсіздік белдігі тағылмаған болса және автомобильдің қозғалыс жылдамдығы 25 км/сағ-тан аспаса, қауіпсіздік белдігінің тағылмағандығы туралы сигнализатор жыпылықтайды, бірақ дыбыстық сигнализация қосылмайды. Автомобильдің жылдамдығы сағатына 25 км-сағ асқан кезде, сигнализатордың жыпылықтауынан басқа, дыбыстық сигнализация да қосылады.

Артқы орындықтардың қауіпсіздік белдіктері дұрыс тағылмаған немесе тағылмаған жағдайдағы әрекеттер (қызыл сигнализатор қауіпсіз белдіктерінің тағылмағанын, ал жасыл сигнализатор олардың тағылғанын көрсетеді).

Автомобильдің жылдамдығы 25 км/сағ-тан асқан кезде, тағылмаған артқы қауіпсіздік белдігінің дабылы жанады және дыбыстық дабыл қосылады. 30 секундтан кейін сигнализация және дыбыстық сигнал өшіріледі.

Егер автомобиль қозғалысы кезінде белбеу шешілсе, сигнализация және дыбыстық сигнал жоғарыда сипатталғандай қосылады. Сигнализатор және дыбыстық сигнализация келесі шарттардың кез келгенін сақтаған кезде өшіріледі:

- Қауіпсіздік белдіктері тиісті түрде тағылған.
- Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF күйінде.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бұл тарауда автомобильдің жылдамдығы спидометрмен көрсетілген жылдамдықты білдіреді.
- Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын автомобиль қозғалысы кезінде OFF күйіне орнатуға тыйым салынады.
- Жүргізушінің/алдыңғы жолаушының және екінші қатардағы орындықта отырған жолаушылардың тағылмаған қауіпсіздік белдігі сигнализатормен автомобиль оның жинақтамасына байланысты жүзеге жабдықталады.



Қозғалыс кезінде жүргізуші мен барлық жолаушыларды әрқашан қауіпсіздік белдіктерімен бекіту керек. Әйтпесе, жол-көлік оқиғасы кезінде жарақат алу ықтималдығы мен ауырлығы артады. Қауіпсіздік белдіктерінің жағдайын үнемі тексеріп отырыңыз. Қауіпсіздік белдіктерінің кез келген ақаулығы анықталған жағдайда, тексеру, жөндеу немесе қауіпсіздік белдіктерін ауыстыру үшін дереу Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

- Қауіпсіздік белдіктерін дұрыс пайдалану



- Орындықтың артқы жағының бұрышын реттеңіз, тік отырыңыз және орындықтың артына толықтай сүйеніңіз.
- Қауіпсіздік белдігінің иық ілмегін мойынға тигізбестен және иықтан сырғып кетпестен иықтан өтетін етіп орналастырыңыз.
- Белдіктің белбеу ілмегі жамбасқа мүмкіндігінше жақын орналасуы тиіс.
- Белдік лентасын бұрамаңыз.

- Қауіпсіздік белдіктерін күту

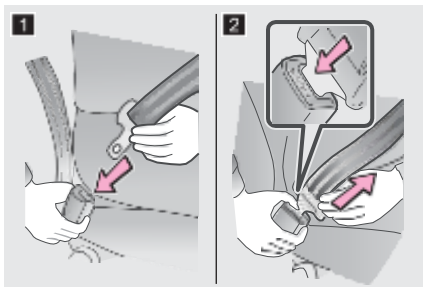


Қауіпсіздік белдіктерінің күйін мезгіл-мезгіл тексеріп отырыңыз (бүліну немесе тозу үшін). Созылған (мысалы, жол - автомобиль оқиғасы нәтижесінде) қауіпсіздік белдіктері мен басқа да тиісті бөлшектер Chery ресми дилерінің сервистік станциясында тексеріліп, қажет болған жағдайда ауыстырылуға жатады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Судың инерциялық катушка механизмiне енуiне жол бермеңiз.
- Қауiпсiздiк белдiктерiнiң ленталарын тазалау үшiн химиялық заттарды, ыстық суды, ағартқыштарды немесе бояғыш заттарды қолдануға тыйым салынады.
- Қауiпсiздiк белдiгiн тазарту үшiн бейтарап жуғыш зат ерiтiндiсiн немесе таза жылы суды қолданыңыз. Қауiпсiздiк белдiктерiн кептiру үшiн табиғи жағдайларды қолданыңыз. Бұл үшiн жылыту құрылғыларын пайдалануға тыйым салынады.
- Инерциялық катушканы және қауiпсiздiк белдiгiнiң құлыбын өз бетiнше жөндеуге немесе майлауға не белдiктiң лентасын ауыстыруға тыйым салынады. Әйтпесе, Chery Automobile Co.. Ltd ықтимал салдары үшiн жауап бермейдi.

- Қауiпсiздiк белдiгiн тағу және шешу



- 1** Қауiпсiздiк белдiгiн тағу үшiн, оны шерту естiлгенге дейiн құлыптау қапсырмасына салыңыз.
- 2** Белдiктi қауiпсiз ажырату үшiн оның қапсырмасындағы батырманы басыңыз. Егер белдiк инерциялық катушкаға тегiс тартылмаса, оны толығымен тартыңыз және лентаның бүгiлгенiн немесе бұралғанын тексерiңiз. Белдiктiң инерциялық катушкаға тегiс тартылғанына көз жеткiзiңiз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауiпсiздiк белдiгiнiң құлпы дұрыс орналасқанына және құлыптау қапсырмасы оған мықтап бекiтiлгенiне көз жеткiзiңiз. Құлыптағы қапсырманы дұрыс бекiтпеу ауыр жарақатқа әкелуi мүмкiн.
- Құлыпқа салынбаған бекiткiш қапсырмасы бар қауiпсiздiк белдiгiн қолданбаңыз. Бұл жағдайда қауiпсiздiк белбеуi сiздi кенеттен тежеу немесе жол - автомобиль оқиғасы кезiнде қорғамайды.

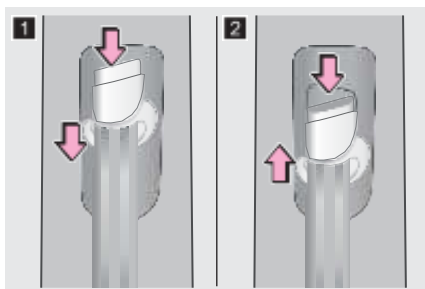


- Үш нүктелi қауiпсiздiк белдiгiн реттеу
Белдiк оны катушкадан қатты тартқанда бұғатталады, бiрақ тегiс тартқанда бұғатталмайды. Белдiктiң белбеу iлмегiн мүмкiндiгiнше жамбасқа жақын орналастырыңыз, бiрақ iште емес, содан кейiн белдiктiң иық белдiгiн жоғары қарай тартып, тартуды реттеңiз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Белдікті қолдың астынан өткізуге тыйым салынады.
- Барлық жолаушылар қауіпсіздік белдіктерін қолдануы керек.
- Егер сіз қауіпсіздік белдігін тым көп күшпен тартсаңыз немесе автомобиль келбеу жағдайда болса, белдік лентасы бұғатталуы мүмкін.
- Бір қауіпсіздік белдігі тек бір адамға арналған. Баланы қоса алғанда, біреуден артық адамға бір белбеуден артық тағуға тыйым салынады.
- Артқы орындықтарда орналасқан балалар әрқашан қауіпсіздік белдіктерін немесе қолайлы ұстау құрылғыларын қолдануы керек.
- Автомобильде болған кезде киімді шешпеңіз. Әйтпесе, қауіпсіздік белдігі сіздің денеңізге тікелей тиіп кетеді және максималды қорғаныс әсеріне қол жеткізілмейді.
- Ыңғайлы отыру үшін орындықтың артқы жағын қажет болғаннан артық еңкейтпеңіз. Қауіпсіздік белдіктерінің тиімділігі жолаушылар тікелей отырғанда және орындықтардың арқаларына толық сүйенген кезде максималды болады.
- Қауіпсіздік белдігінің иық ілмегі сіздің иығыңыздан өтетініне көз жеткізіңіз. Қауіпсіздік белдігі мойын бөлігіне тимеу керек және иықтан түсіп қалмау керек. Олай болмаған жағдайда, жол-көлік оқиғасы кезінде қауіпсіздік белдігінің тиімділігі төмендейді.
- Қауіпсіздік белдігінің жоғары орналасқан белбеу ілмегі және әлсіз тартылған қауіпсіздік белдігі жол-көлік оқиғасы немесе басқа да күтпеген жағдайлар кезінде белдіктің астына «кіріп кету» әсерінің салдарынан ауыр жарақат немесе өлімге әкелуі мүмкін. Белдікті жамбасқа мүмкіндігінше жақын орналастырыңыз.

- Қауіпсіздік белдігінің (жүргізуші орындығы мен алдыңғы жолаушы) жоғарғы бекітпесінің биіктігі бойынша реттеу



Қауіпсіздік белдігінің жоғарғы бекітпесін қалай төмендетуге болады

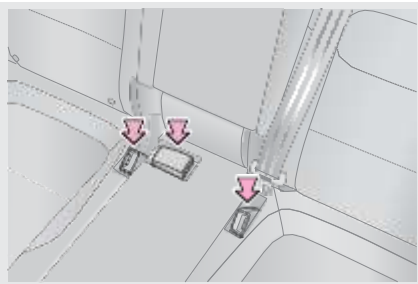
- 1** Бекіткіш батырмасын басып, белдіктің жоғарғы бекітпесін қауіпсіз түрде төмен қарай жылжытыңыз.

Қауіпсіздік белдігінің жоғарғы бекітпесін қалай көтеруге болады

- 2** Бекіткіш батырмасын басып, белдіктің жоғарғы бекітпесін қауіпсіз түрде жоғары қарай жылжытыңыз.

3. ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

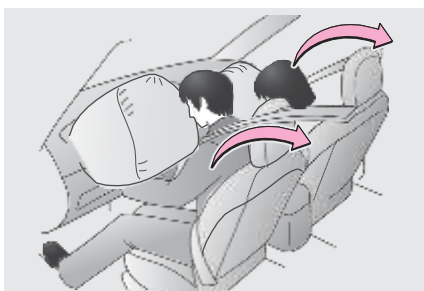
- Орталық қауіпсіздік белдігін арнайы қалтаға салу



Бұл қалтаға екінші қатардағы орындықтың орталық қауіпсіздік белдігін салуға болады. Егер артқы орындықтың қауіпсіздік белдіктері пайдаланылмаса, онда олардың құлыптарын алып тастау керек. Артқы орындықты бүктеген кезде қауіпсіздік белдіктерінің құлыптарын алыңыз.

3

Қауіпсіздік белдігін алдын ала тартқыштар



Қауіпсіздік жастықтарды және қауіпсіздік белдіктерін алдын ала тартқыштарды бірге қолдану ауыр жол - автомобиль оқиғасы кезіндегі салдардың ауырлығын төмендетуге ықпал етеді.

- Қауіпсіздік белдігінің алдын ала тартқыштары іске қосылған кезде пайда болатын газ өрт тудырмайды және, әдетте, адам денсаулығына зиян келтірмейді.
- Қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала тартқыштары іске қосылғаннан кейін қауіпсіздік белдіктерінің инерциялық катушкалары бұғатталған күйінде қалады.
- Алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік белдігін алдын ала тартқышы алдыңғы орындықта жолаушы болмаған кезде де жұмыс істей алады.
- Қауіпсіздік белдігінің алдын - ала тартқышы аздап фронтальды соқтығысу немесе бүйірлік соқтығысу жағдайында жұмыс істемеуі мүмкін.
- Кез - келген соқтығысу кезінде қауіпсіздік белдіктері мен жастықтары қауіпсіз жұмыс істейді.
- Қауіпсіздік белдігінің алдын-ала тартқыштары іске қосылған кезде тән шу естіледі және аз мөлшерде улы емес газ шығарылады.
- Егер датчиктер қатты соқтығысудың мүмкін еместігін анықтаса, алдын-ала тартқыштар жүргізуші мен жолаушыны мықтап ұстап тұру үшін алдыңғы қауіпсіздік белдіктерін бірден тартып алады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белдігінің алдын ала тартқыштарының жұмыс қабілеттілігі мыналардың нәтижесінде бұзылуы мүмкін:

- Аспаның конструкциясына өзгерістер енгізу.
- Автомобильдің алдыңғы бөлігінің конструкциясына өзгерістер енгізу.
- Қауіпсіздік белдіктерін немесе жақын орналасқан басқа компоненттерді алдын ала тартқыштарды жөндеу.
- Автомобильдің алдыңғы жағына радиатор торын немесе басқа керек-жарақтарды қорғау қондырғыларын орнату.



ҚАУІПТІЛІК

- Қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала тартқыштары іске қосылған жағдайда қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулық сигнализаторы жанады. Бұл жағдайда қауіпсіздік белдіктерін қайта пайдалануға тыйым салынады. Оларды ауыстыру керек.
- Конструкцияны өзгертуге, бөлшектеуге, соққы әсеріне ұшыратуға немесе жинақта қауіпсіздік белдігінің алдыңғы тартпасын, қауіпсіздік жастығының датчигін және тиісті электр сымдарын ашуға тыйым салынады. Қарсы жағдайда, қауіпсіздік белдігінің алдын - ала тартқыштарының жұмысы бұзылуы мүмкін, олар кенеттен жұмыс істеуі мүмкін немесе мүлдем жұмыс істемеуі мүмкін, нәтижесінде ауыр жарақат немесе өлім болуы мүмкін.

Төменде көрсетілген жағдайлардың кез-келгенінің пайда болуы қауіпсіздік жастықтарының немесе қауіпсіздік белдігінің алдын-ала тартқыштарының дұрыс еместігін көрсетуі мүмкін. Бұл жағдайда автомобиль алғашқы мүмкіндікте тексеру немесе жөндеу үшін ресми Chery дилерінің жедел станциясына жеткізілуі керек.

- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулық дабылы автомобильдің қозғалысы уақытында жанады.
- Қауіпсіздік белдігінің алдын-ала тартқышы жинақта немесе оның жанындағы аймақ зақымдалған.
- Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқан кезде қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жарамсыздығы сигнализаторы оны тексеру үшін жанбайды немесе жанады, бірақ өшпейді.
- Кез келген қауіпсіздік белдігі тартылмайды немесе тиісті алдын ала тартқыштың дұрыс жұмыс істемеуіне немесе іске қосылуына байланысты созылмайды.
- Балалардың қауіпсіздік белдіктерін пайдалануы

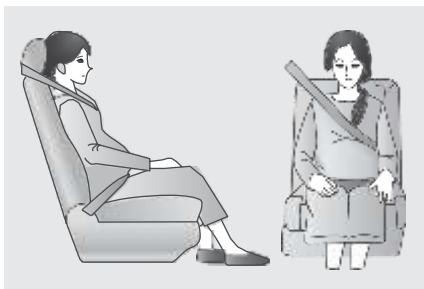
Сіздің автомобиліңіздің қауіпсіздік белдіктері ересек адамдарға арналған. Бойлары қауіпсіздік белдіктерін қолдануға мүмкіндік бермейтін балаларды тасымалдау үшін балаларға арналған арнайы ұстау құрылғыларын қолданыңыз (осы тарауда «Балаларға арналған құрылғыларды» қар.). Егер баланың бойы қауіпсіздік белдігін дұрыс пайдалануға мүмкіндік берсе, оны қолданудың жалпы талаптарын орындаңыз. Егер бала ұстайтын құрылғыны пайдалану үшін тым үлкен болса, онда оны артқы орындыққа отырғызып, қауіпсіздік белдігімен бекіту керек.



Балалардың қозғалып тұрған автомобильде тұрып немесе тізерлеп тұруына жол бермеңіз - алдыңғы және артқы орындықтарда да. Қауіпсіздік белдікпен бекітілмеген немесе балаларды ұстайтын құрылғылар тағылмағанда балалар ауыр жарақат алуы немесе кенеттен тежеу немесе жол - автомобиль оқиғасы кезінде қайтыс болуы мүмкін. Баланы ересек жолаушының тізесінде тасымалдауға тыйым салынады. Егер жолаушы баланы қолында ұстаса, бұл оған жеткілікті қорғауды қамтамасыз ете алмайды.

3. ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

- Жүкті әйелдердің қауіпсіздік белдіктерін пайдалану



Жүкті әйелдер медициналық кеңес алып, қауіпсіздік белдігін тиісті түрде қолдануы керек. Белдіктің белбеу ілмегі басқа жолаушылар сияқты жүкті әйелдің жамбасына мүмкіндігінше төмен болуы керек. Қауіпсіздік белдігін толығымен тартыңыз, оны иық пен кеуде үстінен өткізіңіз. Қауіпсіздік белдігінің бел ілмегінің іште орналасуын болдырмау қажет. Қауіпсіздік белдігін дұрыс пайдаланбағанда, жүкті әйел ғана емес, сонымен қатар оның ұрығы жол - автомобиль оқиғасы немесе күрт тежелу салдарынан ауыр жарақат алуы мүмкін.



ҚАУІПТІЛІК

- Егер автомобиль елеулі жол-автомобиль оқиғасына тап болса, бірақ қауіпсіздік белдіктері айқын зақымдалмаса, тексеру және қажет болған жағдайда қауіпсіздік белдіктерін ауыстыру үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына бару керек.
- Қауіпсіздік белдіктерін өз бетінше орнатуға, бөлшектеуге немесе кәдеге жаратуға, сондай - ақ олардың конструкциясын өзгертуге тыйым салынады. Жоғарыда аталған операцияларды орындау үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Қауіпсіздік белдіктері жүйесін мезгіл-мезгіл тексеріп отырыңыз. Қауіпсіздік белдіктерінің лентасын кесу, қажалу іздері және жетіспейтін бөлшектер үшін тексеріңіз.
- Белдіктің құлыптау қапсырмасы құлыпқа толығымен салынғанына және белдік лентасының бұралмайтынына көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік белдігі дұрыс жұмыс істемесе, оны тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Зақымдалған қауіпсіздік белдігін пайдалануға тыйым салынады. Ол ауыстырылуға тиіс болды. Зақымдалған қауіпсіздік белдігі ауыр жол - автомобиль оқиғасы кезінде жолаушыны қорғай алмайды.

3-9. Балаларға арналған ұстайтын құрылғылар

Балаларға арналған ұстайтын құрылғылар

Баланы тасымалдауға арналған баланы ұстайтын құрылғы орындыққа мықтап бекітілуі керек. Балаларды ұстап тұратын құрылғыны бекіту дайындаушының нұсқаулықтарына сәйкес жүзеге асырылуы тиіс.

Сіздің автомобиліңізге сәйкес келетін және балаңыздың жасы мен салмағына сәйкес келетін бала ұстағыш құрылғыны таңдаңыз. Бұл нұсқаулықта балаларға арналған әмбебап ұстау құрылғыларын орнату туралы ақпарат берілген. Орнату туралы толығырақ ақпарат нақты бала ұстағыш құрылғысына қоса берілген нұсқаулықта келтірілген.

Балаларға арналған ұстап тұратын құрылғылар артқы орындыққа орнатылуы тиіс. Статистикалық деректер баланы алдыңғы орындықта емес, артқы орындықта балалар ұстайтын құрылғыда тасымалдау қауіпсіз екенін көрсетеді.



ҚАУІПТІЛІК

- Балаларға арналған ұстап тұратын құрылғылар артқы орындыққа орнатылуы тиіс.
- Баланы ұстайтын құрылғы қауіпсіздік стандарттарына және жергілікті заңнама талаптарына сәйкес келуі керек. Chery Automobile Co., Ltd. бала ұстайтын құрылғымен байланысты туындаған зақымданулар немесе жол-автомобиль оқиғалары үшін жауап бермейді.

Ережеге сәйкес, балаларды ұстайтын құрылғылар келесі бес топқа бөлінеді:

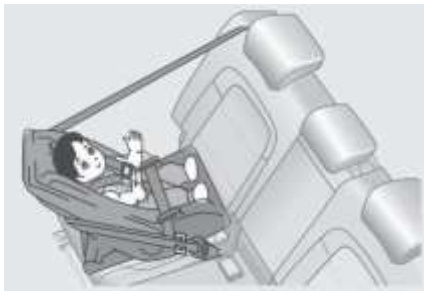
Баланың салмағы бойынша топ	Салмағы
0	10 кг дейін
0+	13 кг дейін
I	9-18 кг
II	15-25 кг
III	22-36 кг

Бұл Нұсқаулықта қауіпсіздік белдігімен бекітілген балаларға арналған ұстағыш құрылғылардың үш түрі сипатталған.

Балаларды ұстап тұратын құрылғыны орнатуды дайындаушының нұсқауларына сәйкес орындаңыз.

3. ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

- Бала артқа қаратып отырғызылатын емшек еметін баланы тасымалдауға арналған баланы ұстайтын құрылғы



Бала артқа қаратып отырғызылатын емшек еметін баланы тасымалдауға арналған баланы ұстайтын құрылғы автомобиль жүрісіне қарсы орнатылады. Егер жол-көлік оқиғасы кезінде емшектегі бала бетімен алға қаратып отырса, омыртқа бөлімінің және жұлынның орталық бөлігінің зақымдану қаупі бар. Егер емшектегі бетімен артқа қаратып отырса, балаларға арналған ұстайтын құрылғы оның басын, мойнын және құрсақ бөлігін қорғайды. Бала артқа қаратып отырғызылатын емшек еметін баланы тасымалдауға арналған баланы ұстайтын құрылғы емшектегі нәрестелерді тасымалдауға және тасуға өте қолайлы. Ол 0 және 0+ тобына ұсынылады.

- Бала алға қаратып отырғызылатын баланы ұстайтын құрылғы



Бала бетімен алға қаратып отырғызылатын баланы ұстап тұратын құрылғы автомобильдің қозғалысы бойынша орнатылады. Ол I топқа ұсынылады: 9-18 кг.

- Қосымша жастық



Балаларды ұстайтын құрылғысынан өскен балалар үшін қосымша жастық пайдалану керек. Қосымша жастық баланы кішкене көтеруге мүмкіндік береді және оны қауіпсіздік белдігімен мықтап бекітеді. (Халықаралық стандарттарға сәйкес қауіпсіз автомобиль белдіктерінің жүйесі жолаушылардың кемінде 150 см бойына қарай жобаланады. Бойы 150 см - ге жетпейтін жолаушының қауіпсіздік белдігін пайдалануы жол-көлік оқиғасы кезінде мойынның ауыр жарақатына әкелуі мүмкін). Қосымша жастық II және III топтарға ұсынылады.

Баланы ұстап тұратын құрылғыны орнату

Баланы ұстап тұратын құрылғыны дайындаушының нұсқауларын сақтаңыз. Баланы ұстап тұратын құрылғыны артқы орындыққа орнатыңыз және оны қауіпсіздік белдігімен немесе арнайы бекіткіштермен бекітіңіз. Баланы ұстап тұратын құрылғыны орнатқан кезде жоғарғы ілмекті бекітіңіз.



ҚАУІПТІЛІК

Баланы ұстайтын құрылғыны орнату кезіндегі сақтық шаралары

- Жол-көлік оқиғасы кезінде немесе кенеттен тежеу кезінде тиімді қорғау үшін бала қауіпсіздік белдігімен тағылуы немесе жасына және салмағына сәйкес келетін балаларды ұстайтын құрылғыда болуы тиіс. Егер жолаушы баланы қолында ұстаса, бұл баланы ұстап тұратын құрылғыны алмастыра алмайды.
- Баланы ұстайтын құрылғыны орнату бойынша өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Әйтпесе, жол-көлік оқиғасы, кенеттен тежеу немесе маневр жасау кезінде бала ауыр жарақат алуы немесе қайтыс болуы мүмкін.
- Егер баланы ұстап тұратын құрылғы алдыңғы орындықты бекітуге мүмкіндік бермесе, баланы ұстап тұратын құрылғыны артқы орындыққа орнатпаңыз. Әйтпесе, кенеттен тежеу немесе жол - автомобиль оқиғасы кезінде бала немесе алдыңғы жолаушы қайтыс болуы немесе ауыр жарақат алуы мүмкін.

Балаларды ұстап тұратын құрылғыны бекіту үшін пайдаланылатын қауіпсіздік белдігін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

- Балаларға балаларды ұстап тұратын құрылғыны бекіту үшін қолданылатын қауіпсіздік белдігімен ойнауға рұқсат бермеңіз. Егер белдік баланың мойнына оралып қалса, онда белдікті ала алмау жағдайы пайда болуы мүмкін, одан тұншығу пайда болады немесе бала басқа ауыр жарақат алады немесе өледі. Құлыптау қапсырмасын ала алмаған жағдайда белдік лентасын кесіп алу керек.

Егер бала ұстайтын құрылғы қолданылмаса

- Баланы ұстайтын құрылғысы пайдаланылмаса да, баланы ұстап тұратын құрылғыны орындыққа мықтап бекітілген күйде қалдырыңыз. Салонда балаларды ұстайтын құрылғыны бекітілмеген күйде қалдырмаңыз.
- Қажет болса, баланы ұстайтын құрылғыны салоннан алып тастаңыз, оны босатыңыз және оны автомобильден алыңыз немесе жүк бөліміне салыңыз. Бұл кенеттен тежеу, маневр немесе жол-көлік оқиғасы кезінде жолаушылардың жарақат алуына жол бермейді.

3. ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

- Бала ұстайтын құрылғыны пайдалану кезіндегі сақтық шаралары



Алдыңғы жолаушының күн сәулесінен қорғайтын күнқағарындағы бұл тақтайша автомобильдің алдыңғы қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталғанын еске салады. Төмендегі талаптарды орындаңыз.

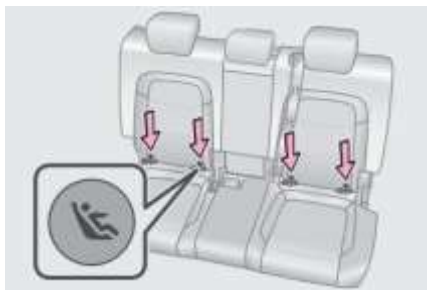
- Баланың беті артқа қарап отырғызылатын баланы ұстап тұратын құрылғыны алдыңғы жолаушының орындығына ажыратылмаған алдыңғы қауіпсіздік жастығымен орнатпаңыз.
 - Ешқандай жағдайда да балаларды ұстап тұратын құрылғы немесе қауіпсіздік белдігі бекітпесінің конструкциясына өзгерістер енгізбеңіз.
- Баланы ұстайтын құрылғыны қауіпсіздік белдігімен ғана бекітуге тыйым салынады. Артқы орындықта бала ұстайтын құрылғыны бекіту үшін стандартты бекітпелерді қолданыңыз.
 - Егер сіз осы талаптарды сақтамасаңыз, оның салдары үшін өзіңіз жауап бересіз.

! ҚАУІПТІЛІК

- Бекіткіш қапсырма құлыпқа салынғаннан кейін бекіткіш қапсырманың құлыпта сенімді бекітілгеніне және қауіпсіздік белдігінің белбеу және иық ілмегінің бұралмағанына көз жеткізіңіз.
- Монеталарды, қағаз қыстырғыштарды және басқа заттарды қауіпсіздік белдігінің құлыпына салмаңыз, өйткені олар қапсырманың құлыпта сенімді бекітілуіне кедергі келтіреді.
- Егер қауіпсіздік белдігі дұрыс жұмыс істемесе, ол баланы ауыр жарақаттан немесе өлімнен қорғай алмайды. Бұл жағдайда автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына дереу хабарласыңыз. Тиісті қауіпсіздік белдігі қалпына келтірілгенге дейін баланы ұстап тұратын құрылғыны орындыққа орнатпаңыз.
- Қауіпсіздік белдігінің жоғары орналасқан белбеу ілмегі және әлсіз тартылған қауіпсіздік белдігі жол-көлік оқиғасы немесе басқа да күтпеген жағдайлар кезінде белдіктің астына «кіріп кету» әсерінің салдарынан ауыр жарақат немесе өлімге әкелуі мүмкін. Белдік лентасына баланың жамбастарына мүмкіндігінше төмен орналастырыңыз.
- Қауіпсіздік белдігінің иық белдігі әрқашан баланың иығының ортасында орналасуы керек. Қауіпсіздік белдігі баланың мойнына тиіп немесе иығынан сырғып кетпеуі керек. Әйтпесе, кенеттен тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде бала қайтыс болуы немесе ауыр жарақат алуы мүмкін.

3. ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

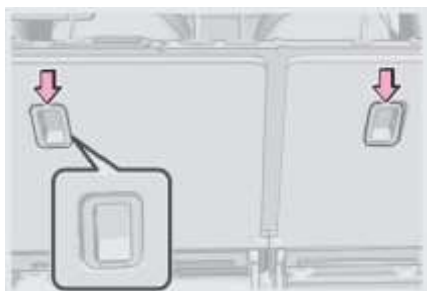
- ISOFIX бекіткіштері бар балаларға арналған ұстап тұратын құрылғыны орнату



1. Баланы ұстайтын құрылғыны бекіту үшін қолданылатын төменгі сақинаны табыңыз.
2. Баланы ұстайтын құрылғыны екінші қатардағы орындыққа орнатыңыз.



3. Баланы ұстап тұратын құрылғының төменгі ілмегін төменгі сақинаға салыңыз және бекітіңіз.
4. Баланы ұстап тұратын құрылғының жоғарғы ілмегін алыңыз және оны орындыққа бекітіңіз.



5. Тиісті бекіткіш екінші қатардағы орындықтың артында орналасқан.



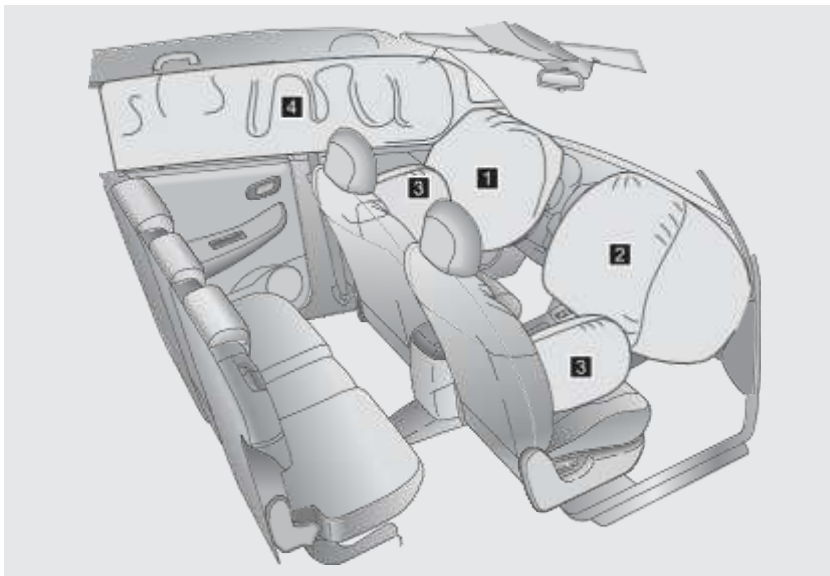
ҚАУІПТІЛІК

- Бала ұстайтын құрылғыны орнатқаннан кейін орындықты реттемеңіз.
- Қауіпсіздік белдігінің құлыптау қапсырмасы құлыпқа толығымен салынғанына және белдік лентасының бұралмағанынан көз жеткізіңіз.
- Алдыңғы жолаушының орындығының орнын баланың ұстап тұратын құрылғысына түспейтіндей етіп реттеңіз.
- Автомобильдің орындығына бекітілуінің сенімділігіне көз жеткізу үшін баланы ұстап тұратын құрылғыны әртүрлі бағытта шайқаңыз.
- Балаларды ұстап тұратын құрылғыны орнату кезінде оны дайындаушының нұсқаулығын сақтаңыз.
- Екі немесе одан да көп балаларды ұстап тұратын құрылғыларды бекіту үшін бекіту сақиналарының бір жиынтығын пайдалануға тыйым салынады.
- Егер баланың салмағы 22 кг-нан асса, баланы ұстайтын құрылғыны бекіту сақиналарымен бекітуге тыйым салынады.
- Егер бекіту сақинасы зақымдалған болса немесе жол - автомобиль оқиғасы кезінде жүктеменің әсеріне ұшыраса, оны ауыстыру үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Егер жүргізуші орындығының артына баланы ұстап тұратын құрылғыны орнату үшін орын жеткіліксіз болса, алдыңғы жолаушының орындығының артына баланы ұстап тұратын құрылғыны орналастырыңыз.
- Баланы ұстап тұратын құрылғыны орнату кезінде оны орнату жөніндегі нұсқаулықта келтірілген барлық нұсқауларды орындаңыз және оны орындыққа мықтап бекітіңіз.
- Балаларды ұстап тұратын құрылғыдан басқа кез келген нәрсені бекіту үшін балаларды ұстап тұратын құрылғыға арналған бекіткіш қапсырмаларды пайдалануға тыйым салынады. Өйтпесе, Chery компаниясы ықтимал салдары үшін жауапкершілік көтермейді.
- Баланы ұстап тұратын құрылғы дұрыс орнатылмаған жағдайда бала немесе басқа жолаушылар ауыр жарақат алуы немесе кенеттен тежеу, маневр немесе жол-көлік оқиғасы кезінде қайтыс болуы мүмкін.
- Жоғарғы матауыштың мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Сондай - ақ, оны әртүрлі бағытта шайқап, баланың ұстап тұратын құрылғысының сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Баланы ұстайтын құрылғыны орнату бойынша өндірушінің нұсқауларын орындаңыз.

3-10. Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі)

Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі)

Күшті фронтальды немесе бүйірлік соққылармен, егер қажетті шарттар орындалса, қауіпсіздік жастықшалары іске қосылады. Қауіпсіздік белдіктерімен бірге олар жүргізуші мен жолаушыларды қорғайды. Қауіпсіздік жастықшалары соққы күшін жүргізушінің және алдыңғы жолаушының денесінің жоғарғы бөлігі бойынша біркелкі таратуға мүмкіндік береді. Нәтижесінде жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қозғалу жылдамдығы төмендейді және біркелкі болады, бұл олардың жарақат алу қаупін азайтады.



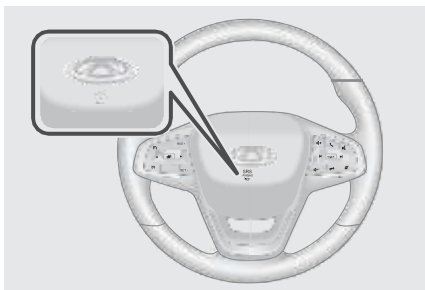
1 Жүргізуші қауіпсіздік жастығы

2 Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы

• Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы

3 Бүйірлік қауіпсіздік жастығы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

4 Қауіпсіздік терезе пердесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



Жүргізушінің қауіпсіздік жастықшасы іске қосылған кезде руль дөңгелегіндегі қауіпсіздік жастықшасының корпусы ашылып, жастық газбен толтырылады.

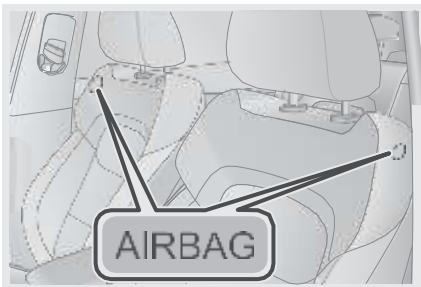
3. ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

- Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы



Алдыңғы жолаушының жастығы қауіпсіз іске қосылған кезде басқару панеліндегі қауіпсіздік жастығының қаптамасы үзіліп, жастық газбен толтырылады.

- Бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



Бүйірлік соққы кезінде, егер қажетті шарттар сақталса, бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы соққы жағынан іске қосылады. Қауіпсіздік белдіктерімен қатар, бүйірлік қауіпсіздік жастықтары жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға қосымша қорғауды қамтамасыз етеді.

- Терезе қауіпсіздігі перделері (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



Бүйірлік соққы кезінде, егер қажетті шарттар сақталса, терезе пердесі іске қосылады. Автомобильдің қай жағына соққы берілгеніне байланысты, ол жүргізушінің басын және оның артында отырған артқы жолаушыны немесе алдыңғы жолаушыны және оның артында отырған артқы жолаушыны қорғайды.

Қауіпсіздік жастықшаларын пайдалану ережелері және тиісті сақтық шаралары

- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулық сигнализаторы
Төменде көрсетілген жағдайлардың кез-келгенінің пайда болуы қауіпсіздік жастықшалары жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулық дабылы жанады немесе автомобиль қозғалысы кезінде жыпылықтайды.
- Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқан кезде қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жарамсыздығы сигнализаторы жанбайды, жанады және өшпейді немесе жыпылықтай бастайды.
- Қауіпсіздік жастықтарын іске қосу
- Қауіпсіздік жастықшасын газбен толтырғаннан кейін ол одан тез шығады. Бұл жағдайда қауіпсіздік жастығы модулінің кейбір компоненттері қызуы мүмкін. Қауіпсіздік жастықшасының іске қосылуы нәтижесінде қызған компоненттерге қол тигізуге болады.
- Қауіпсіздік жастығы толтырылғаннан кейін есіктер автоматты түрде ашылады, салонды жарықтандыру плафондары және авариялық жарық сигнализациясы қосылады.
- Жұмыс істеп тұрған қауіпсіздік жастығынан газ шыққан кезде түтін мен шаң пайда болады. Бұл демікпемен немесе басқа респираторлық аурулармен ауыратын адамдардың хал-жағдайына әсер етуі мүмкін. Сондықтан, қауіпсіздік жастықшасы іске қосылғаннан кейін, автомобильдегі барлық адамдар таза ауаға қол жеткізу үшін оны мүмкіндігінше тезірек тастап немесе терезелерді ашуы керек. Осыдан кейін қажет болған жағдайда медициналық көмекке жүгінеді.
- Егер қауіпсіздік жастықтарын орнату орындарындағы компоненттер зақымдалса (руль дөңгелегінің күпшектері, шаңақ тіреулерінің жапсырмалары), бірінші мүмкіндік болған кезде оларды ауыстыру үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Қауіпсіздік жастықтарын пайдалану ережелері



- Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерімен қатар жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз етеді. Бұл ретте қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерін ауыстыру болып табылмайды. Сонымен қатар, қауіпсіздік жастықшасы соқтығысу кезіндегі соққы күші белгілі бір мәннен асқан жағдайда ғана іске қосылады. Соқтығысудың кейбір түрлерінде жүргізуші мен жолаушыларды қорғаудың жалғыз құралы қауіпсіздік белдіктері болып табылады. Жол-көлік оқиғасы кезінде қауіпсіздік белдіктерін пайдалану жүргізуші мен жолаушыларды автомобильден лақтыру немесе олардың салон элементтеріне соғу ықтималдығын азайтады, бұл жүргізуші мен жолаушыларды қорғау тиімділігін арттырады. Сондықтан салондағы барлық адамдар қауіпсіздік белдіктерін қолдануы керек.

3. ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

- Қауіпсіздік жастықшасы үлкен күшпен толтырылады. Ауыр жарақат немесе өлімге жол бермеу үшін жақын қашықтықта қауіпсіздік жастығына жақындамаңыз - орындықтың шетінде отыруға немесе аспаптар панеліне сүйенуге тыйым салынады. Қауіпсіздік мақсатында жүргізуші мен алдыңғы жолаушы қауіпсіздік жастықтарының модульдерінен мүмкіндігінше алыс отыруы керек.
- Қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белдіктері ересектер мен үлкен балаларды қорғауға қабілетті, бірақ нәрестелер мен жас балаларды қорғауға арналмаған (қосымша ақпарат алу үшін осы тарауда «Балаларға арналған құрылғыларды» қар.).
- Қауіпсіздік жастықтарын пайдалану кезіндегі сақтық шаралары



- Қауіпсіздік жастықшаларын ашуға ешқандай үшінші тарап заттары кедергі жасамайтынына көз жеткізіңіз. Жүргізуші (жолаушы) мен қауіпсіздік жолаушысының арасында ештеңе болмауы керек (ұялы телефондар және т.б.). Қауіпсіздік жастығының қаптамасына немесе оның жанына қандай да бір заттарды бекітуге немесе орналастыруға тыйым салынады. Егер жүргізуші (жолаушы) мен қауіпсіздік жастығының арасында бөгде заттар болса, қауіпсіздік жастығы ойластырылғандай жұмыс істемеуі немесе осы затты жүргізушінің (жолаушының) денесіне қысып, оған ауыр жарақат келтіруі немесе оның өліміне себеп болуы мүмкін.



- Орындықтың шетінде отыруға немесе аспаптар панеліне сүйенуге тыйым салынады.



- Қозғалыс кезінде балаға қауіпсіздік жастығы модулінің алдында тұруға немесе алдыңғы жолаушының тізесіне отыруға рұқсат етпеңіз.

3. ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



- Есікке, шанақтың алдыңғы, ортаңғы немесе артқы тірегіне сүйенбеңіз.
- Жолаушыларға орындықтарда тізерлеп отыруға және қолдарын немесе басын терезеден шығаруға рұқсат етпеңіз.



- Аспаптар панеліне, руль дөңгелегіне және басқару панелінің төменгі бөлігіне кез келген заттарды бекітуге немесе сүйенуге тыйым салынады. Бұл заттар жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтарының ашылуы кезінде қауіпті болуы мүмкін.



- Есікке кез келген бөгде заттарды, жел шынысын, есік шынысын, шанақтың алдыңғы, орта немесе артқы тіректерін, шатырдағы рейлингтерді немесе тұтқаларды бекітуге тыйым салынады.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің құрамдас бөліктері орналасқан аймаққа соққы беруге немесе көп күш салуға тыйым салынады. Бұл оның бұзылуының себебі болуы мүмкін.

- Қауіпсіздік жастықтарының іске қосылу шарттары



Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы қатты соқтығысқан жағдайда, қауіпсіздік белдіктерімен қатар жүргізушінің басы мен кеудесіне және алдыңғы жолаушыға олардың ішкі бөлігіне соққы беру нәтижесінде зақымдану дәрежесін төмендетуге көмектеседі. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы осы орындықта жолаушы болмаған кезде де іске қосылуы мүмкін.

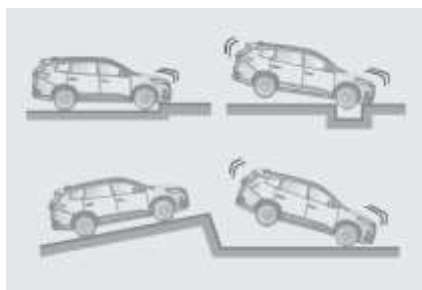
3. ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

- Іске қосылу шарттары



Жүргізуші мен оның алдындағы жолаушының қауіпсіздік жастықтары автомобильдің бағанамен жеңіл соқтығысуы кезінде, жүк автомобиль немесе басқа кедергілердің астына кіру кезінде немесе суретте көрсетілгендей бұрышпен бүйірден соқтығысу кезінде іске қосылмауы мүмкін.

- Қауіпсіздік жастықшалары соқтығыспаса да жұмыс істей алатын жағдайлар



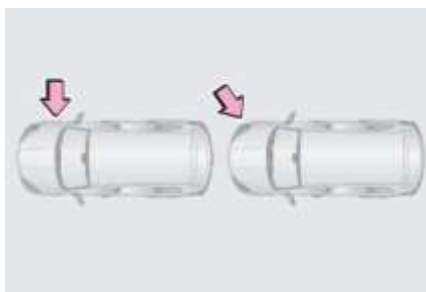
Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықшалары суретте көрсетілгендей, шанақтың түбіне қатты соққы тиген кезде де іске қосылуы мүмкін.

3. ҚАҮІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

- Қауіпсіздік жастықшалары соқтығысқан кезде жұмыс істемеуі мүмкін жағдайлар



Әдетте, жүргізушінің және алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықшалары артқы немесе бүйірдегі соқтығыстармен соқтығысқан кезде, автомобиль аударылғанда және төмен жылдамдықпен соқтығысқан кезде іске қосылмайды.



Бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары мен терезе перделері суретте көрсетілгендей, салон аймағынан емес бүйір жақтан, немесе шанаққа белгілі бір бұрышпен соққы жасаған кезде іске қосылмауы мүмкін.



Әдетте, бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары мен терезе перделері алдыңғы соқтығыс кезінде немесе артқы жағынан соққымен соқтығысқанда, автомобильді аударғанда немесе төмен жылдамдықпен бүйірден соққымен соқтығысқанда іске қосылмайды.

ҚАҮІПТІЛІК

- Алдыңғы орындықты тазалаған кезде, орындыққа сұйықтық құймаңыз, өйткені бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы суланып, істен шығуы мүмкін.
- Алдыңғы орындықтарға қаптамаларды кигізуге тыйым салынады, өйткені бұл жағдайда қауіпсіздік жастықшалары соқтығысқан кезде жұмыс істемеуі мүмкін, бұл жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қорғаныс деңгейін төмендетеді.

3. ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттерін өзгерту және кәдеге жарату

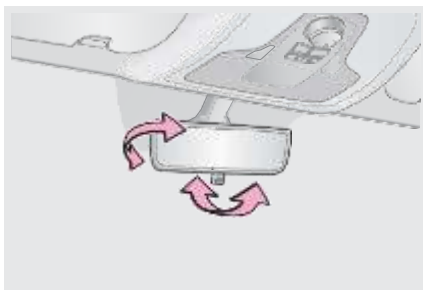
Chery ресми дилерінің сервистік станциясымен алдын ала кеңес алмай, сіздің автомобиліңізді кәдеге жаратуға немесе оның конструкциясына төменде санамаланған өзгертулерді енгізуге тыйым салынады. Олай болмаған жағдайда, адамдарға ауыр жарақат немесе олардың өліміне әкелетін қауіпсіздік жастықтарының зақымдануы немесе өздігінен жұмыс істеуі мүмкін.

Chery ресми дилерінің сервистік станциясынан рұқсатты алдын ала алмай, келесі компоненттермен жұмыс істеуге тыйым салынады:

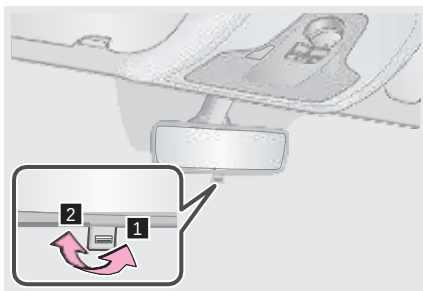
- Қауіпсіздік жастықтарын орнату, демонтаждау, бөлшектеу немесе жөндеу.
- Руль дөңгелегін, аспап панелін, басқару панелін және орындықтарды жөндеу, конструкцияға өзгерістер енгізу, демонтаждау немесе ауыстыру.
- Аспаның конструкциясына өзгерістер енгізу.
- Алдыңғы бампердің конструкциясына өзгерістер енгізу және т. б.

3-11. Артқы көрініс айналары

Артқы көріністің ішкі айнасы



Қозғалысты бастамас бұрын, артқы көріністің ішкі айнасының күйін реттеңіз және нәтижесінде автомобильдің артындағы оңтайлы шолу кеңістігінің қамтамасыз етілгеніне көз жеткізіңіз. Артқы көріністің ішкі айнасын қажетті күйге орнатыңыз, оны қолыңызбен бұраңыз.



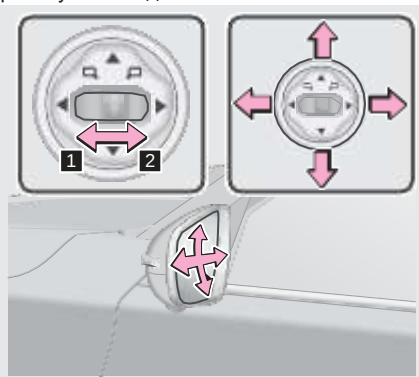
1 «Күн» режимі

2 «Түн» режимі

Тәуліктің қараңғы уақытында жүргізуші қозғалыстағы артқа келе жатқан автомобиль құралдарының фараларының жарығын аз шағылыстыру үшін айнаның төменгі бөлігінде орналасқан иінірлекті «түн» режиміне сәйкес жағдайға бұрауы керек.

Сыртқы артқы көрініс айналары

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу ауыстырып-қосқышы жүргізуші жағында орналасқан. Сыртқы артқы көрініс айналарының орнын, егер қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышы ON - да болса, реттеу ауыстырып-қосқышының көмегімен реттеуге болады.



1 Сол жақ сыртқы көріністі реттеу үшін ауыстырып-қосқышты солға жылжытыңыз.

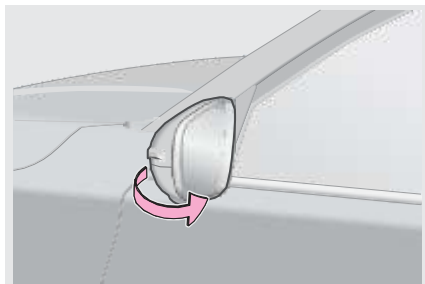
2 Оң жақ сыртқы көріністі реттеу үшін ауыстырып-қосқышты оңға бұраңыз.

- ↑ Жоғары
- ↓ Төмен
- ← Солға
- Оңға

⚠ ҚАУІПТІЛІК

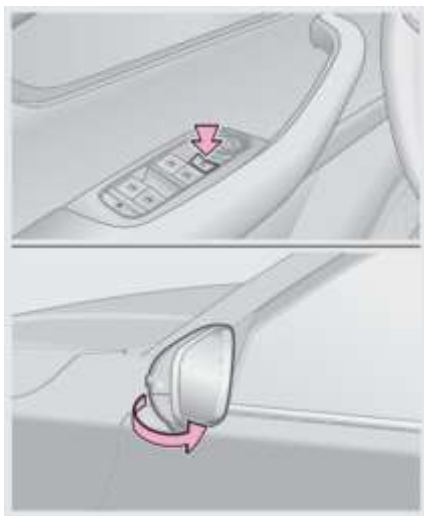
- Қозғалысты бастамас бұрын, артқы көріністің сыртқы айналарының орнын автомобильдің артындағы жағдай көрінетін етіп реттеңіз.
- Артқы көріністің сыртқы айнасында сіз көрген зат негізінен одан алыс болып көрінуі мүмкін, сондықтан әрқашан сақ болыңыз.
- Автомобиль қозғалысы кезінде артқы көрініс айналарының орнын реттеуге тыйым салынады. Әйтпесе, сіз басқаруды жоғалтуыңыз мүмкін және жол-автомобиль оқиғасына тап болуыңыз мүмкін, нәтижесінде ауыр жарақат немесе адам өлімі болуы мүмкін.

- Сыртқы артқы көрініс айналарын бүктеу және жұмыс жағдайына қайтару



Сыртқы артқы көрініс айналарын қолмен бүктеу және жұмыс жағдайына қайтару

1. Артқы көріністің сыртқы айнасын қолмен артқа қарай, автомобиль корпусына қарай бұру арқылы бүктеуге болады. Айнаны бірқалыпты бірақ сенімді бүктеу керек. Айнаның қарсыласу күші бүктелген сайын артады.
2. Бүктелген айнаны жұмыс орнына қайтару үшін оны қолыңызбен аздап тартып, жұмыс орнына орнатыңыз.



Сыртқы артқы көрініс айналарын автоматты түрде бүктеу және жұмыс жағдайына қайтару (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

1. Ауыстырып-қосқыш арқылы орындалатын операция. Қозғалтқыштың ажыратқышы ON позициясында болған кезде, айналарды автоматты түрде бүктеу үшін сыртқы артқы көрініс айналарын бүктеу ажыратқышын басыңыз. Айналарды жұмыс орнына қайтару үшін осы ажыратқышты тағы бір рет басыңыз (қолмен бүктеуге тырыспаңыз).
2. Қашықтан басқару пульті арқылы орындалатын операция. Ұрлыққа қарсы жүйені күзет режиміне қою кезінде артқы көріністің сыртқы айналары автоматты түрде бүктеледі, ал күзет режимінен шығару кезінде - автоматты түрде жұмыс жағдайына қайтарылады (күзет режимін қою және алып тастау туралы қосымша ақпарат алу үшін «Ұрлыққа қарсы жүйені» қар.).



ОҚЫҢЫЗ

Артқы көріністің сыртқы айналарын автоматты түрде бүктеу және жұмысқа қайтару функциясын баптау аудио жүйе экранында жүзеге асырылады (қосымша ақпарат алу үшін "5-1. Дыбыс жүйесі және ақпараттық-ойын-сауық жүйесін" қар.).



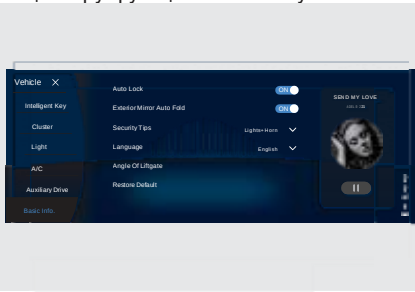
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автомобиль жылдамдығы сағатына 10 км - ден асқан кезде айналарды автоматты түрде бүктеу функциясы өшіріледі, бірақ айналарды жұмыс жағдайына автоматты түрде қайтару функциясы қол жетімді.
- Айнаны бүктеу және іске қосу кезінде оның зақымдалуын болдырмау үшін айнаға шамадан тыс күш салмаңыз.
- Суық мезгілде айналарды автоматты түрде бүктеу функциясын өшіру ұсынылады. Мұны аудио жүйенің экранында жасауға болады. Осылайша, сіз айнаның бүктелген күйінде қатып қалуына жол бермейсіз, өйткені бұл автомобиль жүргізу қауіпсіздігіне теріс әсер етуі мүмкін.
- Жүргізушіден әр түрлі қашықтыққа байланысты артқы көріністің сол және оң жақ сыртқы айналары автомобиль корпусына әртүрлі бұрыштарда орналасқан. Осыған байланысты, автоматты түрде бүктеу кезінде айналар синхронды емес бұрылады, бұл қалыпты жағдай болып табылады.

⚠ ҚАУІПТІЛІК

- Автомобиль қозғалысы кезінде сыртқы артқы айналарды бүктеуге тыйым салынады.
- Айнаны бүктеу кезінде қолды қысып алмау үшін сақ болыңыз.
- Егер автомобильде сыртқы артқы көрініс айналарын бүктеу және жұмыс жағдайына қайтару электр жетегі болса, осы операцияларды қолмен орындауға тыйым салынады - бұл электр жетегі механизмінің бұзылуына әкеледі.

- Аудиожүйе экраны мен ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің көмегімен артқы көріністің сыртқы айналарын автоматты түрде бүктеу және жұмыс жағдайына қайтару функциясын баптау.



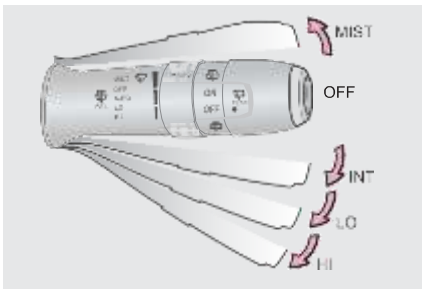
1. Автомобиль баптаулары экранына өту үшін Vehicle setting (Автомобиль баптаулары) тармағын түртіңіз.
2. Автомобиль туралы негізгі ақпаратты экранға шығару үшін Basic Information (Негізгі ақпарат) тармағын түртіңіз.
3. Mirror Auto Fold (Айналарды автоматты бүктеу) тармағын түртіңіз және ON (Қосу) немесе OFF (Өшіру) таңдаңыз.

