



CHERY



Tiggo 8 *PRO*

Пайдалану жөніндегі нұсқаулық
Руководство по эксплуатации

Өз таңдауыңызды Жаңа Chery автомобиліне тоқтатқаныңыз үшін сізге алғыс білдіреміз.

Автомобиліңізді дұрыс пайдалану және қызмет көрсету үшін Сізге осы Нұсқаулықты мұқият оқып шығу керек.

Осы Нұсқаулықты зерттегеннен кейін оны кез-келген уақытта қажетті анықтаманы алу үшін оны автомобильде сақтаңыз. Автомобильді қайта сатқан кезде, өтініш, бұл Нұсқаулықты онда келтірілген мәліметтерді пайдалана алуы үшін жаңа иесіне беріңіз.

Бұл Нұсқаулық оны басып шығаруға беру кезінде болған ең соңғы деректерді қамтиды.

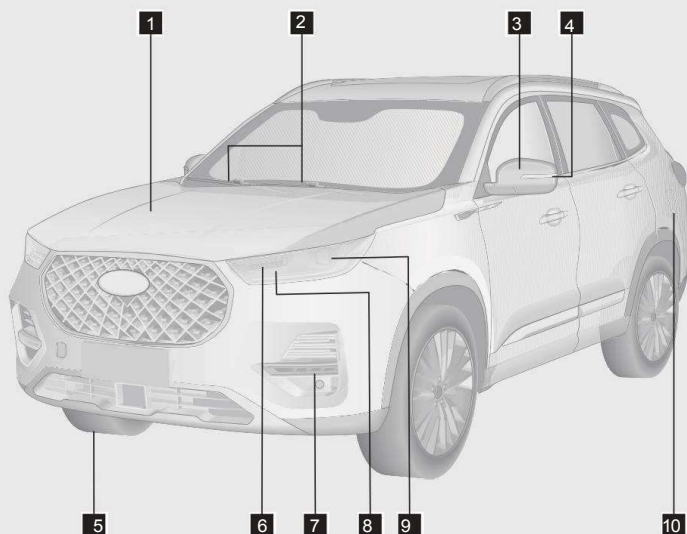
Есіңізде болсын, Chery ресми дилерінің сервистік станциясының мамандары сіздің автомобиліңізді басқаларға қарағанда жақсы біледі. Олар -өндіруші-зауытта арнайы дайындықтан өтті және тек түпнұсқалық қосалқы бөлшектерді пайдаланады, бұл сіздің қанағаттануыңыздың жоғары деңгейіне кепілдік береді.

Автомобильге автомобиль конструкциясына өзгерістер енгізуді көздейтін түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді немесе аксессуарларды орнатуға тыйым салынады. Бұл оның басқарылуына, қауіпсіздігі мен беріктігіне теріс әсер етеді.

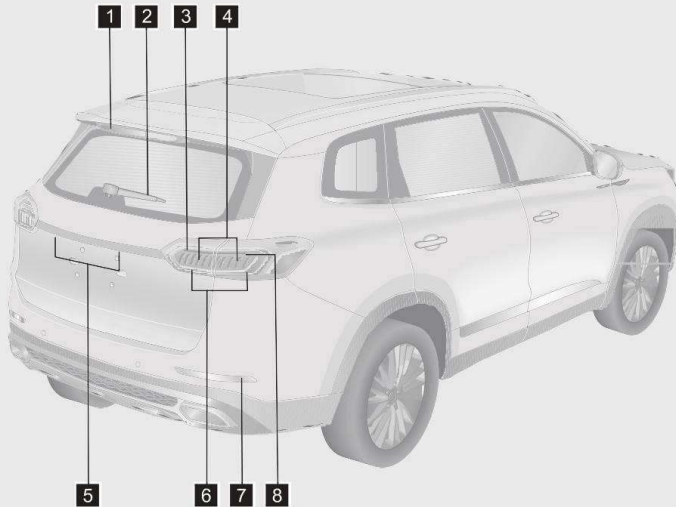
Мұнда келтірілген кейбір сипаттамалар мен иллюстрациялар автомобильдің нақты жинақтамасы мен орындалуына сәйкес келмеуі мүмкін.

Осы Нұсқаулықта келтірілген мәліметтер, сипаттамалар мен иллюстрациялар шағым беру үшін негіз бола алмайды.

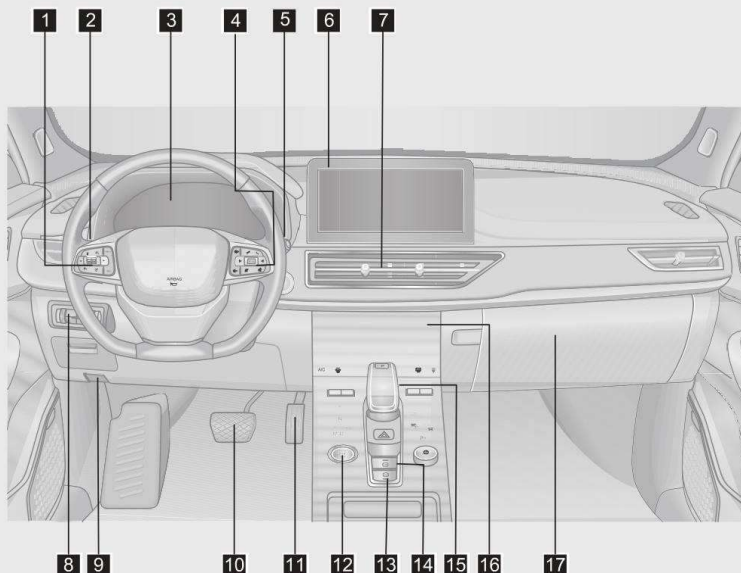
Сізге жағымды автомобиль жүргізуді тілейміз!



1	Капот.....	153 бет
2	Жел әйнек тазалағыштың щеткалары.....	61 бет
3	Сыртқы артқы көрініс айналары	55 бет
4	Бұрылу көрсеткішінің бүйірлік қайталағыштары.....	63 бет
5	Шиналар	245 бет
6	Бұрылу көрсеткіштері.....	63 бет
7	Тұманға қарсы шамдар	64 бет
8	Күндізгі жүріс оттары және алдыңғы габариттік шамдар	62 бет
9	Жақын/алыс жарық фаралары	62 бет
10	Отын багының құю мойнының люгі	159 бет

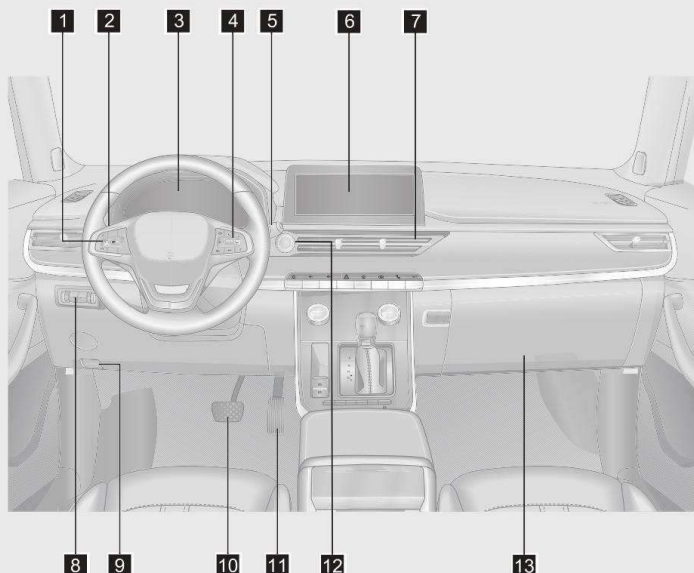


1	Жоғарғы стоп-сигнал.....	66 бет
2	Артқы шыны тазалағыш щеткасы	62 бет
3	Артқы жүріс шамдары.....	66 бет
4	Стоп-сигналдар және артқы габариттік шамдар	66 бет
5	Тіркеу белгісін жарықтандыру шамы	66 бет
6	Артқы габариттік шамдар.....	62 бет
7	Артқы тұманға қарсы шамдар	65 бет
8	Бұрылу көрсеткіштері.....	63 бет



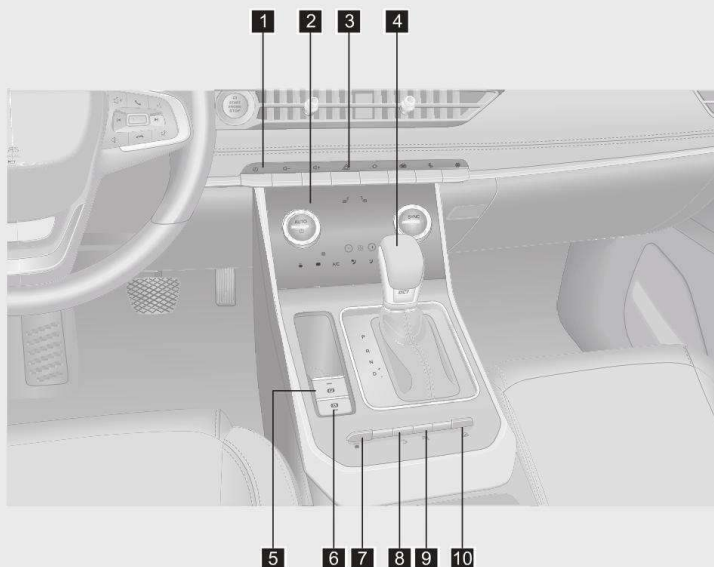
1	Круиздік-бақылау жүйесін басқару батырмалары	190 бет
2	Жарықтандыру құралдарын ауыстырып қосқыш	62 бет
3	Аспаптар панелі	25 бет
4	Аудио жүйені басқару батырмалары.....	128 бет
5	шыны тазартқыштар мен жуғыштарды ауыстырып қосқыш	58 бет
6	Аудио жүйесі	122 бет
7	Орталық желдету торлары	
8	HDC жүйесінің ажыратқышы	196 бет
9	Багаж бөлімшесінің есігін ашу батырмасы.....	155 бет
10	Капотты ашу тұтқасы.....	153 бет
11	Тежегіш педалі	
12	Акселератор педалі	
13	Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы.....	164 бет
14	Автомобильді автоматты ұстау жүйесінің ажыратқышы.....	177 бет
15	Электр жетегі бар тұрақ тежегішінің ажыратқышы.....	174 бет
16	Селектор тұтқасы.....	170 бет
17	Ауаны баптау жүйесі	130 бет
18	Қолғап қорабы	147 бет

Салонның дизайны жинақтамаға байланысты және автомобильден автомобильге қарай әр түрлі болуы мүмкін.
Сіздің автомобиліңізде бұл басқару элементтері басқаша көрінуі мүмкін.



1	Круиздік-бақылау жүйесін басқару батырмалары	190 бет
2	Жарықтандыру құралдарын ауыстырып қосқыш.....	62 бет
3	Аспаптар панелі	25 бет
4	Аудип жүйені басқару батырмалары	128 бет
5	Шыны тазартқыштар мен жуғыштарды ауыстырып қосқыш	58 бет
6	Аудио жүйе	122 бет
7	Орталық желдету торлары	
8	Фараларды түзеткіш ауыстырып қосқыш (кейбір автомобильдің орындалуының нұсқалары үшін).....	65 бет
	Багаж бөлімшесінің есігін ашу батырмасы	155 бет
9	Капотты ашу тұтқасы.....	153 бет
10	Тежегіш педалі	
11	Акселератор педалі	
12	Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы.....	164 бет
13	Қолғап қорабы	147 бет

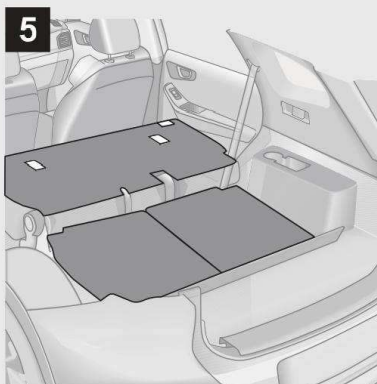
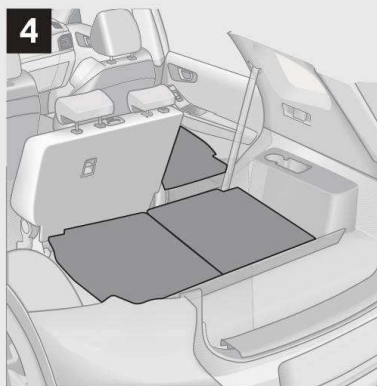
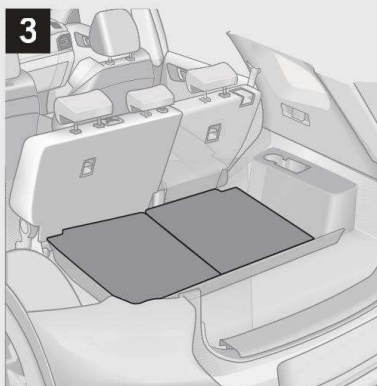
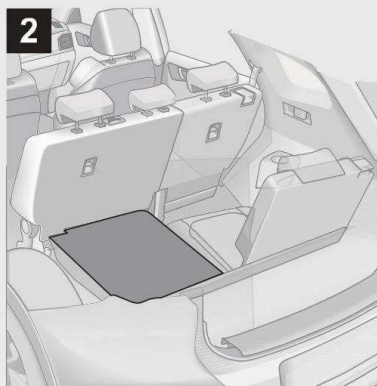
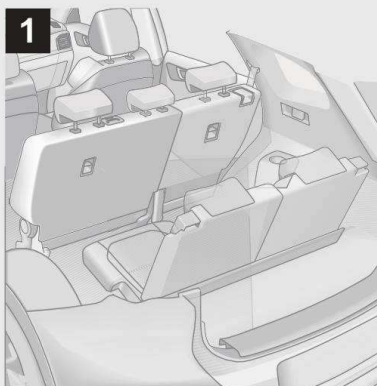
Салонның дизайны жинақтамаға байланысты және автомобильден автомобильге қарай әр түрлі болуы мүмкін.
Сіздің автомобиліңізде бұл басқару элементтері басқаша көрінуі мүмкін.



1	Аудиожүйені басқару панелі	122 бет
2	Ауаны баптау жүйесі	130 бет
3	Авариялық жарық сигнализациясының ажыратқышы	221 бет
4	Селектор тұтқасы.....	170 бет
5	Электр жетегі бар тұрақ тежегішінің ажыратқышы	174 бет
6	Автомобильді автоматты ұстау жүйесінің ажыратқышы.....	177 бет
7	Жүргізу режимдерін ауыстырып қосқыш	172 бет
8	Айналмалы шолу монитормының ажыратқышы.....	203 бет
9	Тұрақ кезінде көмек жүйесін ажыратқыш	206 бет
10	HDC жүйесінің ажыратқышы	196 бет

Салонның дизайны жинақтамаға байланысты және автомобильден автомобильге қарай әр түрлі болуы мүмкін.
Сіздің автомобиліңізде бұл басқару элементтері басқаша көрінуі мүмкін.

Орындықтарды бүктеу



Жарық сигнализаторлары мен индикаторлары

Егер қозғалтқышты іске қосқаннан кейін немесе автомобиль қозғалысы кезінде төменде көрсетілген индикаторлардың немесе сигнализаторлардың кез келгені жанса, бұл туындаған жағдайға сәйкес келетін шараларды қабылдау қажеттілігін көрсетуі мүмкін.

	Күндізгі жүріс шамдарының индикаторы		Габариттік шамдар индикатор		Бұрылу көрсеткіште рінің		Алыс жарық фаралары
	Артқы тұманға қарсы шамдар		Жүргізушінің/ алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белдігінің сигнализатор		Тағылмаған артқы қауіпсіздік белдігінің сигнализатор		Отынның минималды деңгейінің сигнализ
	Круиз-бақылау жүйесінің индикаторы		Тұрақ тежегішнің сигнализатор		Автомобиль ді автоматты ұстау жүйесінің индикаторы		ESP OFF индикатор
	Жүргізушінің шаршау индикатор		Қозғалыс жылдамдығын арттыру индикаторы		Басқарылатын түсіру жүйесінің индикаторы		

Егер қозғалтқышты іске қосқаннан кейін немесе автомобиль қозғалысы кезінде төменде көрсетілген индикаторлардың немесе сигнализаторлардың кез келгені жанса, бұл тексеру үшін автомобильді ресми Chery дилерінің сервистік станциясына жеткізу қажеттілігін көрсетеді.

	EPS жүйесінің ақаулық сигнализаторы		Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының		АКБ зарядтау жүйесінің ақаулық сигнализатор		Тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы
	Қауіпсіздік жастықтар жүйесінің ақаулық сигнализатор		Мотор майының төмен қысымы сигнализатор		ABS жүйесінің ақаулық сигнализаторы		Электр жетегі бар тұрақ тежегіштің ақаулық сигнализаторы
	Рульдік басқарудың электр күшейткішінің ақаулық сигнализаторы		Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің ақаулық сигнализатор		Жүйе сигнализаторы		Автоматты беріліс қорабының ақаулық сигнализаторы
	Басқарылатын түсіру жүйесінің ақаулық сигнализатор		Қозғалтқыштың ақаулық сигнализатор				

Осы индикаторлар мен сигнализаторлар туралы толығырақ Нұсқаулықтың тиісті бөлімдерінде сипатталған.

1. КІРІСПЕ

1-1. Бұл Нұсқаулықты қалай пайдалануға болады	
Бұл Нұсқаулықты қалай пайдалануға болады	2
Мазмұны	2
Иллюстрациялық көрсеткіш	2
Алфавиттік көрсеткіш	2
1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар	
Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар	3
1-3. Жаңа автомобильді тексеру	
Иесін тіркеу сертификаты	3
Сығу автомобильді жеткізу тізімдемесі	4
1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкісі	
Жеке сервистік консультациялар бланкісі.....	6
1-5. Жаңа автомобильді тексеру	
Жаңа автомобильді тексеру	10
Сату алдындағы тексеру сертификаты	10
1-6. Жаңа автомобильді жүргізіп бейімдеу	
Жаңа автомобильді жүргізіп бейімдеу.....	11
1-7. Жанармай үнемдеу және автомобильдің қызмет ету мерзімін ұзарту	
1-8. Қозғалысты бастауға дайындық	
Автомобильдің жарамдылығын тексеру	13
Қозғалтқыш іске қосу алдындағы әрекеттер	13
Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін	14
Қозғалыс кезінде	14
Автомобильді тұраққа қою.....	14

Автомобильді еңіс жерге қою	15
Шығару жүйесін тексеру	16

1-9. Жолсыз жағдайларда жүргізу кезіндегі сақтық шаралары	
Жолсыз жағдайларда жүргізу	17
1-10. Жаңбырда жүргізу кезінде сақтық шаралары	
Сырғанақ жолда жүргізу	18
Су кедергілерінен өту	18
1-11. Қыс жағдайларында жүргізу	
Қыс жағдайларында жүргізу бойынша кеңестер.....	19
Автомобильді мұзданған және қар басқан жолдарда жүргізу	20
Сырғанауға қарсы шынжырлар.....	20

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2-1. Аспаптар панелі (7 дюймдік)	
Аспаптар панеліне шолу	
Ақпараттық дисплей	27
Баптау	29
2-2. Аспаптар панелі (12,3 дюймдік)	
Аспаптар панеліне шолу	39
Ақпараттық дисплей	41
Баптау	42
2-3. Индикаторлар және сигнализаторлар	
Индикаторлар және сигнализаторлар	48

2-4. Руль дөңгелегі	Автомобильді іздеу
Дыбыстық сигнал 52	функциясы..... 69
Руль дөңгелегін жылыту	Фаралардың булануы..... 70
(автомобильдің орындалуының	
кейбір нұсқалары үшін) 53	2-8. Орындықтар
Руль дөңгелегінің күйін реттеу	Орындықтағы жолаушының
..... 53	дұрыс орналасуы..... 71
2-5. Артқы көрініс айналары	Бас тірегіштер..... 71
«Күн» және «түн» режимдерін	Алдыңғы орындықтар 72
қолмен реттейтін артқы көрініс	Екінші қатардағы орындық .. 75
ішкі айнасы 54	Орындықтарды жылыту
Автоматты күңгірттеумен ішкі	(автомобильдің
артқы көрініс айнасы	орындалуының кейбір
(автомобильдің орындауының	нұсқалары үшін)..... 78
кейбір нұсқалары үшін) 55	Орындықтарды желдету
Артқы көрініс сыртқы айналары	(автомобильдің
..... 55	орындалуының кейбір
Сыртқы артқы көрініс	нұсқалары үшін)..... 79
айналарының орнын есте	Орындықтардың орналасуын
сақтау функциясы	есте сақтау функциясы
(автомобильдің орындалуының	(автомобильдің
кейбір нұсқалары үшін) 57	кейбір нұсқалары үшін)..... 79
Артқы көрініс қосылған кезде	Автомобильге қонуды және одан
сыртқы артқы көрініс	түсіруді жеңілдету функциясы
айналарын автоматты түрде	(автомобильдің орындалуының
түсіру функциясы	кейбір нұсқалары
(автомобильдің орындалуының	үшін).....81
кейбір нұсқалары үшін) 57	2-9. Қауіпсіздік белдіктері
2-6. Шыны тазартқыштар мен	Қауіпсіздік белдіктері 82
жуғыштар	Қауіпсіздік белдігінің алдын-ала
Шыны тазалағыштармен	тартқыштары (автомобильдің
және жуғыштарды басқару ... 58	орындалуының кейбір
Жел әйнек жуғыштың	нұсқалары үшін) 87
бүріккіштерін жылыту	
(автомобильдің	2-10. Балаларға арналған ұстайтын
орындалуының кейбір	құрылғылар
кейбір нұсқалары үшін) 61	Балаларға арналған ұстайтын
Тазалағыш щеткаларды	құрылғыларды пайдалану
ауыстыру 61	кезіндегі қауіпсіздік
2-7. Жарықтандыру және жарық	талаптары.....88
сигнализациясы аспаптары	Балаларды ұстайтын
Сыртқы жарықтандыру	құрылғылардың жіктелуі..... 90
аспаптары..... 62	ISOFIX бекіткіштері бар
Ішкі жарықтандыру..... 67	балаларға арналған ұстағыш
Фаралар жарығын өшіруді	құрылғылар 91
кешіктіру функциясы 68	Жоғарғы матауыштарды
	бекіту 93
	Балаларды ұстайтын
	құрылғыны орнату.....94

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

3-1. Қашықтан басқару пульті.

Қашықтан басқару пульті.	101
Қашықтан басқару пультінің қуат элементі.....	103
Қолданылу аймағы	105
Автомобильге кілтсіз кіру жүйесі	107
Ұрлыққа қарсы жүйе	108
Иммобилайзер	109
Қашықтан басқару пульті арқылы автомобильді іздеу функциясы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін).....	110
Қашықтан басқару пультінің көмегімен қозғалтқышты қашықтан іске қосу (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін).....	110

3-2. Құлып

Ашу және есіктерді құлыптау батырмалары.....	111
Ішкі тұтқаның көмегімен есікті ашу	112
Механикалық есік құлып.....	112
Артқы есік құлыптарын ішінен құлыптан босату	113

3-3. Терезелер

Электр шыны көтергіштер ...	114
Электр шыны көтергіштерін қашықтан басқару функциясы	116
Шынымен қысылудан қорғау функциясы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін).....	117

3-4. Люк (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Люк (А типі)	118
Люк (В типі)	120
Люкті қашықтан басқару функциясы	121
Люк қақпағының қысылуынан қорғау функциясы	121

3-5. Аудио жүйе

Аудио жүйені басқару панелі.....	122
Аудио жүйені басқару	125
Аудио жүйені баптау	126
Аудио жүйені басқару батырмалары.....	128
PhoneLink қосымшасы	129

3-6. Ауаны баптау жүйесі

Қолмен басқарылатын ауаны баптау жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	130
Автоматты ауа баптау жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін).....	131
Желдеткіш торлар	141
Орталық шынташадағы бөлікті салқындату функциясы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін).....	141
Конденсатты автоматты түрде жою функциясы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін).....	141
Желдеткішті қашықтықтан және кейінге қалдырылған қосу функциялары (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін).....	142

Ауаны баптау жүйесін пайдалану.....	142	Рульдік біліктің электрлік құлыптау механизмі (механикалық беріліс қорабы бар автомобиль)	165
Жылытқышты пайдалану .	145		
3-7. Сымсыз зарядтау құрылғысы		4-2. Қозғалтқышты іске қосу және өшіру Қалыпты жағдайда қозғалтқышты іске қосу және өшіру	166
Сымсыз зарядтау құрылғысы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	145	Шұғыл жағдайларда қозғалтқышты іске қосу және ажырату	167
3-8. Ұсақ заттар мен багажды орналастыру		Адаптивті қозғалтқышты басқару жүйесі.....	168
Ұсақ заттар мен багажды орналастыру.....	146	Күйе сүзгісі (GPF) (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін).....	168
3-9. Электр розеткасы			
Электр розеткасы	150	4-3. Беріліс қорабы Автоматты беріліс қорабы..	169
USB ағытпасы	151	4-4. Рульдік басқару Рульдік басқарудың электр күшейткіші (EPS)	173
3-10. Косметикалық айнасы бар күннен қорғайтын күнқағарлар		4-5. Тежегіш жүйесі Электр жетегі бар тұрақ тежегіші (EPB)	174
Косметикалық айнасы бар күннен қорғайтын күнқағарлар	153	Автомобильді автоматты ұстау жүйесі.....	177
3-11. Капот		Тежегіш жүйесінің вакуумдық күшейткіші.....	179
Капотты ашу және жабу	153	Жұмыс тежегіш жүйесі	180
3-12. Багаж бөлімшесінің есігі		4-6. Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі) Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі)	181
Электр жетегі жоқ багаж бөлімшесінің есігі	154		
Электр жетегі бар багаж бөлімшесінің есігі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін).....	155		
Жүк бөлімшесінің есігін авариялық ашу	159		
3-13. Отын бағының құю мойнының люгі			
Отын бағының құю мойнының люгі	159		
4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ		5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ	
4-1. Автомобильді электрмен жабдықтау режимдерін ауыстыру		5-1. Круиздік-бақылау жүйесі Круиздік-бақылау жүйесі (CCS) (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) ...	190
Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы.....	164		

Жылдамдықты шектегіш (ASL) (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) ...	192
5-2. Idling Stop жүйесі Idling Stop жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) ...	193
5-3. Басқарылатын түсіру жүйесі (HDC) Басқарылатын түсіру жүйесі (HDC)	196
5-4. «Өлі» аймақтарды бақылау жүйесі «Өлі» аймақтарды бақылау жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	197
Жолға кері жүріспен шығу кезіндегі қауіп туралы ескерту жүйесі (RCTA)	198
5-5. Шинаның ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) Шинаның ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)	198
5-6. Тұрақ кезінде көмек жүйесі Артқы шолу мониторы (RVC)	201
Дөңгелек шолу мониторы (AVM) (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	202
Тұрақ кезінде дабыл жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	206
5-7. Тежеуіш күшін басқару жүйесі Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) ..	211
Құлыпталуға қарсы тежегіш жүйесі (ABS)	212
Жүргізушіге көмек көрсетудің басқа жүйелері	214
6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА	
6-1. ЭВАК жүйесі	218
Авариялық жарық дабылы ..	221
Шағылысатын көкірекше	221
Авариялық тоқтау белгісі	222
Құрал	222
6-2. Ақаулық жағдайындағы сіздің әрекеттеріңіз Егер доңғалақ автомобиль қозғалысы кезінде зақымдалса	222
Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының қызып кетуі ..	227
Аккумулятор батареясын разрядтау кезіндегі әрекеттер	228
Егер қозғалтқыш іске қосылмайтын болса	230
6-3. Сүйрету Автомобиліңізді сүйрету	231
Ақаулы автомобильді сүйреу	232
Сүйреткіш тесіктерді орнату	233
6-4. Сақтандырғыштар Сақтандырғыш блогы	234
Сақтандырғыштарды тексеру ..	235
Сақтандырғыштарды ауыстыру	235
6-5. Егер сізге көмек қажет болса Қызмет көрсетумен қанағаттану	236
Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер	236
Chery компаниясына жүгіну тәсілі	236
Chery компаниясына өтініш берген кезде берілетін ақпарат	236

7. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

7-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету	
Жөндеу және техникалық қызмет көрсету	238
Сегу ресми дилердің сервистік станциясы ұсынатын қызметтер.....	238
Автомобильдің жарамдылығын тексеру.....	239
7-2. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету	
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету	240
Мотор майын деңгейін тексеру.....	241
Мотор майының шығыс нормалары.....	241
Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру	242
Беріліс қорабының деңгейін тексеру.....	242
Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеру	243
Кондиционер радиатор мен ауа конденсаторды тексеру.....	244
Аспалы агрегаттар жетегінің белдігін тексеру	244
Шиналарды тексеру	245
Доңғалақтарды ауыстыру ...	246
Аккумуляторлық батареяны тексеру.....	247
Ауаны баптау жүйесі сүзгісін тексеру	247
Жел әйнегін шыны жуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру .	247
Жуғыштардың тазартқыштардың щеткаларын тексеру	248
7-3. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету	
Техникалық қызмет көрсету картасы.....	250

Техникалық қызмет көрсету регламенті	252
Техникалық деректер	254

8. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

8-1. Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар	
Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN)..	258
Автомобиль деректері бар тақтайша.....	259
Қозғалтқыш нөмірі.....	259
Автомобильді радиожиілікті сәйкестендіруге арналған құрылғы терезесі	259
8-2. Техникалық сипаттамалары	
Автомобильдің габаритті өлшемдері	260
Автомобильдің типі	261
Автомобиль массасы.....	261
Автомобильдің техникалық сипаттамалары	262
Техникалық қозғалтқыш сипаттамалары ..	263
Қуат жүйесі	263
Қозғалтқышты салқындату жүйесі.....	264
Аспа	264
Рульдік басқару	265
Тежегіш жүйесі	265
Доңғалақтарды орнату бұрыштары	266
Доңғалақтар дискілер мен шиналар	266
Аккумуляторлық батарея	267
Шамдардың түрлері	267

КІРІСПЕ

1

КІРІСПЕ

1-1. Бұл Нұсқаулықты қалай пайдалануға болады	Автомобильді еңіс жерге қою	15
Бұл Нұсқаулықты қалай пайдалануға болады	Шығару жүйесін тексеру	16
Мазмұны		
Иллюстрациялық көрсеткіш	1-9. Жолсыз жағдайларда жүргізу кезіндегі сақтық шаралары	
Алфавиттік көрсеткіш	Жолсыз жағдайларда жүргізу	17
1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар		
Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар	1-10. Жаңбырда жүргізу кезінде сақтық шаралары	
1-3. Жаңа автомобильді тексеру	Сырғанақ жолда жүргізу	18
Иесін тіркеу сертификаты	Су кедергілерінен өту	18
Chery автомобильді жеткізу тізімдемесі		
1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкісі	1-11. Қыс жағдайларында жүргізу	
Жеке сервистік консультациялар бланкісі	Қыс жағдайларында жүргізу бойынша кеңестер	19
1-5. Жаңа автомобильді тексеру	Автомобильді мұзданған және қар басқан жолдарда жүргізу	20
Жаңа автомобильді тексеру	Сырғанауға қарсы шынжырлар	20
Сату алдындағы тексеру сертификаты		
1-6. Жаңа автомобильді жүргізіп бейімдеу		
Жаңа автомобильді жүргізіп бейімдеу		
1-7. Жанармай үнемдеу және автомобильдің қызмет ету мерзімін ұзарту		
1-8. Қозғалысты бастауға дайындық		
Автомобильдің жарамдылығын тексеру		
Қозғалтқыш іске қосу алдындағы әрекеттер		
Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін		
Қозғалыс кезінде		
Автомобильді тұраққа қою		

1. КІРІСПЕ

1-1. Бұл Нұсқаулықты қалай пайдалануға болады

Бұл Нұсқаулықты қалай пайдалануға болады

Осы нұсқаулықта сізге қажет ақпаратты табудың үш әдісі бар. Төменде әр әдіс туралы қысқаша сипаттама берілген.

Мазмұны

Осы Нұсқаулықтың қай тарауында Сізге қажетті ақпарат бар екенін анықтау үшін жалпы «Мазмұнға», содан кейін осы ақпарат берілген бетті анықтау үшін тиісті тараудың «Мазмұнына» жүгініңіз.

Иллюстрациялық көрсеткіш

«Иллюстрацияланған көрсеткіш» сізге қажетті ақпаратты тез табуға көмектеседі, әсіресе егер сіз осы немесе басқа компоненттің атауын білмесеңіз.

Алфавиттік көрсеткіш

Бұл сізге қажет ақпаратты табудың ең жылдам әдісі. Алфавиттік көрсеткіште барлық маңызды автомобиль терминдерінің толық тізімі бар. Алфавиттік көрсеткіш 269-бетте келтірілген.

2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар

Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар

Төмендегі таңбалар осы Нұсқаулықта ерекше маңызды ақпаратқа назар аудару үшін қолданылады. Автомобильді пайдаланбас бұрын қауіп-қатерді минимумға келтіру үшін осы таңбалармен белгіленген нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз және оларды мұқият орындаңыз.

ҚАУІПТІЛІК

Егер тиісті шаралар қолданылмаса, сіздің меншігіңізге зиян келтіруі, жарақат келтіруі және тіпті өлімге әкелуі мүмкін ықтимал қауіпті жағдайды көрсетеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер тиісті шаралар қолданылмаса, сіздің автомобильіңізге және оның жабдықтарына зиян келтіруі, сондай-ақ автомобильдің қызмет ету мерзімінің төмендеуіне әкелуі мүмкін ықтимал қауіпті жағдайды көрсетеді.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Қоршаған ортаның ластануын болдырмау үшін қалдықтарды кәдеге жарату жергілікті табиғат қорғау заңнамасына сәйкес жүзеге асырылуға тиіс екенін көрсетеді.



ОҚЫҢЫЗ

Әрі қарайғы әрекеттерді орындамас бұрын осы Нұсқаулықтың тиісті тарауын оқу қажеттілігін көрсетеді.

Бұл нұсқаулықта ең маңызды белгілер - бұл жеке қауіпсіздік пен автомобильді қорғауға қатысты ҚАУІПТІЛІК пен НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ. Бұл нұсқауларды барлығы қатаң сақтайтынына көз жеткізіңіз - сіз де, барлық жолаушылар да. Бұл сізге автомобильді пайдаланудан ләззат алып қана қоймай, оны жақсы жағдайда ұстауға көмектеседі.

1-3. Жаңа автомобильді тексеру



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

4-11 беттердегі ақпарат анықтама ретінде ұсынылған. Автомобильді дайындау жөніндегі барлық деректер, иесі туралы ақпарат кепілдік және сервистік қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықта толтырылады.

Сіз бұл автомобильді сатып алмас бұрын, ол Chery Automobile Co., Ltd нормативтеріне сәйкес ресми Chery дилерінің сервистік станциясында тексерілді. Иесінің тіркеу сертификатында сізге автомобильдің берілген күні көрсетіледі және сервистік станциясының ресми мөрі қойылады. Меншік иесінің тіркеу сертификатына қол қоймас бұрын, ресми дилер сізге автомобильдің жалпы сипаттамалары мен оның ерекшеліктері мен пайдалану туралы негізгі ақпаратты автомобильді жеткізу тізіміне сәйкес хабарлайды.

Иеленушіні тіркеу сертификаты

Автомобиль моделінің коды	
Автомобиль сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Қозғалтқыштың немесе беріліс қорабының нөмірі	
Автомобильдің тіркеу нөмірі	
Дилердің мөрі:	
Дилер өкілінің қолы:	
Беру күні	
Иесі	
Мекенжайы	
Электрондық пошта	
Тел.	
Төменде көрсетілгендер маған берілді және түсіндірілді:	
Автомобиль • ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ • САТУ АЛДЫНДАҒЫ ТЕКСЕРУ	
Иесінің қолы:	
Дилер өкілінің қолы:	

1. КІРІСПЕ

Chery автомобильді жеткізу тізімдемесі

Категория	№ р/с	Позициялар	Орындауды растау және түсініктемелер	
Жүріс сапасы	1	Қозғалтқыш	Иә ☐	Жоқ ☐
	2	Мотор майы, тежегіш сұйықтық, рульдік күшейткіштің жұмыс сұйықтығы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін), қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы және шыны жуғыш бактағы сұйықтық	Иә ☐	Жоқ ☐
	3	VIN нөмірі, қозғалтқыш нөмірі, зауыттық тақтайша және т. б. сияқты таңбалау деректері.	Иә ☐	Жоқ ☐
	4	Автомобиль кілттерінің жиынтығы	Иә ☐	Жоқ ☐
	5	Барлық жарықтандыру аспаптары және автомобильдің жарық дабылы	Иә ☐	Жоқ ☐
	6	Жел шынысы және лак-бояу жабыны	Иә ☐	Жоқ ☐
	7	Спидометр, тахометр және СК дисплей аспаптар панелі	Иә ☐	Жоқ ☐
	8	Доңғалақ дискілері мен шиналар, қосалқы доңғалақ, автомобильдегі жол құралдарының жиынтығы және пайдалану нұсқаулығы	Иә ☐	Жоқ ☐
	9	Орындықтар, қауіпсіздік белдіктері, кондиционерді басқару органдары, желдеткіш торлар, қолғап жәшігі, күннен қорғайтын күнқағарлар	Иә ☐	Жоқ ☐
	10	Шыны, артқы көрініс айналары, шыны тазартқыштар мен жуғыштар, аккумулятор батареясы, тұраққа көмек көрсету жүйесі, дыбыстық сигнал, желдеткіш люк (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін), аудиожүйе және антенна	Иә ☐	Жоқ ☐

Категория	№ р/с	Позициялар	Орындауды растау және түсініктемелер	
Операциялар ды орындау туралы негізгі білім	1*	Отынның октандық саны 91-ден төмен емес	Иә ☐	Жоқ ☐
		Отынның октандық саны 92-ден төмен емес	Иә ☐	Жоқ ☐
		Отынның октандық саны 95-ден төмен емес	Иә ☐	Жоқ ☐
		E22-E100	Иә ☐	Жоқ ☐
	2	Бейімдеу кезеңінде пайдалану	Иә ☐	Жоқ ☐
	3	Сыртқы және ішкі жарықтандыруды басқару	Иә ☐	Жоқ ☐
	4	Сигнализаторлар мен индикаторлардың мақсатын түсіну	Иә ☐	Жоқ ☐
	5	Сервисаралық интервалдарды білу	Иә ☐	Жоқ ☐
	6	Қысқы/жазғы кезеңде техникалық қызмет көрсету	Иә ☐	Жоқ ☐
	7	Қозғалтқыштың салқындату жүйесінің жұмысын түсіну және ұсынылған салқындатқыш сұйықтықты пайдалану қажеттілігі	Иә ☐	Жоқ ☐
	8	Ауаны баптау жүйесін дұрыс пайдалану	Иә ☐	Жоқ ☐
	9	Қозғалтқышты іске қосуға байланысты ескертулер	Иә	Жоқ
	10	Аудиожүйені дұрыс пайдалану	Иә	Жоқ
	11	Желдеткіш люкті дұрыс пайдалану (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	Иә	Жоқ
Сатушы-консультанттың қолы:			Күні:	
Автомобиль иесінің қолы:			Күні:	

*: Жанармайды таңдағанда, Chery ресми дилерінің ұсыныстарына құлақ асыңыз

1. КІРІСПЕ

1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкісі

Жеке сервистік консультациялар бланкісі

Автомобильді сатып алғанда, Chery ресми дилерінің сервистік станциясы сізге жеке қызмет көрсету кеңесшісін тағайындайды. Егер сіздің автомобиліңізге қатысты сұрақтарыңыз болса, оларды өтініш қызмет көрсету кеңесшісінен сұраңыз.