🏠 ОҚЫҢЫЗ

Автомобиль моделіне байланысты тиісті экрандар осы Нұсқаулықта көрсетілгеннен сәл өзгеше болуы мүмкін.

3-12. Шыны тазартқыштар мен жуғыштар

Шыны тазартқыштар мен жуғыштарды ауыстырып-қосқыш



Шыны тазалағыштар мен жуғыштардың ауыстырып-қосқышы рульдік бағанның оң жағында орналасқан. Шыны тазалағыштар мен жуғыштардың ауыстырып-қосқышы қозғалтқышты іске қосу қосқышы ON күйінде болған кезде жұмыс істейді.

MIST режимі

Бұл позицияда ауыстырып-қосқыш бекітілмейді - сіз оны босатқан кезде ол автоматты түрде бастапқы күйге оралады. Ауыстырып-қосқышты осы позицияға ауыстырған кезде тазартқыш щеткалармен бір рет сілтеу жасайды.

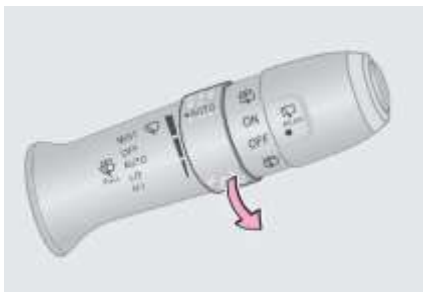
LO режимі (тазартқыш жұмысының төмен жылдамдығы)

Бұл режимде тазартқыш төмен жылдамдықпен үздіксіз жұмыс істейді.

HI режимі (тазалағыш жұмысының жоғары жылдамдығы)

Бұл режимде тазартқыш жоғары жылдамдықпен үздіксіз жұмыс істейді.

3. ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



OFF күйі

Ауыстырып-қосқыштың бұл күйінде тазартқыш өшірулі.

AUTO

режимі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Бұл режимде тазартқыштың жылдамдығы жауын-шашынның қарқындылығына байланысты. Жаңбыр датчигін жақсы реттеу үшін **AUTO** жазуы бар реттегіш қолданылады. Реттегішті төмен бұрау - датчиктің сезімталдығын арттырады, ал жоғары бұрау төмендетеді.



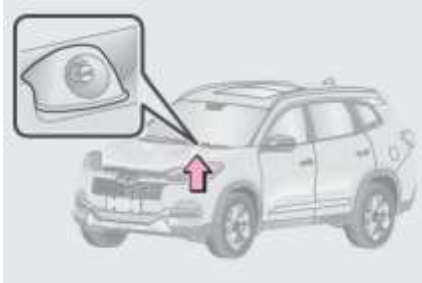
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Құрғақ жел әйнегі болған кезде тазартқышты қоспаңыз. Сіз шыныны тырнап, тазалағыш щеткаларды зақымдауыңыз мүмкін.
- Щеткалардың шыны бойынша қозғалуына кедергілер болған кезде тазартқышты қоспаңыз. Сіз тазартқыштың электр қозғалтқышын зақымдауыңыз немесе шыныда сызаттар пайда болуы мүмкін.
- Тазалағышты қоспас бұрын қоршаған орта температурасы төмен болған кезде щеткалар шыныға қатып қалмайтындығына көз жеткізу керек. Егер щеткалар қатып қалса, алдымен олардан мұзды алыңыз. Бұл талапты сақтамау тазартқыш пен щеткалардың электр қозғалтқышының бұзылуына әкелуі мүмкін.

Алдыңғы шыны жуғышты басқару



Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON қалпында болғанда, шыны тазалағыштар мен жуғыштардың ажыратқышын өзіңізге қарай тартыңыз. Сонымен қатар, шыны тазартқыш пен жуғыш бір уақытта қосылады. Ауыстырғышты босатқаннан кейін, шыны жуғыш бірден сөніп қалады, ал тазалағыш щеткаларды төмен жылдамдықпен тағы 3 рет сермеп, тоқтайды. 6 секундтан кейін ол шыныдан тамшыларды кетіру үшін тағы бір рет щеткалармен сермеу жасайды.

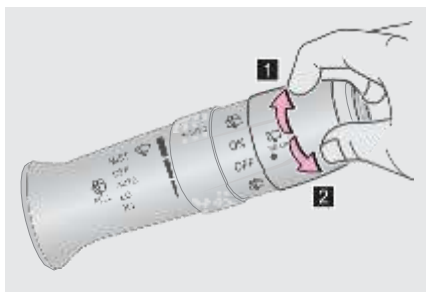


Шыны жуғыштың бүркулері шыны астындағы панельде орналасқан.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер жуғыш бағында сұйықтық болмаса, жуғышты қоспаңыз.
- Жуғыштың жұмыс уақыты әрбір қосылған сайын 10 секундтан аспауы тиіс.
- Бүркулер бітеліп қалған жағдайда, бүркулерді істен шығармау үшін оларды тазалау үшін инені немесе басқа да заттарды пайдаланбаңыз.

Артқы шыны тазалағышты басқару

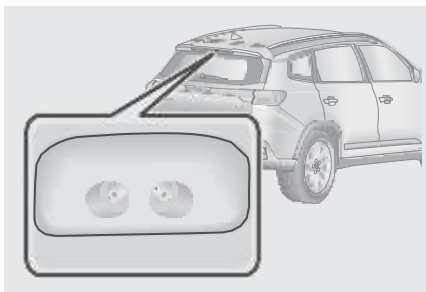


1 Қозғалтқыштың ON қалпында іске қосу ажыратқышы болған кезде тазартқыштар мен жуғыштардағы ауыстырып - қосқышта  таңбасы бар сермерді **ON** күйіне аударыңыз. Артқы шыны тазалағыш қосылады. Оны өшіру үшін сермерді **OFF** орнына бұраңыз.

2 Қозғалтқышты ON күйінде іске қосу ажыратқышы кезінде тазартқыштар мен шыны жуғыштардың ауыстырып-қосқышында  таңбасы бар сермерді  қалыпқа бұраңыз және оны осы қалыпта ұстаңыз. Артқы шыны жуғыш қосылады. Онымен бірге артқы шыны тазалағыш та қосылады. Сермерді босатқан кезде, жуғыш және артқы шыны тазалағыш сөнеді.

ОҚЫҢЫЗ

Егер жел әйнегін тазартқыш жұмыс істеп тұрған кезде селектор тұтқасын/ берілісті ауыстыру иінтірегін R күйіне ауыстырса (артқы соққы), артқы шыны тазартқышы автоматты түрде қосылады.



Артқы шыны жуғыштың бүріккіші қосымша тоқтату сигналының астында артқы шынының үстінде орналасқан.

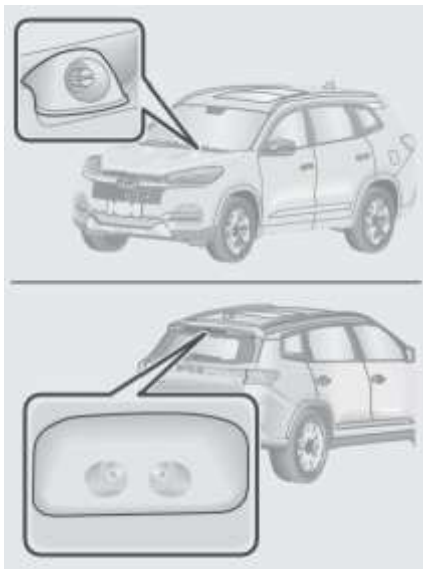
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жуғыштың жұмыс уақыты әрбір қосылған сайын 10 секундтан аспауы тиіс.
- Егер жуғыш бакта сұйықтық болмаса, жуғышты қоспаңыз.
- Бүркулер бітеліп қалған жағдайда, бүркулерді істен шығармау үшін тазалау үшін инені немесе басқа да көздерді пайдаланбаңыз.

3. ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Жел өйнегі жуғышының бүріккіштерін жылыту (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

- Жуғыштың бүріккіштерін жылыту жұмысы



Алдыңғы шыны жуғыштың бүріккіштерін жылытуды қосу үшін төменде көрсетілген шарттар сақталуы керек.

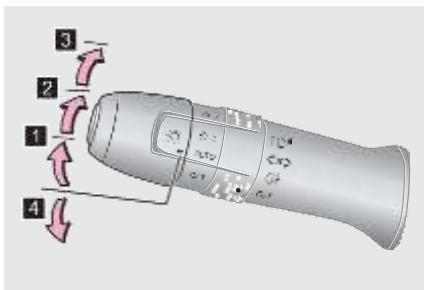
- Аккумуляторлық батарея кернеуі нормаға сәйкес келеді.
- Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болады немесе қозғалтқыш қосулы болады.
- Қоршаған орта температурасы 2°C -тан 5°C секундқа немесе одан да көп төмендеді.

Алдыңғы шыны жуғыштың бүріккіштерін жылыту төменде көрсетілген жағдайлардың бірі туындаған кезде өшіріледі.

- Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF немесе ACC күйіне ауыстырылған.
- Стартер жұмыс істеп тұрған кезде жел шынысын жуғыштың бүріккіштерін жылыту уақытша өшіріледі, ал қозғалтқыш сәтті іске қосылғаннан кейін ол қайтадан қосылады.
- Егер қоршаған ортаның температурасы 5 секундқа одан да көп уақытқа 4°C температураға көтерілсе, жел шынысы жуғыштың бүріккіштерін жылыту уақытша тоқтатылады. Егер қоршаған ауаның температурасы 5 секунд немесе одан да көп уақытқа 2°C -тан төмендесе, шыны жуғыш бүріккіштерді жылыту қайтадан қосылады.

3-13. Жарықтандыру және жарық сигнализациясы аспаптары

Жарықтандыру құралдарын ауыстырып-қосқыш



Рульдік бағанның сол жағында орналасқан жарықтандыру құрылғыларының ауыстырып-қосқышы. ОН жағдайында тұрған қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы кезінде жарық беру аспаптарының ауыстырып-қосқышын мынадай позициялардың біріне орнатыңыз.

1 Фараларды **AUTO** автоматты басқару режимі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Бұл жағдайда фаралар мен габаритті шамдар жарық деңгейіне байланысты автоматты түрде қосылады және өшіріледі.

2 Алдыңғы габариттік шамдар

Бұл жағдайда ауыстырып-қосқыштың алдыңғы және артқы габариттік шамдары, тіркеу белгісінің жарықтандыру шамы, басқару панелі мен аспап панелінің жарығы жанады.

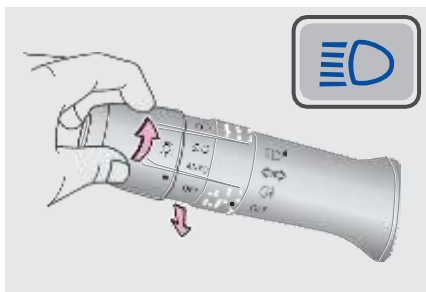
3 Фаралардың жақын жарығы

Ауыстырып-қосқыштың бұл күйінде фаралардың жақын жарығы мен жалпы шамдар жанады.

4 **OFF** күйі

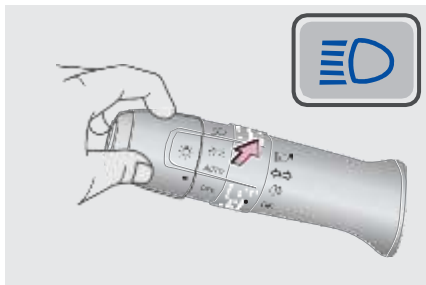
Ауыстырып-қосқыштың бұл жағдайында жарықтандыру құрылғылары өшірілген.

- Фаралардың алыс жарығын қосу



Фаралардың алыс жарығы

Фаралардың жақын жарығы қосылған кезде, жарықтандыру құрылғыларының қосқышын руль дөңгелегінен бағыттаңыз және босатыңыз. Бұл жағдайда фаралардың алыс жарығы қосылады. Руль дөңгелегіне бағыттай отырып, жарық беру аспаптарының ауыстырып-қосқышын тартыңыз және босатыңыз. Фаралардың алыс жарығы сөнеді.



Фаралардың алыс жарығымен сигнал беру

Фаралардың алыс жарығымен бір реттік сигнал беру үшін жарықтандыру құрылғыларының ауыстырып-қосқышын руль дөңгелегіне қарай тартыңыз және босатыңыз. Бұл жағдайда аспаптар панелінде фаралардың алыс жарық индикаторы жыпылықтайды.



ОҚЫҢЫЗ

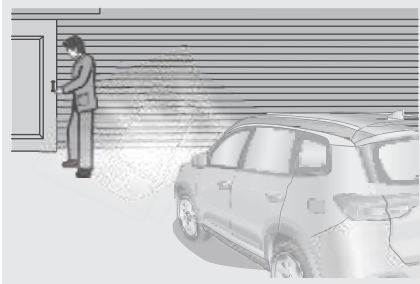
- Фаралардың алыс жарық сигнализациясын фаралар қосылған және өшірілген кезде де пайдалануға болады.
- Фаралардың алыс жарығы қосылған кезде, жарықтандыру құрылғыларының ауыстырып-қосқышын руль дөңгелегіне қарай тартыңыз және босатыңыз. Фаралардың алыс жарығы өшіріледі.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Аккумуляторлық батарея зарядының таусылуын болдырмау үшін автомобильді ұзақ тұраққа қою кезінде жарықтандыру аспаптарының ажыратқышы OFF жағдайында тұрғанына көз жеткізіңіз. Бұл талапты орындамау қозғалтқышты іске қосуды мүмкін етпеуі мүмкін.

- Шамдар жарығын өшіруді кешіктіру функциясы



Шамдарды автоматты басқару режимі

Автомобильден шыға отырып, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып-қосқышын **AUTO** күйіне бұраңыз. Осыдан кейін, қашықтан басқару пультіндегі құлыптау батырмасын басқан кезде, фаралардың жақын жарығы мен жалпы шамдар автоматты түрде 30 секундқа қосылады. Пульттегі батырмаларды қайта басу берілген функцияны қайта іске қосады.

Жарық беру аспаптарының ауыстырып қосқышын **AUTO** қалыптан басқа кез келген жағдайға ауыстырғаннан кейін немесе жұмыс уақыты аяқталғаннан кейін бұл функция автоматты түрде жұмысын тоқтатады және габариттік шамдары бар шамдар сөндіріледі.

- Автомобильді іздеу функциясы



Шамдарды автоматты басқару режимі

Автомобильден шыға отырып, жарықтандыру аспаптарының ауыстырып-қосқышын **AUTO** күйіне бұраңыз. Осыдан кейін, қашықтан басқару пультіндегі құлыптау батырмасын басқан кезде, фаралардың жақын жарығы мен жалпы шамдар автоматты түрде 30 секундқа қосылады.

- Қашықтан басқару пульті арқылы автомобильді іздеу функциясы

Бірнеше секунд ішінде басқару пультіндегі құлыптау батырмасын екі рет басыңыз. Осыдан кейін дыбыстық сигнал 6 рет естіліп, авариялық жарық сигналының шамдары бірдей жыпылықтайды.



ОҚЫҢЫЗ

Автомобильді іздеу функциясын пайдалану үшін оны автомобильден шыққанға дейін қосу керек.

- Фараларды түзеткіш



1 Фаралардың жарық сәулесін көтеру

2 Фаралардың жарық сәулесін түсіру

Фараларды түзеткіштің ауыстырып-қосқышында 4 күй бар (0, 1, 2 және 3), оларды автомобильдегі жолаушылар мен багаж санына байланысты таңдау керек.

Фараларды түзеткішті ауыстырып-қосқыш күйін таңдау кезінде келесі кестені қолданыңыз.

Жолаушылар саны және автомобильді тиеу		Фараларды түзеткішті ауыстырып-қосқыш жағдайы
Жолаушылар	Багаж	
Жүргізуші	Жоқ	0
Жүргізуші және алдыңғы жолаушы	Жоқ	1
Барлық орындықтар бос емес	Жоқ	2
Барлық орындықтар бос емес	Толық жүктеу	3
Жүргізуші	Толық жүктеу	2

- Бұрылу көрсеткіштері



Бұрылу көрсеткіштері қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болғанда жұмыс істейді. Оң жақ бұрылу көрсеткіштерін қосу үшін жарықтандыру құрылғыларын жоғары көтеріңіз.

Сол жақ бұрылыс көрсеткіштерін қосу үшін жарықтандыру құрылғыларының ауыстырып-қосқышын төмен түсіріңіз.

Бұрылу көрсеткіштері қосылған кезде, аспаптар панелінде бұрылу көрсеткіштері жыпылықтайды. Айналдыру аяқталғаннан кейін, жарықтандыру құрылғыларының ауыстырып-қосқышы автоматты түрде орташа күйге қайтарылады.

Қайта ауыстыру туралы дабыл

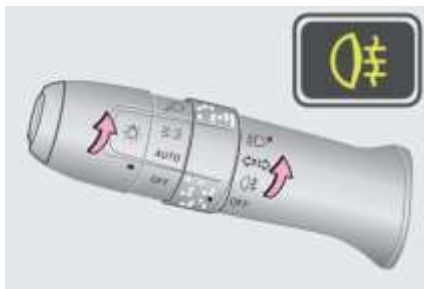
Егер ON күйіндегі қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы кезінде жарық беру аспаптарының ауыстырып-қосқышын бекітілмеген күйге көтерсе немесе түсірсе, бұрылыстың оң немесе сол жақ көрсеткіштері 3 рет жыпылықтайды.



ОҚЫҢЫЗ

Руль дөңгелегінің бұрылу бұрышы аз болған кезде, айналымнан шыққан кезде, жарықтандыру құрылғыларының ауыстырып-қосқышы автоматты түрде орташа күйге оралмауы мүмкін.

- Артқы тұманға қарсы шамдар



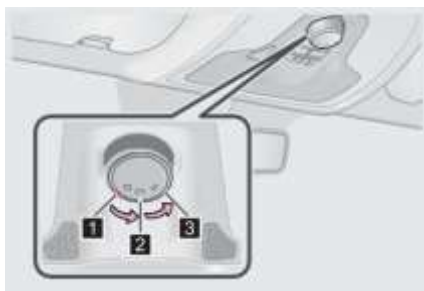
Артқы тұманға қарсы шамдарды қосу үшін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз, жарықтандыру құрылғыларының ауыстырып-қосқышын  орнына, ал артқы тұманға қарсы шамдарды ажыратқышты  күйге бұраңыз. Артқы тұманға қарсы шамдарды сөндіру үшін артқы тұманға қарсы шамдардың ауыстырып-қосқышын тағы бір рет  бұраңыз немесе қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

- Тұманға қарсы артқы шамдар фаралардың жақын жарығы сөнген кезде автоматты түрде өшеді.
- Тұманға қарсы артқы шамдар жергілікті заңдар мен жол ережелеріне сәйкес қолданылуы керек.

- Салонды жарықтандырудың алдыңғы плафоны



- 1  күйі. Ажыратқыштың бұл күйінде салонды жарықтандыру плафоны өшіріледі.
- 2  күйі. Ажыратқыштың бұл күйінде салонды жарықтандыру плафоны кез-келген есік ашылған кезде біртіндеп қосылады. Егер сіз есікті ашық қалдырсаңыз, 3 минуттан кейін плафон біртіндеп өшеді.
- 3  күйі. Ажыратқыштың бұл күйінде салонды жарықтандыру плафоны сөндірілген.

3. ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

- Салонды жарықтандырудың орталық плафоны



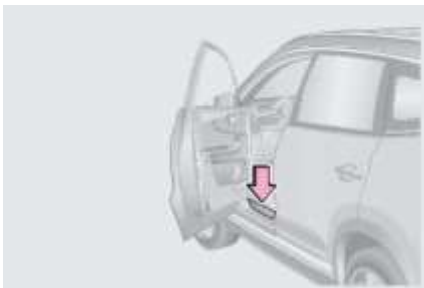
Салонның орталық жарықтандыру плафонын қосу үшін сәйкес ажыратқышты басыңыз. Келесі басу плафонды өшіреді.

- Салонды жарықтандырудың артқы плафоны



Жүк бөлімшесінің есігін ашқан кезде салонды жарықтандырудың артқы плафоны автоматты түрде қосылады. Багаж бөлімшесінің есігі жабылған кезде плафон автоматты түрде сөндіріледі. Салонды жарықтандырудың артқы плафонын қолмен қосу үшін тиісті ажыратқышты басыңыз. Келесі басу плафонды өшіреді.

- Отырғызу және түсіру кезінде жарықтандыру плафоны (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



Өзімен бірге қашықтықтан басқару пультін алып, автомобильге жақындаңыз. Жүйе қашықтан басқару пультін тексереді және егер ол тіркелген болса, автомобильді ашады. Есікті ашып, отырғызу және түсіру кезінде жарықтандыру плафоны қосылады.

- Тіркеу белгісін жарықтандыру шамы



Қозғалтқышты ON күйіне іске қосу ажыратқышы кезінде жарық беру аспаптарының ажыратқышын қалыпқа бұраңыз. Тіркеу белгісінің жарықтандыру шамы габариттік шамдармен бірге қосылады.

3. ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

- Артқы жүріс жарық шамдары



Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйіне ауысқанда, селектор тұтқасын/берілісті ауыстыру иінірегін R күйіне ауыстырыңыз (артқы жүріс). Бұл жағдайда артқы жүріс шамдар қосылады.

Фаралардың булануы

Төмен температурада немесе қоршаған ауаның жоғары ылғалдылығында фаралар шашыратқыштарының ішкі жағында конденсация пайда болуы мүмкін. Фаралар қосылғаннан кейін біраз уақыттан кейін конденсат жоғала бастайды және тек шашыратқыштарының шеттерінде қалуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай. Конденсат фаралардың жұмысына әсер етпейді. Егер фаралар буланған болса, жақын немесе алыс жарықты 30 минутқа қосыңыз және фаралардың шаңнан қорғайтын қаптамаларын ашыңыз. Біртіндеп конденсация жоғалады. Фаралар қосылғаннан кейін біраз уақыттан кейін конденсат өздігінен жоғалады, бұл қалыпты жағдай.



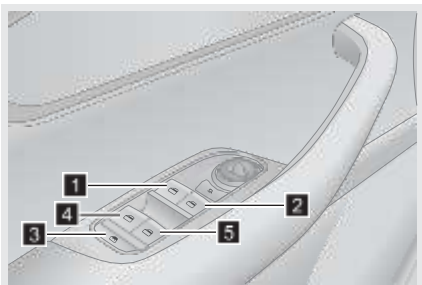
ҚАУІПТІЛІК

- Аяқ өткелін еңсеру кезінде максималды рұқсат етілген параметрлерден аспаңыз (аяқ өткелі тереңдігі, қозғалыс жылдамдығы және т.б.). Әйтпесе, су фараларға түсуі мүмкін.
- Егер сіз фараларды шаңнан қорғайтын қаптамаларын ашсаңыз, оларды жабуды ұмытпаңыз. Әйтпесе, фараларға су кіруі мүмкін.
- Шамды ауыстыру кезінде фараның дұрыс жұмыс істеуі мен тығыздығын қамтамасыз ету үшін әр бөлікті орнату тәртібін қатаң сақтаңыз. Фараның шаңнан қорғайтын қаптамасын жапқан кезде нығыздағыш сақинаның жай-күйін тексеріңіз. Қаптаманы таза ұстаңыз! Әйтпесе, фараға су мен шаң кіруі мүмкін, бұл ауыр зардаптарға әкелуі мүмкін.
- Қозғалтқыш бөлігін, атап айтқанда фараларды жуу үшін жоғары қысымды қондырғыларды пайдалануға қатаң тыйым салынады. Жоғары қысыммен берілетін су жарық құрылғыларының арматурасын бұзып, желдеткішке немесе фараның электр ағытпасына түсіп кетуі мүмкін, нәтижесінде шашыратқыштың ішкі бетінде қатты конденсация пайда болуы мүмкін.

3-14. Терезелер

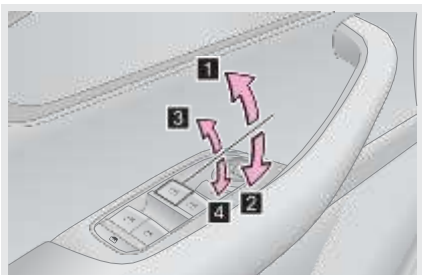
Электр шыны көтергіштер

- Жүргізушінің есігінде орналасқан электр шыны көтергіштерінің ауыстырып-қосқыштары барлық есіктердің шыны көтергіштерін басқаруға мүмкіндік береді.



Электр шыны көтергіштердің ажыратқыштары суретте мынадай түрде көрсетілген:

- 1 Сол жақ есіктің шыны көтергішін ауыстырып қосқыш
- 2 Оң жақ есіктің шыны көтергішін ауыстырып қосқыш
- 3 Терезе көтергіштерін құлыптау батырмасы
- 4 Сол жақ есіктің артқы терезесін көтергіштің ауыстырып-қосқышы
- 5 Оң жақ есіктің артқы терезесін көтергіштің ауыстырып-қосқышы



Электр шыны көтергіштердің ауыстырып қосқыштары қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ОН күйінде болған кезде жұмыс істейді.

- 1 Терезені автоматты түрде жабу үшін ауыстырып-қосқышты тірелгенге дейін тартып, босатыңыз. Шынының қозғалуын тоқтату үшін ауыстырып-қосқышты басыңыз.
 - 2 Терезені автоматты түрде ашу үшін ауыстырып-қосқышты тірелгенге дейін тартып, босатыңыз. Шыны қозғалысын тоқтату үшін ауыстырып-қосқышты тағы бір рет басыңыз.
- 3 Ауыстырып-қосқышты аралық күйге дейін тартыңыз және оны ұстаңыз. Шыны көтеріле бастайды. Ауыстырып-қосқышты босатқанда шыны тоқтайды.
 - 4 Ауыстырып-қосқышты аралық күйге дейін тартыңыз және оны ұстаңыз. Шыны төмен түсе бастайды. Ауыстырып-қосқышты босатқанда шыны тоқтайды.



ОҚЫҢЫЗ

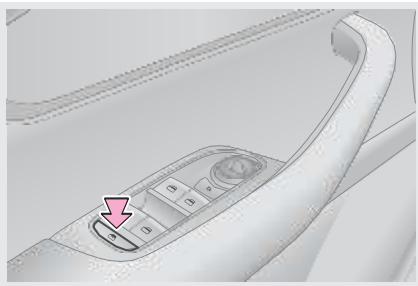
- Терезені автоматты түрде жабу режимі қысудан қорғау функциясы бар модельдерде ғана қол жетімді.
- Егер сіз автомобильді ұзақ уақыт төмен температурада қалдырған болсаңыз, онда сіз терезелерді толығымен ашуға немесе жабуға қабілетсіздігіңізге тап болуыңыз мүмкін. Бұл жағдайда ауыстырып-қосқышты босатыңыз және оны қайтадан басыңыз немесе тартыңыз. Мұндай 3-5 цикл қажет.
- Терезелерді жапқан кезде абай болыңыз. Бұл талапты сақтамау ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін! Терезені жапқан кезде қысылудан қорғау функциясы жоқ модель жағдайында жолаушылар шынының қысылуынан ауыр жарақат алуы мүмкін. Осы функцияның жұмыс аймағында қысудан қорғау функциясы бар модель жағдайында жолаушыларға жарақаттануды болдырмауға мүмкіндік беретін қысудан қорғаныс іске қосылады. Бұл жағдайда жұқа немесе жұмсақ зат кедергі ретінде танылмауы мүмкін, бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Терезелерді жаппас бұрын терезе ойықтарында жолаушылардың қолдары немесе денесінің басқа бөліктері жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

- Терезе көтергіштерін құлыптау батырмасы



Барлық жолаушы есіктерінің электрлік шыны көтергіштерінің жетегін бұғаттау үшін қызмет етеді. Егер құлыптау батырмасы басылса, шыны көтергіштерді тек жүргізушінің есігіндегі ауыстырып - қосқыштардың көмегімен басқаруға болады. Бұл мүмкіндікті пайдалану балалар автомобильде болған кезде ұсынылады.

Шыны көтергіштерді құлыптау батырмасын басыңыз, бұл ретте батырмаға орнатылған индикатор жанады. Терезе көтергіштерінің құлыпталуын алып тастау үшін батырманы тағы бір рет басыңыз. Бұл жағдайда индикатор сөнеді.



ҚАУІПТІЛІК

Жолаушылардың жарақат алуын болдырмау үшін жүргізуші жолаушылардың электр терезе көтергіштерін қалай пайдаланатынын қадағалауға, сондай - ақ балалардың оларды пайдалануын бақылауға тиіс. Автомобильден шыққан кезде қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

Электр шыны көтергіштерді қашықтан басқару функциясы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

- Терезені қашықтан ашу функциясы
Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз, барлық есіктерді жабыңыз, қашықтан басқару пультіндегі босату батырмасын басып, оны 1,5 секунд басып тұрыңыз. Барлық есіктердің терезелері ашыла бастайды. Егер терезелерді ашу кезінде қашықтан басқару пультіндегі босату батырмасын босатсаңыз немесе есікті ашсаңыз, шынылар төмендемейді.
- Бір рет басу арқылы терезелерді қашықтан жабу функциясы
Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз, барлық есіктерді жабыңыз, қашықтан басқару пультіндегі құлыптау батырмасын басыңыз немесе қашықтан басқару пультімен бірге есіктің сыртқы тұтқасындағы батырманы басыңыз. Барлық есіктердің терезелері автоматты түрде жабыла бастайды. Егер терезелерді жапқан кезде ашу батырмасын немесе қашықтан басқару пультіндегі құлыптау батырмасын бассаңыз немесе өзіңізбен бірге қашықтықтан басқару пультімен есіктің сыртқы тұтқасындағы батырманы бассаңыз, шынылар көтерілуді тоқтатады.

3. ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер терезелерді қашықтықтан жабу кезінде бір рет басу арқылы электр шыны көтергіштер жұмысында ақаулық орын алса, авариялық жарық сигналының шамдары 1 рет жыпылықтайды және жүргізушіге терезелерді толық жабу мүмкін еместігі туралы ескертетін дыбыстық сигнал 5 рет естіледі.

ҚАУІПТІЛІК

Терезелерді қашықтан ашу немесе жабу функциясын басқару кезінде сақ болыңыз. Шынының жолаушылардың қолдары немесе денесінің басқа бөліктерін қыспағанына көз жеткізіңіз.

Қысудан қорғау функциясы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

- Қысудан қорғау функциясы

Егер қысудан қорғау дұрыс жұмыс істесе, онда терезелерді автоматты түрде жабу немесе терезелерді бір рет басу арқылы қашықтықтан жабу функциясы жұмыс істеп тұрған кезде, егер оның қозғалысына қандай да бір кедергі келтірсе және ол жасаған қарсылық белгілі бір мәннен асып кетсе, шыны көтерілуді тоқтатады және аздап төмендейді. Терезені жабу үшін кедергіні жойып, шыны көтергішті тағы бір рет қосыңыз.

- Оқу рәсімі

Егер терезелерді автоматты түрде жабу немесе терезелерді бір рет басу арқылы қашықтықтан жабу функциясы тиісті түрде жұмыс істемесе, төменде сипатталғандай, оқу рәсімін орындаңыз. Оқу процедурасын орындау кезінде терезелерді жабуға ешқандай кедергілер кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.

1. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ОН күйіне орнатыңыз.
2. Электр шыны көтергіштің қосқышын жоғары қарай тартыңыз және терезені қолмен толығымен жабу үшін оны 2 секунд ұстаңыз.
3. Ауыстырып-қосқышты босатыңыз.
4. Электр шыны көтергіштің ауыстырып-қосқышын басып, терезені қолмен толығымен ашу үшін оны 2 секунд ұстаңыз.
5. Ауыстырып-қосқышты босатыңыз.
6. Терезені автоматты түрде жабу функциясын тексеріңіз.
7. Егер терезе автоматты режимде жабылмаса, жоғарыда сипатталған процедураны тағы бір рет қайталаңыз.

Сондай-ақ, бір рет басу арқылы терезелерді қашықтан жабу функциясы арқылы электр шыны көтергішінің баптауларын қалпына келтіруге болады. Бұл жағдайда терезе толық ашылады, содан кейін толығымен жабылады. Терезенің қалыпты жабылуы процедураның сәтті орындалғанына көз жеткізеді.



ОҚЫҢЫЗ

- Егер сіз жоғарыда аталған процедураның көмегімен электр шыны көтергішінің параметрлерін қалпына келтіре алмасаңыз, бірінші мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына барыңыз.
- Шұңқырлар және басқа тегіс емес жол жабындары арқылы қозғалу электр шыны көтергіштерінің жұмысына нашар әсер етуі мүмкін. Мысалы, көтерілген шыны кенеттен қозғалыс бағытын өзгертіп, төмендей бастауы мүмкін. Бұл қалыпты құбылыс, бірақ бұл ықтималдықтың болуы өте төмен.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер сіз аккумуляторлық батареяны ажыратып, қайта қосқан болсаңыз, терезені автоматты түрде жабу және қысудан қорғау функциясы жұмыс істемейді.
- Қысудан қорғау функциясы тек жүргізуші мен жолаушыларды қорғауға арналған. Бұл функцияны қатарынан бірнеше рет іске қосуға тырыспаңыз, ол үшін бөгде заттарды немесе дене бөліктерін қолданбаңыз. Бұл талапты орындамау электр шыны көтергіш механизмінің істен шығуына және сіздің жарақат алуыңызға әкелуі мүмкін.
- Егер сіздің автомобиліңіздің шыны көтергіштері қысылудан қорғау функциясына ие болса да, терезелерді жаппас бұрын терезе ойықтарында ешқандай кедергілер жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Егер кедергі қалыңдығы аз болса, қысудан қорғау функциясы жұмыс істемеуі мүмкін. Қолды немесе саусақтарды шынымен қысу ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

• Қызып кетуден қорғау функциясы

Шыны көтергіштің электр қозғалтқышын жиі көтеру және түсіру нәтижесінде қызып кетуден қорғау үшін бұл функция тиісті шыны көтергіштің ауыстырып-қосқышын өшіре алады. Шыны көтергіштің электр қозғалтқышының температурасы қалыпты жағдайға оралған кезде, ауыстырып-қосқыштың жұмыс қабілеттілігі қалпына келеді. Бұл функция басқа терезелердің жұмысына әсер етпейді.

• Қысудан қорғау функциясын өшіру

Терезе көтергішінің механизмін зақымданудан қорғау үшін терезелерді автоматты түрде жабу функциясы ажыратылуы мүмкін. Бұл жағдайда сіз әдеттегідей терезені жауып, аша аласыз. Оқу процедурасын орындағаннан кейін, қысудан қорғау функциясы мен терезелерді автоматты түрде жабу функциясы қалпына келеді.

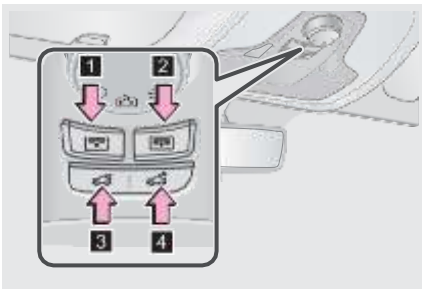
- Аккумуляторлық батарея ажыратылғаннан кейін және одан кейін қосылғаннан кейін, қысудан қорғау функциясы өшіріледі.
- Егер терезе жабылған кезде шыны кедергіге қатарынан екі рет соғылса, шыныны көтеру тоқтайды және қысудан қорғау функциясы өшеді.
- Егер сіз бірнеше әрекеттен кейін терезені жаба алмасаңыз, автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

3-15. Желдеткіш люгі

Желдеткіш люгі

Желдеткіш люкті бірнеше жолмен ашуға және жабуға болады: желдеткіш люктің электр жетегінің ауыстырып-қосқышын, қашықтан басқару пультін (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) және дауыстық пәрменді пайдалану.

- Желдеткіш люк электр жетегінің ауыстырып қосқыштар блогы



Күннен қорғайтын пердені ашу және жабу

- 1** Күнді қорғайтын пердені ашу үшін ауыстырып-қосқышты жеңіл (қысқа уақыт) басыңыз. Егер сіз ауыстырып-қосқышты босатсаңыз, перде тоқтайды. Күннен қорғайтын перделерді толығымен ашу үшін ауыстырып-қосқышты соңына дейін басыңыз.
- 2** Күннен қорғайтын перделерді жабу үшін ауыстырып-қосқышты жеңіл басыңыз. Егер сіз ауыстырып-қосқышты босатсаңыз, перде тоқтайды. Күннен қорғайтын перделерді толығымен ашу үшін ауыстырып-қосқышты соңына дейін басыңыз.

Желдеткіш люгін ашу және жабу

- 3** Желдеткіш люкті ашу үшін ауыстырып-қосқышты жеңіл басыңыз. Егер сіз ауыстырып-қосқышты босатсаңыз, желдеткіш люк тоқтайды. Желдеткіш люгін толығымен ашу үшін ауыстырып-қосқышты соңына дейін басыңыз.
- 4** Желдеткіш люгін жабу үшін ауыстырып-қосқышты жеңіл басыңыз. Егер сіз ауыстырып-қосқышты босатсаңыз, желдеткіш люк тоқтайды. Желдеткіш люгін толығымен жабу үшін ауыстырып-қосқышты соңына дейін басыңыз.

Желдету люгін көтеру және түсіру

- 3** Егер желдеткіш люк көтерілсе, люкті өшіру үшін ауыстырып-қосқышты жеңіл басыңыз.
- 4** Егер желдеткіш люгі төмен түсірілген болса, люкті көтеру үшін ауыстырып-қосқышты жеңіл басыңыз.

Желдеткіш люгін қашықтықтан ашу және жабу туралы қосымша ақпарат алу үшін «3-3. Қашықтан басқару жүйесін (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)» қар.

Желдету люгін дауыстық пәрмен арқылы ашу және жабу туралы қосымша ақпарат алу үшін аудио жүйені пайдалану нұсқаулығын қараңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Егер ашық желдеткіш люгі кезінде қозғалтқышты от алдыру ажыратқышын OFF күйіне орнатса, люк автоматты түрде жабылады.

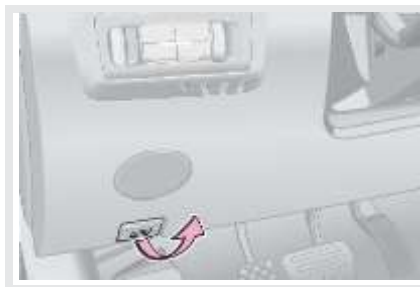
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер желдету люгімен қысылудан қорғау функциясы жұмыс істемесе, бұл люктің бастапқы позициясы бұзылғанын білдіреді. Бұл жағдайда оның жағдайын калибрлеу қажет емес.
- Люктің бағыттағыштары мен резеңке тығыздағыштарынан шаң мен басқа да кірді үнемі жуып тұрыңыз. Автомобильді жуғаннан кейін және жаңбырдан кейін, желдеткіш люкті ашпас бұрын, оның қақпағындағы суды толығымен алып тастаңыз.
- Егер люктің қақпағы қатып қалса немесе қар жауып тұрса, мәжбүрлеп ашу люктің қақпағы мен оның жетегіне зақым келтіруі мүмкін.

3-16. Капот

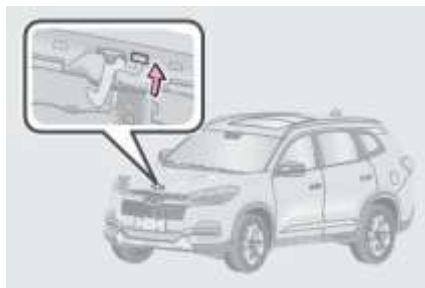
Капот

Капотты ашу тұтқасы жүргізуші жағындағы аспаптар панелінің төменгі жағында орналасқан.

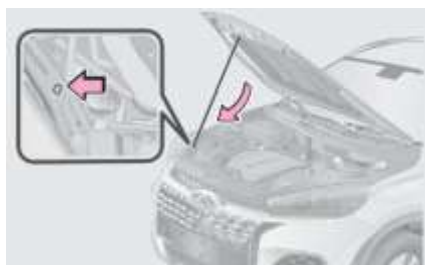


Капотты ашу

1. Капотты ашу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз. Капоттың алдыңғы жағы сәл көтеріледі.



2. Қолыңызды капоттың алдыңғы жиегінің ортаңғы бөлігінің астына қойып, қауіпсіздік тұтқасын табыңыз. Иіктіректі тартыңыз және сол қалыпта ұстап, капотты ашыңыз. Егер автомобиль газбен толтырылған капоттың тіректерімен жабдықталған болса, олар оны ашық күйде ұстайды.



3. Егер автомобиль әдеттегі тіреуішпен жабдықталған болса, тіректің ұшын бекіткіштен алыңыз, оны капоттағы арнайы тесікке салыңыз да, капотты тірекке бұраңыз.

3. ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

4. Егер автомобиль кәдімгі тіреуішпен жабдықталған болса, қақпақты жаппас бұрын оны бастапқы күйіне қайтарыңыз. Капотты екі қолыңызбен ұстап, оны капоттың құлпына 15-25 см биіктікке түсіріп, босатыңыз.

Егер автомобиль капоттың газ толтырылған тіректерімен жабдықталған болса, капоттың құлпы оны мықтап бекітуі үшін оны күшпен жабыңыз.

5. Капотты жапқаннан кейін оны сәл көтеріп көріңіз және капоттың толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Капотты жаппас бұрын, мотор бөлімінде құралдарды, шүберектерді және басқа заттарды қалдырмағаныңызға көз жеткізіңіз.
- Капотты жапқан кезде, оны деформацияламау үшін қолыңызбен тым көп қысым жасамаңыз.
- Автомобильдің қозғалысын бастамас бұрын капот толығымен жабылуы керек. Егер сізге капот толық жабылмаған болып көрінсе, автомобилді қауіпсіз жерде тоқтатып, капотты сенімді жабу керек.

3-17. Багаж бөлімшесінің есігі

Багаж бөлімшесінің есігі

Сізге ыңғайлы болу үшін жүк бөлімінің есігін ашудың және жабудың бірнеше жолы бар. Мұны қолмен, қашықтан басқару пультінің көмегімен немесе автоматты режимде жасауға болады (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін).

- Электр жетегі бар жүк бөлімшесінің есігін ашу және жабу



Жүк бөлімшесінің есігін ашу батырмасы аспаптар панелінің сол жағында орналасқан.

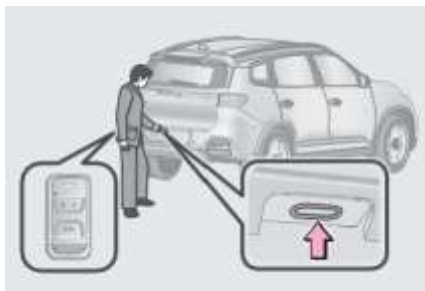
Егер қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF, ACC немесе ON қалпында болса, селектор тұтқасы/ауыстырып қосу иінітерігі Р (паркинг) қалпында болса және ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режимі өшірулі болса, онда багаж бөлімшесінің есігін ашу батырмасын ұзақ басу авариялық жарық сигнализациясының шамдары жыпылықтап, багаж бөлімшесінің есігі ашылуына алып келеді.

- Егер автомобиль есіктері құлыптаулы болса, басқару пультіндегі багаж бөлімнің есігін ашу батырмасын басыңыз. Авариялық жарық сигнализациясының шамдары жыпылықтайды және багаж бөлімшесінің есігі ашылады.



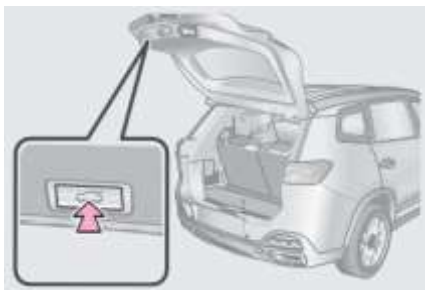
Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF, ACC немесе ON күйінде болғанда және селектор тұтқасы/берілісті ауыстыру иінітерігі Р (паркинг) күйінде болғанда:

- Қолмен ашу және жабу. Орталық құлыптың көмегімен есікті ашып, багаж бөлімшесінің есігін ашу батырмасын басыңыз. Авариялық жарық сигнализациясының шамдары жыпылықтап, багаж бөлімшесінің есігі ашылады.
- Қашықтан басқару пультімен ашу және жабу. Осы операцияны орындау үшін есіктер орталық құлыптың көмегімен жабылуы тиіс. Қашықтан басқару пультімен автомобильдің артына жақындаңыз. Қашықтан басқару пультіндегі ашу батырмасын басыңыз. Авариялық жарық сигнализациясының шамдары жыпылықтайды және багаж бөлімшесінің есігі ашылады.



3. ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

- Қашықтан басқару пультінің көмегімен автоматты режимде ашу және жабу (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін). Осы операцияны аяқтау үшін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF болуы тиіс немесе қозғалтқыш қашықтан іске қосылуы тиіс, ал есіктер жабық болуы тиіс. Қашықтан басқару пультімен автомобильдің артына жақындаңыз. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесі осы қашықтан басқару құралы тіркелген - тіркелмегенін автоматты түрде анықтайды. Егер пульт тіркелген болса, авариялық жарық сигнализациясының шамдары жыпылықтайды. Артқа қадам жасаңыз. Жүк бөлімінің есігі ашылады.
- Жүк бөлімінің есігінің электр жетегінің батырмасын пайдалану (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



Бұл батырма багаж бөлігінің есігінің ішкі жағында, сол жағында орналасқан.

- Ол жүк бөлімшесінің есігін жабуға немесе жабу кезінде оны тоқтатуға мүмкіндік береді.
- Сонымен қатар, оның көмегімен сіз жүк бөлігінің есігін ашудың биіктігін бере аласыз.

Тиісті процедураның сипаттамасы төменде келтірілген.

1. Жүк бөлігінің есігін ашып, оны қажетті биіктікке орнатыңыз.
2. Авариялық жарық дабылы шамдары жыпылықтағанша багаж бөлігінің есігінің



электр жетегінің батырмасын басып тұрыңыз. Жүк бөлімшесінің есігін ашу биіктігі көрсетілген.



ОҚЫҢЫЗ



- Багаж бөлімшесі есігінің ашылу биіктігін аудиожүйе экранында да орнатуға болады (Қосымша ақпарат алу үшін « 5-1. Дыбыс жүйесі және ақпараттық-ойын-сауық жүйесін» қар.).
- Сіз багаж бөлігінің есігін ашудың тым кішкентай немесе тым үлкен етіп орната алмайсыз.

- Жүк бөлімшесінің есігін қысудан қорғау функциясы
- Есікті ашқан кезде қысудан қорғау функциясы. Егер ашылған кезде жүк бөлімшесінің есігі кедергіге (мысалы, қабырғаға) сүйенсе, қысудан қорғау функциясы есікті зақымдамау үшін оны тоқтатады.
- Есікті жапқан кезде қысудан қорғау функциясы. Егер багаж бөлімшесінің есігі жабылған кезде кедергіге (мысалы, балаға немесе багажға) тірелсе, қысудан қорғау функциясы балаға зақым келтірмеу және автомобильге зақым келтірмеу үшін есікті тоқтатады.



ОҚЫҢЫЗ

Егер багаж бөлімшесінің есігін ашу немесе жабу кезінде багаж бөлімшесінің есігін ашу батырмасын, багаж бөлімшесінің есігінің электр жетегінің батырмасын немесе қашықтықтан басқару пультіндегі багаж бөлімшесінің есігін ашу батырмасын басса, багаж бөлімшесінің есігі тоқтатылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Аккумуляторлық батареяны ажыратқаннан кейін және одан кейін қосқаннан кейін жүк бөлімшесінің есігінің электр жетегін қолмен оқыту қажет. Оқу процедурасы төменде сипатталған. Жүк бөлімшесінің есігін құлыптау күйіне орнатыңыз. Жүк бөлімінің есігінің электр жетегі батырмасын басып, есікті максималды биіктікке ашыңыз. Бұл оқу процедурасы сәтті аяқталғанын көрсетеді.
- Жүк бөлігінің есігінің электр жетегі жұмыс істеп тұрған кезде есіктің тірегі бүйірге тартпаңыз, өйткені осылайша сіз жетек бөлшектерін зақымдауыңыз мүмкін.
- Жүк бөлігінің есігі максималды биіктікке көтерілген кезде, оны қолмен көтеруге тырыспаңыз, өйткені осылайша сіз жетектің көтергіштерін зақымдауыңыз мүмкін.
- Жүк бөлімінің есігін ашпас бұрын оның траекториясында қабырғалар мен басқа да бөгде заттардың жоқтығына көз жеткізіңіз. Олай болмаған жағдайда, сіз есікті сырып аласыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын багаж бөлімшесінің есігі жабық екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты сақтамау автомобильге жарақат пен зақым келтіруі мүмкін.
- Багаж бөлімшесінің есігін қолмен жапқан кезде есікке артық күш салмаңыз. Әйтпесе, сіз электр қозғалтқышы мен есік жетегінің механизмін зақымдауыңыз мүмкін.
- Егер автомобиль көлбеу жерде тұрса, жүк бөлімі есігінің электр жетегі жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай. Багаж бөлігінің есігін қолмен ашыңыз/жабыңыз.
- Егер жүк бөлімшесінің есігінің электр жетегі тиісті деңгейде жұмыс істемесе, автомобильді тексеру және жөндеу үшін дереу Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Жүк бөлімшесінің есігін жаппас бұрын, оның өшкімді қыспайтынына көз жеткізіңіз. Егер бір нәрсе жүк бөлігінің есігін жабуға кедергі келтірсе, оны жабуға қайталап көріңіз.



ҚАУІПТІЛІК

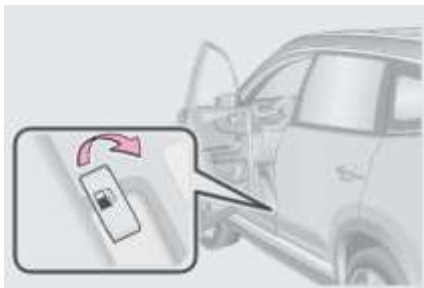
- Қозғалысты бастамас бұрын багаж бөлімшесінің есігі жабық екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты сақтамау автомобильге жарақат пен зақым келтіруі мүмкін.
- Автомобильдің жүк бөлігінің есігін қысудан қорғау функциясы болса да, бұл функцияны теріс пайдаланбау керек. Бұл жарақат алуға әкелуі мүмкін.

3. ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

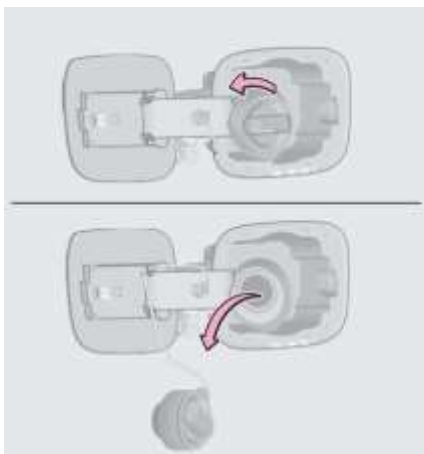
3-18. Жанармай багының құю мойнының люгі

Жанармай багының құю мойнының люгі

- Жанармай багының құю мойнының люгін ашу және жабу (қолмен)

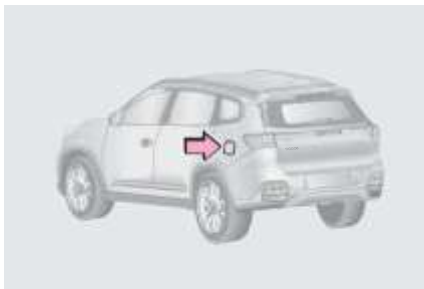


1. Ашу иітірегін жоғары қарай тартыңыз және жанармай құятын бак мойнының люгі ашылады.



2. Жанармай багының құю мойнының қақпағын сағат тіліне қарсы бұраңыз және оны алыңыз.
3. Автомобильге жанармай құйылғаннан кейін, жанармай багының құю мойнының люгін орнына қойып, оны шерту естілгенге дейін сағат тілімен жабыңыз.
4. Жанармай багының құю мойнының люгін жабыңыз.

- Жанармай багының құю мойнының люгін ашу және жабу (электр жетектің көмегімен)

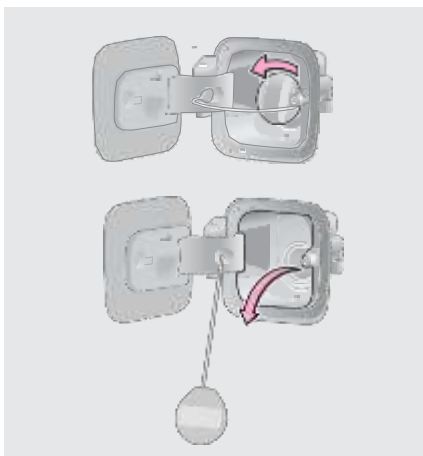


1. Ұрлыққа қарсы жүйесінің күзет режимі өшірілген кезде жанармай багының құю мойнының люгіне басыңыз. Алдымен люк сәл ашылады, содан кейін ол толығымен ашылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ұрлыққа қарсы жүйені күзет режимі өшірілген кезде жанармай багының құятын аузының люгін ашыңыз және жабыңыз. Әйтпесе, сіз люк жетегінің компоненттерін зақымдауыңыз мүмкін.



2. Жанармай бағының құю мойнының қақпағын сағат тіліне қарсы бұраңыз және оны алыңыз.
3. Автомобильге жанармай құйылғаннан кейін, жанармай бағының құю мойнының люгін орнына қойып, оны шерту естілгенге дейін сағат тілімен жабыңыз.
4. Жанармай бағының құю мойнының люгін жабыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Жанармай қоршаған ортаны ластайды. Төгілген жанармайды жинап, кедеге жарату керек; мұнымен арнайы қызмет айналысады.



ҚАУІПТІЛІК

- Жанармай бағының толтырғыш мойнының қақпағын бұраған кезде, сіз аздап быжылдауды естисіз. Бұл қалыпты жағдай.
- Бакқа дизель отынын құюға тыйым салынады.
- Егер жанармай құю кезінде бактан жанармай төгілсе, бояудың бүлінуіне жол бермеу үшін төгілген жанармайды дереу сүртіңіз.
- Жанармай құятын ыдыстың қақпағын қатайтып, босатыңыз. Қақпақ сәл артқа қарай бұрылады. Бұл қалыпты жағдай.
- Қақпаққа зақым келтірмеу үшін оған тек айналу кезінде күш салыңыз. Тығынды баспаңыз және оны өзіңізге тартпаңыз.
- Ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режимі қосылған кезде жанармай бағының құю мойнының люгіне шамадан тыс күш салмаңыз. Әйтпесе, сіз люк жетегінің компоненттерін зақымдауыңыз мүмкін.
- Төмен температура жағдайында жанармай бағының құю мойнының люгі қатып қалуы мүмкін және ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режимін өшіргеннен кейін люкті ашу үшін оны басу қажет болуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.
- Егер жанармай құюдан кейін сіз жанармай бағының құю мойнының люгін жаба алмасаңыз, ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режимін қосып, қақпақты қайтадан жауып көріңіз.

3. ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



ҚАУІПТІЛІК

- Автомобильге жанармайды құймас бұрын, қозғалтқыштың ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз, барлық есіктер мен терезелерді жабыңыз.
- Жанармай багының құю мойнының қақпағы жанармайдың төгілуіне жол бермеу үшін мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз, себебі бұл жазатайым оқиға себебі мүмкін.
- Бензин жанғыш сұйықтықтар санатына жататындықтан, жанармай құю кезінде темекі шегуге тыйым салынады. Сонымен қатар, жақын жерде ұшқын немесе ашық жалын көздері болмауы керек.
- Жанармай багының құю мойнының қақпағын баяу бұру керек. Егер сіз ыстық ауа-райында жанармай багының құю қақпағын тез бұрап алсаңыз, онда бактағы жоғары қысымдағы жанармай буы сізге зақым келтіруі мүмкін.
- Жанармай буын жұтуға тыйым салынады, өйткені олардың құрамында денсаулыққа қауіпті заттар бар.
- Автомобильден шыққаннан кейін статикалық зарядты алу үшін кез - келген боялмаған металлға қол тигізіңіз, және содан кейін жанармай багының құю қақпағын бұрап алыңыз. Бұл жанармай буының тұтануы мүмкін статикалық электр тоғының разряды кезінде ұшқыннан құтылуға мүмкіндік береді.
- Автоматты түрде өшірілгеннен кейін жанармай құюды жалғастыруға тырыспаңыз! Жанармайдың толық бактан төгілуі өртке, жарылысқа және ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

4-1. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы118 Рульдік біліктің электрлік бұғаттау механизмі (механикалық беріліс қорабы бар автомобиль) 119	4-7. Басқарылатын түсіру жүйесі (HDC) Басқарылатын түсіру жүйесі (HDC) 141
4-2. Қозғалтқышты іске қосу Қозғалтқышты іске қосу алдындағы әрекеттер120 Қозғалтқышты іске қосу120 Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін 121 Қозғалтқышты өшіру 121 Шұғыл жағдайларда қозғалтқышты іске қосу және ажырату 122 Адаптивті қозғалтқышты басқару жүйесі 123	4-8. Круиздік-бақылау жүйесі Круиздік-бақылау жүйесі 142
4-3. Электр рульдік басқарудың күшейткіші (EPS) Электр рульдік басқарудың күшейткіші (EPS)..... 123	4-9. Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)..... 144 Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің ақаулық сигнализаторы (TPMS)144
4-4. Беріліс қорабы Автоматты беріліс қорабы . 124 Жүргізу режимдері (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) 129	4-10. Автотұраққа көмек көрсету жүйесі Автотұраққа көмек көрсету жүйесі 146 Жүйені пайдалану бойынша ұсыныстар 150 Тұрақ кезінде көмек жүйесінің датчиктерін тазалау 153
4-5. Тежегіш жүйесі Электр жетегі бар тұрақ тежегіші (EPB) 129 Автомобильді автоматты ұстау жүйесі.....132 Вакуумдық тежегіш жүйесінің күшейткіші134 Тежегіш жүйесі 135	
4-6. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) 137 Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS)138 Сақтық шаралары139	

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

4-1. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы

- Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы басқару панелінің руль дөңгелегінің оң жағында орналасқан. Оның көмегімен сіз автомобильдің қуат режимдерін ауыстырып, қозғалтқышты іске қосып, өшіре аласыз.



Егер сізде қашықтан басқару пульті болса және оны жүйе таныған болса, қозғалтқышты іске қосуға болады.

- Механикалық беріліс қорабы бар автомобиль жағдайында ілінісу педалін басыңыз, берілісті ауыстыру тұтқасын N күйіне ауыстырыңыз және қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын басыңыз. Қозғалтқыш іске қосылады.

- Автоматты беріліс қорабы бар автомобиль жағдайында селектор тұтқасын P (тұрақ) немесе N (бейтарап) күйіне ауыстырыңыз, тежегіш педальды басыңыз және қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын басыңыз. Қозғалтқыш іске қосылады.

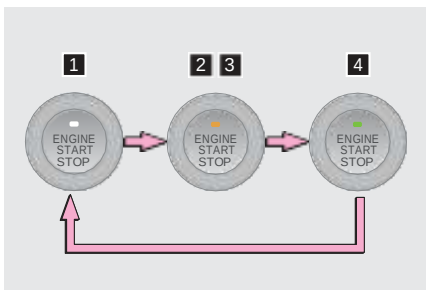


ОҚЫҢЫЗ

- Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын басқару үшін бір қысқа және сенімді басу жеткілікті.
- Егер қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышы дұрыс басылмаса, қозғалтқыш іске қосылмауы немесе ажыратқыштың күйі өзгермеуі мүмкін.

- Автомобильдің электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышының 4 жағдайы болады. Егер жүйе тежегіш педальдарын баспай - ақ, бекітілген қашықтан басқару пультін таныған болса, оны басқа күйге ауыстыру үшін қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын басыңыз. Ажыратқышты әр басқан сайын оның орналасуы төменде көрсетілген ретпен циклді түрде ауысады.



1 OFF жағдайы (индикатор жанбайды). Ажыратқыштың бұл күйінде электр энергиясын тұтыну мүмкін емес.

2 ACC жағдайы (индикатор сары жарықпен жанады). Бұл ажыратқыш позициясында кейбір қуат тұтынушылары қол жетімді.

3 ON жағдайы (индикатор сары жарықпен жанады). Бұл ажыратқыш позициясында барлық электр энергиясын тұтынушылар қол жетімді.

- 4** START жағдайы (индикатор жасыл жарықпен жанады). ACC/ON күйіндегі қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы және P немесе N күйіндегі селектор иінтірегі кезінде тежегіш басқышын (автоматты беріліс қорабы бар автомобиль) немесе ілінісу басқышын (механикалық беріліс қорабы бар автомобиль) басыңыз.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышының индикаторы жасыл жарықпен жанады, бұл ажыратқыштың START күйінде екенін көрсетеді. Қозғалтқышты іске қосу үшін қозғалтқышты өшіру батырмасын басыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалтқышты өшірмес бұрын, селектор тұтқасын Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз. Бұл қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын OFF күйіне ауыстыру үшін қажет.
- Аккумулятор батареясының разрядына жол бермеу үшін қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын ACC/ON күйінде ұзақ уақытқа қалдырмаңыз. Қозғалтқышты өшіргеннен кейін, қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз.
- Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қашықтан басқару пультін автомобильден шығарса, қозғалтқыш автоматты түрде өшпейді, алайда ұрлыққа қарсы жүйе 6 рет дыбыстық сигнал береді және аспаптар панелінде Smart Key not Detected (қашықтан басқару пульті анықталмайды) туралы ескерту пайда болады.
- Егер Р (тұрақ) күйдегі емес селектор иінтірегі кезінде қозғалтқышты сөндірсеңіз, онда қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF емес, ACC күйіне өтеді. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз, селектор тұтқасының Р күйінде екеніне көз жеткізіңіз және қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

- Қуатты автоматты өшіру функциясы

Егер қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйінде бір сағаттан артық қалдырса, ол автоматты түрде OFF жағдайына ауысады (автоматты беріліс қорабы бар автомобиль жағдайында селектор тұтқасы Р қалпында болуы тиіс). Алайда, бұл функция аккумулятордың зарядының таусылуын толығымен алдын ала алмайды.

Руль білігін бұғаттаудың электр механизмі (механикалық беріліс қорабы бар автомобиль)

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Егер автомобиль жылдамдығы мен қозғалтқыштың иінді білігінің жылдамдығы нөлге тең болса, руль білігінің электрлік құлыптау механизмі қосылады.

Қашықтан басқару пультін автомобильге қайтарыңыз және қозғалтқыштың пультінің ажыратқышын басыңыз. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ACC/ ON күйіне ауыстырғаннан кейін рульдік біліктің электрлік құлыптау механизмі автоматты түрде өшеді.

Кейбір жағдайларда, мысалы, автомобиль көлбеу жерде тұрған кезде, құлыптау механизмінің тілі оған рульдік білік әсер ететін үлкен күш-жігердің арқасында кептелуі мүмкін.

Егер құлыптаудан шығару сәтсіз болса, аспаптар панелінің дисплейінде пайда болатын хабарламаны басшылыққа алу керек: ESCL locked, Turn Steering Wheel Press Engine Start/Stop Button Again (Рульдік білік бұғатталған. Руль дөңгелегін бұраңыз және қозғалтқыштың ажыратқышын тағы бір рет басыңыз).

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режиміне ауыстыру қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON жағдайынан OFF жағдайына ауыстырғаннан кейін бірден орындалмаса немесе егер күзет режимін қосу мүмкін болмаса, онда электр механизмі руль білігін бұғаттамайды. Рульдік біліктің электрлік құлыптау механизмін іске қосу үшін алдымен автомобильді 5 км/сағ жылдамдыққа дейін жылдамдату керек, содан кейін оны тоқтатып, толық тоқтағаннан кейін ұрлыққа қарсы жүйені қосу үшін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне ауыстыру керек.

ҚАУІПТІЛІК

- Егер жоғарыда сипатталған әрекеттерді орындағаннан кейін де руль білігін құлыптап, қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмаса, автомобильді тексеру және жөндеу үшін дереу Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Егер рульдік біліктің электрлік құлыптау механизмі жұмыс істемесе, руль дөңгелегін бір жақтан басқа жаққа қанша рет бұраңыз және қозғалтқыштың іске қосқышын басыңыз. Руль білігі бұғатталған кезде руль дөңгелегін күшпен бұруға тырыспаңыз.

4-2. Қозғалтқышты іске қосу

Қозғалтқышты іске қосу алдындағы әрекеттер

1. Автомобильге отырар алдында оның айналасындағы кеңістікті тексеріңіз.
2. Орындықтың орналасуын, арқасының көлбеу бұрышын, бас тірегіш биіктігін және руль дөңгелегінің бұрышын реттеңіз.
3. Артқы көріністің ішкі және сыртқы айналарының орнын реттеңіз.
4. Қажет емес шамдар мен электр жабдықтарын өшіріңіз.
5. Қауіпсіздік белдіктерін бекітіңіз.
6. Автомобильдің тұрақ орнында сенімді тұрғанына көз жеткізіңіз.
7. Автоматты беріліс қорабы бар автомобиль жағдайында селектор тұтқасының Р (тұрақ) қалпында тұрғанына көз жеткізіңіз.

Механикалық беріліс қорабы бар автомобиль жағдайында редукторды ауыстыру тұтқасы N (бейтарап) күйінде екеніне көз жеткізіңіз.

8. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз және аспаптар панелінде тек жануы керек сигнализаторлар мен индикаторлар жанып тұрғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе, автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына дереу хабарласу керек.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Қозғалтқышты іске қосу

Қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышының орнын ауыстырып, қозғалтқышты іске қосу үшін қашықтан басқару пульті сізде немесе автомобильде болуы керек.



1. Селектор тұтқасының Р (тұрақ) немесе N (бейтарап) күйінде орналасқанына көз жеткізіңіз.
2. Тежегіш педальды (автоматты беріліс қорабы бар автомобиль) немесе ілінісу педальын (қолмен беріліс қорабы бар автомобиль) қысыңыз. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышының индикаторы жасыл түспен жанады (егер индикатор жасыл түспен жанбаса, сіз қозғалтқышты іске қоса алмайсыз).
3. Қозғалтқышты іске қосу үшін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын басыңыз.

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін

Қозғалтқыштың бос жүрістегі жұмысын электронды жүйе басқарады. Іске қосылғаннан кейін қозғалтқыш қызғанға дейін жоғары жылдамдықта жұмыс істейді. Бұл қалыпты құбылыс. Қозғалтқыш қызған сайын оның жылдамдығы автоматты түрде қалыпты мәнге дейін төмендейді. Егер бұл орын алмаса, алғашқы мүмкіндікте тексеру және жөндеу үшін автомобильді ресми Chery дилерінің сервистік станциясына жеткізу қажет.

⚠ ҚАУІПТІЛІК

Шығарған газдары құрамында зиянды заттар бар, оларды дем алған кезде денсаулыққа елеулі зиян келтіруі мүмкін. Пайдаланылған газдарды жұтуды болдырмау үшін төмендегі қауіпсіздік шараларын қолданыңыз.

- Гаражда немесе басқа жабық үй - жайларда қозғалтқыштың бос жүрісте ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Егер жұмыс істеп тұрған қозғалтқыш бар автомобиль ашық кеңістікте немесе жақсы желдеткіші бар үй - жайда болса, желдеткіштің жоғары жылдамдығы кезінде сыртқы ауаны беруді қосу керек.

Қозғалтқышты өшіру



1. Автомобильді тоқтатып, тұрақ тежегішін қосыңыз.
2. Автоматты беріліс қорабы бар автомобиль жағдайында селектор тұтқасын Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз. Механикалық беріліс қорабы бар автомобиль жағдайында берілісті ауыстыру тұтқасын N (бейтарап) күйіне ауыстырыңыз.
3. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын басыңыз.
4. Қозғалтқыштың өшірілгеніне көз жеткізіңіз.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалтқыш толық тоқтағанша үдеткіш педальды баспаңыз.
- Жоғары жылдамдықпен ұзақ қозғалудан кейін қозғалтқыштың температурасы жоғары болуы мүмкін. Сондықтан, автомобильді тоқтатқаннан кейін қозғалтқышты бірден өшірмеңіз. Қозғалтқышты бірнеше минут бос қалдырыңыз, содан кейін қозғалтқыш температурасы төмендеген кезде оны өшіріңіз. Олай болмаған жағдайда, сіз қозғалтқышты зақымдауыңыз мүмкін.

Шұғыл жағдайларда қозғалтқышты іске қосу және ажырату

- Шұғыл жағдайларда қозғалтқышты іске қосу



Қашықтан басқару пультінің қуат элементі ажыратылған кезде қозғалтқышты іске қосу функциясы тұрақты жұмыс істей алады. Бұл жағдайда қозғалтқышты іске қосу үшін төменде сипатталған процедураны қолдану қажет.

1. Суретте көрсетілгендей, қашықтан басқару пультін шынтақша алдына ортаңғы консольге қойыңыз. Осы кезеңде тежегіш педальды (автоматты беріліс қорабы бар автомобиль) немесе ілінісу педальын (қолмен беріліс қорабы бар автомобиль) басудың қажеті жоқ.
2. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз.
3. Тежегіш педальды (автоматты беріліс қорабы бар автомобиль) немесе ілінісу педальын (қолмен беріліс қорабы бар автомобиль) қысып, қозғалтқышты іске қосу үшін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын басыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автоматты беріліс қорабы бар автомобиль жағдайында, егер сіз қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын АСС күйіне орнатып, тежегіш педальды баса алмасаңыз, қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын басып, оны 15 секунд ұстап тұрыңыз. Осыдан кейін жүйе тежегіш педаль датчиігінің сигналын елемейді және қозғалтқышты іске қосуға мүмкіндік береді. Бұл рәсімді тек шұғыл жағдайларда ғана пайдалану керек. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

- Төтенше жағдайларда қозғалтқышты өшіру

Егер жұмыс істеп тұрған автомобиль қозғалысы кезінде төтенше жағдайлар қозғалтқышты өшіруді талап етсе, келесі процедураны орындаңыз.

1-әдіс. 2 секунд ішінде қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын қатарынан 3 қысқа рет басыңыз.

2-әдіс. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын басып, оны 3 секундтан артық басып тұрыңыз.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Адаптивті қозғалтқышты басқару жүйесі

Аккумуляторлық батареяны ажыратқаннан кейін және одан кейін қосқаннан кейін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз және 15 секунд күтіңіз. Содан кейін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Осыдан кейін сіз қозғалтқышты іске қоса аласыз. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін бірден оның жоғары дірілі, орнынан қозғалған кездегі жұлқылауы және т. б. байқалуы мүмкін. Бұл қалыпты құбылыс, қозғалтқышты басқару жүйесі оқытылып жатқандығына куә болады.

4-3. Электр рульдік күшейткіш (EPS)

Электр рульдік күшейткіш (EPS)

Рульдік электр күшейткіші (EPS) электр қозғалтқышымен басқарылатын гидравликалық сорғымен емес, электр қозғалтқышымен іске қосылатын айналу моментінің энергия көзі ретінде пайдаланады.



Аккумуляторлық батарея ажыратылғаннан кейін және одан кейін қосылғаннан кейін, рульді күшейтетін электр қаулығының сары дабылы  жыпылықтай бастайды. Бұл EPS инициализациясы бар екенін куәландырады. Руль дөңгелегінің айналу бұрышының көрсеткіштерін қалпына келтіру үшін руль дөңгелегін солға немесе оңға бұраңыз. Осыдан кейін сары сигнализатор  сөнеді.

- Рульдік басқарудың электр күшейткішінің қаулық сигнализаторы

Рульдік электр күшейткіші (EPS) дұрыс жұмыс істемеген жағдайда, тиісті сигнализатор  жанады және аспаптар панелінің дисплейінде ескерту пайда болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Руль дөңгелегін ұзақ уақыт бойы жиі маневрлеу және бұру электр рульдік басқару механизмінің (EPS) істен шығуына әкелуі мүмкін.
- Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде күшейткіш компоненттерінің ауысуын болдырмау үшін руль дөңгелегін тез және жиі бұрауға тыйым салынады. Күшейткіштің компоненттері қызып кеткен жағдайда, руль дөңгелегін бұраңыз немесе автомобильді тоқтатыңыз. Қозғалтқышты өшіріңіз, қозғалтқыштың ажыратқышын ACC/OFF күйіне орнатыңыз және күшейткіш компоненттерін суытыңыз.

ҚАУІПТІЛІК

Рульдік басқарудың электр күшейткіші (EPS) істен шыққан жағдайда рульдік басқару жүйесі жұмыс қабілетін сақтайды, алайда автомобильді сақтықпен жүргізген жөн. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ



Электрлік рульдік күшейткіштің (EPS) екі жұмыс режимі бар: Sport (спорттық) және Comfort (әдеттегі). Әдепкі бойынша, жаңа машинада Comfort режимі қосылған. Sport режимі руль дөңгелегін бұру үшін жүргізушіден қатты күш салуды талап етеді. Осылайша, осы режимдегі руль дөңгелегі «ауыр» болады.

ОҚЫҢЫЗ

EPS режимін таңдау аудиожүйе экранында жүзеге асырылады (толық ақпарат алу үшін "5-1. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесін" қар.).

4-4. Беріліс қорабы

Автоматты беріліс қорабы

- Автоматты беріліс қорабы (CVT25)

Сіздің автомобиліңіз 9 сатылы электронды басқарылатын автоматты беріліс қорабымен жабдықталған. Оның екі беріліс ауыстыру режимі бар: қолмен және автоматты.

Қолмен ауыстыру режимінің арқасында бұл беріліс қорабы автоматты және механикалық берілістің ең жақсы қасиеттерін біріктіреді. Автоматты беріліс қорабын электронды басқару оны басқару тиімділігін арттырады және жанармай шығынын азайтады. Электрондық басқару блогы жүргізушінің басқару әрекеттерін талдайды, осылайша басқаруды жақсартады, жүргізушінің автомобиль жүргізуге қанағаттанушылығын арттырады және берілістегі қуат шығынын азайтады.



Автоматты беріліс қорабын басқару келесідей жүзеге асырылады.

1. Тежегіш педальды басып, селектор иінтірегінің тұтқасындағы батырманы басып, оны P (тұрақ) күйінен D (қозғалыс) күйіне ауыстырыңыз.
2. Қолмен немесе автоматты режимде тұрақ тежегішін өшіріп, тежегіш педальды іске қосыңыз. Автомобиль баяу алға жылжи бастайды (тұрақ тежегішін өшіру туралы қосымша ақпарат алу үшін «4-5. Тежегіш жүйесін» қар.).
3. Селектор тұтқасын R (артқы жүріс) күйіне ауыстыру немесе оны осы позициядан шығару үшін селектор иінтірегінің тұтқасындағы батырманы басу керек.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ



Селектор тұтқасының келесі күйлері қол жетімді: P, R, N және D автоматты ауыстырып қосу режимінде және M (+, -) қолмен ауыстырып қосу режимінде. Селектор тұтқасының ағымдағы жағдайы аспаптар панелінің дисплейінде көрсетіледі.

- Автоматты түрде ауыстыру режимінде жүргізуші селектор тұтқасын D (қозғалыс) күйіне орнатқаннан кейін, беріліс автомобильдің жылдамдығына байланысты жүргізушінің қатысуынсыз автоматты түрде жүреді.
- Қолмен ауыстырып қосу режимінде берілістерді ауыстыруды жүргізуші қолмен жүзеге асырады. Жүргізуші кез-келген уақытта M (+, -, -) және D арасындағы режимдерді ауыстыра алады.
- Берілісті ауыстырып қосу қажеттілігінің индикаторы (қол режимінде)



D (қозғалыс) позициясында орналасқан селектор тұтқасын оңға, M (+, -) позициясына аударыңыз. Бұл позицияда, ең жақын жоғары беріліске ауысу үшін, селектордың тұтқасын алға, ал ең жақын төменгі беріліске ауысу үшін – артқа ауыстырыңыз. Қолмен ауыстыру режимінде (M) ағымдағы беріліс аспаптар панелінің дисплейінде көрсетіледі.



Дисплейде берілісті ауыстыру қажеттілігі туралы ақпарат пайда болуы мүмкін. Ол ағымдағы беріліс индикаторының жанындағы нұсқарды білдіреді және егер электронды басқару блогы берілісті орындау қажет деп санаса пайда болады.

«▲» : Жоғары беріліске ауысу қажет.

«▼» : Төменгі беріліске ауысу қажет



ОҚЫҢЫЗ

Берілісті ауыстыру қажеттілігінің индикаторы тек анықтамалық ақпарат ретінде қабылдануы керек. Берілісті ауыстыру туралы шешімді жүргізуші нақты жол жағдайлары негізінде өзі қабылдауы тиіс.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Төмендегі кестеде автоматты беріліс режимдері көрсетілген және сипатталған. Бұл сізге осы режимдерді автомобильдің әртүрлі жағдайларында дұрыс пайдалануға көмектеседі.

Селектор иінтірегінің күйі		Мақсаты
Р (Тұрақ)		Бұл позиция автомобиль тұрағында қолданылады. Сонымен қатар, оның жетекші доңғалақтары механикалық түрде бұғатталады. Бұл позицияда қозғалтқышты іске қосуға болады.
R (Артқы жүріс)		Бұл позиция артқы қозғалыс үшін қолданылады. Бұл жағдайда төменгі жүріс шамдары және төменгі жүріспен қозғалу кезіндегі көмек жүйесі қосылады.
N (Бейтарап)		Бұл бейтарап позиция. Ол қозғалып тұрған қозғалтқыш кезінде автомобильді қысқа уақытта тоқтату үшін жарайды.
D (Қозғалыс)		Бұл позиция алға жүру қозғалысына арналған. Онда беріліс жылдамдығы мен автомобильдің жүктелуін ескере отырып, автоматты түрде ауысу орындалады.
Қолмен ауыстыру режимі	+	Ең жақын жоғары беріліске ауысу үшін селектор тұтқасын бір рет алға жылжытыңыз.
	-	Ең жақын төменгі беріліске ауысу үшін селектор тұтқасын бір рет артқа жылжытыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қолмен ауыстыру режимінде кикдаун функциясы қол жетімді, бірақ жоғары беріліске автоматты ауысу мүмкін емес.
- Селектор тұтқасын автомобиль толық тоқтағанша Р (тұрақ) күйіне орнатуға тыйым салынады. Бұл талапты сақтамау нәтижесі тән дыбыс және беріліс қорабының істен шығуы болуы мүмкін.
- N күйінде орналасқан селектор иіңтірегімен және қозғалтқышпен сөндіріліп қозғалуға тыйым салынады, өйткені бұл ретте беріліс қорабын зақымдауға болады.
- Егер автомобиль алға жылжитын болса, селектор иіңтірегін D (қозғалыс) күйінен шығаруға тыйым салынады. Әйтпесе, беріліс қорабына елеулі зақым келуі мүмкін.
- Егер автомобиль артқа қозғалса, селектор иіңтірегін R (артқы жүріс) күйінен шығаруға тыйым салынады. Әйтпесе, беріліс қорабына елеулі зақым келуі мүмкін.
- Селектор тұтқасын Р (тұрақ) позициясынан шығармас бұрын, тежегіш педальды автомобиль толық тоқтағанша басып тұрыңыз. Осыдан кейін селектор тұтқасын қажетті позицияға орнатыңыз. Әйтпесе, ауыстыру механизмі зақымдалуы мүмкін.
- Батарея заряды таусылған жағдайда, сіз селектор тұтқасын Р (тұрақ) позициясынан тіпті тежегіш педальын бассаңызда шығара алмайтын жағдай туындауы мүмкін. Бұл жағдайда, мүмкін болған жағдайда, мобильді құрылғыны тексеру және жөндеу үшін ресми Сhery дилерінің сервистік станциясына хабарласу қажет.
- Егер қолмен ауыстыру режимінде қозғалтқыштың иінді білігінің жылдамдығы максималды рұқсат етілген мәнге жетсе, жоғары беріліске ауысу автоматты түрде жүреді. Керісінше, қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі өте төмен болған кезде автоматты түрде төменгі беріліске ауысады. Автомобиль баяулаған кезде төменгі берілістерге ауысу автоматты түрде жүреді.
- Қол режимінде неғұрлым жоғары немесе неғұрлым төмен беріліске ауыстырып қосуды жүргізуші қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігін және автомобиль қозғалысының жылдамдығын ескере отырып жүзеге асыруға тиіс. Егер қажетті шарттар орындалмаса, қорап берілісті ауыстыруға мүмкіндік бермейді.
- Автомобиль көлбеу жерде тоқтаған кезде алдымен тұрақ тежегішін қосыңыз және содан кейін селектор тұтқасын Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз. Тайғақ жолда бір жерден қозғалғанда алдымен селектор тұтқасын Р (тұрақ) орнынан шығарыңыз, содан кейін тұрақ тежегішін өшіріп, қозғалысты бастаңыз.

ҚАУІПТІЛІК

- Автомобильді үлкен қашықтыққа немесе жоғары жылдамдықпен сүйреуге тыйым салынады. Автомобильді сүйреген кезде жетек доңғалақтарын жерден көтеру немесе біліктерді ажырату қажет.
- Егер селектор тұтқасы N (бейтарап) қалпында болса, тұрақ тежегіші қосылуы немесе тежегіш педаль басылуы тиіс. Бұл талапты сақтамау жол-автомобиль оқиғасына әкелуі мүмкін.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

- Селектор тұтқасын Р (тұрақ) күйіне автоматты түрде орнату (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

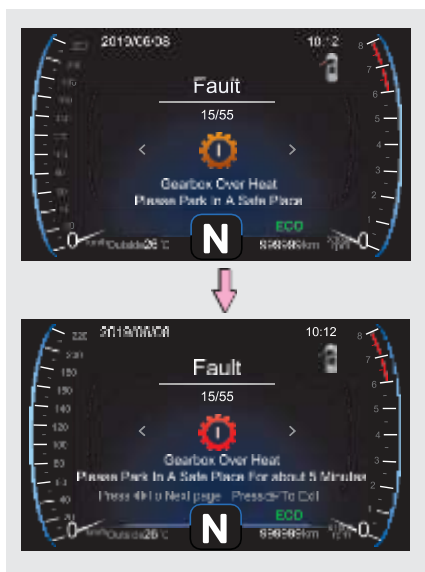
Егер автомобиль 15 км/сағ асатын жылдамдықпен қозғалғаннан кейін тоқтаса, селектор тұтқасы R (артқы жүріс) немесе D (қозғалыс) қалпында болады, алдыңғы есік ашық және тежегіш педалі басылмаған болса, онда селектор тұтқасы Р (тұрақ) жағдайына автоматты түрде орнатылады. Егер сол жақ алдыңғы есікті оның зақымдалуына байланысты жабу мүмкін болмаса, онда жүргізуші селектор тұтқасын R (артқы жүріс) немесе D (қозғалыс) күйіне ауыстыра алады (ол Р (тұрақ) автоматты түрде қойылғаннан кейін) және әдеттегідей автомобильді басқаруды жалғастыра алады.

- Автоматты беріліс қорабын оқыту процедурасы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Егер аккумуляторлық батарея қозғалтқышты өшіру күйіне қосқаннан кейін бірден өшірілсе, онда оны қосқаннан кейін қазіргі уақытта қорапта қандай қайта қосу туралы ақпарат қол жетімді болмайды. Бұл жағдайда автомобильдің қалыпты жұмысын орындау үшін оқыту процедурасын орындау қажет.

Автоматты беріліс қорабын оқыту процедурасын қалай орындау керек.

- Аккумуляторлық батареяны қосыңыз және қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз.
 - Тежегіш педалды басып, оны Р индикаторы жанғанша 30 секунд ұстап тұрыңыз. Бұл оқыту рәсімінің аяқталғанын айғақтайтын болады.
 - Егер Р индикаторы жанбаса, сымды аккумулятордың «нөлдік емес» полюсті шығысынан ажыратыңыз және Р индикаторы панельде жанғанша 1 және 2 тармақтарында жоғарыда сипатталған әрекеттерді қайталаңыз.
- Автоматты беріліс қорабының қызып кетуі туралы ескерту



Беріліс қорабы қызып кеткен кезде аспап панелінде Gearbox Over Heat Please Park In a Safe Place (Беріліс қорабының қызып кетуі. Автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз) ескертуі көрсетіледі.

Беріліс қорабының қызып кетуі кезінде Gearbox Over Heat Please Park In a Safe Place (Беріліс қорабының қызып кетуі. Автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз) аспаптар панелінде шамамен 5 минут көрсетіледі.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер беріліс қорабының температурасы қалпына келгеннен кейін, ескерту жоғалмаса, қозғалтқышты дереу өшіріп, автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Жүргізу режимдері (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

- Жүргізу режимдері



Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін әдепкі бойынша ECO режимі қосылады. Жол жағдайларына байланысты сіз SPORT режимін қоса аласыз.

SPORT режимінде автомобильдің маневрлігі, басқарылуы және динамикалық сипаттамалары жақсарады, бұл оны жүргізуден одан да көп рахат алуға мүмкіндік береді. Сонымен қатар, бұл режимде рульдік басқару күшейткішінің сипаттамалары өзгереді және үдеткіш педальды басу реакциясы өзгереді.

- Беріліс қорабының авариялық жұмыс режимі

Ақаулық болған жағдайда беріліс қорабы автоматты түрде авариялық режимге өтеді. Бұл режимде қораптың мүмкіндіктері шектеулі және автомобиль тек төмен жылдамдықпен жүре алады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Беріліс қорабының авариялық жұмыс режимінде ұзақ қашықтыққа жүруге тыйым салынады. Әйтпесе, беріліс қорабы істен шығуы мүмкін. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына дереу хабарласыңыз.

4-5. Тежегіш жүйесі

Автомобильде алдыңғы және артқы қозғалтқыштың дискілік тежегіш механизмдері орнатылған. Артқы доңғалақтардың тежегіш механизмдерін электр жетегі бар тұрақ тежегіші де қолданады.

Электр жетегі бар тұрақ тежегіші (EPB)

Электр жетегі бар тұрақ тежегіші (EPB) екі функцияны орындайды: қысқа мерзімді тоқтаулар кезінде автомобильді орнында ұстау және ұзақ тұру кезінде автомобильді орнында ұстау. Электр жетегі бар тұрақ тежегіші механикалық жетегі бар тұрақ тежегішін ауыстырды.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ



Тұрақ тежегішін қолмен қосу.

- Қозғалмайтын автомобильде қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе ON күйінде тұрған қозғалтқышты іске қосу ажыратқышында тұрақ тежегішінің ажыратқышын тартыңыз. Тұрақ тежегішінің (P) түрлі - түсті сигнализаторы және тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы индикатор жанады.
- Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF жағдайына орнатқаннан кейін электр жетегі бар тұрақ тежегіші (EPB) автоматты түрде қосылады.

Тұрақ тежегішін қолмен өшіру.

- Қозғалмайтын автомобильде қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе қозғалтқыштың ON қалпында іске қосу ажыратқышында тежегіш басқышын басыңыз және тұрақ тежегішінің ажыратқышын басыңыз. Тұрақ тежегішінің (P) қызыл сигнализаторы және тұрақ ажыратқышының ажыратқышындағы индикатор сөніп, тұрақ тежегішінің өшірілгенін көрсетеді.

Тұрақ тежегішін автоматты түрде өшіру.

- Жүргізушінің қауіпсіздік белдігін бекітіп, сол жақ алдыңғы есікті жабыңыз. Егер автомобиль көлденең бетте тұрса немесе селектор тұтқасы R позициясында жүрсе (артқы жүріс), үдеткіш педальды басыңыз. Электр жетегі бар тұрақ тежегіші (P) автоматты түрде өшеді және тұрақ ажыратқышының пернесіндегі индикатор сөнеді.
- Егер автомобиль көлбеу жерде тұрса және селектор тұтқасы D (қозғалыс) немесе R (артқы жүріс) күйінде болса, онда тұрақ тежегішін өшіру үшін үдеткіш педальды сәл қатты басу керек. Жетекші доңғалақтарға берілетін қозғалтқыштың тарту күші көлбеуде тұрған доңғалақтарға әсер ететін күштерден асып кетсе, тұрақ тежегіші автоматты түрде өшеді.



ОҚЫҢЫЗ

Автомобильді сүйретпес бұрын тұрақ тежегішін өшіру керек. Қосымша ақпарат алу үшін "6-5. Автомобильді сүйреу" қар.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автомобиль аккумуляторының заряды таусылған болса, тұрақ тежегішін өшіруге болмайды. Бұл жағдайда алдымен қозғалтқышты сыртқы батареядан іске қосу керек (Қосымша ақпарат алу үшін «6-8. Қозғалтқышты басқа автомобильдің аккумуляторлық батареясынан іске қосу» қар.).
- Егер тұрақ тежегішін қосу немесе өшіру кезінде тежегіш педаль басылса, ол сәл көтерілуі немесе төмен түсуі мүмкін. Бұл жағдайда тежегіш педальды басуды жалғастырыңыз.
- Тұрақ тежегішін автоматты ажыратпас бұрын жүргізушінің қауіпсіздік белдігін бекітіп, алдыңғы сол жақ есікті жабу қажет. Егер тұрақ тежегішін автоматты түрде өшіру үшін осы шарттар орындалмаса, тұрақ тежегіші өшірілмейді.
- Электр жетегі бар тұрақ тежегішін қосқан және өшірген кезде сіз автомобильдің артқы жағында естіліп тұрған дыбысты ести аласыз. Бұл дыбыс тұрақ тежегіші жұмыс істеген кезде пайда болады. Бұл қалыпты жағдай.
- Егер автомобиль тоқтап, тұрақ тежегішін қосқаннан кейін автомобиль алға немесе артқа қарай жүрсе, жүйе автоматты түрде автомобильді ұстап тұру үшін тежегіш механизмдердегі қысымды арттырады. Тежегіш механизмдердегі қысымның жоғарылауы тән дыбыспен бірге жүреді. Бұл қалыпты құбылыс.
- Егер қозғалтқышты іске қосқаннан кейін немесе қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON қойғаннан кейін, тежегіштің педальын басу арқылы тұрақ тежегішін өшіре алмасаңыз, тұрақ тежегішін өшіру үшін үдеткіш педальын және тұрақ тежегішінің ажыратқышын басыңыз. Мұны тек тежегіш педальды басу арқылы тұрақ тежегішін өшіре алмасаңыз ғана жасау керек. Сақ болыңыз. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

ҚАУІПТІЛІК

- Автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосылған кезде автомобильдің еріксіз қозғалуын болдырмау үшін үдеткіш педальын баспас бұрын селектор тұтқасының орнын тексеріңіз.
 - Тоқтау кезінде автомобильдің еріксіз қозғалуын болдырмау үшін немесе тұрақ тежегішін электр қуатымен қосқаннан кейін автомобильді тастап кетуді болдырмау үшін тұрақ тежегішінің қызыл сигнализаторы  және тұрақ тежегішінің пернесіндегі индикатор қысқа уақыт ішінде жанады, содан кейін сөндіріледі. Тұрақ тежегішінің қосылғанына көз жеткізу үшін тұрақ тежегішінің  қызыл сигнализаторын және тұрақ тежегішінің ажыратқышының пернесіндегі индикатордың жануын күтіңіз.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Төтенше тежеу.

Егер жұмыс тежегіш жүйесі істен шықса, тұрақ тежегішінің ажыратқышын электр жетегімен тартып, оны осы күйде ұстаңыз. Электр жетегі бар тұрақ тежегішін қолдану арқылы жедел тежеу басталады. Төтенше тежеу кезінде тұрақ тежегішінің

қызыл сигнализаторы  жыпылықтайды.

Төтенше тежеуді өшіру үшін электр жетегі бар тұрақ тежегішінің ажыратқышын босатыңыз.



ҚАУІПТІЛІК

- Төтенше тежеу кезінде ызылдаған дыбыс естіледі. Бұл қалыпты жағдай.
- Шұғыл тежеу кезінде электр жетегі бар тұрақ тежегіші тұрақты тежеу күшін дамытады, оның мөлшері жүргізуші күткенге сәйкес келмеуі мүмкін. Тиісінше, тежеу қашықтығы күтілгеннен өзгеше болуы мүмкін.
- Автомобильді қалыпты жағдайда пайдалану кезінде осы функцияны сақтықпен пайдаланыңыз. Автомобиль қозғалысы кезінде тұрақ тежегішінің ажыратқышын жолаушылар кездейсоқ тартып алмайтындығына көз жеткізіңіз. Қарсы жағдайда бұл жол-автомобиль оқиғасын тудыруы мүмкін.
- Шұғыл тежеуді жұмыс тежегіш жүйесі істен шыққан жағдайда немесе тежегіш басқышын басу мүмкін болмаған кезде пайдалану керек. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) және оның компоненттері шиналардың жолға ілінуінің физикалық шектерін өзгерте алмайды. Сондықтан кедір-бұдырлы жолда, жолдың қауіпті учаскесінде, қозғалысы қарқынды жолда немесе төтенше ауа райы жағдайларында шұғыл тежеу автомобилді басқа жаққа бұруға немесе оның аударылуына әкелуі мүмкін. Сақ болыңыз! Бұл жол-автомобиль оқиғасын тудыруы мүмкін.

Автомобильді автоматты ұстау жүйесі



Қозғалмай тұрған автомобильде бұл жүйе жүргізуші тежегіш педалынан аяғын аксереатор педалына қойға кезде онын жүріп кетуін алдын алады. Автомобильді автоматты ұстап қалу жүйесін белсендіру шарттары:

- Қозғалтқыш жұмыс істейді, сол жақ алдыңғы есік толығымен жабылып, жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі бекітіледі.

Автомобильді автоматты ұстау жүйесін қосу

- Егер автомобильді автоматты түрде өшіру жүйесі жұмыс істейтін шарттар орындалса, оны қосу үшін консольдің алдыңғы жағында орналасқан тиісті ажыратқышты басыңыз. Бұл жағдайда ажыратқыш пернесіне орнатылған индикатор жанады және автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосылады.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ



Автомобильді автоматты ұстау жүйесін іске қосу

- Автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі іске қосылған кезде, автомобильді баяулату және толығымен тоқтату үшін тежегіш педальды басыңыз. Автомобильді автоматты ұстау жүйесі іске қосылып, **(P)** жасыл индикатор жанады.
- Қозғалмайтын автомобильде автомобильді автоматты ұстау жүйесі қосылған кезде тежегіш басқышын басыңыз. Егер автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесін іске қосу шарттары орындалса, онда бұл жүйе іске қосылып, **(P)** жасыл индикатор жанады.

Автомобильді автоматты ұстау жүйесін өшіру.

- Автомобильді автоматты ұстау жүйесі іске қосылған кезде, алдыңғы консольде орналасқан тиісті ажыратқышты басып тұрыңыз. Бұл жағдайда ажыратқыш пернесіндегі индикатор сөніп, автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі өшеді.
- Автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі іске қосылған кезде, консольдің алдыңғы жағында орналасқан тиісті ажыратқышты басып тұрыңыз. Бұл жағдайда **(P)** жасыл индикатор және ажыратқыш пернесіндегі индикатор сөнеді, автомобильді автоматты ұстау жүйесі өшеді және электр жетегі бар тұрақ тежегіші (EPB) қосулы тұрады. Автомобильді автоматты ұстау жүйесі мен қосылған тұрақ тежегішін өшіру.
- Бұл процедураның қолмен немесе автоматты режимде электр жетегі бар тұрақ тежегішін өшіру процедурасынан еш айырмашылығы жоқ.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автомобиль жууға кірер алдында автомобильді автоматты ұстау жүйесін өшіріңіз.
- Өрқашан автомобильді жол ережелеріне және қауіпсіздік талаптарына сәйкес қойыңыз. Өзіңізге немесе жаяу жүргіншілерге зақым келтірмеу үшін абай болыңыз.
- Егер жүргізуші үдеткіш педальды тым баяу басса, автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі бірден өшпеуі мүмкін. Бұл қалыпты құбылыс.
- Егер автомобиль ашық сол жақ алдыңғы есікпен немесе жүргізушінің қауіпсіздік белдігімен қозғала бастаса, автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі жұмыс істемейді.
- Егер автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі іске қосылған болса, сол жақ алдыңғы есікті ашыңыз немесе жүргізушінің қауіпсіздік белдігін ажыратып, тұрақ тежегішін электр жетегімен қосыңыз.
- Қолмен беріліс қорабы бар автомобиль жағдайында ілінісу педалін толығымен басыңыз, берілісті D/R күйіне ауыстырыңыз және автомобильдің автоматты ұстау жүйесін өшіру үшін үдеткіш педальды басыңыз. Биікке шыққан кезде акселератордың педальын қалыптыдан сәл күштірек басу керек.
- Егер автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосылса, ол тежегіш педалмен орнында тұрса, автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі автоматты түрде іске қосылады. Селектор тұтқасы D (қозғалыс) немесе R (артқы жүріс) күйінде болуы мүмкін. Егер тұрақ ұзаққа созылмаса, селектор тұтқасын N (бейтарап) күйіне, ал егер ұзақ болса — P (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз.
- Егер автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы болса, сол жақ алдыңғы есікті ашыңыз немесе оны шығару үшін жүргізушінің қауіпсіздік белдігін ашыңыз. Автомобильдің автоматты ұстау жүйесін қайта қосу үшін сол жақ алдыңғы есікті жауып, жүргізушінің қауіпсіздік белдігін бекітіңіз.

Вакуумдық тежегіш жүйесінің күшейткіш

Тежегіш жүйесінің күшейткішін қозғалтқыштың қабылдау жүйесінде пайда болатын сиретумен басқарылады және оны тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайдалануға болады. Бұл ретте қозғалтқыш өшірілген күйде автомобильмен жүруге тыйым салынады.

ҚАУІПТІЛІК

Қозғалтқыш өшірілген кезде көлбеумен автомобильде еңіспен қозғалуға тыйым салынады. Тежеу тиімділігін арттыру үшін көлбеу қозғалысты бастамас бұрын төменгі берілісті қосыңыз.

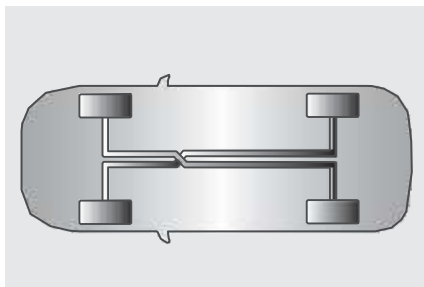
Егер тежегіш жүйесінің күшейткіші жұмыс істемесе (мысалы, ақаулы автомобильді сүйреген кезде немесе өзінің ақаулығы нәтижесінде), онда тежегіш педальды басу күшін арттыру арқылы күшейтудің болмауын өтеу қажет.

Қоршаған ауаның қалыпты температурасы кезінде қозғалтқышты іске қосқаннан кейін 15 секунд ішінде үш компонентті каталитикалық бейтараптаманы қыздыру рәсімі орындалады. Бұл пайдаланылған газдарды тазартудың тиімділігін арттыру үшін қажет.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Қоршаған орта температурасы неғұрлым төмен болса, үш компонентті каталитикалық бейтараптаманы жылытуға көп уақыт кетеді. Бұл процедура ұзақ тұрақтан кейін тежегіш жүйесінің вакуумдық күшейткішіндегі разрядты қалпына келтіруге мүмкіндік береді (мысалы, егер автомобиль түнде қозғалыссыз қалса). Сондықтан қозғалтқышты іске қосқаннан кейін оған қозғалысты бастамас бұрын 15 секунд жұмыс істемеу ұсынылады.

Тежегіш жүйесі



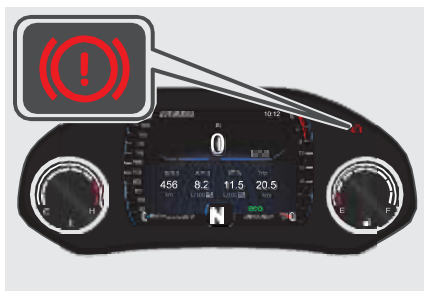
Автомобильдің тежегіш жүйесі Х - пішінді контурлары бар екі контурлы жүйе. Бұл екі тәуелсіз ішкі шеңберден (тізбектерден) тұратын гидравликалық жүйе. Контурлардың біреуі істен шыққан жағдайда, автомобильдің тежелуі екінші тізбекті бұзады. Бірақ сонымен бірге жүргізуші тежегіш педальды әдеттегіден қатты басуы керек және автомобильдің тежеу қашықтығы артады. Бір уақытта тежегіш жүйесінің ақаулық дабылы қосылады.



ҚАУІПТІЛІК

Тежегіш жүйесінің бір ғана жұмыс контуры бар автомобильді пайдалануға тыйым салынады. Бұл жағдайда автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына мүмкіндігінше тезірек жеткізу қажет.

- Тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы



- Тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON орнатылғаннан кейін жанады және 3 секундтан кейін өшеді.
- Тежегіш жүйесі бұзылған жағдайда сигнализатор өшпейді. Бұл жағдайда тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру қажет. Егер ол MIN белгісінен төмен болса (минималды деңгей), баққа тежегіш сұйықтығын қосу керек. Егер ақаулықтың себебі анықталмаса, бірінші мүмкіндікте Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

- Тежегіш жүйесін пайдалану
- Егер тежеу кезінде руль дөңгелегіне тұрақты діріл немесе сілкілеу пайда болса, бірінші мүмкіндікте Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Еңісте қозғалу кезінде қозғалтқыштың тежеуін барынша пайдалану және жұмыс тежегіш жүйесінің тұрақты қолданылуын болдырмау үшін төмендетілген берілісті қосу керек. Олай болмаған жағдайда, тежеу тетіктері шамадан тыс күшейтіледі, тежеу жолы ұлғаяды және тежеу жүйесінің істен шығуы мүмкін.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

- Тежегіш жүйесі жұмысының мезгіл - мезгіл естілетін шуы оның ақаулығының куәсі болып табылмайды. Бірақ металл шықырлаулардың немесе ұзаққа созылған шудың пайда болуы тежегіш қалыптардың қатты тозғанын көрсетеді, оларды ауыстыру керек. Оларды ауыстыру үшін, бірінші мүмкіндікте, Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Жаңа тежегіш қалыптарын орнатқаннан кейін оларды қабылдау үшін біраз уақыт қажет. Бұл ретте қалыптарды ауыстырғаннан кейін 200 км бойы тежегіш жүйесінің тиімділігі жеткіліксіз болуы мүмкін. Бұл әсерді өтеудің жалғыз жолы - тежегіш педальды басқан күшті сәйкесінше арттыру.
- Тежеу механизмдері ылғалданған кезде тежеу кезінде автомобильдің баяулауы едәуір төмендейді және сырғанау жағдайлары пайда болуы мүмкін. Бұл жағдайда тежеу тиімділігін тексеру үшін тежегіш педальды аздап басыңыз. Су кедергісін еңсергеннен кейін немесе терең шұңқырдан өткеннен кейін қауіпсіз жылдамдықпен жүріңіз. Тежегіш механизмдерін кептіру үшін тежегіш жүйесінің тиімділігі қалпына келгенше тежегіш педальын жеңіл басыңыз.
- Тежегіш қалыптарының тозуы көбінесе пайдалану жағдайларына және автомобильді жүргізу тәсіліне байланысты. Қала жағдайында бұрын пайдаланылған автомобильдер үшін жиі тоқтаулар мен орнынан қозғалу тежегіш қалыптардың тез тозуына әкеледі. Сондықтан тежегіш қалыптардың қалыңдығын тексеру және оларды ауыстыру үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына жүйелі түрде (автомобильге техникалық қызмет көрсету регламентіне сәйкес) жүгіну қажет.

4-6. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP)

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP)

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) - белсенді қауіпсіздік жүйесі. ESP жүйесі өз жұмысында автомобильде орнатылған датчиктерді пайдаланады. Автомобильдің орнықтылығы бұзылған жағдайда, мысалы, шұғыл маневр жасау кезінде ESP автомобильдің қажетті қозғалыс траекториясын сақтау және оны басқару қауіпсіздігін арттыру үшін қозғалтқышты басқару жүйесін және тежеу жүйесін іске қосады. Егер доңғалақтардың біреуін тежеу автомобильдің тұрақтылығын қалпына келтіру үшін жеткіліксіз болса, ESP жүйесі қозғалтқыштың дамыған моментін одан әрі төмендетеді.

ESP өз жұмысында автомобильдің көлденең тұрақтылығын қамтамасыз ету үшін құлыпқа қарсы тежеу жүйесін (ABS) және тежегіш күштерін электронды реттегішті (EBD) пайдаланады.

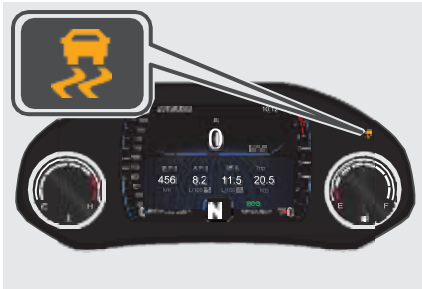


ОҚЫҢЫЗ

ESP жүйесін қосу және өшіру туралы қосымша ақпарат алу үшін "2-2. Аспаптар панелі (7 дюйм)" қар.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

- Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің сигнализаторы (ESP)



- Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) өшірілген кезде сары индикатор жанады. Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің жұмысы уақытында (ESP) жыпылықтай бастайды.
- Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESP) ақауы болған жағдайда сары сигнализатор жыпылықтамай жанады.

- Динамикалық тұрақтандыру жүйесін (ESP) өшіру керек болатын жағдайлар:
Қалың қармен немесе борпылдақ беткеймен қозғалу кезінде.
Сырғанауға қарсы тізбектерді пайдалану кезінде.
Автомобильді динамометриялық стендте сынау кезінде.



ОҚЫҢЫЗ

- Жаңа автомобильді динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) әдепкі бойынша қосылады.
- Динамикалық тұрақтандыру жүйесін (ESP) оны пайдалану кезінде өшіруге болмайды.
- Терең құм немесе қиыршық тас арқылы қозғалу кезінде автомобильдің өткізгіштігін жақсарту үшін динамикалық тұрақтандыру жүйесін (ESP) өшіру ұсынылады.
- Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) бұзылған жағдайда, тексеру және жөндеу үшін автомобильді Chery ресми дилерінің сервистік станциясына жеткізу қажет.



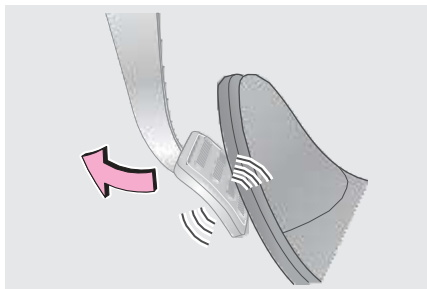
ҚАУІПТІЛІК

- Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) жұмыс істесе де, жоғары жылдамдық, өткір бұрылыстар және нашар жол жағдайлары жол-автомобиль оқиғасын тудыруы мүмкін.
- Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESP) жұмысы төтенше жағдайларда автомобильді толық бақылауды қамтамасыз ете алмайды. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) қосылған болса да, жол-автомобиль оқиғасына дейін жеткізбеу үшін барлық қажетті ережелерді қатаң сақтау қажет.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS)

Бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі (ABS) белсенді қауіпсіздік жүйесі болып табылады. Бұл ретте бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі (ABS), егер шиналардың жолға ілінуінің физикалық шектері асып кетсе, сондай-ақ тайғақ жол бойынша жоғары жылдамдықпен қозғалу кезінде доңғалақтардың тайғанауына толық кедергі жасай алмайды.



- Бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі (ABS) тежеу кезінде доңғалақтарды бұғаттау қаупі болған кезде ғана, бірақ қалыпты тежеу кезінде емес, қолданысқа енеді.
- Егер тежеу кезінде тежегіш педаль импульсті болса және шу естілсе, бұл ABS жүйесінің жұмысын көрсетеді. Мұндай пульсациялар мен шу қалыпты құбылыс болып табылады. Бұл уақытта тежегіш педальды іске қоспаңыз.

- Құлыпқа қарсы тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы (ABS)

Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS) ақаулы болған жағдайда  сары сигнализатор жанады .

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ABS жүйесі істен шыққан кезде жұмыс тежегіш жүйесі жұмыс қабілеттілігін сақтайды. Бұл жағдайда доңғалақты құлыптаумен бірге кенеттен тежелуді болдырмай, автомобильді біртіндеп баяулату керек. Автомобильді сақтықпен жүргізіңіз және мүмкін болған жағдайда автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

ҚАУІПТІЛІК

Егер бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесінің (ABS) ақаулық сигнализаторы және тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы бір мезгілде жанса, автомобильді дереу қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және авариялық жарық сигнализациясын қосыңыз. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

- Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесінің (ABS) жұмыс істеу принципі



Бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі (ABS) кенеттен тежеу кезінде дереу іске қосылады; бұл ретте тежегіш сипаттамалары мен автомобильдің басқарылуы сақталады. Кедергіге жеткілікті қашықтықта сіз оны айналып өте аласыз.