1- парақ (иесінде сақталады)

Иесінің ТАӨ:	Сату күні:
Сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилер:	Модель:
VIN-нөмірі:	
Төменде көрсетілген тармақтарды иесі толтырады:	
1. Автомобильді жеткізу және тексеру (кез келген басқа жауап нұсқасы үшін «Иә» немесе «Х» үшін «√» деп қойыңыз)	
☐	Иесіне автомобильдің негізгі жүйелері мен органдарын пайдалану туралы айтылды және сатылымға дейінгі тексеру жүргізілді.
☐	Иесіне компанияның кепілдік саясаты түсіндірілді.
☐	Иесіне автомобилді жүргізуге байланысты сақтық шаралары туралы айтылды.
☐	Иесіне автомобильге үнемі техникалық қызмет көрсету және сервисаралық интервалдарды сақтау маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Иесіне Chery ресми дилерінің сервистік станциясында автомобильді тұрақты техникалық қызмет көрсету және жөндеу маңыздылығын түсіндірді.
☐	Иесіне автомобильді пайдалану жөніндегі Нұсқаулық және онымен мұқият танысу ұсынылды.
☐	Иесіне Chery клиенттермен жұмыс істеу жөніндегі жедел желісінің телефон нөмірі хабарланды және оны қалай пайдалану керектігін түсіндірді.
2. Жеке сервистік кеңес беру бағдарламасының қағидаларымен танысу (кез келген басқа жауап нұсқасы үшін «Иә» немесе «Х» үшін «√» деп қойыңыз)	
☐	Барлық сұрақтар бойынша иесі сервистік кеңесшімен хабарласуы керек.
☐	Сервистік кеңесші - сервистік станциясының иесінің сұрақтарына жауап беруге уәкілетті жалғыз қызметкері.
☐	Жеке сервистік кеңес беру бағдарламасы аясында иесіне жеке сервистік кеңесші тағайындалды.
☐	Егер клиент өзінің қызмет көрсету кеңесшісінің жұмысына толық қанағаттанбаса, ол басқа қызмет көрсету кеңесшісін тандай алады.

Төменде көрсетілген тармақтарды иесі толтырады:	
3. Сервистік кеңесшінің жұмыстың негізгі түрлерін түсіндіруі (кез келген басқа жауап нұсқасы үшін «Иә» немесе «Х» үшін «✓» деп қойыңыз)	
☐	Автомобильді техникалық қызмет көрсетуге немесе жөндеуге қабылдау.
☐	Автомобильге тұрақты техникалық қызмет көрсету туралы ескерту.
☐	Автомобильге техникалық қызмет көрсету және жөндеу мәселелері бойынша кеңестер.
☐	Автомобильге техникалық қызмет көрсету және жөндеу туралы жазба.
☐	Жыл сайынғы техникалық қызмет көрсету туралы ескерту/оған жазба жазу.
☐	Дилерлік орталыққа тұрақты шақырулар, алдын ала белгіленген техникалық қызмет көрсетуге шақырулар, мерекелермен құттықтаулар.
☐	Иесінің басқа сұраулары.
4. Иесімен жеке байланыс орнату	
Сервистік кеңесшінің визит карточкасы	
Автомобиль иесінің қолы / Күні:	
Сервистік кеңесшінің қолы / Күні:	

1. КІРІСПЕ

2- парақ (Сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилерде сақталады)

Иесінің ТАӘ:	
Сату күні:	
Сату және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилер:	
Модель:	
VIN-нөмірі:	
Төменде көрсетілген тармақтарды иесі толтырады:	
1. Автомобильді жеткізу және тексеру (кез келген басқа жауап нұсқасы үшін «Иә» немесе «Х» үшін «√» деп қойыңыз)	
☐	Иесіне автомобильдің негізгі жүйелері мен органдарын пайдалану туралы айтылды және сатылымға дейінгі тексеру жүргізілді.
☐	Иесіне компанияның кепілдік саясаты түсіндірілді.
☐	Иесіне автомобильді жүргізуге байланысты сақтық шаралары туралы айтылды.
☐	Иесіне автомобильге үнемі техникалық қызмет көрсету және сервисаралық интервалдарды сақтау маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Иесіне Chery ресми дилерінің сервистік станциясында автомобильді тұрақты техникалық қызмет көрсету және жөндеу маңыздылығын түсіндірді.
☐	Иесіне автомобильді пайдалану жөніндегі Нұсқаулық және онымен мұқият танысу ұсынылды.
☐	Иесіне Chery клиенттермен жұмыс істеу жөніндегі жедел желісінің телефон нөмірі хабарланды және оны қалай пайдалану керектігін түсіндірді.
2. Жеке сервистік кеңес беру бағдарламасының қағидаларымен танысу (кез келген басқа жауап нұсқасы үшін «Иә» немесе «Х» үшін «√» деп қойыңыз)	
☐	Барлық сұрақтар бойынша иесі сервистік кеңесшімен хабарласуы керек.
☐	Сервистік кеңесші - сервистік станциясының иесінің сұрақтарына жауап беруге уәкілетті жалғыз қызметкері.
☐	Жеке сервистік кеңес беру бағдарламасы аясында иесіне жеке сервистік кеңесші тағайындалды.
☐	Егер клиент өзінің қызмет көрсету кеңесшісінің жұмысына толық қанағаттанбаса, ол басқа қызмет көрсету кеңесшісін таңдай алады.

3. Сервистік кеңесшінің жұмыстың негізгі түрлерін түсіндіруі (кез келген басқа жауап нұсқасы үшін «Иә» немесе «Х» үшін «✓» деп қойыңыз)	
☐	Автомобильді техникалық қызмет көрсетуге немесе жөндеуге қабылдау.
☐	Автомобильге тұрақты техникалық қызмет көрсету туралы ескерту.
☐	Автомобильге техникалық қызмет көрсету және жөндеу мәселелері бойынша кеңестер.
☐	Автомобильге техникалық қызмет көрсету және жөндеу туралы жазба.
☐	Жыл сайынғы техникалық қызмет көрсету туралы ескерту/оған жазба жазу.
☐	Дилерлік орталыққа тұрақты шақырулар, алдын ала белгіленген техникалық қызмет көрсетуге шақырулар, мерекелермен құттықтаулар.
☐	Иесінің басқа сұраулары.
4. Иесімен жеке байланыс орнату	
Сервистік кеңесшінің визит карточкасы	
Автомобиль иесінің қолы / Күні:	
Сервистік кеңесшінің қолы / Күні:	

1. КІРІСПЕ

1-5. Жаңа автомобильді тексеру

Жаңа автомобильді тексеру

Сіз бұл автомобильді сатып алмас бұрын, ол Chery нормативтеріне сәйкес сату және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын ресми дилердің сервистік станциясында тексерілді. Сату алдындағы тексеру сертификатында сізге автомобильді беру күні көрсетілген және сату мен техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын Chery дилерінің ресми мөрі қойылған.

Дилер сізге берілетін автомобильді «Chery автомобилін жеткізу тізімдемесіне» сәйкес тексеруі және сізге оның пайдаланылуы туралы айтуы тиіс, содан кейін дилердің өкілі және сіз тізімдемеге қол қоюыңыз тиіс.

Сату алдындағы тексеру сертификаты

Осымен осы автомобиль Chery Automobile Co. Ltd нормативтеріне сәйкес сату алдындағы тексеруден өткенін және оның сапасы Chery техникалық талаптарына сәйкес келетінін растаймын.

Автомобиль моделі	
Автомобильді сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Қозғалтқыштың немесе беріліс қорабының нөмірі	
Автомобильдің тіркеу нөмірі	
Сату және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилердің ресми мөрі:	
Сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилер өкілінің қолы:	
Беру күні	
Иесі	
Мекенжайы	
Электрондық пошта	
Тел.	
Төменде көрсетілгендер маған берілді және түсіндірілді: ✓ АВТОМОБИЛЬ ✓ ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ ✓ САТУ АЛДЫНДАҒЫ ТЕКСЕРУ	
Автомобиль иесінің қолы:	
Сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилер өкілінің қолы:	

6. Жаңа автомобильді жүргізуге бейімдеу

Жаңа автомобильді жүргізуге бейімдеу

Жаңа автомобильдің қозғалмалы бөліктері арасындағы үйкеліс кедергісі әдеттегі пайдалануға қарағанда айтарлықтай жоғары. Автомобильді дұрыс жүргізу оның қызмет ету мерзіміне, сенімділігі мен жанармай тиімділігіне үлкен әсер етеді. Сондықтан жаңа автомобильді іске қосу кезінде тиісті талаптарды сақтау қажет. Жүгіру кезеңі орта есеппен 3000 км құрайды.

- Алғашқы 1000 км ішінде жаңа автомобильді іске қосу кезеңіне қолданылатын талаптар:

- Максималды жылдамдықпен жүруге тыйым салынады.
- Қозғалыс жылдамдығы 100 км/сағ аспауы тиіс.
- Кез келген берілісте қозғалыстың ең жоғары жылдамдығын дамытуға тыйым салынады.

Алғашқы 1000-1500 км ішінде:

- Қозғалыс жылдамдығын біртіндеп максималды мәнге дейін арттыруға болады.
- Иінді біліктің жылдамдығын біртіндеп максималды рұқсат етілген мәнге дейін арттыруға болады.
- Автомобильді жүргізу аяқталғаннан кейін автомобильді пайдалану бойынша ұсыныстар
- Автомобильді пайдалану кезінде қозғалтқыш қысқа уақыт жұмыс істей алатын иінді біліктің максималды жылдамдығы 6000 айн/мин құрайды. Қолмен ауыстыру кезінде тахометр көрсеткіші қызыл аймаққа жеткенге дейін жоғары редукторға ауысыңыз.
- Автомобиль қозғалысы кезінде иінді біліктің жылдамдығы да төмен болмауы керек. Мұны істеу үшін сіз төменгі редукторға уақытында ауысуыңыз керек. Қыздырылмаған қозғалтқыштың максималды жылдамдықта - бейтарап немесе басқа берілісте жұмыс істеуіне жол бермеңіз.

- Шиналарды өңдеу бойынша ұсыныстар

Пайдаланудың басында шиналар жолмен жеткілікті іліністі қамтамасыз етпейді. Сондықтан жаңа шиналарға қосымша жұмыс қажет. Алғашқы 100 км жүгіріс автомобильді баяу және өте сақтықпен жүргізіңіз.

- Тежегіш механизмдердің жұмыс істеуі бойынша ұсынымдар

Жаңа тежегіш жастықшаларды өңдеуге біраз уақыт кетеді. Олар алғашқы 200 км жүгіріс кезінде мінсіз тежеу үшін жеткілікті үйкеліс күшін бермейді. Осы кезеңде тежеу тиімділігін қамтамасыз ету үшін тежегіш педальды басу керек. Бұл ұсыныс тежегіш қалыптарын әрбір ауыстыруға да қатысты.



ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Қозғалтқыштың жоғары жылдамдықта жұмыс істеуіне ерекше қажеттіліксіз жол бермеңіз. Жоғары беріліске уақтылы ауысу отын үнемдеуге, шуды азайтуға және қоршаған ортаны қорғауға көмектеседі.

1. КІРІСПЕ

1-7. Отынды үнемдеу және автомобильдің қызмет ету мерзімін ұзарту

Отынды үнемдеу көбінесе автомобильдің техникалық жағдайына және жүргізу тәсіліне байланысты. Максималды жүктемесі бар автомобильді пайдаланбаңыз - осы ұсынысты сақтау сізге автомобильдің қызмет ету мерзімін ұзартуға көмектеседі.

Төменде жанармай шығынын азайтуға арналған бірқатар кеңестер берілген

1. Шиналардағы ауа қысымын дұрыс ұстаңыз. Шиналардағы ауа қысымының жеткіліксіздігі олардың тез тозуына және жоғары ағынды тұтынуға әкеледі (қосымша ақпарат алу үшін «8-2. Шиналардағы ауа қысымын тексеру» қар.).
2. Автомобильді асыра жүктемеу керек. Нәтижесінде қозғалтқышқа жүктеме артып, жанармай шығыны артады.
3. Қозғалтқышты ұзақ уақыт бойы қыздырудан аулақ болыңыз. Автомобиль қозғалысын қозғалтқыш тұрақты жұмыс істей бастағанда бастауға болады. Қыста қозғалтқышты жылыту жылдың басқа уақыттарына қарағанда көп уақыттықажет етеді.
4. Баяу және ақырын үдетіңіз. Орнынан қатты қозғалудан аулақ болыңыз.
5. Қозғалтқыштың ұзақ уақыт жұмыс істемеуінен аулақ болыңыз. Егер ұзақ күту қажет болса, қозғалтқышты өшіріп, кейінірек қайтадан іске қосу керек.
6. Қозғалтқышты берілістен немесе қозғалтқыштың жоғары жылдамдығынан ажыратпаңыз. Жол жағдайларына сәйкес беріліс қорабындағы қадамды таңдаңыз.
7. Жиі үдеу мен баяулаудан аулақ болыңыз. Мұндай қозғалыс режимі жанармай шығынын арттырады.
8. Қажетсіз аялдамалар мен тежелулерден аулақ болыңыз. Тұрақты жылдамдықты сақтауға тырысыңыз. Бағдаршамдардың «жасыл толқынын» пайдалану бағдаршамдар алдындағы аялдамаларды қысқартуға немесе тіпті нөлге дейін жеткізуге мүмкіндік береді. Алда келе жатқан автомобильге дұрыс қашықтықты сақтау кенеттен тежелуді болдырмауға көмектеседі. Сонымен қатар, тежегіш қалыптар мен механизмдердің тозуы төмендейді.
9. Мүмкіндігінше көп жүретін жолдар мен жол кептелістерінен аулақ болыңыз.
10. Ілініс басқыштарында немесе тежегіштерде аяғыңызды ұзақ уақыт ұстамаңыз. Бұл түйіндердің мерзімінен бұрын тозуына және қызып кетуіне, сондай-ақ жанармай шығынын арттыруға әкеледі.
11. Жоғары жылдамдықты жолдарда тиісті жылдамдықты сақтаңыз. Автомобильдің жылдамдығы неғұрлым жоғары болса, жанармай шығыны соғұрлым көп болады. Автомобиль жылдамдығының төмендеуі жанармай шығынын азайтады.
12. Алдыңғы дөңгелектерді дұрыс орнату бұрыштарын ұстаңыз. Жол жиегіндегі тастарға доңғалақтарды тигізбеңіз және тегіс емес жолдармен жүргенде жүру жылдамдығын төмендетіңіз. Алдыңғы доңғалақтарды орнатудың дұрыс емес бұрыштары шиналардың тозған тозуына әкеліп қана қоймайды, сонымен қатар қозғалтқышқа жүктемені арттырады.
13. Автомобильдің аспасын балшыққа батыруға жол бермеңіз және т. б.
14. Автомобильді техникалық күйде ұстаңыз. Ластанған ауа сүзгісі, клапан жетегіндегі дұрыс емес саңылаулар, ластанған ұшқын штепсельдері, ластанған май және консистенттік майлау, реттелмеген тежегіш механизмдер және т.б. қозғалтқыштың жұмыс параметрлерінің нашарлауына және жанармай шығынын арттыруға әкеледі. Автомобильдің қызмет ету мерзімін ұзарту және пайдалану шығындарын азайту үшін үнемі техникалық қызмет көрсету қажет. Автомобильді ауыр жағдайларда пайдалану кезінде техникалық қызмет көрсетуді жиі жүргізу керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Түсу кезінде қозғалтқышты өшіруге тыйым салынады. Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде рульдік басқару күшейткіші және тежегіш жүйесінің күшейткіші жұмыс істемейді.

1-8. Қозғалысты бастауға дайындық**Автомобильдің жарамдылығын тексеру**

Сапар басталар алдында автомобильдің жарамдылығын тексеру ұсынылады. Егер сіз автомобильді тексеруге бірнеше минут уақыт бөлсеңіз, бұл қауіпсіз және ләззат алуға көмектеседі.

⚠ Қауіптілік

Егер сіз жабық гаражда тексеру жүргізсеңіз, жақсы желдетуді қамтамасыз етуіңіз керек.

Қозғалтқышты іске қосу алдында

- Автомобильдің сыртында
 1. Шиналар (қосалқы доңғалақтың шинасын қоса). Шиналардағы ауа қысымын манометрмен тексеріңіз, сонымен қатар кесектердің, зақымданулардың және шамадан тыс тозудың жоқтығына көз жеткізіңіз.
 2. Дөңгелектерді бекіту болттары. Доңғалақтарды бекітетін барлық болттардың орнында және тартылғанына көз жеткізіңіз.
 3. Сұйықтықтың ауы. Автомобильді тұраққа қоя отырып, біраз уақыттан кейін бензин, май, салқындатқыш сұйықтық немесе басқа да пайдаланушылық сұйықтықтардың ауының бар - жоғына тексеріңіз (ауа баптау жүйесінен тамшылап тұрған су ақаулық белгісі болып табылмайды).
 4. Жарықтандыру және жарық сигнализациясы аспаптары. Фаралар, тоқтату сигналдары, тұманға қарсы фаралар мен шамдар, бұрылу көрсеткіштері және басқа да жарықтандыру және жарық сигнализациясы құралдарының жарамды екеніне көз жеткізіңіз.
 5. Ауа жинағыштардың торлары. Қарды, жапырақтарды және басқа бөгде заттарды шыны алдындағы ауа кіретін торлардан алыңыз.
- Автомобиль ішінде
 1. Құрал-сайман. Құралдың, оның ішінде домкраттың, доңғалақ кілтінің, сондай-ақ қосалқы доңғалақтың болуын тексеріңіз.
 2. Қауіпсіздік белдіктері. Белдіктердің бекіткіш қапсырмалары құлыптармен мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Белбеу таспалары тозбағанына және зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.
 3. Аспаптар және басқару органдары. Сигнализаторлар мен индикаторлардың, сондай - ақ басқару органдарының жарамдылығына ерекше назар аударыңыз.
 4. Тежегіш жүйесі. Тежегіш басқыштың қалыпты соққысы бар екеніне көз жеткізіңіз.
- Мотор бөлімі және қозғалтқыш
 1. Қосалқы балқыту сақтандырғыштар. Қосалқы балқыту сақтандырғыштардың бар- жоғына көз жеткізіңіз. Сіздесақтандырғыштар мен реле қорабының қақпағында көрсетілген тоқ бойынша барлық номиналдардың қосалқы балқымалы сақтандырғыштары болуы тиіс.
 2. Салқындатқыш сұйықтығының деңгейі. Салқындатқыш сұйықтық деңгейі қалыпты екеніне көз жеткізіңіз (қосымша ақпарат алу үшін 8-2 бөлім «Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру» қар.).

1. КІРІСПЕ

3. Аккумуляторлық батареялар және сымдар. Коррозия белгілерінің болмауын және аккумулятор батареясының шықпаларының жарамдылығын, оның корпусындағы жарықтардың болмауын тексеріңіз. Аккумуляторлық батарея сымдарының күйін және олардың қосылыстарын тексеріңіз.
4. Сым. Зақымдалған, жоқ немесе үзілген сымдардың жоқтығына көз жеткізіңіз.
5. Жанармай магистральдары. Жанармай магистральдарының ағып кетуін және бос қосылыстардың болмауын тексеріңіз.

• Капот

Қозғалысты бастамас бұрын, капоттың толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе, автомобиль қозғалысы кезінде капоттың ашылу қаупі бар. Ол жүргізушіге шолуды алдыңғы бағытта жауып, жол-көлік оқиғасын тудыруы мүмкін.

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін

1. Шығару жүйесі. Шығарылған газдардың ағып кету шуы естілмегенін тексеріңіз. Кез келген ағып кетуді дереу жойыңыз (қосымша ақпарат алу үшін осы тараудағы «Пайдаланылған газдар» бөлімін қар.).
2. Мотор майының деңгейі. Автомобильді көлденең алаңда тоқтатыңыз, қозғалтқышты сөндіріңіз және 5 минуттан кейін мотор майының деңгейін сүңгімен тексеріңіз (қосымша ақпарат алу үшін «8-2. Мотор майының деңгейін тексеру» бөлімін қар.).

Қозғалыс кезінде

1. Бақылау-өлшеу аспаптары. Барлық бақылау -өлшеу аспаптарының дұрыстығына көз жеткізіңіз.
2. Тежегіш жүйесі. Қауіпсіз жерде тежеу кезінде автомобильдің бүйір жаққа тартпайтынына апармайтынына көз жеткізіңіз.
3. Басқа ақаулар. Пайдаланылған сұйықтықтардың жоқ бөліктері мен ағып кетуін тексеріңіз. Ерекше шудың бар-жоғын тыңдаңыз.

Автомобильді тұраққа қою

Автомобильді тұраққа қою процедурасын дұрыс сақтау оны пайдалану қауіпсіздігінің маңызды шарты болып табылады. Автомобильді жолдың кең бөлігі бар және автомобиль қозғалысына кедергі жасамайтын жақсы көрінетін жерлерде тұраққа қойыңыз. Төменде автомобильді тұраққа қою тәртібі келтірілген.

1. Ілінісу басқышын (механикалық беріліс қорабы бар автомобиль) және тежегіш басқышын басып, автомобиль толық тоқтағанша ұстаңыз.
2. Электр жетегі бар тұрақ тежегішінің қосылғанына көз жеткізіңіз.
3. Автоматты беріліс қорабы бар автомобиль: селектор иінтірегін Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз. Механикалық беріліс қорабы бар автомобиль: берілісті ауыстыру иінтірегін бейтарап күйге ауыстырыңыз.
4. Қозғалтқышты іске қосу қосқышын OFF күйіне ауыстырыңыз.



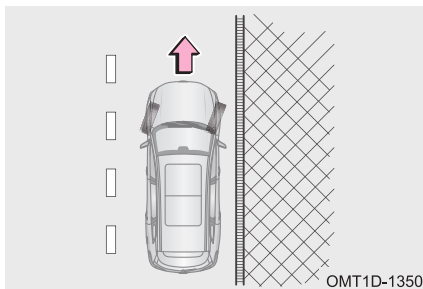
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автомобильден шыққан кезде барлық құлыптардың құлыпталғанына және кілттің сізде екеніне көз жеткізіңіз.

Еңістегі автомобиль тұрағы

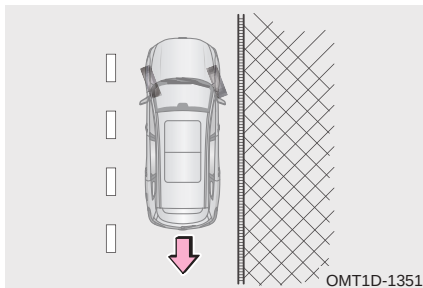
Автомобильді еңісте тұраққа қою кезінде оны негізінен тұрақ тежегіші орнында ұстайды. Тұрақ тежегішін қосу талабын елемей немесе тұрақ тежегішінің дұрыс жұмыс істемеуі автомобильдің кенеттен көлбеуіне және зақымдалуына немесе біреуге жарақат алуына әкелуі мүмкін. Автомобиліңізді еңіс жерге қойған кезде, күтпеген жерден еңісті алдын алу үшін руль дөңгелегін оңға немесе солға бұраңыз.

- Жиiek тастар болған кезде түсу кезіндегі тұрақ



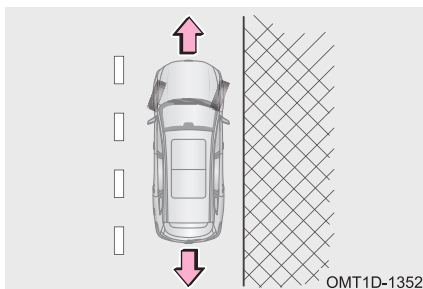
Егер төмен түсу кезінде жиек тас болса, руль дөңгелегін оңға бұрыңыз, сонда оң жақ алдыңғы доңғалақтың алдыңғы жағы жиекке тиіп кетеді - бұл автомобильдің алға қарай жүруіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.

- Жиiek тастары болған жағдайда көтермедегі тұрақ



Егер көтермеде жиек тас болса, руль дөңгелегін солға бұрыңыз, сонда оң жақ алдыңғы доңғалақтың артқы жағы жиекке тиіп кетеді – бұл автомобильдің артқа қарай жүруіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.

- Көтерілудегі немесе түсудегі тұрақ (жиек тастар болмаған кезде)



Жиек тастары болмаған жағдайда руль дөңгелегін оңға қарай үлкен бұрышпен бұрыңыз - бұл автомобильге алға немесе артқа сүйеніп, жүріс бөлігінің ортасына шығуға мүмкіндік бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз. Руль дөңгелегін жол жиегіне бұрып, тұрақ тежегішін қосыңыз.

1. КІРІСПЕ

▪ Жолаушыларды тасымалдау

Сапарды бастамас бұрын, барлық жолаушылардың орындықтарында отырғанына және қауіпсіздік белдіктерімен дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Жолаушыларды орындықтармен және қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталмаған орындарда тасымалдауға тыйым салынады, жол-көлік оқиғасы болған жағдайда жолаушылар ауыр жарақат алуы мүмкін.

▪ Есік құлыптарын құлыптау

- Егер сіз автомобильді қараусыз қалдырсаңыз, кілтті өзіңізбен бірге алып, барлық есіктерді құлыптаңыз, тіпті егер сіз автомобильді гаражда немесе үйіңіздің алдындағы тротуарда қалдырсаңыз да.

- Автомобильді жақсы жарықтандырылған және кең жерлерде қалдырып, оған құнды заттар қалдырмағаныңыз жөн.

▪ Пайдаланылған газда

- Пайдаланылған газдарды дем алудан аулақ болыңыз. Олардың құрамында көміртегі оксиді (CO) - иіссіз қауіпті түссіз газ бар. Бұл сананың жоғалуына және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- Шығару жүйесінде ағып кетулер немесе бос қосылыстар жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Шығару жүйесін үнемі тексеріп отыру керек. Егер сіз шығару жүйесінің дыбысының өзгеруін байқасаңыз, оны дереу тексеріңіз.

- Қозғалтқыштың гаражда немесе басқа жабық үй-жайларда автомобильдің кіруі немесе шығуы үшін қажетті уақыт біткеннен кейін жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Пайдаланылған газдар жиналып, ауыр улануға әкелуі мүмкін.

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған автомобильде ұзақ уақыт тұрмаңыз. Егер бұған жол бермеу мүмкін болмаса, онда автомобиль ашық жерде болуы керек, ал желдету немесе ауа баптау жүйесі сыртқы ауаны қамтамасыз етуі керек.

- Автомобиль қозғалған кезде багаж бөлімшесінің есігі жабылуы тиіс. Багаж бөлімшесінің есігі ашық немесе толық жабылмаған кезде, пайдаланылған газдар автомобильдің ішіне түседі.

- Автомобильдің желдету жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін ауа кіретін торлардан қарды, жапырақтарды және басқа да бөгде заттарды алып тастаңыз.

- Егер пайдаланылған газдар автомобиль салонына түссе (және сіз олардың иісін сезсеңіз), таза ауа алу үшін терезелерді ашып, болған жағдайдың себебін дереу анықтап, жойыңыз.

Шығару жүйесін тексеру

Шығару жүйесінің жұмысын тексеру келесі жағдайларда жүргізілуі керек:

1. Егер сіз шығатын газдардың иісін сезсеңіз.
2. Егер сіз шығару жүйесінің дыбысының өзгеруін байқасаңыз.
3. Егер шығару жүйесі жол-автомобиль жолында зақымдалған болса.
4. Автомобильді тексеру немесе жөндеу үшін көтергішке орнатқан кезде.

1-9. Жолсыз жағдайларда жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

Жолсыз жағдайларда жүргізу

Ауыр жарақат алу немесе автомобильге зақым келтіру қаупін азайту үшін әрдайым келесі сақтық шараларын қолданыңыз.

- Жолсыз жағдайда қозғалу кезінде сақ болыңыз. Қауіпті жерлерде қозғалмаңыз.
- Жолсыз жағдайларда қозғалу кезінде екі қолдың саусақтары, оның ішінде бас саусақтар руль дөңгелегінің шеңберін сыртынан ұстап тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Өрқашан тежегіш жүйесінің тиімділігін құммен, балшықпен, сумен немесе қармен жабылған жолмен жүргеннен кейін бірден тексеріңіз.
- Жүргізуші мен барлық жолаушылар автомобильдің қай жерде жүретініне қарамастан қауіпсіздік белдіктерімен бекітілуі керек.

**ҚАУІПТІЛІК**

- Биік шөппен, балшықпен, қиыршық таспен, құммен жабылған бет бойынша қозғалғаннан кейін, өткелді еңсеру және т. б. шанақ пен аспаның түбінде шөп, бұта бұтақтары, қағаз, шүберек, тастар, құм және т. б. қалмағанына көз жеткізіңіз. Жоғарыда аталған заттарды шанақтың және аспаның түбінен алыңыз. Егер бұл орындалмаса, онда автомобиль түйіндерінің сынуы немесе оның жануы мүмкін.
- Жолдан тыс жерде немесе ойлы - қырлы жерде қозғалу кезінде жоғары жылдамдықты ұстауға, секіруге, күрт бұрылуға, кедергілермен соқтығысуға және т. б. тыйым салынады. Бұл басқарудың жоғалуына немесе аударуға, ауыр жарақат алуға немесе өлімге әкелуі мүмкін. Автомобиль жүргізудің тағы бір нәтижесі автомобильдің жүріс бөлігін қымбат жөндеу болуы мүмкін.

1. КІРІСПЕ

1-10. Жаңбырда жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

Тайғақ жолмен жүргізу

Жаңбыр кезінде көрінудің нашарлауына, шынылардың булануына және тайғақ жол жамылғысына байланысты мұқият қозғалу керек.

- Жаңбыр кезінде жоғары жылдамдықпен қозғалудан бас тарту керек, өйткені доңғалақтар мен жол беті арасында су қабаты пайда болуы мүмкін. Бұл жағдайда автомобиль басқаруды жоғалтады және баяулай алмайды.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тайғақ жолда күрт тежеу, үдеу және маневр жасау доңғалақтардың сырғып кетуіне және автомобильді басқарудың жоғалуына әкелуі мүмкін, бұл өз кезегінде жол-автомобиль оқиғасын тудыруы мүмкін.
- Иінді біліктің айналу жылдамдығының күрт өзгеруі, мысалы, қозғалтқыштың тежелуі автомобильдің сырғуына әкелуі мүмкін және жол - автомобиль оқиғасын тудыруы мүмкін.
- Шұңқырдан өткеннен кейін тежегіш педальды сәл басып, тежегіш механизмдерінің дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз. Тежегіш қалыптарының дымқыл төсемдері қалыпты тежеуді қамтамасыз етпейді. Егер дымқыл қалыптардың салдарынан доңғалақтардың тежегіш механизмдері автомобильдің бір жағында дұрыс жұмыс істемей қалса, бұл оның басқарылуын нашарлатады және жол-автомобиль оқиғасына әкелуі мүмкін.

Су кедергілерінен өту



Автомобиль қатты несерден және т. б. туындаған су кедергілерінен өту арқылы айтарлықтай зиян алуы мүмкін. Егер су кедергісін еңсеру мүмкін болмаса, оның тереңдігін тексеріп, баяу және тыныш жүріңіз.

1. Су кедергісінен өткен кезде қозғалтқыш, руль және тежегіш жүйенің қалыпты жұмыс істегенін қадағалаңыз. Су кедергісінің бірқалыпты қозғалысы үшін төменгі берілісті қосу және үдеткіш басқышының күрт басылуын болдырмау қажет. Әйтпесе, су қозғалтқышқа түсуі мүмкін.
2. Қозғалыс кезінде үдеткіш басқышты басып, ұстап тұрып, қозғалтқыштың тұрақты жұмыс істейтініне және жеткілікті қуат беретініне көз жеткізіңіз. Су кедергілері арқылы қозғалу кезінде тоқтауға, берілістерді ауыстырып қосуға және күрт бұрылыстар жасауға тыйым салынады.
3. Егер автомобиль қозғалтқышы кедергіні еңсеру кезінде тоқтап қалса, қозғалтқыштың ықтимал зақымдануын болдырмау үшін оны бірден іске қосуға тырыспаңыз. Бұл жағдайда автомобильді су деңгейі төмен қауіпсіз жерге сүйреп апару керек және қозғалтқыштың тоқтап қалу себебін табу керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер оның тереңдігі доңғалақ жиегінің жоғарғы деңгейінен асып кетсе, су кедергісін еңсеруге тыйым салынады.
- Егер су қозғалтқыштың кіріс жүйесіне немесе шығыс құбырына түссе, қозғалтқышқа қатты зақым келуі мүмкін.
- Су доңғалақты мойынтіректерден майды шығарып, олардың коррозиясы мен мерзімінен бұрын тозуына әкелуі мүмкін.
- Су кедергісін еңсеру трансмиссия агрегаттарының зақымдалуына әкелуі мүмкін. Су кедергісін еңсергеннен кейін әрдайым автомобильді пайдалану сұйықтықтарының (мотор майы, трансмиссиялық май және т.б.) ағып кетпеуіне көзбен шолып тексеріңіз. Егер кез - келген жұмыс сұйықтықтары ағып кетсе, машинаны пайдалануды тоқтатыңыз, өйткені бұл қондырғылардың істен шығуына әкелуі мүмкін.
- Су кедергісін еңсерген кезде тартылыс күші мен тежеу тиімділігі төмендейді. Тежеу қашықтығы артады. Тежегіш дискілерінің айналасында жиналған құм мен кір тежеу тиімділігіне әсер етуі мүмкін және тежегіш жүйесінің компоненттеріне зақым келтіруі мүмкін. Су кедергісін еңсергеннен кейін тежегіш механизмдерін келтіру үшін тежегіш басқышты бірнеше рет аздап басыңыз.

1-11. Қысқы жағдайда жүргізу

Қыста жүргізу бойынша кеңестер

- Салқындатқыш сұйықтық. Салқындатқыш сұйықтықтың қасиеттерін сақтайтынына көз жеткізіңіз (теріс температурада қатып қалмау мүмкіндігі). Тек Chery ұсынған салқындатқыш сұйықтықты қолданыңыз. Салқындатқыш сұйықтықты таңдау туралы қосымша ақпарат алу үшін «9-2. Қозғалтқышты салқындату жүйесі» бөлімін қар.
- Аккумуляторлық батарея және сымдар. Төмен температурада кез келген аккумуляторлық батарея зарядының деңгейі төмендейді. Сондықтан қозғалтқышты қысқы жағдайларда іске қосу үшін аккумулятор батареясының жеткілікті заряд деңгейі болуы керек.
- Мотор майы. Қыста жергілікті температура жағдайларына сәйкес мотор майын таңдау ұсынылады. Майдың төмен температурадағы тұтқырлығы неғұрлым төмен болса, оның төмен температурадағы аққыштығы соғұрлым жоғары болады және қоршаған ортаның төмен температураларында қолдануға қолайлы болады. Майды таңдау туралы қосымша ақпарат алу үшін «9-2. Майлау жүйесі» бөлімін қар.
- Есік құлыптары. Есіктің құлыптары қатып қалған жағдайлардан аулақ болыңыз. Ол үшін оларды қату қарсы құралмен немесе глицеринмен өңдеу керек.
- Жуғыш сұйықтығы. Мұздатылмайтын жуғыш сұйықтықты қолданыңыз. Сіз оны ресми Chery дилерінің сервистік станцияларынан және көптеген авто бөлшектер дүкендерінен сатып ала аласыз.
- Қанатшалар. Қанатшалар астында қар мен мұздың жиналуын болдырмауға тырысыңыз. Олай болмаған жағдайда, автомобильді басқару қиын болады. Қыста қозғалу кезінде сіз жиі тоқтап, қанаттардың астындағы қар мен мұздың жиналуын тексеруіңіз керек. Қозғалыс бағытына байланысты қажет болуы мүмкін бірқатар құрылғыларды өзіңізбен бірге алып жүру ұсынылады. Мұндай жабдықтарға мыналар жатады: сырғанауға қарсы шынжырлар, шыныларды тазалауға арналған қырғыш, құм немесе тұз қоры, жарқылдайтын сигнал шамы, күрек, қозғалтқышты сыртқы аккумулятордан іске қосуға арналған сымдар және т.б.

1. КІРІСПЕ



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Салқындатқыш сұйықтықтың орнына суды пайдалануға тыйым салынады.
- Жуғыш бағына қозғалтқышқа арналған салқындатқыш сұйықтықты және басқа да жарамсыз сұйықтықтарды құюға тыйым салынады, өйткені олар шанақтың лак-бояу жабынына зақым келтіруі мүмкін.

Мұзды және қарлы жолдарда автомобиль жүргізу



Мұз немесе қармен жабылған тайғақ жолдағы күрт үдеу артқы доңғалақтардың оңға немесе солға кетуіне әкелуі мүмкін. Сондықтан, мұндай жағдайларда сіз автомобильді абайлап жүргізіп, төмен жылдамдықпен жүруіңіз керек.

Сонымен қатар, егер автомобиль дымқыл немесе батпақты жолмен жүрсе, шинаның жолмен байланыс аймағында су қабаты пайда болуы мүмкін. Бұл басқаруды жоғалтуға және тежеу сапасының нашарлауына әкеледі. Мұзды немесе қарлы жолдарда бір жерден қозғалғанда, доңғалақтарға берілетін моментті азайту және олардың сырғып кетуіне жол бермеу үшін 2 берілісті (механикалық беріліс қорабы бар автомобиль) пайдалануға болады. Мұндай жағдайларда ESP жүйесін қосу ұсынылады.

• Балшықта, қарда немесе мұзда тұрып қалған автомобильді эвакуациялау
Егер жетекші доңғалақ балшықта, қарда немесе мұзда тұрып қалса, автомобильді «шайқап» босатуға тырысыңыз. Селектор тұтқасын/беріліс иіңтірегін алдыңғы позициядан артқы позицияға және артқа бірнеше рет аударыңыз, оның позициясы әр өзгергеннен кейін үдеткіш басқышын аздап басыңыз. Бұл жағдайда селектор тұтқасы алдыңғы немесе артқы позицияда ұзақ уақыт болмауы керек, өйткені бұл беріліс қорабының бөліктерінің тозуына әкеледі.

Сырғанауға қарсы шынжырлар

Автомобиль шиналарының мөлшеріне сәйкес келетін сырғанауға қарсы шынжырлар жиынтығын сатып алыңыз.

Сырғанауға қарсы шынжырларды орнату және алу кезінде мынадай абайсыздық шараларын сақтаңыз.

1. Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдалану жөніндегі жергілікті заңнаманың талаптарын сақтаңыз.
2. Қауіпсіз жерде сырғанауға қарсы шынжырларды орнатыңыз және алыңыз.
3. Сырғанауға қарсы шынжырларды оларға қоса берілген нұсқаулыққа сәйкес орнатыңыз.
4. Сырғанауға қарсы шынжырларды тек жетекші дөңгелектерге орнату керек.

5. Қалыңдығы 12 мм аспайтын сырғанауға қарсы резеңке шынжырларды пайдалану ұсынылады. Әйтпесе, сіз шиналарды, доңғалақ дискілерін, доңғалақ жетегін, тежегіш жүйесін, қанатшаларды және шашыратқыштарды зақымдауыңыз мүмкін. Сырғанау шынжырларын дұрыс пайдаланбау нәтижесінде автомобиль алған зақымданулар кепілдікпен жабылмайды.
6. Доңғалақ дискілері мен шиналар туралы қосымша ақпарат алу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

1. КІРІСПЕ



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жол-көлік оқиғасының ықтималдылығын азайту үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз. Өйтпесе, автомобильді қауіпсіз пайдалану мүмкін болмайды және ауыр жарақат алу немесе өлім қаупі туындайды.

- Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдалануға қойылатын талаптар жолдың орны мен түріне байланысты өзгеріп отырады. Сырғанауға қарсы шынжырларды орнатпас бұрын әрқашан жергілікті заңнамамен танысыңыз.
- Сіз таңдаған сырғанауға қарсы шынжырлар сіздің автомобиліңізге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Автомобильге сырғанауға қарсы шынжырларды орнату оның басқарылуына әсер етеді, сондықтан автомобильді сақтықпен жүргізіңіз. Сырғанауға қарсы жарамсыз шынжырларды пайдалану немесе олардың дұрыс орнатылмауы жол - автомобиль оқиғасына әкелуі және жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Сырғуға қарсы шынжырларды орнату және алып тастау кезінде өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Сырғанауға қарсы шынжырларды қауіпсіз жерде орнатыңыз және алып тастаңыз. Сырғанауға қарсы шынжырларды орнатпас бұрын қозғалтқышты сөндіріңіз (автоматты беріліс қорабы селекторының иінтірегі Р қалпында болуы тиіс). Қажет болса, авариялық тоқтау белгісін қойыңыз.
- 30 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен (немесе егер ол 30 км/сағ -тан төмен болса, шынжыр дайындаушы белгілеген максималды жылдамдықтан асатын) сырғанауға қарсы шынжырлары бар автомобильдің қозғалысына тыйым салынады. Оған сырғанауға қарсы шынжырлары бар автомобильді жүргізу кезінде жол жамылғысындағы кедір-бұдырлар мен шұңқырлар, жолдың тік бұрылыстары және т.б. сияқты қауіпті жол жағдайларынан аулақ болыңыз. Руль дөңгелегінің күрт бұрылуынан, күрт үдеу мен баяулаудан және т. б. аулақ болыңыз.