4

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ



ҚАУІПТІЛІК

- Автомобильді абайлап жүргізіңіз және бұрылыс кезінде жылдамдықты төмендетіңіз.
- ABS жүйесі тежеудің ең жоғары тиімділігін қамтамасыз етеді, алайда тежеу жолының ұзындығы көбінесе жол жабынының жағдайына байланысты болады.
- Сонымен қатар, ABS жүйесі сізді алда келе жатқан көлік құралына тым аз қашықтықта, су басқан жерлерден өтіп бара жатқанда, бұрылыстарда немесе жолсыздарда тым жылдам қозғалғанда, сондай - ақ ұқыпсыз немесе сақтықсыз автомобиль жүргізгенде қауіптен қорғай алмайды.
- ABS жүйесі жолдың кез-келген жағдайында, мысалы, құмды немесе қармен жабылған жолдарда тежегіш жолдың қысқаруына кепілдік бермейді. Бұғаттауға қарсы жүйесі жоқ автомобильмен салыстырғанда, сіздің автомобиліңізге кеңейтілген тежеу жолы қажет болуы мүмкін.

Сақтық шаралары

- Құлыптауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS) жұмыс кезінде келесі дыбыстарды шығара алады:
- Тежегіш педальдың пульсациясы кезінде пайда болатын дыбыс.
- Шұғыл тежеу кезінде аспа компоненттерінің автомобиль шанағына соғылу дыбысы.
- Электр қозғалтқышының, соленоидты клапанның және ABS жүйесінің гидравликалық блогындағы кері сорғы жұмысының дыбысы.
- Тежегіш күштердің электронды реттегішінің (EBD) тежеу процесіне араласуы кезіндегі электромагниттік клапан жұмысының дыбысы.
- ABS жүйесінің өзін — өзі диагностикалау кезіндегі қысқа «ызылдаған» дыбыс - электр қуатын қосу немесе қозғалтқышты іске қосу кезінде.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

- Төменде көрсетілген жағдайларда әрқашан алдыда келе жатқан көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз:
- Сыңған жолдармен жүру кезінде.
- Шұңқырлары немесе тегіс емес жабыны бар жолдармен жүру кезінде.
- Сырғанауға қарсы тізбектерді пайдалану кезінде.
- Лас, қиыршық тасты немесе қарлы жолдармен жүру кезінде.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ABS жүйесінің қалыпты жұмысы үшін шиналардың мөлшері және олардың протекторының орналасуы өте маңызды. Ауыстыру кезінде зауытта орнатылған шиналар сияқты бірдей мөлшерде, рұқсат етілген жүктеме мен құрылымға сәйкес шиналарды орнатыңыз. Шиналар істен шыққан кезде, ақаулы шинаны жаңа түпнұсқа шинаға ауыстыру үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.



ҚАУІПТІЛІК

- Жаңбыр кезінде жүргенде автомобильдің жылдамдығын мұқият бақылау керек. Доңғалақтардың сырғып кетуі немесе тайып кетуі жағдайында ABS жүйесі сізге автомобильді бақылауды сақтай алмайды.
- Құлыпқа қарсы тежеу жүйесі автомобильді бақылауды сақтауға көмектеседі, бірақ автомобильді абайлап жүргізу және орташа жылдамдықты және алдыда келе жатқан көлік құралына қауіпсіз қашықтықты сақтау өте маңызды, өйткені құлыпқа қарсы тежеу жүйесі жұмыс істеген кезде де автомобильдің тұрақтылығы мен рульдік тиімділігінің шегі бар.

- Тежегіш күштердің электронды реттегіші (EBD)

Тежегіш күштердің электронды реттегіші (EBD) тежегіш күштердің алдыңғы және артқы осьтер арасындағы таралуын жартылай және артқы осьтердегі жүктемеге байланысты автоматты түрде реттейді. Бұл тежеу тиімділігін арттыру үшін қажет. Электрондық тежегіш күш реттегіші (EBD) мен ABS жүйесінің бірлескен жұмысы тежеу кезінде автомобильдің тұрақтылығын арттырады. Сонымен қатар, бұрылыс кезінде тежеу кезінде доңғалақтардың айналу ортасына қатысты ішкі және сыртқы тежегіш механизмдеріндегі күшті реттеу мүмкіндігі бар, бұл тежеу кезінде автомобильдің тұрақтылығын одан әрі арттырады.

- Сырғуға қарсы жүйе (TCS)

Сырғуға қарсы жүйе (TCS) динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESP) қосымша функциясы болып табылады. Орнынан қатты қозғалғанда, сондай-ақ жеделдету кезінде жетек доңғалақтарының тайып кетуі мүмкін. Тайғақ жолда, мысалы, қармен немесе мұзбен жабылған кезде, бұл автомобильді бақылауды жоғалтуға және төтенше жағдайға әкелуі мүмкін. Егер доңғалақ датчиктерінің сигналына сүйене отырып, TCS жүйесі жетек доңғалақтарының жылдамдығы басты доңғалақтарының жылдамдығынан асып түсетінін анықтаса (бұл сырғанауды көрсетуі мүмкін), ол оталдыруды асып түсу уақытын түзетеді, дроссельдің ашылу бұрышын азайтады, төменгі берілісті қосады немесе жетекші доңғалақтарды олардың тұрып қалуын болдырмау үшін тежейді.

- Көтерілу кезінде көмек көрсету жүйесі (HAC)

HAC жүйесі көтерілу кезінде автомобильдің артқа қарай жылжуына жол бермейді. Автомобиль тоқтағаннан кейін жүйе бойлық үдеткіш датчигін қолдана отырып, автомобильдің көлбеу тұрғанын анықтайды. Егер автомобиль қозғалмайтын күйде

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

болса, алдыңғы немесе артқы жүріспен қозғалысты көтерілу жолымен бастайды, НАС жүйесі автоматты түрде жұмыс істей бастайды. Автомобильді орнынан қозғаған кезде жүйе тежегіш механизмдердегі қысымды 1-2 секунд бойы ұстап тұрады, ал жүргізуші аяғын тежегіш педальынан үдеткіш педальына ауыстырады. Тежегіш механизмдердегі қысым біртіндеп төмендейді, өйткені қозғалтқыш дамып келе жатқан тарту күші артады. Бұл автомобильдің орнынан күрт тиіп кетуі нәтижесінде төтенше жағдайды болдырмауға мүмкіндік береді.

- Жедел тежеуге көмек көрсету жүйесі (ЕВА)

ЕВА жүйесі төтенше жағдайларда автомобильдің тежеу жолын азайтуға мүмкіндік береді. Төтенше жағдайда жүргізуші әдетте уақытында баяулай бастайды, бірақ әдетте тежегіш педальды жеткіліксіз күшпен басады және бұл тежеу жолын арттырады. Мұндай жағдайларда ЕВА жүйесі көмектесе алады. Егер төтенше жағдайда жүргізуші тежегіш педальды тез, бірақ жеткілікті күшті баспаса, ЕВА жүйесі тежегіш жүйенің тізбектеріндегі қысымды бірден максималды деңгейге дейін көтереді. Бұл ABS жүйесінің өнімділігі мен тиімділігін арттырады.

- Авариялық тоқтау сигналы

Авариялық тоқтау сигналы (авариялық жарық сигнализациясын қосу) артынан келе жатқан көлік құралының жүргізушісіне қауіп туралы ескерту үшін шұғыл тежеу кезінде қосылады. Артынан келе жатқан көлік құралының жүргізушісі авариялық тоқтау сигналын көріп, соқтығысудың алдын алу үшін қажетті шараларды қабылдай алады. Авариялық жарық дабылы тежеу аяқталғаннан немесе қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын OFF жағдайына орнатқаннан кейін автоматты түрде өшіріледі.

- Орнынан қозғалғанда көмек көрсету жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Автомобильдің орнынан қозғалуын жеңілдету үшін жүйе қозғалтқыштың дамыған моментін арттырады.

4-7. Басқарылатын түсіру жүйесі (HDC)

Басқарылатын түсіру жүйесі (HDC)

Басқарылатын түсіру жүйесі (HDC) тік түсу кезінде автомобильдің жылдамдығын бақылау арқылы қауіпсіздікті қамтамасыз етеді. Егер HDC жүйесі қосылса, онда автомобиль тік түсу кезінде 10-нан 35 км/сағ (автоматты беріліс қорабы бар автомобиль) немесе 14-тен 35 км/сағ (қолмен беріліс қорабы бар автомобиль) аралығында жылдамдықты қолдайды. Егер автомобильдің бастапқы жылдамдығы жүйенің минималды жылдамдығынан төмен болса, онда жүйе әдепкі бойынша дәл осы минималды жылдамдықты сақтайды. Автомобильдің ағымдағы жылдамдығын үдеткіш педальды немесе тежегіш педальды басу арқылы көрсетілген диапазонда көбейтуге немесе азайтуға болады.



Басқарылатын түсіру жүйесін қосу (HDC).

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON позициясына орнатылса және автомобильдің жылдамдығы 60 км/сағ - тан аз болса, HDC жүйесінің ажыратқышын басыңыз. Бұл ретте

индикатор жыпылықтайды.

Басқарылатын түсіру (HDC) жүйесін өшіру.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

- Басқарылатын түсіру жүйесі қосылған кезде, оны өшіру үшін HDC ажыратқышын басыңыз. Индикатор  сөнеді.
- Егер автомобильдің жылдамдығы 60 км/сағ-тан асса, басқарылатын түсіру жүйесі (HDC) өшеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Басқарылатын түсіру жүйесі (HDC) 60 км/сағ-тан аз жылдамдықта ғана іске қосылады.
- HDC жүйесі жұмыс істеген кезде, доңғалақ құлыпталған жағдайда, ABS жүйесі автоматты түрде қосылады.
- Төмен түсу қозғалысын бастамас бұрын HDC жүйесін қосыңыз. Бұл сізге автомобильді басқарудан алшақтамауға және екі қолыңызды рульде ұстауға мүмкіндік береді.
- Егер HDC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде доңғалақтардың бір бөлігі топырақпен байланысын жоғалтса, тежеу күші топырақпен жақсы адгезиясы бар басқа доңғалаққа қайта бөлінеді.
- HDC жүйесі ESP жүйесі арқылы тежегіш механизмдердің жұмысын басқарады. Жүйе жұмыс істеген кезде тән гидравликалық дыбыс естілуі мүмкін, бұл қалыпты жағдай. Егер HDC жүйесінің ESP жүйесі дұрыс жұмыс істемесе. Алғашқы жағдайда, автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- HDC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жүргізуші кез-келген уақытта автомобильді бақылауға дайын болуы керек. Есіңізде болсын, HDC жүйесі компоненттердің қызып кетуіне немесе жүйенің істен шығуына байланысты ESP автоматты түрде өшірілуі мүмкін. Бұл жағдайда жүргізуші автомобильдің жылдамдығын бақылауы керек.

4-8. Крузидік бақылау жүйесі

Крузидік бақылау жүйесі

Крузидік бақылау жүйесі автомобильге жүргізуші белгілеген жылдамдықты сақтауға мүмкіндік береді.

- Крузидік бақылау жүйесін басқару батырмалары



Крузидік бақылау жүйесін қосу және өшіру батырмасы

Крузидік бақылау жүйесін қосу және өшіру.



CANCEL батырмасы

Крузидік бақылау жүйесін уақытша өшіру.



RES/+ батырмасы

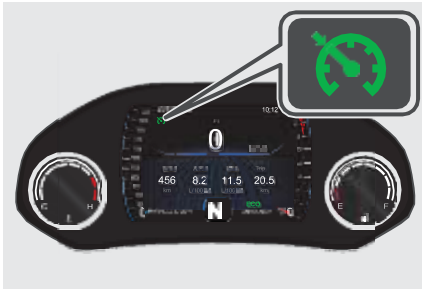
Крузидік бақылау жүйесінің жұмысын қалпына келтіру және берілген жылдамдықтың мәнін арттыру.

 SET /- батырмасы

Крузидік бақылау жүйесі үшін жылдамдықты белгілеу, жылдамдықты белсенді шектеу және берілген жылдамдықты өзгерту.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

- Круиздік бақылау жүйесін қосу



1. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз және күту режиміне өту үшін батырманы басыңыз. Бұл жағдайда индикатор жанады

2. Күту режимі және 40-тан 150 км/сағ аралығындағы автомобильдің жылдамдығы қосылған кезде, круиздік бақылау жүйесіне берілген жылдамдық ретінде ағымдағы жылдамдықты орнату үшін батырманы тағы бір рет басыңыз. Бұл жағдайда индикатор жанады

- Круиздік бақылау жүйесін өшіру
- Круизді басқару жүйесін өшіру үшін батырмасын басыңыз, сонда индикатор сөнеді.
- Круизді басқару жүйесін өшіру үшін батырмасын басыңыз, сонда жарық жыпылықтайды.
- Круиз-бақылау жүйесі қосылған кезде тежегіш басқышын (автоматты беріліс қорабы бар автомобиль) немесе ілініс басқышын (механикалық беріліс қорабы бар автомобиль) басу круиздік бақылау жүйесін өшіруге әкеледі. Бұл ретте индикатор жанады

- Круиздік бақылау жүйесіне арналған жылдамдықты орнату

Круиздік бақылау жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде батырманы басыңыз және берілген жылдамдық 1 км/сағ артады.

Круиздік бақылау жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде батырмасын басып тұрыңыз. Бұл жағдайда берілген жылдамдық біртіндеп артады.

Круиз-бақылау жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде батырмасын басыңыз, сонда берілген жылдамдық 1 км/сағ азаяды.

Круиздік бақылау жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде батырмасын басып тұрыңыз. Бұл жағдайда берілген жылдамдық біртіндеп төмендейді.

- Төменде көрсетілген жағдайлардың кез-келгенінде круиздік бақылау жүйесін пайдаланбаңыз. Өйтпесе, сіз басқаруды жоғалтуыңыз мүмкін және жол-көлік оқиғасына тап болуыңыз мүмкін, оның нәтижесі ауыр жарақат немесе адам өлімі болуы мүмкін.

Тіркеп сүйреу кезінде (ақаулы автомобильді эвакуациялау)

Автомобильдің қарқынды қозғалысы кезінде

Кедір бұдырлы жолдарында

Тік бұрылыстары бар жолдарда

Тайғақ жолдарда, мысалы, дымқыл, мұз немесе қармен жабылған

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Тік түсу кезінде автомобильдің жылдамдығы белгіленген мәннен асып кетуі мүмкін.

4-9. Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) - белсенді қауіпсіздік жүйесі. Бұл шиналардағы ауа қысымы мен температурасын нақты уақыт режимінде бақылауға мүмкіндік береді. Тиісті ақпарат ақпараттық дисплейде көрсетіледі. Шиналардағы ауа қысымы тым жоғары немесе тым төмен болса, сондай - ақ шиналардың температурасы тым жоғары болса, TPMS жүйесі жүргізушіге тиісті ескерту береді.



Сіз TPMS жүйесінің экранына руль дөңгелегінде ◀ ▶ батырмалардың көмегімен өте аласыз (қосымша ақпарат алу үшін «2-2. Аспаптар панелі» қар.).

Шиналардағы қысым мен температураның мәні қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқан кезде құрылғы панелінің дисплейіне шығарылады.

Автомобиль 30 км/сағ жылдамдықпен, 45 секундтан асып кеткеннен кейін, шиналардағы қысым мен ауа температурасы аспаптар панелінің дисплейінде нақты уақыт режимінде көрсетіледі.

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің ақаулық сигнализаторы (TPMS)



Егер автомобиль жылдамдығы сағатына 30 км - ден асса, шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) 10 минут ішінде бір немесе бірнеше датчиктерден радио сигналын алмаса, ол жүргізушіге ақаулығы туралы ескерту береді. Сигнализатор 75 секунд жыпылықтайды, содан кейін тұрақты жарықпен жануды жалғастырады. Дисплейде Abnormal Tire Pressure, Check TPMS (шиналардағы қолайсыз ауа қысымы. TPMS жүйесін тексеріңіз). хабары пайда болады 5 секундтан кейін ол жоғалады, бірақ сіз оны кейінірек көре аласыз.

- TPMS жүйесінің ескерту жіберуінің мүмкін себептері
 - Доңғалақтарды ауыстырғаннан кейін (қосалқы доңғалақты орнатуды қоса) TPMS жүйесін оқыту процедурасы орындалмады.
 - TPMS жүйесінің датчиктеріне доңғалақтарға орнатылған сырғанауға қарсы тізбектер тудыратын электромагниттік кедергілер әсер етеді. Бұл кедергілер жүйенің қалыпты жұмысына кедергі келтіреді.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

- Доңғалақ датчиктері немесе TPMS жүйесінің басқа компоненттері зақымдалған. Бұл жағдайда автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына жеткізу керек.
 - TPMS жүйесі радио кедергілеріне байланысты жұмыс істемеуі мүмкін. TPMS жүйесінің жұмысына уақытша әсер сол жиіліктегі (433 МГц) күшті электромагниттік радио сигналдары әсер етуі мүмкін.
 - Сондай-ақ, TPMS жүйесі автомобильде орнатылған штаттан тыс электрондық жабдықтың арқасында дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл жүйенің жалған ескертуіне әкелуі мүмкін.
- Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту



- Егер қозғалтқыштың ажыратқышын OFF позициясынан ON позициясына ауыстырғаннан кейін шиналардағы ауа қысымы 1,8 бардан аз болса, жүйе шиналардағы ауаның төмен қысымы туралы ескерту береді.
- Егер шиналардағы ауа қысымы 1,8 бардан аз болса және автомобиль 30 км/сағ жылдамдықпен біраз уақыт қозғалса, жүйе шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту береді.

Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту беру кезінде тиісті доңғалақтың белгісі жыпылықтайды, шинадағы ауа қысымының ағымдағы мәні көрсетіледі және шиналардағы төмен ауа қысымының дабылы жанады.

Шиналардағы ауа қысымы бірінші мүмкіндікте төмендеген жағдайда оны 2,3 барға дейін жеткізіңіз. Осыдан кейін автомобиль белгілі бір уақыт ішінде сағатына 30 км-ден асатын жылдамдықпен өткенде, ескерту автоматты түрде өшеді.



ОҚЫҢЫЗ

- Шиналардағы ауа қысымының жеткіліксіздігі жылу ағынының жоғарылауына және шиналардың шамадан тыс тозуына әкеледі. Шинаның шамадан тыс тозуы оның жарылуына әкелуі мүмкін.
- Егер шиналардағы ауа қысымы тым төмен болса, шинаны ауа ағып жатқанын тексеріңіз. Шинаны тексеру және жөндеу үшін, мүмкін болған кезде, Chery ресми дилерінің сервистік станциясына барыңыз.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

- Шиналардың жоғары температурасы туралы ескерту



Егер қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF жағдайынан ON жағдайына ауыстырғаннан кейін және шиналардың температурасы 85 °C асатын болса, автомобиль белгілі бір уақыт кезеңі ішінде 30 км/сағ асатын жылдамдықпен жүрсе, жүйе шиналардың жоғары температурасы туралы ескерту береді.

Шиналардың жоғары температурасы туралы ескерту беру кезінде тиісті доңғалақтың белгісі жыпылықтайды, шиналардың ағымдағы температурасы көрсетіледі және шиналардағы төмен қысымды сигнализатор жанады.

Егер жүйе шиналардың жоғары температурасы туралы ескерту берсе, автомобильді тоқтатып, шиналарды суытып алыңыз. Өйтпесе, жол-көлік оқиғасы орын алуы мүмкін.

Шиналардың температурасы 80 °C-тан төмен болған кезде, белгілі бір уақыт аралығында 30 км/сағ жылдамдықпен жүру шиналардың жоғары температурасы туралы ескертуді автоматты түрде өшіреді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шиналардың температурасы жоғары болған жағдайда оларды сумен салқындатуға тырыспаңыз. Шиналар зақым келтіруі мүмкін, бұл өз кезегінде жол-автомобиль оқиғасына әкелуі мүмкін. Шиналарды тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

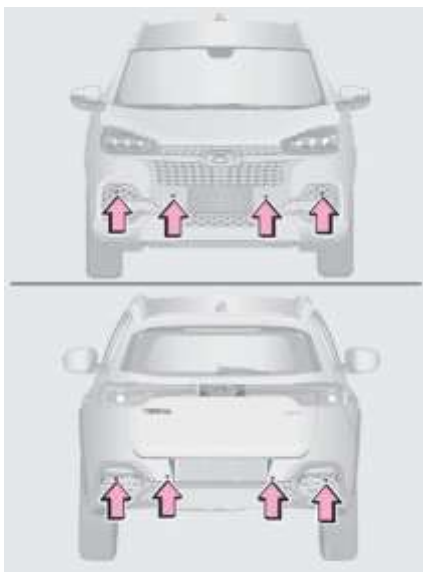
4-10. Автотұраққа көмек көрсету жүйесі

Автотұраққа көмек көрсету жүйесі

Автотұраққа көмек көрсету жүйесі ультрадыбыстық датчиктердің көмегімен автомобильден кедергіге дейінгі қашықтықты анықтайды. Жүйе жүргізушіге автомобильдің алдыңғы / артқы бампері мен тиісті кедергі арасындағы қашықтық туралы дыбыстық сигналдар мен дисплейдегі сурет арқылы хабарлайды. Бұл жаяу жүргіншілердің жарақат алу және басқа автомобиль құралдарының зақымдану қаупін азайтуға мүмкіндік береді.

Тұраққа көмек көрсету жүйесінің құрамына ультрадыбыстық датчиктер, басқару блогы және ескертулер көрсетілетін дисплей кіреді.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ



Егер қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ОН қалпында болса, онда селектор иінтірегін R (артқы жүріс) күйіне ауыстыру кезінде бұл жүйе автоматты түрде қосылады. Егер ультрадыбыстық датчик кедергіні анықтаса, ақпараттық дисплей осы кедергіге дейінгі қашықтықты көрсетеді және дыбыстық сигнал естіле бастайды.



ОҚЫҢЫЗ

- Егер алдыңғы ультрадыбыстық датчик қосылған кезде селектор тұтқасы Р (тұрақ) жағдайында орналасса немесе электр жетегі бар тұрақ тежегіші қосылса, дыбыстық сигнал естілмейді, тек дисплейде пайда болатын ақпарат көрсетіледі.
- Тұрақ кезінде көмек жүйесін қосу үшін селектор тұтқасын R күйіне (артқы жүріс) ауыстырыңыз (осы жүйенің қосқышы қандай күйде болса да). Жүйе сонымен қатар селектор тұтқасының барлық басқа позицияларында жұмыс істейді.



- Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы қосулы күйде болған кезде, осы жүйені қосу үшін тұраққа көмек көрсету жүйесінің ажыратқышын басыңыз. Тұрақ кезінде көмек жүйесін қосқан сайын, егер ол дұрыс болса, дыбыс сигналы 0,5 секунд естіледі, осы жүйенің жай - күйінің индикаторы жанады және ол кедергіге дейінгі қашықтықты анықтай бастайды.

- Егер тұрақ кезінде көмек жүйесі қосылған кезде автомобиль сағатына 15 км - ден асатын жылдамдықпен қозғалса, жүйенің алдыңғы және артқы датчиктері өшіріледі. Автомобильдің жылдамдығы сағатына 15 км-ден төмендеген кезде, тұраққа көмек көрсету жүйесі автоматты түрде қосылмайды, бірақ оны әрқашан тиісті ауыстырып-қосқышпен қосуға немесе өшіруге болады.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

- Тұрақ кезінде көмек жүйесі бұзылған жағдайда, дыбыстық сигнал 2 секундқа созылады, содан кейін дисплейде жүйенің ақаулығы туралы хабарлама пайда болады. Қате жойылғанша хабар дисплейден жойылмайды.
- Жүйе туралы ақпарат экраны (4 алдыңғы датчигі бар жүйе)

Егер ультрадыбыстық датчик кедергіні анықтаса, аспаптар панелінің ақпараттық дисплейі осы кедергіге дейінгі қашықтықты көрсетеді және дыбыстық сигнал естіле бастайды.

Қашықтық (см)	Дисплейдегі сурет				
	Алдыңғы сол жақ бұрышты қ датчик	Сол жақ алдыңғы датчик	Алдыңғы оң жақ датчик	Алдыңғы оң жақ бұрышты қ датчик	Дыбыс сигналы (дыбыст ық сигнал жиілігі)
35					Үздіксіз дыбыс
40 L 60					4 Гц
65 L 90					2 Гц

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

- Ақаулық туралы ескерту экраны (4 алдыңғы датчигі бар жүйе)

Ақаулы датчик	Дисплейдегі сурет	Зуммер	Ескертпе
Алдыңғы сол жақ бұрыштық датчик		2 секунд бойы үздіксіз дыбысталу	Ақаулық туралы ескерту: Check Front left Side Radar Sensor (алдыңғы бұрыштық датчикті тексеріңіз)
Сол жақ алдыңғы датчик		2 секунд бойы үздіксіз дыбысталу	Ақаулық туралы ескерту: Check Front Left Middle Side Radar Sensor (сол жақ алдыңғы датчикті тексеріңіз)
Оң жақ алдыңғы датчик		2 секунд бойы үздіксіз дыбысталу	Ақаулық туралы ескерту: Check Front Right Middle Side Radar Sensor (оңжақ алдыңғы датчикті тексеріңіз)
Оң жақ алдыңғы бұрыштық датчик		2 секунд бойы үздіксіз дыбысталу	Ақаулық туралы ескерту: Check Front Right Side Radar Sensor (алдыңғы оң жақ датчикті сенсорды тексеріңіз)

- Жүйе туралы ақпарат экраны (4 артқы датчигі бар жүйе)

Егер ультрадыбыстық датчик кедергіні анықтаса, аспаптар панелінің ақпараттық дисплейінде осы кедергіге дейінгі қашықтық көрсетіледі және дыбыстық сигнал естіле бастайды.

Қашықтық (см)	Дисплейдегі сурет				
	Сол жақ артқы бұрыштық датчик	Сол жақ артқы датчик	Оң жақ артқы датчик	Оң жақ артқы бұрыштық датчик	Дыбыс сигналы (дыбыстық сигнал жиілігі)
35					Үздіксіз дыбыс
40 L 60					4 Гц
65 L 90					2 Гц

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

- Дисплейдегі сурет

Қашықтық (см)	Дисплейдегі сурет				
	Сол жақ артқы бұрыштық датчик	Сол жақ артқы датчик	Оң жақ артқы датчик	Оң жақ артқы бұрыштық датчик	Дыбыс сигналы (дыбыстық сигнал жиілігі)
95  L  150					1 Гц

- Ақаулық туралы ескерту экраны (4 артқы датчигі бар жүйе)

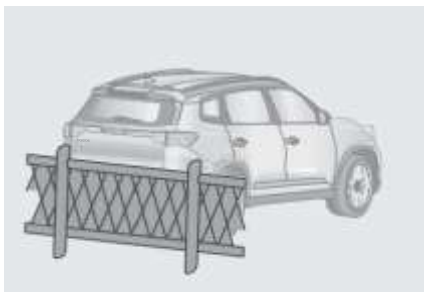
Ақаулы датчик	Дисплейдегі сурет	Зуммер	Ескертпе
Сол жақ артқы бұрыштық датчик		2 секунд бойы үздіксіз дыбысталу	Қате туралы ескерту: Check Rear Left Side Radar Sensor (сол жақ артқы бұрыштық датчикті тексеріңіз)
Сол жақ артқы датчик		2 секунд бойы үздіксіз дыбысталу	Ақаулық туралы ескерту: Check Rear Left Middle Side Radar Sensor (сол жақ артқы датчикті тексеріңіз)
Оң жақ артқы датчик		2 секунд бойы үздіксіз дыбысталу	Ақаулық туралы ескерту: check Rear Right Middle Side Radar Sensor (артқы оң жақ датчикті тексеріңіз)
Оң жақ артқы бұрыштық датчик		2 секунд бойы үздіксіз дыбысталу	Ақаулық туралы ескерту: check Rear right Side Radar Sensor (оң жақ бұрыштық датчикті тексеріңіз)

Жүйені пайдалану бойынша ұсыныстар

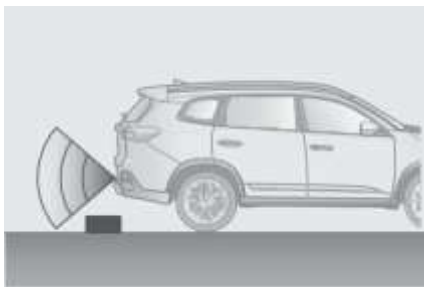
Кедергіге дейінгі анықталатын қашықтық көлденең жазықтыққа кедергі контурлары мен ультрадыбыстық датчиктің проекциялары арасындағы ең қысқа қашықтыққа сәйкес келеді

Төмендегі жағдайларда датчиктер кедергіге жақындаса да, дыбыстық сигнал қосылмауы мүмкін.

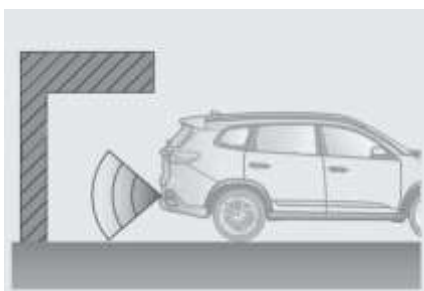
4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ



Ультрадыбыстық датчиктер сым, тор қоршау, арқан және т. б. сияқты кедергілерді анықтай алмайды.



Ультрадыбыстық датчиктер төмен заттарды, мысалы, тастарды және т. б. анықтай алмайды.



Ультрадыбыстық датчиктер бампер деңгейінен жоғары орналасқан кедергілерді анықтай алмайды.



Ультрадыбыстық датчиктер ультрадыбыстық толқындарды оңай сіңіретін нысандарды, мысалы, қар, мақта жүні, көбік резеңке және т. б. анықтай алмайды.

4

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ



Егер ультрадыбыстық датчиктердің бетіне су тамшылары түсіп, қатып қалса, датчиктер кедергілерді анықтай алмайды.



Егер ультрадыбыстық датчиктердің беті қар немесе кірмен жабылған болса, датчиктер кедергілерді анықтай алмайды.



Кедергілер бір уақытта анықталған кезде тиісті датчиктер мен кедергілер арасындағы тұрақтылықтың бірнеше датчигі дисплейде бір уақытта бейнеленеді. Бұл жағдайда дыбыстық сигнал тек жақын кедергіге жақындау туралы ескертеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Датчиктердің әрекет ету радиусынан тыс орналасқан кедергілерді тұрақ кезінде көмек көрсету жүйесі анықтай алмайды.
- Автомобиль қозғалысы кезінде шанақтың екінші жағында тұраққа көмек жүйесінің датчиктері басқа кедергілерге жақындауы мүмкін екенін ескеріңіз.

Тұрақ кезіндегі көмек жүйесінің датчиктері келесі жағдайларда кері жүру кезінде қате ескерту сигналын бере алады.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ



Егер автомобиль тік көлбеуде тұрса.



Автомобильде жоғары жиілікті радиоқабылдағышты немесе антеннаны пайдаланған кезде.

4



Егер автомобильдің жанында ультрадыбыстық сәулелену көздері болса, мысалы, басқа автомобильдердің дыбыстық сигналдары, мотоцикл қозғалтқыштары немесе ауыр автомобиль құралдарының тежелу дыбысы естілетін болса.



Ылғал қарда немесе жаңбырда қозғалу кезінде.

Тұрақ кезінде көмек жүйесінің датчиктерін тазалау

Тұрақ кезінде көмек көрсету жүйесінің қалыпты жұмыс істеуі үшін датчиктердің бетін қардан, шаңнан үнемі тазартып отырады. Ол үшін жұмсақ шүберекті немесе төмен қысымды су ағынын пайдаланыңыз.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ



Ультрадыбыстық датчиктерді жуу үшін жоғары қысымды қондырғыны пайдалану, сондай - ақ оларға жоғары сыртқы жүктемелердің әсер етуі датчиктерді істен шығаруы мүмкін. Датчиктерді баспаңыз және оларды соққы жүктемесіне ұшыратпаңыз. Бұл датчиктердің жұмысқа қабілеттілігін бұзуы мүмкін.

Егер кедергіге жақындаған кезде дыбыстық сигнал естілмесе, мыналарды тексеріңіз:

- Ультрадыбыстық датчиктің беті қармен, мұзбен немесе балшықпен жабылған ба?
- Сым немесе тор қоршауы кедергі болып табылмай ма.
- Автомобиль ыстық немесе суық ауа райында ұзақ уақыт тұрды ма?
- Егер себеп анықталмаса, алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз

АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

5-1. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі	
Аудиожүйесі бар басқару панелі	156
Қолдау көрсетілетін деректер түрлері	158
Bluetooth қатты дауыс жүйесі	158
Cloudrive жүйесі	158
Аудиожүйелерді пайдалану бойынша электрондық нұсқаулық	159
Баптау	159
PhoneLink қосымшасы	160
Аудиожүйелерді басқару батырмалары	160
5-2. Артқы көрініс монитормы	
Артқы көрініс монитормы және болжамды сызық траекториялар	161
5-3. Дөңгелек шолу монитормы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	
Дөңгелек шолу монитормы	163
Камералардың орналасуы	164
Дөңгелек шолу монитормы қосу және өшіру	164
Үш өлшемді панорамалық көрініс	165
Бір камера мен панорамалық көрініс арасында ауысу	166
Сол/оң жақтағы үш өлшемді көрініс	166
Артқы жағынан үлкейтілген көрініс	167
Болжанатын траекторияның статикалық/динамикалық сызықтары	167
Камералар диагностикасы функциясы	167
5-4. Ауаны баптау жүйесі	
Қолмен басқарылатын ауаны баптау жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	169

Қолмен басқарылатын ауаны баптау жүйесін пайдалану	175
Ауаны баптау жүйесінің екі аймақтық режимі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	177
Автоматты ауа баптау жүйесін пайдалану	185
Жылытқышты пайдалану	187
Желдеткішті қашықтықтан және кейінге қалдырылған қосу функциялары (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	187
Орталық шынтақшадағы бөлікті салқындату функциясы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	188
Ауаның таралу режимін Таңдау	189
Желдеткіш торлар	191
5-5. Электр розеткасы	
Электр розеткасы	192
5-6. Стақан ұстағыштар	
Стақан ұстағыштар	193
5-7. Косметикалық айнасы бар күннен қорғайтын күнқағарлар Косметикалық айнасы бар күннен қорғайтын күнқағарлар	194
5-8. Тұтқалар және орталық артқы шынтақша	
Тұтқалар	195
Орталық шынтақша (екінші қатардағы орындық)	195
5-9. Ұсақ заттар мен багажды орналастыру	196

5. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

5-1. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі

Аудиожүйені басқару панелі



1 Мультимедиа

Мультимедиа жүйесінің экранына өту, радиоқабылдағышты, аудио файлдарды тыңдау, суреттер мен бейне файлдарды көру үшін басыңыз.

2 Телефон

Bluetooth динамик режимін қосу, соңғы қоңыраулардың тізімін, теру экранын, телефон кітапшасын және Bluetooth параметрлерін көрсету үшін басыңыз.

3 Cloudrive жүйесі

Cloudrive жүйесінің экранына өту батырмасы және тиісті қолданбаны іске қосу үшін басыңыз.

4 Ауаны салқындату жүйесінің экранына жылдам өту

Пердені төмен қарай тартып, сіз ауа баптау жүйесінің экранына тез ауыса аласыз.

5 Қуат батырмасы

Аудиожүйені және ақпараттық-ойын-сауық жүйесін қосу және ажырату. Егер бұл жүйелер сәтсіз болса, осы түймені ұзақ басу оларды қайта іске қосуға мүмкіндік береді.

6 Дыбыс деңгейін төмендету батырмасы

Дыбыс деңгейін төмендету үшін басыңыз.

7 Дыбыс деңгейін жоғарылату батырмасы

Дыбыс деңгейін жоғарылату үшін басыңыз.

8 Авариялық жарық сигнализациясын ажыратқыш

Төтенше жарық сигналын қосу үшін басыңыз.

9 Дыбыс жүйесінің негізгі экран

Өту үшін батырмасын басыңыз экранға аудио жүйесі.

10 Cloudrive жүйесінің батырмасы

Экранға өту үшін Cloudrive жүйелерін басыңыз.

11 Жауап батырмасы

Кіріс қоңырауды қабылдау үшін басыңыз.

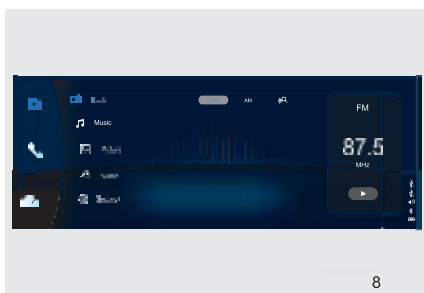
12 (SET) баптау батырмасы

Жүйе функцияларын теңшеуге болатын параметрлер экранына өту үшін басыңыз.

Аудиожүйені басқару туралы толығырақ ақпарат аудиожүйені пайдалану жөніндегі электрондық нұсқаулықта келтірілген.

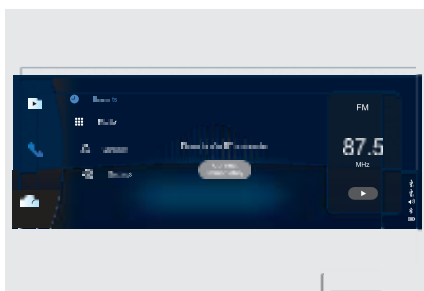
5. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Қолдау көрсетілетін деректер түрлері



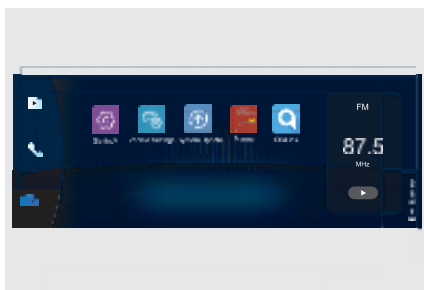
Bluetooth динамик жүйесі

Аудио жүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі радиоқабылдағышты, аудио файлдарды тыңдауға, суреттер мен бейне файлдарды көруге мүмкіндік береді.



Cloudrive жүйесі

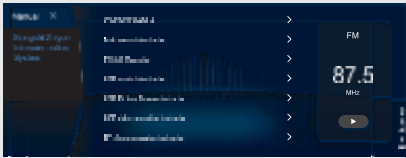
Телефон экранына өту үшін негізгі экрандағы телефон батырмасын басыңыз. Bluetooth динамик жүйесін пайдалану үшін алдымен ұялы телефонды автомобильдің аудио жүйесіне қосу керек.



Cloud drive жүйесіне қосылу батырмасы дисплейге келесі мәзірлерді көрсетуге мүмкіндік береді: автомобиль жүйелерін теңшеу, конфигурациялау, Apple CarPlay, Baidu Car-Life және т. б. (қосымша ақпарат алу үшін аудио жүйенің электронды нұсқаулығын қараңыз).

5. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Аудиожүйені пайдалану бойынша электрондық нұсқаулық

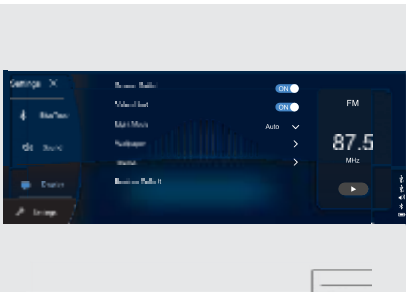


Cloudrive жүйесінің экранына өту үшін негізгі экрандағы Cloudrive жүйесіні батырмасын басыңыз.

Дыбыс жүйесінің бас құрылғысы пайдалану туралы егжей-тегжейл нұсқауларды көру үшін cloudrive жүйесінің экранында Owner's Manual (пайдалану нұсқаулығы) тармағы таңдаңыз.

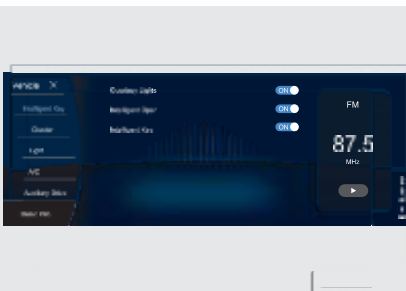
Орнату

- Орнату экраны келесі мүмкіндіктерді басқаруға мүмкіндік береді:



- [Bluetooth] Bluetooth жүйесінің экранына өту және Bluetooth қосылымын орнату үшін осы элементті таңдаңыз.
- [Sound] (Дыбыс) дыбысты баптау экранына өту үшін осы элементті таңдаңыз. Бұл аудио жүйенің, радиоқабылдағыштың, динамик жүйесінің, дыбыстық сигнал беру жүйелері мен функцияларының дыбыс параметрлерін реттеуге, Arkamys жүйесін реттеуге және зауыттық дыбыс параметрлеріне оралуға мүмкіндік береді.

- [Display] (Дисплей) Дисплей параметрлері экранына өту үшін осы элементті таңдаңыз. Бұл бейне файлдарды ойнатуды, дисплей параметрлерін, фондық суретті, дизайн тақырыбын реттеуге, сонымен қатар дисплейдің зауыттық параметрлеріне оралуға мүмкіндік береді.
- [System] (Жүйе) дыбыс жүйесін орнату экранына өту, аймақтық параметрлерді таңдау, амалдық жүйенің нұсқасын қарау, бос жақты анықтау және зауыттық параметрлерге оралу үшін осы элементті таңдаңыз.
- Автомобиль жүйесін баптау экраны келесі мүмкіндіктерді басқаруға мүмкіндік береді:



- [Smart Key] (Қашықтан басқару пульті) Қашықтан басқару пультімен құлыптау және құлыптау функцияларын орнату экранына өту үшін осы элементті таңдаңыз.
- [Meter Setting] (Бақылау тақтасының параметрлері) қозғалыс жылдамдығынан асып кету туралы ескертуді орнату, бақылау тақтасының жарықтығын реттеу және сағатты реттеу сияқты бақылау тақтасының функцияларын теңшеу экранына өту үшін осы элементті таңдаңыз.

5. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

- [Light Setting] (Жарықтандыру аспаптарын баптау) жарықтандыру аспаптарын баптау — күндізгі жүріс оттарын баптау және фараларды сөндіруді кідірту экранына өту үшін осы тармақты таңдаңыз.
- [A/C Setting] (Ауаны баптау) ауаны баптау экранына өту үшін осы элементті таңдаңыз. Сондай-ақ, бұл экранда желдеткішті қашықтан және кешіктіріп қосу функцияларын конфигурациялауға болады.
- [Driving Assistant Setting] (Драйверге көмек көрсету жүйелерінің параметрлері) драйверге көмек көрсету жүйелерін орнату экранына өту үшін осы элементті таңдаңыз. Сондай-ақ, осы экранда рульдік электр күшейткішінің жұмыс режимін таңдауға болады.
- [Basic Vehicle Setting] (Автомобильдің негізгі параметрлері) құлыптарды автоматты түрде құлыптау, сыртқы артқы көрініс айналарын автоматты түрде бүктеу, ұрлыққа қарсы жүйенің еске салғыштары және интерфейс тілін таңдау функцияларын теңшеу экранына өту үшін осы элементті таңдаңыз.



ОҚЫҢЫЗ

- Параметрлердің қол жетімді нұсқалары конфигурацияға байланысты, сондықтан автомобильден автомобильге дейін өзгеруі мүмкін.
- Егер параметрлерді өзгерту қозғалтқышты іске қосу қосқышы ON қосулы күйде болса, орындалады.

PhoneLink қосымшасы

Автомобиль PhoneLink қосымшасының екі нұсқасын қолдайды: Baidu CarLife және Apple CarPlay.

- Baidu CarLife (Android)

Келесі операцияларды орындаңыз:

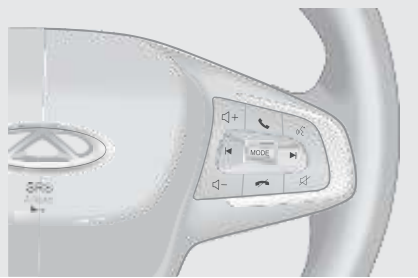
1. CarLife қолданбасын ұялы телефонға орнатыңыз.
2. Ұялы телефонды USB1 коннекторына бастапқы деректер кабелімен қосыңыз.
3. CarLife қолданбасын ашыңыз.

- Apple CarPlay (iOS)

Келесі операцияларды орындаңыз:

1. iPhone-ды USB1 коннекторына бастапқы деректер кабелімен қосыңыз.
2. Apple Airplay қолданбасын ашыңыз.

Дыбыс жүйесін басқару батырмалары



 Дыбыс деңгейін жоғарылату батырмасы қысқа басу: дыбыс деңгейін жоғарылату.

Ұзақ басу: дыбыс деңгейін біртіндеп жоғарылату.

 Дыбыс деңгейін азайту батырмасы
Қысқа басу: дыбыс деңгейін төмендету.

Ұзақ басу: дыбыс деңгейін біртіндеп төмендету.

 Кіріс қоңырауды қабылдау батырмасы

Кіріс қоңырауды қабылдау немесе Bluetooth экранына өту үшін басыңыз.

 Сөйлесуді аяқтау батырмасы
Сөйлесуді аяқтау үшін басыңыз.

 Қысқа басу дауыстық командаларды тану мүмкіндігін қамтиды. Siri немесе CarLife ұзақ басу функциясын қамтиды.

 Дыбыс жүйесінің дыбысын өшіру батырмасы
Дыбыс жүйесінің дыбысын өшіру үшін басыңыз.

 Режимдерді ауыстыру батырмасы

Режимдерді келесі ретпен ауыстыру үшін басыңыз: радиоқабылдағыш-USB аудио құрылғы

Bluetooth-аудио файл ойнатқышы-радио қабылдағыш.

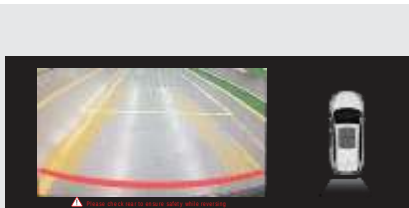
 Алдыңғы/Келесі композицияға немесе алдыңғы/Келесі радиостанцияға өту батырмасы

Аудио файлдарды ойнату кезінде алдыңғы/Келесі құрамға немесе радиоқабылдағышты тыңдау кезінде алдыңғы/Келесі радиостанцияға өтуге мүмкіндік береді.

5-2. Артқы көрініс мониторы

Артқы көрініс мониторы камералардан алынған автомобильдің артындағы кеңістіктің бейнесін аудио жүйенің дисплейіне шығарады және оған болжанған траектория сызықтарын қояды.

Артқы шолу мониторы және болжамды траектория сызығы



Артқы көрініс мониторын және болжамды траектория сызықтарын көрсету үшін селектор тұтқасын R күйіне ауыстырыңыз.

Автомобильдің болжамды траекториясын көрсететін болжамды траектория сызықтары руль дөңгелегінің айналу бұрышына байланысты өзгереді.

5. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жалпы сызықтар мен болжамды траектория сызықтары автомобильге қарағанда сәл кеңірек.
- Стандартты емес өлшемдегі шиналарды орнатқан жағдайда экрандағы болжамды траектория сызықтарының автомобильдің нақты траекториясынан ауытқуы мүмкін. Бұл жағдайда артқы көрініс айналарын пайдалану және кедергілерге дейінгі қашықтықты көзбен анықтау қажет.
- Камера объективін кірден немесе қардан тазалаған кезде, оны тырнап алмаңыз.
- Экранда көрсетілген кедергіге дейінгі қашықтықты тек анықтамалық шама ретінде пайдаланыңыз (әсіресе жолдың еңісіне жақындаған кезде).



ҚАУІПТІ

- Кері жүрісті бастамас бұрын жүк бөлімшесінің есігі толық жабылғанына көз жеткізіңіз.
- Камера көру бұрышының шектеулі болуына байланысты экранда бампердің шеттерінде және оның астында бос орын көрсетілмейді.
- Артқы камерада кең бұрышты объектив болғандықтан, артқы көрініс мониторында көрсетілген кедергіге дейінгі қашықтық нақтыдан өзгеше.
- Артқы шолу мониторы автомобильді басқаруды жеңілдетеді алайда оны пайдалану жүргізушіні артқы жүріспен қозғалу кезінде қажетті барлық басқа әрекеттерді орындау міндетінен босатпайды. Қозғалысты бастамас бұрын, осы маневрдің қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін артқа бұрылыңыз. Артқа төмен жылдамдықпен жүру керек.
- Автомобильді жоғары қысымды сумен жуу кезінде ағынды камераға бағыттамаңыз. Әйтпесе, су камераның ішіне кіріп, оның объективінде конденсат түзеді. Бұл камераның дұрыс жұмыс істемеуіне, оның тұтануына немесе қысқа тұйықталуына әкелуі мүмкін.
- Камера объективін соққылардан қорғаңыз. Камера-дәл құрылғы. Бұл талапты сақтамау камераның дұрыс жұмыс істемеуіне, оның тұтануына немесе қысқа тұйықталуына әкелуі мүмкін.
- Артқы камера объективі кескінді үлкейтеді және бұрмалайды, сондықтан дисплейдегі сурет шындықтан өзгеше. Сонымен қатар, «соқыр» аймақтар бар және суретті дисплейге шығару кезінде сәл кідіріс бар.
- Артқа қарай қозғалу кезінде балалардың, кішкентай жануарлардың болуына және кішкентай кедергілерге ерекше назар аударыңыз, өйткені оларды әрдайым камера анықтай алмайды.
- Дисплейдегі суретті қарау сізді автомобиль жүргізуден алшақтатпайтынына көз жеткізіңіз.

5-3. Дөңгелек шолу мониторы

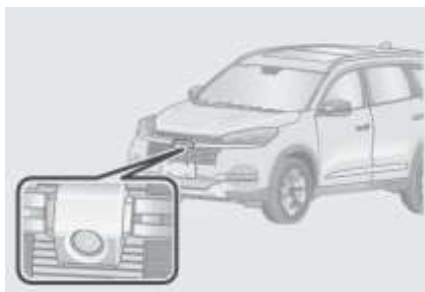
(автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Дөңгелек шолу мониторы

Дөңгелек шолу мониторы алдыңғы, артқы, сол және оң жақ камералардың суреттерін пайдаланады және олардың негізінде арнайы алгоритм көмегімен Автомобиль мен оның айналасындағы кеңістікті көрсететін жоғарыдан көріністің үш өлшемді бейнесін жасайды. Бұл интуитивті кескін аудио жүйенің экранында пайда болады және жүргізушіге автомобильдің тұрақ орны мен айналасындағы кедергілерге қатысты орнын анықтауға көмектеседі.

5. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Камералардың орналасуы



Алдыңғы камера: радиатор төсенішінде орналасқан.



Сол және оң жақ камералар: артқы көріністің сыртқы айналарының төменгі жағында орналасқан.



Артқы камера: жүк бөлмесінің есігінің ортасында артқы тіркеу белгісінің үстінде орналасқан.

Дөңгелек шолу мониторын қосу және өшіру

- Дөңгелек шолу мониторын қосу



- Дөңгелек шолу мониторын қосу үшін AVM қосқышын басыңыз. Бұл ретте қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON қалпында болуы тиіс және автомобильдің жылдамдығы 20 км/сағ аспауы тиіс.
- Айналмалы шолу мониторын селектор тұтқасын R күйіне ауыстыру арқылы да қосуға болады, бұл жағдайда қозғалтқышты іске қосу қосқышы ON күйінде болуы керек және автомобильдің жылдамдығы 20 км/сағ аспауы керек.

- Дөңгелек шолу монитормын өшіру
 - Дөңгелек шолу монитормын қосу үшін селектор тұтқасын R күйіне ауыстырыңыз. Егер автомобильдің жылдамдығы 30 км/сағ-тан асса, дөңгелек монитор автоматты түрде өшеді.
 - Егер селектор тұтқасы R (артқы жүріс) орнынан шығарылғаннан кейін 5 секунд ішінде алға, артқа, солға немесе оңға көрсеткі бар батырманы бассаңыз, дисплейге сәйкес көрініс көрсетіледі. Әр басқаннан кейін жүйе 5 секунд ішінде жүргізушінің одан әрі әрекетін күтеді. Егер ешқандай әрекет жасалмаса, дөңгелек шолу монитормы өшеді.
 - Егер ON позициясындағы қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы және автомобильдің жылдамдығы 20 км/сағ аспайтын болса, жүргізуші Қапаның көрсеткіштерін қосса, дисплейге оң немесе сол жақтағы үш өлшемді көрініс автоматты түрде шығарылады (қай бұрылыс көрсеткіштері қосылғанына байланысты). Бұрылу көрсеткіштері өшірілгеннен кейін дөңгелек шолу монитормы автоматты түрде өшеді.
 - Қозғалтқыштың іске қосу қосқышын OFF күйіне орнатқан кезде айналмалы шолу монитормы да өшеді.
 - Қозғалтқышты іске қосу қосқышы қосулы болған кезде, дөңгелек көру монитормын қосу үшін R-ден басқа кез-келген позицияға селектор тұтқасын орнату жеткілікті.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелек шолу монитормы автомобильді басқаруды жеңілдетеді, алайда жүргізуші дисплейдегі кедергінің бейнесі мен оған дейінгі қашықтық нақты қашықтықтан ерекшеленетінін есте ұстауы керек. Сонымен қатар, "соқыр" аймақтар бар және Суретті дисплейге шығаруда сәл кідіріс бар. Сондықтан дөңгелек шолу монитормы жүргізушіні жағдайды өз бетінше бағалау және барлық қажетті әрекеттерді орындау міндетінен босатпайды. Жүргізуші қоршаған ортаны қадағалап, дөңгелек шолу монитормы қосулы және өшірілі болған кезде де автомобильді абайлап жүргізуі керек.

Үш өлшемді панорамалық көрініс



- Егер жүйе күту режимінде болса және автомобильдің жылдамдығы 20 км/сағ-тан аспаса, онда жүйе жүргізуші селектор тұтқасын R жағдайына ауыстырған кезде үш өлшемді панорамалық көріністі көрсету режиміне өтеді.
- Егер жүйе күту режимінде болса және автомобильдің жылдамдығы 20 км/сағ-тан аспаса, онда жүргізуші AVM қосқышын басқан кезде жүйе үш өлшемді панорамалық көріністі көрсету режиміне өтеді.

5. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

ОҚЫҢЫЗ

Әдепкі бойынша, үш өлшемді панорамалық көрініс дисплейі өшірулі. Оны аудио жүйені орнату экранында қосуға болады. Қосымша ақпарат алу үшін "5-1. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі" қар.

Бір камерада сурет пен панорамалық көрініс арасында ауысу



Панорамалық көрініс экранына өтіп, алға, артқа, солға немесе оңға көрсеткі батырмасын басыңыз, дисплейде алдыңғы, артқы, сол немесе оң жақ камерадағы кескінге негізделген тиісті көрініс көрсетіледі. Бір камерада сурет режимінде көрсетілген бағыт басқа түспен ерекшеленеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелек шолу монитори автомобиль тұрағын және оны қауіпсіз басқаруды айтарлықтай жеңілдетеді. Дөңгелек шолу мониториның жұмысымен танысу үшін кедергілердің ең аз саны бар ашық кеңістіктер қолайлы.