- 2-1. Аспаптар панелі
(7 дюймдік)
Аспаптар панеліне шолу
Ақпараттық дисплей27
Баптау29
- 2-2. Аспаптар панелі
(12,3 дюймдік)
Аспаптар панеліне шолу39
Ақпараттық дисплей41
Баптау42
- 2-3. Индикаторлар
және сигнализаторлар
Индикаторлар
және сигнализаторлар 48
- 2-4. Руль дөңгелегі
Дыбыстық сигнал 52
Руль дөңгелегін жылыту
(автомобильдің орындалуының
кейбір нұсқалары үшін) 53
Руль дөңгелегінің күйін реттеу
..... 53
- 2-5. Артқы көрініс айналары
«Күн» және «түн» режимдерін
қолмен реттейтін артқы көрініс
ішкі айнасы 54
Автоматты күңгірттеумен ішкі
артқы көрініс айнасы
(автомобильдің орындауының
кейбір нұсқалары үшін) 55
Артқы көрініс сыртқы айналары
..... 55
Сыртқы артқы көрініс
айналарының орнын есте
сақтау функциясы
(автомобильдің орындалуының
кейбір нұсқалары үшін) 57
Артқы көрініс қосылған кезде
сыртқы артқы көрініс
айналарын автоматты түрде
түсіру функциясы
(автомобильдің орындалуының
кейбір нұсқалары үшін) 57
- 2-6. Шыны тазартқыштар мен
жуғыштар
Шыны тазалағыштармен
және жуғыштарды басқару ... 58
Жел әйнек жуғыштың
бүріккіштерін жылыту
(автомобильдің
орындалуының кейбір
кейбір нұсқалары үшін) 61
Тазалағыш щеткаларды
ауыстыру 61
- 2-7. Жарықтандыру және жарық
сигнализациясы аспаптары
Сыртқы жарықтандыру
аспаптары 62
Ішкі жарықтандыру 67
Фаралар жарығын өшіруді
кешіктіру функциясы 68
Автомобильді іздеу
функциясы 69
Фаралардың булануы 70
- 2-8. Орындықтар
Орындықтағы жолаушының
дұрыс орналасуы 71
Бас тірегіштер 71
Алдыңғы орындықтар 72
Екінші қатардағы орындық .. 75
Орындықтарды жылыту
(автомобильдің
орындалуының кейбір
нұсқалары үшін) 78
Орындықтарды желдету
(автомобильдің
орындалуының кейбір
нұсқалары үшін) 79
Орындықтардың орналасуын
есте сақтау функциясы
(автомобильдің
кейбір нұсқалары үшін) 79
Автомобильге қонуды және одан
түсіруді жеңілдету функциясы
(автомобильдің орындалуының
кейбір нұсқалары
үшін) 81
- 2-9. Қауіпсіздік белдіктері
Қауіпсіздік белдіктері 82
Қауіпсіздік белдігінің алдын-ала
тартқыштары (автомобильдің
орындалуының кейбір
нұсқалары үшін) 87

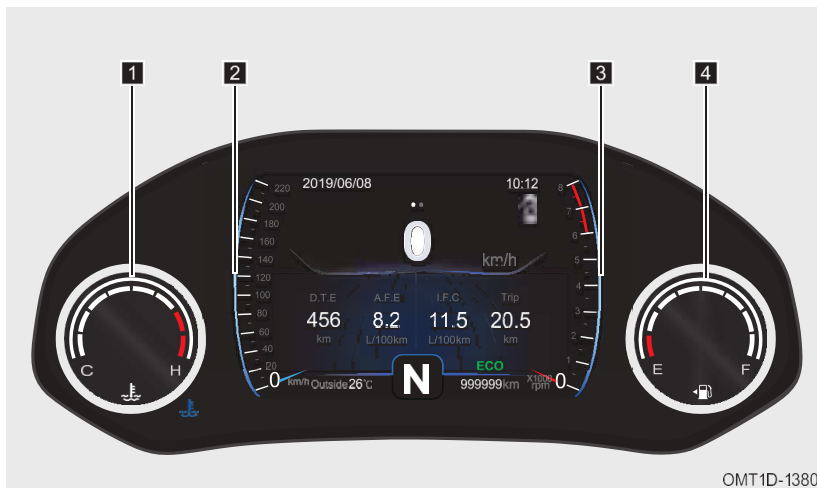
ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2-10. Балаларға арналған ұстайтын құрылғылар	ISOFIX бекіткіштері бар балаларға арналған ұстағыш құрылғылар	91
Балаларға арналған ұстайтын құрылғыларды пайдалану кезіндегі қауіпсіздік талаптары.....	Жоғарғы матауыштарды бекіту	93
88	Балаларды ұстайтын құрылғыны орнату.....	94
Балаларды ұстайтын құрылғылардың жіктелуі.....		
90		

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2-1. Аспаптық панель (7-дюймдік)

Аспаптық панельге шолу



2

ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

- 1 Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасын көрсеткіш. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының ағымдағы температурасын көрсетеді
- Көрсеткіш «С» диапазонында немесе оның жанында болады (жылытылмаған қозғалтқыш)
Егер көрсеткіш «С» диапазонда болса немесе оның жанында болса бұл Салқындатқышсұйықтықтың төмен температурасын көрсетеді. Көрсеткіш осы температура диапазонында болған кезде, қозғалтқыш иінді біліктің жоғары жиілігін дамытпауы керек және ауыр жүктеме астында жұмыс істемеуі керек.
- Көрсеткіш «Н» белгісінде немесе оның жанында орналасқан (қозғалтқыштың қызып кетуі)
Егер көрсеткіш «Н» диапазонының жанында болса немесе салқындатқыш сұйықтықтың температурасы туралы сигнализатор жанса, бұл салқындатқыш сұйықтықтың температурасы жоғары екенін көрсетеді. Автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және қозғалтқыштың бірнеше минут жұмыс істемей тұрғаннан кейін қозғалтқыштың ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына дереу хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер көрсеткіш салқындатқыш сұйықтықтың төмен температурасы диапазонында ұзақ уақыт болса, автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына дереу хабарласыңыз.
- Егер көрсеткіш қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтықтың жоғары температуралық диапазонында болса, салқындату жүйесінің кеңейту цистернасының қақпағын ашуға тыйым салынады. Қозғалтқыш салқындағаннан кейін салқындатқыш деңгейін тексеріңіз. Қозғалтқышты салқындатқыштың төмен деңгейінде пайдалануға тыйым салынады. Өйтпесе, қозғалтқыштың қатты бұзылуы мүмкін.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2 Спидометр

Спидометр автомобиль қозғалысын бейнелеу үшін қызмет етеді (км/сағ).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Спидометрдің оқылуына автомобильге орнатылған шиналардың мөлшері әсер етеді. Спидометрдің дұрыс оқылуын қамтамасыз ету үшін Chery ұсынған мөлшердегі шиналарды пайдалану керек (Қосымша ақпарат алу үшін "9-2. Техникалық сипаттамалары" бөлімін қар.).

3 Тахометр

Тахометр қозғалтқыштың иінді білігінің ағымдағы жылдамдығын (1000 айн/мин) көрсету үшін қызмет етеді және виртуалды көрсеткі бар шкаланы білдіреді.

Автомобильді жүргізуге бейімдегеннен кейін иінді біліктің айналу жиілігі жоғары қозғалтқыштың жұмысына рұқсат етіледі (6000 -8000 айн/мин). Осы айналым ауқымында автомобильді ұзақ уақыт пайдалану тыйым салынады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автомобильді іске қосу кезінде қозғалтқыштың иінді біліктің жоғары жиі айналуымен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Қозғалтқыш айналымын 6000 айн /мин және жоғары ауқымда ұзақ уақыт ұстауға тыйым салынады, өйткені бұл қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

4 Отын деңгейінің көрсеткіші

Жанармай деңгейінің көрсеткіші бакта қалған отынның мөлшерін көрсетеді.

Егер отын деңгейінің көрсеткіші "Е" диапазонында болса немесе отынның ең аз деңгейінің сигнализаторы жанса, бұл бактағы отынның жеткіліксіз қорын көрсетеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді жанармаймен толтырыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Жеделдету, күрт тежеу, өткір бұрылыстар немесе автомобильдің еңіс кезінде қозғалуы кезінде деңгей көрсеткішінің көрсеткіштері дұрыс болмауы мүмкін.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Ақпараттық дисплей

Қалыпты дисплей режимі

Қалыпты режимде дисплейде келесі экрандар көрсетіледі. Оларды руль дөңгелегінде ◀ немесе ▶ батырмамен ауыстыруға болады.



ОҚЫҢЫЗ

Bluetooth бойынша қоңырау шалу кезінде аспаптық панельде  таңба жанады.

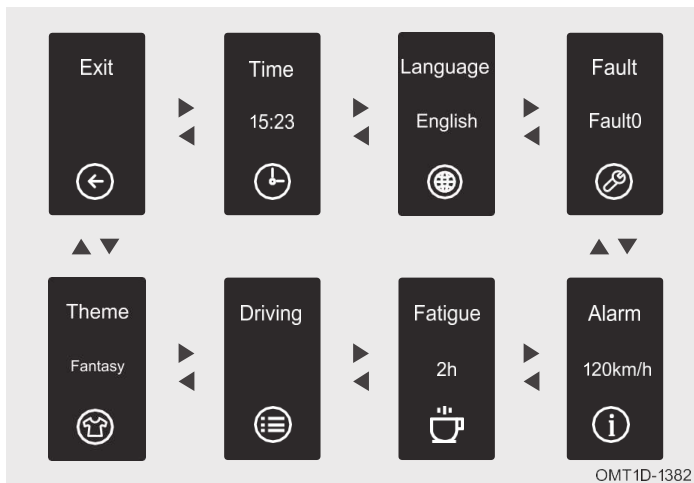
2

ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2.ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Баптаулар экраны

Баптаулар экранында көрсетілетін экрандар төменде көрсетілген. Дисплейге Баптаулар экранын көрсету үшін руль дөңгелегіндегі  енгізу батырмасын қысқа басыңыз. Руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырмаларды басу арқылы Баптаулар мәзіріне өтіңіз. Өзгерістерді растау үшін руль дөңгелегіндегі  енгізу батырмасын тағы бір рет басыңыз.



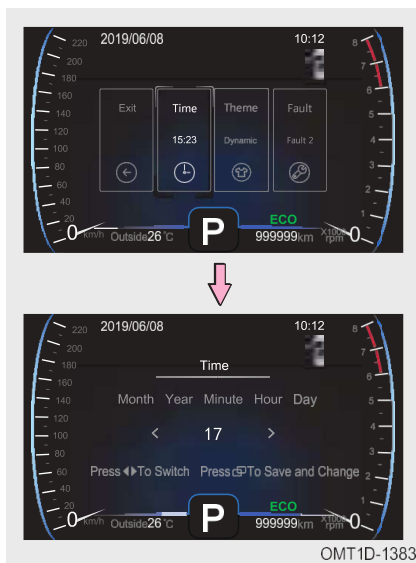
ОҚЫҢЫЗ

Ақпарат экрандарының бейнелері осы Нұсқаулықта анықтамалық мақсатта ғана келтірілген. Сіздің автомобиліңізде олар басқаша көрінуі мүмкін.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Баптау

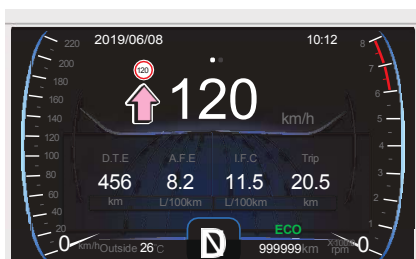
Уақытты орнату



ОҚЫҢЫЗ

Дыбыстық дабыл кезінде аспаптық панельдегі зуммер жұмыс істемейді.

- Қозғалыс жылдамдығынан асып кету туралы ескерту (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



1. Дисплей экранда көрсетілген баптаулар кезінде руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырмаларды пайдаланып уақытты

орнатуды таңдаңыз, содан кейін руль дөңгелегіндегі енгізу батырмасын қысқа басып, уақытты орнату экранына өтіңіз.

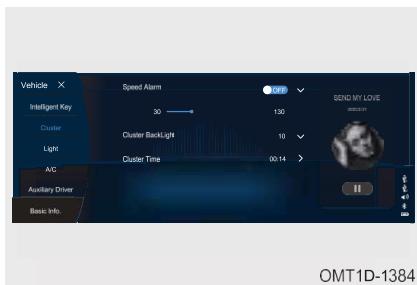
2. Руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырмаларды қысқа басып, жылды, айды, күнді және уақытты орнатыңыз. Өзгерістерді сақтау және орнату экранын жабу үшін руль дөңгелегіндегі енгізу батырмасын қысқа басыңыз.

2

ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Автомобиль берілген қозғалыс жылдамдығына жеткен кезде автомобиль жүргізу туралы ақпарат экранында қозғалыс жылдамдығының арту индикаторы оның шамасын көрсете отырып жанады, сондай-ақ дыбыстық дабыл қосылады. Қозғалыс жылдамдығының асу индикаторы автомобильдің қозғалыс жылдамдығы берілген жылдамдықтан 5 км/сағ төмен түскеннен кейін ғана өшеді. Егер осыдан кейін жылдамдық берілген жылдамдықтан тағы бір рет асып кетсе, дыбыстық сигнал қайтадан қосылады.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



OMT1D-1384

1. Vehicle settings (Автомобиль баптаулары) батырмасын басыңыз.
2. Жылдам шектеу қою үшін Cluster (Аспап панелі) батырмасын басып, жылдамдықты жоғарылату туралы ескертуді (жылдамдық туралы ескерту) таңдаңыз немесе жылдамдықтың жоғарылауы туралы ескертуді өшіріңіз.



ОҚЫҢЫЗ

- Жылдамдықты шектеу 5 км / сағ қадамымен дәйекті түрде өзгереді.
- Жылдамдық шектеуін 30 км/сағ - тан 130 км/сағ-қа дейінгі диапазонда орнатуға немесе өшіруге болады.

- Жүргізушінің шаршау индикаторы



OMT18-2410

Сапардың ұзақтығы белгіленген мәннен асып кеткен кезде, ақпарат дисплейінде Driving Time Over-h, Please Take A Rest (Сапардың ұзақтығы -- сағ. Өтініш, демалыңыз) хабары пайда болады.

Сонымен қатар, дыбыстық дабыл қосылып, жүргізушіге демалуды ұсынатын жүргізушінің шаршау индикаторы ☕ жаңады.



ОҚЫҢЫЗ

Дыбыс дабылы жұмыс істеген кезде аспап панелінің зуммері жұмыс істемейді.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2

ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



OMT1D-1385



ОҚЫҢЫЗ

Жүргізушінің шаршау индикаторын 1-ден 4 сағатқа дейін бағдарламалауға немесе өшіруге болады. Әдепкі бойынша, жүргізушінің шаршау индикаторы үшін 1 сағат мәні берілген.

- Ақаулық туралы ескерту функциясы



OMT18-2370

1. Дисплейде көрсетілген баптаулар экранында руль дөңгелегінде ◀ немесе ▶ батырмалар көмегімен жүргізушінің шаршау индикаторын таңдаңыз, содан кейін руль дөңгелегіндегі  енгізу батырмасын басу арқылы жүргізушінің шаршау индикаторын орнату режиміне өтіңіз.
2. Руль дөңгелегінде ◀ немесе ▶ батырмаларды басып, таймердің мәнін орнатыңыз. Ол 0,5 сағат қадамымен артады/азаяды. Шығарылған өзгертулерді сақтау және орнату экранын жабу үшін руль дөңгелегіндегі  енгізу батырмасын қысқа басыңыз.

Егер автомобилдің борттық диагностика жүйесі қандай да бір жүйенің ақаулығы мен дұрыс жұмыс істемейтін анықтаса, онда қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ақпараттық дисплейге ON күйіне орнатқаннан кейін тиісті ескертулер кезек-кезек көрсетіледі, мысалы: Please Check ABS (ABS жүйесін тексеріңіз). Бұл ескертулер ақаулық туралы ақпарат экранында сақталады.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



OMT1D-1386

1. Дисплейде көрсетілген баптаулар экранында руль дөңгелегіндегі

◀ немесе ▶ батырмалардың көмегімен ақаулық туралы алдын - ала ескерту функциясын таңдаңыз, содан кейін руль дөңгелегіндегі  енгізу батырмасын қысқа басып, ақаулық туралы ескерту функциясын экранға шығарыңыз.

2. Жүйеде бірнеше ақаулар туралы ақпарат болған кезде ол ақпараттық дисплейдің орталық бөлігінде орналасады. Ақаулық туралы ескертуді оқу үшін руль дөңгелегіндегі
◀ немесе ▶ батырмаларды басыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ақаулық туралы ескерту пайда болған жағдайда ескертудегі ақпарат негізінде автомобилдің жай-күйін тексеріңіз. Егер сіз ақаулықты өзіңіз шеше алмасаңыз, қозғалтқышты өшіріп, автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



• Безендіру тақырыбынтаңдау

1. Безендіру тақырыбын таңдау экранына өтіңіз, содан кейін руль дөңгелегінде енгізу батырмасын қысқа басып, безендіру тақырыбын баптау режиміне өтіңіз.

2. Руль дөңгелегінде немесе батырманы қысқа басу арқылы қажетті безендіру тақырыбынтаңдаңыз.

Руль дөңгелегіндегі енгізу батырмасын басу арқылы қалаған безендіру тақырыбын таңдап, баптаулар режимінен шығыңыз

• Жанармайдың орташашығыны



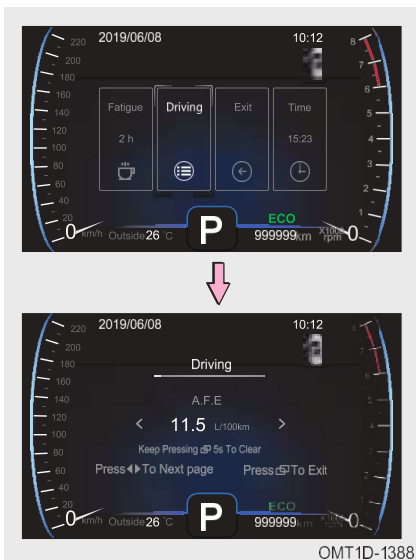
Жанармайдың орташа шығыны көрсетіледі. Жанармайдың орташа шығынын есептеу қозғалтқыштың соңғы іске қосылуынан жүргізіледі. Қозғалтқышты біраз уақыт іске қосқаннан кейін тікелей ағымдағы жанармайдың шығыны көрсетіледі. Жанармайдың орташа шығыны шамамен 10 секунд сайын жаңартылады



ОҚЫҢЫЗ

Жанармай бойынша жүрістің қоры маршруттық компьютермен есептеледі және анықтамалық шама ретінде ғана пайдаланылуы мүмкін.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



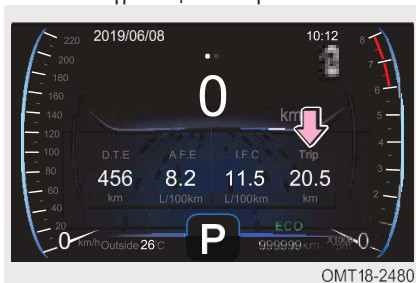
OMT1D-1388



ОҚЫҢЫЗ

Жанармайдың орташа шығыны маршруттық компьютермен есептеледі және анықтамалық шама ретінде ғана пайдаланылуы мүмкін.

• Жол жүрісінің мөлшері



OMT18-2480

1. Автомобильді жүргізу туралы ақпарат экранына өтіңіз, содан кейін руль дөңгелектегі  енгізу батырмасын қысқа басып, баптау режиміне өтіңіз.
2. Руль дөңгелегінде ◀ немесе ▶ батырманы қысқа басу арқылы орташа жанармай шығынын қалпына келтіру экранына өтіңіз.
3. Орташа жанармай шығынын қалпына келтіру экранына өтіп, көрсетілген көрсеткішті қалпына келтіру үшін руль дөңгелегіндегі  енгізу батырмасын басып тұрыңыз.

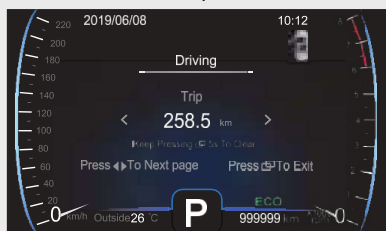
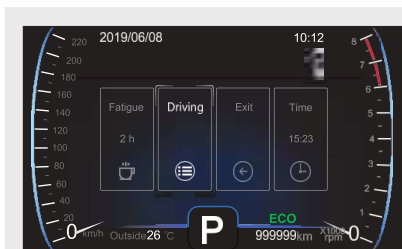
Әр жол жүрудің жүрісі көрсетіледі.

Осы индикаторды қалпына келтіргеннен кейін оны екі пункт арасындағы жүрісті анықтау үшін пайдалануға болады. Жол жүру үшін жүріс есептегішінің көрсеткіштері 0 -ден 9999,9 км-ге дейінгі аралықта болуы мүмкін. 9999,9 км-ге жеткенде, жол жүру көрсеткіштері қалпына келтіріліп, оларды есептеу қайтадан басталады.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

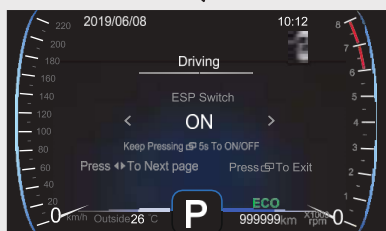
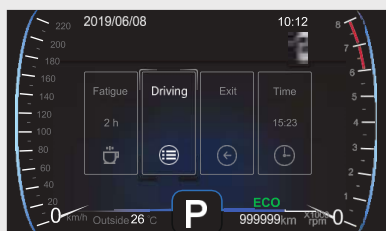
2

ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



OMT1D-1389

• Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP)



OMT1D-1390

1. Автомобильді жүргізу туралы ақпарат экранына өтіңіз, содан кейін руль дөңгелектегі  енгізу батырмасын қысқа басып, баптаулар режиміне өтіңіз.
2. Руль дөңгелегінде  немесе  батырмаларды қысқа басу арқылы жол жүру үшін жүрісті есептегіш көрсеткіштерін қалпына келтіру экранына өтіңіз.
3. Жүру үшін жүріс есептегішінің көрсеткіштерін қалпына келтіру экранына өтіп, есептегіш көрсеткіштерін қалпына келтіру үшін руль дөңгелегіндегі  енгізу батырмасын басып тұрыңыз

1. Автомобильді жүргізу туралы ақпарат экранына өтіңіз, содан кейін руль дөңгелектегі  енгізу батырмасын қысқа басып, баптаулар режиміне өтіңіз.
2. Руль дөңгелегінде  немесе  батырмаларды қысқа басу арқылы ESP жүйесінің экранына өтіңіз.
3. ESP жүйесінің экранына өтіп, ESP жүйесін қосу немесе өшіру үшін руль дөңгелегіндегі  енгізу батырмасын 5 секунд басып тұрыңыз

2.ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

ОҚЫҢЫЗ

ESP жүйесін іске қосу кезінде өшіруге болмайды.

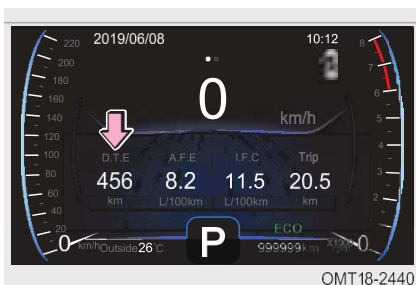
Жаңа машинада ESP жүйесі әдепкі бойынша қосылады.

• Одометр



Автомобильдің жалпы жүрісін оны пайдаланудан бастап көрсетеді. Одометр көрсеткіштері 0-ден 999 999 км-ге дейінгі аралықта болуы мүмкін. 999 999 км-ге жеткенде одометр көрсеткіштері өзгермейді.

• Жанармай бойынша жүріс қоры



Жанармай бойынша жүріс қоры көрсетіледі.

Бұл автомобильдің бакта қалған автомобильмен еңсере алатын максималды қашықтық (шамамен). Егер сіз бакқа кішкене жанармай мөлшерін құйсаңыз, дисплейдегі деректер өзгермеуі мүмкін.

ОҚЫҢЫЗ

Отын бойынша жүріс қоры маршруттық компьютермен есептеледі және анықтамалық шама ретінде ғана пайдаланылуы мүмкін.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

- Лездік жанармай шығыны



Лездік жанармай шығыны көрсетіледі.

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, сондай - ақ жеделдету кезінде лезде жанармай шығыны өте үлкен болады. Бұл қалыпты жағдай.



ОҚЫҢЫЗ

Лездік жанармай шығыны маршруттық компьютермен есептеледі және оны тек анықтама ретінде пайдалануға болады.

- Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі туралы ескерту



Жүргізушіге автомобильге жоспарлы техникалық қызмет көрсету уақыты келгенін көрсетеді.

Жаңа автомобильде бұл ескерту алғашқы техникалық қызмет көрсету уақыты келгенше пайда болмайды. Автомобильге алғашқы техникалық қызмет көрсету уақыты келген кезде ақпараттық дисплейде тиісті ескерту пайда болады.

Еске салғышты қалпына келтіргеннен кейін, келесі техникалық қызмет көрсетуге дейінгі жүрісті кері санау бағдарламаланған қызмет аралық интервалдарға сәйкес қайта жүргізіле бастайды. Автомобильге келесі техникалық қызмет көрсету уақыты келгенде, ақпараттық дисплейде тиісті ескерту пайда болады

- Қосылған беріліс индикаторы



Қолмен ауыстыру режимінде берілген беріліс индикаторы берілген уақытта қандай беріліс қосылғанын көрсетеді

2

ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

- Жабылмаған есік индикаторы



Есіктердің біреуі жабылмағанын көрсетеді.

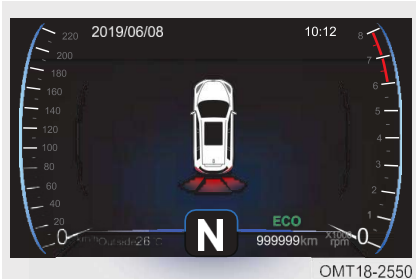
Егер есіктердің бірі жабылмаған болса, онда автомобильдің қозғалыс жылдамдығы сағатына 3 км-ден төмен болған кезде жабылмаған есіктің индикаторы жанады, бірақ дыбыс дабылы қосылмайды. Егер автомобиль жылдамдығы сағатына 3 км - ден асса, жабылмаған есіктің индикаторы жыпылықтай бастайды және жүргізушіге есікті жабу қажеттілігі туралы ескертетін дыбыстық сигнал қосылады.



ҚАУІПТІЛІК

Жолаушылардың есікті кенеттен ашқан кезде автомобильден құлап кетуіне байланысты ауыр жарақат алуына немесе өліміне жол бермеу үшін кез келген ашық немесе толық жабық емес есігі бар автомобиль қозғалысына тыйым салынады.

- Артқы жүріс кезінде көмек көрсету жүйесі



Артқы қозғалыстағы көмек жүйесінің экраны қозғалтқышты іске қосқаннан кейін және селектор тұтқасын R күйіне ауыстырғаннан кейін дисплейге шығарылады.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2-2. Аспаптар панелі (12,3 дюймдік)

Аспаптар панеліне шолу



1 Спидометр

Спидометр автомобиль қозғалысын бейнелеу үшін қызмет етеді (өлшем бірлігі км/сағ).

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Спидометрдің оқылуына автомобильге орнатылған шиналардың мөлшері әсер етеді. Спидометрдің дұрыс оқылуын қамтамасыз ету үшін Chery ұсынған мөлшердегі шиналарды пайдалану керек (Қосымша ақпарат алу үшін "9-2. Техникалық сипаттамалары" бөлімін қар.).

2 Қалыпты дисплей режимі (күй жолағы): ағымдағы режимде қалыпты ақпаратты көрсету үшін арналған.

3 Тахометр

Тахометр қозғалтқыштың иінді білігінің ағымдағы жылдамдығын (1000 айн/мин) көрсету үшін қызмет етеді және виртуалды көрсеткі бар шкаланы білдіреді.

Автомобильді жүргізуге бейімдегеннен кейін иінді біліктің айналу жиілігі жоғары қозғалтқыштың жұмысына рұқсат етіледі (6000-8000 айн/мин). Осы айналым ауқымында автомобильді ұзақ уақыт пайдалану тыйым салынады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автомобильді іске қосу кезінде қозғалтқыштың иінді біліктің жоғары жиі айналуымен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Қозғалтқыш айналымын 6000 айн-мин және жоғары ауқымда ұзақ уақыт ұстауға тыйым салынады, өйткені бұл қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

2

ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

4 Жанармай деңгейінің көрсеткіші

Жанармай деңгейінің көрсеткіші бакта қалған отынның мөлшерін көрсетеді. Егер отын деңгейінің көрсеткіші "Е" диапазонында болса немесе отынның ең аз деңгейінің сигнализаторы жанса, бұл бактағы отынның жеткіліксіз қорын көрсетеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді жанармаймен толтырыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Жеделдету, күрт тежеу, өткір бұрылыстар немесе автомобильдің еңіс кезінде қозғалуы кезінде деңгей көрсеткішінің көрсеткіштері дұрыс болмауы мүмкін.

5 Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасын көрсеткіш. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының ағымдағы температурасын көрсетеді

- Көрсеткіш «С» диапазонында немесе оның жанында болады (жылытылмаған қозғалтқыш)
Егер көрсеткіш «С» диапазонда болса немесе оның жанында болса бұл Салқындатқышсұйықтықтың төмен температурасын көрсетеді. Көрсеткіш осы температура диапазонында болған кезде, қозғалтқыш иінді біліктің жоғары жиілігін дамытпауы керек және ауыр жүктеме астында жұмыс істемеуі керек.
- Көрсеткіш «Н» белгісінде немесе оның жанында орналасқан (қозғалтқыштың қызып кетуі)
Егер көрсеткіш «Н» диапазонының жанында болса немесе салқындатқыш сұйықтықтың температурасы туралы сигнализатор жанса, бұл салқындатқыш сұйықтықтың температурасы жоғары екенін көрсетеді. Автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және қозғалтқыштың бірнеше минут жұмыс істемей тұрғаннан кейін қозғалтқыштың ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына дереу хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

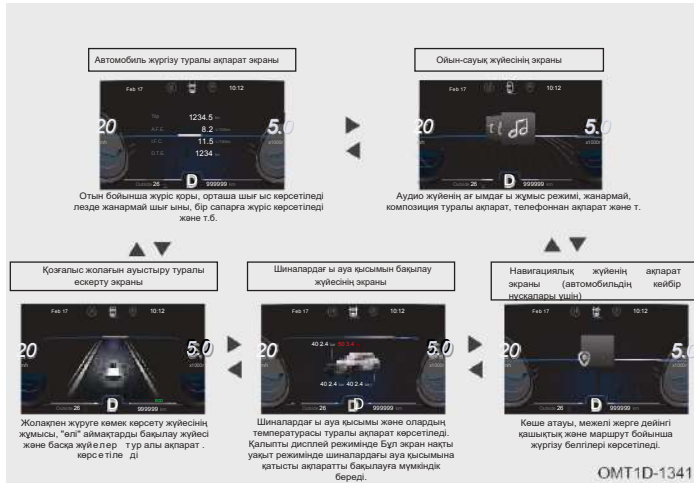
- Егер көрсеткіш салқындатқыштың төмен температурасы диапазонында ұзақ уақыт болса, автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына дереу хабарласыңыз.
- Егер көрсеткіш сұйық қозғалтқыш салқындатқыш сұйықтығының жоғары температура диапазонында болса, салқындату жүйесінің кеңейту бағының қақпағын ашуға тыйым салынады. Қозғалтқыш салқындағаннан кейін салқындатқыш деңгейін тексеріңіз. Қозғалтқышты салқындатқыштың төмен деңгейінде пайдалануға тыйым салынады. Әйтпесе, қозғалтқыштың қатты бұзылуы мүмкін

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Ақпараттық дисплей

Қалыпты дисплей режимі

Қалыпты режимде дисплейде келесі экрандар көрсетіледі. Оларды руль дөңгелегінде немесе батырмалармен көмегімен ауыстыруға болады.



Баптау экраны

Қалыпты дисплей режимінде параметрлер экранында көрсетілетін экрандар төменде көрсетілген. Параметрлер экранына өту үшін батырманың төменгі жағын басыңыз/руль дөңгелегіндегі ОК батырманы қысқа басыңыз. Келесі экрандарды айналдыру үшін ОК батырманы немесе руль дөңгелегін қысқа басыңыз. Реттеу режиміне кіру үшін батырманың төменгі жағын тағы бір рет басыңыз/руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы қысқа басыңыз.



2

ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Орнату

Уақытты орнату



1. Дисплей экранда көрсетілген баптаулар кезінде руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырмаларды пайдаланып уақытты орнатуды таңдаңыз, содан кейін руль дөңгелегіндегі ОК енгізу батырмасын қысқа басып, уақытты орнату экранына өтіңіз.

2. Руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырмаларды қысқа басып, жылды, айды, күнді және уақытты орнатыңыз. Өзгерістерді сақтау және орнату экранын жабу үшін руль дөңгелегіндегі ОК енгізу батырмасын басыңыз.

Хабарлама тілін орнату



Қадам 1. Дисплейде көрсетілген Баптаулар экранында Тілді таңдау экранына ауысу үшін ОК батырманы немесе руль дөңгелегін басыңыз. Тілді таңдау экранына өту үшін батырманың төменгі жағын басыңыз/руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы қысқа басыңыз.

Қадам 2. Батырманы немесе руль дөңгелегін қысқа басу арқылы тілді таңдаңыз: португал немесе ағылшын. Өзгерістерді сақтау және орнату экранына оралу үшін руль дөңгелегіндегі ОК батырманы қысқа басыңыз

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

- Қозғалыс жылдамдығынан асып кету туралы ескерту (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Автомобиль берілген қозғалыс жылдамдығына жеткен кезде автомобиль жүргізу туралы ақпарат экранында қозғалыс жылдамдығының арту  индикаторы оның шамасын көрсете отырып жанады, сондай-ақ дыбыстық дабыл қосылады. Қозғалыс жылдамдығының асу индикаторы автомобильдің қозғалыс жылдамдығы берілген жылдамдықтан 5 км/сағ төмен түскеннен кейін ғана өшеді. Егер осыдан кейін жылдамдық берілген жылдамдықтан тағы бір рет асып кетсе, дыбыстық сигнал қайтадан қосылады



ОҚЫҢЫЗ

Кейбір жағдайларда жүргізушіге ескерту беру үшін аспаптар панелінің дыбыстық дабылы да қосылуы мүмкін.



Қадам 1. Экран дисплейіне шығарылған кезде, автомобиль жүргізу туралы ақпарат экранына ауысу үшін руль дөңгелегіндегі **◀** немесе **▶** батырманы басыңыз.

Автомобиль жүргізу туралы ақпаратты көрсету экранына өту үшін батырманың төменгі жағын/рульдегі ОК батырманы қысқа басыңыз.

Қадам 2. Батырманы қысқа басу арқылы немесе руль дөңгелегінде жылдамдық туралы ескерту экранына өтіңіз.

Жылдамдық туралы ескерту экранына өту үшін руль дөңгелегіндегі **◀** немесе **▶** батырманың төменгі бөлігін басыңыз.

Қадам 3. Берілген мәннен 5 км/сағ жылдамдықты азайту немесе арттыру үшін руль дөңгелегіндегі ОК батырманы қысқа басыңыз. Өзгерістерді сақтау және құрылыс экранына қайтару үшін руль дөңгелегіндегі **◀** немесе **▶** батырманы қысқа басыңыз.

Қадам 4. Жылдамдық туралы ескертуді өшіру үшін руль дөңгелегіндегі ОК батырманың төменгі жағын басыңыз. Жылдамдық туралы ескерту мен ескерту беретін жылдамдықты қосу үшін руль дөңгелегіндегі ОК батырманың жоғарғы жағын басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

- Батырманы басқан сайын жылдамдық шегі 5 км/сағ қадамымен дәйекті түрде өзгереді.
- Жылдамдық шегін 30 км/сағ-тан 130 км/сағ-қа дейін орнатуға немесе өшіруге болады.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Жүргізушінің шаршау көрсеткіші

Сапардың ұзақтығы белгіленген мәннен асқан кезде, ақпараттық дискіде "Driving time exceeds X, take a rest" хабары пайда болады (сапардың ұзақтығы х-дан асып кетті, демалыңыз). Бір уақытта дыбыстық дабыл 1 секундқа қосылып, жүргізушінің шаршау  көрсеткіші жанып, жүргізушіге демалуды ұсынады.



ОҚЫҢЫЗ

Кейбір жағдайларда жүргізушіге ескерту беру үшін аспаптар панелінің дыбыстық дабылы да қосылуы мүмкін.



Қадам 1. Экран дисплейіне шығарылған кезде, автомобиль жүргізу туралы ақпарат экранына ауысу үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы басыңыз. Автомобиль жүргізу туралы ақпарат экранына өту үшін батырманың төменгі жағын/рульдік басқару ОК батырмасын қысқа басыңыз.

Қадам 2. Батырманы қысқа басу арқылы немесе руль дөңгелегінде шаршағыштық индикаторының экранына ауысады. Жүргізушінің шаршау индикаторының экранына өту үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманың төменгі жағын басыңыз.

Қадам 3. Жүргізушінің шаршау индикаторын қосу уақытын берілген уақыттан 0,5 сағатқа азайту немесе ұлғайту үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы қысқа басыңыз. Өзгерістерді сақтау және орнату экранына оралу үшін руль дөңгелегіндегі ОК батырманы қысқа басыңыз.

Қадам 4. Жүргізушінің шаршау индикаторын өшіру үшін руль дөңгелегіндегі батырманың төменгі жағын басыңыз. Жүргізушінің шаршау индикаторын қосу және осы индикаторды қосу уақытын белгілеу үшін руль дөңгелегіндегі ОК батырманың жоғарғы жағын басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Жүргізушінің шаршау индикаторын 1-ден 4 сағатқа дейін бағдарламалауға немесе өшіруге болады.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP)



OMT1D-1347

Қадам 1. Дисплейде көрсетілген Баптаулар экранында автомобиль жүргізу туралы ақпарат экранына ауысу үшін ОК батырманы немесе руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы басыңыз.

Автомобиль жүргізу туралы ақпарат экранына өту үшін батырманың төменгі жағын басыңыз/руль дөңгелегіндегі ОК батырманы қысқа басыңыз.

Қадам 2. Түймені немесе руль дөңгелегін қысқа басу арқылы ESP жүйесінің экранына өтіңіз. ESP жүйесінің экранына өту үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманың төменгі жағын басыңыз.

Қадам 3. Батырманы немесе руль дөңгелегін қысқа басу арқылы ESP жүйесін қосыңыз немесе өшіріңіз. Өзгерістерді сақтау және орнату экранына оралу үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы қысқа басыңыз.

2

ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



ОҚЫҢЫЗ

- ESP жүйесін іске қосу кезінде өшіруге болмайды.
- Жаңа машинада ESP жүйесі әдепкі бойынша қосылады

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Техникалық қызмет көрсету аралығын қалпына келтіру



Қадам 1. Дисплейде көрсетілген Баптаулар экранында автомобиль жүргізу туралы ақпарат экранына ауысу үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы басыңыз. Автомобиль жүргізу туралы ақпарат экранына өту үшін батырманың төменгі жағын басыңыз/руль дөңгелегіндегі батырманы қысқа басыңыз.

Қадам 2. Батырманы немесе руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы қысқа басу арқылы техникалық қызмет көрсету аралығының экранына өтіңіз.