Сол/оң үш өлшемді көрініс



Егер қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышы ON күйінде болса және автомобильдің жылдамдығы 20 км/сағ аспайтын болса, жүргізуші бұрылу көрсеткіштерін қосса, дисплейге оң немесе сол жақтағы үш өлшемді көрініс автоматты түрде шығарылады (қандай бұрылу көрсеткіштері қосылғанына байланысты). Бұрылу көрсеткіштері өшірілгеннен кейін панорамалық көрініс режимі автоматты түрде өшеді.

Артқы жағынан үлкейтілген көрініс



R позициясында орналасқан селектор тұтқасында (артқы жүріс) артқы камераның үлкейтілген көрінісіне ауысу үшін суретті артқы камерадан басыңыз. Көлденең көру бұрышы артады. Артқы камерадан үлкейтілген суретті нұқыңыз, сонда дисплей панорамалық көрініс режиміне ауысады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дисплейде артқы жағында үлкейтілген көрініс пайда болған кезде, сіз алға, артқа, солға және оңға көрсеткілері бар батырмаларды қолдана отырып, көріністерді ауыстыра аласыз.

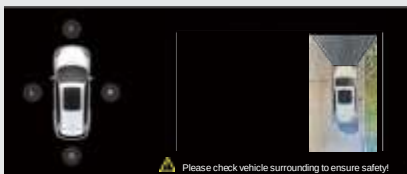
Болжанатын траекторияның статикалық / динамикалық сызықтары



- 20 км / сағ-тан аспайтын автомобиль жылдамдығы және R (артқы жүріс) жағдайындағы селектор иінтірегі кезінде панорамалық көріністі қосу экранда көріністі автомобильдің болжамды траекториясы мен габариттік сызықтары сызықтарының артынан көрсетуге әкеледі. R қалпында емес (артқы жүріс) селектор иінтірегі кезінде панорамалық көріністі қосу экранда болжанатын траекториясы сызықтары мен автомобильдің габариттік сызықтарын көрсетуге әкелмейді.

- Егер автомобильдің жылдамдығы 20 км/сағ-тан аспаса, онда селектор тұтқасын R (артқы жүріс) күйіне орнатқан кезде немесе AVM ажыратқышын басқан кезде болжанатын траекторияның статикалық сызықтары тек бір камерадан кескін экранына шығарылады. Бұл жағдайда болжанатын траекторияның статикалық сызықтары ең аз қашықтықты ғана көрсетеді (25-50 см).

Камераны диагностикалау функциясы



Камералардың бірінің тізбегінде үзіліс немесе қысқа тұйықталу жағдайында тиісті панорамалық көріністің экраны бос болады. Сынған камерадан кескінге сәйкес келетін түймені басыңыз, сонда бос экран бір камерадан суреттің орнында пайда болады. Сонымен қатар, бақылау тақтасында ақаулық туралы графикалық және мәтіндік ескерту пайда болады, мысалы: Check Front Cam (Алдыңғы камераны тексеріңіз).

5. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ



ҚАУІПТІЛІК

- Дөңгелек шолу монитормы зауыттық жағдайда калибрленді. Камераларды кез келген рұқсатсыз монтаждау немесе демонтаждау, сондай-ақ олардың жағдайын өзгерту айналма шолу монитормының жұмысына әсер етуі мүмкін. Дөңгелек шолу монитормы автомобильді басқаруды жеңілдетеді, бірақ жүргізуші дисплейдегі кедергінің бейнесі мен оған дейінгі қашықтық нақты қашықтықтан ерекшеленетінін есте ұстауы керек. Сонымен қатар, "соқыр" аймақтар бар және Суретті дисплейге шығаруда сәл кідіріс бар. Сондықтан дөңгелек шолу монитормы жүргізушіні жағдайды өз бетінше бағалау және барлық қажетті әрекеттерді орындау міндетінен босатпайды. Жүргізуші қоршаған ортаны қадағалап, дөңгелек көру монитормы қосуды және өшірулі болған кезде де автомобильді абайлап жүргізуі керек.
- Сыртқы артқы көрініс айналары бүктелген кезде дөңгелек шолу монитормы пайдалануға тыйым салынады. Дөңгелек шолу монитормы қолданар алдында жүк бөлімшесінің есігі толық жабылғанына көз жеткізіңіз.
- Артқы көрініс монитормында көрсетілген кедергіге дейінгі қашықтық іс жүзіндегіден өзгеше.
- Дөңгелек шолу монитормының камералары радиатор торына, сыртқы артқы көрініс айналарына және артқы тіркеу белгісінің үстіне орнатылған. Камера линзалары ештеңемен жабылмайтынына көз жеткізіңіз.

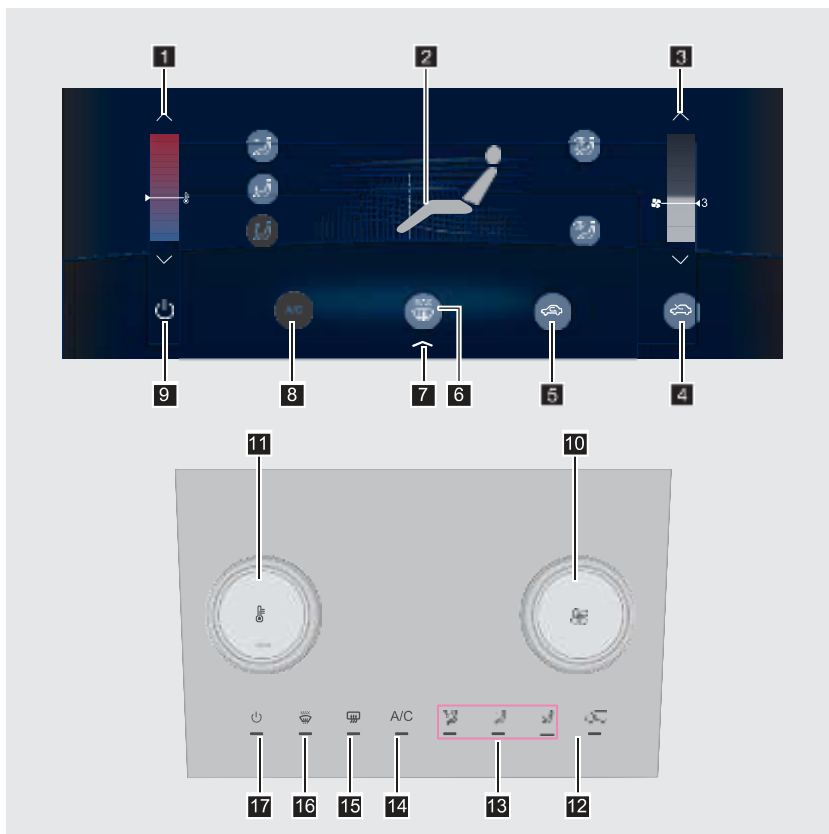


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Камера объективін кірден немесе қардан тазалаған кезде, оны тырнап алмаңыз.
- Дисплейдегі сызықтар мен жоғарғы көріністі тек анықтама ретінде пайдаланыңыз. Дисплейдегі сызықтардың орналасуы және үстіңгі көрінісі автокөліктегі жолаушылар санына, резервуардағы жанармай деңгейіне, автомобильдің жағдайына, жолдың жағдайына және оның көлбеуіне байланысты.

5-4. Ауаны баптау жүйесі

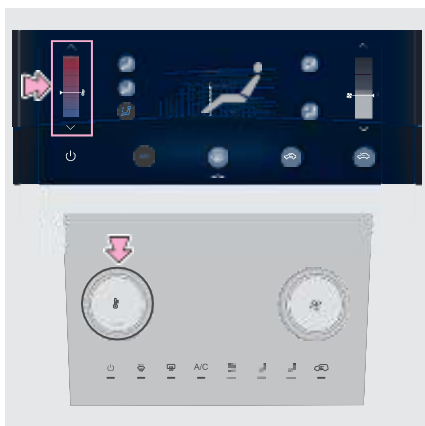
Қолмен басқарылатын ауаны баптау жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



5. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

- 1** Температураны жоғарылату / төмендету үшін сенсорлық батырмалар
- 2** Ауа тарату режимін көрсету
- 3** Желдеткіштің жылдамдығын арттыру/ азайту үшін сенсорлық батырма
- 4** Сыртқы ауаны беру режимінің сенсорлық батырмасы
- 5** Ауаны қайта өңдеу режимінің сенсорлық батырмасы
- 6** Алдыңғы шыныны үрлеу режимінің сенсорлық батырмасы
- 7** Ауаны кондиционерлеу жүйесі экранын өшіру үшін сенсорлық батырма
- 8** Ауаны баптау жүйесін қосу үшін сенсорлық батырма
- 9** Ауаны баптау жүйесін өшірудің сенсорлық батырмасы
- 10** Желдеткіш жылдамдығын реттегіш
- 11** Температура реттегіші
- 13** Ауа тарату режимдерінің батырмалары
- 14** Ауаны баптау жүйесін қосу батырмасы
- 15** Артқы шыныны жылыту батырмасы
- 16** Алдыңғы шыныны Үрлеу режимі батырмасы
- 17** Ауаны баптау жүйесін өшіру батырмасы
- 12** Ауаны қайта өңдеу режимі батырмасы

- Температура реттегіші



Дисплейдегі ауа баптау жүйесін басқару панеліндегі реттегішпен немесе сенсорлық батырмалармен қажетті температураны орнатуға болады. Ауа температурасын жоғарылату үшін реттегішті сағат тіліне қарсы бұраңыз, ал азайту үшін сағат тіліне қарсы бұраңыз.

- Желдеткіш жылдамдығын реттегіш



Сіз желдеткіштің қажетті жылдамдығын дисплейдегі ауа баптау жүйесін басқару тақтасындағы контроллермен немесе сенсорлық батырмалармен орната аласыз.

Желдеткіштің жылдамдығын арттыру үшін реттегішті сағат тіліне қарсы бұраңыз, ал азайту үшін сағат тіліне қарсы бұраңыз.

- Шыныны үрлеу режимі батырмасы



Алдыңғы шыныны үрлеу режимін ауа баптау жүйесін басқару тақтасындағы тиісті батырмамен немесе дисплейдегі сенсорлық батырмамен қосуға болады.

Желқағар шынысын үрлеу режимі қосылған кезде батырмаға кіріктірілген индикатор жанады. Желқағар шынысын Үрлеу режимі өшірілген кезде батырмаға кіріктірілген индикатор сөнеді.

Жел шынысын үрлеу режимінде ауаның көп бөлігі шыны шыныға, ал кішісі алдыңғы есіктердің шынысына бағытталған. Егер желдеткіш өшірілмесе, онда алдыңғы шыныны үрлеу режимінің батырмасын басқан кезде сыртқы ауаны беру режимі және кондиционердің компрессоры автоматты түрде қосылады.

Шыныдан конденсатты немесе аязды тиімді жою үшін төмендегі ұсыныстарды пайдаланыңыз.

- Қозғалысты бастамас бұрын, шынының ішкі беті таза және құрғақ екеніне көз жеткізіңіз. Егер шаң немесе су тамшылары болса, оларды алып тастаңыз.
- Желдеткіш жылдамдығы: максималды.
- Температура: ыңғайлы.
- Сыртқы ауаны беру режимі немесе ауаны қайта өңдеу режимі: сыртқы ауаны беру режимі.
- Ауаны тарату режимі: желдеткішті Үрлеу режимі батырмасын басыңыз немесе ауа аяғы мен шыныға түсетін режимді таңдаңыз.
- Кондиционер: қосулы (жанады ауа баптау жүйесін қосу батырмасына кіріктірілген индикатор).

5. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

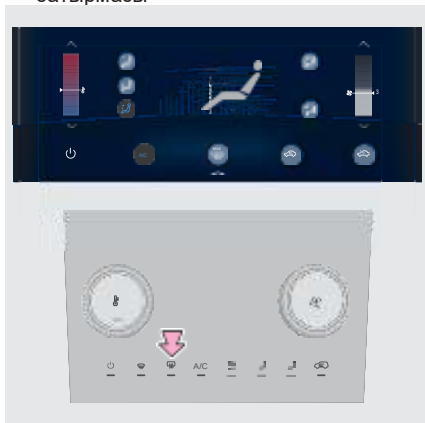
ОҚЫҢЫЗ

- Жоғары ылғалдылық жағдайында (жаңбыр немесе қар жауған кезде) шыныдан конденсатты кетіру үшін кондиционерді қосыңыз. Егер кондиционер өшірілі болса, бұл шыныдан конденсацияны кетіруді қиындатады.
- Жоғары ылғалдылық жағдайында (жаңбыр немесе қар жауған кезде) шыныдан конденсацияны кетіру үшін сыртқы тамақтандыру режимін қосыңыз. Егер ауа айналымы режимі қосылса, бұл шыныдан конденсацияны кетіруді қиындатады.
- Төмен температура жағдайында шыныдан конденсатты кетіру үшін сыртқы ауаны беру режимін және жылытқышты қосыңыз. Ауа тек шыны пен алдыңғы есіктердің шыныларына түсуі керек. Егер сыртқы температура 0 °C-тан жоғары болса, шыны үрлеу режимін қосыңыз.
- Егер кондиционер қосылмаса, бұл шыныдан конденсатты кетіруді қиындатады. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Немесе конденсатты шыныдан алып тастағаннан кейін, ауаның таралу режимін және желдеткіштің жылдамдығын кабинада жайлы микроклимат жасау үшін реттеңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік мақсатында шыны үрлеу режимін дұрыс қолданыңыз.
- Қысқы уақытта ауаны қайта өңдеу режимін ұзақ пайдаланудан аулақ болыңыз, өйткені бұл режимде шыны тез тұман түседі.
- Көзілдіріктің тұманынан пайда болған нашар көріну жол-автомобиль оқиғалары мен жарақат алу қаупін арттырады. Сондықтан, автомобиль жүргізу кезінде жол қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін Сіз жақсы көрінуіңіз керек.

- Артқы шыныны жылыту батырмасы



Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін артқы шыныны жылыту батырмасын басыңыз. Батырмаға салынған индикатор артқы шынының және сыртқы артқы көрініс айналарының жылытуын қосуды көрсете отырып жанады. Артқы шыны пен сыртқы артқы айналарды жылытуды өшіру үшін батырманы тағы бір рет басыңыз. Батырмаға салынған индикатор сөнеді. Жылыту қосылғаннан кейін шамамен 20 минуттан кейін автоматты түрде өшеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Немесе конденсат пайда болғаннан кейін артқы шыныны жылытуды өшіруді ұмытпаңыз.
- Артқы шыныны немесе сыртқы артқы көрініс айналарын тазалау кезінде жылытқыштың жіптерін сызып тастамауға немесе бүлдірмеуге сақ болыңыз.
- Батарея заряды төмен болған кезде артқы шыныны жылыту қозғалтқышты іске қосқанға дейін қосылмайды. Бұл қозғалтқыштың іске қосылуын жеңілдету үшін жасалады.



ҚАУІПТІЛІК

Қыздырғыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе оны сөндіргеннен кейін бірден күйіп қалмас үшін артқы шыныға немесе артқы көрініс айналарына қол тигізбеңіз.

- Ауаны қайта өңдеу режим батырмасы



Ауаны қайта өңдеу режимін ауа баптау жүйесін басқару тақтасындағы тиісті батырмамен немесе дисплейдегі сенсорлық батырмамен қосуға және өшіруге болады.

Ауаны қайта өңдеу режимі батырмасын басыңыз. Батырмаға орнатылған индикатор жанады, бұл ауа айналымының режимі қосулы екенін көрсетеді. Батырманы тағы бір рет басыңыз, оған орнатылған индикатор сөнеді. Бұл ауаны қайта өңдеу режимі өшірілгенін көрсетеді.

Келесі жағдайларда ауаны қайта өңдеу режимін қосыңыз:

- Шаңды жолдармен жүру кезінде.
- Салонға жағымсыз иістердің түсуін болдырмауға арналған жабдықтар.
- Салонға пайдаланылған газдардың түсуін болдырмауға арналған жабдықтар.
- Салондағы ауаны тез салқындатуға арналған.

5. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

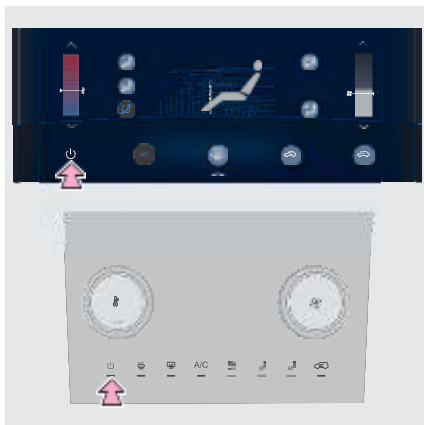
- Ауаны баптау жүйесін қосу үшін сенсорлық батырма



Ауа баптау жүйесін ауа баптау жүйесін басқару тақтасындағы тиісті батырмамен немесе дисплейдегі сенсорлық батырмамен қосуға болады.

Ауаны баптау жүйесін қосу батырмасын басыңыз. Батырмаға орнатылған индикатор жанады, бұл ауа баптау жүйесінің қосылғанын көрсетеді. Егер батырмаға орнатылған индикатор жанбаса, бұл кондиционер компрессорының өшірілгенін білдіреді.

- Ауаны баптау жүйесін өшірудің сенсорлық батырма



Ауа баптау жүйесін ауа баптау жүйесін басқару панеліндегі тиісті батырмамен немесе дисплейдегі  сенсорлық батырмамен өшіруге болады.

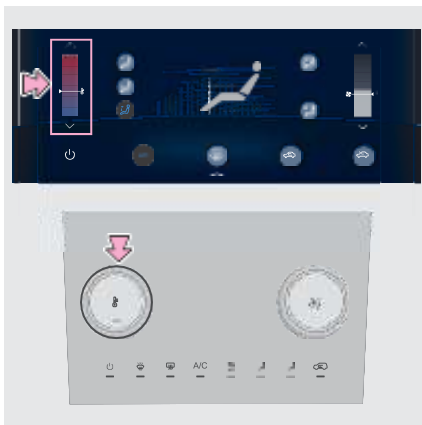
- Алдыңғы шыныны жылыту батырмасы (Автомобильдің кейбір нұсқалары үшін)



Алдыңғы шыныны жылытуды қосу үшін тиісті сенсорлық батырманы басыңыз.

Шыны жылытуды ұзақ уақыт ұстамаңыз.

Қолмен басқарылатын ауаны баптау жүйесін пайдалану



Дисплейдегі ауа баптау жүйесін басқару панеліндегі реттегішпен немесе сенсорлық батырмалармен қажетті температураны орнатуға болады.

Температура реттегіші: ауа температурасын жоғарылату үшін реттегішті сағат тіліне қарсы бұраңыз, ал азайту үшін сағат тіліне қарсы бұраңыз. Төменде көрсетілген операциялар қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде орындалады:

- Кондиционер компрессорын қосыңыз (ауа баптау жүйесін қосу батырмасына орнатылған индикатор жанады) және қажетті желдеткіш жылдамдығын орнатыңыз.
- Дисплейдегі ауа баптау жүйесін басқару панеліндегі реттегішпен (реттегішті сағат тіліне қарсы бұру максималды салқындауға сәйкес келеді) немесе сенсорлық түймелермен қалаған температураны орнатуға болады.
- Ауаны тарату режимі: орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы.
- Сыртқы ауаның жабдықтау режимі немесе ауаны қайта өңдеу режимі: Егер сыртқы температура 30 °C-тан асса, ауаны қайта өңдеу режимі.

Салонды тиімді салқындату үшін төмендегі ұсыныстарды пайдаланыңыз.

- Кондиционер сүзгісінің күйін бақылаңыз. Егер сүзгі бітеліп қалса, оны ауыстырыңыз.
- Желдеткіш жылдамдығы: максималды.
- Температура: максималды салқындату.

5. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

4. Сыртқы ауаны беру режимі немесе ауаны қайта өңдеу режимі: ауаны қайта өңдеу режимі.
5. Ауаны тарату режимі: орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы.
6. Кондиционер: қосулы (ауа баптау жүйесін қосу батырмасына енгізілген индикатор жанады).



ОҚЫҢЫЗ

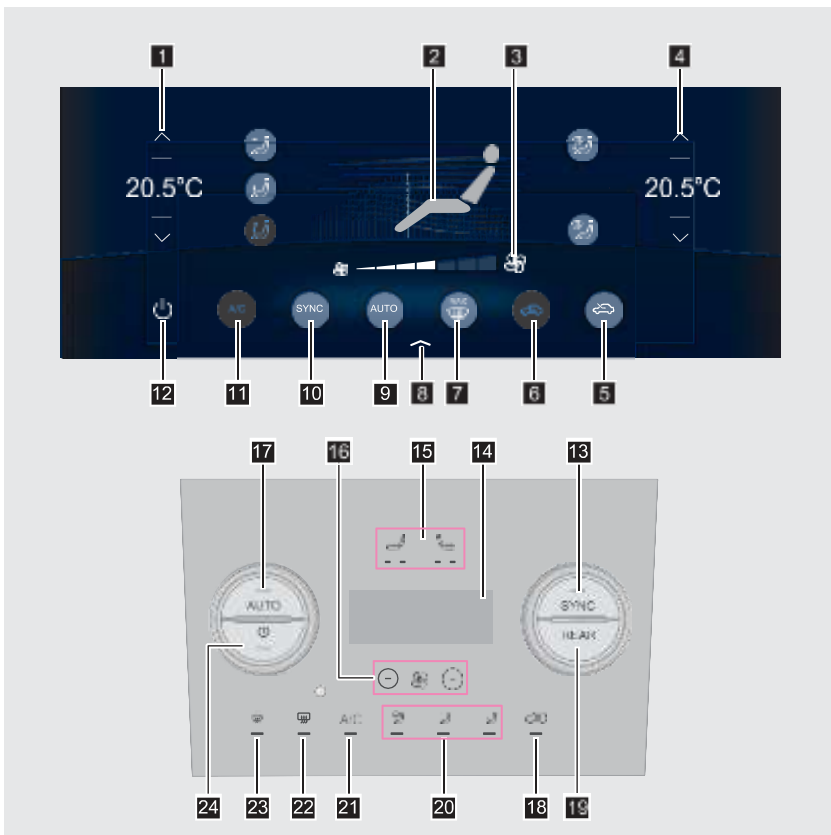
- Егер кондиционер жұмыс істеп тұрған кезде автомобиль ұзақ уақыт бойы үздіксіз көтеріліп немесе ауыр жүктеме мен төмен жылдамдықпен қозғалса, қозғалтқыштың қызып кетуі мүмкін. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының қызып кету сигнализаторын бақылаңыз. Қозғалтқыш қызып кетсе, ауаны салқындату жүйесін өшіру ұсынылады.
- Ыстық және дымқыл ауаны тез салқындату арқылы желдеткіш торлардан тұман шығуы мүмкін. Бұл қалыпты физикалық құбылыс.
- Терезелерді ашып, ай сайын кем дегенде 5 минут ауа баптау жүйесін қосу ұсынылады. Бұл компрессорда майдың болмауына байланысты ауаны салқындату жүйесінің зақымдануын болдырмауға, сонымен қатар ылғал мен бактериялардан туындаған буландырғыштан жағымсыз иістің пайда болуына жол бермейді.
- Егер сыртқы температура жеткілікті төмен болса (мысалы, қыста), онда ауа баптау жүйесін қосу батырмасын басқан кезде, кондиционердің компрессоры өшіп қалуы мүмкін, дегенмен тиісті индикатор жанып кетеді.
- Салондағы ауа температурасы белгілі бір деңгейге дейін төмендегеннен кейін, қозғалтқыш жүктемесін азайту және жанармай шығынын азайту үшін компрессор автоматты түрде өшеді. Осылайша, көктем мен күзде салыстырмалы түрде төмен сыртқы температурада ауаны салқындату жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде компрессор автоматты түрде қосылып, өшіп тұрған кезде бұл қалыпты жағдай.
- Кондиционерлеу жүйесіндегі салқындатқыш сұйықтық уақыт өте келе жұмсалады, сондықтан егер сіз жүйенің тиімділігінің төмендеуін сезсеңіз, жүйені тексеру және оны салқындатқыш сұйықтықпен толтыру үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Сонымен қатар, жүйенің тиімділігінің төмендеуіне кондиционер конденсаторының ластануы мен бітелуі себеп болуы мүмкін. Сондықтан кондиционер конденсаторын таза ұстаңыз.
- SF ақаулық белгісі емес, егер бұл жүйенің дренаж түтігінен ағып кететін конденсат болса, ауаны салқындату жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде немесе одан кейін автомобиль астында жиналатын су.
- Жедел үдеумен, басып озуден немесе ұзаққа созылған көтерілістермен қозғалтқышқа жүктеме артады. Бұл уақытта кондиционер компрессоры автоматты түрде өшуі мүмкін. Егер бұл орын алмаса, бірақ сіз қозғалтқыштың қуаты жеткіліксіз деп санасаңыз, ауаны салқындату жүйесін өзіңіз өшіруіңіз керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ауа баптау жүйесінің қызмет ету мерзімін ұзарту үшін желдеткіштің жылдамдығы төмен болған кезде кондиционердің ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Ауаны салқындату жүйесін өз бетінше жөндеуге тыйым салынады, өйткені жүйеде салқындатқыш жоғары қысымға ие және адамдар үшін қауіпті. Жүйені тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Ауаны кондиционерлеу жүйесін бастапқы салқындатқыш агент пен компрессор майын қолдана отырып, ресми дилердің сервистік станциясында жасау керек. Бұл талаптың орындалмауынан туындаған ауа баптау жүйесінің бұзылуы кепілдікпен жабылмайды.
- Ыстық ауа-райында тікелей күн сәулесі салондағы ауаны тез қыздырады. Бұл жолаушылардың, ең алдымен балалар мен жануарлардың жарақат алу немесе өлу қаупін тудырады.

Ауаны баптау жүйесінің екі аймақтық режимі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



5. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

- 1** Жүргізуші тарапынан температураны жоғарылату / төмендету үшін сенсорлық батырма
- 2** Ауа тарату режимін көрсету
- 3** Желдеткіштің жылдамдығын арттыру/азайту үшін сенсорлық батырма
- 4** Алдыңғы жолаушы тарапынан температураны арттыру/төмендету сенсорлық батырмалар
- 5** Сыртқы ауаны беру режимінің сенсорлық батырмасы
- 6** Ауаны қайта өңдеу режимінің сенсорлық батырмасы
- 7** Алдыңғы шыныны үрлеу режимінің сенсорлық батырмасы
- 8** Ауаны баптау жүйесінің экранын өшіру үшін сенсорлық батырма
- 9** Auto режимінің сенсорлық батырма
- 10** Бір аймақтық сенсорлық батырма
- 11** Ауаны баптау жүйесін қосу үшін сенсорлық батырма
- 12** Ауаны баптау жүйесін өшірудің сенсорлық батырмасы
- 13** Бір аймақтық режим батырмасы
- 14** Ауа тарату режимін көрсету
- 15** Жүргізуші/ алдыңғы жолаушы орындығын жылыту ажыратқышы
- 16** Желдеткіштің жылдамдығын арттыру/ азайту батырмалары
- 17** AUTO режимі батырмасы
- 18** Ауаны қайта өңдеу режимі батырмасы
- 19** Салонның артқы жағындағы ауаны салқындату жүйесін қосу батырмасы
- 20** Ауа тарату режимдерінің батырмалары
- 21** Ауаны баптау жүйесін қосу батырмасы
- 22** Артқы шыныны жылыту батырмасы
- 23** Алдыңғы шыныны үрлеу режимі батырмасы
- 24** Ауаны баптау жүйесін өшіру батырмасы

- Жүргізуші/алдыңғы жолаушы тарапынан температура реттегіші



Қажетті ауа температурасын ауа баптау жүйесін басқару панеліндегі жүргізуші/алдыңғы жолаушы тарапынан температура реттегішімен немесе дисплейдегі сенсорлық батырмалармен орнатуға болады.

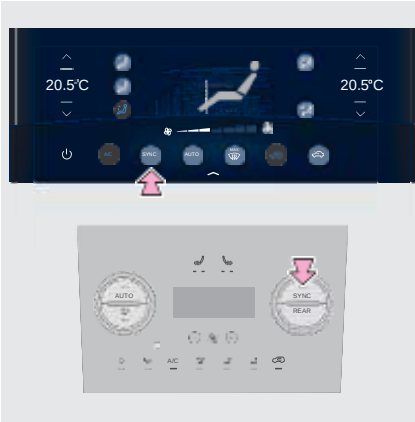
- Желдеткіш жылдамдығын реттегіш



Желдеткіштің қажетті жылдамдығын дисплейдегі ауа баптау жүйесін басқару тақтасындағы батырмалармен немесе сенсорлық батырмалармен орнатуға болады.

Желдеткіште 7 айналу жылдамдығы бар. Ағымдағы желдеткіш жылдамдығы дисплейде көрсетіледі. Панельдегі желдеткіштің жылдамдығын арттыру/азайту батырмаларын басу дыбыстық жүйенің бас құрылғысының дисплейіне ауаны салқындату жүйесінің экранын автоматты түрде шығарады.

- Бір аймақтық режим батырмасы



Ауаны баптау жүйесінің бір аймақтық / екі аймақтық режимін ауыстыру ауаны баптау жүйесін басқару тақтасындағы тиісті батырмамен немесе дисплейдегі сенсорлық батырмалармен жүзеге асырылады.

Бір аймақтық режим: SYNC индикаторы жанады, бұл ауаны баптау жүйесі бір аймақтық режимде жұмыс істейтінін көрсетеді. Сіз жүргізуші мен алдыңғы жолаушының температурасын бөлек реттей алмайсыз. Екі аймақ режимі: SYNC индикаторы жанбайды, бұл ауаны баптау жүйесінің екі аймақ режимінде жұмыс істейтінін көрсетеді. Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының температурасын бөлек реттеуге болады.



ОҚЫҢЫЗ

Екі аймақтық режимді алдыңғы жолаушы тарапынан температура реттегішін бұру арқылы да қосуға болады. Бұл жағдайда SYNC индикаторы сөнеді.

5. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

- Алдыңғы шыныны үрлеу және жылыту режим батырмасы



Алдыңғы шыныны үрлеу және жылыту режимін ауа баптау жүйесін басқару тақтасындағы тиісті батырмамен немесе дисплейдегі сенсорлық батырмамен қосуға болады.

Үрлеу және қыздыру режимі қосылған кезде желқағар шынысы батырмаға кіріктірілген индикатор жанады. Үрлеу және жылыту режимін өшірген кезде алдыңғы шынының батырмасына кіріктірілген индикатор сөнеді.

Алдыңғы шыныны үрлеу және жылыту режимінде ауаның көп бөлігі алдыңғы шыныға, ал кішісі алдыңғы есіктердің шынысына бағытталған.

Егер желдеткіш өшірілмесе, онда үрлеу және жылыту режимінің батырмасын басқан кезде сыртқы ауаны беру режимі және кондиционердің компрессоры автоматты түрде қосылады.

Шыныдан конденсатты немесе аязды тиімді жою үшін төмендегі ұсыныстарды пайдаланыңыз:

1. Қозғалысты бастамас бұрын, шынының ішкі беті таза және құрғақ екеніне көз жеткізіңіз. Егер шаң немесе су тамшылары болса, оларды алып тастаңыз.
2. Желдеткіш жылдамдығы: максималды.
3. Температура: ыңғайлы.
4. Сыртқы ауаны беру режимі немесе ауаны қайта өңдеу режимі: сыртқы ауаны беру режимі.
5. Ауаны тарату режимі: желдеткішті үрлеу және жылыту режимі батырмасын басыңыз немесе ауа аяғы мен шыныға түсетін режимді таңдаңыз.
6. Кондиционер: қосулы (жанады ауа баптау жүйесін қосу батырмасына кіріктірілген индикатор).



ОҚЫҢЫЗ

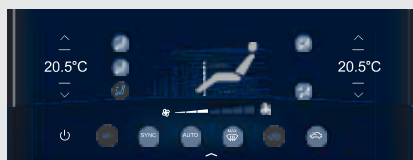
- Жоғары ылғалдылық жағдайында (жаңбыр немесе қар жауған кезде) шыныдан конденсатты кетіру үшін кондиционерді қосыңыз. Егер кондиционер өшірулі болса, бұл шыныдан конденсацияны кетіруді қиындатады.
- Жоғары ылғалдылық жағдайында (жаңбыр немесе қар жауған кезде) шыныдан конденсацияны кетіру үшін сыртқы тамақтандыру режимін қосыңыз. Егер ауа айналымы режимі қосылса, бұл шыныдан конденсацияны кетіруді қиындатады.
- Төмен температура жағдайында шыныдан конденсатты кетіру үшін сыртқы ауаны беру режимін және жылытқышты қосыңыз. Ауа тек шыны пен алдыңғы есіктердің шыныларына түсуі керек. Егер сыртқы температура 0 °C-тан жоғары болса, шыны үрлеу режимін қосыңыз.
- Егер кондиционер қосылмаса, бұл шыныдан конденсатты кетіруді қиындатады. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Немесе конденсатты шыныдан алып тастағаннан кейін, ауаның таралу режимін және желдеткіштің жылдамдығын кабинада жайлы микроклимат жасау үшін реттеңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік мақсатында шыны үрлеу режимін дұрыс қолданыңыз.
- Қысқы уақытта ауаны қайта өңдеу режимін ұзақ пайдаланудан аулақ болыңыз, өйткені бұл режимде шыны тез тұман түседі.
- Көзілдіріктің тұманынан пайда болған нашар көріну жол-автомобиль оқиғалары мен жарақат алу қаупін арттырады. Сондықтан, автомобиль жүргізу кезінде жол қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін Сіз жақсы көрінуіңіз керек.

- Артқы шыныны жылыту батырмасы



Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде артқы шыныны жылыту батырмасын басыңыз. Батырмаға салынған индикатор артқы шынының және сыртқы артқы көрініс айналарының жылытуын қосуды көрсете отырып жанады. Артқы шыны пен сыртқы артқы айналарды жылытуды өшіру үшін батырманы тағы бір рет басыңыз. Батырмаға салынған индикатор сөнеді.

Жылыту қосылғаннан кейін шамамен 20 минуттан кейін автоматты түрде өшеді.

5. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Және артқы шыныны жылытуды өшіруді ұмытпаңыз, одан аяз немесе конденсат алынғаннан кейін.
- Артқы шыныны немесе сыртқы артқы айналарды тазалаған кезде, жылытқыштың жіптерін тырнап немесе бүлдіріп алмаңыз.
- Батарея заряды төмен болған кезде артқы шыныны жылыту қозғалтқышты іске қосқанға дейін қосылмайды. Бұл қозғалтқыштың іске қосылуын жеңілдету үшін жасалады.

⚠ ҚАУІПТІЛІК

Қыздырғыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе оны сөндіргеннен кейін бірден күйіп қалмас үшін артқы шыныға немесе артқы көрініс айналарына қол тигізбеңіз.

- Қайта өңдеу режим батырмасы



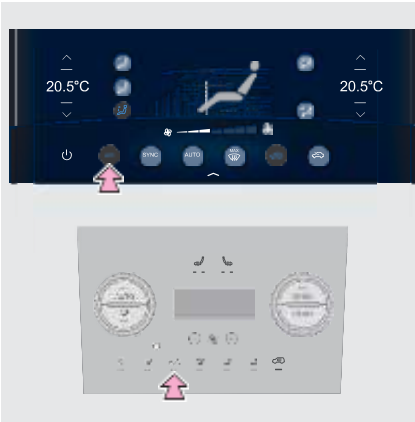
Ауаны қайта өңдеу режимін ауа баптау жүйесін басқару тақтасындағы тиісті батырмамен немесе дисплейдегі сенсорлық батырмамен қосуға және өшіруге болады.

Ауаны қайта өңдеу режимі батырмасын басыңыз. Егер батырмаға орнатылған индикатор жанса, бұл ауа айналымының режимі қосылғанын көрсетеді. Егер индикатор жанбаса, бұл ауаны қайта өңдеу режимі өшірілгенін білдіреді. Келесі жағдайларда ауаны қайта өңдеу режимін қосыңыз:

- Шаңды жолдармен жүру кезінде.
- Салонға жағымсыз иістердің түсуін болдырмауға арналған жабдықтар.
- Салонға пайдаланылған газдардың түсуін болдырмауға арналған жабдықтар.
- Салондағы ауаны тез салқындатуға арналған.

5. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

- Ауаны баптау жүйесін қосу үшін сенсорлық батырма



Ауа баптау жүйесін ауа баптау жүйесін басқару тақтасындағы тиісті батырмамен немесе дисплейдегі сенсорлық батырмамен қосуға болады.

Ауаны баптау жүйесін қосу батырмасын басыңыз. Батырмаға орнатылған индикатор жанады, бұл ауа баптау жүйесінің қосылғанын көрсетеді. Егер батырмаға орнатылған индикатор жанбаса, бұл кондиционер компрессорының өшірілгенін білдіреді.

- AUTOбатырмасы



AUTO режимін ауа баптау жүйесінің басқару тақтасындағы AUTO батырмасымен немесе дисплейдегі тиісті сенсорлық батырмамен () өшіруге болады. Егер AUTO қосылған кезде ауаны баптау жүйесін қосу батырмасын, желдеткіштің жылдамдығын арттыру/азайту батырмасын бассаңыз, ауаны тарату режимін өзгертсеңіз немесе температура реттегішін максималды салқындату немесе максималды қыздыру күйіне орнатсаңыз, AUTO режимі автоматты түрде өшеді.

AUTO режимінде сыртқы ауаны беру және ауаны қайта өңдеу және басқа режимдерді ауыстыру автоматты түрде жүзеге асырылады.

Егер AUTO қосылған кезде AUTO батырмасын бассаңыз, бұл режим өшірілмейді

5. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

- Ауаны баптау жүйесін өшірудің сенсорлық батырма



Ауа баптау жүйесін ауа баптау жүйесін басқару панеліндегі тиісті батырмамен немесе дисплейдегі сенсорлық батырмамен өшіруге болады.

- Алдыңғы шыныны Үрлеу режим батырмасы (автомобильдің кейбір нұсқалары үшін)



Алдыңғы шыныны үрлеу режимін қосу үшін тиісті сенсорлық батырманы басыңыз.

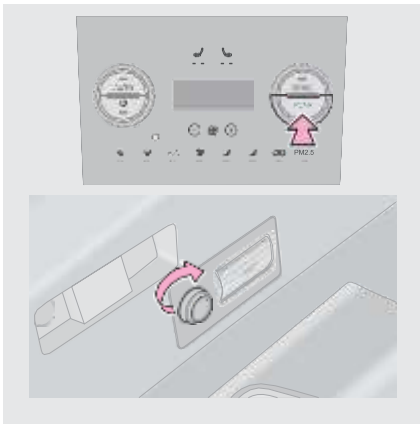
Шыны үрлеу режимін ұзақ уақыт ұстамаңыз.

Ауаны кондиционерлеудің автоматты жүйесін пайдалану



Төменде көрсетілген операциялар қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде орындалады:

1. AUTO батырмасын басыңыз. Температураны орнатқаннан кейін, ауаны баптау жүйесі ауаны тарату режимдерін, желдеткіштің жылдамдығын автоматты түрде реттейді, сыртқы ауаны беру және ауаны қайта өңдеу режимдерін ауыстырады, сонымен қатар кондиционер компрессорын қосады және өшіреді.
 2. Егер AUTO режимі қосылған кезде ауаны баптау жүйесін қосу батырмасын, желдеткіштің айналу жылдамдығын арттыру/азайту батырмасын басса, ауаны тарату режимін өзгертсе немесе температура реттегішін барынша салқындату немесе барынша қыздыру жағдайына орнатса, AUTO режимі автоматты түрде өшеді.
 3. Автомобильдің салонында жайлы микроклимат жасау және ауаны салқындату жүйесінің максималды тиімділігін қамтамасыз ету үшін auto батырмасын басқаннан кейін 22 °C-қа тең ауа температурасын орнату ұсынылады.
- Салонның артқы жағындағы ауаны баптау жүйесін пайдалану (автомобильдің кейбір нұсқалары үшін)



Төменде көрсетілген операциялар қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде орындалады:

Салонның артқы жағындағы ауаны баптау жүйесін қосу үшін REAR батырмасын, ауаны баптау жүйесін қосу батырмасын (бұл ретте батырмаға кіріктірілген индикатор жанады) және артқы вентиль - тор реттегішін басыңыз.

ОҚЫҢЫЗ

Салонның артындағы ауа баптау жүйесінде жылытқыш функциясы жоқ.

Ауаны тиімді салқындату үшін төмендегі ұсыныстарды пайдаланыңыз:

1. Кондиционер сүзгісінің күйін бақылаңыз. Егер сүзгі бітеліп қалса, оны ауыстырыңыз.
2. Желдеткіш жылдамдығы: максималды.

5. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

3. Температура: максималды салқындату.
4. Сыртқы ауаны беру режимі немесе ауаны қайта өңдеу режимі: ауаны қайта өңдеу режимі.
5. Ауаны тарату режимі: орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы.
6. Кондиционер: қосулы (ауа баптау жүйесін қосу батырмасына енгізілген индикатор жанады).



ОҚЫҢЫЗ

- Егер кондиционер жұмыс істеп тұрған кезде автомобиль ұзақ уақыт бойы үздіксіз көтеріліп немесе ауыр жүктеме мен төмен жылдамдықпен қозғалса, қозғалтқыштың қызып кетуі мүмкін. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының қызып кету сигнализаторын бақылаңыз. Қозғалтқыш қызып кетсе, ауаны салқындату жүйесін өшіру ұсынылады.
- Ыстық және дымқыл ауаны тез салқындату арқылы желдеткіш торлардан тұман шығуы мүмкін. Бұл қалыпты физикалық құбылыс.
- Терезелерді ашып, ай сайын кем дегенде 5 минут ауа баптау жүйесін қосу ұсынылады. Бұл компрессорда майдың болмауына байланысты ауаны салқындату жүйесінің зақымдануын болдырмауға, сонымен қатар ылғал мен бактериялардан туындаған буландырғыштан жағымсыз иістің пайда болуына жол бермейді.
- Егер сыртқы температура жеткілікті төмен болса (мысалы, қыста), онда ауа баптау жүйесін қосу батырмасын басқан кезде, кондиционердің компрессоры өшіп қалуы мүмкін, дегенмен тиісті индикатор жанып кетеді.
- Салондағы ауа температурасы белгілі бір деңгейге дейін төмендегеннен кейін, қозғалтқыш жүктемесін азайту және жанармай шығынын азайту үшін компрессор автоматты түрде өшеді. Осылайша, көктем мен күзде салыстырмалы түрде төмен сыртқы температурада ауаны салқындату жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде компрессор автоматты түрде қосылып, өшіп тұрған кезде бұл қалыпты жағдай.
- Кондиционерлеу жүйесіндегі салқындатқыш сұйықтық уақыт өте келе жұмсалады, сондықтан егер сіз жүйенің тиімділігінің төмендеуін сезсеңіз, жүйені тексеру және оны салқындатқыш сұйықтықпен толтыру үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Сонымен қатар, жүйенің тиімділігінің төмендеуіне кондиционер конденсаторының ластануы мен бітелуі себеп болуы мүмкін. Сондықтан кондиционер конденсаторын таза ұстаңыз.
- SF ақаулық белгісі емес, егер бұл жүйенің дренаж түтігінен ағып кететін конденсат болса, ауаны салқындату жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде немесе одан кейін автомобиль астында жиналатын су.
- Жедел жеделдету, басып озу немесе ұзаққа созылған көтерілістер кезінде қозғалтқышқа жүктеме артады. Бұл уақытта кондиционер компрессоры автоматты түрде өшуі мүмкін. Егер бұл орын алмаса, бірақ сіз қозғалтқыштың қуаты жеткіліксіз деп санасаңыз, ауаны кондициялау жүйесін өзіңіз өшіруіңіз керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ауа баптау жүйесінің қызмет ету мерзімін ұзарту үшін желдеткіштің жылдамдығы төмен болған кезде кондиционердің ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Ауаны салқындату жүйесін өз бетінше жөндеуге тыйым салынады, өйткені жүйеде салқындатқыш жоғары қысымға ие және адамдар үшін қауіпті. Жүйені тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Ауаны кондиционерлеу жүйесін бастапқы салқындатқыш агент пен компрессор майын қолдана отырып, ресми дилердің сервистік станциясында жасау керек. Бұл талаптың орындалмауынан туындаған ауа баптау жүйесінің бұзылуы кепілдікпен жабылмайды.
- Ыстық ауа-райында күн сәулесінің тікелей түсуі ауаны тез жылытуы мүмкін. Бұл жолаушылардың, ең алдымен балалар мен жануарлардың жарақат алу немесе өлу қаупін тудырады.

Жылытқышты пайдалану



Төменде келтірілген әрекеттер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде орындалады:

1. Желдеткішті қосыңыз.
2. Ауаны салқындату жүйесін басқару тақтасында қажетті температураны орнатыңыз. Ауа температурасын жоғарылату үшін реттегішті сағат тілімен бұраңыз, ал азайту үшін сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз. Температураны дисплейдегі сенсорлық батырмалармен де реттеуге болады.
3. Ауаны төменгі саңылауларға бағыттаңыз және ауаны баптау жүйесін өшіру батырмасын басыңыз.

Желдеткішті қашықтан және кешіктіріп қосу функциялары (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

- Желдеткішті қашықтан қосу функциясы

Жазда автомобиль тікелей күн сәулесінде ұзақ уақыт тұрғанда, оның салонындағы температура өте жоғары болуы мүмкін. Автомобильдің ішкі температурасын желдеткішті қашықтан қосу функциясы арқылы алдын-ала төмендетуге болады. Бұл функция сонымен қатар жоғары температурада интерьер элементтері шығаратын иістен арылуға мүмкіндік береді.

Егер сыртқы температура 20 °C-тан асса және жүйе аккумулятордың кернеуі талаптарға сай екенін анықтаса, ұрлыққа қарсы жүйені қорғау режимін өшіріңіз, желдеткіш осы кезде қосылады (30 секунд).

Желдеткіш циклды 30 секундта аяқтағаннан кейін, есікті ашыңыз немесе ұрлыққа қарсы жүйенің қауіпсіздік режимін қосыңыз және желдеткіш өшеді.

5. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

ОҚЫҢЫЗ

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын желдеткіш екі циклге дейін жұмыс істей алады.

- Желдеткішті кешіктіріп қосу функциясы

Желдеткішті кешіктіріп қосу функциясы жүйенің түтіктері үшін қолданылады, оларды салыстырмалы түрде құрғатады және бактериялар мен басқа да ластаушы заттардың көп жиналуын болдырмайды.

Бұл функцияның жұмыс істеуінің міндетті шарты-алдыңғы сапар кезінде ауаны салқындату жүйесін пайдалану және батареяның кернеуін белгілі бір талаптарға сәйкестендіру. Егер ұрлыққа қарсы жүйені қорғау режимін қосқаннан кейін 5 минуттан астам уақыт өтсе, желдеткіш 1 минутқа қосылады.

ОҚЫҢЫЗ

Желдеткішті қашықтан және кешіктіріп қосу функциясын баптау дыбыс жүйесінің экранында көрсетіледі (Қосымша ақпарат алу үшін "5-1. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі" қар.).

Орталық тіректегі бөлікті салқындату функциясы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

- Орталық тіректегі бөлікті салқындату функциясын пайдалану



1. Шыныаяқ ұстағышты артқа тартып, орталық шынтақшаны көтеріңіз (егер бұл бұрын жасалмаса).
2. Ауаны баптау жүйесін қосыңыз (қосымша ақпарат алу үшін осы тарауда «ауаны баптау жүйесін пайдалану» бөлімін қараңыз). Желдеткішті ашу үшін суретте көрсетілгендей, орталық білікшедегі тұтқаны сағат тіліне қарсы бұраңыз, ол арқылы салқындатылған ауа бөлімге жіберіледі. Салқындату керек затты бөлікке салыңыз.

ОҚЫҢЫЗ

Салқындатылған зат тым үлкен болмауы керек, әйтпесе орталық шынтақша қақпағы жабылмайды.

Ауаны тарату режимін таңдау



Ауаны таратудың қажетті режимін таңдауға болады (жел шынысына, орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы, төменгі желдеткіштер арқылы немесе олардың комбинациясы арқылы) дисплейдегі ауа баптау жүйесін басқару тақтасындағы немесе сенсорлық батырмадағы тиісті түймемен.



Ауа тек шыныға түседі.



Ауа орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы өтеді.



Ауа төменгі саңылаулар арқылы өтеді.

-  Ауа тек шыны пен алдыңғы есіктердің шыныларына түседі.

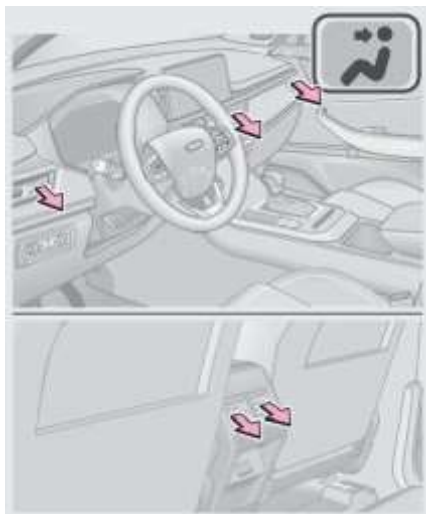


ОҚЫҢЫЗ

Егер автомобиль қозғалысы кезінде шыны тұман болса, осы тарауда "Алдыңғы шыныны үрлеу режимі батырмасы" бөлімін қараңыз.

5. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

-  Ауа орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы өтеді.



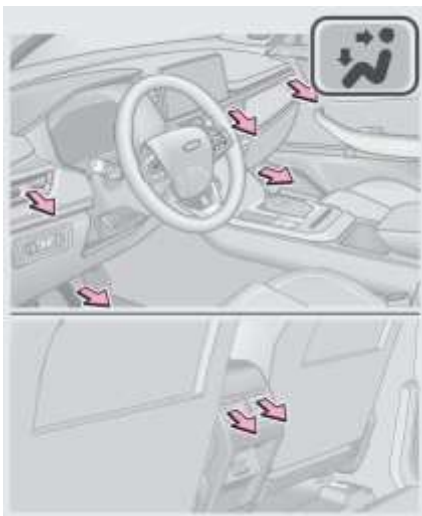
-  Ауа төменгі саңылаулар арқылы өтеді.



-  Ауа төменгі желдеткіштер арқылы, шыны пен алдыңғы есіктердің шыныларына түседі.



-  Ауа орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы, сондай-ақ төменгі желдету саңылаулары арқылы өтеді.



Желдеткіш торлар

Желдету торлары арқылы ауа беру бағыты мен көлемін олардағы тұтқалардың көмегімен реттеуге болады.

- Орталық желдеткіш торлар



Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін желдеткіш тордағы тұтқаны жоғары, төмен, солға немесе оңға жылжытыңыз

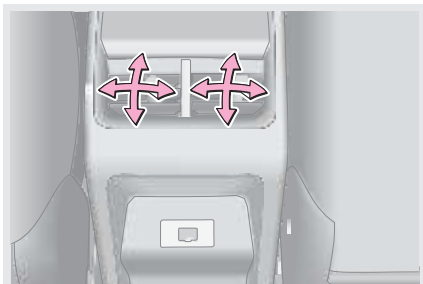
- Бүйірлік желдету торлары



Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін желдеткіш тордағы тұтқаны жоғары, төмен, солға немесе оңға жылжытыңыз.

5. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

- Шынтақшаның желдеткіш торлары

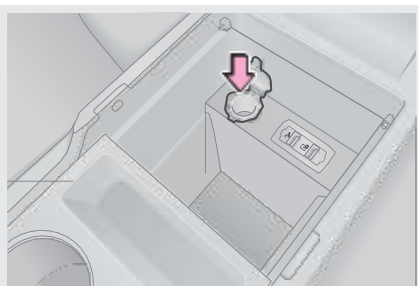


Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін желдеткіш тордағы тұтқаны жоғары, төмен, солға немесе оңға жылжытыңыз.

5-5. Электр розетки

Электр розетки

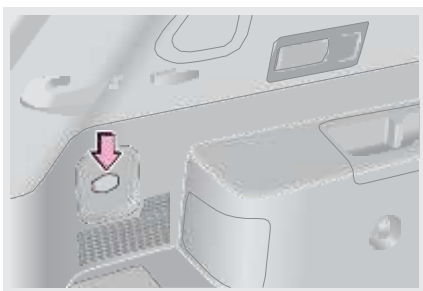
- Алдыңғы электр розетки



Алдыңғы электр розетки орталық тіректегі бөлікте орналасқан.

Электр розетканы тек ACC немесе ON күйіндегі қозғалтқышты іске қосу ажыратқышында ғана пайдалануға болады.

- Артқы электр розетки



Артқы электр розетки багаж бөлігінің сол жақ панелінде орналасқан.

Электр розетканы тек ACC немесе ON күйіндегі қозғалтқышты іске қосу ажыратқышында ғана пайдалануға болады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

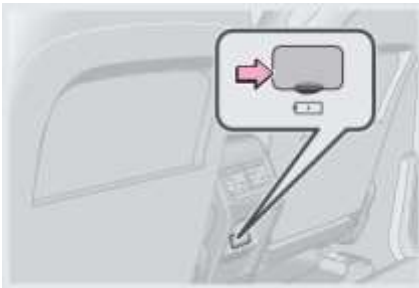
- Сақтандырғыштың шамадан тыс жүктелуін және жануын болдырмау үшін қосылатын тұтынушының қуаты 12 В кернеу кезінде 120 Вт-тан аспауы тиіс..
- Батарея зарядын болдырмау үшін электр розеткасын қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда ұзақ пайдаланбаңыз.
- Электр розеткасына оған арнайы арналған штепсельден басқа бірдеңе салуға тыйым салынады. Электр розеткасына сұйықтық түспейтініне көз жеткізіңіз. Бұл талапты сақтамау электр жабдықтарын істен шығаруы немесе қысқа тұйықталуға әкелуі мүмкін.

• USB ағытпасы



USB ағытпасы орталық тіректегі бөлікте орналасқан.

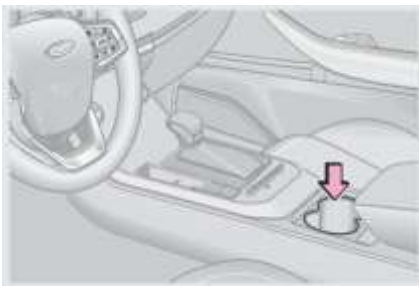
Ол ұялы телефонның аудио жүйесін, iPad ойнатқышын, USB сақтау құрылғысын және басқа ұқсас жабдықты басты құрылғыға қосуға арналған.



USB ағытпасы орталық тіректің артындағы желдеткіш торлардың астында орналасқан. Бұл коннекторды пайдаланып, ұялы телефон сияқты шағын токтарды тұтынатын электр жабдықтарын зарядтауға болады.

5-6. Шыныаяқ ұстағыш

Шыныаяқ ұстағыш



Алдыңғы шыныаяқ ұстағыш Шыныаяқ ұстаушы алдыңғы консольде орналасқан.

5. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

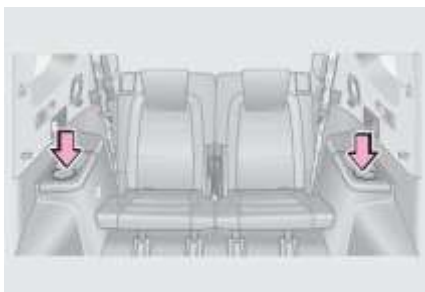


Орталық шыныаяқ ұстағыш

Орталық шыныаяқ ұстағыш артқы орындықтың орталық тірегінде орналасқан.

Артқы шыныаяқ ұстағыштар

(автомобильдің кейбір нұсқалары үшін)



Артқы шыныаяқтар артқы орындықтың бүйірлерінде орналасқан.

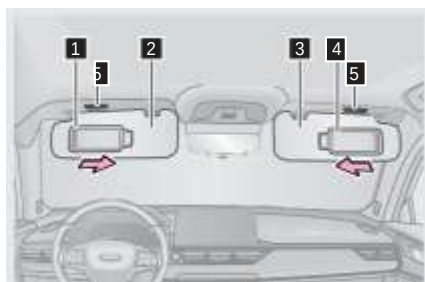


ҚАУІПТІЛІК

- Су немесе сусындардың төгілуіне жол бермеу үшін стақандар мен банкалардың қақпақтарын мықтап жабыңыз.
- Стақандар мен сусындар салынған банкалардан басқа кез келген заттарды орналастыру үшін шыныаяқ ұстағыштарды пайдалануға тыйым салынады.

5-7. Косметикалық айнасы бар күннен қорғайтын күнқағарлар

Косметикалық айнасы бар күннен қорғайтын күнқағарлар



1 Жүргізушінің косметикалық айнасы

2 Жүргізушінің күннен қорғайтын күнқағары

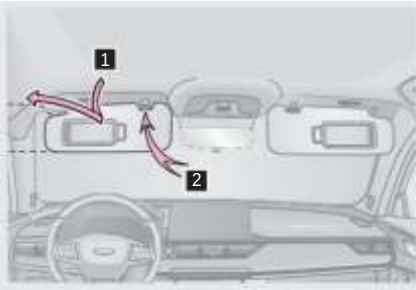
3 Алдыңғы жолаушының күннен қорғайтын күнқағары

4 Алдыңғы жолаушының косметикалық айнасы

5 Косметикалық айналарды жарықтандыру (автомобильдің кейбір нұсқалары үшін)

Косметикалық айнаның қақпағын ашу үшін жағына сырғытыңыз.

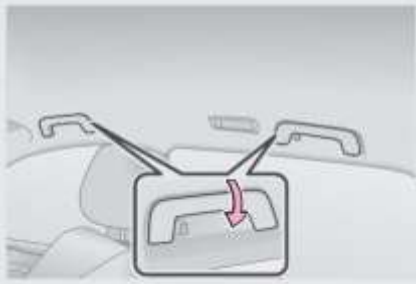
Егер косметикалық айна артқы жарықпен жабдықталған болса, ол косметикалық айнаның қақпағын бүйіріне жылжытқан кезде қосылады.



- 1** Күннен қорғайтын күнқағарды түсіріңіз.
- 2** Ілгекті ілгектен ажыратыңыз және оны күн сәулесінен қорғау үшін жағына бұраңыз.

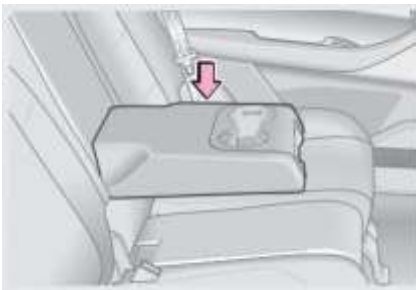
5-8. Тұтқалар және орталық артқы шынтақша

Тұтқалар



Тұтқалар алдыңғы жолаушының есігінің үстінде және артқы есіктердің ойықтарының үстінде орналасады. Жолаушылар өз қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автомобиль біркелкі емес жолдарда қозғалған кезде тұтқалардан ұстап тұра алады.

Орталық шынтақша (екінші қатардағы орындық)



Екінші қатардағы орындық шыныаяқ ұстағыштары бар жиналмалы шынтақшамен жабдықталған. Шынтақшаны пайдалану үшін оны төмен қарай бүктеңіз.



ОҚЫҢЫЗ

Егер шынтақша қолданылмаса, оны бастапқы күйіне қайтарыңыз.



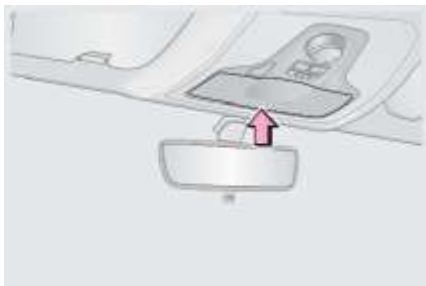
ҚАУІПТІЛІК

Ешкім (ересектер мен балаларды қоса алғанда) екінші қатардағы орындықтың орталық орнында орталық шынтақшаның астына отырмауы керек, өйткені бұл жағдайда дұрыс отырғызуды қамтамасыз ету мүмкін емес және жарақат алу қаупі едәуір артады.

5. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

5-9. Ұсақ заттар мен багажды орналастыру

- Көзілдірік бөлімшесі



Көзілдірік бөлімі салонды жарықтандырудың алдыңғы плафонының жанында орналасқан. Онда көзілдірік немесе басқа да ұсақ заттарды сақтауға болады.

- Есіктердегі қалта



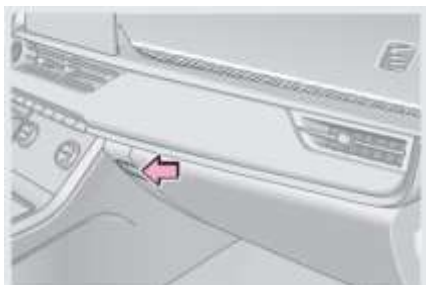
Алдыңғы және артқы есіктердегі қалталарды жол карталарын, көзілдіріктерді және басқа заттарды сақтау үшін пайдалануға болады.



ОҚЫҢЫЗ

Есіктің қалтасына үлкен заттарды қоймаңыз.

- Қолғап қорабы



Қолғап қорабы жол карталарын, автомобильді және басқа заттарды сақтауға арналған нұсқаулық ретінде қызмет етеді.



ОҚЫҢЫЗ

Қолғап қорабына үлкен заттарды қоймаңыз.



ҚАУІПТІЛІК

- Қолғап қорапшасын жабу керек. Кенеттен тежеу немесе кенеттен маневр болған жағдайда, жолаушы қолғап қорабының ашық қақпағын немесе онда сақталған заттарды ұрған кезде жарақат алуы мүмкін.

- Орталық тіректегі бөлік



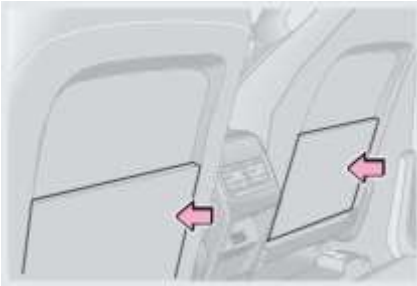
Бөлім жол карталарын, автомобильді және басқа заттарды пайдалануға арналған нұсқаулықты сақтауға қызмет етеді.



ҚАУІПТІЛІК

- Ересектер мен балалардың орталық шынтақша бөліктің қақпағына отыруына жол бермеңіз.
- Автомобиль қозғалысы кезінде орталық тіректегі бөліктің қақпағы жабық болуы керек. Орталық шынтақшадағы жабық қақпақ жүргізушінің қолының қозғалысына кедергі келтіріп, жарақат алуы мүмкін.

- Орындықтың артындағы қалта



Алдыңғы екі орындықтың артқы жағында құжаттарды, көлік құралының нұсқаулығын және басқа заттарды сақтауға болатын қалта бар.

- Жүк бөлімшесі



Орындықтың секциялық арқасы жүк бөлігінің пайдалы көлемін арттыруға мүмкіндік береді. Орындықтың артқы жағын бүктеу өте қарапайым. Бүктелген кезде орындықтың артқы жағы багаж бөлігінің тегіс және тегіс қабатын құрайды. (Қосымша ақпарат алу үшін «3-7. Орындықтар» қар.).

5. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

- Жүкті бекітуге арналған ілмектер



Олар жүктің екі жағында орналасқан және тұрақсыз жүкті бекітуге қызмет етеді.

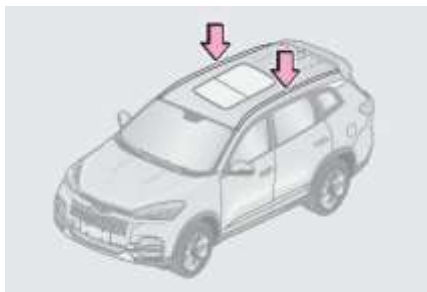
- Жүкті автомобильге тиеу кезінде төменде сипатталған сақтық шараларын сақтаңыз:
 - Бос артқы орындықта жүк бөлігінің пайдалы көлемін ұлғайту үшін оларды бүктеуге болады (бүктеу процедурасы «3» бөлімінде келтірілген - 7. Орындықтар»).
 - Бұл жүкті багаж бөлімі бойынша біркелкі тарату керек.
 - Жанармай шығынын азайту үшін автомобильде қажет емес заттарды алып жүрмеңіз.
 - Жүктелген багаж бөлімшесінің есігінің жабылуына кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.



ҚАУІПТІЛІК

- Жүк бөлімшесінің есігі ашық немесе толық жабылмаған қозғалысқа тыйым салынады. Бұл талапты орындамау заттардың багаж бөлімінен құлап кетуіне және адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін.
- Орналастыра отырып жүк багаж бөлімшесінде, отырыңыз, себебі ол жоғары спинки артқы орындықтар. Тежеу кезінде оның алға жылжуын болдырмау үшін жүкті мүмкіндігінше төмен орналастырыңыз, себебі бұл жолаушылардың жарақат алуына әкелуі мүмкін.
- Жолаушыларды багаж бөлімінде тасымалдауға тыйым салынады. Жолаушылар қауіпсіздік белдіктерімен байланған орындықтарында орналасуы керек. Өйтпесе, соқтығысу немесе кенеттен тежеу кезінде жолаушылар ауыр жарақат алуы мүмкін.

- Шатырдың рейлингтер



Шатырдағы рейлингтер жүктерді тасымалдауға арналған. Автомобильдің төбесіне максималды рұқсат етілген жүктеме, ол жоғарғы жүк салғыштың массасынан және оған салынған жүктің массасынан тұрады, 50 кг құрайды.



ҚАУІПТІЛІК

- Жүкті біркелкі орналастырыңыз. Жүктің дұрыс орналаспауы автомобильдің басқарылуына немесе тежеу тиімділігіне теріс әсер етуі мүмкін, бұл өз кезегінде жарақат алуға, соның ішінде өлімге әкелуі мүмкін.
- Жүкті жоғарғы жүк салғышқа орналастыру автомобильдің ауырлық центрінің биіктігінің артуына әкеледі. Бұл жағдайда автомобильдің басқарылуын жоғалтуға немесе аударылуына әкелуі мүмкін жоғары жылдамдықты қозғалысты, өткір үдеткішті немесе өткір маневрлерді болдырмау керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жоғарғы магистральды шамадан тыс жүктемеңіз.
- Ұзын немесе кең заттарды орналастыру кезінде олардың автомобиль өлшемдерінен асып кетуіне жол бермеңіз.
- Қозғалыс басталар алдында жүктің жоғарғы жүксалғышқа сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Мен шатырды тырнап алмаңыз. Қажет болса, жүктеме мен шатырдың арасына қорғаныс материалын салыңыз.

АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

- | | |
|--|--|
| <p>6-1. Ақаулық кездегі сіздің әрекеттеріңіз
Авариялық жарық
сигнализациясы 202
Шағылысатын көкірекше..... 203
Авариялық тоқтау белгісі. ... 203
Құрал-сайман 203</p> <p>6-2. Егер доңғалақ автомобиль
қозғалысы кезінде зақымдалса
Егер доңғалақ автомобиль
қозғалысы кезінде зақымдалса
..... 204
Дөңгелекті ауыстыру 204</p> <p>6-3. Қозғалтқыштың салқындатқыш
сұйықтығының қызып кетуі
Қозғалтқыштың салқындатқыш
сұйықтығының қызып кетуі 210
ауыстыру
Балқымалы сақтандырғыштар
..... 211
Балқымалы сақтандырғыш
блоктарының орналасуы 211
Балқымалы
сақтандырғыштарды тексеру
..... 212
Балқымалы
сақтандырғыштарды
ауыстыру..... 213</p> <p>6-5. Сіздің автомобиліңізді сүйреу
кезіндегі
сақтық шаралары 214
Ақаулы автомобильді сүйреу
..... 215
Сүйреу тесіктерін орнату 217</p> <p>6-6. Аккумулятор батареясын алу
және орнату
Аккумулятор батареясын алу
және орнату 218</p> <p>6-7. Егер қозғалтқыш іске қоспаса
Қарапайым тексеру 219
Отын-ауа қоспасын қайта байыту
кезінде қозғалтқышты
іске қосу 220</p> | <p>6-8. Қозғалтқышты сыртқы
аккумулятор батареясынан іске
қосу
Қозғалтқышты сыртқы
аккумулятор батареясынан іске
қосу..... 220
Қозғалтқышты сыртқы
аккумулятор батареясынан іске
қосу рәсімі 221</p> <p>6-9. Механикалық есік құлпы
Механикалық есік
құлпы 222</p> <p>6-10. Багаж бөлімшесінің есігін
авариялық ашу
Багаж бөлімшесінің есігін
авариялық ашу 223</p> <p>6-11. ЭВАК жүйесі
ЭВАК жүйесі 224</p> |
|--|--|

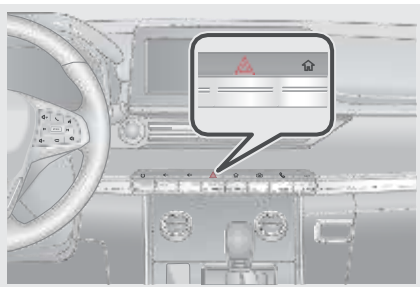
6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

6-1. Ақаулық кезіндегі сіздің әрекеттеріңіз

Автомобиль жүргізу кезінде көптеген қауіптер кенеттен пайда болады, тек жүргізушінің дұрыс шешім қабылдауы, оның дұрыс әрекеті және автомобильді бақылауды сақтау жол-көлік оқиғасының алдын алады немесе шығындар мен жарақаттардың ауырлығын азайтады.

Авариялық жарық дабылы

Егер сіз көлік құралын жол апатына әкелуі мүмкін жерде тоқтатуыңыз керек болса, басқа жүргізушілерге ескерту үшін авариялық жарық сигналын қосыңыз. Автомобиль ағынынан мүмкіндігінше алыс жерде автомобильді тоқтатыңыз.



Авариялық жарық сигнализациясының ажыратқышы дыбыс жүйесін басқару панелінің астында болады. Төтенше жарық сигналын қосу үшін оны басыңыз. Сонымен қатар, барлық бұрылу көрсеткіштері мен авариялық жарық сигнализациясының қосқышындағы индикатор бір уақытта жыпылықтайды. Төтенше жарық сигналын өшіру үшін осы қосқышты тағы бір рет басыңыз.

• Төтенше тежеу сигналы

Төтенше жағдайда тежегіш педальды жоғары жылдамдықпен басқан кезде, бақылау тақтасындағы барлық бұрылу қосқыштары мен тиісті индикаторлар жоғары жиілікте жыпылықтайды. Бұл төтенше тежеу сигналы деп аталады. Тежегіш педальды босатқан кезде, авариялық жарық дабылы қосқышын басқан кезде немесе қозғалтқыштың іске қосу қосқышын OFF күйіне орнатқан кезде төтенше тежеу сигналы өшіріледі.



ОҚЫҢЫЗ

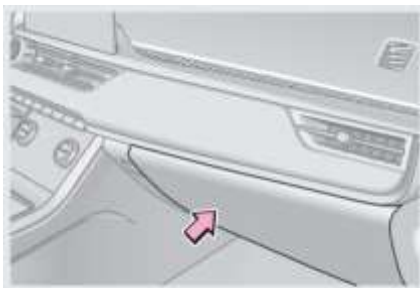
- Авариялық жарық дабылы қозғалтқышты іске қосу ажыратқышының OFF жағдайында да жұмыс істейді.
- Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде авариялық жарық дабылы автоматты түрде қосылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Разрядын болдырмау үшін аккумуляторлық батареялар сақтаныңыз ұзақ уақыт пайдаланылатын авариялық жарық дабылымен жұмыс істемеген жағдайда

Шағылысатын көкірекше



Шағылысатын көкірекше қолғап қорабында орналасқан.

Егер сіз автомобильден жеткіліксіз көріну жағдайында шықсаңыз, мысалы, кенеттен пайда болған ақаулықты жою үшін немесе жол - автомобиль оқиғасынан кейін көкірекшені Жарық шағылдыратын материалдан жасалған жолақтармен сыртқа қарай киіңіз. Бұл сізді басқа автомобиль құралдарының жүргізушілеріне көрнекі етеді және жол-көлік оқиғасын болдырмауға көмектеседі.

Авариялық тоқтау белгісі



Авариялық тоқтаудың үшбұрышты белгісі еденнің кілем жабыны астында багаж бөлімшесінде сақталады.

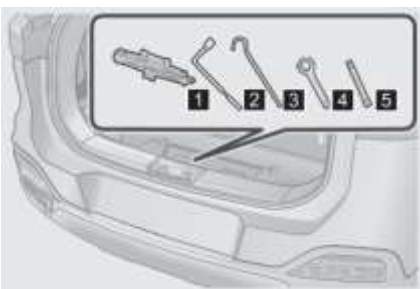
Автомобиль тоқтаған кезде кенеттен пайда болған ақаулықты жою үшін немесе жол-көлік оқиғасынан кейін осы белгіні пайдалану басқа автомобиль құралдары жүргізушілеріне қауіп туралы ескертуге және жол-көлік оқиғасын қайталап болдырмауға мүмкіндік береді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Авариялық тоқтау белгісі қажет болған жағдайда жол қозғалысы ережелерінің талаптарына сәйкес қойылуы тиіс.

Құрал



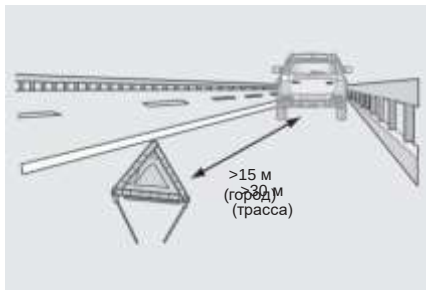
- Домкрат
- Доңғалақ кілті
- Домкраттың тұтқасы
- Сүйреу ілмегі
- Доңғалақты ұзартқыш

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

6-2. Егер доңғалақ автомобиль қозғалысы кезінде зақымдалса

Егер доңғалақ автомобиль қозғалысы кезінде зақымдалса

Егер көлік құралының қозғалысы кезінде доңғалақ зақымдалса, руль дөңгелегін екі қолыңызбен ұстап, түзу қозғалысты жалғастыра отырып, жылдамдықты біртіндеп төмендетіңіз. Автомобиль ағынынан алыс жерде автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз. Мұны қатты жабыны бар көлденең платформада жасаған жөн. Автомобильді жолдың ортасында немесе бөлу жолағында тоқтатуға тыйым салынады.



1. Тұрақ тежегішін қосыңыз және селектор тұтқасын P (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз (автоматты беріліс қорабы бар автомобиль) немесе редукторды N (бейтарап) күйіне ауыстырыңыз (қолмен беріліс қорабы бар автомобиль).
2. Қозғалтқышты өшіріп, авариялық жарық сигналын қосыңыз.
3. Барлық жолаушылардан көліктен шығуды сұраңыз (автомобиль ағынынан алыс жақта).
4. Багаж бөлімшесінен авариялық тоқтау белгісін алып шығыңыз және жол жағдайларына байланысты оны елді мекендер шегінде кемінде 15 м және елді мекендерден тыс жерде кемінде 30 м қашықтықта автомобильдің артына орнатыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

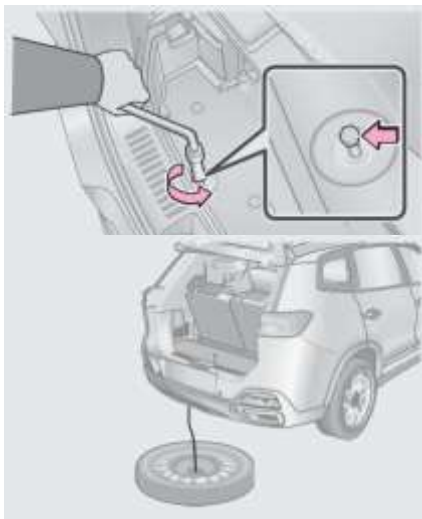
Доңғалағы зақымдалған қозғалысты жалғастыруға болмайды. Олай болмаған жағдайда, тіпті қысқа қашықтыққа қозғалғанда, шинаның қайтымсыз зақымдануы орын алады.

Дөңгелекті ауыстыру

- Автомобильді домкратпен көтеруге дайындық
1. Тұрақ тежегішін қосыңыз.
 2. Домкратты берік және тегіс негізге орнату керек.
 3. Автомобильді домкратпен көтерген кезде оның дөңгелектерінің алдында сырғуға қарсы тіреулер орнатылуы тиіс, ал автомобильдің өзінде адамдар болмауы тиіс.
 4. Автомобиль домкратпен көтерілгенде, шанақтың тең бөліктері шанақтың астына түспейтініне көз жеткізіңіз.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

- Қосалқы доңғалақты алыңыз



1. Багаж бөлігінің есігін ашып, багаж бөлігінің кілемін көтеріңіз.
2. Жүк бөлімінен киім қорабын алыңыз.
3. Доңғалақ кілтін қосалқы доңғалақты бекіту болтының басына ұзартқыш сыммен салыңыз.
4. Қосалқы доңғалақты төмендету үшін қосалқы доңғалақты бекітетін болтты сағат тіліне қарсы бұраңыз.
5. Қосалқы доңғалақ төменгі позицияға түскен кезде, құлыптау ілмегін шешіп, қосалқы доңғалақты алыңыз.
6. Зақымдалған дөңгелекті қосалқы доңғалақпен ауыстырғаннан кейін, зақымдалған дөңгелекті кері тәртіпте қойыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қосалқы доңғалақтың болтын бұрап жатқанда, құралмен жүк бөлігінің әрлеуіне зақым келтірмеу үшін мұқият әрекет етіңіз.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

- Қосалқы доңғалақты орнату
1. Сырғуға қарсы тіреулерді орнату.



Автомобильді домкратпен көтерген кезде автомобильдің өздігінен қозғалуын болдырмау үшін зақымдалған дөңгелектен диагональ бойынша орналасқан доңғалақтың алдына сырғуға қарсы тіреулерді орнату керек.

Зақымдалған дөңгелектер	Сырғуға қарсы тіреудің жағдайы
Алдыңғы сол жақ доңғалақ	Артқы оң доңғалақтың артында
Алдыңғы оң доңғалақ	Артқы сол доңғалақтың артында
Артқы сол жақ доңғалақ	Алдыңғы оң жақ доңғалақтың алдында
Артқы оң доңғалақ	Алдыңғы сол жақ доңғалақтың алдында

2. Доңғалақты болттардың тартылуын босату.



Автомобильді домкратпен көтермес бұрын, зақымдалған доңғалақтың барлық доңғалақ болттарын доңғалақ кілтімен сағат тіліне қарсы бұрап босатыңыз. Болттарды бұру кезінде максималды сәтті дамыту үшін доңғалақ кілтін Болттың басына кілт тұтқасы сол жақта болатындай етіп қою керек, содан кейін осы суретте тұтқасының ұшын ұстап, оны суретте көрсетілгендей басыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Болттарды доңғалақ кілтімен бұраған кезде, Болттың басынан кілттің сырғып кетуіне жол бермеңіз. Әйтпесе, сіз доңғалақты болтты зақымдауы мүмкін. Осы кезеңде болттарды толығымен бұрап алмаңыз, тек оларды босатыңыз. Әйтпесе, астында ауырлық дәрежесімен автомобильдің дөңгелегі құлауы мүмкін, себебі болуы мүмкін жарақат немесе бүлінген автокөлік.

3. Домкратты орнату.



Домкратты көлденең төселген жерге орнатыңыз және домкраттың басындағы ойық автомобиль корпусындағы тірек платформасына дәл сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

Домкраттың тұтқасын сағат тілімен қолыңызбен, домкраттың басындағы ойық автомобиль корпусындағы тірек алаңына тигенше бұраңыз.



ҚАУІПТІЛІК

- Домкраттың максималды жүктеме: 1200 кг
- Доңғалақты алып тастау үшін автомобильді жеткілікті биіктікке көтеріңіз.
- Автомобиль домкратпен көтерілгенде, адамдардың жарақаттануын болдырмау үшін дене бөліктері шанақтың астында қалмауын қадағалаңыз.

4. Автомобильді домкратпен көтеру (алдымен автомобильде ешкім қалмайтынына көз жеткізіңіз).



Автомобильді домкратпен көтеру үшін домкраттың тұтқасын домкратқа орнатыңыз, доңғалақ кілтін домкраттың тұтқасына салыңыз, содан кейін доңғалақ кілтін сағат тілімен бұраңыз. Домкраттың басы корпусының тірек алаңына тиіп, автомобильді көтере бастағанда, домкраттың дұрыс орнатылғанын тағы бір рет тексеріңіз.

5. Зақымдалған дөңгелекті алып тастау.

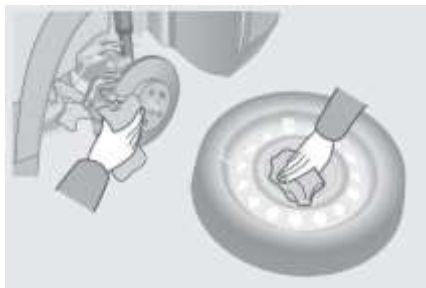


Доңғалақ кілтін пайдаланып, доңғалақ кілтін сағат тіліне қарсы бұрап, 5 доңғалақ болттарын бұрап, доңғалақты алыңыз.

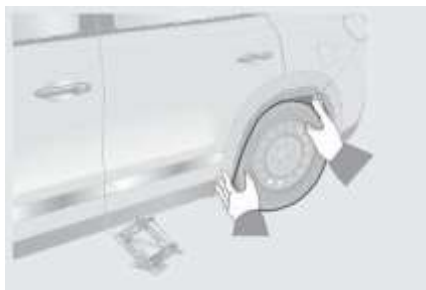
Доңғалақты дискіні тырнап алмау үшін алынған доңғалақты сыртқа жоғары қаратып жерге қойыңыз.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

6. Қосалқы доңғалақты орнату.



Доңғалақты орнату алдында аялдау жазықтықтарынан барлық ластауды алыңыз. Күпшектің доңғалақ дискісіне бекітілетініне көз жеткізіңіз. Өйтпесе, доңғалақ болттарын қатайту әлсірейді, бұл ауыр зардаптарға әкеледі.



Қосалқы доңғалақты күпшекке орнатыңыз.

7. Доңғалақты болттарды қатайту.

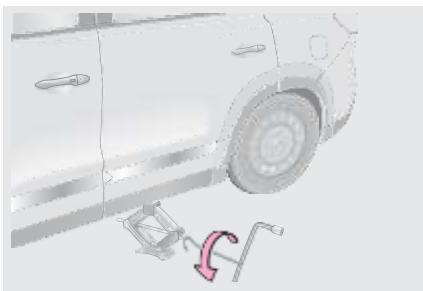


Алдымен 5 доңғалақты болтты сағат тілімен бұрап ораңыз. Содан кейін доңғалақты дұрыс күйге келтіріп, барлық болттарды доңғалақ кілтімен алдын ала тартыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Болттардың бұрандалы бөлігіне май жағуға тыйым салынады. Егер болтта майлаудың іздері болса, болтты хабқа орамас бұрын оны алыңыз.

8. Автомобильді түсіру және доңғалақты болттарды қатайту.



Автомобильді төмендету үшін бұраңыз, домкраттың тұтқасына салынған доңғалақ кілті сағат тіліне қарсы.



Суретте көрсетілген ретпен болттарды доңғалақ кілтімен қатайтыңыз. Болттарды сенімді қатайту үшін осы процедураны 2 немесе 3 рет қайталаңыз.

Доңғалақты болттарды қатайту үшін тек доңғалақ кілтін пайдаланыңыз..

9. Зақымдалған дөңгелекті төсеу.

10. Домкратты, авариялық тоқтау белгісін және бүкіл құралды жинап, орнына қойыңыз.

11. Дөңгелекті ауыстырғаннан кейін шинадағы ауа қысымын тексеру.

Егер сіз визуалды бақылау арқылы немесе шинаның ауа қысымын бақылау жүйесінің дабылы арқылы шинаның ауа қысымы нормадан төмен екенін анықтасаңыз, шинаның ауа қысымын қалыпқа келтіру үшін Chery ресми дилерінің ең жақын сервистік станциясына төмен жылдамдықпен жүріңіз. Қақпақты клапанға бұрауды ұмытпаңыз. Әйтпесе, кір мен ылғал клапанның шүмегіне түседі, бұл ауаның ағып кетуіне әкелуі мүмкін. Егер қақпақтардың кез-келгені болмаса, бірінші мүмкіндікте жаңа қалпақ сатып алып, оны орнына қойыңыз.



ҚАУІПТІЛІК

- Шағын өлшемді қосалқы доңғалағы бар қозғалыс жылдамдығы сағатына 80 км-ден аспауы керек.
- Автомобильді түсірер алдында сіз және айналаңыздағылардың бәрі көліктен қауіпсіз қашықтықта екеніне көз жеткізіңіз.
- Кішкентай қосалқы доңғалақты ұзақ уақыт пайдалануға болмайды. Шағын көлемді қосалқы доңғалақты орнатқаннан кейін доңғалақ болттарын қатайту сәті 130 ± 10 Н·м болуы керек. Шағын көлемді қосалқы доңғалақты стандартты доңғалаққа ауыстыру үшін Chery ресми дилерінің ең жақын сервистік станциясына (ұсынылған қашықтық 80 км/сағ аспауы керек) төмен жылдамдықпен жүріңіз. Әйтпесе, доңғалақ болттары рұқсат етілген қашықтықтан асып кетуіне байланысты бұрылуы мүмкін.

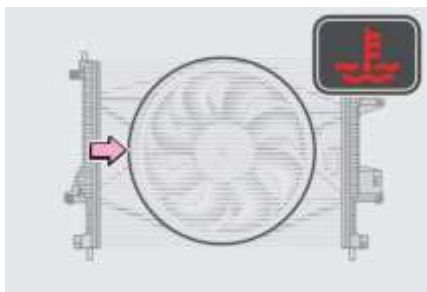
6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

6-3. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының қызып кетуі

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының қызып кетуі

Егер қозғалтқыштың қызып кету дабылы жанса, бұл қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтық температурасы жоғары екенін және келесі әрекеттерді орындау қажет екенін көрсетеді.

1. Жүріс бөлігінен дереу шығыңыз, автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз, тұрақ тежегішін қосыңыз және селектор тұтқасын Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз, содан кейін авариялық жарық сигнализациясын қосыңыз. Егер сіз кондиционерді қолданған болсаңыз, оны өшіріңіз.
2. Егер салқындатқыш сұйықтық немесе бу кеңейту цистернасынан шықса, қозғалтқышты дереу өшіріңіз. Капотты ашпас бұрын, будың шығуын күтіңіз. Егер салқындатқыш сұйықтық немесе бу кеңейту цистернасынан шықпаса, қозғалтқышты жұмыс істеп, салқындату жүйесінің желдеткіші айналғанын тексеріңіз.



Егер салқындату желдеткіші айналмаса, қозғалтқышты дереу өшіріп, салқындату жүйесін тексеру үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

⚠ ҚАУІПТІЛІК



- Будың пайда болуы немесе салқындатқыш сұйықтықтың ағуы салқындату жүйесіндегі өте жоғары қысымды көрсетеді. Егер мотор бөлігінен бу шықса, күйіп қалмас үшін сорғышты ашаңыз.
- Қозғалтқыш пен радиатор салқындағанша кеңейту цистернасының тығынын бұрамаңыз. Әйтпесе, сіз жоғары қысыммен шығатын бу мен ыстық салқындатқыш сұйықтықты қатты күйдіре аласыз.

3. Капотты ашып, салқындатқыш сұйықтықтың радиатордан, шлангтардан және автомобильдің астынан ағып кетуінің айқын белгілері бар-жоғын тексеріңіз. Кондиционердің дренаж жүйесінен ағатын су ақаулықтың белгісі емес.

⚠ ҚАУІПТІЛІК

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қолыңызды, киім мен құралды салқындату жүйесінің желдеткішінен және жетек белбеуінен алыс ұстаңыз. Желдеткіш қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде де қосылуы мүмкін.

4. Егер салқындатқыш сұйықтықтың ағып кетуі байқалса, қозғалтқышты дереу өшіріп, автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.



5. Егер салқындатқыш сұйықтықтың ағып кетуі болмаса, оның деңгейін кеңейту цистернасында тексеріңіз. Егер салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі MIN белгісінде немесе одан төмен болса, салқындатқыш сұйықтықты MIN және MAX белгілерінің арасында болатындай етіп қосыңыз. Тек Chery ұсынған салқындатқыш сұйықтықты қолданыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Будың пайда болуы немесе салқындатқыш сұйықтықтың ағуы салқындату жүйесіндегі өте жоғары қысымды көрсетеді. Егер қозғалтқыш бөлігінен бу шықса, күйіп қалмас үшін қапқақты ашпаңыз.
- Қозғалтқыш пен радиатор салқындағанша кеңейту цистернасының тығынын бұрамаңыз. Әйтпесе, сіз жоғары қысыммен шығатын бу мен ыстық салқындатқыш сұйықтықты қатты күйдіре аласыз.

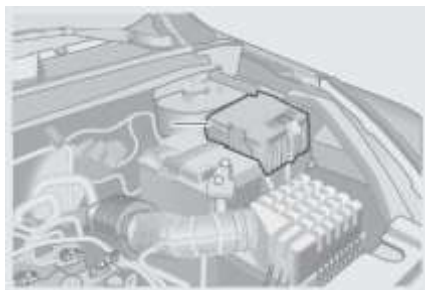
6-4. Сақтандырғыштарды ауыстыру

Балқымалы сақтандырғыштар

Сақтандырғыштар электр тізбектері мен құрылғыларды шамадан тыс жүктемеден қорғау үшін қолданылады. Егер қандай да бір электр аспабы жұмыс істемесе, онда тиісті сақтандырғыш жанып кеткен болуы мүмкін. Бұл жағдайда сақтандырғышты тексеріп, қажет болған жағдайда ауыстырыңыз.

Балқымалы сақтандырғыш блоктарының орналасуы

- Мотор бөліміндегі сақтандырғыш блогы



Бұл сақтандырғыш қондырғы қозғалтқыш бөлігінде орналасқан (суретте көрсетілгендей).

1. Барлық электр тұтынушыларын өшіріңіз және қозғалтқыштың қосқышын OFF күйіне орнатыңыз.
2. Сымды аккумулятордың «теріс» (-) полюсті шығысынан ажыратыңыз.
3. Сақтандырғыштарды тексеру немесе ауыстыру үшін сақтандырғыш корпусындағы сақтандырғыш қапқағын алыңыз.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

- Басқару тақтасындағы сақтандырғыш қорап

Бұл сақтандырғыш қондырғы басқару тақтасының төменгі сол жағында сәндік төсеніштің астында орналасқан.



1. Барлық электр тұтынушыларын өшіріңіз және қозғалтқыштың қосқышын OFF күйіне орнатыңыз.
2. Сымды аккумулятордың «теріс» (-) полюсті шығысынан ажыратыңыз.
3. Сақтандырғыштарды тексеру немесе ауыстыру үшін басқару тақтасының төменгі сол жағындағы сәндік төсенішті алыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

- Сіз күдіктенетін сақтандырғыштарды блок қақпағының ішкі жағына қолданылатын схема бойынша тексеріңіз.
- Көлік құралына зақым келтірмеу үшін сол жақ төменгі сәндік төсенішті алып тастау және орнату кезінде абай болыңыз. Қажет болса, Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Электр жүйесіне зақым келтірмеу үшін сақтандырғыштар блогын таза ұстаңыз. Ылғалдың ашық қақпақ арқылы блокқа енуіне жол бермеңіз.

Сақтандырғыштарды тексеру



Егер электр жабдығы жұмыс істемесе, тиісті сақтандырғыштардың жарамдылығын тексеріңіз. Сақтандырғыштың денсаулығын анықтау үшін келесі сурет сізге көмектеседі.

A Жарамды сақтандырғыш

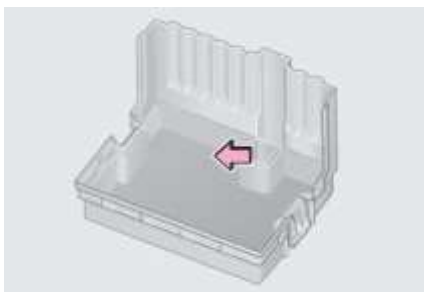
B Жанып кеткен сақтандырғыш



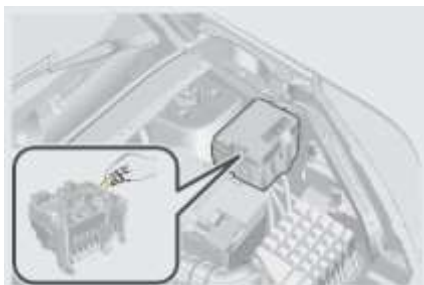
ОҚЫҢЫЗ

Егер сақтандырғыштар жанса, оларды ауыстыру керек.

Сақтандырғыштарды ауыстыру



1. Барлық электр тұтынушыларын өшіріңіз және қозғалтқыштың қосқышын OFF күйіне орнатыңыз.
2. Блок қақпағының ішкі жағына қолданылатын схема бойынша күдік тудыратын сақтандырғыштарды тексеріңіз.



3. Сақтандырғышты алу үшін арнайы пинцет қолданыңыз.
4. Сақтандырғыштың жарамдылығын тексеріңіз. Егер сіз сақтандырғыштың дұрыс жұмыс істейтініне сенімді болмасаңыз, оны белгілі бір номиналды сақтандырғышпен ауыстырыңыз.

5. Ауыстыру үшін тек алдыңғы сақтандырғышпен бірдей номиналды сақтандырғышты пайдаланыңыз. Сақтандырғыштардың номиналды мәні сақтандырғыштың өзінде және блок қақпағының ішкі жағына қолданылатын схемада көрсетілген.

Қосалқы сақтандырғыш болмаған жағдайда, қажет болған жағдайда электр энергиясының екінші тұтынушысынан бірдей номиналды сақтандырғышты пайдалануға болады. Бірақ қосалқы сақтандырғыштар жиынтығын сатып алып, оны автомобильде сақтаған дұрыс.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сақтандырғыштардың немесе сақтандырғыш блоктарының конструкциясын өзгертуге тыйым салынады.
- Өрт сөндіргішті уақытша сыммен ауыстыруға тыйым салынады. Өйтпесе, Автомобильдің электр жабдықтарына қатты зақым келуі немесе оның жануы мүмкін.
- Жоғары номиналдағы сақтандырғыштарды пайдалануға тыйым салынады. Бұл электр жабдықтарының шамадан тыс жүктелуіне әкелуі мүмкін. Егер дұрыс номиналды сақтандырғыш жанса, бұл тиісті электр тізбегіндегі ақаулықты көрсетеді. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына дереу хабарласыңыз.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

6-5. Автомобильді сүйреу

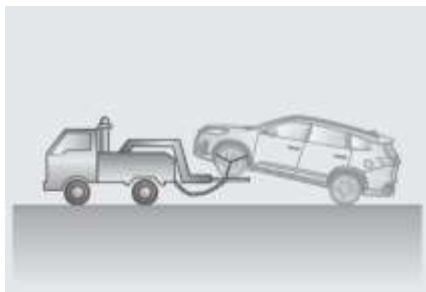
Сүйреу кезіндегі сақтық шаралары

Сүйретудің кез-келген әдісі үшін қауіпсіздік тізбегін қолданыңыз және жергілікті заңнама талаптарын орындаңыз. Барлық доңғалақтарды жолға тіреумен сүйретуге тек жүріс бөлігі жарамды болғанда ғана жол беріледі. Егер ол зақымдалған болса, жылжымалы арбаны қолдану керек.

Дайындау, тіркеп сүйреуге: өшіріңіз тежегіші, назарыңды рычаг селекторлық ережеге N (бейтарабы қосылған).

Электр жетегі бар тұрақ тежегішін авариялық өшіру: тежегіш педаль босатылған кезде қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын электр жетегі бар тұрақ тежегішінің ажыратқышын ұстап тұрып, OFF күйіне орнатыңыз. Электр жетегі бар тұрақ тежегішін авариялық сөндіруді тек шұғыл жағдайларда ғана қолдану керек-мысалы, ақаулы автомобильді эвакуаторға тиеу кезінде.

Ұсынылатын тарту әдістері



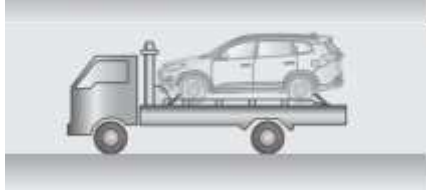
- Алдыңғы дөңгелектерді іліп сүйреу (алдыңғы жетекті автомобильдер үшін).



- Автомобильдің алдыңғы дөңгелектерін ілумен және артқы дөңгелектерді жылжымалы арбаға орнатумен сүйрету (артқы жетекті автомобильдер үшін).



- Автомобильдің артқы дөңгелектерін ілу және алдыңғы дөңгелектерді жылжымалы арбаға орнату (артқы жетекті автомобильдер үшін).

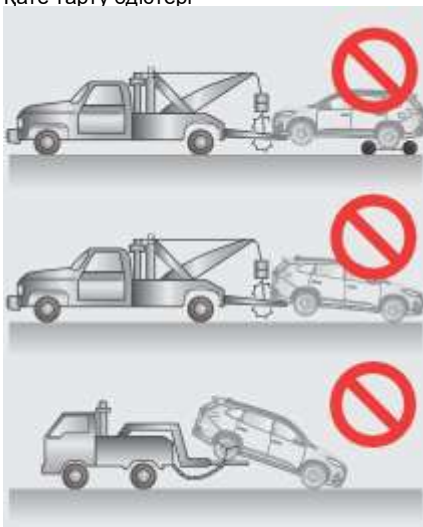


- Эвакуаторға толық тиеумен бірге жүк тасымалдау (алдыңғы, артқы және толық жетекті автомобильдер үшін).

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Толық жетекті автомобильдерді эвакуаторға толық тиеумен тасымалдау керек.
- Буксирлеудің алдында тұрақ тежегішін сөндіріп, селектор тұтқасын N (бейтарап) қалыпқа орнату керек.
- Доңғалақтарды іліп қойғаннан кейін оларды қауіпсіздік тізбегімен немесе ұқсас құралмен бекіту керек.
- Және тірек беті арасында жеткілікті қашықтықты қамтамасыз етіңіз. Олай болмаған жағдайда, бампер мен тартылған автомобильдің түбі тарту кезінде зақымдалады.

Қате тарту әдістері



- Автомобильдің алдыңғы бөлігінен арқансым көтергіші бар эвакуатормен сүйреу.
- Алдыңғы дөңгелектерді жолға тіреген кезде автомобильдің артқы жағына арқанмен көтергіші бар эвакуатормен сүйреу.
- Алдыңғы дөңгелектерді жолға тіреген кезде артқы дөңгелектерді іліп сүйреу.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Эвакуатормен арқанды көтергішпен автомобильдің алдыңғы және артқы жағынан сүйретуге тыйым салынады. Бұл денеге зақым келтіреді.

Ақаулы автомобильді сүйреу

Эвакуаторды шақыру мүмкін болмаған жағдайда, автомобильді біраз уақыт сүйретуге арналған кабель, тізбек немесе қатты ілінісу арқылы тартуға болады. Бұл әдіспен өте сақ болыңыз. Тіркеп сүйреудің мұндай тәсілі төмен қозғалыс жылдамдығы кезінде және қысқа қашықтыққа қатты жабыны бар жолдарда ғана рұқсат етіледі. Бұл жағдайда жүргізуші сүйретілетін автомобильде болуы және руль дөңгелегі мен тежегіш педальын басқаруы тиіс.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

Ақаулы машинаны сүйретпес бұрын орындалуы керек шарттар төменде келтірілген:

- Тұрақ тежегішін өшіріңіз.
- Ауыстырыңыз рычаг селекторлық ережеге N (бейтарабы қосылған).
- Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ACC немесе ON қалпында болуы тиіс.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

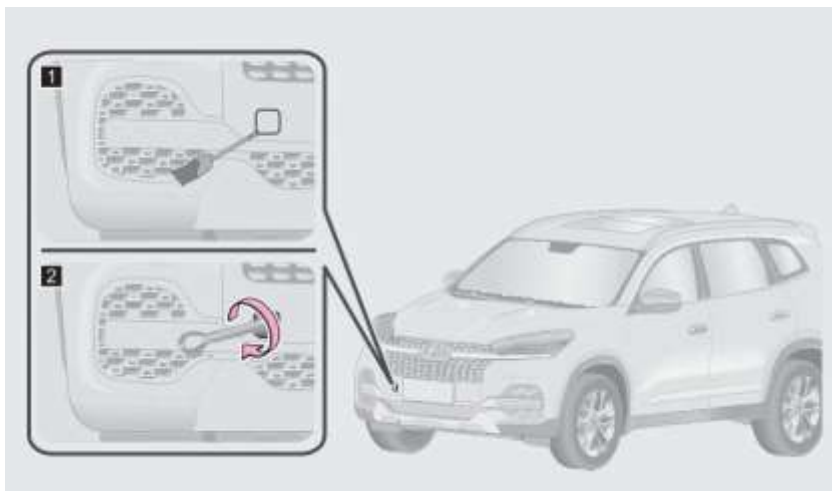
- Егер тіркеп сүйреу арқаны металл бекіту элементтерімен жабдықталған болса, жол қозғалысы ережелерін сақтай отырып, тіркеп сүйреуді жүзеге асырыңыз.
- Сым арқанды, тізбекті немесе қатты іліністі мықтап бекітіңіз.
- Көлік құралына зақым келтірмеу үшін оны жылжытпаңыз.
- Сым арқанымен сүйретпес бұрын доңғалақтардың, аспаның, трансмиссияның, рульді басқарудың және сүйретілетін автомобильдің тежегіш жүйесінің дұрыстығына көз жеткізіңіз.
- Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде тежегіш жүйесінің вакуумдық күшейткіші және рульдік басқару күшейткіші жұмыс істемейді. Сондықтан руль дөңгелегін басқару және тежегіш педальды пайдалану әдеттегіден көп күш жұмсауды қажет етеді. Сүйреткен кезде аса сақ болыңыз.
- Егер сүйретілетін автомобиль қиындықпен қозғалса, автомобильге қосымша зақым келтірмеу үшін сүйреуді жалғастырмаңыз. Көмек алу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына немесе автомобильдерді эвакуациялауға мамандандырылған компанияға хабарласыңыз.

ҚАУІПТІЛІК

- Автомобильді ұзақ сүйретуге тыйым салынады.
- Автоматты беріліс қорабы бар автомобильді тарту қажет болса, көмек алу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына немесе автомобильдерді эвакуациялауға мамандандырылған компанияға хабарласыңыз.
- Жарақаттануды болдырмау үшін сүйретілетін автомобильде жүргізушіден басқа ешкім болмауы тиіс.
- Сүйретуді тек қатты төсемі бар жолдарда қозғалыс жылдамдығы төмен және қысқа қашықтықта ғана пайдалануға болады. Тіркеп сүйреу алдында тіркеп сүйретілетін автомобиль дөңгелектерінің, аспасының, трансмиссиясының, рульдік Басқаруының және тежегіш жүйесінің жарамдылығын тексеріңіз.
- Автомобильді сүйреп апарған кезде, орнынан қатты тиюден немесе алдын-ала болжанбайтын маневрлерден аулақ болыңыз, бұл сүйреу көзіне, кабельге, шынжырға немесе қатты ілініске шамадан тыс жүктеме әкелуі мүмкін. Сүйреткіш көз, кабель, тізбек немесе қатты ілінісу құлап, ауыр жарақат немесе зақым келтіруі мүмкін.

Сүйреткіш көздерді орнату

- Алдыңғы тартқышты орнатуға арналған орын

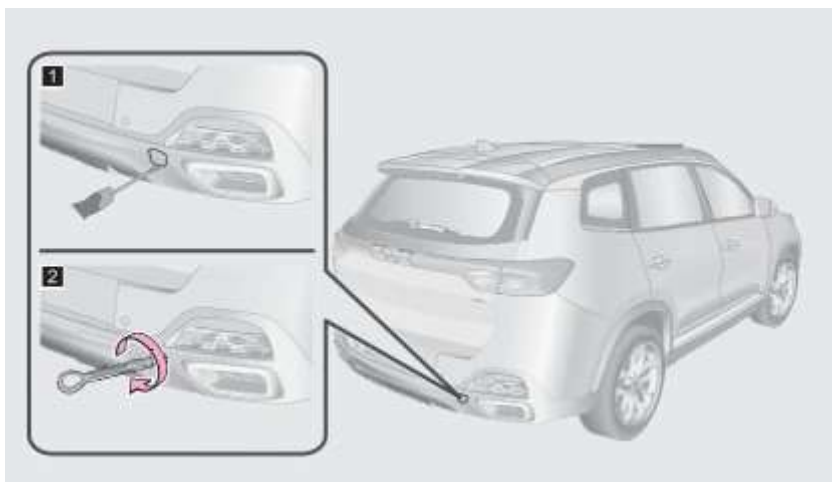


Алдыңғы тартқышты орнатуға арналған орын автомобильдің алдыңғы оң жағында орналасқан.

1 Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрауышпен сәндік тесік қақпағын алыңыз.

2 Тұтқаны арнайы тесікке салыңыз және оны сағат тілімен бұраңыз. Содан кейін көзді доңғалақ кілтімен мықтап бекітіңіз.

- Артқы тартқышты орнатуға арналған орын



Артқы тартқышты орнатуға арналған орын автомобильдің артқы оң жағында орналасқан.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

- 1 Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрауышпен сәндік тесік қақпағын алыңыз.
- 2 Тұтқаны арнайы тесікке салыңыз және оны сағат тілімен бұраңыз. Содан кейін көзді доңғалақ кілтімен мықтап бекітіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

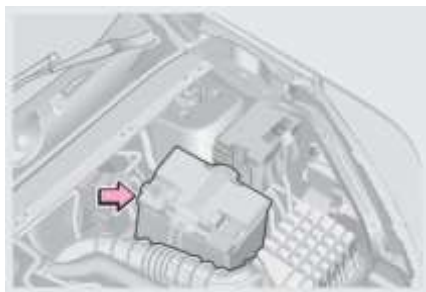
- Тек сіздің автомо-бильмен жабдықталған буксирлі көзді пайдаланыңыз. Өйтпесе, сіз машинаны зақымдауы мүмкін.
- Тіркеп сүйреу арқанын немесе қатты іліністі тіркеп сүйреу көзіне ғана қосуға болады.
- Сүйрейтін автомобиль баяу және біркелкі жылдамдықпен қозғалуы керек. Арқанды шамадан тыс тарту автомобильге зақым келтіруі мүмкін.
- Сүйретуші жүргізуші мен сүйретілетін автомобиль жүргізушісі сүйрету ережелерін білуі тиіс. Олай болмаған жағдайда, сүйретуге тыйым салынады.

ҚАУІПТІЛІК

Тіркеп сүйреу көзінің мықтап тартылғанына көз жеткізіңіз. Егер тарту кезінде көз бұрылса, бұл әкелуі мүмкін жол-автомобиль оқиғасы, ауыр жарақат немесе адам өлімі.

6-6. Аккумулятор батареясын алу және орнату

Аккумулятор батареясын алу және орнату



Батареяны алып тастау және орнату кезінде келесі әрекеттерді орындау керек:

1. Барлық электр тұтынушыларын өшіріңіз қозғалтқышты іске қосу қосқышын OFF күйіне орнатыңыз.
2. Капотты ашыңыз.
3. Сымды аккумулятордың «теріс» (-) полюсті шығысынан ажыратыңыз.
4. Сымды аккумулятордың «оң» (+) полюсті шығысынан ажыратыңыз.
5. Қысқышты алып тастаңыз, содан кейін қайта зарядталатын батареяны алыңыз.
6. Жаңа батарея параметрлері ауыстырылатын батарея параметрлеріне сәйкес келуі керек. Батареяны кері ретпен орнатыңыз.



ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған аккумуляторлық батарея құрамында күкірт қышқылы мен қорғасын бар, сондықтан оны тұрмыстық қоқысқа арналған контейнерлерге тастауға тыйым салынады. Аккумуляторлық батареяны жергілікті заңнамаға сәйкес кәдеге жаратыңыз немесе оны мамандандырылған қабылдау пунктіне апарыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Абайлаңыз, металл құралды бір уақытта батареяның екі полюсті терминалына тигізбеңіз. Аккумуляторлық батареяның "оң" (+) шығысын және автомобиль шанағын бір мезгілде ұстамаңыз.



ҚАУІПТІЛІК

- Қайта зарядталатын батареяны балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Батарея жанында темекі шекпеңіз, сіріңкелерді немесе шамдарды пайдаланбаңыз, ашық жалын әкелмеңіз.
- Батареямен жұмыс кезінде қауіпсіздік көзілдірігі мен қолғап киіңіз. Қайта зарядталатын батареяны еңкейтпеңіз немесе аудармаңыз.
- Егер электролит дененің немесе киімнің ашық жерлеріне түссе, оны сілтімен (сабынмен) бейтараптандырыңыз, содан кейін зардап шеккен аймақты таза сумен шайыңыз. Қажет болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

6-7. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса

Қарапайым тексерулер

Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, сіздің әрекеттеріңіз « 4-2. Қозғалтқышты іске қосу » және резервуарда жанармай жеткілікті екенін тексеріңіз.