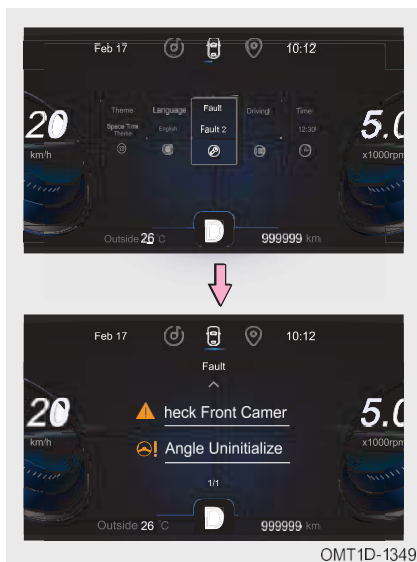
Техникалық қызмет көрсету аралығы экранына өту үшін руль дөңгелегіндегі ОК батырмасының төменгі жағын басыңыз.

Қадам 3. Аралықты қалпына келтіру үшін руль дөңгелегіндегі ОК батырманың төменгі жағын басыңыз. Батырманы немесе руль дөңгелегін қысқа басу арқылы YES (Иә) таңдаңыз. Техникалық қызмет көрсету аралығын қалпына келтіру және орнату экранына оралу үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы қысқа басыңыз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Ақаулық туралы ескерту

Егер автомобильдің борттық диагностика жүйесі қандай да бір жүйенің ақаулығын немесе дұрыс жұмыс істемеуін анықтаса, онда двигателдің іске қосу ажыратқышын ақпараттық дисплейде ON позициясына орнатқаннан кейін тиісті ескертулер кезек-кезек көрсетіледі. Олар ақаулық туралы ескерту экранында кейінірек көру үшін сақталады.



Қадам 1. Дисплейде көрсетілген Баптаулар экранында ақаулық туралы ескерту экранына ауысу үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы басыңыз. Ақаулық туралы ескерту экранына өту үшін батырманың төменгі жағын/руль дөңгелегіндегі ОК батырманы қысқа басыңыз.

Қадам 2. Егер ақаулық туралы бірнеше ескерту болса, олар ақпараттық дисплейге шығарылады. Ақаулық туралы ескертулерді көру үшін руль дөңгелегіндегі ОК батырманы басыңыз. Өзгерістерді сақтау және орнату экранына оралу үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы қысқа басыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ақаулық туралы ескерту пайда болған жағдайда, ескертудегі ақпарат негізінде автомобильдің күйін тексеріңіз. Егер сіз ақаулықты өзіңіз шеше алмасаңыз, қозғалтқышты сөндіріп, автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына дереу хабарласыңыз.

2

ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2.ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2-3. Жарық сигнализаторлары мен индикаторлары

Жарық сигнализаторлары мен индикаторлары

Индикаторлар жүргізушіге автомобильдің белгілі бір жүйелері мен функцияларын қосу туралы ескертеді. Сигнализаторлар жүргізушіге автомобильдің қандай да бір жүйелерінің немесе функцияларының ақаулығы не жүргізушінің назарын талап ететін басқа да жағдайлар туралы ескертеді. Бұл жағдайда сигнализатор тұрақты жарықпен жануы немесе жыпылықтауы мүмкін.

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін сигнализаторлар олардың жарамдылығын тексеру үшін қысқа уақытқа жанады және одан кейін сөндіріледі. Егер қозғалтқышты іске қосқаннан кейін кез - келген сигнализатор жанып немесе жыпылықтаса, автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Атауы	Сигнализатор/ индикатор	Сипаттамасы
Күндізгі жүріс шамдарының индикаторы		Бұл индикатор қозғалтқышты іске қосқаннан кейін жанады.
Габариттік шамдар индикаторы		Бұл индикатор жалпы шамдар қосылған кезде жанады.
Бұрылу көрсеткіштері индикаторлары		Солға немесе оңға бұрылу көрсеткіштері қосылған кезде сәйкес индикатор жыпылықтайды. Авариялық жарық сигнализациясы жұмыс істеген кезде екі индикатор да бір мезгілде жыпылықтайды.
Алыс жарық фаралардың индикаторы		Бұл индикатор фаралардың алыс жарығы қосылған кезде немесе фаралардың алыс жарығы сигнал берген кезде жанады.
Тұманға қарсы шамдар индикаторы		Тұманға қарсы шамдар қосылған кезде бұл көрсеткіш жанады.
Артқы тұманға қарсы шамдар индикаторы		Бұл индикатор артқы тұманға қарсы шамдар қосылған кезде жанады.
Фараларды автоматты басқару жүйесінің индикаторы (IHC)		Бұл индикатор фараларды автоматты басқару жүйесі (IHC) қазір жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2

ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Атауы	Сигнал / индикатор	Сипаттамасы
Фаралар жарығын автоматты басқару жүйесінің (ИНС) ақаулық сигнализаторы		Бұл индикатор фаралардың автоматты басқару жүйесінің (ИНС) ақаулығын көрсетеді. Алғашқы мүмкіндікте Chery офицерлік дилерінің қызмет көрсету станциясына тексеру және автомобиль жөндеу үшін хабарласыңыз.
Жүргізушінің/алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігінің белгі бергіші		Бұл сигнализатор жүргізушіге жүргізушінің/ алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігі бекітілмегенін немесе аяғына дейін бекітілмегенін ескертеді. Қауіпсіздік белдігін бекітіп,автомобиль жүргізу кезінде сақ болыңыз.
Артқы қауіпсіздік белдігінің сигнал бергіші		Бұл сигнализатор жүргізушіге артқы жолаушының қауіпсіздік белдігі бекітілмегенін немесе соңына дейін бекітілмегенін ескертеді. Қауіпсіздік белдігін бекітіңіз және келік жүргізу кезінде сақ болыңыз.
Тежегіш жүйесінің ақаулық дабылы		Бұл сигнализатор жүргізушіге тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі немесе тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі туралы ескертеді. Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына автомобильді тексеру және жөндеу үшін дереу хабарласыңыз.
Электр жетегі бар тұрақ тежегішінің индикаторы (EPB)		Бұл индикатор жүргізушіге тұрақ тежегіші қазір қосулы екенін ескертеді. Осы индикатордың тұрақ тежегішінің электр жетегі жұмыс істеп тұрған кезде жыпылықтауы қалыпты жағдай болып табылады және ешқандай шара қолдануды қажет етпейді. Бұл индикатордың кез-келген басқа жағдайда жыпылықтауы ақаулықты көрсетеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Тұрақ тежегішінің ақаулық сигнализаторы электр жетегі бар (EPB)		Бұл сигнализатор жүргізушіге электр жетегі бар тұрақ тежегішінің ақаулығы туралы ескертеді. Алғашқы мүмкіндікте тексеру үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына тексеру және автомобильді жөндеу үшін хабарласыңыз.
Автомобильді автоматты ұстау жүйесінің индикаторы	 Немесе 	Бұл көрсеткіш автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қазір жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.

2.ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Атауы	Сигнал / индикатор	Сипаттамасы
Құлыпқа қарсы тежегіш жүйесінің ақаулық дабылы (ABS)		Бұл сигнализатор жүргізушіге құлыпқа қарсы тежегіш жүйесінің (ABS) ақаулығы туралы ескертеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Басқарылатын түсіру жүйесінің индикаторы (HDC)		Бұл индикатор басқарылатын түсіру жүйесінің (HDC) қазір жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.
Басқарылатын түсіру жүйесінің ақаулық дабылы (HDC)		Бұл сигнализатор жүргізушіге басқарылатын түсіру жүйесінің (HDC) дұрыс жұмыс істемейді туралы ескертеді. Алғашқы мүмкіндікте тексеру және автомобиль жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің дабылы (ESP)		Бұл сигнализатордың жыпылықтауы динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESP) қазір жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді. Егер берілген сигнализатор тұрақты жарықпен жанса, бұл динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESP) ақаулығы туралы ескертеді. Алғашқы мүмкіндікте Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына автомобильді тексеру және жөндеу үшін хабарласыңыз.
Динамикалық тұрақтандыру жүйесін өшіру индикаторы (ESP)		Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) өшірілгенде, оны өшіру индикаторы жанады, жүргізушіге динамикалық тұрақтандыру жүйесі өшірулі екенін ескертеді.
Отынның ең төменгі деңгейінің сигнализаторы		Бұл сигнализатор жүргізушіге резервуардағы жанармай таусылып жатқандығы туралы ескертеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді жанармаймен толтырыңыз.
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулық дабылы (SRS)		Бұл сигнализатор жүргізушіге қауіпсіздік жастықшалары жүйесінің (SRS) ақаулығы туралы ескертеді. Алғашқы мүмкіндікте Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына автомобильді тексеру және жөндеу үшін хабарласыңыз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Атауы	Сигнал / индикатор	Сипаттамасы
Бензин қозғалтқышының күйе сүзгісінің индикаторы (GPF) (автомобильді орындаудың кейбір ва - рианттары үшін)		Бұл индикаторды қосу жүргізушіге бензин қозғалтқышының (GPF) күйе сүзгісі бітеліп қалғаны туралы ескертеді. Оны тазарту үшін жылдамдықты арттыру керек.
Бензин қозғалтқышының күйе сүзгісінің (GPF) жүйелілік сигнализаторы (автомобильді орындаудың кейбір нұсқалары үшін)		Бұл дабылды қосу жүргізушіге бензин қозғалтқышының (GPF) күйе сүзгісінің ақаулығы туралы ескертеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
АКБ зарядтау жүйесінің жарамсыздығы сигнализаторы		Бұл сигнализатор аккумулятордың зарядтау жүйесінің жұмысын бақылауға қызмет етеді. Егер бұл сигнализатор қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін жанбаса немесе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін жанбаса, бірінші мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
Қозғалтқышты қыздыру режимінің индикаторы		Бұл индикатор жүргізушіге қозғалтқыштың салқындатқышының төмен температурасы туралы және оның қыздыру режимінде екендігі туралы ескертеді. Салқындатқыштың температурасы көтерілгенде, бұл көрсеткіш қозғалтқыштың жұмыс температурасына жеткенін көрсетеді.
Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын қайта қыздыру сигнализаторы		Бұл сигнализатор жүргізушіге қозғалтқыштың салқындатқышының қызып кетуі туралы ескертеді. Автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және қозғалтқыштың бірнеше минуттық жұмысынан кейін қозғалтқыштың ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына дереу автомобильді тексеру және жөндеу үшін хабарласыңыз.
Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің жүйелік емес сигнализаторы (TPMS)		Бұл сигнализатор жүргізушіге шиналардағы ауа қысымының қолайсыздығы туралы ескертеді. Шиналардағы ауа қысымы тым жоғары немесе төмен екенін тексеріңіз және олардың температурасы тым жоғары немесе төмен емес екенін тексеріңіз. Егер шиналардағы ауа қысымы қалыпты болса, бірінші мүмкіндікте Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына автомобильді тексеру және жөндеу үшін хабарласыңыз.

2.ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Атауы	Сигнал / индикатор	Сипаттамасы
Рульдік басқарудың электр күшейткішінің ақаулық дабылы (EPS)		Бұл сигнализатор рульдік электр күшейткішінің ақаулығы туралы ескертеді. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына дереу хабарласыңыз.
Мотор майының төмен қысымды дабылы		Бұл сигнализатор жүргізушіге мотор майының төмен қысымы туралы ескертеді. Автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына дереу хабарласыңыз.
Қозғалтқышты басқару жүйесінің ақаулық сигнализаторы (EPC)		Бұл сигнализатор жүргізушіге қозғалтқышты басқару жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі туралы ескертеді. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін дереу Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Қозғалтқыштың ақаулық дабылы		Бұл сигнализатор жүргізушіге қозғалтқыштың ақаулығы туралы ескертеді. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына баяу хабарласыңыз.
Беріліс қорабының ақаулық дабылы		Бұл сигнализатор жүргізушіні беріліс қорабының ақаулығы туралы ескертеді. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына дереу хабарласыңыз.

2-4. Руль дөңгелегі

Дыбыстық сигнал



Дыбыстық сигналды қосу үшін тиісті таңба орналасқан руль дөңгелегінің күпшегін басыңыз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

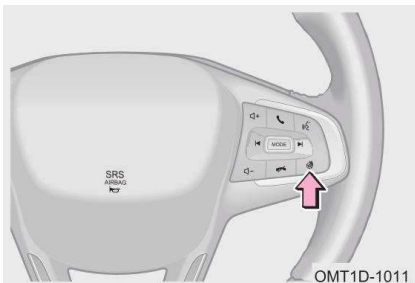


ОҚЫҢЫЗ

Дыбыстық сигналды қолданудың жергілікті ережелерін және жол қозғалысы ережелерін сақтаңыз.

Руль дөңгелегін жылыту (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

- Руль дөңгелегін жылыту (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



Руль дөңгелегін жылытуды қосу үшін руль дөңгелегінің жылыту ажыратқышын басыңыз. Бұл ретте тиісті индикатор жанады. Руль дөңгелегін жылытуды өшіру үшін, кілт батырмасын тағы бір рет басыңыз. Индикатор сөнеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

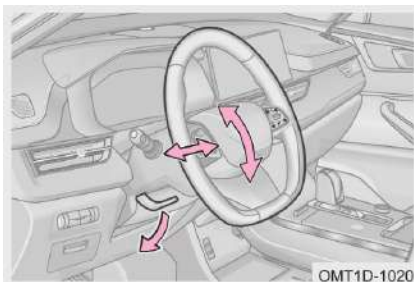
Руль дөңгелегін жылыту төменде көрсетілген барлық шарттар орындалған жағдайда ғана жұмыс істейді:

- Қозғалтқыш жұмыс істейді.
- Борттық желідегі кернеу нормаға сәйкес келеді.
- Рульді жылыту ажыратқышы басылған.

Аталған жағдайлардың кез келгені орын алған кезде руль дөңгелегін жылыту тоқтатылады:

- Қозғалтқышты өшіру.
- Руль дөңгелегі жылытқышының жұмысы 25 минут ішінде.
- Руль дөңгелегін жылыту ажыратқышын қайта басу.
- Руль дөңгелегінің температурасы 52 °C-қа жеткенде, руль дөңгелегін жылыту өшіріледі және руль дөңгелегінің температурасы 50 °C-тан төмендеген кезде қайта қосылады.

Руль дөңгелегінің күйін реттеу



Автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және қозғалтқыштың ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

2

ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

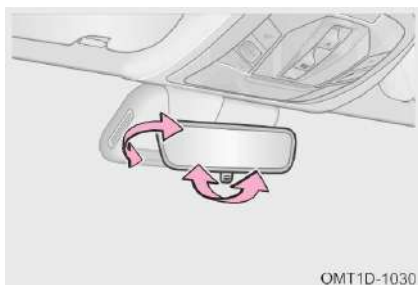
3. Руль дөңгелегін тұрақты ұстап, руль дөңгелегінің күйін реттеу тұтқасын бастапқы күйіне қайтарыңыз.
4. Рульдің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, операцияны тағы 3 рет қайталаңыз.



ҚАУІПТІЛІК

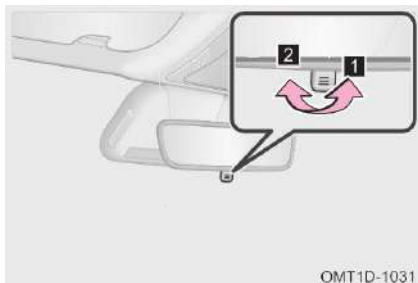
- Автомобиль қозғалысы кезінде руль дөңгелегінің орнын реттеуге тыйым салынады. Әйтпесе, сіз басқаруды жоғалтуыңыз мүмкін және аварияға ұшырауыңыз мүмкін, нәтижесінде ауыр жарақат немесе адам өлімі болуы мүмкін.
- Қауіпсіздік мақсатында, руль дөңгелегінің күйін реттегеннен кейін, реттеу тұтқасын әрқашан бастапқы күйіне қайтарыңыз және руль дөңгелегін жоғары-төмен және алға-артқа қозғалту арқылы бекітудің тиімділігін тексеріңіз. Әйтпесе, руль автомобильдің қозғалысы кезінде кенеттен өзгеруі мүмкін, нәтижесінде ауыр жарақат немесе адам өлімі болуы мүмкін.

Артқы көрініс ішкі айнасын реттеу



Қозғалысты бастамас бұрын, артқы көріністің ішкі айнасының күйін реттеңіз және нәтижесінде автомобильдің артындағы оңтайлы шолу кеңістігінің қамтамасыз етілгеніне көз жеткізіңіз. Артқы көріністің ішкі айнасын қажетті күйге орнатыңыз, оны қолыңызбен бұраңыз.

«Күн» және «түн» режимдерін ауыстыру



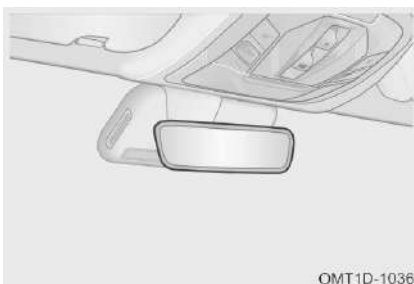
Тәуліктің қараңғы уақытында жүргізуші қозғалыстағы артқа келе жатқан автомобиль құралдарының фараларының жарығын аз шағылыстыру үшін айнаның төменгі бөлігінде орналасқан иінтіректі «түн» режиміне сәйкес жағдайға бұрауы керек

1 "Түн" режимі

2 "Күн"режимі

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

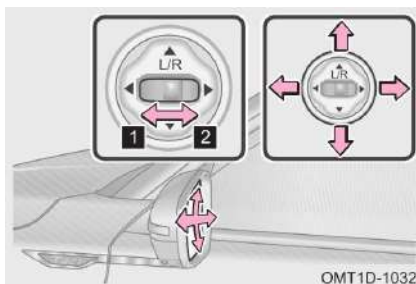
Автоматты булануы бар ішкі артқы көрініс айнасы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



Егер автомобиль қараңғы уақытта қозғалса, артқы көріністің ішкі айнасына салынған жарық сенсоры артқы жағынан қозғалатын көлік құралының фараларын анықтаса, онда жүргізушіні фаралардың шағылысқан жарығынан қорғау үшін айнаның шағылысуы автоматты түрде азаяды

Сыртқы артқы көрініс айналары

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу ауыстырып-қосқышы жүргізуші жағында орналасқан. Сыртқы артқы көрініс айналарының орнын, егер қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышы ON - да болса, реттеу ауыстырып-қосқышының көмегімен реттеуге болады.



1 Сол жақ сыртқы көріністі реттеу үшін ауыстырып-қосқышты солға жылжытыңыз.

2 Оң жақ сыртқы көріністі реттеу үшін ауыстырып-қосқышты оңға бұраңыз.

↑ Жоғары

↓ Төмен

← Солға

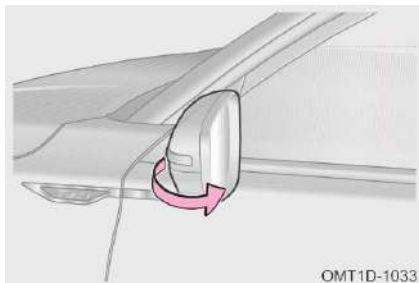
→ Оңға

⚠ ҚАУІПТІЛІК

- Қозғалысты бастамас бұрын, артқы көріністің сыртқы айналарының орнын автомобильдің артындағы жағдай көрінетін етіп реттеңіз.
- Артқы көріністің сыртқы айнасында сіз көрген зат негізінен одан алыс болып көрінуі мүмкін, сондықтан әрқашан сақ болыңыз.
- Автомобиль қозғалысы кезінде артқы көрініс айналарының орнын реттеуге тыйым салынады. Өйтпесе, сіз басқаруды жоғалтуыңыз мүмкін және жол-автомобиль оқиғасына тап болуыңыз мүмкін, нәтижесінде ауыр жарақат немесе адам өлімі болуы мүмкін.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

- Сыртқы артқы көрініс айналарын бүктеу және жұмыс жағдайына қайтару



Сыртқы артқы көрініс айналарын қолмен бүктеу және жұмыс жағдайына қайтару

1. Артқы көріністің сыртқы айнасын қолмен артқа қарай, автомобиль корпусына қарай бұру арқылы бүктеуге болады. Айнаны бірқалыпты бірақ сенімді бүктеу керек. Айнаның қарсыласу күші бүктелген сайын артады.
2. Бүктелген айнаны жұмыс орнына қайтару үшін оны қолыңызбен аздап тартып, жұмыс орнына орнатыңыз

Сыртқы артқы көрініс айналарын автоматты түрде бүктеу және жұмыс жағдайына қайтару (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



1. Ауыстырып-қосқыш арқылы орындалатын операция. Қозғалтқыштың ажыратқышы ON позициясында болған кезде, айналарды автоматты түрде бүктеу үшін сыртқы артқы көрініс айналарын бүктеу ажыратқышын басыңыз. Айналарды жұмыс орнына қайтару үшін осы ажыратқышты тағы бір рет басыңыз. Қашықтан басқару пульті арқылы орындалатын операция. Ұрлыққа қарсы жүйені күзет режиміне қою кезінде артқы көріністің сыртқы айналары автоматты түрде бүктеледі, ал күзет режимінен шығару кезінде - автоматты түрде жұмыс жағдайына қайтарылады.



ОҚЫҢЫЗ

Артқы көріністің сыртқы айналарын автоматты түрде бүктеу және жұмысқа қайтару функциясын баптау аудиожүйе экранында жүзеге асырылады (қосымша ақпарат алу үшін "5-1. Дыбыс жүйесі және ақпараттық-ойын-сауық жүйесін" қар.). Жүргізушіден әр түрлі қашықтыққа байланысты артқы көріністің сол және оң жақ сыртқы айналары автомобиль корпусына әртүрлі бұрыштарда орналасқан. Осыған байланысты, автоматты түрде бүктеу кезінде айналар синхронды емес айналады, бұл қалыпты жағдай.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автомобильде сыртқы артқы көрініс айналарын бүктеу және жұмыс жағдайына қайтару электр жетегі болса, осы операцияларды қолмен орындауға тыйым салынады-бұл электр жетегі механизмінің бұзылуына әкеледі.
- Айнаны бүктеу және бастапқы күйіне қайтару кезінде оған зақым келтірмеу үшін айнаға шамадан тыс күш салмаңыз.
- Суық мезгілде айналарды автоматты түрде бүктеу функциясын өшіру ұсынылады. Осылайша, сіз бүктелген күйде айнаның қатып қалуына жол бермейсіз.

Сыртқы артқы көрініс айналарының орнын есте сақтау сақтау функциясы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттегеннен кейін аудио жүйенің бас құрылғысының дисплейінде айналардың осы позициясын әдеттегі позиция, демалу немесе ыңғайлы позиция ретінде сақтау туралы ұсыныс бар диалогтық терезе пайда болады. Егер сыртқы артқы көрініс айналарын осы позицияның есте сақтаудан шақыру қажет болса (сіз қолданатын қашықтан басқару пультімен синхрондалған), дыбыстық жүйенің бас құрылғысының дисплейінде әдеттегі позицияны, демалу орнын немесе ыңғайлы позицияны таңдаңыз. Бұл ретте жүргізушінің орындығы да тиісті жағдайға орнатылады.



ОҚЫҢЫЗ

- Жүргізуші орындығының орнын қашықтан басқару пультімен синхрондау дыбыстық жүйенің бас құрылғысының дисплейі арқылы реттеледі. Қосымша ақпарат алу үшін "3.5 Аудио жүйесі" бөлімін қараңыз.
- Егер жүргізуші орындығының орнын қашықтан басқару пультімен синхрондау өшірілі болса, онда сыртқы артқы көрініс айналарын реттегеннен кейін аудио жүйенің бас құрылғысының дисплейіндегі диалогтық терезе пайда болмайды.

Артқы көрініс қосылған кезде сыртқы артқы көрініс айналарын автоматты түрде түсіру функциясы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Автомобиль артқа қарай қозғалғанда (селектор тұтқасы/беріліс тұтқасы R күйінде болған кезде), артқы көріністің сыртқы айналары автоматты түрде түсіріліп, жүргізушіге автомобильдің артындағы кеңістікті жақсы көруге мүмкіндік береді. Егер сіз айналардың көлбеу бұрышына қанағаттанбасаңыз, оны сыртқы артқы айналарды реттеу қосқышымен реттей аласыз. Селектор тұтқасы / беріліс тұтқасы R позициясынан шығарылғаннан кейін, сыртқы артқы айналар бастапқы қалпына оралады. Артқы көрініс айналарын автоматты түрде түсіру функциясы кері соққы қосылған кезде төменде көрсетілген кез-келген жағдай туындаған кезде өшіріледі (және айналар бастапқы күйіне оралады).

1. Селектор тұтқасы / берілісті ауыстыру тұтқасы R позициясынан шығарылады (артқы insult)
2. Автомобиль жылдамдығы 10 км/сағ асады
3. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF күйіне ауыстырылды



ОҚЫҢЫЗ

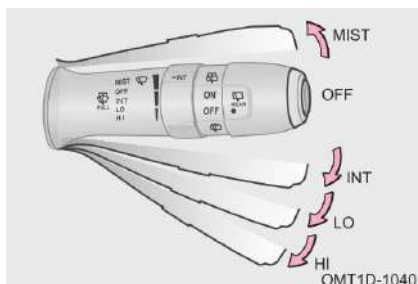
Артқы көрініс қосылған кезде сыртқы артқы көрініс айналарын автоматты түрде түсіру функциясы дыбыстық жүйенің бас құрылғысының дисплейі арқылы реттеледі. Қосымша ақпарат алу үшін "3.5 Аудио жүйесі" бөлімін қараңыз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2-6. Шыны тазартқыштар мен жуғыштар

Шыны тазартқыштар мен жуғыштарды басқару

Шыны тазартқыштар мен жуғыштарды ауыстырып қосқыш



Шыны тазалағыштар мен жуғыштардың ауыстырып қосқышы қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болған кезде жұмыс істейді.

MIST режимі: ауыстырғышты осы күйге ауыстыру кезінде тазартқыш щеткалармен бір рет қозғалыс жасайды.

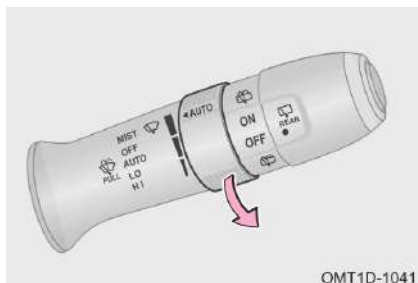
LO режимі (жуғыштың төмен жылдамдығы): бұл ауысу жағдайында тазартқыш төмен жылдамдықпен үздіксіз жұмыс істейді.

HI режимі (тазалағыштың жоғары жылдамдығы): бұл ауыстырып қосқыш жағдайында тазартқыш жоғары жылдамдықпен үздіксіз жұмыс істейді.

OFF режимі: бұл ауыстырып қосқыштың күйінде тазалағыш өшірілі.

INT режимі (тазартқыштың үзіліссіз жұмыс режимі): бұл ауысу жағдайында тазартқыш кідіріспен жұмыс істейді.

Кідірісті реттеу үшін INT жазуы бар реттегіш қолданылады. Реттегішті төмен қарай бұру азайтады, ал жоғары қарай бұрылу тазалағыштың бұрылыстары арасындағы үзілісті арттырады.



AUTO режимі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін): бұл күйде тазартқыштың жұмысы жауын - шашынның қарқындылығына байланысты.

Жаңбыр датчигін жақсы реттеу үшін Ato жазуы бар реттегіш қолданылады. Реттегіштің бұрылыс төмен қарай төмендейді, ал жоғары қарай бұрылу датчиктің сезімталдығын арттырады.

ОҚЫҢИЗ

Егер жел әйнегін тазартқыш жұмыс істеп тұрған кезде селектор тұтқасын/редукторды R күйіне ауыстырса (артқы соққы), артқы шыны тазалағыш автоматты түрде қосылады.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

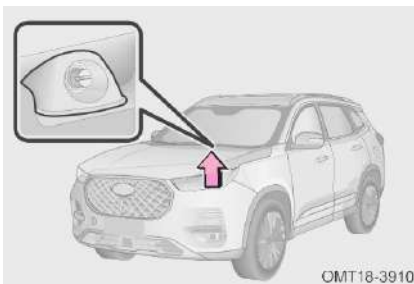
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Құрғақ жел әйнегі болған кезде тазартқышты қоспаңыз. Сіз шыныны тырнап, тазалағыш щеткаларды зақымдауыңыз мүмкін.
- Щеткалардың шыны бойынша қозғалуына кедергілер болған кезде тазартқышты қоспаңыз. Сіз тазартқыштың электр қозғалтқышын зақымдауыңыз немесе шыныда сызаттар пайда болуы мүмкін.
- Тазалағышты қоспас бұрын қоршаған орта температурасы төмен болған кезде щеткалар шыныға қатып қалмайтындығына көз жеткізу керек. Егер щеткалар қатып қалса, алдымен олардан мұзды алыңыз. Бұл талапты сақтамау тазартқыш пен щеткалардың электр қозғалтқышының бұзылуына әкелуі мүмкін.

Алдыңғы шыны жуғышты басқару



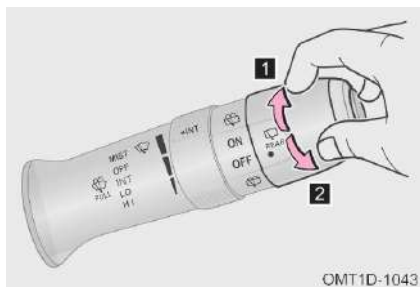
Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON қалпында болғанда, шыны тазалағыштар мен жуғыштардың ажыратқышын өзіңізге қарай тартыңыз. Сонымен қатар, шыны тазартқыш пен жуғыш бір уақытта қосылады. Ауыстырғышты босатқаннан кейін, шыны жуғыш бірден сөніп қалады, ал тазалағыш щеткаларды төмен жылдамдықпен тағы 3 рет сермеп, тоқтайды. 6 секундтан кейін ол шыныдан тамшыларды кетіру үшін тағы бір рет щеткалармен сермеу жасайды.



Шыны жуғыштың бүркулері шыны астындағы панельде орналасқан

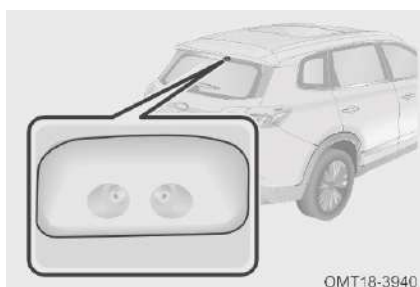
2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Артқы шыны тазалағышты басқару



1 ON қалпында жүретін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы кезінде тазартқыштар мен шыны жуғыштарды ауыстырып - қосқышта  символ бар сермерлерді  қалпына келтіріңіз. Артқы шыны тазалағыш қосылады. Оны өшіру үшін сермерді OFF күйіне бұраңыз.

2 Қозғалтқышты ON қалпында іске қосу ажыратқышы кезінде тазартқыштар мен шыны жуғыштарды ауыстырып - қосқышта  символы бар сермерді қалпына келтіріп, оны осы  қалыпта ұстаңыз. Артқы әйнектің жуғышы қосылады. Онымен бірге артқы шыны тазалағыш та қосылады. Сермерді босатқан кезде, жуғыш зат пен артқы әйнек тазартқышы өшеді.



Артқы әйнек жуғыштың бүріккіші артқы әйнектің үстінде орталық тоқтату сигналымен жүреді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жуғыштың жұмыс уақыты әрбір қосылған сайын 10 секундтан аспауы тиіс.
- Егер жуғыш бакта сұйықтық болмаса, жуғышты қоспаңыз.
- Бүркілер бітеліп қалған жағдайда, бүркілерді істен шығармау үшін тазалау үшін инені немесе басқа да көздерді пайдаланбаңыз.
- Антифризді жуғыш зат ретінде қолдануға тыйым салынады, өйткені ол дененің бояуын зақымдауы мүмкін.
- Жуғыш сұйықтықты сумен сұйылтпаңыз. Бұл жағдайда алынған ерітінді қатып, бакты, сондай-ақ жуғыштың басқа компоненттерін зақымдауы мүмкін.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Жел әйнегі жуғышының бүріккіштерін жылыту (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

- Жуғыштың бүріккіштерін жылыту жұмысы

Алдыңғы шыны жуғыштың бүріккіштерін жылытуды қосу үшін төменде көрсетілген шарттар сақталуы керек.

- Аккумуляторлық батарея кернеуі нормаға сәйкес келеді.
- Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болады немесе қозғалтқыш қосулы болады.
- Қоршаған орта температурасы 2 °C-тан 5 секундқа немесе одан да көп төмендеді.

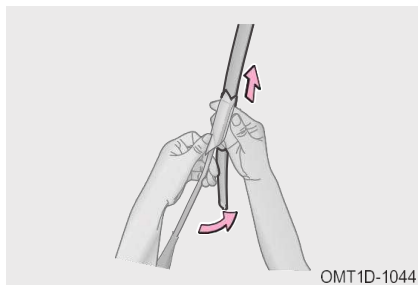
Алдыңғы шыны жуғыштың бүріккіштерін жылыту төменде көрсетілген жағдайлардың бірі туындаған кезде өшіріледі.

- Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF немесе ACC күйіне ауыстырылған.
- Стартер жұмыс істеп тұрған кезде жел шынысын жуғыштың бүріккіштерін жылыту уақытша өшіріледі, ал қозғалтқыш сәтті іске қосылғаннан кейін ол қайтадан қосылады.

Егер қоршаған ортаның температурасы 5 секундқа одан да көп уақытқа 4 °C температураға көтерілсе, жел шынысы жуғыштың бүріккіштерін жылыту уақытша тоқтатылады. Егер қоршаған ауаның температурасы 5 секунд немесе одан да көп уақытқа 2 °C-тан төмендесе, шыны жуғыш бүріккіштерді жылыту қайтадан қосылады.

Жел әйнегі тазартқыш щеткаларын ауыстыру

Тазартқыш щеткаларын ауыстыру



Қадам 1. Қозғалтқышты MIST күйіне орнатқаннан кейін 3 секунд ішінде шыны тазалағыштар мен жуғыштардың ауыстырып қосқышын () күйіне ауыстырыңыз және щеткалар оларды ауыстыру үшін автоматты түрде орнатылады.

Қадам 2. Шыны тазалағыштың тұтқасын көтеріп, оны осы күйде ұстаңыз.

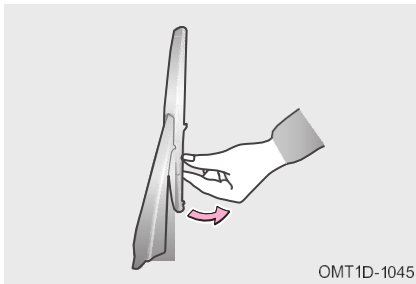
Қадам 3. Щетканы алып тастау үшін оны сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз, ысырма батырмасын басып, щетканы жоғары қарай тартыңыз.

Қадам 4. Жаңа щетканы кері тарту ретімен орнатыңыз және оның тазалағыш тұтқаға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Қадам 5. Тазалағыштың жаңа щеткалары әйнектің жақсы тазаланғанына көз жеткізіңіз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Артқы шыны тазалағыш щеткасын ауыстыру



Қадам 1. Артқы әйнек тазартқыштың тұтқасын көтеріп, оны осы күйде ұстаңыз.
Қадам 2. Щетканы алып тастау үшін оны суретте көрсетілгендей тартыңыз.
Қадам 3. Жаңа щетканы кері тарту ретімен орнатыңыз және оның тазалағыш тұтқаға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
Қадам 4. Жаңа тазартқыш щетка артқы әйнекті жақсы тазалайтынына көз жеткізіңіз.



ОҚЫҢЫЗ

Артқы шыны тазалағыштың щеткасын ауыстыру мамандарға жақсы. Ол үшін ресми Сегу дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.



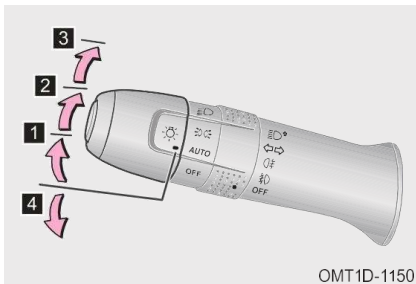
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалысты бастамас бұрын, тазалағыш тұтқаны бастапқы позицияға қайтарғаныңызға көз жеткізіңіз.

2-7. Жарықтандыру және жарық сигнализациясы аспаптары

Сыртқы жарықтандыру құрылғылары

Жарықтандыру құралдарын ауыстырып қосқыш



ON қалпында болатын қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы кезінде жарық беру аспаптарының ажыратқышын мынадай позициялардың біріне орнатыңыз.

1 AUTO фарларын автоматты басқару режимі: бұл ретте ауыстырып қосқыштың жағдайында фаралардың жақын жарығы, тіркеу белгісінің габариттік шамдары мен жарық беру шамдары жарық беру деңгейіне байланысты автоматты түрде қосылады және сөндіріледі.

- 2** Алдыңғы габариттік шамдар : бұл ретте ауыстырып - қосқыштың жағдайында габариттік шамдар, тіркеу белгісін жарықтандыру шамдары, басқару панелі мен аспаптық панельдің жарықтандыруы жанады.
- 3** Фаралардың жақын жарығы : ауыстырып қосқыштың бұл күйінде фаралардың жақын жарығы мен жалпы шамдар жанады.
- 4** Off позициясы: бұл жағдайда ауыстырып қосқыштың орналасуы, жарықтандыру құрылғылары өшірілген.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

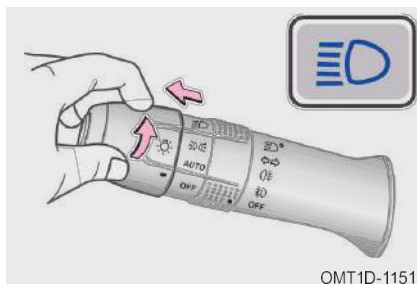


ОҚЫҢЫЗ

Автомобильді ұзақ тұраққа қою кезінде Аккумуляторлық батареяның заряды таусылмас үшін жарық беру аспаптарының ажыратқышы OFF күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз. Бұл талапты орындамау қозғалтқышты іске қосуды мүмкін етпеуі мүмкін.

Фаралардың алыс жарығын қосу

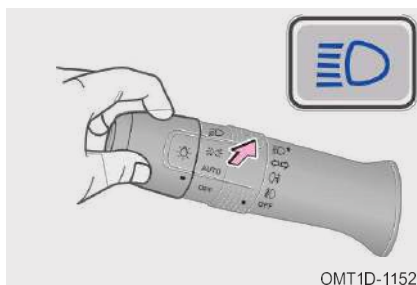
- Фаралардың алыс жарығын қосу



Фаралардың алыс жарығы

Фаралардың жақын жарығы қосылған кезде, жарықтандыру құрылғыларының қосқышын руль дөңгелегінен бағыттаңыз және босатыңыз. Бұл жағдайда фаралардың алыс жарығы қосылады. Руль дөңгелегіне бағыттай отырып, жарық беру аспаптарының ауыстырып-қосқышын тартыңыз және босатыңыз. Фаралардың алыс жарығы сөнеді.

- Фаралардың алыс жарығымен сигнал беру



Фаралардың алыс жарығымен сигнал беру
Фаралардың алыс жарығымен бір реттік сигнал беру үшін жарықтандыру құрылғыларының ауыстырып-қосқышын руль дөңгелегіне қарай тартыңыз және босатыңыз. Бұл жағдайда аспаптар панелінде фаралардың алыс жарық индикаторы жыпылықтайды

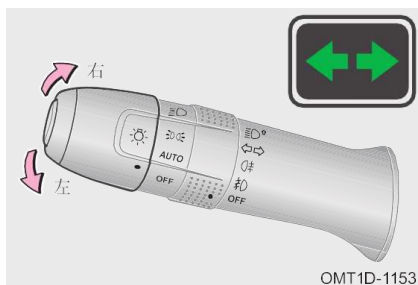


ОҚЫҢЫЗ

Фаралардың алыс жарық сигнализациясы фаралар қосулы және өшірулі болған кезде пайдаланыңыз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Бұрылу көрсеткіштері



Бұрылу көрсеткіштері қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болғанда жұмыс істейді. Оң жақ бұрылу көрсеткіштерін қосу үшін жарықтандыру құрылғыларын жоғары көтеріңіз.