Қозғалтқыштың иінді білігі айналмайды немесе төмен жиілікте айналады

1. Аккумулятор батареясының полюсті шықпаларындағы клеммалардың таза және сенімді тартылғанына көз жеткізіңіз.
2. Егер батареяның полюсті терминалдарындағы терминалдар таза және мықтап бекітілген болса, фараларды қосыңыз. Егер фаралар түтіккен болса, бұл батареяның заряды таусылғанын білдіреді. Бұл жағдайда қозғалтқышты сыртқы батареямен іске қосуға тырысуға болады. Егер қозғалтқыш әлі іске қосылмаса, алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру немесе жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Қозғалтқыштың иінді білігі қалыпты жиілікте айналады, бірақ қозғалтқыш іске қосылмайды

1. Қозғалтқышты іске қосу қосқышын OFF немесе ACC күйіне ауыстырыңыз қозғалтқышты іске қосу әрекетін қайталаңыз.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

- Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, бұл ұшқын штепсельдерінің бірнеше рет іске қосылуына байланысты бензинмен толтырылғанын көрсетуі мүмкін. «Отын-ауа қоспасын қайта байыту кезінде қозғалтқышты іске қосу» бөлімінде сипатталған процедураны пайдаланыңыз».
- Егер қозғалтқыш әлі іске қосылмаса, бұл автомобильдің басқа ақауларын көрсетуі мүмкін. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Отын-ауа қоспасын қайта байыту кезінде қозғалтқышты іске қосу

Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, бұл ұшқын штепсельдерінің бірнеше рет іске қосылуына байланысты бензинмен толтырылғанын көрсетуі мүмкін. Қозғалтқышты іске қосу қосқышын OFF күйіне орнатыңыз және бірнеше минуттан кейін қозғалтқышты іске қосуға тағы бір әрекет жасаңыз. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса және қайта әрекеттен кейін, бірінші мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Стартердің істен шығуын болдырмау үшін оны 15 секундтан артық ұстамаңыз.
- Егер қозғалтқышты іске қосу қиын болса немесе ол жиі тоқтап қалса, алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру немесе жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

6-8. Қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясынан іске қосу

Қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясынан іске қосу

Егер сіз төменде сипатталған процедураны өз бетіңізше орындау мүмкіндігіне сенімді болмасаңыз, дұрыс емес әрекеттер нәтижесінде ауыр жарақат пен автомобильдің зақымдалуын болдырмас үшін, Chery сізге білікті механиктен немесе ресми Chery дилерінің сервистік станциясынан көмек сұрауға кеңес береді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

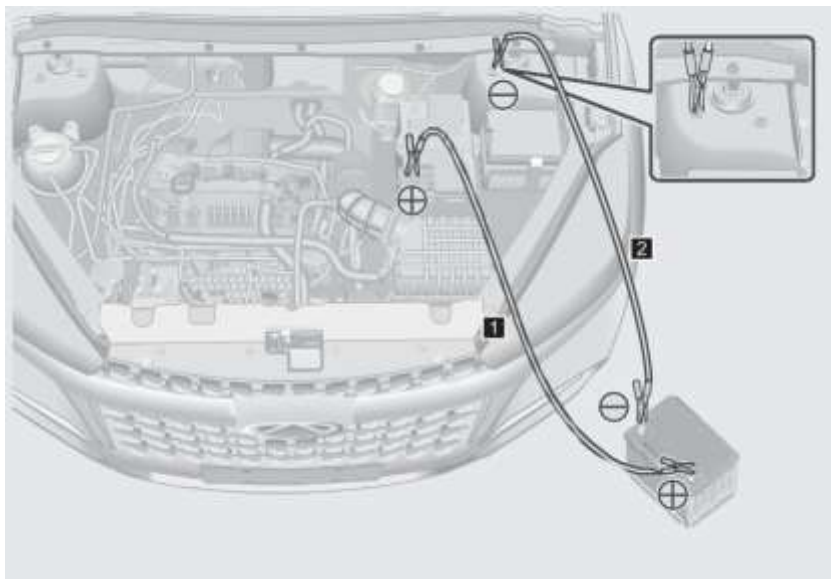
- Қосылу кезінде іске қосу, сымдарды тексеріңіз олар қатысы жоқ айналмалы бөлшектерді моторном бөлікте.
- Сыртқы аккумулятордың кернеуі 12 в болуы керек, оның кернеуі қалыпты екеніне көз жеткізгенше қозғалтқышты сыртқы батареядан іске қоспаңыз.

ҚАУІПТІЛІК

- Тек арнайы іске қосу сымдарын қолданыңыз.
- Қозғалтқыш іске қосылған кезде батареяға жақындамаңыз.
- Батарея жанында темекі шекпеңіз, сіріңкелерді немесе шамдарды пайдаланбаңыз, оған ашық жалын әкелмеңіз.

Сыртқы батареядан қозғалтқышты іске қосу процедурасы

1. Барлық қажет емес электр жабдықтарын өшіріңіз. Егер басқа автомобильдің қайта зарядталатын батареясы пайдаланылса, автомобильдер бір-біріне тиіп кетпейтініне көз жеткізіңіз.
2. Іске қосу сымдарын төменде көрсетілген ретпен қосыңыз.



- 1 «Оң» (+) іске қосу сымның бір қысқышын заряды таусылған аккумулятордың «оң» (+) полюсті розеткасына қосыңыз. «Оң» (+) іске қосу сымның басқа қысқышын сыртқы аккумулятордың оң « (+) полюсті розеткасына қосыңыз.
- 2 «Теріс» (-) іске қосу сымның бір қысқышын сыртқы аккумулятордың «теріс» (-) шығысына жалғаңыз. «Теріс» (-) іске қосу сымның басқа қысқышын заряды таусылған аккумулятор батареясы бар автомобиль қозғалтқышының боялмаған бөлігіне жалғаңыз. Сымдар қозғалтқыш бөлігіндегі айналмалы бөліктерге тиіп кетпейтініне көз жеткізіңіз.
3. Егер донор-автомобильдің қозғалтқышы өшірілген болса, оны іске қосып, бірнеше минут жұмыс істеуге мүмкіндік беру керек, содан кейін селектор тұтқасын р (тұрақ) күйіне ауыстырып, үдеткіш педальын оңай басыңыз. Осыдан кейін сіз заряды таусылған аккумуляторы бар автомобиль қозғалтқышын іске қосуға кірісе аласыз
4. Іске қосу сымдарын тізбектей ажыратыңыз (алдымен «теріс» (-) сым, содан кейін» оң « (+) сым).

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

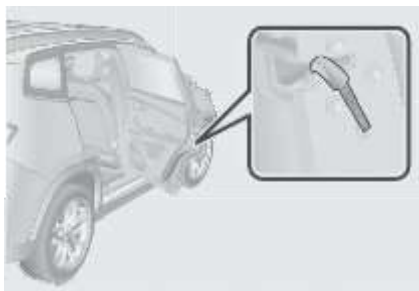
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сымдар қосылған кезде батареяны еңкейтпеңіз.
- Немесе қозғалтқышты іске қосу кезінде айналатын немесе айналмалы бөліктердің жанында орналасқан бөліктерге қоспаңыз.
- Ж. іске қосу сымдарының қысқыштарының бір-бірімен немесе автомобильдің металл бөлшектерімен жанасуына жол бермеңіз.
- Қозғалтқышты іске қосудың алғашқы әрекеті сәтсіз болған кезде, іске қосу сымдарындағы қысқыштардың жақсы байланысына көз жеткізіп, қозғалтқышты іске қосуды қайталаңыз. Егер қозғалтқыш әлі іске қосылмаса, алғашқы мүмкіндікте ұялы телефонды тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

6-9. Механикалық есік құлпы

Механикалық есік құлпы

- Алдыңғы және артқы есіктерді қолмен құлыптау



Батарея заряды таусылған немесе автомобильдің басқа ақаулығы жағдайында есіктерді орталық электр құлпымен бекіту мүмкін болмауы мүмкін. Бұл жағдайда есіктерді авариялық құлыптау функциясын қолданыңыз.

1. Есікті ашыңыз.
 2. Есіктің соңғы бетінде құлыптау механизміне қарама-қарсы орналасқан резеңке штепсельді алыңыз.
3. Кілттің ұшымен сары тұтқаны төмен қарай бұраңыз. Бұл есікті жапқаннан кейін ол құлыпталады.
 4. Резеңке штепсельді орнына қойып, есікті жабыңыз.
 5. Күй жолағын төмен қарай тартыңыз үшін сыртқы қалам есікке және көз, ол жабық.
 6. Қажет болса, басқа есіктерді жоғарыда сипатталған процедурамен бекітіңіз (жүргізушінің есігінен басқа, бұл процедура оған қолданылмайды).
- Жүргізуші есігін қолмен ашу және құлыптау



Жүргізуші есігінің сыртқы тұтқасындағы құлып личинкасын жабатын штепсельді алыңыз. Шығару үшін механикалық кілтті штепсельдің төменгі жағындағы кішкене тесікке салыңыз да, оны өзіңізге сәл бүгіңіз. Механикалық кілтті құлыптың личинкасына салыңыз да, есікті құлыптау үшін сағат тілімен немесе есікті ашу үшін сағат тіліне қарсы бұраңыз.

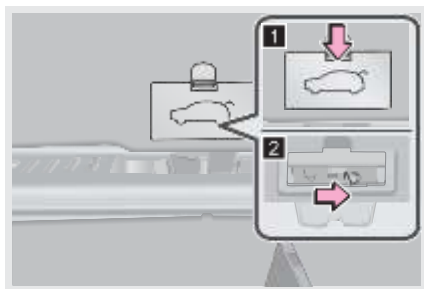
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Және кез-келген проблемалар туындаған жағдайда, алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Электр қорегі ажыратылған жағдайда есіктерді бір-бірден құлыптаңыз және әрбір есіктің құлыпталғанын тексеріңіз. Егер сіз бірінші мүмкіндікте сәтсіздікке ұшырасаңыз, автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

6-10. Жүк бөлімшесінің есігін авариялық ашу

Жүк бөлімшесінің есігін авариялық ашу

- Жүк бөлімшесінің есігін авариялық ашу әдісі



- Авариялық тойтару механизмі багаж бөлімшесі есігінің ішкі қаптау панелінің астында орналасады.
- Электр қуатын өшірген жағдайда, сіз ашу батырмасы немесе қашықтан басқару пультінің көмегімен багаж бөлімшесінің есігін аша алмайтын кезде, сондай - ақ басқа да күтпеген жағдайлар туындаған кезде автомобильде жүргендер багаж бөлімшесінің есігін авариялық ашу функциясын пайдалана алады, оны ашып, автокөліктен тез кетеді.

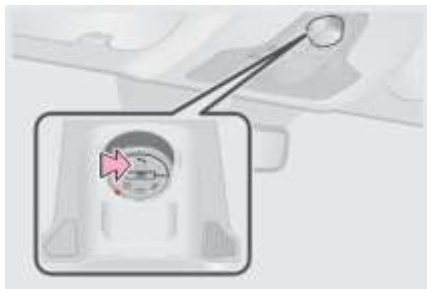
Тиісті процедура төменде сипатталған:

1. Автомобильді ең тегіс және көлденең бетке тоқтатыңыз.
2. Артқы орындықтың артқы жағын бүктеңіз.
3. Багаж бөліміне өтіп, төтенше жағдайды жою механизмінің қақпағын ашыңыз.
4. Қолмен авариялық босату тұтқасын оңға бұрыңыз, босатыңыз және оны ашу үшін багаж бөлігінің есіктерін итеріңіз.

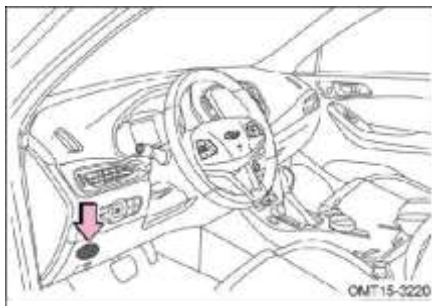
6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

6-11. ЭВАК жүйесі

ЭВАК жүйесі



Авариялар мен апаттар кезіндегі шұғыл шақырулардың қазақстандық мемлекеттік автоматтандырылған ақпараттық жүйесі. Жедел қызмет операторын автоматты түрде (апат кезінде) немесе қолмен («SOS» батырмасын басу арқылы) шақыруға, автомобильдің сипаттамаларын, оның орналасқан жерінің координаттарын, қозғалыс уақыты мен бағытын сипаттайтын ең аз мәліметтер жиынтығын беруге, сондай - ақ автомобиль пайдаланушыларының ұялы желілер (GSM) арқылы мемлекеттік федералды жүйенің операторымен қатты байланысын орнатуда арналған.



ЭВАК жүйесінің динамигі суретте көрсетілген аймақта орналасқан.

- Жедел қоңырауды автоматты түрде іске қосу режимі

ААШШ диспетчерлік орталығына автоматты түрде шақыру авария кезінде: фронтальды соқтығысу; бүйірлі соқтығысу; артқы соққы; аударылу кезінде жүзеге асырылады.

Операторға автомобильдің сипаттамалары, оның орналасқан жерінің координаттары, қозғалыс уақыты мен бағыты сипатталған деректер жиынтығы беріледі, сондай-ақ автомобильдегі адамдармен қатты байланыс орнатылады.

- Қолмен жедел шақыру режимі

Қолмен жедел қоңырау шалу үшін SOS. Осы сәттен бастап жоғарыда сипатталған Автоматты жедел қоңырау режиміне ұқсас жұмыс алгоритмі басталады.

Қолмен режимде басталған шұғыл қоңырауды болдырмау үшін қосылуды орнату сатысында (Егер жүйе операторымен қосылу әлі орнатылмаған болса) «SOS, шақыру тоқтатылады» батырмасын басу керек.

«SOS» батырмасын кездейсоқ басқанда, операторға сіз шұғыл жағдайда емес екеніңізді хабарлаңыз.

▪ Құрылғыны сынау режимі

Тестілеу режимі ААШШ жүйесінің операторы автомобиль телекоммуникациялық жүйесінің жұмыс істеуін тексеруге арналған.

Құрылғыны сынау үшін CHERY дилеріне хабарласуды ұсынамыз. Қаласаңыз, тестілеуді өзіңіз жасай аласыз. Ол үшін «SOS» батырмасын қатарынан бес рет басу қажет. Тестілеу режимінде пайдаланушы интерфейсі блогының күй индикаторы қызыл – сары – жасыл түспен кезектесіп жыпылықтайды.

Тестілеуді орындау үшін Дауыстық нұсқауларды орындау қажет. Тестілеу режимінен шығу жүзеге асырылады:

- жүйе операторына өнімнің тестілеу нәтижелерімен ең аз қажетті деректерді жібергеннен кейін;
- сыртқы қуатты өшіру кезінде.

▪ Қауіпсіздік шаралары

Өнім номиналды кернеуі 12 немесе 24 В болатын көлік құралының борттық желісінен жұмыс істейді. қуат көзінен ажыратылған кезде өнім қызмет ету мерзімі 3 жыл болатын резервтік аккумулятордың көмегімен жұмыс істейді.

Резервтік батареяны ауыстыру тек CHERY уәкілетті дилерлерінде жүзеге асырылады.

Ақаулар табылған жағдайда жұмысында бұйымдар жөн сервис орталығы. Жөндеуді өз бетінше жүргізуге тыйым салынады.

▪ Қауіпсіздік шаралары

Өнім номиналды кернеуі 12 немесе 24 В болатын көлік құралының борттық желісінен жұмыс істейді. қуат көзінен ажыратылған кезде өнім қызмет ету мерзімі 3 жыл болатын резервтік аккумулятордың көмегімен жұмыс істейді.

Резервтік батареяны ауыстыру тек CHERY уәкілетті дилерлерінде жүзеге асырылады.

Ақаулар табылған жағдайда жұмысында бұйымдар жөн сервис орталығы. Жөндеуді өз бетінше жүргізуге тыйым салынады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жедел қызметті шақыру келесі жағдайларда мүмкін емес:

- немесе ААШШ жүйесінің диспетчерлік орталығының желісі бос болмаса
- автомобиль ұялы желі аймағынан тыс жерде орналасқан (туннельдер, жерасты тұрақтары және т. б.);
- телекоммуникациялық жүйе құрылғысы элементтерінің ақаулығы.

▪ Жүйе күйінің индикаторлары

Жүйенің жұмысын визуалды бақылау үшін пайдаланушы интерфейсінің блок күйінің индикаторы қолданылады.

Өнімге қуат беру кезінде күй индикаторы бес секунд ішінде қызыл түспен жанып тұрады, егер өнім дұрыс жұмыс істесе және өзін-өзі диагностикалаудан өтсе, күй индикаторы сөніп, өнім жұмыс режиміне өтеді.

Егер өзін-өзі диагностикалау кезінде кіріктірілген компоненттердің ақаулығы анықталса, өнім сервистік индикация күйіне өтеді.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

Өнімнің күйін көрсетудің мүмкін нұсқалары кестеде келтірілген.

Кесте 1. Жүйе күйлерін көрсету

Бұйымның жағдайы	Индикатордың күйі
Қосу	Қызыл 5 сек, содан кейін жасыл жыпылықтайды
Жұмыс режимі	Жасыл немесе сары жанады
Тестілеу режимі	Қызыл – сары – жасыл жыпылықтайды
Ақаулық, ішкі жад толы	Қызыл жанады
Жедел қоңырау шалу мүмкін емес	Қызыл жанады
Қосылуды режимде орнату	Жасыл немесе сары жанады
«Шұғыл шақыру»	Жасыл немесе сары жанады
Деректерді режимде беру	Жасыл немесе сары жанады
«Шұғыл шақыру»	Сары жыпылықтайды
Режимдегі дауыстық байланыс	Сары жанады
«Шұғыл шақыру»	Қызыл жанады



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Диагностика барысында ішкі компоненттердің ақаулығы анықталған жағдайда, CHERY дилеріне хабарласу қажет.

КЛИЕНТКЕ КӨМЕК

- | | |
|---|--|
| <p>7-1. Техникалық қызмет көрсетуді ұйымдастыру
 Техникалық қызмет көрсетуді ұйымдастыру..... 228
 Жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар тізбесі 228
 Техникалық қызмет көрсетуді жүргізуге сұрау салу 228</p> <p>7-2. Егер сізге көмек қажет болса
 Қызметпен қанағаттану 228</p> | <p>7-3. Chery ресми дилерінің сервистік станциясы ұсынатын қызметтер 228</p> <p>7-4. Chery компаниясына жүгіну тәсілі 229</p> <p>7-5. Chery компаниясына өтініш берген кезде берілетін ақпарат 229</p> |
|---|--|

7-1. Техникалық қызмет көрсету ұйымы

Техникалық қызмет көрсетуді ұйымдастыру

Chery ресми дилерінің сервистік станциясына жүгінген кезде сізде тиісті құжаттар болуы керек. Орындалуы керек барлық жұмыстар көпідікпен жабыла бермейді. Қызмет көрсету кеңесшісімен қосымша шығындарды талқылаңыз. Автомобильге техникалық қызмет көрсету журналын жүргізіңіз. Көбінесе бұл мәселені шешуге көмектеседі.

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстардың тізбесі

Автомобильдің ақауларының немесе нақты жұмыстардың жазбаша тізімін дайындаңыз. Егер жол-көлік оқиғасы орын алса немесе техникалық қызмет көрсету журналында тіркелмеген жұмыс орындалса, бұл туралы қызмет көрсету жөніндегі консультантқа міндетті түрде хабарлаңыз.

Техникалық қызмет көрсетуді жүргізуге сұраныс

Күннің соңында орындалуы керек позицияларды тізімдеңіз, қызмет көрсету жөніндегі Кеңесшімен жағдайды талқылаңыз және позицияларды кезектілік бойынша тізімдеңіз

7-2. Егер сізге көмек қажет болса

Қызмет көрсетуге қанағаттануы

Chery компаниясы және оның ресми дилерлері клиенттерге жоғары сапалы өнімдер мен қызметтерді ұсынуға міндеттенеді. Біз үшін клиенттердің біздің көліктерімізге қанағаттануы өте маңызды. Егер техникалық қызмет көрсету кезінде проблемалар туындаса, келесі әрекеттерді орындау ұсынылады:

- Мәселені ресми Chery дилерінің сервистік станциясының кеңесшісімен талқылаңыз. Ресми дилердің сервистік станциясының қызметкерлері туындаған мәселелерді тез шешу үшін кәсіби білімге ие.
- Егер мәселені шешу мүмкін болмаса, техникалық қызмет көрсету бөлімінің басшысына хабарласыңыз. Ол мәселенің ең жақсы шешімін таба алады.
- Егер сервистік станция мәселені шеше алмаса, «First Motor Group» ЖШС сатудан кейінгі қызмет көрсету бөліміне хабарласыңыз «.

7-3. Chery ресми дилерінің сервистік станциясы ұсынатын қызметтер

Тек түпнұсқалық қосалқы бөлшектер мен материалдар (OEM) автомобильдің мәлімделген қызмет ету мерзімін қамтамасыз ете алады. Тек Chery Automobile Co., Ltd. қосалқы бөлшектерді бүкіл әлемдегі ресми Chery дилерлерінің сервистік станцияларына жеткізеді. Сондықтан, Chery ресми дилерлерінің сервистік станцияларынан түпнұсқа қосалқы бөлшектерді ғана пайдаланыңыз.

Ресми Chery дилерлері техникалық қызмет көрсету мамандары болып табылады және тек Chery Automobile Co Ltd.ресми түрде уәкілеттік береді. Тиісті жұмыстарды жүргізу үшін ресми дилерлерге техникалық сервистік станциясында хабарласқан кезде, оларда Chery Automobile Co Ltd.компаниясында оқудан өткен мамандар жұмыс істейтінін ұмытпаңыз., және оларда ең жақсы жұмысты қамтамасыз ету үшін бастапқы қосалқы бөлшектер бар.

7-4. Chery компаниясына хабарласу тәсілі

Қауырт желі 8 (777) 788-77-33

Сайттағы кері байланыс нысаны www.chery.kz

7-5. Chery компаниясына жүгінген кезде ұсынылатын ақпарат

«First Motor Group» ЖШС сатудан кейінгі қызмет көрсету бөліміне кез келген өтініш келесі деректерді қамтуы тиіс:

- Иесінің тегі мен мекен-жайы
- Иесінің телефон нөмірі
- Иесінің электрондық пошта мекенжайын көрсетіңіз
- Сату мен қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилердің атауы
- Автомобиль сәйкестендіру нөмірі (VIN)

7. КЛИЕНТКЕ КӨМЕК

- Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалардың орналасуы



1 Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN) мотор қалқанының оң жақ бөлігінде желқағар шынысының суағары панелінің астына тығындалған.

2 Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN) алдыңғы панельдің жоғарғы сол жақ бұрышына қойылып, автомобильдің сыртынан шыны арқылы көрінеді.

3 Суретте көрсетілгендей автомобильдің сәйкестендіру нөмірі капотқа салынады.

Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар тақтайшаның орналасуы құрастыру кәсіпорнына байланысты сипатталғаннан өзгеше болуы мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар тақтайшаны және оған жабысатын беттерді жабуға, бояуға, қайнатуға, кесуге, бұрғылауға, өзгертуге немесе алып тастауға тыйым салынады.

- Автомобильді сату күні және ағымдағы жүгірісі
- Автомобильге техникалық қызмет көрсету тарихы
- Ақаулықтың нақты сипаттамасы және ол туындаған жағдайлар

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

8.1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету	
Жөндеу және техникалық қызмет көрсету	232
8-2. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету	
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету	233
Мотор бөлігінің жалпы түрі	234
Мотор майының деңгейін тексеру	234
Беріліс қорабында май деңгейін тексеру	236
Тежегіш сұйықтықтың деңгейін тексеру	236
Мотор майының шығыс нормалары	236
Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін тексеру	237
Радиатор мен кондиционердің конденсаторын тексеру	238
Аспалы агрегаттар жетегінің белдігін тексеру	239
Шиналардағы ауа қысымын тексеру	239
Шиналарды тексеру	241
Дөңгелектерді ауыстыру	241
Аккумуляторлық батареяны тексеру	242
Генераторды тексеру	242
Жұғыштың бағына сұйықтық құю	243
Тазалағыш щеткаларын тексеру	243
Тазалағыш щеткаларды ауыстыру	245
Ауа баптау жүйесі сүзгісін тексеру және ауыстыру	246
Шамдарды ауыстыру	246
Фаралардың жарық шоғы бұрышын реттеу	248
8-3. Автомобиль шанағы мен салонына күтім жасау	
Автомобиль шанағына күтім жасау	248
Хромдалған бөлшектерге күтім жасау	250
Оңай балқымалы доңғалақты дискілерге күтім жасау	250
Шанақтың түбіне күтім жасау	251
Коррозиядан қорғау	251
Автомобильдің салонына күтім жасау	252
Сәндік элементтер мен салонды әрлеуге күтім жасау	253
8-4.. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету	
Техникалық карта қызмет көрсету	254
Техникалық қызмет көрсету регламенті	256

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

8-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Техникалық қызмет көрсетуді жүргізу қажеттілігі одометрдің көрсеткіштері бойынша немесе бірінші болып қандай шарт орындалатынына байланысты алдыңғы қызмет көрсету сәтінен өткен уақыт бойынша айқындалады. Әрбір жұмыс түрін өткізу аралығы техникалық қызмет көрсету регламентінде көрсетілген.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Техникалық қызмет көрсету регламентін сақтамау автомобильдердің істен шығуына әкеледі.

- Күнделікті тексеру
 - Барлық сыртқы және ішкі жарықтандыру және жарық дабылы құрылғыларының жұмысын тексеріңіз. Барлық түтіккен немесе жанып кеткен шамдарды ауыстырыңыз және барлық жарықтандыру және жарық дабылы құрылғыларының диффузорларының тазалығын тексеріңіз.
 - Шиналардағы ауа қысымын, олардың тозу дәрежесін және зақымданудың болмауын көзбен тексеріңіз.
- Әр сапар алдында тексеру
 - Қозғалтқышты қалыпты жұмыс температурасына дейін қыздырыңыз және оны 5 минут жұмыс істеңіз. Қозғалтқышты өшіріп, біраз уақыттан кейін мотор майының деңгейін тексеріңіз. Нәтиженің дәлдігін қамтамасыз ету үшін мотор майының деңгейін тексеру автомобиль көлденең алаңда болған кезде жүргізілуі керек. Мотор майын қосыңыз, егер оның деңгейі MIN белгісінен төмен болса.
- Ай сайынғы тексеру
 - Қайта зарядталатын батареяны тексеріңіз. Қажет болса, батарея сымдарының терминалдарын тазалаңыз және қатайтыңыз.
 - Салқындату сұйықтығының, рульдік сұйықтықтың (автомобильдің кейбір нұсқалары үшін), тежегіш сұйықтығының және жуғыш сұйықтықтың деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда тиісті сұйықтық қосыңыз.
 - Барлық электр жабдықтарының жарамдылығын тексеріңіз.
- Тоқсан сайынғы тексеру
 - Бітіру жүйесін тексеріңіз.
 - Тежегіш сызықтар мен шлангтарды тексеріңіз.
 - Мен аспаның бөлшектерін тексеріңіз.
 - Немесе қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтық деңгейін, шлангілер мен салқындату жүйесінің қысқыштарын тексеріңіз.

8-2. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Егер сіз автомобильге техникалық қызмет көрсетсеңіз, осы бөлімде көрсетілген операцияларды дәл орындаңыз.

Онда тек иесі өз бетінше орындай алатын техникалық қызмет көрсету операциялары үшін нұсқаулар берілген. Сондай-ақ, арнайы құралы бар білікті маманға тапсырылуы керек операциялар бар.

 НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

 Мотор майын максималды деңгейден жоғары құюға тыйым салынады.

Әйтпесе, қозғалтқыш істен шығуы мүмкін.

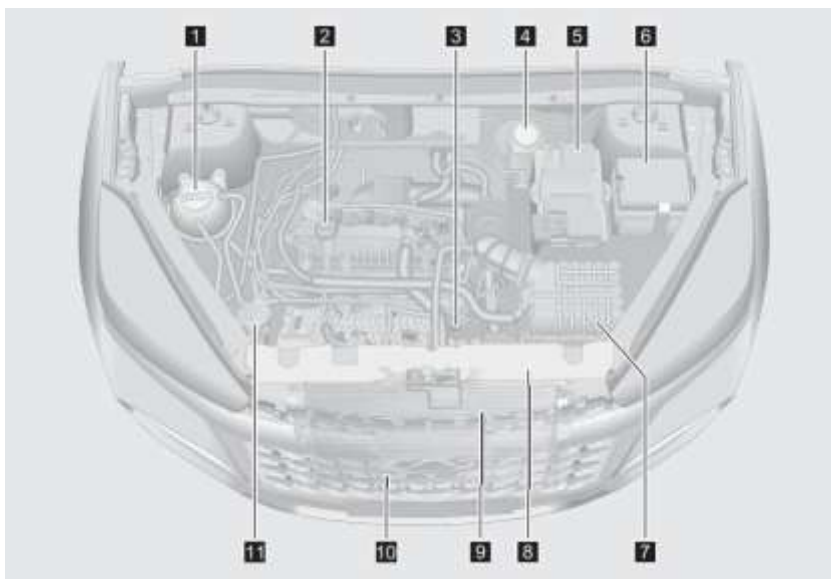
- Ауаны тазартқыштың сүзгі элементі жоқ автомобильді пайдалануға тыйым салынады, себебі бұл қозғалтқыштың қатты тозуына әкеледі.
- Сорғышты жаппас бұрын, қозғалтқыш бөлігінде құрал, шүберек және т. б. сияқты артық заттардың бар-жоғын тексеріңіз.
- Салқындатқышты, тежегіш сұйықтықты және жуғыш сұйықтықты белгіленген деңгейге дейін қосыңыз. Егер денеге қандай да бір сұйықтық түссе, бояудың бүлінуіне жол бермеу үшін оны дереу дымқыл шүберекпен сүртіңіз.

 ҚАУІП

- Күйіп қалмас үшін салқындату жүйесінің кеңейту цистернасының қақпағын ыстық қозғалтқышта ашпаңыз.
- Жанармай бағының немесе аккумулятордың құятын аузының жанында темекі шекпеңіз, өйткені ұшқындар немесе ашық от өртке әкелуі мүмкін.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қолды, киімді және құралды салқындату жүйесінің желдеткішінен және жетек белдіктерінен мүмкіндігінше алыс ұстаңыз.
- Электрондық тұтану жүйесі жоғары кернеуде жұмыс істейді. Сондықтан қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе қозғалтқышты іске қосу ажыратқыштарында осы жүйенің компоненттеріне қол тигізуге тыйым салынады.
- Және цилиндр басының қақпағы өте жоғары температураға ие, сондықтан оларға қол тигізбеңіз. Салқындату жүйесінің желдеткіші кез келген уақытта автоматты түрде қосылуы мүмкін. Сондықтан киімнің (әсіресе галстуктардың) айналмалы желдеткішке түсуіне жол бермеңіз.

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

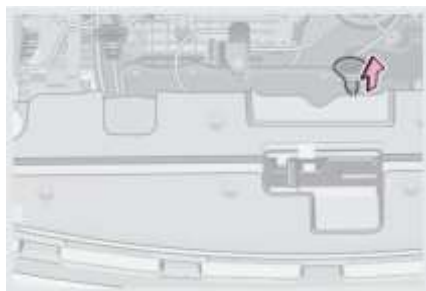
Мотор бөлігінің жалпы көрінісі



- | | | |
|--|---|--|
| 1 Қозғалтқышты салқындату жүйесінің кеңейту ыдысы | 5 Қайта зарядталатын батарея | 8 Кондиционер конденсаторы |
| 2 Қозғалтқыштың май құю мойнының тығыны | 6 Мотор бөлігіндегі сақтандырғыштар мен реле блогы | 9 Қозғалтқышты салқындату жүйесі желдеткіші |
| 3 Қозғалтқыштың май зондтары | 7 Ауа тазартқыш корпусы | 10 Радиатор |
| 4 Негізгі тежегіш цилиндрдің бағы | | 11 Жуғыштың резервуары |

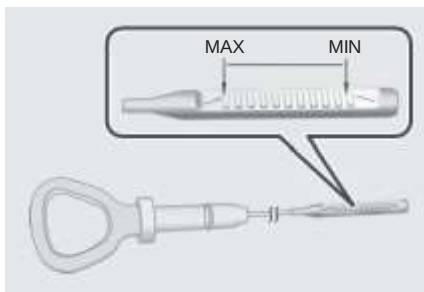
Мотор майының деңгейін тексеру

Мотор майының деңгейін тексеру ажыратылған қозғалтқыштағы зондтың көмегімен жүзеге асырылады.



1. Қозғалтқышты қыздырғаннан кейін автомобильді көлденең платформада тоқтатыңыз. Қозғалтқышты өшіргеннен кейін шамамен 5 минут күтіңіз.
2. Капотты ашып, зондты алып тастаңыз және оны таза шүберекпен сүртіңіз.
3. Зондты тегіс және біркелкі тоқтағанша орнына салыңыз.
4. Зондты осы позицияға 3 секундқа салыңыз. Содан кейін зондты қайтадан шығарып, мотор майының деңгейін тексеріңіз.

5. Тексерудің дәлдігін жақсарту үшін жоғарыда аталған әрекетті 3 рет орындаңыз.



Майды қозғалтқышқа немесе автомобиль корпусына тамшыламас үшін шүберекті зондтың соңына қойыңыз.

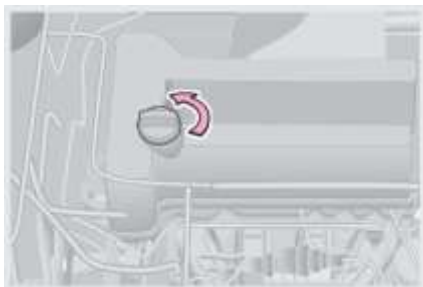
Қозғалтқыш қызғаннан кейін бірден май деңгейін тексермеңіз — біраз уақыт жұмыс істеміз. Қозғалтқышты өшіргеннен кейін, май Картер науасына төгілгенше күтіңіз.

Болашақта майды ауыстыру автомобильді пайдаланудың әр 12 айында немесе 10000 км жүгіруден кейін жүзеге асырылады.

Мотор майын ауыстыруды мамандарға тапсырған дұрыс.

Ол үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

• Мотор майын толтыру



1. Қозғалтқыштың май құятын шанышқысын сағат тіліне қарсы бұраңыз.
2. Қозғалтқыш майының қажетті мөлшерін шұңқыр арқылы құйып, деңгейді өлшегіште тексеріңіз.
3. Қозғалтқыш майының деңгейі рұқсат етілген шектерде болса, қозғалтқыш майын толтыру тығынын сағат тілімен бұрап, қатайтыңыз.



ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған мотор майы мен май сүзгісін жою үшін тұрмыстық қоқыс жинау жүйесін, кәрізді немесе жерді пайдалануға тыйым салынады, өйткені бұл қоршаған ортаның ластануына әкеледі. Оларды жергілікті табиғат қорғау заңнамасына сәйкес кәдеге жарату керек.

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

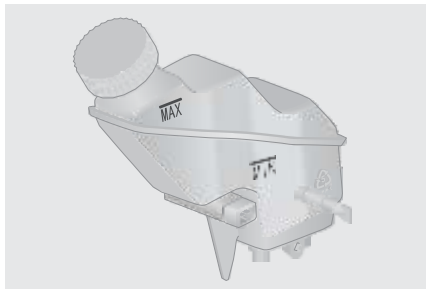
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Мотор майын максималды деңгейден жоғары құюға тыйым салынады. Әйтпесе, қозғалтқыш істен шығуы мүмкін.
- Мотор майын ауыстырған кезде май сүзгісін де ауыстыру керек.
- Мен тек Chery ұсынған мотор майын қолданыңыз. Қозғалтқышты майлау жүйесінің сыйымдылығы және қолданылатын мотор майының түрі туралы ақпарат "9-2. Техникалық сипаттамалары".
- Егер ауыстыру кезінде май қозғалтқышқа төгілсе, қозғалтқыштың май құятын шанышқысын орамас бұрын май тамшыларын шүберекпен сүртіңіз.
- Алынғаннан кейін тығындар маслосаливной мойнынан қозғалтқыш қойып, оның резьбовой бөлігінде жоғары. Әйтпесе, май қалдықтары тығыннан қозғалтқышқа төгілуі мүмкін.

Беріліс қорабындағы май деңгейін тексеру

Беріліс қорабындағы майдың деңгейін тексеру, толтыру және ауыстыру кәсіби мамандарға сеніп тапсырылған дұрыс. Ол үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру



Сұйықтық деңгейі негізгі тежегіш цилиндр бөшкесінің корпусындағы MIN және MAX белгілерінің арасында болуы керек. Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі MIN белгісіне немесе одан төмен түссе, тежегіш сұйықтығын резервуарға қосыңыз және автомобильді тексеру және жөндеу үшін дереу Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Тежегіш сұйықтығын 2 жылда бір рет немесе әр бір рет ауыстырыңыз 40 000 км жүгіріс. Тежегіш сұйықтығын ауыстыруды мамандарға тапсырған дұрыс. Ол үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Мотор майын жұмсау нормалары

Мотор майын тұтыну	Макс. 1л/1000 км
--------------------	------------------

- Тежегіш сұйықтығы жоғары гигроскопиялық болғандықтан, тежегіш цилиндрдің резервуарын мықтап жабыңыз.
- Ал тек Chery ұсынған тежегіш сұйықтықты қолданыңыз. Әйтпесе, Chery компаниясы тікелей немесе жанама зиян туралы ешқандай шағым қабылдамайды.
- Тежегіш сұйықтығы шанақтың лак - бояу жабынына түскен кезде бөлшектердің тот басуына немесе шанақтың лак-бояу жабынының бүлінуіне жол бермеу үшін оны дымқыл жөкемен алып тастау немесе сумен шаю қажет.



ҚАУІПТІЛІК

Тежегіш сұйықтығын теріге немесе көзге тигізбеңіз. Егер тежегіш сұйықтығы дененің ашық жерлеріне немесе көзге түссе, зардап шеккен аймақты көп мөлшерде таза сумен шайыңыз. Қажет болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

Салқындатқыш деңгейін тексеру



Суық қозғалтқышта салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі MIN және MAX белгілерінің арасында болуы керек. Егер салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі MIN белгісіне немесе одан төмен түссе, қозғалтқышты салқындату жүйесінің кеңейту цистернасына сұйықтықты қосып, автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына дереу хабарласыңыз.

Салқындатқыш сұйықтықты 2 жылда бір рет немесе әр 60 000 км жүгіріс арқылы ауыстырыңыз. Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыруды мамандарға тапсырған дұрыс ол үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

- Салқындатқыш сұйықтықты қосу
1. Суық қозғалтқышта қозғалтқышты салқындату жүйесінің кеңейту цистернасының қақпағын ашып, салқындатқыш деңгейін MAX белгісіне дейін жеткізіңіз.
 2. Қозғалтқышты іске қосыңыз және оны қалыпты жұмыс температурасына дейін қыздырыңыз. Бұл жағдайда салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін үнемі бақылап отырыңыз.
Егер ол MIN белгісінен төмен түссе, салқындатқыш сұйықтықты деңгей төмендемейінше қосыңыз.
 3. Қозғалтқышты өшіріп, салқындағаннан кейін салқындатқыш сұйықтықтың қалыпты деңгейі бар-жоғын тексеріңіз. Егер жоқ болса, жоғарыда сипатталған әрекеттерді деңгей нормаға жеткенше қайталаңыз.
 4. Қозғалтқышты салқындату жүйесінің кеңейту цистернасының қақпағын мықтап жабыңыз.

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

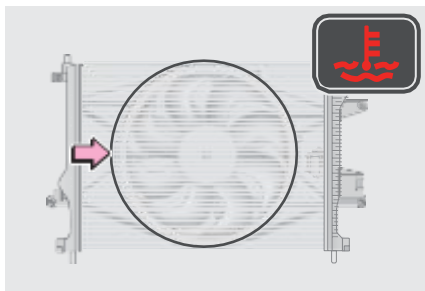
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ал егер салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі тым тез түссе, радиаторды шлангтарды және сұйық сорғыны ағып кетуді тексеріңіз.
- Тек Chery ұсынған салқындатқыш сұйықтықты қолданыңыз. Әйтпесе, Chery компаниясы тікелей немесе жанама зиян туралы ешқандай шағым қабылдамайды.
- Төмен сапалы салқындатқыш сұйықтықты пайдаланбаңыз. Қозғалтқыштың жоғары температурасы кезінде сапасыз салқындатқыш жеткілікті салқындатуды және коррозиядан қорғауды қамтамасыз ете алмайды.

ҚАУІПТІЛІК

-  Қозғалтқыштың жоғары температурасында салқындатқыш жоғары қысыммен жұмыс істейді. Күйіп қалмас үшін кеңейту цистернасының қақпағын және қозғалтқыштың салқындату жүйесінің радиатор мойнының қақпағын ашпаңыз.
- Салқындататын сұйықтық улы. Сондықтан салқындатқыш сұйықтықты толтырған кезде өте сақ болыңыз және оны автомобильдің, дененің немесе Жердің кез - келген бөлігіне тигізбеңіз. Салқындатқыш сұйықтық дененің ашық жерлеріне немесе көзге түскен кезде зақымданған жерді тез арада көп мөлшерде таза сумен жуып, дереу медициналық көмекке жүгіну керек.

Радиаторды және кондиционердің конденсаторын тексеру



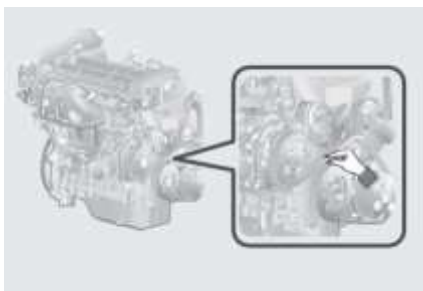
Автомобильді пайдалану кезінде конденсатор мен радиатордың алдыңғы беті жәндіктермен, жапырақтармен және басқа да бөгде заттармен бітелуі мүмкін. Бұл ауаны салқындату жүйесінің және қозғалтқыштың салқындату жүйесінің жұмысына теріс әсер етуі және оның қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда радиатор мен кондиционердің конденсаторын тазарту қажет.

Радиатор: радиатордың бетін жылына кемінде бір рет тазарту ұсынылады. Қозғалтқыш сөніп, салқындаған кезде радиатордың қабырғаларын сығылған ауамен немесе сумен тазалаңыз, олардан жәндіктерді, Жапырақтарды және басқа бөгде заттарды алып тастаңыз. Ауа мен судың қысымы 150 кПа-дан аспауы керек. Әйтпесе, сіз радиатордың шеттерін зақымдауы мүмкін. Кондиционер конденсаторы: қозғалтқыш сөніп, салқындаған кезде, конденсаторды ауамен радиатор арқылы қозғалтқыш бөлігінен автомобильдің алдыңғы жағына қарай үрлеңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бұл радиатор қабырғасының материалы салқындатқыш сұйықтықты салқындату үшін қолданылатын жақсы жылу өткізгіштікке ие. Қабырғаларды щеткамен тазаламаңыз немесе оларды зақымдауы мүмкін, бұл салқындату тиімділігін төмендетеді.
- Су ағынын қыздырылған қозғалтқыштың ыстық радиаторына бағыттауға тыйым салынады, өйткені пайда болған бу күйікке әкелуі мүмкін. Радиаторды қозғалтқыш сөніп, салқындаған кезде ғана жуыңыз.

Аспалы агрегаттар жетегінің белдігін тексеру



Аспалы қондырғылардың жетек белдігі уақыт өте келе созылады, сондықтан оның кернеуін үнемі тексеріп отыру керек белдіктің жеткіліксіз кернеуі автомобильдің бұзылуына әкелуі мүмкін.

Аспалы агрегаттардың жетек белдігін 2 жылда бір рет немесе әр 40 000 км сайын ауыстырыңыз. Топсалы қондырғылардың жетек белдігін ауыстыруды мамандарға тапсырған дұрыс. Ол үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Аспалы агрегаттар жетегінің белдігінің тартылуын тексеру

1. Қозғалтқышты іске қосу қосқышын OFF күйіне орнатыңыз.
2. Саусақтарыңызды белдіктен ұстап, белдікті көлденең бағытта қай бұрышқа бұруға болатындығын тексеріңіз.
3. Егер белдіктің бұрылу бұрышы 90° - тан асса, машинаны тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.



ҚАУІПТІЛІК

Тексеру алдында керу ремня жетектің аспалы агрегаттары қозғалтқышты өшіріңіз және беріңіз өшіру суыт, сондай-ақ көз жеткізіңіз белбеу емес айналады.

Шиналардағы ауа қысымын тексеру



Қосалқы доңғалақтың шинасын қоса алғанда, шиналардағы ауа қысымын айына кемінде бір рет тексеру қажет.

Шиналардағы ауа қысымының мөлшері автомобильдің нұсқасына байланысты. Ол жүргізуші есігінің саңылауындағы тақтайшада көрсетілген.

Шиналардағы ауа қысымының дұрыс болмауы жанармай шығынын арттырады, шиналардың қызмет ету мерзімін қысқартады және автомобиль тұрақтылығының нашарлауына әкеледі. Сондықтан шиналардағы ұсынылған ауа қысымын сақтау керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шиналардағы ауа қысымы уақыт өте келе баяу төмендейді. Бұл қалыпты жағдай.
- Бірақ егер сіз шиналарды жиі сорып алуыңыз керек болса, алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Шиналардағы ауа қысымын өлшеу үшін Шина манометрін қолданыңыз. Суық шиналарда өлшеңіз. Шиналардағы ауа қысымын көзбен тексеру сізге нақты нәтиже бермейді.
- Шинаның ауа қысымын бақылау жүйесі (автомобильді орындаудың кейбір нұсқалары үшін) нақты уақыт режимінде қысымды бақылауға мүмкіндік береді. Қосымша ақпарат алу үшін "4-9. Шиналардағы ауа қысымының бақылау жүйесі (TPMS)".
- Шина қақпақтарының дұрыс орнатылуын қадағалаңыз. Әйтпесе, клапандарға кір түседі. Қалпақ жоғалған жағдайда оның орнына бірден жаңа қалпақ орнату қажет.

⚠ ҚАУІПТІЛІК

Шиналардағы ауа қысымын дұрыс ұстаңыз. Олай болмаған жағдайда, ауыр жарақаттармен немесе өліммен аяқталатын жол - автомобиль оқиғасына әкеп соқтыруы мүмкін төменде санамаланған салдарлар болуы мүмкін.



- Шиналардың шамадан тыс тозуы
- Шиналардың біркелкі емес тозуы
- Автомобильді басқарудың нашарлауы
- Шиналардың қызып кетуіне байланысты оларды бұзу мүмкіндігі
- Шинаның бүйірін нашар тығыздау
- Доңғалақты дискіні деформациялау немесе шинаны жолда сұрыптау
- Нашар жол жағдайларына байланысты шиналардың зақымдану ықтималдығы жоғары.

Шиналарды тексеру

Шиналарды кесудің, бөгде заттардың болмауын және протектордың біркелкі емес тозуын тексеріңіз.



Шиналардың тозуын протектордағы тозу индикаторлары бойынша бақылаңыз. Шина протекторының қалдық тереңдігі шекті мәнге жеткенде, тозу көрсеткіштері айқын көрінеді. Тозу индикаторларының пайда болуы шиналардың қасиеттері мен оларды пайдалану қауіпсіздігі айтарлықтай төмендегенін және шиналар ауыстыруды қажет ететіндігін көрсетеді. Егер шинадағы ауа қысымы жиі төмендесе немесе оны кесу немесе басқа зақымдану салдарынан сапалы жөндеу мүмкін болмаса, мұндай шинаны ауыстыру керек.



ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

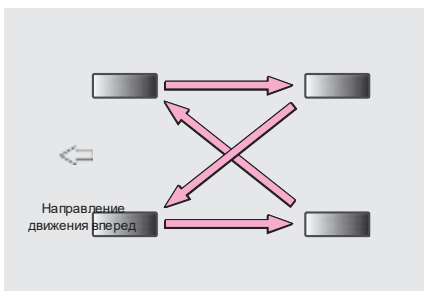
Жауапкершілікті көрсетіңіз - тозған шиналарды тастамаңыз. Оларды жергілікті табиғат қорғау заңнамасына сәйкес кәдеге жарату керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер автомобиль қозғалысы кезінде шинадан ауа ағып кетсе, қозғалысты тоқтату керек. Тіпті қысқа қашықтыққа қозғалғанда, шинаның қайтымсыз зақымдануы орын алады.

Дөңгелектерді ауыстыру



Шина жиынтығының біркелкі тозуын қамтамасыз ету және қызмет ету мерзімін арттыру үшін Chery компаниясы әр 10,000 км жүгіруден кем емес (әр 5,000 — 7,000 км) доңғалақтарды ауыстыруды ұсынады. Доңғалақтарды ауыстыру арасындағы жүгірістің нақты мәні сіздің жүргізу стиліңізге және жол жағдайларына байланысты.

Дөңгелекті ауыстыру туралы қосымша ақпарат алу үшін «6-2. Егер көлік құралы қозғалса, доңғалақ зақымдалса» қар.



ОҚЫҢЫЗ

- Егер сіздің көлігіңіз шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесімен жабдықталған болса, доңғалақтарды ауыстыру үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Алғашқы техникалық қызмет көрсету кезінде және одан кейін әрбір 20 000 км жүгіруден кейін барлық төрт доңғалақтың орнату бұрыштарын тексеру және реттеу ұсынылады (бұл процедураның құнын автомобиль иесі төлейді және Chery компаниясының шотына жатқызуға болмайды).

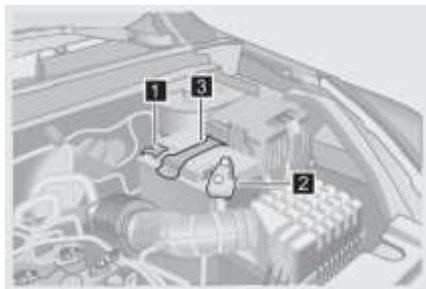
ҚАУІПТІЛІК

Төмендегі сақтық шараларын орындаңыз. Әйтпесе, автомобильдің басқарылуы нашарлауы мүмкін, бұл ауыр жарақат немесе өлімге әкелетін жол - автомобиль оқиғасына әкелуі мүмкін.

- Басқа автомобильде жұмыс істейтін шиналарды пайдаланбаңыз.
- Се бір уақытта доңғалақтарды пайдаланбаңыз, олар протектордың тозу дәрежесі бойынша айтарлықтай ерекшеленеді.
- Егер сіз бұрын қандай жағдайда пайдаланылғанын білмесеңіз, шиналарды пайдаланбаңыз.
- Әр түрлі өндірушілердің, модельдердің немесе әр түрлі протектордың шиналарын автомобильге орнатпаңыз.
- Әр түрлі дизайндағы шиналарды автомобильге орнатпаңыз (радиалды және диа - аймақтық).
- Автомобильге орнатылған шиналардың мөлшері спидометрдің көрсеткіштеріне әсер етеді. Егер шиналардың мөлшері (диаметрі) түпнұсқадан өзгеше болса, спидометр автомобильдің жылдамдығын дұрыс көрсетпейді. Бұл жол-автомобиль оқиғасын тудыруы мүмкін, оның шығынын Chery компаниясының есебіне жатқызуға болмайды.

Аккумуляторлық батареяны тексеру

Аккумулятор батареясының полюсті терминалдарында тотығу іздерінің бар-жоғын, терминалдардың қатаюу әлсірегенін, оларда жарықтар бар-жоғын және қысым жолағының қатаюу босағанын тексеріңіз.



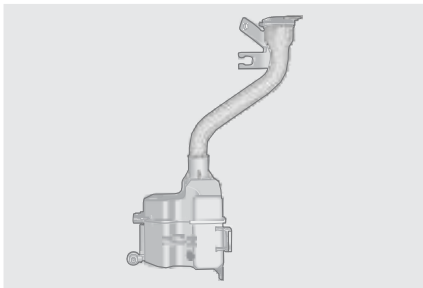
- 1** «Аккумулятордың теріс» полюсті шығысы
- 2** «Аккумулятордың оң» полюсті шығысы
- 3** Қысқыш планка

Сіздің көлігіңіз техникалық қызмет көрсетусіз қайта зарядталатын батареямен жабдықталған. Жаңа батарея параметрлері ауыстырылатын батарея параметрлеріне сәйкес келуі керек. Батареяны ауыстыру үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласу ұсынылады.

Генераторды тексеру

Автомобильді пайдалану кезінде генератор терминалының гайкасын қатайту әлсіреуі мүмкін. Генератордың дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін автомобиль жүрісі 20 000 км — ге жеткенде және одан әрі әрбір 10 000 км-ге жүгіріс сайын қосылыстарды тексеру және тарту мақсатында Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Жуғыштың ыдысына сұйықтық құю



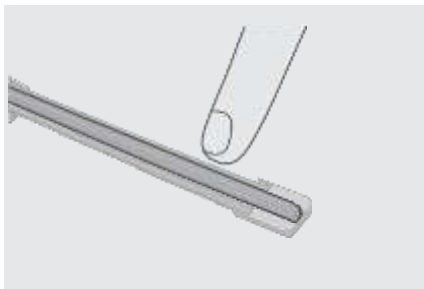
Егер жуғыш зат қосылған кезде саптамалардың шашыратқыштарынан сұйықтық шықпаса, жуғышты қосыңыз және оның резервуарындағы сұйықтық деңгейін тексеріңіз. Егер резервуарға сұйықтық құйылғаннан кейін де жуғыш жұмыс істемесе, автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жуғыштың резервуарына антифризді құюға тыйым салынады, өйткені бұл дененің бояуына зақым келтіреді.
- Егер сыртқы температура 0 °C-тан төмен түссе, жуғыш резервуарға таза су құймаңыз.

Тазалағыш щеткаларды тексеру



Тазалағыш щетканың тазалағыш таспасының күйін саусағыңызбен тексеріп көріңіз. Тазалау таспасының тегіс емес беті тазалағыштың тиімділігін төмендетеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

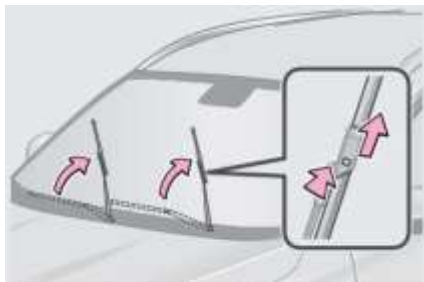
- Шыныдан аязды немесе мұзды кетіру үшін тазартқыш щеткаларды пайдаланбаңыз.
- Ал щетканы ауыстыру үшін шыны тазалағыштың тұтқасын көтергенде, щетканы топсадан ұстаңыз.
- Ол жел әйнегіндегі тастардың соққыларынан чиптерді уақтылы алып тастаңыз.
- Қысқы кезеңде щеткалардың зақымдануын болдырмау үшін тазартқышты қосар алдында олардың шыныға қатып қалмағанына көз жеткізіңіз.
- Май, силикон қосылыстары мен отынның щеткаларға енуі шыны тазалаудың сапасын төмендетеді. Қылшықтарды ластанудан тазарту үшін жуғыш сұйықтықты қолдану ұсынылады.