Сол жақ бұрылыс көрсеткіштерін қосу үшін жарықтандыру құрылғыларының ауыстырып-қосқышын төмен түсіріңіз. Бұрылу көрсеткіштері қосылған кезде, аспаптар панелінде бұрылу көрсеткіштері жыпылықтайды. Айналдыру аяқталғаннан кейін, жарықтандыру құрылғыларының ауыстырып-қосқышы автоматты түрде орташа күйге қайтарылады.

Қайта ауыстыру туралы дабыл

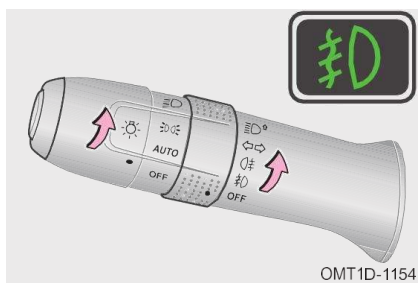
Егер ON күйіндегі қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы кезінде жарық беру аспаптарының ауыстырып-қосқышын бекітілмеген күйге көтерсе немесе түсірсе, бұрылыстың оң немесе сол жақ көрсеткіштері 3 рет жыпылықтайды



ОҚЫҢЫЗ

Руль дөңгелегінің бұрылу бұрышы аз болған кезде, айналымнан шыққан кезде, жарықтандыру құрылғыларының ауыстырып-қосқышы автоматты түрде орташа күйге оралмауы мүмкін.

- Артқы тұманға қарсы шамдар



Артқы тұманға қарсы шамдарды қосу үшін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз, жарықтандыру құрылғыларының ауыстырып-қосқышын F орнына, ал артқы тұманға қарсы шамдарды ажыратқышты F күйге бұраңыз. Артқы тұманға қарсы шамдарды сөндіру үшін артқы тұманға қарсы шамдардың ауыстырып-қосқышын тағы бір рет бұраңыз немесе қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.



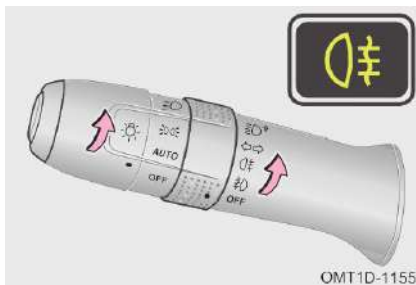
ОҚЫҢЫЗ

- Тұманға қарсы артқы шамдар фаралардың жақын жарығы сөнген кезде автоматты түрде өшеді.
- Тұманға қарсы артқы шамдар жергілікті заңдар мен жол ережелеріне сәйкес қолданылуы керек.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2-әдіс. Руль дөңгелегін үлкен бұрышқа бұрған кезде, тұманға қарсы шам автоматты түрде қосылады. Руль дөңгелегін орташа күйге қайтарғаннан кейін тұманға қарсы шам сөнеді.

Артқы тұманға қарсы шамдар



Артқы тұманға қарсы шамдарды қосу үшін қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын ON күйіне қосыңыз, тұманға қарсы шамдар немесе фаралардың жақын жарығы және артқы тұманға қарсы шамдарды ☾ қосыңыз. Артқы тұманға қарсы шамдарды сөндіру үшін қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз немесе артқы тұманға қарсы шамдарды ☾ қайтадан бұраңыз.

ОҚЫҢЫЗ

- Тұманға қарсы шамдар тұманға қарсы шамдар немесе фаралардың жақын шамдары сөнген кезде автоматты түрде өшеді.
- Тұманға қарсы жарықтандыру жергілікті заңдарға және жол қозғалысы ережелеріне сәйкес пайдаланылуы тиіс.

Фараларды түзеткіш қосқыш (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



Фараларды түзеткіштің ауыстырып-қосқышында 4 ереже бар (0, 1, 2 және 3), оларды автомобильдегі жолаушылар мен багаж санына байланысты таңдау керек. Фараларды түзеткіш қосқышының 0 позициясы фаралардың жарық сәулесінің ең жоғары деңгейіне сәйкес келеді.

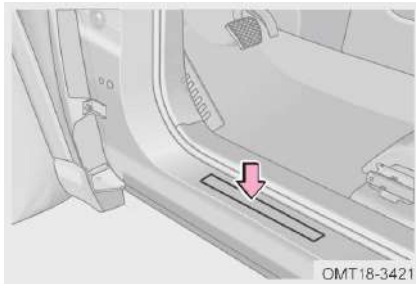
- 1 Фаралардың жарық сәулесін көтеру
- 2 Фаралардың жарық сәулесін түсіру

Фараларды түзеткішті ауыстырып-қосқыш күйін таңдау кезінде келесі кестені қолданыңыз.

Жолаушылар саны және автомобильді тиеу		Фараларды түзеткішті ауыстырып-қосқыш жағдайы
Жолаушылар	Багаж	
Жүргізуші	Жоқ	0
Жүргізуші және алдыңғы жолаушы	Жоқ	1
Барлық орындықтар бос емес	Жоқ	2
Барлық орындықтар бос емес	Толық жүктеу	3
Жүргізуші	Толық жүктеу	2

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

- Отырғызу және түсіру кезінде жарықтандыру плафоны (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



Өзімен бірге қашықтықтан басқару пульті алып, автомобильге жақындаңыз. Жүйе қашықтан басқару пульті тексереді және егер ол тіркелген болса, автомобильді ашады. Есікті ашып, отырғызу және түсіру кезінде жарықтандыру плафоны қосылады.

Стоп-сигналдар

Стоп-сигналдары мен орталық стоп-сигналы тежегіш басқышын басқан кезде қосылады.

Артқы жарық шамдары

Артқы жүріс шамдары ON күйіндегі қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы кезінде селектор иінірегін/берілістерді ауыстырып қосу иінірегін R (артқы жүріс) күйіне ауыстыру кезінде қосылады.

Тіркеу белгісін жарықтандыру шамдары

ON позициясындағы қозғалтқышты іске қосу ажыратқыштары кезінде жарық беру аспаптарының ажыратқышын  қалыпқа бұраңыз. Тіркеу белгісінің жарықтандыру шамдары габариттік шамдармен бірге қосылады. Олар тіркеу белгісін тәуліктің қараңғы уақытында жарықтандыруға арналған.

Отырғызу және түсіру кезінде жарық плафондары (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

■ Отырғызу және түсіру кезінде жарық плафондарын қосу

Қозғалтқышты іске қосу қосқышын OFF күйіне ауыстырыңыз, барлық есіктерді, соның ішінде багаж бөлігінің есігін жабыңыз және жалпы шамдарды өшіріңіз. Отырғызу және түсіру кезіндегі жарықтандыру плафондары автомобиль құлыптарын жабу және ашу кезінде қосылады.

■ Отырғызу және түсіру кезінде жарық плафондарын автоматты түрде қосу

Жүргізуші қашықтан басқару пульті бар автомобильге жақындағанда, отырғызу және түсіру кезінде жарық плафондары автоматты түрде қосылады.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Ішкі жарықтандыру

Алдыңғы салонды жарықтандыру

- Бұрылмалы тұтқасы бар салонды жарықтандыру плафоны



OMT1D-1174

- 1** ○ күй. Бұл ретте ажыратқыштың салонының жарықтандыру плафоны өшірілі.
- 2** ☰ күй. Ажыратқыштың бұл жағдайында салонның жарықтандыру плафоны есіктердің кез келгені ашылған кезде біртіндеп қосылады. Егер сіз есікті ашық қалдырсаңыз, 3 минуттан кейін плафон біртіндеп өшеді.
- 3** ☀ күй. Ажыратқыштың бұл жағдайында салонды жарықтандыру плафоны қосылған.

- Батырмалы ажыратқыштары бар салонды жарықтандыру плафоны



OMT1D-1170

☰ ажыратқышты басыңыз және салонның жарықтандыру плафонын қосады.

Есіктен салонның жарықтандыруын басқару ☰ ажыратқышын басыңыз. Осыдан кейін, кез-келген есікті ашқан кезде салонның жарықтандыру плафоны, сондай-ақ орындықтардың екінші қатарының плафоны қосылады.

☰ ажыратқышты басыңыз да, жеке жарық берудің сол жақ плафоны қосылады.

☰ ажыратқышты басыңыз және жеке жарық берудің оң жақ плафоны қосылады.

- Қысқыш шашыратқыштары бар салонды жарықтандыру плафоны



OMT1D-1173

☰ ажыратқышты басыңыз және салонның жарықтандыру плафонын қосады.

Есіктен салонның жарықтандыруын басқару ☰ ажыратқышын басыңыз. Осыдан кейін, кез-келген есікті ашқан кезде салонның жарықтандыру плафоны, сондай-ақ орындықтардың екінші қатарының плафоны қосылады.

Жеке жарықтың сол жақ плафонының мөлдір шашыратқышын басыңыз, сонда бұл плафон қосылады.

Жеке жарықтандырудың оң жақ плафонының мөлдір шашыратқышын басыңыз, сонда бұл плафон қосылады.

2

ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Орындықтардың екінші қатарындағы плафон



Екінші қатардағы орындықтардың үстіндегі плафонды қосу үшін тиісті ажыратқышты басыңыз. Бұл ажыратқышты қайта басу бұл плафонды өшіреді.

Орындықтардың үшінші қатарының плафоны



Үшінші қатар орындықтарының үстіндегі плафонын қосу үшін тиісті ажыратқышты басыңыз. Бұл ажыратқышты қайта басу бұл плафонды өшіреді.

Багаж бөлімінің есігі ашылған кезде орындықтардың үшінші қатарының үстіндегі плафон автоматты түрде қосылады. Жүк бөлімшесінің есігі жабылғаннан кейін бірден бұл плафон сөндіріледі.

Фаралар жарығын өшіруді кешіктіру функциясы

Фараларды қолмен басқару режимі



Функцияны қосу — OFF күйіндегі қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы кезінде жарықтандыру аспаптарын ауыстырып қосқыш иінітірегін өзіңізге қарай тартыңыз және 2 минут ішінде босатыңыз. Фараларды өшіру функциясы қосылады.

Бұл жағдайда фаралардың жақын жарығы мен жалпы шамдар қосылады. Жарықтандыру құрылғыларын ауыстырып-қосқыштың әрбір кейінгі 30 секунд басуы жақын жарық фаралар мен габариттік шамдар жұмысының тиімділігін арттырады. Бұл әрекетті қатарынан 8 рет орындауға болады.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Функцияны қолмен өшіру-жарықтандыру құрылғыларының қосқышының тұтқасын өзіңізге тартып, оны осы күйде 2 секунд ұстаңыз. Шамдарды өшіруді кешіктіру функциясы өшеді. Бұл функцияның жұмыс уақыты аяқталған кезде, фаралар мен жалпы шамдар автоматты түрде өшеді.

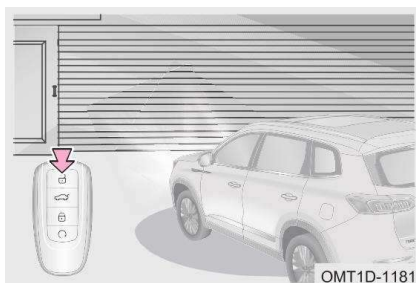
Фараларды автоматты басқару режимі

Қосу-жарықтандыру құрылғыларының қосқышын орнатыңыз. Қараңғы бөлмеде немесе қараңғы жерде қашықтан басқару пультіндегі құлыптау батыраңмасын басыңыз. Фаралардың жақын жарығы мен габариттік шамдары 30 секундқа автоматты түрде қосылады. Қашықтан басқару пультіндегі құлыптау батырмасын қайта басу бұл функцияны қайтадан іске қосады.

Өшіру-шамдарды өшіруді кешіктіру функциясы жарық беру құрылғыларының қосқышы істен шыққан кезде немесе осы функцияның жұмыс уақыты аяқталғаннан кейін автоматты түрде өшіріледі. Бұл жағдайда фаралар мен жалпы шамдардың жақын жарығы сөнеді.

Автомобильді іздеу функциясы

Фараларды қолмен басқару режимі



Автомобильді іздеу функциясын қосу үшін қозғалтқышты іске қосу қосқышын OFF күйіне орнатыңыз және қашықтан басқару пультіндегі құлыптау батырмасын басыңыз. Функцияны тағы 60 секундқа ұзарту үшін қашықтан басқару пультіндегі құлыптау батырмасын тағы бір рет басыңыз.

ОҚЫҢЫЗ

Егер автомобильде фараларды автоматты басқару режимі болмаса, онда автомобильді іздеу функциясын пайдалану үшін оны тастамас бұрын фараларды өшірудің кідіріс функциясын қосу керек.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Фараларды автоматты басқару режимі

Қозғалтқыш өшірілгенге дейін жарықтандыру құрылғыларының қосқышын AUTO күйіне орнатыңыз. Қараңғы бөлмеде немесе қараңғы жерде қашықтан басқару пультіндегі құлыптау батырмасын басыңыз. Фаралардың жақын жарығы мен габариттік шамдар автоматты түрде 30 секундқа қосылады.

Фаралардың булануы

Төмен температурада немесе қоршаған ауаның жоғары ылғалдылығында фаралар шашыратқыштарының ішкі жағында конденсация пайда болуы мүмкін. Фаралар қосылғаннан кейін біраз уақыттан кейін конденсат жоғала бастайды және тек шашыратқыштарының шеттерінде қалуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай. Конденсат фаралардың жұмысына әсер етпейді. Егер фаралар буланған болса, жақын немесе алыс жарықты 30 минутқа қосыңыз және фаралардың шаңнан қорғайтын қаптамаларын ашыңыз. Біртіндеп конденсация жоғалады. Фаралар қосылғаннан кейін біраз уақыттан кейін конденсат өздігінен жоғалады, бұл қалыпты жағдай.



ҚАУІПТІЛІК

- Аяқ өткелін еңсеру кезінде максималды рұқсат етілген параметрлерден аспаңыз (аяқ өткелі тереңдігі, қозғалыс жылдамдығы және т.б.). Әйтпесе, су фараларға түсуі мүмкін.
- Егер сіз фараларды шаңнан қорғайтын қаптамаларын ашсаңыз, оларды жабуды ұмытпаңыз. Әйтпесе, фараларға су кіруі мүмкін.
- Шамды ауыстыру кезінде фараның дұрыс жұмыс істеуі мен тығыздығын қамтамасыз ету үшін әр бөлікті орнату тәртібін қатаң сақтаңыз. Фараның шаңнан қорғайтын қаптамасын жапқан кезде нығыздағыш сақинаның жай-күйін тексеріңіз. Қаптаманы таза ұстаңыз! Әйтпесе, фараға су мен шаң кіруі мүмкін, бұл ауыр зардаптарға әкелуі мүмкін.
- Қозғалтқыш бөлігін, атап айтқанда фараларды жуу үшін жоғары қысымды қондырғыларды пайдалануға қатаң тыйым салынады. Жоғары қысыммен берілетін су жарық құрылғыларының арматурасын бұзып, желдеткішке немесе фараның электр ағытпасына түсіп кетуі мүмкін, нәтижесінде шашыратқыштың ішкі бетінде қатты конденсация пайда болуы мүмкін.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2-8. Орындықтар

Орындықтағы жолаушының дұрыс орналасуы

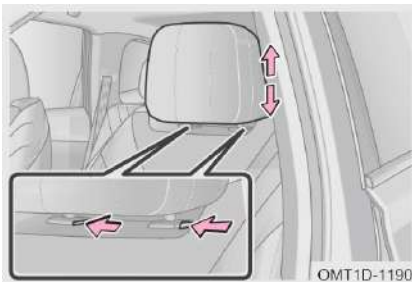
Орындықтар, бас тірегіштер, қауіпсіздік белдіктері мен қауіпсіздік жастықтары жүргізуші мен жолаушыларды қорғауға арналған. Оларды дұрыс пайдалану жүргізуші мен жолаушылардың қауіптілігін арттырады. Келесі талаптарды орындаңыз.



- Орындыққа отырып, орындықтың артқы жағын артқа жатқызыңыз (25 ° арқаны еңкейтудің оңтайлы болып табылады) және орындықтың арқасына сүйеніңіз.
- Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы басқару панеліне тым жақын отырмауы керек. Автомобилді басқару кезінде руль дөңгелегіндегі жүргізушінің қолдары шынтақтарымен сәл бүгілуі керек. Педальдарды басқаруды жеңілдету үшін аяқтарв тіземен сәл бүгілуі керек.
- Бас тірегіштің биіктігін оның жоғарғы шеті сіздің басыңызбен бірдей болатындай етіп реттеңіз.
- Қауіпсіздік белдігінің иық ілгегі иықтың ортасында кеудеге жақын өтіп, мойынға тиіп кетпеуі керек, ал белдік ілмегі ішке емес, жамбастарға мүмкіндігінше жақын орналасуы керек.

Бас тірегіштер

- Бас тірегішті реттеу



Бас тірегішті көтеру үшін оны жай ғана тартып, қажетті биіктікке орнатыңыз.

Бас тірегішті түсіру үшін оны төмен қарай тартыңыз, бұл ретте бекіту батырмаларын басып тұрыңыз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Бас тірегішті алу. Бас тірегішті шешіп алу үшін бекіткіштің екі батырмасын да басып, бас тірегішті орындықтың арқасынан толығымен шығарғанша ұстап тұрыңыз.

Үшінші қатардағы орындықтың бас тірегішінің биіктігін реттеу үшін алдымен бекіткіш батырмасы көрінетін етіп бас тірегішті көтеріңіз, содан кейін батырмасын басыңыз. Алынған бас тірегішті орнату үшін оның тіреулерін орнатуға арналған саңылаулармен туралаңыз және оны бекіту жолына жылжитқанға дейін бас тірегішті басыңыз.

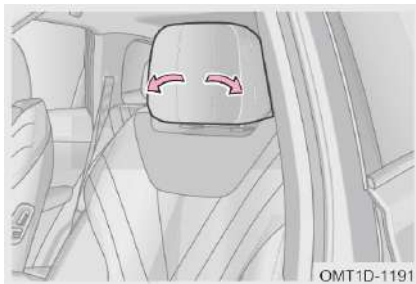
ОҚЫҢЫЗ

Бас тірегіш бекіткіштердің құрылымы конфигурацияға байланысты, сондықтан автомобильден автомобильге дейін өзгеруі мүмкін. Сіздің автомобиліңізде бұл компоненттер басқаша көрінуі мүмкін.

ҚАУІПТІЛІК

- Автомобиль қозғалысы кезінде бас тірегіштердің жағдайын реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты сақтамау жол-көлік оқиғасына және жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Қозғалысты бастамас бұрын, бас тірегіштің мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Олай болмаған жағдайда, бекітілмеген бас тірегіштер жол - көлік оқиғасына және жарақат алуға себеп болуы мүмкін.

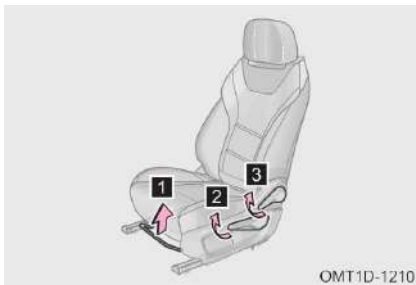
"Ұшақты" бас тірегіш (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



"Ұшақты" бас тірегіш позицияның биіктігінен басқа, екі жиекті де реттейді (суретте көрсетілгендей). Осы типтегі бас тірегіш сенімді бүйірлік қолдауды қамтамасыз етеді және біркелкі емес жолмен, ауыр жүктемелермен және ұзақ сапарлармен жүру кезінде автомобильдің жайлылығын арттырады.

Алдыңғы орындықтар

Қолмен реттелетін орындық (автомобильдің орындалуының кейбір



1 Орындықтың бойлық күйін реттеу
Орындықтың бойлық күйін реттеу үшін алдыңғы жақта жастықтың астында орналасқан тұтқа қызмет етеді. Тұтқаны жоғары қарай тартыңыз және орындықтың бойлық күйін реттеңіз. Орынды қажетті күйге орнатқаннан кейін, тұтқаны босатыңыз. Содан кейін тұтқаның бекітілгеніне көз жеткізу үшін орындықты алға - артқа шайқаңыз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

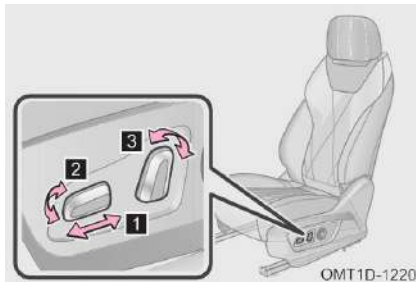
2 Орындықты биіктігі бойынша реттеу (тек жүргізуші орындығы)

Тік күйін реттеу үшін орындықты реттеу тұтқасын биіктікке көтеріңіз немесе түсіріңіз.

3 Орындықтың артқы бұрышын реттеу

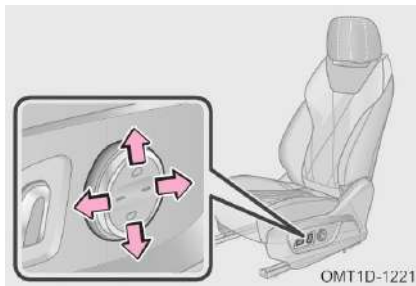
Орындықтың артқы жағына толығымен сүйеніп, орындықтың артқы бұрышын реттеу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз. Орындықтың артқы жағындағы қысымды күшейте немесе әлсірете отырып, оның көлбеу бұрышын реттеңіз. Бекітудің сенімділігіне көз жеткізу үшін орындықтың артқы жағын тағы бір рет басыңыз.

Электр жетегімен реттелетін жүргізуші орындығы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



Орындықтың артқы бұрышын реттеу үшін орындықтың артқы бұрышының жоғарғы жағын алға немесе артқа жылжытыңыз.

Электр жетегінің көмегімен бел тіреуін түзету (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



1 Орындықтың бойлық қалпын реттеу.

Көлденең жазықтықта орындықтың орнын өзгерту үшін бойлық позиция реттегішін алға немесе артқа жылжытыңыз.

2 Орындықты биіктігі бойынша реттеу (жүргізуші орындығына)

Орындықты биіктікте реттеу үшін бойлық позицияның алдыңғы жағын жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

Жоғарғы қолдауды күшейту үшін

↑ батырманы басып, ұстап тұрыңыз және сонымен бірге белдіктің төменгі жағындағы қолдауды босатыңыз.

Төменгі қолдауды күшейту үшін ↓ батырманы басып, ұстап тұрыңыз және сонымен бірге белдіктің жоғарғы жағындағы қолдауды босатыңыз.

Бел тіреуінің ролигінің профилін арттыру үшін ← батырманы басып, ұстап тұрыңыз.

Бел тірек ролигінің профилін азайту үшін → батырманы басып, ұстап тұрыңыз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Алдыңғы жолаушының орындығының электр жетегін реттегіш (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



1 Орындықтың бойлық күйін реттеу

Көлденең жазықтықта орындықтың орнын өзгерту үшін орындықтың бойлық орналасу реттегішін алға немесе артқа жылжытыңыз.

2 Орындық арқасының бұрышын реттеу

Орындықтың артқы бұрышының бұрышын реттеу үшін орындықтың артқы бұрышының жоғарғы жағын алға немесе артқа жылжытыңыз.

Ескерту: қалыпты жағдайда орындықтың алдыңғы жағында 200 мм және артқы жағында 40 мм жүріс қоры болады. Орындықтың артқы жағын реттеу диапазоны алдыңғы бағытта 30 градус және артқы бағытта 50 градус.



ОҚЫҢЫЗ

Бел тірегін әр бағытта реттеудің өз шегі бар. Егер реттеу кезінде сіз шекті позицияға қол жеткізілгенін байқасаңыз, белдік тірегінің реттегішін босатыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындыққа зақым келтірмеу үшін, оның орнын реттеген кезде, орындықтың астында ешқандай заттар болмауы керек.



ҚАУІПТІЛІК

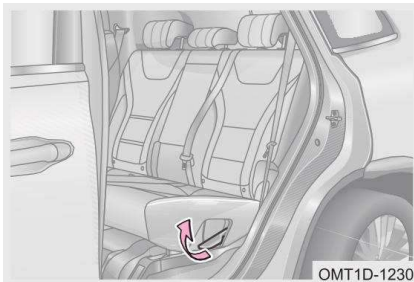
- Автомобиль қозғалысы кезінде орындықтың орнын реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты сақтамау жол-көлік оқиғасына және жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Орындықтың артқы жағының тым үлкен бұрышынан аулақ болыңыз, өйткені қауіпсіздік белдіктері жол-көлік оқиғасы кезінде максималды қорғауды қамтамасыз етеді, егер жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтың артқы жағына толықтай сүйеніп отырса.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

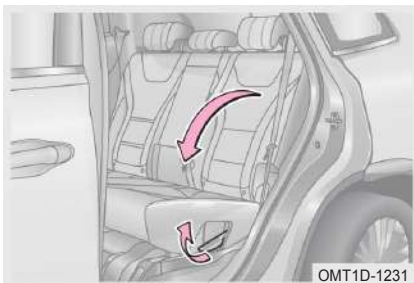
Екінші қатардағы орындық

Екінші қатардағы орындық (5 орындық автомобиль) (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Орындықтың арқасының бұрышын түзету



Орындықтың арқасын бүктеу



Қадам 1. Орындықтың артқы жағына толығымен сүйеніп, орындықтың артқы бұрышын реттеу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз.

Қадам 2. Орындықтың артындағы қысымды күшейту немесе босату арқылы оның бұрышын реттеңіз және реттеу тұтқасын босатыңыз.

Қадам 3. Оның бекітілуінің сенімділігіне көз жеткізу үшін орындықтың арқасын тағы бір рет басыңыз.

Қадам 1. Алдыңғы орындықтарды алға жылжытыңыз.

Қадам 2. Екінші қатардағы орындықтардың биіктігін реттеңіз. Қажет болмаса, бас тірегіштерді алып тастаңыз және орталық бас тірегішті бүктеңіз.

Қадам 3. Орындықтың артқы бұрышын реттеу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз және оны жайлап алға қарай төмен түсіріңіз.

Ескерту: қалыпты жағдайда орындықтың артқы жағын реттеу диапазоны (5 орындықты автомобиль) алдыңғы бағытта 16 градус және күндіз 6 градус.



Орындықтың конструкциясы жинақтамаға байланысты және автомобильден автомобильге ауысуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізде орындықтар басқаша болып көрінуі мүмкін.

Орындық арқасын бүктеу кезінде қауіпсіздік белдігін зақымдамау үшін белдіктің иық ілгегі арқаның үстінен тағылғанына көз жеткізіңіз.



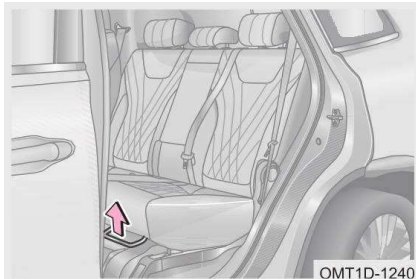
ҚАУІПТІЛІК

Автомобиль қозғалысы кезінде орындықтың орнын реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты сақтамау жол-көлік оқиғасына және жарақат алуға әкелуі мүмкін.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Екінші қатардағы орындық (6 орынды немесе 7 орынды автомобиль)
(автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Орындықтың бойлық жағдайын түзету



Қадам 1. Тұтқаны тартып, орындықты алға немесе артқа жылжытыңыз.

Қадам 2. Орындықты қажетті позицияға орнатыңыз және тұтқаны босатыңыз.

Қадам 3. Оның бекітілуінің сенімділігіне көз жеткізу үшін орындықты алға-артқа шайқаңыз.

Орындықтың арқасының бұрышын түзету



Қадам 1. Орындықтың артқы жағына толығымен сүйеніп, орындықтың артқы бұрышын реттеу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз.

Қадам 2. Орындықтың артындағы қысымды күшейту немесе босату арқылы оның бұрышын реттеңіз және реттеу тұтқасын босатыңыз.

Қадам 3. Оның бекітілуінің сенімділігіне көз жеткізу үшін орындықтың арқасын тағы бір рет басыңыз.

Орындықтың арқасын бүктеу



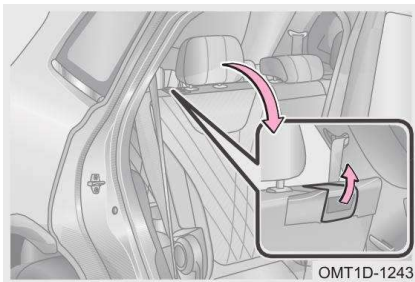
Қадам 1. Алдыңғы орындықтарды алға жылжытыңыз.

Қадам 2. Екінші қатардағы орындықтардың биіктігін реттеңіз. Қажет болмаса, бас тірегіштерді алып тастаңыз және орталық бас тірегішті бүктеңіз.

Қадам 3. Орындықтың артқы бұрышын реттеу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз және оны жайлап алға қарай төмен түсіріңіз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Жолаушыларды орындыққа отырғызу мен түсіруді жеңілдететін жүйе



Қадам 1. Орындықтың жоғарғы жағында орналасқан жолаушыларды отырғызу және түсіру жүйесінің тұтқасынан тартыңыз.

Қадам 2. Екінші қатардағы орындықтар арқасын бүктеңіз және орындықты шеткі алдыңғы күйге дейін жылжытыңыз.

Қадам 3. Үшінші қатардағы орындықтан отырғызғаннан немесе түсіргеннен кейін, екінші қатардағы орындықты артқы жағына сырғытыңыз және орындықтың артқы жағын артқа қарай тартыңыз.

Қадам 4. Оның бекітілуінің сенімділігіне көз жеткізу үшін орындықты алға-артқа шайқаңыз.

Ескертпе: қалыпты жағдайда екінші қатардағы орындықтың (6 орынды немесе 7 орынды автомобиль) алдыңғы бағытта 120 мм және артқы бағытта 40 мм жүріс қоры болады. Орындықтың артқы жағын реттеу диапазоны алдыңғы бағытта 30 градус және артқы бағытта 12 градус.



ОҚЫҢЫЗ

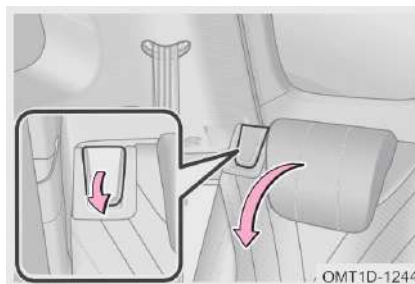
Орындықтың артқы жағын бүктеу кезінде қауіпсіздік белдігіне зақым келтірмеу үшін, белдіктің иық белдігі артқы жағынан өтіп кеткеніне көз жеткізіңіз.



ҚАУІПТІЛІК

Автомобиль қозғалысы кезінде орындықтың орнын реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты сақтамау жол-көлік оқиғасына және жарақат алуға әкелуі мүмкін.

Үшінші қатардағы орындық (6 орынды немесе 7 орынды автомобиль)



Қадам 1. Үшінші қатардағы орындықтардың биіктігін реттеңіз. Қажет болса, оларды алыңыз.

Қадам 2. Орындықтың артқы бұрышын реттеу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз және баяу жүріңіз - бірақ қолыңызбен ұстап тұрып, оны алға қарай түсіріңіз. Бүктелген күйде орындықтың арқасы жүк бөлімінің еденімен бірдей жазықтықта болады.

Ескерту: қалыпты жағдайда орындықтың артқы жағын реттеу диапазоны (6 орынды немесе 7 орынды автомобиль) алдыңғы бағытта 6 градус және артқы бағытта 4 градус.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

ОҚЫҢЫЗ

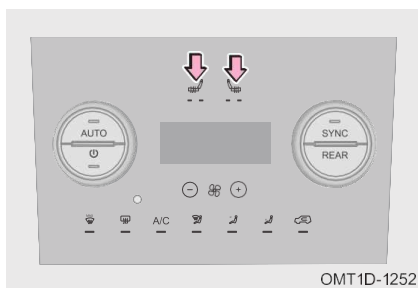
Орындықтың артқы жағын бүктеу кезінде қауіпсіздік белдігіне зақым келтірмеу үшін, белдіктің иық белдігі артқы жағынан өтіп кеткеніне көз жеткізіңіз.

ҚАУІПТІЛІК

Автомобиль қозғалысы кезінде орындықтың орнын реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты сақтамау жол-көлік оқиғасына және жарақат алуға әкелуі мүмкін.

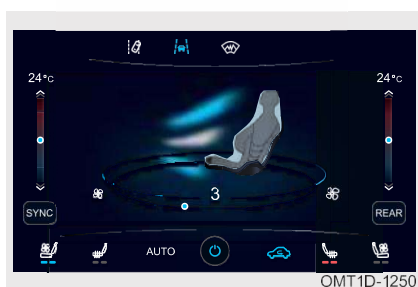
Орындықтарды жылыту (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Алдыңғы орындықтарды жылыту (А нұсқасы)



Орындықты жылытқыштар қозғалтқышты ON күйінде іске қосу ажыратқышында жұмыс істейді. Ажыратқыш жүргізуші орындығын жылыту жұмысын басқарады, ал ажыратқыш - алдыңғы жолаушының орындығын жылыту жұмысын басқарады. Ажыратқышты бірінші рет басқан кезде қыздырудың екінші сатысы қосылады (екі индикатор да жанады). Ажыратқышты бірінші басқан кезде қыздырудың бірінші сатысы қосылады (бір индикатор жанады). Ажыратқышты үшінші рет басқанда, жылытқыш өшіріледі.

Алдыңғы орындықтарды жылыту (B нұсқасы)



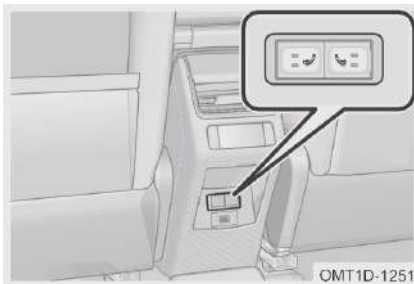
Орындықты жылытқыштар қозғалтқышты ON күйінде іске қосу ажыратқышында жұмыс істейді. Ажыратқыш жүргізуші орындығын жылыту жұмысын басқарады, ал ажыратқыш - алдыңғы жолаушының орындығын жылыту жұмысын басқарады. Ажыратқышты бірінші рет басқан кезде қыздырудың екінші сатысы қосылады (екі индикатор да жанады). Ажыратқышты бірінші басқан кезде қыздырудың бірінші сатысы қосылады (бір индикатор жанады). Ажыратқышты үшінші рет басқанда, жылытқыш өшіріледі.

ОҚЫҢЫЗ

Алдыңғы орындықтарды жылыту бір уақытта оларды желдетумен бірге жұмыс істемейді.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Екінші қатардағы орындықты жылыту



Орындықты жылытқыштар қозғалтқышты ON күйінде іске қосу ажыратқышында жұмыс істейді. Ажыратқыш  сол жақ жолаушының орындығын жылыту жұмысын басқарады, ал ажыратқыш  - оң жақ жолаушы орындығын жылыту жұмысын басқарады. Ажыратқышты бірінші басқан кезде қыздырудың екінші сатысы қосылады (екі индикатор да іске қосылады). Бірінші рет басқанда ажыратқышқа қыздырудың бірінші сатысы қосылады (бір индикатор жанады). Ажыратқышты үшінші рет басқан кезде жылытқыш өшіріледі.

Орындықтарды желдету (автомобильдің кейбір нұсқалары үшін)

Алдыңғы орындықтарды желдету



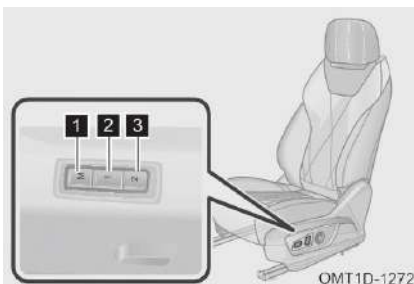
Орындықтарды желдету қозғалтқышты ON қалпында іске қосу ажыратқышында жұмыс істейді. Ажыратқыш  жүргізуші орындығының желдету жұмысын, ал ажыратқыш  алдыңғы жолаушы орындығының желдету жұмысын басқарады. Ажыратқышты бірінші рет басқан кезде желдетудің екінші кезеңі қосылады (екі индикатор да жанады). Ажыратқышты бірінші басқан кезде желдетудің бірінші кезеңі қосылады (бір индикатор жанады). Ажыратқышты үшінші рет басқан кезде желдету өшіріледі.

ОҚЫҢЫЗ

Алдыңғы орындықтарды жылыту бір уақытта оларды желдетумен бірге жұмыс істемейді.

Орындықты есте сақтау функциясы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Есте сақтау батырмаларын пайдалану (А нұсқасы)



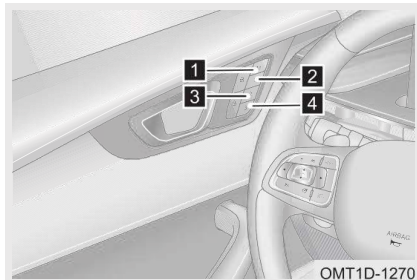
- 1** Реттеу батырмасы
- 2** Есте сақтау батырмасы 1
- 3** Есте сақтау батырмасы 2

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Параметрлер батырмасын басыңыз, содан кейін аспаптар панелінің ескерту сигналынан кейін 1 немесе 2 есте сақтау батырмасын басыңыз. Орындықтың ағымдағы жағдайы, тиісінше, осы батырмалардың біріне тағайындалады, бұл туралы хабарлама аспаптар панелінде пайда болады.

1 немесе 2 есте сақтау батырмасын ұзақ уақыт (орындықты жылжыту басталғанға дейін) басу жадтан тиісті параметрлерді тудырады, нәтижесінде орындық автоматты түрде қажетті күйге ауысады.

Есте сақтау батырмаларын пайдалану (B нұсқасы)



- 1 Реттеу батырмасы
- 2 Есте сақтау батырмасы 1
- 3 Есте сақтау батырмасы 2
- 4 Есте сақтау батырмасы 3

Орнату батырмасын басыңыз, содан кейін құрылғы тақтасының ескерту сигналынан кейін бірден 1, 2 немесе 3 есте сақтау батырмасын басыңыз. Орындықтың ағымдағы жағдайы, тиісінше, осы батырмалардың бірімен бекітіледі.

1, 2 немесе 3 есте сақтау батырмасын ұзақ уақыт (орындықты жылжыту басталғанға дейін) басу жадтан тиісті параметрлерді тудырады, нәтижесінде орындық автоматты түрде қажетті күйге ауысады.

Аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен басқару

Орындықтың орнын реттегеннен кейін, дыбыстық жүйенің бас құрылғысының дисплейінде диалогтық терезе пайда болады, бұл орындықты әдеттегі позиция, демалу немесе ыңғайлы позиция ретінде сақтау ұсынылады.

Егер сіз осы орындықтың жадысынан қоңырау шалу қажет болса (сіз қолданатын қашықтан басқару пультімен синхрондалған), дыбыстық жүйенің бас құрылғысының дисплейіндегі әдеттегі позицияны, демалу орнын немесе ыңғайлы позицияны таңдаңыз. Бұл жағдайда сыртқы артқы айналар да тиісті жағдайға орнатылады.



ОҚЫҢЫЗ

- Жүргізуші орындығының орнын қашықтан басқару пультімен синхрондау аудио жүйенің бас құрылғысының дисплейі арқылы реттеледі. Қосымша ақпарат алу үшін "3.5 Аудио жүйесі" бөлімін қар.
- Егер жүргізуші орындығының орнын қашықтан басқару пультімен синхрондау өшірулі болса, онда орындықтың орнын реттегеннен кейін аудио жүйенің бас құрылғысының дисплейіндегі диалогтық терезе пайда болмайды.

Автомобильге отырғызуды және одан түсіруді жеңілдету функциясы (автомобильдің орындалуының басқа нұсқалары үшін)

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON жағдайынан OFF жағдайына ауыстыру және жүргізушінің есігін ашу кезінде жүргізушінің орындығы автомобильден түсіруді жеңілдету үшін автоматты түрде артқа жылжиды.

Қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын OFF жағдайынан орындықтың ON жағдайына ауыстыру кезінде жүргізуші автоматты түрде алға, жадта сақталған күйге ауысады (ағымдағы қашықтан басқару пульті үшін).

Қашықтан басқару пультінің көмегімен жүргізушінің есігін ашыңыз. Бұл жағдайда жүргізуші орны автоматты түрде артқа жылжиды. Орындыққа отырыңыз және тежегіш педальды басыңыз. Орын автоматты түрде алға, сақталған күйге ауысады (ағымдағы қашықтан басқару құралы үшін).



ОҚЫҢЫЗ

Егер орындықтың орнын жадта сақтау функциясы жад батырмаларының кез - келгеніне орнатылмаса (ағымдағы қашықтан басқару пульті үшін), онда жүргізуші автомобильден шыққан кезде орындығы артқа қозғалмайды.



ҚАУІПТІЛІК

- Балаларды автомобильде жалғыз қалдырмаңыз / олай болмаған жағдайда, автомобильге отырғызуды және одан түсіруді тоқтату функциясы оларға жарақат әкелуі мүмкін.
- Берілген функциядан туындаған орындықты жылжитқан кезде, ол ешкімді қыспайтынына көз жеткізіңіз. Егер бұл орын алса, орындықты реттегіш көмегімен тоқтатыңыз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2-9. Қауіпсіздік белдіктері

Қауіпсіздік белдіктері



Қозғалыс кезінде жүргізуші мен барлық жолаушыларды әрқашан қауіпсіздік белдіктерімен бекіту керек. Өйтпесе, жол-көлік оқиғасы кезінде жарақат алу ықтималдығы мен ауырлығы артады. Қауіпсіздік белдіктерінің жағдайын үнемі тексеріп отырыңыз. Қауіпсіздік белдіктерінің кез келген ақаулығы анықталған жағдайда, тексеру, жөндеу немесе қауіпсіздік белдіктерін ауыстыру үшін дереу Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

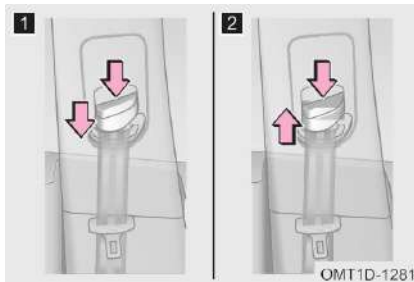
Жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған немесе дұрыс тағылмаған: егер автомобильдің жылдамдығы 25 км/сағ - тан аспаса, қызыл дабыл  - тағылмаған қауіпсіздік белдігінің дабылы жыпылықтайды, бірақ дыбыстық сигнал қосылмайды. Егер автомобильдің жылдамдығы 25 км/сағ-тан асса,  қызыл сигнализатордың жыпылықтауынан басқа, дыбыстық сигнал да қосылады.

Екінші қатардағы орындықтың қауіпсіздік белдігі бекітілмеген немесе дұрыс бекітілмеген (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін): егер автомобильдің жылдамдығы сағатына 25 км - ден асса, аспаптар панелінде қызыл, тағылмаған артқы қауіпсіздік белдігінің дабылы  жанады және дыбыстық сигнал қосылады. 30 секундтан кейін қызыл сигнал сөніп, дыбыстық сигнал өшеді.

Ескерту: сигнализатордың қызыл түсі екінші қатардағы орындықтың қауіпсіздік белдіктері бекітілмегенін, ал жасыл — екінші қатардағы орындықтың қауіптілігі жоқ белдіктердің бірі бекітілгенін көрсетеді. Барлық қауіпсіздік белдіктері бекітілген кезде, сигнализатор жанбайды.

Қауіпсіздік белдіктерін дұрыс пайдалану

Қадам 1. Қауіпсіздік белдігінің жоғарғы бекітпесінің биіктігі бойынша реттеу (жүргізуші мен алдыңғы жолаушының орындықтары)

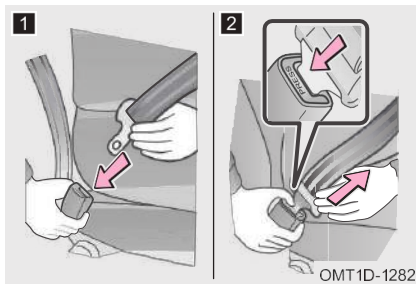


1 Қауіпсіздік белдігінің жоғарғы бекітпесін қалай төмендетуге болады: бекіту батырмасын басып, қауіпсіздік белдігінің жоғарғы бекітпесін төмен қарай жылжытыңыз.

2 Қауіпсіздік белдігінің жоғарғы бекітпесін қалай көтеруге болады: бекіту батырмасын басып, қауіпсіздік белдігінің жоғарғы бекітпесін жоғары қарай жылжытыңыз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Қадам 2. Қауіпсіздік белдігін тағу және шешу



- 1** Қауіпсіздік белдігін бекітіңіз. Белдікті қауіпсіз бекіту үшін құлыптау кронштейнін шертілгенге дейін құлыпқа салу керек.
- 2** Қауіпсіздік белдігін ашыңыз. Қауіпсіздік белдігін босату үшін оның құлыптау батырмасын басыңыз. Егер белдік инерциялық катушкаға тегіс тартылмаса, оны толығымен тартыңыз және лентаның бұралуы немесе бұралмауын тексеріңіз. Белдіктің инерциялық катушкаға тегіс тартылғанына көз жеткізіңіз.



ОҚЫҢЫЗ

- Бір белдікті тек бір адам бекітуі керек. Баланы қоса алғанда, біреуден артық адамға бір белбеу тағуға тыйым салынады.
- Белбеу оны катушкадан күрт тартқан кезде бұғатталады, бірақ тегіс тартылған кезде бұғатталмайды.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік белдігінің құлпы дұрыс орналасқанына және құлыптау қапсырмасы оған мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Құлыптағы қапсырманы дұрыс бекітпеу ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Құлыпқа салынбаған бекіткіш қапсырмасы бар қауіпсіздік белдігін қолданбаңыз. Бұл жағдайда қауіпсіздік белбеуі сізді кенеттен тежеу немесе жол - автомобиль оқиғасы кезінде қорғамайды.

Қадам 3. Қауіпсіздік белдіктерінің жағдайын реттеу



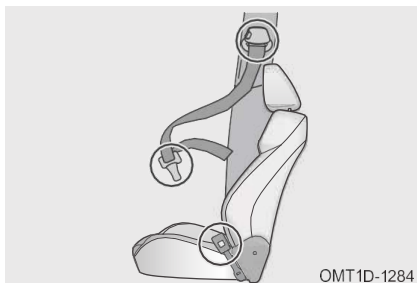
Орындық арқасының бұрышын реттеңіз, тік отырыңыз және орындықтың артына толығымен итеріп отырыңыз. Белдіктің белбеу ілмегін мүмкіндігінше жамбасқа жақын орналастырыңыз, бірақ іште емес, содан кейін белдіктің иық белдігін жоғары қарай тартып, тартуды реттеңіз, бірақ одан сырғып кетпеу керек және мойынға тимеу керек.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Белдікті қолдың астынан өткізуге тыйым салынады.
- Барлық жолаушылар қауіпсіздік белдіктерін қолдануы керек.
- Егер сіз қауіпсіздік белдігін тым көп күшпен тартсаңыз немесе автомобиль көлбеу жағдайда болса, белдік лентасы бұғатталуы мүмкін.
- Бір қауіпсіздік белдігі тек бір адамға арналған. Баланы қоса алғанда, біреуден артық адамға бір белбеуден артық тағуға тыйым салынады.
- Артқы орындықтарда орналасқан балалар әрқашан қауіпсіздік белдіктерін немесе қолайлы ұстау құрылғыларын қолдануы керек.
- Автомобильде болған кезде киімді шешпеңіз. Әйтпесе, қауіпсіздік белдігі сіздің денеңізге тікелей тиіп кетеді және максималды қорғаныс әсеріне қол жеткізілмейді.
- Ыңғайлы отыру үшін орындықтың артқы жағын қажет болғаннан артық еңкейтпеңіз. Қауіпсіздік белдіктерінің тиімділігі жолаушылар тікелей отырғанда және орындықтардың арқаларына толық сүйенген кезде максималды болады.
- Қауіпсіздік белдігінің иық ілмегі сіздің иығыңыздан өтетініне көз жеткізіңіз. Қауіпсіздік белдігі мойын бөлігіне тимеу керек және иықтан түсіп қалмау керек. Олай болмаған жағдайда, жол-көлік оқиғасы кезінде қауіпсіздік белдігінің тиімділігі төмендейді.
- Қауіпсіздік белдігінің жоғары орналасқан белбеу ілмегі және әлсіз тартылған қауіпсіздік белдігі жол-көлік оқиғасы немесе басқа да күтпеген жағдайлар кезінде белдіктің астына «кіріп кету» әсерінің салдарынан ауыр жарақат немесе өлімге әкелуі мүмкін. Белдікті жамбасқа мүмкіндігінше жақын орналастырыңыз.

Қауіпсіздік белдіктерін күту



Қауіпсіздік белдіктерінің күйін мезгіл-мезгіл тексеріп отырыңыз (бүліну немесе тозу үшін). Созылған (мысалы, жол - автомобиль оқиғасы нәтижесінде) қауіпсіздік белдіктері мен басқа да тиісті бөлшектер Chery ресми дилерінің сервистік станциясында тексеріліп, қажет болған жағдайда ауыстырылуға жатады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Судың инерциялық катушка механизміне енуіне жол бермеңіз.
- Қауіпсіздік белдіктерінің ленталарын тазалау үшін химиялық заттарды, ыстық суды, ағартқыштарды немесе бояғыш заттарды қолдануға тыйым салынады.
- Қауіпсіздік белдігін тазарту үшін бейтарап жуғыш зат ерітіндісін немесе таза жылы суды қолданыңыз. Қауіпсіздік белдіктерін кептіру үшін табиғи жағдайларды қолданыңыз. Бұл үшін жылыту құрылғыларын пайдалануға тыйым салынады.
- Инерциялық катушканы және қауіпсіздік белдігінің құлыбын өз бетінше жөндеуге немесе майлауға не белдіктің лентасын ауыстыруға тыйым салынады. Әйтпесе, Chery Automobile Co., Ltd ықтимал салдары үшін жауап бермейді.

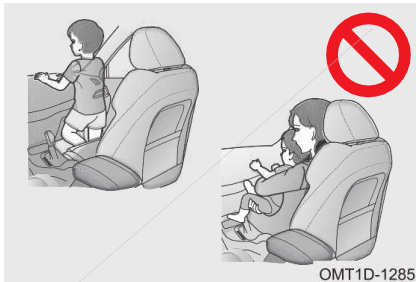
ҚАУІПТІЛІК

- Егер автомобиль елеулі жол-автомобиль оқиғасына тап болса, бірақ қауіпсіздік белдіктері айқын зақымдалмаса, тексеру және қажет болған жағдайда қауіпсіздік белдіктерін ауыстыру үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына бару керек.
- Қауіпсіздік белдіктерін өз бетінше орнатуға, бөлшектеуге немесе кәдеге жаратуға, сондай - ақ олардың конструкциясын өзгертуге тыйым салынады. Жоғарыда аталған операцияларды орындау үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Белдіктің құлыптау қапсырмасы құлыпқа толығымен салынғанына және белдік лентасының бұралмайтынына көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік белдігі дұрыс жұмыс істемесе, оны тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белдіктерін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

- Балалардың қауіпсіздік белдіктерін пайдалануы
Сіздің автомобиліңіздің қауіпсіздік белдіктері ересек адамдарға арналған. Бойлары қауіпсіздік белдіктерін қолдануға мүмкіндік бермейтін балаларды тасымалдау үшін балаларға арналған арнайы ұстау құрылғыларын қолданыңыз (осы тарауда «Балаларға арналған құрылғыларды» қар.). Егер баланың бойы қауіпсіздік белдігін дұрыс пайдалануға мүмкіндік берсе, оны қолданудың жалпы талаптарын орындаңыз. Егер бала бала ұстайтын құрылғыны пайдалану үшін тым үлкен болса, онда оны артқы орындыққа отырғызып, қауіпсіздік белдігімен бекіту керек.

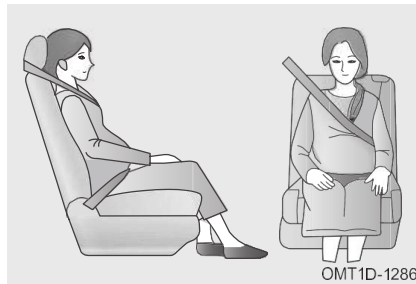
2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



Қауіпсіздік белдігінің иық белдігі әрқашан баланың иығының ортасында орналасуы керек. Қауіпсіздік белбеуі баланың мойнына тиіп немесе иығынан сырғып кетпеуі керек. Әйтпесе, кенеттен тежеу немесе жол - көлік оқиғасы кезінде бала қайтыс болуы немесе ауыр жарақат алуы мүмкін.

Баланы ұстап тұратын құрылғыны пайдаланудан бас тартудың салдары (мысалы, баланы тіземен немесе ересек адамның қолымен тасымалдау, баланың орындықтағы еркін жағдайы): мұның нәтижесі жол - көлік оқиғасы немесе басқа да шұғыл жағдай кезінде ауыр жарақат немесе өлім болуы мүмкін.

- Жүкті әйелдердің қауіпсіздік белдіктерін пайдалану



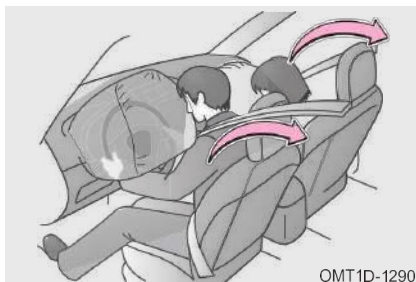
Жүкті әйелдер медициналық кеңес алып, қауіпсіздік белдігін тиісті түрде қолдануы керек. Белдіктің белбеу ілмегі басқа жолаушылар сияқты жүкті әйелдің жамбасына мүмкіндігінше төмен болуы керек. Қауіпсіздік белдігін толығымен тартыңыз, оны иық пен кеуде үстінен өткізіңіз. Қауіпсіздік белдігінің бел ілмегінің іште орналасуын болдырмау қажет. Қауіпсіздік белдігін дұрыс пайдаланбағанда, жүкті әйел ғана емес, сонымен қатар оның ұрығы жол - автомобиль оқиғасы немесе күрт тежелу салдарынан ауыр жарақат алуы мүмкін.

ҚАУІПТІЛІК

- Монеталарды, қағаз қыстырғыштарды және басқа заттарды қауіпсіздік белдігінің құлпына салмаңыз, өйткені олар қапсырманың құлыпта сенімді бекітілуіне кедергі келтіреді.
- Бекіткіш қапсырма құлыпқа салынғаннан кейін бекіткіш қапсырманың құлыпта сенімді бекітілгеніне және қауіпсіздік белдігінің бел және иық бауларының бұралуының болмауына көз жеткізіңіз.
- Қауіпсіздік белдігінің құлпына түпнұсқа бекіткіш қапсырмадан басқа қандай да бір затты қоюға тыйым салынады. Бұл қауіпсіздік белдігінің құлпын істен шығарып, оны одан әрі пайдалануға жарамсыз етуі мүмкін.
- Егер қауіпсіздік белдігі тиісті түрде жұмыс істемесе, ол жүргізушіні немесе жолаушыны жарақаттан немесе өлімнен қорғай алмайды. Бұл жағдайда Сіз тексеру және қажет болған жағдайда қауіпсіздік белдігін ауыстыру үшін ресми Сегу қызмет көрсету станциясына дереу хабарласуыңыз керек

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Қауіпсіздік белбеуінің алдын-ала тартқыштары (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



1. Қауіпсіздік жастықтарды және қауіпсіздік белдіктерін тартқыштарды бірге қолдану елеулі жол - көлік оқиғасы кезіндегі салдардың ауырлығын төмендетуге ықпал етеді.
2. Қауіпсіздік белдігінің алдын ала тартқышы шамалы фронтальды соқтығысу немесе бүйірлік соқтығысу жағдайында жұмыс істемеуі мүмкін.
3. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің алдын - ала тартқышы алдыңғы орындықта жолаушы болмаса да жұмыс істей алады.

4. Қауіпсіздік белбеуінің алдын - ала тартқышы іске қосылғаннан кейін, инерциялық катушкалар қауіпсіздік белдігін тартып, жүргізушіні немесе алдыңғы жолаушыны орнында ұстайды.
5. Қауіпсіздік белбеуінің алдын-ала тартқыштары іске қосылған кезде тән шу естіледі және аз мөлшерде улы емес газ шығарылады. Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқыштары іске қосылған кезде пайда болатын газ өрт тудырмайды және, әдетте, адам денсаулығына зиян келтірмейді.



ҚАУІПТІЛІК

- Қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала тартқыштары іске қосылған жағдайда қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулық сигнализаторы жанады. Бұл жағдайда қауіпсіздік белдіктерін қайта пайдалануға тыйым салынады. Оларды ауыстыру керек.
- Конструкцияны өзгертуге, бөлшектеуге, соққы әсеріне ұшыратуға немесе жинақта қауіпсіздік белдігінің алдыңғы тартпасын, қауіпсіздік жастығының датчигін және тиісті электр сымдарын ашуға тыйым салынады. Қарсы жағдайда, қауіпсіздік белдігінің алдын - ала тартқыштарының жұмысы бұзылуы мүмкін, олар кенеттен жұмыс істеуі мүмкін немесе мүлдем жұмыс істемеуі мүмкін, нәтижесінде ауыр жарақат немесе өлім болуы мүмкін.

Функционалдық шектеулер

Қауіпсіздік белдіктерін тартқыштардың жұмысқа қабілеттілігі мынадай нәтижелерде бұзылуы мүмкін:

1. аспаның конструкциясына өзгерістер енгізу;
2. автомобильдің алдыңғы бөлігінің конструкциясына өзгерістер енгізу;
3. қауіпсіздік белдіктерін немесе жақын орналасқан басқа компоненттерді алдын ала тартқыштарды жөндеу;
4. жинақтағы қауіпсіздік белдігінің алдыңғы тартпасымен немесе оның жанындағы аймақпен зақымдануды алу;
5. автомобильдің алдыңғы жағына радиатор торын немесе басқа керек-жарақтарды қорғау қондырғыларын орнату.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2-10. Балаларға арналған ұстайтын құрылғылар

Балаларға арналған ұстайтын құрылғыларды пайдалану кезіндегі қауіпсіздік талаптар

Баланы ұстап тұратын құрылғы ғана жол-көлік оқиғасы кезінде баланы қорғаудың тиісті деңгейін қамтамасыз ете алады.

Балаларды ұстап тұратын құрылғыны орнату және оны пайдалану алдында оны дайындаушының нұсқаулығымен мұқият танысыңыз. Балаларды тасымалдауды реттейтін жергілікті талаптарды сақтаңыз.

Баланы тасымалдауға арналған баланы ұстайтын құрылғы орындыққа мықтап бекітілуі керек. Балаларды ұстап тұратын құрылғыны бекіту дайындаушының нұсқаулығына сәйкес жүзеге асырылуы тиіс.

Сіздің автомобиліңізге сәйкес келетін және балаңыздың жасы мен салмағына сәйкес келетін бала ұстағыш құрылғыны таңдаңыз. Бұл нұсқаулықта балаларға арналған әмбебап ұстау құрылғыларын орнату туралы ақпарат берілген. Орнату туралы толығырақ ақпарат нақты бала ұстағыш құрылғысына қоса берілген нұсқаулықта келтірілген.

Балаларға арналған ұстап тұратын құрылғылар артқы орындыққа орнатылуы тиіс. Статистикалық деректер баланы алдыңғы орындықта емес, артқы орындықта балалар ұстайтын құрылғыда тасымалдау қауіпсіз екенін көрсетеді.

ҚАУІПТІЛІК

- Балаларға арналған ұстап тұратын құрылғылар артқы орындыққа орнатылуы тиіс.
- Балалар ұстайтын құрылғыға арналған нұсқаулықпен танысыңыз және оны орнату бойынша барлық талаптарды орындаңыз.
- Баланы ұстайтын құрылғы қауіпсіздік стандарттарына және жергілікті заңнама талаптарына сәйкес келуі керек. Chery Automobile Co., Ltd. бала ұстайтын құрылғымен байланысты туындаған зақымданулар немесе жол-автомобиль оқиғалары үшін жауап бермейді.

Бұл Нұсқаулықта қауіпсіздік белдігімен бекітілген балаларға арналған ұстағыш құрылғылардың үш түрі сипатталған.

Балаларды ұстап тұратын құрылғыны орнатуды дайындаушының нұсқауларына сәйкес орындаңыз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

- Бала артқа қаратып отырғызылатын емшек еметін баланы тасымалдауға арналған баланы ұстайтын құрылғы



Бала артқа қаратып отырғызылатын емшек еметін баланы тасымалдауға арналған баланы ұстайтын құрылғы автомобиль жүрісіне қарсы орнатылады. Егер жол-көлік оқиғасы кезінде емшектегі бала бетімен алға қаратып отырса, омыртқа бөлімінің және жұлынның орталық бөлігінің зақымдану қаупі бар. Егер емшектегі бетімен артқа қаратып отырса, балаларға арналған ұстайтын құрылғы оның басын, мойнын және құрсақ бөлігін қорғайды.

Бала артқа қаратып отырғызылатын емшек еметін баланы тасымалдауға арналған баланы ұстайтын құрылғы емшектегі нәрестелерді тасымалдауға және тасуға өте қолайлы. Ол 0 және 0+ тобына ұсынылады.

- Бала алға қаратып отырғызылатын баланы ұстайтын құрылғы



Бала бетімен алға қаратып отырғызылатын баланы ұстап тұратын құрылғы автомобильдің қозғалысы бойынша орнатылады. Ол I топқа ұсынылады: 9-18 кг.

- Қосымша жастық



Балаларды ұстайтын құрылғысынан өскен балалар үшін қосымша жастық пайдалану керек. Қосымша жастық баланы кішкене көтеруге мүмкіндік береді және оны қауіпсіздік белдігімен мықтап бекітеді. (Халықаралық стандарттарға сәйкес қауіпсіз автомобиль белдіктерінің жүйесі жолаушылардың кемінде 150 см бойына қарай жобаланады. Бойы 150 см - ге жетпейтін жолаушының қауіпсіздік белдігін пайдалануы жол-көлік оқиғасы кезінде мойынның ауыр жарақатына әкелуі мүмкін). Қосымша жастық II және III топтарға ұсынылады.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Балаларды ұстайтын құрылғылардың жіктелуі

Баланы ұстап тұру құрылғысы балаларды ұстап тұру құрылғылары мен балалардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету жүйелеріне (ECE R44) арналған автомобиль стандартына сәйкес келуі тиіс. Әдетте, сынақтан өткен балаларды ұстайтын құрылғыларда сертификаттау белгісі, сондай - ақ ECE R44 стандартының талаптарына сәйкес келетін қызғылт сары түсті затбелгі бар. Бұл затбелгіде баланың салмағы, ISOFIX бекіту түрі және баланы ұстап тұратын құрылғыны сертификаттау туралы топ туралы ақпарат берілген.

Ережелерге сәйкес, балаларды ұстап тұратын құрылғылар бес топқа бөлінеді:

Баланың салмағы бойынша топ	Салмағы
0 топ	10 кг дейін
0+	13 кг дейін
I	9-18 кг
II	15-25 кг
III	22-36 кг

Салмағы бойынша топ 0/0+: 0/0+санатындағы шпаргалканы орнату ұсынылады немесе 0 / I, онда бала артқа қарайды.

- I салмақ тобы: I немесе II санаттағы балаларды ұстап тұратын құрылғыны өз қауіпсіздік белбеуімен бекіту ұсынылады.
- Салмағы бойынша II/III топ: салмағы бойынша II топ үшін арқасы бар балаларды ұстайтын құрылғыны орнату ұсынылады; салмағы бойынша III топ үшін арқасы жоқ балаларды ұстайтын құрылғыны орнату ұсынылады.

Жолаушылар орындықтарына орнатылатын балаларға арналған ұстау құрылғылары

Баланың салмағы бойынша топ	Алдыңғы жолаушы орындығы	Екінші қатардың шеткі орындығы	Екінші қатардағы орталық орындық	Үшінші қатардағы орындық (автомобильді орындаудың кейбір нұсқалары үшін)
0 топ (10 кг дейін)	X	U, L	X	U
0+тобы (13 кг дейін)	X	U, L	X	U
1 топ (9-18 кг)	X	U, L	X	U
2 топ (15-25 кг)	X	UF, L	X	U
3 топ (22-36 кг)	X	UF, L	X	U

L: егер автомобильдің осы моделі балаларды ұстап тұратын құрылғыны өндірушіде автомобильдердің рұқсат етілген модельдерінің тізімінде болса, "жартылай әмбебап" санатына жататын және осы салмақ тобында пайдалануға арналған балаларды ұстап тұратын құрылғыларды орнатуға рұқсат етіледі.

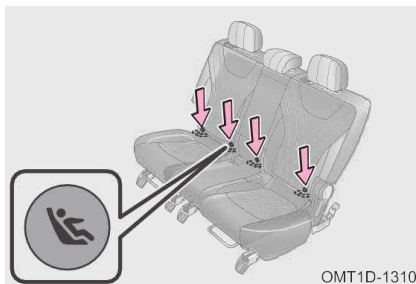
2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

U: "әмбебап" санатына жататын және осы салмақ тобында пайдалануға арналған балаларды ұстап тұратын құрылғыларды орнатуға рұқсат етіледі.

UF: "әмбебап" санатына жататын және осы салмақтық топта пайдалану үшін алдын ала белгіленген, бала бетімен алға орналасқан балаларды ұстап тұратын құрылғыларды орнатуға рұқсат етіледі.

X: орындық осы салмақ тобында қолдануға арналған балаларға арналған ұстау құрылғыларын орнатуға жарамайды.

ISOFIX бекіткіштері бар балаларға арналған ұстағыш құрылғылар



ISOFIX - бұл балаларды ұстап тұратын құрылғылар мен балалардың қауіпсіздігін қамтамасыз ететін жүйелерге (ECE R44) арналған автомобиль стандарттарына сәйкес келетін автомобильде балаларды ұстап тұратын құрылғыларды бекітуге арналған жүйе.

ISOFIX қапсырмалары екінші қатардағы экстремалды орындықтардың артқы жағында орналасқан. ISOFIX қапсырмаларының жанында орындықтың төменгі жағында  белгі бар.



ҚАУІПТІЛІК

Баланы ұстайтын құрылғыны ISOFIX қапсырмаларына бекіту кезінде белгілі бір өнімді өндірушінің нұсқауларын қатаң сақтаңыз.

ISOFIX балаларды ұстау құрылғыларының өлшемді класы - төмендегі кесте сізге ISOFIX балаларды ұстау құрылғысын таңдауға көмектеседі.

Өлшемді сынып	Сипаттамасы
A	Баланың беті алға қарай орналасқан толық өлшемді балаларды ұстағыш құрылғысы
B	Бала бетімен алға қаратып орналастырылған балаға арналған кішірейтілген ұстағыш құрылғы
B1	Бала бетімен алға қаратып орналастырылған балаға арналған кішірейтілген ұстағыш құрылғы
C	Баланың беті артқа қаратып орналасқан толық өлшемді нәресте ұстағыш құрылғысы
D	Бала артқа қарай қаратып орналастырылған баланы ұстап тұратын құрылғы
E	Баланы артқа қаратып орналастыратын баланы тасымалдауға арналған баланы ұстайтын құрылғы
F	Баланы беті солға қарай орналасқан баланы тасымалдауға арналған баланы ұстайтын құрылғы
G	Баланы оң жаққа қаратып орналастыратын баланы тасымалдауға арналған баланы ұстайтын құрылғы

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Балаларға арналған ISOFIX сақтау құрылғыларын орнату орындары

Балан ың салмағ ы бойынш а топ	Өлшемді сынып	Ұстау құрылғысы ның түрі	Орнату орны			
			Алдыңғы жолауш ы орындығ ы	Екінші қатарда ғы шеткі орынды қ	Екінші қатардағ ы орталық орындық	Үшінші қатардағы орындық (автомо- бильді орындауд ың кейбір нұсқалары үшін)
0 топ (10 кг дейін)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X	X
0+тобы (13 кг дейін)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
1 топ (9-18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
2 топ (15-25 кг)	/	(1)	/	/	/	/
3 топ (22-36 кг)	/	(1)	/	/	/	/

X: орындық балаларға арналған ISOFIX сақтау құрылғыларын орнатуға жарамайды.

IL: "автомобильдің нақты моделі" немесе "жартылай әмбебап" санаттарына жататын және осы салмақ тобында пайдалануға арналған балаларды ұстап тұратын құрылғыларды орнатуға рұқсат етіледі.

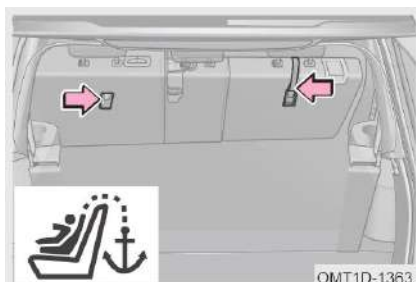
IUF: "әмбебап" санатына жататын және осы салмақтық топта пайдалану үшін алдын ала белгіленген, бала бетін алдыға қаратып орналасқан балаларға арналған ұстап тұратын құрылғыларды орнатуға рұқсат етіледі.

(1) : Баланың салмағы бойынша топты ISO/ XX (A-дан G-ге дейін) көрсетпей, баланы ұстайтын құрылғы. Салмақ топтары туралы қосымша ақпарат алу үшін баланы ұстайтын құрылғыны өндіруші үшін қолайлы автомобиль модельдерінің тізімін қар.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

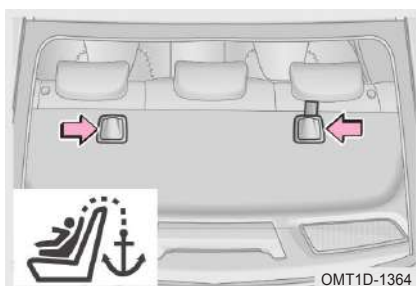
Жоғарғы матауышты екіту

SUV және хэтчбек



Бұл автомобиль моделі баланың беті алға қарай қаратып орналастырылған баланы ұстап тұратын құрылғының жоғарғы ілмегі үшін арнайы бекіткіштермен жабдықталған. Бұл бекітпелер екінші қатардағы орындықтардың артқы жағында орналасқан.

Седан



Бұл автомобиль моделі баланың беті алға қаратып орналасқан баланы ұстап тұратын құрылғының жоғарғы ілмегі үшін арнайы бекіткіштермен жабдықталған. Осы бекітпелер бас тірегіштің артындағы киімге арналған ілмекте орналасқан.

Балаларды ұстап тұратын құрылғыға орнату алдында орындықтан бас тірегішті алып, бекітпеге жоғарғы матауышты бекіту керек. Жоғарғы матауыш тікелей бас тірегіштің үстінен өтпейтініне және оны айналып өтпейтініне көз жеткізіңіз. Матауыш пен бас тірегіш бір-бірімен байланыспауы керек. Матауышты бекіткішке жалғағаннан кейін, матауышты тарту керек. Жоғарғы ілмегі бар баланың ұстап тұратын құрылғысының орындығына орнату және бекіту туралы толығырақ ақпарат нақты баланың ұстап тұратын құрылғысына қоса берілген ақпаратта келтірілген.

ҚАУІПТІЛІК

- Жоғарғы матауыш тікелей бас тірегіш арқылы өтпейтініне және оны бұзбайтынына көз жеткізіңіз. Баланы ұстап тұратын құрылғыны орнатқаннан кейін, матауышты бекітіңіз және тартыңыз. Балаларды ұстап тұратын құрылғыны қате орнату баланы жарақаттаудың себебі болуы мүмкін.
- SUV және хэтчбек: егер автомобильде жүк бөлімшесінің пердесі орнатылған болса, онда жоғарғы матауышты қоспас бұрын пердені алып тастау керек.

2

ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Баланы ұстап тұратын құрылғыны орнату

Баланы ұстап тұратын құрылғыны дайындаушының нұсқауларын сақтаңыз. Баланы ұстап тұратын құрылғыны артқы орындыққа орнатыңыз және оны қауіпсіздік белдігімен немесе арнайы бекіткіштермен бекітіңіз. Баланы ұстап тұратын құрылғыны орнатқан кезде жоғарғы ілмекті бекітіңіз.

ҚАУІПТІЛІК

Баланы ұстайтын құрылғыны орнату кезіндегі сақтық шаралары

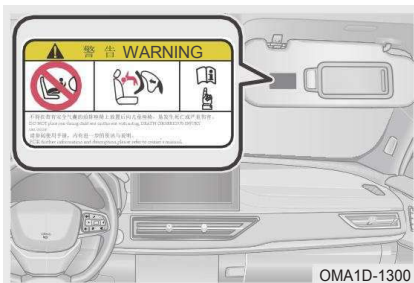
- Жол-көлік оқиғасы кезінде немесе кенеттен тежеу кезінде тиімді қорғау үшін бала қауіпсіздік белдігімен тағылуы немесе жасына және салмағына сәйкес келетін балаларды ұстайтын құрылғыда болуы тиіс. Егер жолаушы баланы қолында ұстаса, бұл баланы ұстап тұратын құрылғыны алмастыра алмайды.
- Баланы ұстайтын құрылғыны орнату бойынша өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Әйтпесе, жол-көлік оқиғасы, кенеттен тежеу немесе маневр жасау кезінде бала ауыр жарақат алуы немесе қайтыс болуы мүмкін.
- Егер баланы ұстап тұратын құрылғы алдыңғы орындықты бекітуге мүмкіндік бермесе, баланы ұстап тұратын құрылғыны артқы орындыққа орнатпаңыз. Әйтпесе, кенеттен тежеу немесе жол - автомобиль оқиғасы кезінде бала немесе алдыңғы жолаушы қайтыс болуы немесе ауыр жарақат алуы мүмкін.
- Балаларға балаларды ұстап тұратын құрылғыны бекіту үшін қолданылатын қауіпсіздік белдігімен ойнауға рұқсат бермеңіз. Егер белдік баланың мойнына оралып қалса, онда белдікті ала алмау жағдайы пайда болуы мүмкін, одан тұншығу пайда болады немесе бала басқа ауыр жарақат алады немесе өледі. Құлыптау қапсырмасын ала алмаған жағдайда белдік лентасын кесіп алу керек.

Егер бала ұстайтын құрылғы қолданылмаса

- Баланы ұстайтын құрылғысы пайдаланылмаса да, баланы ұстап тұратын құрылғыны орындыққа мықтап бекітілген күйде қалдырыңыз. Салонда балаларды ұстайтын құрылғыны бекітілмеген күйде қалдырмаңыз.
- Қажет болса, баланы ұстайтын құрылғыны салоннан алып тастаңыз, оны босатыңыз және оны автомобильден алыңыз немесе жүк бөліміне салыңыз. Бұл кенеттен тежеу, маневр немесе жол-көлік оқиғасы кезінде жолаушылардың жарақат алуына жол бермейді.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

- Бала ұстайтын құрылғыны пайдалану кезіндегі сақтық шаралары



Алдыңғы жолаушының күн сәулесінен қорғайтын күнқағарындағы бұл тақтайша автомобильдің алдыңғы қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталғанын еске салады. Төмендегі талаптарды орындаңыз.

- Баланың беті артқа қарап отырғызылатын баланы ұстап тұратын құрылғыны алдыңғы жолаушының орындығына ажыратылмаған алдыңғы қауіпсіздік жастығымен орнатпаңыз.
- Ешқандай жағдайда да балаларды ұстап тұратын құрылғыны немесе қауіпсіздік белдігі бекітпесінің конструкциясына өзгерістер енгізбеңіз.
- Баланы ұстайтын құрылғыны қауіпсіздік белдігімен ғана бекітуге тыйым салынады. Артқы орындықта бала ұстайтын құрылғыны бекіту үшін стандартты бекітпелерді қолданыңыз.
- Егер сіз осы талаптарды сақтамасаңыз, оның салдары үшін өзіңіз жауап бересіз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

ҚАУІПТІЛІК

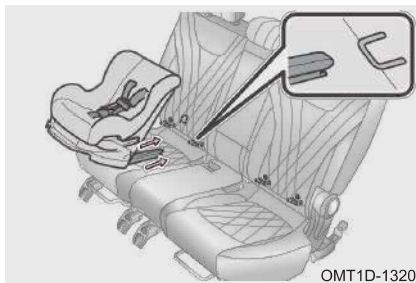
- Ешкімге жолаушылар отыратын орынның алдында тұруға немесе отыруға рұқсат бермеңіз.
- Егер алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы ажыратылмаған болса, алдыңғы жолаушының орындығына бала кері қарап отыратын баланы ұстап тұратын құрылғыны орнатпаңыз.
- Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықшасы өшірілген болса, жолаушыға алдыңғы орындықты пайдалануға жол бермеңіз.
- Бұл талаптарды сақтамау жолаушының ауыр жарақат алуына немесе өліміне әкелуі мүмкін.
- Бекіткіш қапсырма құлыпқа салынғаннан кейін бекіткіш қапсырманың құлыпта сенімді бекітілгеніне және қауіпсіздік белдігінің белдік және иық бауларының бұралуының болмауына көз жеткізіңіз.
- Монеталарды, қағаз қыстырғыштарды және басқа заттарды қауіпсіздік белдігінің құлыпна салмаңыз, өйткені олар қапсырманың құлыпта сенімді бекітілуіне кедергі келтіреді.
- Қауіпсіздік белдігінің иық белдігі әрқашан баланың иығының ортасында орналасуы керек. Қауіпсіздік белбеуі баланың мойнына тиіп немесе иығынан сырғып кетпеуі керек. Әйтпесе, кенеттен тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде бала қайтыс болуы немесе ауыр жарақат алуы мүмкін.
- Егер қауіпсіздік белдігі дұрыс жұмыс істемесе, ол баланы ауыр жарақаттан немесе өлімнен қорғай алмайды. Бұл жағдайда автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chevy ресми дилерінің сервистік станциясына дереу хабарласыңыз. Тиісті қауіпсіздік белдігі қалпына келтірілгенге дейін баланы ұстап тұратын құрылғыны орындыққа орнатпаңыз.
- Қауіпсіздік белдігінің жоғары орналасқан белбеу ілмегі және әлсіз тартылған қауіпсіздік белдігі жол-көлік оқиғасы немесе басқа да күтпеген жағдайлар кезінде белдіктің астына «кіріп кету» әсерінің салдарынан ауыр жарақат немесе өлімге әкелуі мүмкін. Белдік лентасына баланың жамбастарына мүмкіндігінше төмен орналастырыңыз.

- ISOFIX бекіткіштері бар балаларға арналған ұстап тұратын құрылғыны орнату

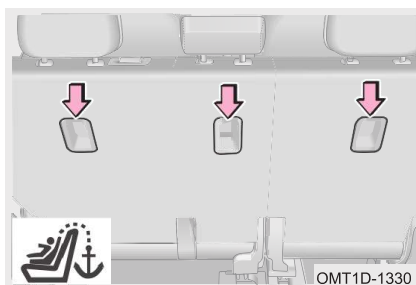


1. Баланы ұстайтын құрылғыны бекіту үшін қолданылатын төменгі сақинаны табыңыз.
2. Баланы ұстайтын құрылғыны екінші қатардағы орындыққа орнатыңыз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



3. Баланы ұстап тұратын құрылғының төменгі ілмегін төменгі сақинаға салыңыз және бекітіңіз.
4. Баланы ұстап тұратын құрылғының жоғарғы ілмегін алыңыз және оны орындыққа бекітіңіз.



5. Тиісті бекіткіш екінші қатардағы орындықтың артында орналасқан.