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

- Тазалағыш щеткаларды күту
- Машинаны жуу кезінде суды жоғары қысыммен тазартқыштың щеткаларына зақым келтірмеу үшін бағыттамаңыз.
- Жел шынысында тазартылмаған жолақтардың пайда болуын болдырмау үшін тазалағыштың щеткаларын шыны жууға арналған құралмен тұрақты түрде сүрту керек.
- Автоматты жуудан кейін жылтыратқыштың қалдықтарын кетіру үшін шыны пен тазалағыштың щеткаларын таза сумен жуыңыз.
- Қауіпсіздік үшін тазартқыштың щеткаларын жылына бір немесе екі рет ауыстыру керек. Сіз щеткаларды ресми Cherry дилерінің сервистік станциясынан сатып ала аласыз.
- Құрғақ шыны кезінде тазартқышты қоспаңыз. Бұл шыныда сызаттардың пайда болуына және щеткалардың тұрақты зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- Жел шынысын тазалау үшін бензинді, тырнаққа арналған лакты кетіруге арналған құралдарды, бояу еріткіштерін немесе ұқсас сұйықтықтарды пайдалануға тыйым салынады. Бұл щеткаларды зақымдауы мүмкін.
- Ал егер шыныда кептірілген кір, жәндіктердің іздері, жапсырмалар немесе қатты кір болса, алдымен оларды дымқыл, таза шүберекпен алып тастау керек. Ол үшін құрғақ шүберекті пайдаланбаңыз және щеткалары бар шыныдан кірді кетірмеңіз. Бұл шыны пен щеткаларға зақым келтіруі мүмкін.
- Тазартқыштарды пайдалану
- Тазалау тұтқаларын қолмен іске қосуға тырыспаңыз-сіз оларды зақымдауы мүмкін.
- Тазартқышты қоспас бұрын, қарды, жапырақтарды, бұтақтарды және басқа да бөгде заттарды шыныдан алып тастау керек.
- Резервуарға жуғыш сұйықтықты үнемі қосыңыз. Жуғыш сұйықтық ретінде сіз осы Нұсқаулықта көрсетілген арнайы сұйықтықты пайдалануыңыз керек және оны сумен алмастырмаңыз.
- Тазалағышты қоспас бұрын сыртқы ауа температурасы төмен болған кезде щеткалар шыныға қатып қалмайтынына көз жеткізіңіз. Егер щеткалар шыныға қатып қалса, алдымен оларды жібіту керек. Өйтпесе, сіз электр қозғалтқышы мен тазалағыш щеткаларды өшіре аласыз. Щеткаларды жібіту үшін келесі әрекеттерді орындаңыз. Жылытқышты қосыңыз және шыны үрлеу режимін таңдаңыз. Қылшықтарды ыстық сумен суармаңыз-бұл шыныда жарықтар пайда болып, щеткалардың деформациясын тудыруы мүмкін.

Тазалағыш щеткаларды ауыстыру

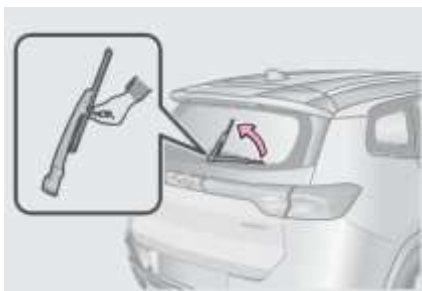
- Шыны тазалағыш щеткаларды ауыстыру



1. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын Off күйіне орнатқаннан кейін 3 секунд ішінде шыны тазартқышты басқару тұтқасын қосыңыз және щеткалар оларды ауыстыру үшін автоматты түрде орнатылады.
2. Жел шынысын тазартқыштың тұтқаларын көтеріңіз.
3. Қылшықты алу үшін бекіткіш батырмасын басып, щетканы жоғары қарай тартыңыз.

4. Жаңа щетканы кері тарту ретімен орнатыңыз және оның тазалағыш тұтқаға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
5. Жаңа тазалағыш щеткалар шыны шынысын жақсы тазалайтынына көз жеткізіңіз.

- Артқы шыны тазалағыш щетканы ауыстыру



1. Артқы шыны тазартқыштың тұтқасын көтеріңіз.



2. Қылшықты алу үшін оны суретте көрсетілгендей тартыңыз.

3. Жаңа щетканы кері тарту ретімен орнатыңыз және оның тазалағыш тұтқаға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
4. Жаңа тазалағыш щетка артқы шыныны жақсы тазалайтынына көз жеткізіңіз.

ОҚЫҢЫЗ



Артқы шыны тазалағыштың щеткасын ауыстыру мамандарға жақсы. Ол үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеру және ауыстыру

Ауаны кондиционерлеу жүйесінің сүзгісі автомобильдің қозғалысы кезінде ауаны кондиционерлеу жүйесінің желдеткіш торлары арқылы шаңның автомобиль салонына кіруіне жол бермейді. Уақыт өте келе сүзгі біртіндеп бітеледі. Егер ауа баптау жүйесінің тиімділігі айтарлықтай төмендесе, ауа баптау жүйесінің сүзгісін тексеріп, қажет болмаса, оны ауыстырыңыз.

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісін тексеруді және қажет болған жағдайда ауыстыруды Chery ресми дилерінің сервистік станциясында Әрбір 12 ай сайын немесе әрбір 10000 км жүгіріс арқылы жүргізу ұсынылады.

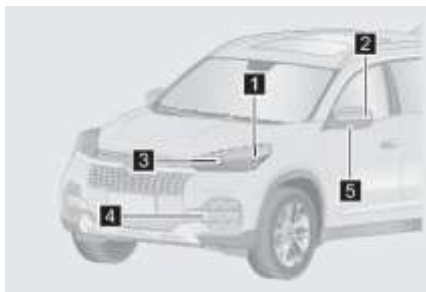


ОҚЫҢЫЗ

- Ауа баптау жүйесінің сүзгісін ауыстыруды мамандарға тапсырған дұрыс. Ол үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Сүзгіні алып тастаған ауаны баптау жүйесін пайдалану шаңның салонға енуіне және жүйенің тиімділігін төмендетуге әкелді.

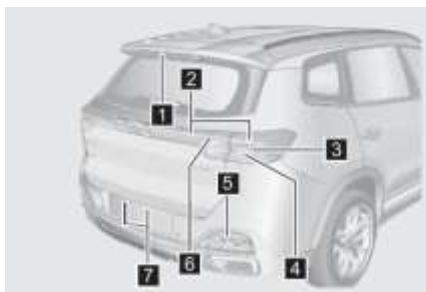
Шамдарды ауыстыру

- Алдыңғы жарықтандыру және жарық дабылы



- 1 Алыс / жақын жарық фаралары
- 2 Бұрылу көрсеткішінің қайталағыштары
- 3 Бұрылу көрсеткіштері
- 4 Күндізгі жүріс оттары
- 5 Алдыңғы есіктердегі кеңістікті жарықтандыру плафондары (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

- Артқы жарықтандыру және жарық дабылы



- 1 Қосымша стоп-сигнал
- 2 Артқы габаритті шамдар
- 3 Артқы бұрылыс көрсеткіші
- 4 Стоп-сигналдар
- 5 Артқы тұманға қарсы шамдар
- 6 Артқы жүріс шамдары
- 7 Артқы тіркеу белгісін жарықтандыру шамы

- Шамдардың түрі

Шамның мақсаты	Шамның түрі мен қуаты	Түсініктеме
Фарлар	12V HВ3 (галогендік шам) / 12V (жарықдиодты шам)	Ауыстыру Chery ресми дилерінің сервистік станциясында жүзеге асырылуы керек
Артқы тұманға қарсы шамдар		Ауыстыру Chery ресми дилерінің сервистік станциясында жүзеге асырылуы керек
Күндізгі жүріс оттары	12 ЖЫЛЫ P21W	Ауыстыру Chery ресми дилерінің сервистік станциясында жүзеге асырылуы керек
Алдыңғы габариттік шамдар	12 В (жарықдиодтышам)	Ауыстыру Chery ресми дилерінің сервистік станциясында жүзеге асырылуы керек
Артқы габариттік шамдар	12 В (жарықдиодтышам)	Ауыстыру Chery ресми дилерінің сервистік станциясында жүзеге асырылуы керек
	13,5 В (жарықдиодтышам)	Ауыстыру Chery ресми дилерінің сервистік станциясында жүзеге асырылуы керек
Тоқтату сигналдары		Ауыстыру Chery ресми дилерінің сервистік станциясында жүзеге асырылуы керек
Жоғарғы тоқтату сигналы	12 ЖЫЛЫ P21W	Ауыстыру Chery ресми дилерінің сервистік станциясында жүзеге асырылуы керек
Артқы жарық шамдары	13,5 В (жарықдиодтышам)	Ауыстыру Chery ресми дилерінің сервистік станциясында жүзеге асырылуы керек
Алдыңғы бұрылу көрсеткіштері		Ауыстыру Chery ресми дилерінің сервистік станциясында жүзеге асырылуы керек
Артқы бұрылу көрсеткіштері	12 ЖЫЛЫ W16W	Ауыстыру Chery ресми дилерінің сервистік станциясында жүзеге асырылуы керек
Бүйірлік бұрылу көрсеткішінің қайталағыштары	12 В PY21W / 12 В	Ауыстыру Chery ресми дилерінің сервистік станциясында жүзеге асырылуы керек

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Фаралардың жарық шоғы бұрышын реттеу

Фаралардың жарық сәулесінің бұрышын дұрыс реттеу жол қауіпсіздігіне тікелей әсер етеді. Сондықтан реттеуді арнайы құралдың көмегімен және жергілікті нормативтік талаптарға сәйкес орындау керек. Фаралардың жарық сәулесінің бұрышын реттеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

8-3. Автомобиль шанағы мен салонына күтім жасау

Автомобиль шанағына күтім жасау

- Автомобиль шанағына күтім жасау кезіндегі сақтық шаралары

Кез - келген химиялық жуғыш затты немесе шыны жуғышты қолданар алдында алдымен этикет туралы барлық ескертулер мен ескертулерді оқып шығыңыз. Заттаңбада келтірілген қолдану жөніндегі нұсқаулықты сақтаңыз.

- Шанақты жуу

Тұрмыстық қоқысты жинау жүйесін шанақты жуу кезінде пайдаланылған материалдарды кедеге жарату үшін пайдалануға тыйым салынады. Оларды мамандандырылған қабылдау пунктіне тапсырыңыз.



ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

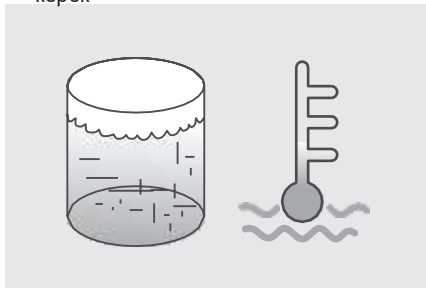
- Қоршаған ортаны ластану үшін тек арнайы жабдықталған автомобиль жуғыштарды қолданыңыз.
- Шанақтың лак-бояу жабынын сақтау үшін тек таза бояуды пайдаланыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тазалау кезінде пластикалық бөлшектердің зақымдалуын болдырмау үшін еріткіштер мен басқа да агрессивті заттарды қолдануға болмайды.
- Есік шыныдарын жуу кезінде абай болыңыз. Су, әсіресе жоғары қысыммен, шыны тығыздағыштары арқылы салонға кіре алады.
- Автомобильді күшті жуғыш заттармен, еріткіштермен немесе ыстық сумен жууға, тікелей күн сәулесінде жууға болмайды, сондай-ақ денесі қатты қызған жағдайда.

- Автомобильді қандай сумен жуу керек



Автомобильді жуу үшін тек суық немесе жылы суды пайдалану керек.

- Байланыссыз автомобиль жуу

Бұл жуу әдісі қолайлы. Контактсіз жуу кезінде судың салонға енуіне жол бермеңіз.

- Машинаны қолмен жуу

Жуғыш затты қолданғаннан кейін оны көп мөлшерде таза сумен шайыңыз, содан кейін денеңізді құрғақ шүберекпен сүртіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автомобиль жуғаннан кейін қозғалысты бастағаннан кейін тежегіш дискілері мен жастықшаларды келтіру үшін тежегіш педальды бірнеше рет басыңыз.

- Автомобильді жоғары қысымды қондырғы арқылы жуу

Автомобильді жоғары қысымды қондырғының көмегімен жуу кезінде оның жұмыс қысымына және бүріккіштен автомобильге дейінгі қашықтыққа ерекше назар аударып отырып, қондырғы дайындаушының нұсқаулығын мұлтіксіз сақтаңыз. Су ағынын тікелей резеңке немесе пластикалық бөліктерге, мысалы, есік шыныдарінің тығыздағыштарына жеткізу үшін жоғары қысымды жуу қондырғысын немесе айналмалы саптамалары бар бүріккішті пайдалануға қатаң тыйым салынады.

- Фараларды тазарту

Пластикалық фаралардың диффузорларына зақым келтірмеу үшін оларды тазарту үшін абразивті тазартқыш қосылыстар немесе еріткіштерді пайдаланбаңыз. Құрғақ фараларды тырнап алмау үшін сүртпеңіз немесе оларды тазарту үшін өткір жиектерді пайдаланбаңыз. Судың фараның ішіне енуіне жол бермеу үшін су ағынын фараның артқы жағына бағыттамаңыз.

- Артқы шыныны тазарту

Артқы шыныны тазарту үшін артқы шыны жылытқышына зақым келтірмеу үшін тек жұмсақ шүберекті пайдаланыңыз. Артқы шынының ішкі бетін тазалау үшін өткір жиектері немесе еріткіштері бар заттарды пайдаланбаңыз.

- Дөңгелекті күту

Доңғалақ дискілері үнемі күтімді қажет етеді, оның жиілігі автомобильдің жұмыс қарқындылығына байланысты. Доңғалақ дискілерін аптасына кемінде бір рет тежегіш төсемдерінің тозу өнімдерін алып тастау үшін жуу ұсынылады. Доңғалақ дискілерін жуу үшін арнайы тазартқышты немесе жылы су мен жұмсақ губканы қолданыңыз. Шиналар мен дисктің бетіне зақым келтірмеу үшін абразивті материалдарды пайдалануға тыйым салынады.

- Ұсынылған жуғыш заттар мен тазартқыштар

Жақсы нәтижеге қол жеткізу үшін арнайы автомобиль жуғыш және тазалағыш заттарды қолданыңыз.

- Бояу күтімі

Жылтыратқышты қолданған кезде бояудың бетіне судың түсуіне жол бермеңіз. Тек жоғары сапалы сұйық немесе паста жылтыратқыштарын қолданыңыз және олардың өндірушісінің нұсқауларын орындаңыз. Металдандырылған беттердің жақсы көрінісін сақтау үшін оларға жылтыратқышты үнемі жағыңыз. Май, битум және басқа ластаушы заттардың іздерін кетіру үшін дақ кетіргішті қолдану Қорғаныс балауыз қабатын зақымдауы мүмкін. Оны қалпына келтіру үшін осы жерлерге жылтыратқышты қайтадан қолдану керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Құрғақ шүберекпен автомобиль корпусынан кірді немесе шаңды кетіру дененің бояуына зақым келтіруі мүмкін.
- Ал хромдалған немесе анодталған алюминий бөлшектерін тазарту үшін металл щеткаларды, абразивті тазартқыш қосылыстарды немесе құрамында қышқылдар, сілтілер немесе каустикалық компоненттер бар агрессиялық жуғыш заттарды пайдаланбаңыз-бұл қорғаныс қабатын зақымдауы және түссізденуі немесе бөліктің бетін зақымдауы мүмкін.

- Шанақтың лак-бояу жабынын ұсақ жөндеу

Шанақтың лак-бояу жабынын ұсақ жөндеу (чиптер, сызаттар, абразиялар) Сhery ресми дилерінің сервистік станциясында жүргізілуі керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бояу жұмыстарының қызмет ету мерзімін ұзарту үшін құс тамшылары, шайырлар, жәндіктердің іздері, май дақтары, тайғаққа қарсы реагенттердің іздері, өнеркәсіптік қалдықтар және т. б. сияқты қауіпті кірді уақытында алып

Хром бөлшектерін күту

- Шанақтың бөлшектерін битумнан, жәндіктердің іздерінен және т.б. тазарту үшін битум дақтарын кетіргішті қолданыңыз.
- Сонымен, хром бөлшектерін қорғау үшін жылтыратқышты немесе құралды қолданыңыз және оларды коррозиядан қорғайтын қабат жасау үшін осы бөлшектерді жылытыңыз.
- Суық климаты бар аймақтарда немесе жағалаудағы аудандарда автомобильді пайдалану хром бөлшектерін жабу үшін жылтыратқыштың немесе құралдың қалың қабатын қолдануды қажет етеді. Қажет болса, сұйық парафинді немесе коррозиядан қорғайтын басқа құралдарды қолданыңыз.

Легірленген доңғалақты дискілерге күтім жасау

Легірленген доңғалақ дискілерінің сыртқы түрін сақтау үшін оларға үнемі күтім қажет. Атап айтқанда, олардан тайғаққа қарсы реагенттердің іздерін және тежегіш қалып жапсырмаларының тозу өнімдерін үнемі алып тастау қажет. Легірленген доңғалақ дискілерін тазарту үшін тек қышқылсыз тазартқыштарды қолданыңыз. Әйтпесе, дискінің бетінде дақтар қалуы мүмкін. Дискілерді шанаққа арналған жылтыратқышпен немесе абразивті қосылыстармен өңдеуге тыйым салынады. Доңғалақ дискісінің бетіне зақым келтіруді уақтылы жөндеңіз (мысалы, тастардың соққыларынан қиғаштар мен чиптер).

Кемінде екі аптада бір рет:

- Доңғалақ дискілерін қышқылсыз тазартқышпен жуыңыз.
- Доңғалақ дискілерінен мұзға қарсы реагенттердің іздерін және тежегіш жастықшалардың мұрын өнімдерін алып тастаңыз.

Кемінде үш айда бір рет:

- Қатты жылтыратқышпен өңдеңіз.

Шанақтың түбіне күтім жасау

- Қар түбін және коррозияны тудыратын заттарды үнемі тазалаңыз. Егер бұл заттар уақытында жойылмаса, бұл жанармай желілерінде, ұшақтарда, түбінде және шығу жүйесінің элементтерінде тоттың тез пайда болуына әкеледі, тіпті егер олар коррозияға қарсы қосылыстармен өңделсе де.
- Шанақтың түбін және дөңгелек аркаларын айына кемінде бір рет жылы немесе суық сумен жуыңыз - әсіресе жолдан тыс жерде және қысқы аймақтан кейін. Шанақтың бұл бөліктері ерекше назар аударуды қажет етеді, өйткені олардағы кір көрінбейді. Кірді жай су ағынымен жууға болмайды. Егер сіз кірді ылғалдандырсаңыз, бірақ оны толығымен алып тастамасаңыз, бұл тоттың пайда болуын бәсеңдетіп қана қоймайды. Есіктердің төменгі жиектемесіндегі, жел шынысының төменгі бөлігіндегі және лонжерондардағы дренажды тесіктер ештеңемен бітелмегеніне көз жеткізіңіз. Бұл жерлерде судың тоқырауы тоттың пайда болуына әкелуі мүмкін.

Коррозиядан қорғау

- Автомобильді таза ұстаңыз
- Автомобильді тоттан қорғаудың ең жақсы тәсілі-оны таза ұстау және тот тудыратын заттарды уақытында алып тастау. Бұл жағдайда шанақтың түбіне ерекше назар аудару керек.
- Егер автомобиль жұмыс істейтін жер тайғаққа қарсы реагенттерді, қышқыл жаңбырларды, өнеркәсіптік ластануларды пайдаланумен сипатталса немесе жағалау аймағы болып табылса, коррозияның алдын алу бойынша қосымша шаралар қабылдау қажет. Қысқы уақытта шанақтың түбін айына кемінде бір рет жуыңыз және қысқы маусым аяқталғаннан кейін түбін міндетті түрде жуыңыз.
- Түбін жуу кезінде қанаттардың түбіне және шанақтың басқа қол жетімді жерлеріне ерекше назар аударыңыз. Егер сіз кірді ылғалдандырсаңыз, бірақ оны толығымен алып тастамасаңыз, бұл тоттың пайда болуын бәсеңдетіп қана қоймайды. Жоғары қысымды су мен бу әсіресе кір мен тотты кетіруде тиімді.
- Есіктердің жиектемелерін, жел шынысы мен лонжерондардың төменгі бөлігін жуу кезінде тоттың жедел пайда болуын болдырмау үшін дренаждық тесіктердің ештеңемен бітелмегеніне және олардан су кедергісіз ағып кететініне көз жеткізіңіз.
- Автомобильді құрғақ гаражда сақтау

Автомобильді дымқыл және желдетілмейтін бөлмелерде сақтамаңыз — бұл тоттың пайда болуын тездетеді.

- Бояу мен сәндік жабындарға күтім жасау
- Тоттың пайда болуын болдырмау үшін жөндеу эмальының көмегімен сызаттар мен бояу беткейлерін дереу жөндеңіз. Егер шанақ Автомобиль салонынан күтім жасауы металлға дейін зақымдалған болса, автомобильді жөндеу үшін ресми Chevy дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

- Қолданыстағы құс тамшылары жоғары коррозиялық белсенділікке ие және бірнеше сағат ішінде бояуды зақымдауы мүмкін. Мүмкіндігінше құс тамшыларын көліктен дереу алып тастаңыз.
- Автомобиль салонына ұқыпты қараудың маңыздылығы
- Еден төсеніштері мен еден жабындарының астында ылғал жиналуы мүмкін, бұл коррозияны тудырады. Кілемдерді үнемі көтеріп, олардың астындағы кілемнің жай - күйін тексеріңіз — ол құрғақ болуы керек.
- Көлікте тыңайтқыштарды, жуғыш заттарды немесе химиялық заттарды тасымалдау кезінде ерекше сақ болыңыз. Оларды тасымалдау үшін арнайы контейнерлерді пайдаланыңыз. Бұл заттар төгілген немесе төгілген жағдайда оларды алып тастаңыз, салонның ластанған жерін сумен мұқият жуыңыз және оны жақсылап құрғатыңыз.

Автомобиль интерьеріне күтім жасау

- Салонға күтім жасау кезіндегі сақтық шаралары

Парфюмерия, желім немесе косметикалық май сияқты агрессивті заттардың басқару тақтасына түсуіне жол бермеңіз, себебі бұл оның зақымдалуына немесе түссізденуіне әкелуі мүмкін. Егер ұқсас зат басқару тақтасына түссе, оны дереу жойыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Былғары әрлеуді тазарту үшін (мысалы, руль, орындық және т.б.) бейтарап жуғыш затты немесе төмен алкогольді жуғыш затты қолданыңыз. Құрамында алкоголь немесе қышқыл немесе сілтіге негізделген жуғыш зат бар жуғыш затты қолдану теріні ағартуға немесе қабыршақтауға әкелуі мүмкін.



ҚАУІПТІЛІК

Су мен басқа сұйықтықтар электр коннекторларына түспейтініне көз жеткізіңіз, және автомобиль интерьеріндегі электронды блоктар мен құрылғылар, өйткені бұл оларды істен шығаруы мүмкін.

Декоративтік элементтерге және салонды әрлеуге күтім жасау

- Пластикалық сәндік элементтерге күтім жасау

Пластикалық элементтерден шаң мен кірді кетіру үшін щетканы немесе шаңқапотты қолданыңыз. Осыдан кейін олардың бетін арнайы пластик тазартқышпен өңдеңіз.

- Матадан жасалған орындықтар мен кілемге күтім жасау

Отырғыштар мен кілем төсеніштерінен шаң мен кірді кетіру үшін щетканы немесе шаңқапотты қолданыңыз. Содан кейін оларды бейтарап жуғыш затпен тазалаңыз. Егер сіз орындықтардың төсенішінде немесе еден төсенішінде дақ пайда болса, оны дақ кетіргішпен дереу алып тастаңыз. Өйтпесе, кір матаға терең еніп, оның түсінің қайтымсыз өзгеруіне әкелуі мүмкін. Орындықтардың төсеніштері мен кілемге дұрыс күтім жасамау олардың отқа төзімділігін төмендетеді.



ҚАУІПТІЛІК

Орындықтардың төсеніштері мен кілем төсеніштерін дұрыс пайдаланбау олардың сыртқы түрін нашарлатуы, түсінің өзгеруіне әкелуі және отқа төзімділігін төмендетуі мүмкін.

- Қауіпсіздік белдіктерін күту

Қауіпсіздік белдіктерін тазарту үшін бейтарап жуғыш затты қолданыңыз. Сақтаңыз дайындаушының нұсқаулығына жуу құралдары. Қауіпсіздік белдіктерін тазалау үшін ағартқыштарды, бояғыштарды және түрлі ерітінділерді пайдалануға тыйым салынады. Бұл заттар белдік белдеуінің беріктігін едәуір әлсіретуі мүмкін.

- Есік шыныдарінің ішкі бетін тазалау

Егер есік шыныдарінің ішкі беті ластанған болса (мысалы, май, балшық немесе балауыз), оны шыныны жууға арналған арнайы құралмен тазалау керек. Шыны жууға арналған өндірушінің нұсқауларын орындаңыз.

8-4. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Техникалық қызмет көрсету картасы

Алғашқы 2000 км жүгіруге арналған техникалық қызмет көрсету картасы (Автомобиль сатып алынған күннен бастап алғашқы 6 ай ішінде).	
Күні	
Жүгіріс	
Пайдалану шарттары	
Тіркеу нөмірі	
Иесі туралы мәліметтер	
Атауы	
Мекен жайы	
Телефон	
Кәсіп түрі	
Электрондық пошта	
Беру күні	
Тіркеу нөмірі	
Автомобиль деректері	
Автомобиль сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Қозғалтқыш нөмірі	
Беріліс қорабының нөмірі	
Ресми дилердің сервистік станциясын басып шығару	
Иесінің қолы	

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Бірінші 1000 км жүгіруге арналған техникалық қызмет көрсету картасы (Автомобиль сатып алынған күннен бастап бірінші ай ішінде)				
Күні				
Жүгіріс				
Тексеру түрі	1	Майлау жүйесінен, салқындату жүйесінен және қоректендіру жүйесінен ағып кетуді тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	2	Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру	Иә ☐	Жоқ ☐
	3	Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейі мен түсін тексеру. Қажет болса-жұмыс сұйықтығын толтыру	Иә ☐	Жоқ ☐
	4	Салқындатқыш деңгейін тексеру. Салқындатқыш сұйықтықты толтыру немесе оның концентрациясын нормаға дейін жеткізу	Иә ☐	Жоқ ☐
	5	Беріліс қорабынан ағып кетуді тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	6	Рульдік жетектер қаптарының зақымдануын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	7	Кардан білігінің Шрустары қаптарының жағдайын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	8	Тежегіш сұйықтығының ағуын және тежегіш магистральдарының жарамдылығын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	9	Жұмыс тежегіш цилиндрлерін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	10	Шиналардағы ауа қысымын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	11	Генератордың жетек белдігінің және кондиционердің компрессорының кернеуін тексеру. Қажет болса-кернеуді реттеу	Иә ☐	Жоқ ☐
	12	Ілмектер мен капот құлпын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	13	Салқындатқыш сұйықтықтың ағып кетуіне арналған кондиционерлеу жүйесін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	14	Руль білігінің кардан топсасының қаптамасының дұрыс орнатылуын және онда зақымданудың болмауын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	15	Беріліс қорабының сатыларын ауыстырып қосудың анықтығын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	16	Жүріс бөлігін шанаққа бекіту бұрандаларының тартылуын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	17	Қауіпсіздік белдіктерінің жұмысын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	18	Қозғалтқыштың техникалық жай-күйін, отынды электронды бүрку жүйесі жұмысының параметрлерін және бос жүріс режимінде пайдаланылған газдардың уыттылық деңгейін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	19	Сынама сапар кезінде тораптар мен агрегаттардың жарамдылығын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Техникалық қызмет көрсету регламенті

Тұрақты техникалық қызмет көрсету жұмыстары тізбесінің барлық тармақтарын міндетті түрде орындау талап етіледі. Регламенттік техникалық қызмет көрсетуді жүргізу үшін автомобильді Chery ресми дилерінің сервистік станциясына жеткізу қажет.

Техникалық қызмет көрсету әр 12 ай сайын немесе әр 10 000 км жүгірісте жүзеге асырылады (қандай жағдай ертерек болатынына байланысты).

П: тексеру, реттеу, тазалау, қажет болған жағдайда-ауыстыру; 3: ауыстыру.

Техникалық қызмет көрсету позициялары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Бақылау тақтасы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Борттық диагностика жүйесі		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Шыны тазалағыштың щеткалары		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Артқы шыны тазалағыш щеткасы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Тазартқыштар және шыны жуғыштар		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Ауаны салқындату		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Ауаны баптау жүйесі		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Ауаны баптау жүйесінің сүзгісі		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі мен жағдайы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Салқындатқыш сұйықтықтың қату температурасы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Тежегіш сұйықтық	Тексеру әр 2 жыл сайын немесе әр 40 000 км сайын жүргізіледі (қандай шарт ертерек келетініне байланысты)										
Тежегіш сұйықтығының деңгейі және күйі		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Тежегіш сұйықтықтағы ылғалдылық көлемі		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Мотор майы		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Мотор майының деңгейі мен жағдайы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Техникалық қызмет көрсету позициялары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Автоматты беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы (025СНС)	40 000 км жүрісте бірінші ауыстыру, одан кейін-әрбір 40 000 км жүрісте										
Автоматты беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының сұйықтық деңгейі		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Жанармай сүзгісі	Кірістірілген жанармай сорғысы болып табылады қызмет көрсетілмейтін (ақауы болған жағдайда, оны орнату қажет, оның себебін)										
Батарея кернеуі		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Амортизаторлар		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Кардан білігі және жетек біліктері		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Доңғалақты болттарды қатайту сәті		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Рульдік механизм		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Рульдік баған		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Руль тартқыштары, руль тартқыштарының ұштықтары және шаңнан қорғайтын тыстар		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Шиналардың жағдайын кезбен тексеру		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Шина протекторының тозуы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Шиналардағы ауа қысымы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Қосалқы доңғалақтың шинасындағы ауа қысымы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Доңғалақты болттарды қатайту сәті		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Доңғалақтарды қайта орнату	Доңғалақтарды кем дегенде әр 10 000 км қашықтыққа ауыстыру ұсынылады (доңғалақтарды әр 5000-7000 км сайын ауыстыру оңтайлы)										

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Техникалық қызмет көрсету позициялары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Оталдыру шамдары		п	п	п	п	п	п	п	п	п	3
Тежегіш қалыптар		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Ауа тазартқыш		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Қозғалтқыштың аспалы агрегаттарының жетек белдігі		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Қозғалтқыштың май науасы және су төгетін болт		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Беріліс қорабының корпусы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Құбырлар (рульдiк күшейткiш, тежегiш және жанармай жүйесi) және электр сымдары		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Адсорбер көмір сүзгісі	Әр 3 жыл сайын немесе әр 60,000 км сайын ауыстыру (қай шарт ертерек болатынына байланысты)										
Дроссельная заслонка	Дроссельді тазарту әр 20 000 км сайын ұсынылады										
Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу	Әрбір 20 000 км сайын барлық төрт дөңгелекті орнату бұрыштарын тексеру және қажет болған жағдайда реттеу										
Жанармай буы адсорберінің резеңке шлангісі	Әр 10 жыл сайын немесе әр 40,000 км сайын ауыстыру (қай шарт ертерек болатынына байланысты)										
Жанармай бағының құю мойнының шлангысы	Стандартты резеңкеден жасалған шланг жағдайында (мысалы, NBR+PVC/CSM және т. б.) әр 5 жыл сайын немесе әр 200 000 км сайын ауыстыру										

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

9-1. Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі	Қуат жүйесі..... 266
Автомобильді сәйкестендіру нөмірі..... 260	Майлау жүйесі 268
	Қозғалтқышты салқындату жүйесі 268
9-2. Техникалық сипаттамалары	Аспа 269
Автомобиль моделі мен түрі..... 262	Рульдік басқару269
Автомобильдің габаритті өлшемдері..... 262	Тежегіш жүйесі..... 270
Салмағы 263	Дөңгелектерді орнату бұрыштары271
Автомобильдің техникалық сипаттамалары 265	Дөңгелектер дискілері мен шиналар..... 271
Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары 265	Трансмиссиялық май..... 272
	Берілісі қорабының параметрлері 272
	Жел шынысын тазартқыш 273
	Аккумуляторлық батарея273

9. Техникалық сипаттамалары

9-1. Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі

Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі

- Автокөліктегі сәйкестендіру нөмірі бар тақталардың орналасуы



Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN) алдыңғы панельдің жоғарғы сол жақ бұрышына қойылып, автомобильдің сыртынан шыны арқылы көрінеді.



VIN мотор қалқанында, оң жағында, дренаж каналының астына соғылады.



VIN суретте көрсетілгендей капотта көрсетілген.



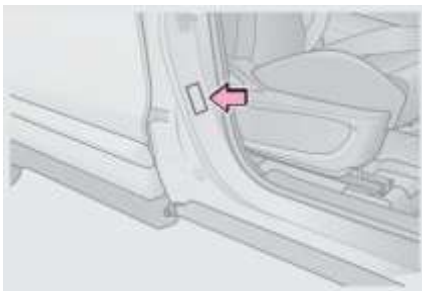
VIN суретте көрсетілгендей багаж бөлігінің есігінде көрсетілген.

Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар тақтайшаның орналасуы құрастыру кәсіпорнына байланысты сипатталғаннан өзгеше болуы мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

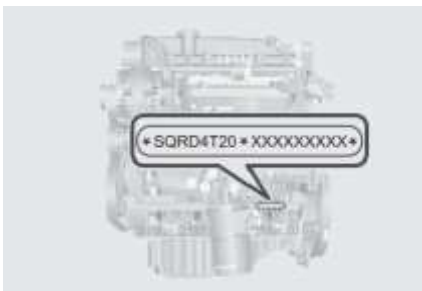
Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар тақтайшаны және оған жабысатын беттерді жабуға, бояуға, қайнатуға, кесуге, бұрғылауға, өзгертуге немесе алып тастауға тыйым салынады.

- Автомобиль деректері бар тақтайша



Автомобиль деректері бар тақтайша алдыңғы жолаушы есігінің ойығындағы шанақтың ортаңғы тірегінде орналасқан.

- Қозғалтқыш нөмірі



Қозғалтқыш нөмірі (2.0 T) суретте көрсетілгендей цилиндр блогында соғылады.

- Автокөліктегі радиожилікті сәйкестендіруге арналған құрылғы терезесі



Автокөліктегі радиожилікті сәйкестендіруге арналған құрылғы терезесі алдыңғы шынының жоғарғы жағында орналасқан. Құрылғының өзі артқы көрініс айнасының корпусындағы шынының ішкі жағында орналасқан.

9. Техникалық сипаттамалары

9-2. Техникалық сипаттамалары

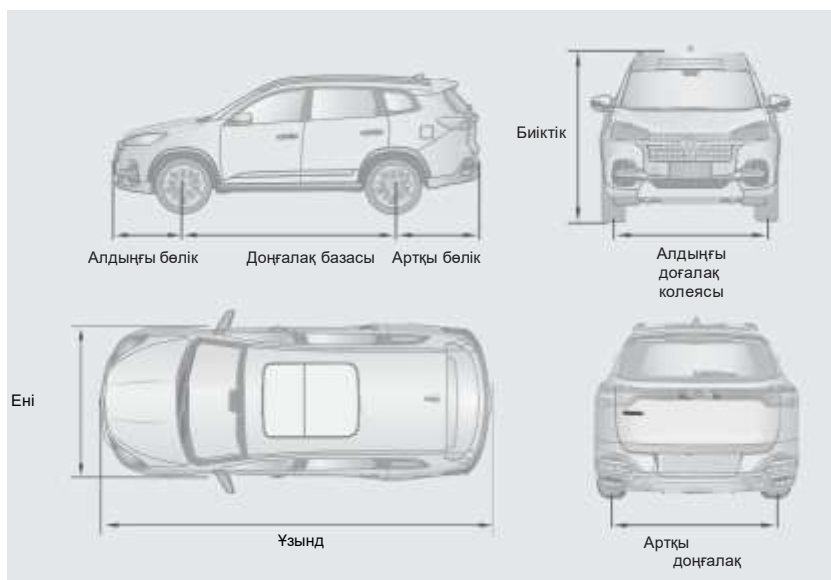
Автомобиль моделі және түрі

Автомобиль моделі мен түрі 1-кестеде көрсетілген.

Кесте 1. Автомобиль моделі және түрі

Автомобиль моделі	2.0 TSI
Автомобиль типі	Алдыңғы жетек (4x2), алдыңғы басқарылатын дөңгелектер, қозғалтқыш алдыңғы, бес есікті, бес орынды немесе жеті орынды, тірек, рульдік басқару органдарының сол жағында орналасқан
Қозғалтқыш моделі	SQRD4T20
Қозғалтқыш түрі	Тік цилиндрлі, төрт цилиндрлі, қатардағы, сұйық салқындатылған, төрт соққылы, екі жоғарғы тарату білігі бар, турбокомпрессоры және аралық салқындатқышы бар бензин
Қуат жүйесі	Электронды тарату жүйесі дәйекті жанармай бүрку
Беріліс қорабының моделі	025CHC

Автомобильдің жалпы өлшемдері



Автомобильдің негізгі өлшем параметрлері 2-кестеде келтірілген.

Кесте 2. Автомобильдің негізгі өлшемдері

Автомобильдің моделі		2.0ТСІ
Жалпы өлшемдері	Ұзындығы (мм)	4700
	Ені (мм)	1860
	Биіктігі (мм)	1705
Доңғалақ базасы (мм)		2710
Колея	Алдыңғы дөңгелектер (мм)	1582
	Артқы дөңгелектер (мм)	1604
Аспалар	Алдыңғы (мм)	890
	Артқы (мм)	1100

Автомобиль массасы

Салмақ параметрлері және автомобильдегі орындар саны 3-кестеде келтірілген. Жабдықталған масса-бұл қозғалысқа дайындалған автомобильдің массасы, яғни қозғалтқышты салқындату және майлау жүйелері 90% жанармай бағымен, құрал жиынтығымен және қосалқы доңғалақпен толтырылған. Жабдықталған массаға сонымен қатар жүргізушінің салмағы 75 кг мөлшерінде қосылады, автомобильдің пайдалы жүктемесі оның рұқсат етілген жалпы массасының мөлшерімен, өз массасының мөлшерін алып тастаумен анықталады. Тапсырыс бойынша орнатылған бөлшектер мен жабдықтар автомобильдің пайдалы жүктемесінің төмендеуіне әкеледі.

9. Техникалық сипаттамалары

Кесте 3. Салмақ параметрлері және автомобильдегі орындар саны

Параметр		Мәні	
Автомобиль моделі		2.0 TCI	
Автомобиль моделі		T31FPL4BL50E010T	T31FPL4BL70E010T
Автомобильдің жабдықталған салмағы (кг)		1616	1631
Автомобильдің рұқсат етілген жүк көтергіштігі (жолаушыларды қоса алғанда) (кг)		300	450
Автомобильдің рұқсат етілген толық салмағы (кг)		1916	2081
Әрбір оське келетін ең үлкен салмақ	Алдыңғы ось (кг)	1017	
	Артқы ось (кг)	1221	
Автомобильдегі орындар саны (жүргізушіні қоса алғанда)			7



ҚАУІПТІЛІК

Нұсқаулықта келтірілген жүктеме мөлшеріне қойылатын талаптарды сақтаңыз (егер мүмкін болса). Рұқсат етілген толық массада асырмаңыз. Бұл тежеу жүйесінің тиімділігіне және автомобильдің басқарылуына теріс әсер етуі және жол-автомобиль оқиғасының себебі болуы мүмкін.

Автомобильдің техникалық сипаттамалары

Автомобильдің негізгі сипаттамалары 4-кестеде келтірілген.

Кесте 4. Автомобильдің негізгі сипаттамалары (параметрлері)

Параметр			Мәні
Автомобильдің моделі			2.0TCL
Өтімділік параметрлері	Жерді тазарту (мм)		190
	Ең аз бұрылу диаметрі (м)		11,2
	Кіру бұрышы (°)		20
	Шығу бұрышы (°)		23
	Бойлық өтімділік бұрышы	Жабдықталған автомобиль (°)	20
		Толық жүктеме машинасы (°)	16
Жылдамдық көрсеткіштері	Ең жоғары жылдамдығы (км / сағ)		180
	Максималды көтерілу (%)		45

Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары

Қозғалтқыштың негізгі сипаттамалары (параметрлері) 5-кестеде келтірілген.

Кесте 5. Қозғалтқыштың сипаттамалары (параметрлері)

Қозғалтқыш моделі	SQRD4T20
Цилиндр диаметрі (мм)	83,5
Поршень соққысы (мм)	90
Жұмыс көлемі (текше см)	1971
Сығу дәрежесі	9,5
Максималды қуат (кВт)	125
Ең жоғары қуаттағы иінді біліктің айналу жиілігі (айн / мин)	5500
Максималды момент (Нм)	250
Максималды айналу моменті кезінде иінді біліктің айналу жиілігі (айн/мин)	2000-4500

9. Техникалық сипаттамалары

Қуат жүйесі

Қуат жүйесінің параметрлері 6-кестеде келтірілген.

Каталитикалық түрлендіргіші бар автомобиль үшін тек қорғасын емес бензинді қолдануға болады. Автомобиль оған кездейсоқ жанармай құюды болдырмау үшін тар құю мойнымен жабдықталған, оған тек жанармай құю тапаншасының Патра жағы ғана кіреді.

Кесте 6. Қуат жүйесі

Қозғалтқыш моделі		SQRD4T20
Отын		Октандық саны 92-ден төмен емес этилденбеген бензин
Октан саны		Отынның октандық саны 92-ден төмен емес
Жанармай бағы	Түрі	Пластикалық жанармай бағы
	Сыйымдылығы	51 л
Жанармай сорғысы		Электрлік

• Ұсынылатын отын

Тек кестеде көрсетілген бензинді немесе жоғары сапалы бензинді пайдаланыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Төменгі сұрыпты бензинді пайдалану қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.
- Тек тазартылмаған бензинді қолданыңыз. Этилденген бензинді пайдалану үш компонентті каталитикалық нейрализатордың істен шығуына және пайдаланылған газдардың уыттылық деңгейінің жоғарылауына әкеледі.
- Жанармай бағының толтырғыш мойнының ашасын бұру кезінде отын буының шығуы деп аталады және қалыпты жағдай.

ҚАУІПТІЛІК

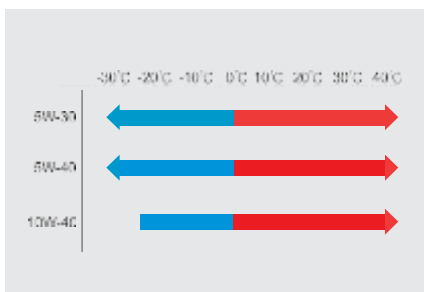
- Октандық саны 92-ден кем бензинді пайдалануға тыйым салынады. Олай болмаған жағдайда, қозғалтқыштың зақымдануы мүмкін, олар дайындаушының кепілдік міндеттемелерімен жабылмайды.
- Резервуарға этилденген бензин кездейсоқ құйылса (тіпті аз мөлшерде болса да), қозғалтқышты іске қоспаңыз, өйткені қорғасын бензині каталитикалық түрлендіргішке тұрақты зақым келтіреді. Егер сіз резервуарға этилденген бензинді кездейсоқ құйсаңыз, дереу Chery ресми дилерінің интернет - станциясына хабарласыңыз.

Майлау жүйесі

Майлау жүйесінің параметрлері 7-кестеде келтірілген.

Кесте 7. Майлау жүйесі

Қозғалтқыш моделі	SQRD4T20
Толтыру ыдысы (май мен май сүзгісін ауыстырған кезде)	4,7 ± 0,2 л
Майдың әртүрлілігі	SN SAE-5W-30 SN SAE-5W-40



Жоғарыда келтірілген кестеде көрсетілгендей, автомобильдің жұмыс орнындағы ауа температурасына байланысты сапа мен тұтқырлықтың тиісті класындағы май таңдалады.

Майдың жіктелуі	Түсіндірме
SN	Май сапасының класы
SAE	Американдық автомобиль инженерлері қоғамының аббревиатурасы
5W	Бұл параметр төмен температура жағдайында майдың тұтқырлығын білдіреді. Ол неғұрлым төмен болса, суық мезгілде қозғалтқышты іске қосу оңайырақ болады.
40	Бұл параметр майдың жоғары температуралық тұтқырлығын білдіреді. Ол неғұрлым жоғары болса, май иінді біліктің жоғары жылдамдығымен қозғалтқышқа соғұрлым көп қорғаныс береді.

9. Техникалық сипаттамалары

Қоршаған ортаның өте төмен температурасы жағдайында SN SAE-10W-40 майын қолдану қозғалтқышты іске қосуды қиындатуы мүмкін. Бұл жағдайда SN SAE - 5W-30 майын немесе одан да төмен температуралы тұтқырлығы бар майды пайдалану ұсынылады. Сонымен қатар, май шығынын азайту мақсатында SN SAE-5W-30 майын қолдану ұсынылады. Мотор майын сатып алмас бұрын, сатып алынған май қажетті стандарттарға сәйкес келетініне және Chery компаниясының мақұлдауына ие екеніне көз жеткізіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалтқышқа зақым келтірмеу үшін жоғарыда көрсетілген кестеде көрсетілген мотор майын ғана пайдаланыңыз.
- Мотор майын ауыстырған кезде зондтағы май деңгейін бақылаңыз. Ол зондтағы максималды және минималды деңгей белгілерінің арасында болуы керек.
- Тиісті сипаттамалары жоқ және көрсетілген талаптарға жауап бермейтін мотор майын пайдалануға тыйым салынады. Chery компаниясынан мақұлдау алмаған май қоспаларын пайдалануға тыйым салынады. Әйтпесе, сіз қозғалтқышты өшіре аласыз. Мұндай зақым өндірушінің кепілдік міндеттемелерімен жабылмайды.
- Қолданылатын мотор майы жоғарыда келтірілген кестеде көрсетілген талаптарға жауап беруі тиіс. Қандай да бір басқа майды пайдалану қозғалтқышты істен шығаруы мүмкін!

Қозғалтқышты салқындату жүйесі

Қозғалтқышты салқындату жүйесінің параметрлері 8-кестеде келтірілген.

Кесте 8. Қозғалтқышты салқындату жүйесі

Автомобиль моделі	2.0TCl
Радиатор түрі	Құбырлы-таспалы
Салқындату жүйесінің сыйымдылығы	7,0 ± 0,5 л
Салқындатқыш түрі	Толық органикалық антифриз (LEC-II)

Аспа

Аспаның конструкциясы 9-кестеде сипатталған.

Кесте 9. Аспа

Автомобиль моделі	2.0TCI
Алдыңғы аспа	Макферсон тіректері, бұралған серіппелері, екі жақты амортизаторлары, көлденең тұрақтылық тұрақтандырғышы бар тәуелсіз суспензия
Артық суспензия	Екі жақты әсер ету амортизаторлары, көлденең орнықтылық стабилизаторы бар көпмүшелік тәуелсіз аспа

Рульдік басқару

Рульдік басқару жүйесінің дизайны 10-кестеде келтірілген.

Кесте 10. Рульдік басқару

Автомобиль моделі		2.0TCI
Руль дөңгелегінің диаметрі (мм)		374,5
Рульдік басқару түрі		Электрлік
Рульдік механизм түрі		Тісті рельс
Руль бағанының түрі		Реттелетін, энергия сіңіретін
Рульді реттеу диапазоны	Жоғары-төмен (°)	3,6°
	Алға-артқа (мм)	40
	Руль дөңгелегінің тоқтауға дейінгі айналу саны (солға)	1,4
Руль дөңгелегінің шекті жағдайы	Руль дөңгелегінің тоқтағанға дейінгі айналу саны (оңға)	1,4

9. Техникалық сипаттамалары

Тежегіш жүйесі

Тежегіш жүйесінің сипаттамалары 11-кестеде келтірілген.

Кесте 11. Тежегіш жүйесі

Автомобиль моделі		2.0ТСІ
Тежеу механизмдері	Алдыңғы	Дискілі
	Артқы	Дискілі
Тежегіш жүйесінің күшейткіші		Вакуумдық
Тұрақ тежегіші		Артқы доңғалақтарға жетегі бар электр
Тежегіш сұйықтық		DOT-4. Жұмыс сұйықтығының деңгейі MAX және MIN белгілерінің арасында болуы керек.
Тежегіш басқышының рұқсат етілген ең жоғары еркін жүрісі		25 мм
Тежегіш коло - доктар мен тежегіш дискілерінің рұқсат етілген параметрлері		Алдыңғы тежегіш қалыптарының (жаңа)фрикциялық жапсырмасының қалыңдығы: 11,0 ММ. Ең төменгі қалдық қалыңдығы: 2,0 мм. Алдыңғы тежегіш дискілерінің қалыңдығы (жаңа): 25 мм. Ең төменгі қалдық қалыңдығы: 22,5 ММ. Артқы тежегіш қалыптарының үйкеліс төсемінің қалыңдығы (жаңа): 10,2 ММ. Минималды қалдық қалыңдығы: 2 мм. Артқы тежегіш дискілерінің қалыңдығы (жаңа): 10 мм. Минималды қалдық қалыңдығы: 8 мм.



ҚАУІПТІЛІК

Автомобильдің ауыр пайдалану жағдайларында тежегіш қалыптарын ауыстырумен бір мезгілде тежегіш сұйықтығын да өзгерту қажет. Толтыру үшін тек таза тежегіш сұйықтықты қолданыңыз. Егер ластаушы заттар тежегіш сұйықтығына түссе, тежегіш жүйесінің істен шығуы мүмкін.

Дөңгелектерді орнату бұрыштары

Дөңгелектерді орнату бұрыштары 12-кестеде келтірілген.

Кесте 12. Дөңгелектерді орнату бұрыштары

Параметр		Мәні
Автомобиль моделі		2.0TCI
Алдыңғы дөңгелектер	Күйреу	$-25' \pm 45'$
	Айналу осінің бойлық көлбеуі	$4^{\circ}28' \pm 60'$
	Айналу осінің көлденең көлбеуі	$13^{\circ}43' \pm 60'$
	Салыстыру	$5' \pm 5'$
Артқы дөңгелектер	Күйреу	$-42' \pm 30'$
	Салыстыру	$5' \pm 10'$
Бүйірлік шығарудың рұқсат етілген мәні		3 м/км артық емес

Дөңгелектер мен шиналар

Шиналар мен доңғалақ дискілерінің модельдері, шиналардағы ауа қысымы және доңғалақ болттарын қатайту сәті 13-кестеде келтірілген.

Кесте 13. Дөңгелектер мен шиналар

Автомобиль моделі		2.0TCI
Шина моделі		225/65 R17, 235/55R18, T125/80R17 (қосалқы доңғалақ)
Жиектің өлшемі		17x6, 5J; 18x7, 5J; 17x4t (қосалқы доңғалақ)
Суық шиналардағы ауа қысымы (кПа) (жабдықталған автомобиль)	Алдыңғы дөңгелектер	230
	Артқы дөңгелектер	230
	Қосалқы доңғалақ	420
Доңғалақты болттарды қатайту сәті		130 ± 10 Нм
Конструкциялық қозғалыс жылдамдығы 100 км/сағ астам автомобиль дөңгелектерін теңгеруге қойылатын талаптар		Түзетуші салмақтарды орнатқаннан кейін доңғалақтың жинақтағы қалдық теңгерімсіздігі: Сыртта ≤ 8 Г ішінде ≤ 10 г

9. Техникалық сипаттамалары

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шиналардағы ауа қысымын айына кемінде бір рет тексеру керек. Жоғары жылдамдықпен қозғалу кезінде ауа қысымының дұрыс мөлшерін сақтау өте маңызды. Кестеде келтірілген ауа қысымының шамалары суық шиналар үшін көрсетілген. Шиналарды қыздырғаннан кейін олардағы ауа қысымы аздап артады, бірақ оны мәжбүрлеп төмендетудің қажеті жоқ.
- Қысқы шиналарды пайдалану кезінде олардағы ауа қысымын кестеде көрсетілгендермен салыстырғанда 20 кПа-ға арттыру керек.
- Шиналардағы ауа қысымының нормативтік мәні жүргізуші есігінің саңылауындағы тақтайшада көрсетілген.

Трансмиссиялық май

Трансмиссиялық майдың құю сыйымдылығы 14-кестеде келтірілген.

Кесте 14. Трансмиссиялық май

Беріліс қорабының түрі	Трансмиссиялық майдың түрі	Құю сыйымдылығы
025CHC	CVTF WCF-1	7,3 ± 0,2 л

Беріліс қорабының параметрлері

Беріліс қорабының негізгі сипаттамалары (параметрлері) 15-кестеде келтірілген.

Кесте 15. Беріліс қорабының сипаттамалары (параметрлері)

Беріліс қорабының моделі	025CHC
Беріліс қатынасы	0,745
Негізгі берілістің беріліс қатынасы	6,08

Алдыңғы шыны жуғыш

Желқағар шыны жуғыштың құю ыдысы 16-кестеде келтірілген.

Кесте 16. Алдыңғы шыны жуғыш

Атауы	Құю сыйымдылығы
Шыны жуғыш сұйықтық	2,0 л

**ҚАУІПТІЛІК**

- Антифризді жуғыш сұйықтық ретінде пайдалануға тыйым салынады, өйткені бұл дененің бояуын зақымдауы мүмкін.
- Жуғыш сұйықтықты сумен сұйылтпаңыз. Бұл жағдайда пайда болған сұйықтық қатып, резервуарды, сондай - ақ жуғыштың басқа компоненттерін зақымдауы мүмкін.
- Жуғышқа зақым келтірмеу үшін тек Chery ұсынған сұйықтықты қолданыңыз.

Аккумуляторлық батарея

Батарея моделі 17-кестеде көрсетілген.

Кесте 17. Аккумуляторлық батарея

Автомобиль моделі	2.0TCl
Батарея моделі	12 В, 70 Ач (қызмет көрсетілмейтін)

ASTANA MOTORS



FIRST MOTOR GROUP

Брендтің Қазақстандағы ресми дистрибьюторы
Официальный дистрибьютор бренда в Казахстане

www.chery.kz

Қазақстан бойынша бірыңғай тегін call-center
Ұялы телефондардан қоңырау шалу: 7007
Единый бесплатный call-center по Казахстану
Звонки с мобильных телефонов: 7007