2

ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



ҚАУІПТІЛІК

- Бала ұстайтын құрылғыны орнатқаннан кейін орындықты реттемеңіз.
- Қауіпсіздік белдігінің құлыптау қапсырмасы құлыпқа толығымен салынғанына және белдік лентасының бұралмағанынан көз жеткізіңіз.
- Алдыңғы жолаушының орындығының орнын баланың ұстап тұратын құрылғысына түспейтіндей етіп реттеңіз.
- Автомобильдің орындығына бекітілуінің сенімділігіне көз жеткізу үшін баланы ұстап тұратын құрылғыны әртүрлі бағытта шайқаңыз.
- Балаларды ұстап тұратын құрылғыны орнату кезінде оны дайындаушының нұсқаулығын сақтаңыз.
- Екі немесе одан да көп балаларды ұстап тұратын құрылғыларды бекіту үшін бекіту сақиналарының бір жиынтығын пайдалануға тыйым салынады.
- Егер баланың салмағы **2 кг**-нан асса, баланы ұстайтын құрылғыны бекіту сақиналарымен бекітуге тыйым салынады.
- Егер бекіту сақинасы зақымдалған болса немесе жол - автомобиль оқиғасы кезінде жүктеменің әсеріне ұшыраса, оны ауыстыру үшін **Chery** ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Егер жүргізуші орындығының артына баланы ұстап тұратын құрылғыны орнату үшін орын жеткіліксіз болса, алдыңғы жолаушының орындығының артына баланы ұстап тұратын құрылғыны орналастырыңыз.
- Баланы ұстап тұратын құрылғыны орнату кезінде оны орнату жөніндегі нұсқаулықта келтірілген барлық нұсқауларды орындаңыз және оны орындыққа мықтап бекітіңіз.
- Балаларды ұстап тұратын құрылғыдан басқа кез келген нәрсені бекіту үшін балаларды ұстап тұратын құрылғыға арналған бекіткіш қапсырмаларды пайдалануға тыйым салынады. Әйтпесе, Chery компаниясы ықтимал салдары үшін жауапкершілік көтермейді.
- Баланы ұстап тұратын құрылғы дұрыс орнатылмаған жағдайда бала немесе басқа жолаушылар ауыр жарақат алуы немесе кенеттен тежеу, маневр немесе жол-көлік оқиғасы кезінде қайтыс болуы мүмкін.
- Жоғарғы матауыштың мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Сондай -ақ, оны әртүрлі бағытта шайқап, баланың ұстап тұратын құрылғысының сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Баланы ұстайтын құрылғыны орнату бойынша өндірушінің нұсқауларын орындаңыз.

АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

3-1. Қашықтан басқару пульті.

Қашықтан басқару пульті.	101
Қашықтан басқару пультінің	
қуат элементі.....	103
Қолданылу аймағы	105
Автомобильге кілтсіз	
кіру жүйесі	107
Ұрлыққа қарсы жүйе	108
Иммобилайзер	109
Қашықтан басқару пульті	
арқылы автомобильді іздеу	
функциясы (автомобильдің	
орындалуының	
кейбір нұсқалары үшін).....	110
Қашықтан басқару пультінің	
көмегімен қозғалтқышты	
қашықтан іске қосу	
(автомобильдің орындалуының	
кейбір нұсқалары үшін).....	110

3-2. Құлып

Ашу және есіктерді құлыптау	
батырмалары.....	111
Ішкі тұтқаның	
көмегімен	
есікті ашу	112
Механикалық есік	
құлып.....	112
Артқы есік құлыптарын ішінен	
құлыптан босату	
.....	113

3-3. Терезелер

Электр шыны көтергіштер ...	114
Электр шыны көтергіштерін	
қашықтан басқару функциясы	
.....	116
Шынымен қысылудан	
қорғау функциясы	
(автомобильдің орындалуының	
кейбір нұсқалары үшін).....	117

3-4. Люк (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Люк (А типі)	118
Люк (В типі)	120
Люкті қашықтан басқару	
функциясы	121
Люк қақпағының қысылуынан	
қорғау функциясы	121

3-5. Аудио жүйе

Аудио жүйені	
басқару панелі.....	122
Аудио жүйені басқару	125
Аудио жүйені баптау	126
Аудио жүйені басқару	
батырмалары	128
PhoneLink қосымшасы	129

3-6. Ауаны баптау жүйесі

Қолмен басқарылатын ауаны	
баптау жүйесі (автомобильдің	
орындалуының кейбір	
нұсқалары үшін)	130
Автоматты ауа баптау жүйесі	
(автомобильдің орындалуының	
кейбір нұсқалары үшін).....	131
Желдеткіш торлар	141
Орталық шынташадағы	
бөлікті салқындату	
функциясы (автомобильдің	
орындалуының	
кейбір нұсқалары үшін).....	141
Конденсатты автоматты түрде	
жою функциясы	
(автомобильдің орындалуының	
кейбір нұсқалары үшін).....	141
Желдеткішті	
қашықтықтан және	
кейінге қалдырылған қосу	
функциялары	
(автомобильдің орындалуының	
кейбір нұсқалары үшін).....	142
Ауаны баптау жүйесін	
пайдалану.....	142
Жылытқышты пайдалану .	145

АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

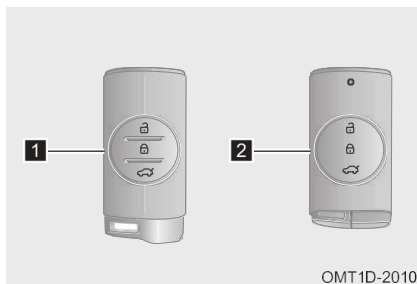
3-7. Сымсыз зарядтау құрылғысы Сымсыз зарядтау құрылғысы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін).....	145
3-8. Ұсақ заттар мен багажды орналастыру Ұсақ заттар мен багажды орналастыру.....	146
3-9. Электр розеткасы Электр розеткасы USB ағытпасы	150 151
3-10. Косметикалық айнасы бар күннен қорғайтын күнқағарлар Косметикалық айнасы бар күннен қорғайтын күнқағарлар	153
3-11. Капот Капотты ашу және жабу	153
3-12. Багаж бөлімшесінің есігі Электр жетегі жоқ багаж бөлімшесінің есігі Электр жетегі бар багаж бөлімшесінің есігі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)..... Жүк бөлімшесінің есігін авариялық ашу.....	154 155
3-13. Отын бағының құю мойнының люгі Отын бағының құю мойнының люгі	159

3-1. Басқару пульті.

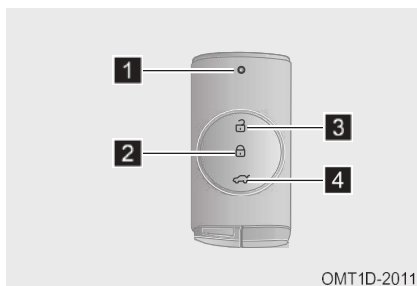
Басқару пульті.

Қашықтан басқару пульті сізге автомобильдің есіктерін қашықтықтан ашуға және құлыптауға, сондай - ақ егер қашықтан басқару пульті мен автомобиль арасында кедергілер болмаса, одан 20 метрге дейінгі қашықтықта багаж бөлімшесінің есігін ашуға мүмкіндік береді.

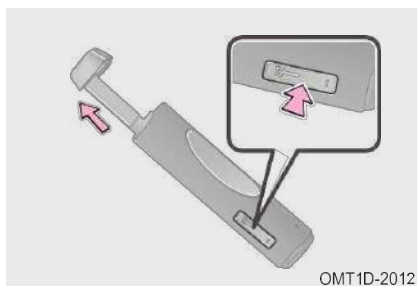
Қашықтан басқару (А түрі)



- 1** Басқару пульті.
(металл)
- 2** Басқару пульті.
(пластиктен жасалған)



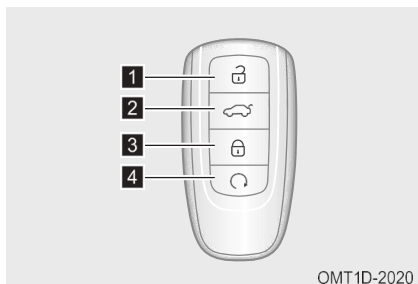
- 1** Индикатор
- 2** Құлыптау батырмасы
- 3** Ашу батырмасы
- 4** Багаж бөлімшесінің есігін ашу батырмасы



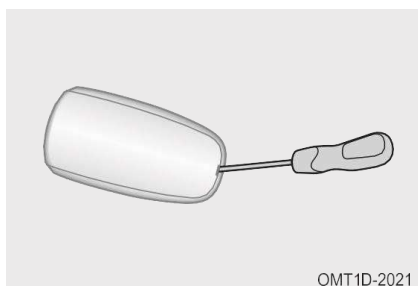
Қашықтан басқару пультіне кіріктірілген механикалық кілт төтенше жағдайда есіктерді ашуға және құлыптауға арналған. Механикалық кілтті қашықтан басқару пультінен шығару үшін құлыптау батырмасын басыңыз. Механикалық кілтті қолдануды аяқтағаннан кейін оны қайтадан қашықтан басқару пультінің корпусына оны пайдаланудың ыңғайлылығы үшін және оның жоғалуын болдырмау үшін салыңыз (Қосымша ақпарат алу үшін "Есік" бөлімін қар.).

3.АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Қашықтан басқару пульті (В түрі)



- 1** Ашу батырмасы
- 2** Багаж бөлімшесінің есігін ашу батырмасы
- 3** Құлыптау батырмасы
- 4** Қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу батырмасы



Қашықтан басқару пультіне кіріктірілген механикалық кілт төтенше жағдайда есіктерді ашуға және құлыптауға арналған. Қашықтан басқару пультінің корпусынан механикалық кілтті алу үшін оны лентамен оқшауланған оны жалпақ бұрайышпен іліңіз. Механикалық кілтті қолдануды аяқтағаннан кейін, оны пайдаланудың ыңғайлылығы үшін және оны жоғалтпау үшін оны қашықтан басқару пультінің корпусына қайта салыңыз (қосымша ақпарат алу үшін "Есік" бөлімін қараңыз).

Функционалдық шектеулер

Төменде көрсетілген жағдайларда қашықтан басқару пульті тұрақсыз жұмыс істей алады:

- Автомобильге тікелей жақын жерде дистанциялық басқарудың басқа пульті пайдаланылады.
- Қашықтан басқару пульті автомобильден 20 метрден асатын қашықтықта орналасқан.
- Металл зат қашықтан басқару пультін экрандайды немесе онымен байланысады.
- Қашықтан басқару пульті басқа электрондық құрылғыға жақын орналасқан (мысалы, ұялы телефон немесе компьютер).
- Қашықтан басқару пульті портативті радиостанцияға немесе сол жиілікте жұмыс істейтін басқа сымсыз байланыс құрылғысына жақын орналасқан.
- Автомобиль теледидар таратқышына, радиостанцияға, электр станциясына, әуежайға, теміржол станциясына немесе күшті радио сәулеленуді немесе электрлік кедергілерді тудыратын басқа объектіге жақын орналасқан.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

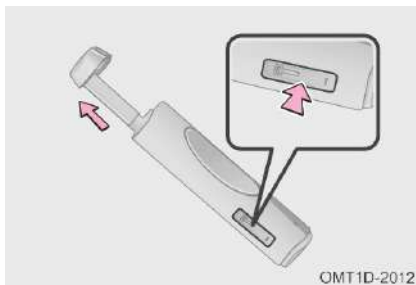
- Бұл құрылғы төмен қуатты радиотехникалық құрылғы болып табылады, оның жұмысына өнеркәсіптік, ғылыми және медициналық жабдықтар тудыратын кедергілер кедергі келтіруі мүмкін.
- Берілетін жиілік жолағына рұқсатсыз өзгерістер енгізуге, беру қуатын арттыруға (жоғары жиілікті қуат күшейткішін орнатуды қоса алғанда) немесе сыртқы немесе басқа таратушы антенналарды орнатуға тыйым салынады.
- Бұл құрылғыны пайдалану кезінде заңды түрде жұмыс істейтін сымсыз желілердің жұмысын бұзуға тыйым салынады. Кедергі туындаған жағдайда, оларды жою бойынша шаралар қабылдағанға дейін осы құрылғыны пайдалануды дереу тоқтатыңыз.

Төменде көрсетілген белгілер қашықтан басқару пультінің қуат элементінің зарядының таусылуын көрсетуі мүмкін:

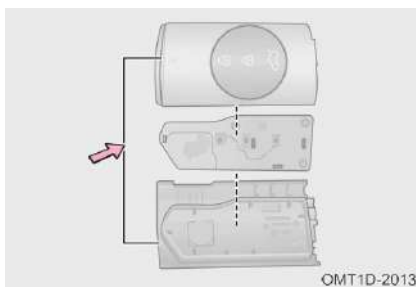
1. Қашықтан басқару функциясының ауқымы біртіндеп төмендейді.
2. Қашықтан басқару функциясы кедергі болмаса да жұмыс істемейді.
3. Аспаптар панелінде ескерту пайда болды: "Smart key battery power is low" (Қашықтан басқару пультінің қуат элементін разрядтау).

Қашықтан басқару пультінің қуат элементі

Қашықтан басқару пультінің қуат элементін ауыстыру (А типі)

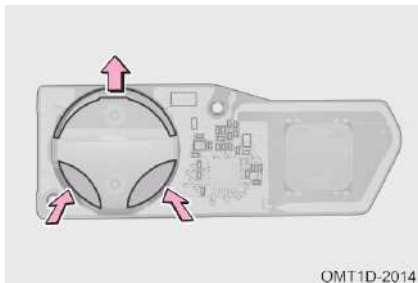


Қадам 1. Бекіткіш батырмасын басып, қашықтан басқару құралынан механикалық кілтті алыңыз.



Қадам 2. Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрағышты пайдаланып, алдымен қашықтан басқару құралының қақпағын, содан кейін баспа тақтаны алыңыз.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

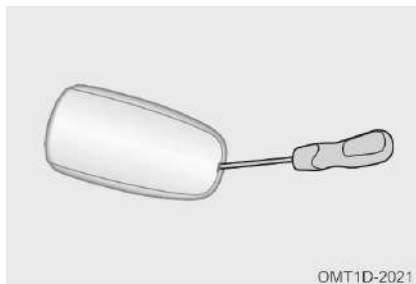


Қадам 3. Заряды таусылған қуат элементін ұстаушыдан шығарып алыңыз және (+) белгісі бар жағы жоғары қарайтындай етіп жаңа қуат элементін орнатыңыз.

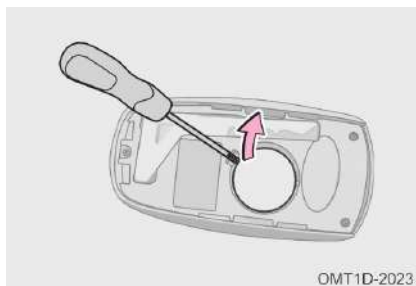
Қадам 4. Кілттің қашықтан басқару пулын оны бөлшектеуге кері ретпен жинаңыз.

Қадам 5. Қашықтан басқару пультіндегі кез келген батырманы басыңыз да, индикатор жанғанына көз жеткізіңіз. Қуат элементін ауыстырғаннан кейін, қашықтан басқару пульті қалыпты жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.

Қашықтан басқару пультінің қуат элементін ауыстыру (B типі)



Қадам 1. Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрағышты пайдаланып, алдымен қашықтан басқару пультінің қапқағын, содан кейін баспа тақтаны алыңыз.



Қадам 2. Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрауышты пайдаланып, зарядсыздандырылған қуат элементін баспа тақтадан шығарып, (+) белгісі бар жағы жоғары қаратып жаңа қуат элементін орнатыңыз.

Қадам 3. Кілттің қашықтан басқару пультін бөлшектеуге кері ретпен жинаңыз.

Қадам 4. Қуат элементін ауыстырғаннан кейін, қашықтан басқару пульті қалыпты жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз. Егер қашықтан басқару құралы жұмыс істемесе, бірінші мүмкіндікте Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.



ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған литий қуат элементін қарапайым тұрмыстық қоқыс ретінде кедеге жаратуға болмайды. Пайдаланылған қуат элементін жергілікті ережелер мен қоршаған ортаны қорғау талаптарына сәйкес кедеге жаратыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

- Қуат элементін орнату кезінде полярлықтың сақталғанына көз жеткізіңіз.
- Ақылды кілттің қуат көзі: 3V литий батареясы-CR2032.

⚠️ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

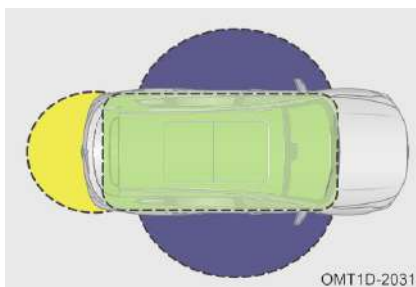
- Тек Chery ұсынған қуат көзін пайдаланыңыз.
- Қуат элементін орнату кезінде контактілерді қайырмаңыз және бүкпеңіз.
- Қуат элементін ауыстырмас бұрын, қолдарыңыздың құрғақ екеніне және жақында судың жоқтығына көз жеткізіңіз..
- Егер қолыңызда майдың іздері болса, қуат көзіне тигізбеңіз. Бұл талапты сақтамау қуат элементінің коррозиясын тудыруы мүмкін.
- Қашықтан басқару пультінің ішінде ешқандай компоненттерді ұстамаңыз немесе жылжытпаңыз. Әйтпесе, оның өнімділігі бұзылуы мүмкін.
- Қуат элементін ауыстыру белгілі бір қиындықтармен байланысты, сондықтан оны өздігінен ауыстырған кезде қашықтан басқару пультіне зақым келтіру мүмкіндігі бар. Сондықтан қуат элементін ауыстыру үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласу ұсынылады.

⚠️ ҚАУІПТІЛІК

Балалардың пайдаланылған қуат элементін немесе қашықтан басқару пультінің басқа компоненттерін жұтып қоймауы үшін ерекше сақ болыңыз. Бұл балаға ауыр жарақат әкелуі мүмкін немесе оның өліміне әкелуі мүмкін.

Қолданылу аймағы

Жүйені қашықтан басқару пультін анықтау аймағы



Қозғалтқышты іске қосу және қозғалтқышты іске қосу ажыратқышының қосылыстарын ауыстырып қосу

Қашықтан басқару пульті автомобильде болған кезде қозғалтқышты іске қосуға және қозғалтқышты іске қосу қосқышының орнын ауыстыруға болады.

Ашу және құлыптау аймағы
Сіз дистанциялық басқару пульті төменгі жиілікті антеннаның оң жақ немесе сол жақ артқы есіктің әрекет ету аймағында болған кезде есіктерді ашуды және бекітуді жүзеге асыра аласыз.

Жүк бөлімшесінің есігін ашу

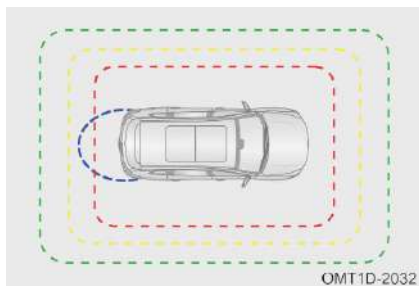
Сіз диспетчерлік басқару пульті багаж бөлімшесіндегі сыртқы төмен жиілікті антеннаның әсер ету аймағында орналасқан кезде багаж бөлімшесінің есігін ашуды жүзеге асыра аласыз.

📖 ОҚЫҢЫЗ

Төменгі жылдамдықта антеннасы бар радиусы 1,5 м. Сондықтан, автомобильге кіру жүйесін кілтсіз немесе қозғалтқышты іске қосу ажыратқышсыз пайдаланған кезде, қашықтан басқару пульті төмен жиілікті антеннаның әрекет ету аймағында қалуын қадағалаңыз.

3.АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Қашықтан басқару пульті автоматты түрде анықтау аймағы
(автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



Отырғызу және түсіру кезіндегі жарықтандыру жүйесінің әрекет ету аймағы

Жүргізуші автомобильге жақындағанда, өзімен бірге қашықтан басқару пульті болғанда, отырғызу және түсіру кезінде жарықтандыру жүйесі жарықтандыру аспаптарын автоматты түрде қосады.

Жүргізушіні автомобильден алыстаған кезде есіктерді автоматты бекіту аймағы

Жүргізуші қашықтан басқару пульті бар автомобильден алыстаған кезде, есіктер автоматты түрде құлыпталады.

Жүргізуші автомобильге жақындаған кезде есіктерді автоматты түрде ашу аймағы

Жүргізуші қашықтан басқару пульті бар автомобильге жақындағанда, есіктер автоматты түрде ашылады.

Жүк бөлімшесінің есігін автоматты түрде ашу аймағы

Қашықтан басқару пульті бар жүргізуші автомобильге жақындаған немесе алыстаған кезде, багаж бөлімшесінің есігі автоматты түрде ашылады немесе құлыпталады (багаж бөлігінің есігін автоматты түрде ашу туралы қосымша ақпарат алу үшін "Багаж бөлімшесінің есігі" бөлімін қар.).



ОҚЫҢЫЗ

- Барлық есіктер, соның ішінде багаж бөлмесінің есігі жабылғаннан кейін, адамдар салонда қалмауы керек. Әйтпесе, жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Автомобильге кілтсіз кіру жүйесінің, қозғалтқышты іске қосу ажыратқышының, отырғызу және түсіру кезінде жарық беру жүйесінің, автомобильге жақындаған кезде есіктерді ашу функцияларының және автомобильден алыстаған кезде есіктерді құлыптау жұмысына сыртқы кедергілер әсер етуі мүмкін. Егер бұл жүйелер мен функциялар бұзылса, есікті құлыптаудың/ашудың балама әдісін қолданыңыз немесе қозғалтқышты іске қосыңыз (мысалы, есіктерді қолмен құлыптау және ашу, қозғалтқышты қашықтан іске қосу және т. б.).

Функционалдық шектеулер

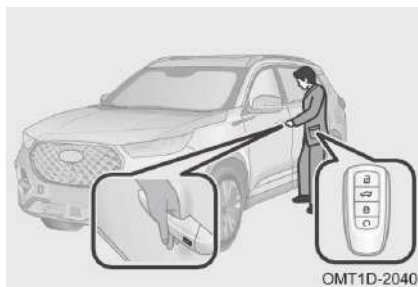
Төменде көрсетілген жағдайларда қашықтан басқару пульті жүйемен анықталмауы мүмкін.

1. Қашықтан басқару пульті багаж бөлімінде орналасқан.
2. Есіктерді құлыптаған кезде қашықтан басқару пульті терезеге немесе шатырға тым жақын орналасқан.
3. Қашықтан басқару пульті күшті электромагниттік кедергі көзіне (портативті қуат көзі, сөйлесу құрылғысы, телефон және т. б.) жақын орналасқан.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Кілтсіз автомобильге кіру жүйесі

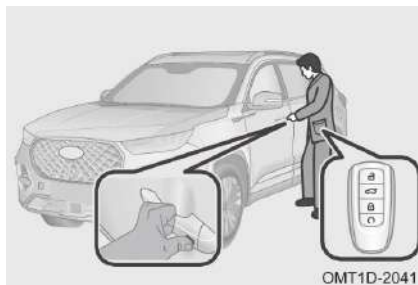
Есіктерді ашу



1-әдіс. Автомобильге жақындағанда, өзіңізбен бірге қашықтан басқару пульті болғанда, есіктің сыртқы тұтқасындағы сенсорлық сенсорға қол тигізуіңіз керек. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл қашықтан басқару пультінің тіркелгенін және есіктің автоматты түрде жылытылғанын тексереді.

2-әдіс (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін). Өзіңізбен бірге қашықтан басқару пультімен автомобильге барыңыз. Отырғызу және түсіру кезінде жарықтандыру жүйесі жарықтандыру құрылғыларын қосады. Құлыпты қашықтан басқару жүйесі онда осы пульттің тіркелгенін және есіктердің автоматты түрде жылытылғанын тексереді.

Есіктерді құлыптау



1- әдіс. Автомобильге жақындағанда, өзіңізбен бірге қашықтан басқару пульті болғанда, есіктің сыртқы тұтқасындағы сенсорлық сенсорға қол тигізуіңіз керек. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл қашықтан басқару пультінің тіркелгенін және есіктің автоматты түрде жылытылғанын тексереді.

2-әдіс (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін). Қашықтан басқару пульті бар автомобильден алыстаған кезде, қашықтан басқару жүйесі қашықтан басқару пульті тіркелген-тіркелмегенін және есікке автоматты түрде тыйым салынғанын тексереді.

ОҚЫҢЫЗ

- Есіктерді автоматты түрде ашу және құлыптау функциясын баптау аудио жүйенің экранында жүзеге асырылады (қосымша ақпарат алу үшін "Аудиожүйе" бөлімін қар.).
- Егер автомобиль 3 күннен артық құлыптаулы тұрса, есіктерді автоматты түрде ашу және жабу функциясы ажыратылады. Бұл функцияның жұмысы қозғалтқышты іске қосқаннан кейін қайта басталады.

3.АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

- Қашықтан басқару пульті компьютер, сымсыз тінтуір немесе ұялы телефон сияқты электрондық құрылғылардың жанына қоймаңыз, өйткені бұл жағдайда есіктерді автоматты түрде ашу және құлыптау функциясы жұмыс істемеуі мүмкін.
- Егер қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF жағдайында болса, барлық есіктер, соның ішінде багаж бөлігінің есігі жабық болса және қашықтан басқару пульті автомобильде болмаса, есіктерді автоматты түрде ашу және құлыптау функциясын қолдануға болады.
- Егер багаж бөлімшесінің есігін қоса алғанда, барлық есіктер жабылғаннан кейін қашықтықтан басқару пульті автомобильде қалса немесе автомобильден 2,5 м - ден астам қашықтыққа алыстатылса, онда есіктерді автоматты түрде ашу және бекіту функциясы қосылмайды.
- Егер автомобильден қашықтан басқару пульті 2,5 м - ден астам қашықтықта алып тастағаннан кейін авариялық жарық сигнализациясының шамдары жыпылықтамаса және дыбыстық сигнал шықпаса (ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режимінің сәтті қосылғанын растай отырып), автомобиль есіктерінің құлыпталғанын тексеріңіз. Олай болмаған жағдайда автомобиль жабылмай қалуы мүмкін.
- Егер есіктерді автоматты түрде құлыптау/ашу функциясын қосқаннан кейін қашықтан басқару пульті автомобильге жақын жерде қалса, онда есіктер 3 минуттан кейін қайтадан ашылады. Тағы 3 минуттан кейін, егер қашықтан басқару пульті автомобильдің жанында қалса, автоматты түрде құлыптау және есіктерді құлыптау функциясы аккумуляторлық батареяны үнемдеу үшін уақытша өшіріледі. Егер сіз кез - келген есікті, соның ішінде багаж бөлігінің есігін ашып, содан кейін оны жапсаңыз, бұл функция қайтадан қосылады.

Ұрлыққа қарсы жүйе

Ұрлауға қарсы жүйені күзет режиміне қою



Күзет режимі

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз және барлық есіктерді, соның ішінде багаж бөлігінің есігі мен капотты жабыңыз. Есіктерді құлыптау үшін қашықтан басқару пультіңдегі құлыптау батырмасын басыңыз, есіктің сыртқы тұтқасындағы контактілі сенсорды түртіңіз немесе қашықтан басқару пульті бар автомобильден алыстаңыз. Есіктер автоматты түрде құлыпталады және ұрлыққа қарсы жүйе күзет режиміне өтеді.

Ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режиміне сәтті қойылғаны туралы хабарлама авариялық жарық сигнализациясының шамдары бір рет жыпылықтайды және бір реттік дыбыстық сигнал естіледі.

Ұрлыққа қарсы жүйені күзет режиміне сәтсіз қою туралы ескерту Авариялық жарық дабылы шамдары екі рет жыпылықтайды. Дыбыс сигналы бұл ретте естілмейді.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Ұрлыққа қарсы жүйені автоматты күзет режиміне қайталама қою
Ұрлыққа қарсы жүйені күзет режиміне автоматты түрде қайта қою егер күзет режимін өшіргеннен кейін 30 секунд ішінде бірде-бір есік, оның ішінде багаж бөлімшесінің есігі ашылмаса, ұрлыққа қарсы жүйені күзет режиміне автоматты түрде қайта қою орындалады және есіктер қайтадан құлыпталады. Егер күзет режимін өшіргеннен кейін кез келген есікті, оның ішінде багаж бөлімшесінің есігін немесе капотты ұрлыққа қарсы жүйені автоматты күзет режиміне қайталама қою өшеді.



ОҚЫҢЫЗ

Ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режиміне сәтсіз қойылғаны туралы ескерту аудиожүйе экранында көрсетіледі (Қосымша ақпарат алу үшін "5-1. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесін" қар.).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFFкүйінде болмаса, сіз ұрлыққа қарсы жүйені күзет режиміне ауыстыра алмайсыз.
- Егер қандай да бір есік, соның ішінде багаж бөлімшесінің есігі жабылмаса, есіктің орталық құлып есікті жабады, бірақ ұрлыққа қарсы жүйе күзет режиміне сәтті кіре алмайды.
- Егер қандай да бір есік жабылмаса, бірақ багаж бөлімшесінің есігі жабық болса, орталық құлып есікті дереу ашады және жабады, ал ұрлыққа қарсы жүйе күзет режиміне сәтті өте алмайды.

Ұрлыққа қарсы жүйені қорғау режимін өшіру



Қашықтан басқару пультіндегі құлыптау батырмасын басыңыз, есіктің сыртқы тұтқасындағы байланыс сенсорын түрткіз немесе қашықтан басқару пульті бар автомобильге жақындаңыз. Жүйе бұл қашықтан басқару құралының тіркелгенін тексереді және есіктерді автоматты түрде жылытады, содан кейін ұрлыққа қарсы жүйені күзет режимі өшіріледі. Авариялық жарық сигнализациясы шамдарының күзет режимінің сәтті іске қосылғанын растау екі рет жыпылықтайды

Иммобилайзер

Иммобилайзер

Қашықтан басқару пультінде орнатылған транспондер чипі бар. Егер қашықтан басқару пульті ұрлыққа қарсы жүйені басқару блогында тіркелмеген болса, жүйе қозғалтқышты іске қосуға мүмкіндік бермейді.

Төмендегі шарттар жүйенің бұзылуына әкелуі мүмкін:

- Қашықтан басқару пульті металл затпен байланысады.
- Иммобилайзер жүйесінің дизайнына өзгерістер енгізілді немесе ол бөлшектелді.
- Қашықтан басқару пульті басқа автомобильдің ұқсас (орнатылған транспондер чипі бар) қашықтан басқару пультіне жақын орналасқан немесе онымен байланыста болады.

3.АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қашықтан басқару пультін ұрлыққа қарсы жүйені басқару блогында өзіңіз тіркеуге тырыспаңыз.
- Иммобилайзер жүйесін өзгертуге немесе бөлшектеуге тыйым салынады. Әйтпесе, жүйенің жұмыс қабілеттілігі бұзылуы мүмкін.
- Егер стартер іске қосылса, бірақ қозғалтқыш іске қосылмаса, оның себебі ұрлыққа қарсы жүйенің қалыпты жұмысына кедергі келтіруі мүмкін (Қосымша ақпарат алу үшін "6-7. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса" дегенді қар.).

Ұрлыққа қарсы жүйе

Егер күзет режиміндегі ұрлыққа қарсы жүйеде автомобильге рұқсатсыз кіруге әрекет жасалса, жүйе иесіне дыбыстық және жарық сигналын қосу арқылы ескертеді.



ОҚЫҢЫЗ

- Есіктер механикалық кілтпен құлыпталса, ұрлыққа қарсы жүйені қосу мүмкін емес. Сондықтан есіктерді қашықтан басқару пультімен жабу ұсынылады.
- Егер есікті қашықтан басқару пультімен құлыптағаннан кейін жүргізуші есігін механикалық кілтпен жауып, ашса, қауіпсіздік дабылы қосылады.
- Егер күзет дабылы қосылған болса, оны қашықтан басқару пультіндегі ашу батырмасын басу арқылы немесе қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне ауыстыру арқылы өшіруге болады.
- Ұрлыққа қарсы жүйенің күтпеген жерден іске қосылуын болдырмау үшін және автомобильден шығар алдында автомобильді қорғау үшін онда ешкім қалмайтынына, барлық терезелер толығымен жабылғанына, ал есіктер жабылып, құлыпталғанына көз жеткізіңіз.

Қашықтан басқару пульті арқылы автомобильді іздеу функциясы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Бірнеше секунд ішінде басқару пультіндегі құлыптау батырмасын екі рет басыңыз. Осыдан кейін дыбыстық сигнал 6 рет естіліп, авариялық жарық дабылы шамдары 10 рет жыпылықтайды. Бұл сізге тұрақта автомобильді табуға көмектеседі.

Қашықтан басқару пультінің көмегімен қозғалтқышты қашықтан іске қосу (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

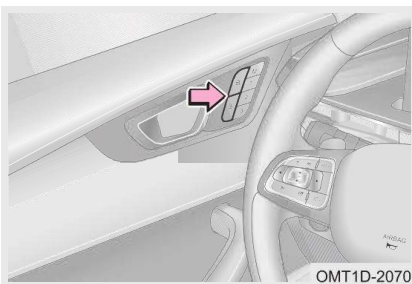
OFF қалпында тұрған қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы, құлыпталған есіктер және автомобильде жоқ қашықтықтан басқару пульті кезінде құлыптау батырмасын немесе қашықтан басқару пультіндегі қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу батырмасын басыңыз және қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу және кондиционерді автоматты қосу үшін оны бірнеше секунд басып тұрыңыз. Қашықтан іске қосқаннан кейін 10 минуттан кейін қозғалтқыш автоматты түрде өшеді.

ОҚЫҢЫЗ

- Қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу кезінде автомобильде жүргізушіні қоса алғанда, ешкім болмауы тиіс.
- Қозғалтқышты қашықтықтан іске қосқаннан кейін кейбір басқару органдары мен жүйелері жұмыс істемейді (мысалы, фаралар жарығын ауыстырып қосқыш, шыны тазартқыштар мен жуғыштарды ауыстырып қосқыш, аудиожүйе). Қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу режимінен шығу және аталған басқару органдары мен жүйелерінің жұмыс қабілеттілігін қалпына келтіру үшін өзімен бірге қашықтықтан басқару пульті алып, тежегіш басқышын басыңыз.
- Қозғалтқышты қашықтан іске қосқаннан кейін сіз тек есіктерді аша аласыз, бірақ оларды құлыптай алмайсыз.
- Қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу жүзеге асырылатын қашықтық қашықтықтан басқару пультінің қалыпты әрекет ету радиусынан аспауы тиіс.
- Қашықтан іске қосқаннан кейін қозғалтқыш 10 минут жұмыс істеп, өшірілгенде, сіз қозғалтқыштың тағы 2 қашықтан іске қосуын жасай аласыз. Осыдан кейін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышты ON күйіне орнатқаннан кейін ғана мүмкін болады.

3-2. Есіктер

Есіктерді ашу және құлыптау батырмалары



OMT1D-2070

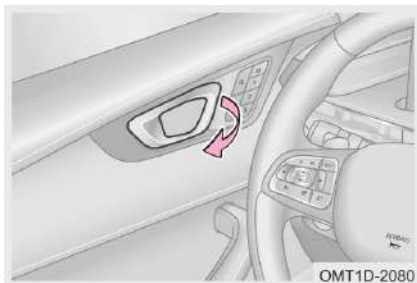
Автомобиль салонынан есіктерді ашу үшін  батырмасын басыңыз. Автомобиль салонынан есіктерді бекіту үшін  батырманы басыңыз.

ОҚЫҢЫЗ

- Баптаулардың қолжетімді нұсқалары жинақтауышқа байланысты және автомобильден автомобильге түрленуі мүмкін. Сіздің автомобильде бұл компонент басқаша көрінуі мүмкін.
- Егер автомобильдің барлық есіктері жабық болса және оның жылдамдығы сағатына 15 км-ден асса, есіктердің автоматты түрде жабылуы орын алады. Есіктерді автоматты түрде жабу функциясын орнату аудио жүйесінің бас құрылғысының дисплейі арқылы жүзеге асырылады. Қосымша ақпарат алу үшін "Аудиожүйе" бөлімін қар.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Есікті ішкі тұтқамен ашу



Егер есік оны ашу үшін құлыпталмаса, ішкі тұтқаны тарту жеткілікті. Егер есік оны ашу үшін құлыптаулы болса, есікті ашу үшін ішкі тұтқаны екі рет тартыңыз — бірінші рет ашу үшін, ал екінші рет есікті ашу үшін.



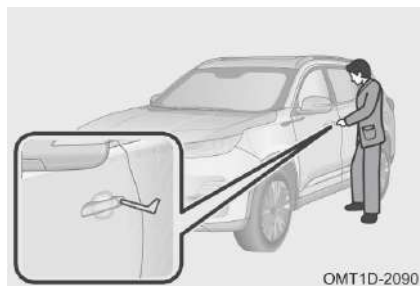
ОҚЫҢЫЗ

Баптаулардың қолжетімді нұсқалары жинақтауышқа байланысты және автомобильден автомобильге түрленуі мүмкін. Сіздің автомобильде бұл компонент басқаша көрінуі мүмкін.

Механикалық есік құлпы

Батарея заряды таусылған немесе автомобильдің басқа ақаулығы жағдайында есіктерді орталық электр құлпының көмегімен ашу немесе бекіту мүмкін болмауы мүмкін. Бұл жағдайда есіктерді механикалық кілтпен ашуға немесе құлыптауға болады.

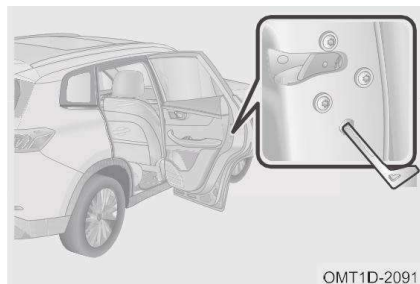
Жүргізушінің есігін қолмен ашу және бекіту



Қадам 1. Механикалық кілтті жүргізуші есігінің сыртқы тұтқасындағы бітеуіштің астындағы тесікке салыңыз. Иіңтірек сияқты кілтпен әрекет ете отырып, бітеуішті ашыңыз.

Қадам 2. Механикалық кілтті жүргізуші есігінің артына салыңыз да, есікті құлыптау үшін сағат тілімен бұраңыз немесе есікті өшіру үшін сағат тіліне қарсы бұраңыз.

Алдыңғы жолаушының есігі мен артқы есікті қолмен жабу



Қадам 1. Есіктің бүйірлік бетінде құлып механизміне қарама - қарсы орналасқан резеңке бітеуішті алыңыз.

Механикалық кілттің ұшымен сары тұтқаны төмен қарай бұраңыз. Есікті жапқаннан кейін ол құлыпталады.

Қадам 2. Резеңке бітеуішті орнына қойып, есікті жабыңыз. Есікті сыртқы тұтқасын ұстап тартыңыз және оның жабылғанына көз жеткізіңіз.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ



ОҚЫҢЫЗ

- Егер есіктерді орталық электрлік құлыптың көмегімен ашу немесе бекіту мүмкін болмаса, алғашқы мүмкіндікте машинаны тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына жеткізу қажет.
- Есіктің механикалық құлпын пайдалану кезінде әр есік жабылғаннан кейін есіктің құлыпталғанын тексеріңіз. Егер есік құлыпталмаса, дереу Chery уәкілетті дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан құлыптау



Артқы есіктің құлпын ішкі жағынан құлыптан босату тұтқасы есіктің соңында оның құлпының астында орналасқан.

Құлыпты қосу-тұтқаны көрсеткі көрсеткен бағытқа жылжытыңыз.

Құлыпты өшіру-тұтқаны көрсетілген көрсеткіге қарама-қарсы бағытта жылжытыңыз.



ҚАУІПТІЛІК

- Бұл жүйе көмекші болып табылады және орталық құлыпты алмастырмайды.
- Қозғалысты бастамас бұрын барлық есіктер жабық екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты сақтамау автомобильге жарақат пен зақым келтіруі мүмкін.
- Егер сіз баланы автомобильдің артқы отырғышында тасымалдасаңыз, артқы есіктің құлыптарын ішінен құлыптауды қолданыңыз. Әйтпесе, бала автомобиль қозғалысы кезінде артқы есікті ашып алуы мүмкін.
- Авария болған жағдайда артқы есік құлыптары іске қосылған кезде артқы жолаушылар артқы есіктерді өз бетінше аша алмайтынын ескеріңіз. Мұны тек сыртынан жасауға болады.
- Автомобиль салонында жолаушылар мен жануарларды ыстық ауа райында қозғалтқыш өшірілген және терезелері жабық кезде қалдырмаңыз. Автомобиль салонындағы температура тез көтеріліп, салонда отырғандарға ауыр жарақат тигізуі пен тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

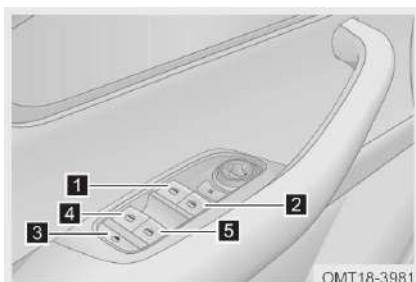
3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

4.3. Терезелер

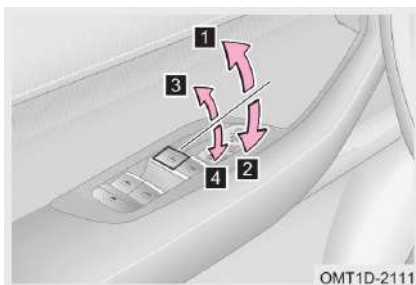
Электр шыны көтергіштер

Терезелерді бірнеше жолмен ашуға және жабуға болады: терезе көтергіштерін және дауысты тану функциясын қолдану.

Пайдалану әдісі



- 1 Алдыңғы сол жақ есіктің әйнек көтергішін ауыстырып қосқыш
- 2 Алдыңғы оң жақ есіктің әйнек көтергішін ауыстырып қосқыш
- 3 Шыны көтергішті құлыптау батырмасы
- 4 Артқы сол жақ есіктің әйнек көтергішін ауыстырып қосқыш
- 5 Артқы оң жақ есіктің әйнек көтергішінің ауыстырып қосқышы



Электр әйнек көтергіштерінің ауыстырып қосқыштары қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болған кезде жұмыс істейді.

- 1 Терезені автоматты түрде жабу үшін ауыстырып қосқышты тірелгенге дейін тартып, босатыңыз. Әйнектің қозғалуын тоқтату үшін қайта ауыстырып қосқышты тағы бір рет пайдаланыңыз.
- 2 Терезені автоматты түрде ашу үшін ауыстырып қосқышты тоқтағанға дейін басыңыз және босатыңыз. Әйнектің қозғалысын тоқтату үшін ауыстырып қосқышты тағы бір рет қолданыңыз.
- 3 Ауыстырып қосқышты аралық күйге дейін тартыңыз және оны ұстаңыз. Шыны көтеріле бастайды. Ауыстырып қосқышты түсірген кезде шыны тоқтайды.
- 4 Ауыстырып қосқышты аралық күйге дейін тартыңыз және оны ұстаңыз. Шыны төмен түсе бастайды. Ауыстырып қосқышты түсірген кезде шыны тоқтайды.

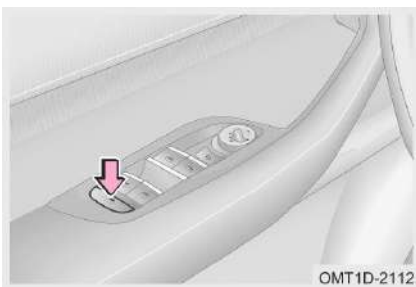
ОҚЫҢЫЗ

- Қосымша ақпарат алу үшін "Аудиожүйе" бөлімін қар.
- Терезелерді бір рет басу арқылы жабу функциясы қысудан қорғау функциясы бар модельдерде ғана қол жетімді.
- Қозғалтқышты іске қосу кезінде аккумуляторлық батарея стартерге максималды ток бере алатындай етіп терезе көтергіштерінің жұмысы тоқтатылады.
- Егер қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын орнатқаннан кейін 2 минут ішінде OFF позициясында бірде - бір есік ашылмаса, сіз электр терезе көтергіштерін пайдалануды жалғастыра аласыз.
- Егер сіз автомобильді ұзақ уақыт төмен температура жағдайында қалдырған болсаңыз, онда сіз терезелерді толығымен ашу немесе жабу мүмкін еместігіне тап боласыз. Бұл жағдайда ауыстырып қосқышты босатыңыз және оны қайтадан басыңыз немесе тартыңыз. Мұндай 35 цикл қажет болуы мүмкін.

ҚАУІПТІЛІК

- Жолаушылардың жарақат алуын болдырмау үшін жүргізуші жолаушылардың электр терезе көтергіштерін қалай пайдаланатынын қадағалауға, сондай - ақ балалардың оларды пайдалануын бақылауға тиіс. Автомобильден шыққан кезде қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.
- Терезелерді жапқан кезде абай болыңыз. Бұл талапты сақтамау ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін! Терезені жапқан кезде қысылудан қорғау функциясы жоқ модель жағдайында жолаушылар әйнектің қысылуынан ауыр жарақат алуы мүмкін. Қорғау функциясы бар модель жағдайында осы функцияның жұмыс аймағында қысу жолаушыларға жарақаттануды болдырмауға шақыратын қысудан қорғайды. Бұл жағдайда жұқа немесе жұмсақ зат кедергі ретінде танылмауы мүмкін, бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

Шыны көтергіштерді құлыптау батырмасы



Шыны көтергіштерді құлыптау батырмасын  басыңыз, бұл ретте орнатылған индикатор жанады және жолаушылар есіктеріндегі әйнек көтергіштердің қосқыштары бұғатталады. Құлыпты қосқаннан кейін екі жолаушы әйнек көтергіштерін жүргізушінің есігіндегі ауыстырып қосқыштардың көмегімен ғана басқаруға болады (егер автомобильде балалар болса, бұл функция ұсынылады). Құлыпты өшіру үшін батырмасын қайтадан басыңыз. Индикатор өшіріледі.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Электр терезелерін қашықтан басқару функциясы

Терезені қашықтан ашу функциясы

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз, барлық есіктерді жабыңыз, қашықтан басқару пультіндегі босату батырмасын басып, оны басып тұрыңыз. Барлық есіктердің терезелері ашыла бастайды. Егер терезелерді ашу кезінде қашықтан басқару пультіндегі босату батырмасын босатсаңыз немесе есікті ашсаңыз, әйнектер төмендемейді.

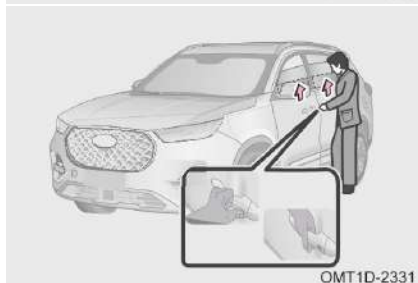
Терезені қашықтан жабу функциясы (қысудан қорғау функциясы бар модельдер үшін)

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз, барлық есіктерді жабыңыз, қашықтан басқару пультіндегі құлыптау батырмасын басыңыз немесе есіктің сыртқы тұтқасындағы байланыс сенсорына түртіңіз (қашықтан басқару пульті сізде болған кезде). Ұрлыққа қарсы жүйе күзет режиміне өтеді және барлық есіктердің терезелері автоматты түрде жабыла бастайды.



Егер терезелерді автоматты түрде жабу кезінде ашу батырмасын немесе дистанциялық басқару пультіндегі құлыптау батырмасын қайтадан басса, шынылар көтерілуді тоқтатады.

Ашу батырмасын басқаннан кейін 30 секунд ішінде ешқандай есік ашылмайды, оның ішінде багаж бөлімшесінің есігі де, ұрлыққа қарсы жүйені автоматты түрде қайта орнату және есіктер қайтадан құлыпталады.



Егер терезелерді автоматты түрде жабу кезінде төрт саусақпен ашудың байланыс датчигіне қол тигізсеңіз/ саусақтармен бекітудің байланыс датчигіне қол тигізсеңіз (өзінде қашықтан басқару пульті болса), шынылар көтеріледі.

Егер төрт саусақпен байланыс сенсорына тигеннен кейін (қашықтан басқару пульті сізде болса), 30 секунд ішінде бірде - бір есік ашылмаса, оның ішінде жүк бөлімшесінің есігі де, ұрлыққа қарсы жүйені автоматты түрде қайта күзет режиміне қояды және есіктер қайтадан құлыпталады.



ОҚЫҢЫЗ

Егер терезелерді қашықтықтан жабу кезінде бір рет басу арқылы электр шыны көтергіштер жұмысында ақаулық орын алса, авариялық жарық сигналының шамдары 1 рет жыпылықтайды және жүргізушіге терезелерді толық жабу мүмкін еместігі туралы ескертетін дыбыстық сигнал 5 рет естіледі.

ҚАУІПТІЛІК

Терезелерді қашықтан ашу немесе жабу функциясын басқару кезінде сақ болыңыз. Шынының жолаушылардың қолдары немесе денесінің басқа бөліктерін қыспағанына көз жеткізіңіз.

Әйнекті қысудан қорғау функциясы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Қысудан қорғау функциясы

Егер қысудан қорғау дұрыс жұмыс істесе, онда терезелерді автоматты түрде жабу немесе терезелерді бір рет басу арқылы қашықтықтан жабу функциясы жұмыс істеп тұрған кезде, егер оның қозғалысына қандай да бір кедергі кедергі келтірсе және ол жасаған қарсылық белгілі бір мәннен асып кетсе, шыны көтерілуді тоқтатады және аздап төмендейді. Терезені жабу үшін кедергіні жойып, шыны көтергішті тағы бір рет қосыңыз.

Терезе көтергішінің механизмін зақымданудан қорғау үшін бір рет басу арқылы терезелерді жабу функциясы ажыратылуы мүмкін. Бұл жағдайда сіз әдеттегідей терезені жауып, аша аласыз. Оқу процедурасын орындағаннан кейін, қысудан қорғау функциясының және терезелерді бір рет басу арқылы жабу функциясының тиімділігі қалпына келеді.

Қысудан қорғау функциясын өшіру

Егер терезе жабылған кезде әйнек кедергіге қатарынан екі рет қарсы тұрса, әйнекті көтеру тоқтайды және қысудан қорғау функциясы өшеді. Батарея ажыратылғаннан кейін және одан кейін қосылғаннан кейін қысудан қорғау функциясы өшіріледі.

Қызып кетуден қорғау функциясы

Шыны көтергіштің электр қозғалтқышын жиі көтеру және түсіру нәтижесінде қызып кетуден қорғау үшін бұл функция тиісті шыны көтергіштің ауыстырып-қосқышын өшіре алады. Шыны көтергіштің электр қозғалтқышының температурасы қалыпты жағдайға оралған кезде, ауыстырып-қосқыштың жұмыс қабілеттілігі қалпына келеді. Бұл функция басқа терезелердің жұмысына әсер етпейді.

Оқыту рәсімі

Егер терезелерді автоматты түрде жабу немесе терезелерді бір рет басу арқылы қашықтықтан жабу функциясы тиісті түрде жұмыс істемесе, төменде сипатталғандай, оқу рәсімін орындаңыз. Оқу процедурасын орындау кезінде терезелерді жабуға ешқандай кедергілер кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.

Қадам 1. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз.

Қадам 2. Электр терезесінің ажыратқышын басып, терезені қолмен толығымен жабу үшін оны 2 секунд ұстаңыз. Содан кейін сол ажыратқышты босатыңыз.

Қадам 3. Электр терезесінің ажыратқышын басып, терезені қолмен толығымен ашу үшін оны 2 секунд ұстаңыз. Содан кейін ажыратқышты босатыңыз.

Қадам 4. Терезені автоматты түрде жабу функциясын тексеріңіз.

Қадам 5. Егер терезе автоматты режимде жабылмаса, жоғарыда сипатталған процедураны тағы бір рет қайталаңыз.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Егер сіз жоғарыда аталған процедураның көмегімен электр терезесінің параметрлерін қалпына келтіре алмасаңыз, бірінші мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Сегу дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Ескерту: электрлік терезе көтергішінің параметрлерін бір рет басу арқылы терезелерді қашықтықтан жабу функциясының көмегімен қалпына келтіруге болады. Бұл жағдайда терезе толығымен ашылады, содан кейін толығымен жабылады. Терезенің қалыпты жабылуы процедураның сәтті аяқталғанын көрсетеді.



ОҚЫҢЫЗ

Шұңқырлар және басқа тегіс емес жол жабындары арқылы қозғалу электр шыны көтергіштерінің жұмысына нашар әсер етуі мүмкін. Мысалы, көтерілген шыны кенеттен қозғалыс бағытын өзгертіп, төмендей бастауы мүмкін. Бұл қалыпты құбылыс, бірақ бұл ықтималдықтың болуы өте төмен.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

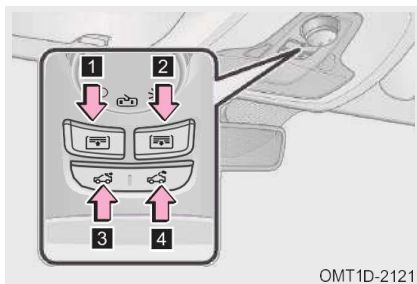
- Егер сіз аккумуляторлық батареяны ажыратып, қайта қосқан болсаңыз, терезені автоматты түрде жабу және қысудан қорғау функциясы жұмыс істемейді.
- Қысудан қорғау функциясы тек жүргізуші мен жолаушыларды қорғауға арналған. Бұл функцияны қатарынан бірнеше рет іске қосуға тырыспаңыз, ол үшін бөгде заттарды немесе дене бөліктерін қолданбаңыз. Бұл талапты орындамау электр шыны көтергіш механизмінің істен шығуына және сіздің жарақат алуыңызға әкелуі мүмкін.
- Егер сіздің автомобиліңіздің шыны көтергіштері қысылудан қорғау функциясына ие болса да, терезелерді жаппас бұрын терезе ойықтарында ешқандай кедергілер жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Егер кедергі қалыңдығы аз болса, қысудан қорғау функциясы жұмыс істемеуі мүмкін. Қолды немесе саусақтарды шынымен қысу ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

3-4. Люк (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Люк (А типі)

Люкті бірнеше жолмен ашуға және жабуға болады: люктің электр жетегінің ажыратқышын, қашықтан басқару құралын және дауысты тану функциясын қолдана отырып.

Пайдалану әдісі



OMT1D-2121

Күннен қорғайтын пердені ашу және жабу

- 1 Күннен қорғайтын пердені ашу үшін  ауыстырып қосқышты жеңіл басыңыз. Егер сіз ауыстырып қосқышты босатсаңыз, люктің қақпағы тоқтайды. Күннен қорғайтын пердені толығымен ашу үшін  ауыстырып қосқышты соңына дейін басыңыз.

- 2 Күннен қорғайтын перделерді жабу үшін  ауыстырып-қосқышты жеңіл басыңыз. Егер сіз  ауыстырып-қосқышты босатсаңыз, перде тоқтайды. Күннен қорғайтын перделерді толығымен ашу үшін ауыстырып-қосқышты соңына дейін басыңыз.
- Желдеткіш люгін ашу және жабу
- 1 Желдеткіш люкті ашу үшін  ауыстырып-қосқышты жеңіл басыңыз. Егер сіз ауыстырып-қосқышты босатсаңыз, желдеткіш люк тоқтайды. Желдеткіш люгін толығымен ашу үшін  ауыстырып-қосқышты соңына дейін басыңыз.
- 2 Желдеткіш люгін жабу үшін  ауыстырып-қосқышты жеңіл басыңыз. Егер сіз ауыстырып-қосқышты босатсаңыз, желдеткіш люк тоқтайды. Желдеткіш люгін толығымен жабу үшін  ауыстырып-қосқышты соңына дейін басыңыз.
- Желдету люгін көтеру және түсіру
- 3 Егер желдеткіш люк көтерілсе, люкті өшіру үшін  ауыстырып-қосқышты жеңіл басыңыз.
- 4 Егер желдеткіш люгі төмен түсірілген болса, люкті көтеру үшін  ауыстырып-қосқышты жеңіл басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

- Қосымша ақпарат алу үшін "Аудиожүйе" бөлімін қар.
- Егер люк қақпағының қысылуынан қорғау функциясы жалған іске қосулар, бірінші мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Егер люктің қақпағы ашық болса, қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатсаңыз, люктің қақпағы автоматты түрде жабылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер желдету люгімен қысылудан қорғау функциясы жұмыс істемесе, бұл люктің бастапқы позициясы бұзылғанын білдіреді. Бұл жағдайда оның жағдайын калибрлеу қажет емес.
- Люктің бағыттағыштары мен резеңке тығыздағыштарынан шаң мен басқа да кірді үнемі жуып тұрыңыз. Автомобильді жуғаннан кейін және жаңбырдан кейін, желдеткіш люкті ашпас бұрын, оның қақпағындағы суды толығымен алып тастаңыз.
- Егер люктің қақпағы қатып қалса немесе қар жауып тұрса, мәжбүрлеп ашу люктің қақпағы мен оның жетегіне зақым келтіруі мүмкін.



ҚАУІПТІЛІК

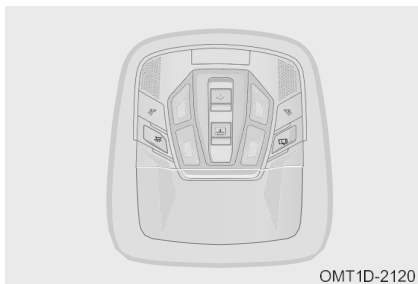
Люкті жаппас бұрын, автомобиль салонындағы жағдайды бағалаңыз және люк қақпағының жолаушылардың аяқ-қолдарын қыспайтынына көз жеткізіңіз.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Люк (В типі)

Люкті бірнеше жолмен ашуға және жабуға болады: люктің электр жетегінің ажыратқышын, қашықтан басқару пультін және дауысты тану функциясын қолдана отырып.

Пайдалану әдісі



Күннен қорғайтын пердені ашу және жабу

Күннен қорғайтын перде жабық болған кезде күннен қорғайтын перде электржетегінің ауыстырып - қосқышының артқы жағын басыңыз. Перде жартылай ашық күйге өтеді. Күннен қорғайтын перденің электр жетегі  қосқышының артқы жағын тағы бір рет басыңыз. Перде толығымен ашылады.

Күннен қорғайтын перде толығымен ашық болған кезде, күннен қорғайтын перденің электр жетегінің  қосқышының алдыңғы жағын басыңыз. Перде жартылай жабық күйге өтеді. Күннен қорғайтын перде электр жетегінің  қосқышының артқы жағын тағы бір рет басыңыз. Перде толығымен жабылады.

Люк қақпағын тарту және түсіру

Люктің қақпағы жабық болса, люктің электр жетегінің  қосқышының артқы жағын басыңыз. Люктің қақпағы көтеріледі.

Люктің қақпағы көтерілген кезде люктің электр жетегінің  қосқышының алдыңғы жағын басыңыз да, люктің қақпағы жабылады. Немесе күннен қорғайтын перденің электр жетегі қосқышының  алдыңғы жағын басыңыз, люктің қақпағы күннен қорғайтын пердесімен бірге жабылады.

Люк қақпағының жабылуынан және жабылуынан

Люктің қақпағы көтерілген кезде люктің электр жетегінің  қосқышының артқы жағын басыңыз да, люктің қақпағы аздап ашылады. Люк электр жетегінің  қосқышының артқы жағын тағы бір рет басыңыз, сонда люк қақпағы толығымен ашылады.

Люктің қақпағы ашық болған кезде люктің электр жетегінің  қосқышының алдыңғы жағын басыңыз да, люктің қақпағы жабылады. Күннен қорғайтын перденің электр жетегінің  қосқышының алдыңғы жағын басыңыз және люктің қақпағы күн пердесімен бірге жабылады.

ОҚЫҢЫЗ

- Қосымша ақпарат алу үшін "Аудиожүйе" бөлімін қар.
- Егер люк қақпағының қысылуынан қорғау функциясы жалған іске қосулар, бірінші мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Ссегу дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Егер люктің қақпағы ашық болса, қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатсаңыз, люктің қақпағы автоматты түрде жабылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер люк қақпағының қысылуынан қорғау функциясы жұмыс істемесе, бұл люк қақпағының бастапқы жағдайы бұзылғанын білдіреді. Бұл жағдайда оның жағдайын калибрлеу қажет.
- Егер люктің қақпағы қатып қалса немесе қар жауып тұрса, мәжбүрлеп ашу люктің қақпағы мен оның жетегіне зақым келтіруі мүмкін.
- Автомобильді жуғаннан кейін және жаңбырдан кейін, желдеткіш люкті ашпас бұрын, оның қақпағындағы суды толығымен алып тастаңыз.
- Люктің бағыттағыштары мен резеңке тығыздағыштарынан шаң мен басқа да кірді үнемі жуып тұрыңыз. Автомобильді жуғаннан кейін және жаңбырдан кейін, желдеткіш люкті ашпас бұрын, оның қақпағындағы суды толығымен алып тастаңыз.

ҚАУІПТІЛІК

Люкті жаппас бұрын, автомобиль салонындағы жағдайды бағалаңыз және люк қақпағының жолаушылардың аяқ-қолдарын қыспайтынына көз жеткізіңіз.

Люкті қашықтан басқару функциясы

Люк қақпағын қашықтан ашу

Егер қозғалтқышты OFF күйінде іске қосу ажыратқышы және жабық есіктер кезінде қашықтан басқару пультіндегі ашу батырмасын бірнеше секунд басып ұстап тұрса, алдымен күннен қорғайтын перде ашылады, содан кейін люк қақпағы автоматты түрде ашылады. Егер люк қақпағын ашу кезінде қашықтан басқару пультіндегі құлыптау батырмасын бассаңыз немесе есіктің сыртқы тұтқасындағы байланыс датчигіне тиіп, қашықтан басқару пультін қолда ұстап тұрғанда, онда люк қақпағы тоқтайды.

Люк қақпағын қашықтықтан жабу

Егер OFF жағдайында тұрған қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы және жабық есіктер кезінде қашықтан басқару пультіндегі ашу батырмасын басса, ұрлауға қарсы қарсы жүйе күзет режиміне өтеді және люк қақпағы автоматты түрде жабылады. Егер люк қақпағын жабу кезінде қашықтан басқару пультіндегі құлыптау батырмасын бассаңыз немесе қашықтан басқару пульті бар есіктің сыртқы тұтқасындағы байланыс сенсорына қол тигізсеңіз, онда люк қақпағы тоқтайды.

Люк қақпағының қысылуынан қорғау функциясы

Қысудан қорғау функциясы

Егер жабу кезінде люктің қақпағы қандай да бір кедергіге тап болса, ол қозғалыс бағытын автоматты түрде өзгертеді. Егер люк қақпағы көлденең жазықтықта қозғалса, қысудан қорғау функциясы жұмыс істесе, онда люк қақпағы жартылай ашық күйге оралады. Егер люк қақпағы тік жазықтықта қозғалса, қысудан қорғау функциясы жұмыс істесе, онда люк қақпағы қалпына келеді.

Егер күннен қорғайтын перде жартылай ашық алаңнан жабық жолаққа жылжыған кезде қарсылыққа тап болса, ол автоматты түрде қозғалыс бағытын өзгертеді.

3.АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

ҚАУІПТІЛІК

Люктің қақпағын жапқан кезде люктің электржетегінің қысылудан қорғау функциясы болса да, люктің ойығына аяқ - қолды немесе бөгде заттарды қоюға тыйым салынады.

Қызып кетуден қорғау функциясы

Люктің электр жетегін қысқа уақыты ішінде бірнеше рет пайдалануға тыйым салынады. Бұл люктің электр қозғалтқышының қызып кетуіне немесе оны қызып кетуден қорғау функциясын қосуға әкелуі мүмкін. Осыдан кейін люктің электр жетегі ауыстырып қосқышты басуға жауап бермейді. Қызып кетуден қорғау функциясы электр қозғалтқышы салқындағаннан кейін автоматты түрде өшеді.

3-5. Аудиожүйе

Аудиожүйені басқару панелі

Аудиожүйені басқару панелі (А типі)



3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

3

АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

1 Мультимедиялық жүйе

Мультимедиялық жүйенің экранына өту, радио тыңдау, аудио файлдар, суреттер мен бейне файлдарды көру үшін басыңыз.

2 Телефон

Bluetooth динамик режимін қосу, соңғы қоңыраулардың тізімін, теру экранын, телефон кітапшасын және Bluetooth параметрлерін көрсету үшін басыңыз.

3 Cloudrive жүйесі

Cloudrive жүйесінің экранына өту және тиісті бағдарламаны іске қосу үшін нұқыңыз.

4 Ауаны салқындату жүйесінің экранына жылдам өту

Ысырманы төмен қарай тартып, сіз ауа баптау жүйесінің экранына тез ауыса аласыз.

5 Қуат батырмасы

Аудиожүйені және ақпараттық-ойын-сауық жүйесін қосу және ажырату. Егер бұл жүйелер сәтсіз болса, осы батырманы ұзақ басу оларды қайта іске қосуға мүмкіндік береді.

6 Дыбыс деңгейін төмендету батырмасы

Дыбыс деңгейін төмендету үшін басыңыз.

7 Дыбыс деңгейін жоғарылату батырмасы

Дыбыс деңгейін жоғарылату үшін басыңыз.

8 Авариялық жарық сигнализациясын ажыратқыш

Төтенше жарық сигналын қосу үшін басыңыз.

9 Аудио жүйенің басты экран батырмасы

Дыбыс жүйесінің негізгі экранына өту үшін басыңыз.

10 Cloudrive жүйесінің батырмасы

Cloudrive жүйесінің экранына өту үшін басыңыз.

11 Кіріс қоңырауды қабылдау батырмасы

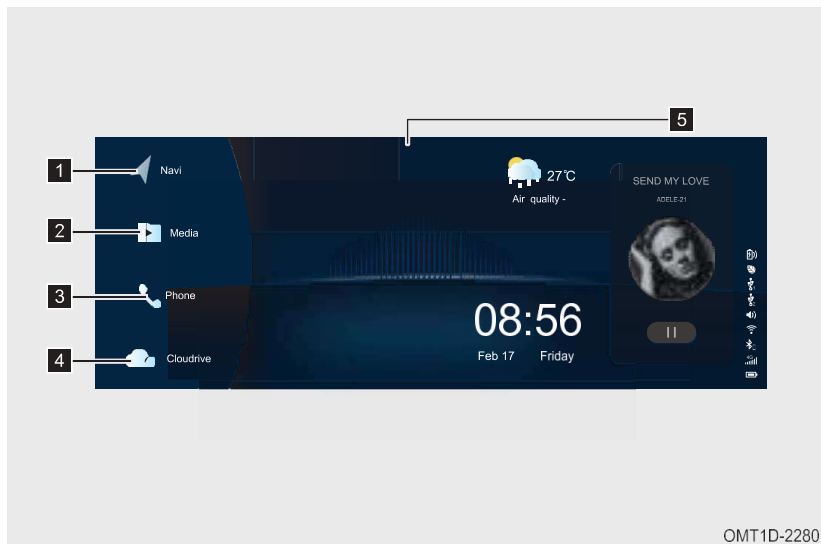
Кіріс қоңырауды қабылдау үшін басыңыз.

12 Орнату батырмасы (орнату)

Сіз жүйе функцияларын іске қосуға болатын құрылыс экранына өту үшін басыңыз.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Аудиожүйені басқару панелі (B типі)



- 1** Навигациялық жүйе
(автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Навигация жүйесінің экранына өту үшін басыңыз.

- 2** Мультимедиа
Мультимедиялық жүйенің экранына өту, радио тыңдау, аудио файлдар, суреттер мен бейне файлдарды көру үшін басыңыз.

- 3** Телефон
Bluetooth динамик режимін қосу, соңғы қоңыраулардың тізімін, теру экранын, телефон кітапшасын көрсету үшін басыңыз және Bluetooth параметрлері.

- 7** Cloudrive жүйесі
Cloudrive жүйесінің экранына өту және тиісті бағдарламаны іске қосу үшін нұқыңыз.

- 8** Ауаны салқындату жүйесінің экранына жылдам өту Ысырманы төмен қарай тартып, сіз ауа баптау жүйесінің экранына тез ауыса аласыз.

- 9** Баптау батырмасы
Баптаулар мәзіріне өту үшін басыңыз.

 Bluetooth динамик режимін қосу, келесі қоңыраулар тізімін, теру экранын, телефон кітапшасын және Bluetooth параметрлерін көрсету үшін басыңыз.

 Қуат қосқышы / дыбыс деңгейін басқару

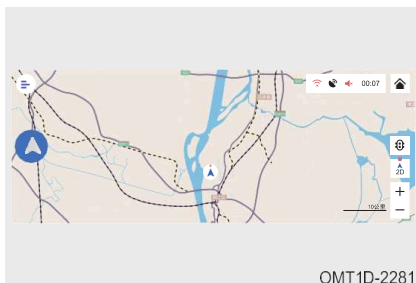
Аудио жүйені және ақпараттық-ойын - сауық жүйесін қосу немесе өшіру үшін басыңыз. Егер бұл жүйелер сәтсіз болса, осы батырманы ұзақ уақыт басу оларды қайта іске қосуға мүмкіндік береді. Желдеткіштің жылдамдығын арттыру үшін реттегішті сағат тіліне қарсы, ал азайту үшін сағат тіліне қарсы бұраңыз.

Ескерту: реттеу батырмасы және қуат қосқышы/дыбыс деңгейін басқару орталық консольде орналасқан.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен басқару

Навигациялық жүйе (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

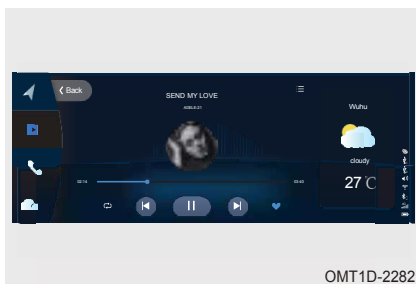


OMT1D-2281

Навигациялық жүйені пайдалануды бастау үшін негізгі мәзірдегі навигациялық жүйені басқару батырмасын немесе аудиожүйені басқару панеліндегі навигациялық жүйені басқару батырмасын басыңыз.

Навигациялық жүйені қосқаннан кейін дисплейде пайдаланушыны хабарландыру экраны (User Notice) пайда болады. Егер сіз бұл хабарламаны енді алғыңыз келмесе, ☒ батырмасын басыңыз. Навигация жүйесінің экраны [Agree] (шарттарды қабылдау) батырмасын басқаннан кейін ашылады.

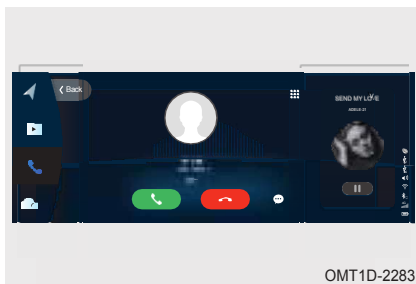
Мультимедиа



OMT1D-2282

Аудиожүйе және ақпараттық-талдау жүйесі радиоқабылдағышты, аудиофайлдарды тыңдауға, бейнелер мен бейне файлдарды қарауға мүмкіндік береді.

Bluetooth динамик жүйесі



OMT1D-2283

Телефон экранына өту үшін негізгі экрандағы телефон батырмасын басыңыз.

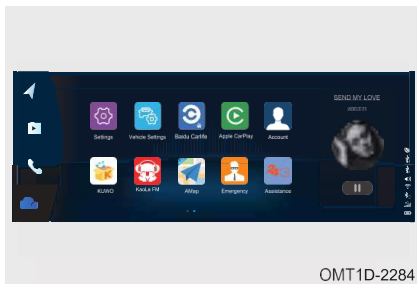
Bluetooth динамика жүйесін пайдалану үшін алдымен ұялы телефонды Bluetooth арқылы автомобильге қосу керек.

3

АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

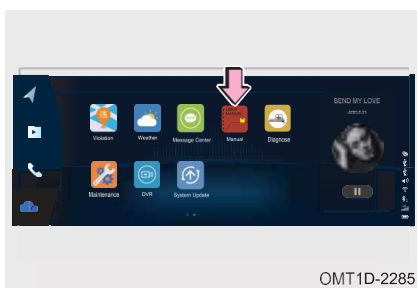
3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Cloudrive жүйесі



Cloudrive жүйесі келесі мәзірге қол жеткізуге мүмкіндік береді: автомобиль жүйелерін баптау, Баптау, Baidu Carlife, KuWo, Koala FM, Амар және басқа қосымшалар.

Аудиожүйені пайдалану бойынша электрондық нұсқаулық

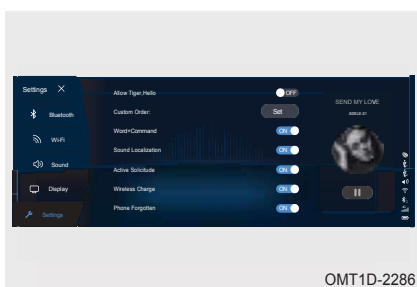


Cloudrive жүйесінің экранына өту үшін бас мәзірдегі Cloudrive жүйесінің батырмасын басыңыз.

Аудио жүйесінің бас құрылғысын пайдалану туралы егжей - тегжейлі нұсқауларды көру үшін Cloudrive жүйесінің экранында аудио жүйені пайдалану үшін электрондық нұсқаулықты ашыңыз.

Аудио жүйені орнату

Орнату



[Bluetooth] — Bluetooth экранына өту және Bluetooth қосылымын орнату үшін осы элементті таңдаңыз.

[Wi-Fi] — Wi - Fi экранына өту және сымсыз желі параметрлері мен кіру нүктесін орнату үшін осы элементті таңдаңыз.

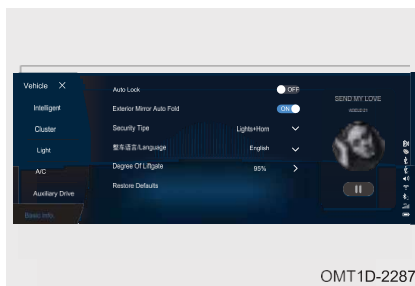
[Sound] (дыбыс) — дыбысты баптау экранына өту үшін осы элементті таңдаңыз. Ол батырмаларды басудың дыбыстық сигналын, дыбыс деңгейін, радиостанцияларды бағдарламалауды, әдепкі дыбыс деңгейін орнатуды, қозғалыс жылдамдығына байланысты дыбыс деңгейін автоматты түрде реттеу функциясын конфигурациялауды, Arkamys жүйесін, дыбыс өрісін, дыбыстық эффекттерді, сондай - ақ зауыттық параметрлерді тексеруді шақырады.

[Дисплей] (Дисплей) — Дисплей параметрлері экранына өту үшін осы элементті таңдаңыз. Бұл бейне файлдарды ойнатуды, дисплей параметрлерін, фотосуретті, дизайн тақырыбын реттеуге, сонымен қатар дисплейдің зауыттық параметрлеріне оралуға мүмкіндік береді.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

[System Setting] (жүйені баптау) — жүйені баптау экранына өту үшін осы элементті таңдаңыз. Бұл жүйенің күту режимінен шығуы және кілт сөзге жауап беру үшін кілт сөзді орнатуға, сымсыз зарядтағыштың жұмыс режимін, зарядтағышта қалған телефонды еске салу функциясын, дыбыстық сигнал көзін таңдау режимін, MODE батырмасының жұмыс режимін орнатуға, радио, телефон жұмысын баптауға, амалдық жүйенің нұсқасын білуге, бос жадтың көлемін анықтауға және зауыттық параметрлерге оралуға мүмкіндік береді.

Автомобиль жүйелерін орнату



[Intelligent Key] (Intelligent Key жүйесі) - отырғызу және түсіру кезінде жарықтандыруды баптау экранына өту үшін осы тармақты таңдаңыз, багаж бөлімшесінің есігін қашықтықтан ашу функциялары, есіктерді құлыптау және ашу функциялары, қашықтан басқару пультінің көмегімен автомобильге отырғызуды және одан түсіруді жеңілдету функциясы, артқы жүріспен қозғалу кезінде және жүргізуші орындығы мен қашықтан басқару пультінің қалпын синхрондау кезінде сыртқы артқы көрініс айналарын түсіру функциясы.

[Meter Setting] (аспаптар панелін орнату) — жылдамдық ескертуін орнату, аспаптар панелінің жарықтығын реттеу және сағатты орнату экранына өту үшін осы элементті таңдаңыз.

[Light Setting] (жарықтандыру құралдарын баптау) - күндізгі жүріс оттарын баптау, фаралардың жарығын автоматты басқару жүйесі, фараларды сөндіруді кешіктіру және "атмосфералық" жарықтандыру экранына өту үшін осы тармақты таңдаңыз.

[A / C Setting] (ауаны баптау жүйесін орнату) — ауаны баптау экранына өту үшін осы элементті таңдаңыз, желдеткішті кешіктіріп қосу және әйнектен конденсатты автоматты түрде алып тастау.

[Auxiliary Drive Setting] (жүргізушіге көмек көрсету жүйесін баптау) — таңдап, бұл тармақ көшу үшін экран параметрлері жүйесін бақылау "өлі" аймағы, алдын алу қысқарту туралы қашықтықты, жылдамдықты шектейтін құралдар, алдын-алу туралы ашық екі-ри, алдын алу жүйесін ауыстыру туралы қозғалыс жолағы, автоматты жүйесін шұғыл тежеу, көмек жүйесі қозғалыс кезінде заторе/жүйесін ұстап тұруды-жания автомобиль орталығында жолақтар мен функциялары туралы ескерту артында жақындап келе жатқан көлік құралы.

[Basic Vehicle Setting] (автомобильдің негізгі баптаулары) — есікті автоматты түрде құлыптау функцияларын, сыртқы артқы айналарды автоматты түрде бүктеу, ұрлыққа қарсы жүйені еске салу, хабарлама тілін таңдау, жүк бөлмесінің есігін көтеру биіктігін реттеу және таңдау, рульдік электр күшейткішінің жұмыс режимдері үшін осы элементті таңдаңыз.

3

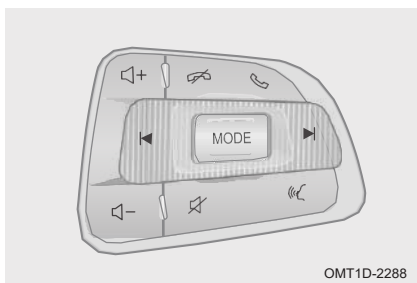
АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

3.АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

ОҚЫҢЫЗ

- Баптаулардың қол жетімді нұсқалары жинақтамаға байланысты және автомобильден автомобильге ауысуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізде бұл компонент басқаша көрінуі мүмкін.
- Баптауларды өзгерту қозғалтқышты іске қосу ажыратқышында ON күйінде болғанда орындалады.
- Сіз "атмосфералық" жарықтандырудың осындай параметрін таңдай аласыз, онда ол дыбысқа немесе жүргізу режиміне байланысты түсін өзгерте алады.

Аудио жүйені басқару батырмалары



Дыбыс деңгейін жоғарылату батырмасы +
Қысқа басу-дыбыс деңгейін жоғарылату.
Ұзақ басу-дыбыс деңгейін сатылы арттыру.
Дыбыс деңгейін азайту батырмасы -
Қысқа басу-дыбыс деңгейін төмендету.
Ұзақ басу - дыбыс деңгейін біртіндеп төмендету.

Кіріс қоңырауды қабылдау батырмасы - кіріс қоңырауды қабылдау немесе Bluetooth экранына өту үшін басыңыз.

Сөйлесуді аяқтау батырмасы - сөйлесуді аяқтау үшін басыңыз.

Дауысты тану батырмасы - қысқа басу дауысты тану функциясын қосады; ұзақ басу Siri функциясын немесе Carlife қосымшасын қосады.

Дыбыстық жүйені өшіру батырмасы - аудио жүйені өшіру үшін басыңыз.

Режимдерді ауыстыру батырмасы MODE - режимдерді келесі ретпен ауыстыру үшін басыңыз: QQ Music (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) радиоқабылдағыш (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) - USB - аудио - құрылғысы Bluetooth - аудио файл ойнатқышы - QQ Music (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін).

Алдыңғы/келесі композицияға немесе алдыңғы/кейінгі радиостанцияға өту батырмасы .

Аудио жүйе-алдыңғы / келесі композицияға көшу. Радиоқабылдағыш-алдыңғы / келесі радиостанцияға өту.

ОҚЫҢЫЗ

Баптаулардың қол жетімді нұсқалары жинақтамаға байланысты және автомобильден автомобильге ауысуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізде бұл компонент басқаша көрінуі мүмкін.

PhoneLink қосымшасы

Baidu CarLife (Android)

Келесі әрекеттерді орындаңыз.

Қадам 1. CarLife қосымшасын ұялы телефонға орнатыңыз.

Қадам 2. Ұялы телефонды түпнұсқа деректер кабелімен USB ағытпасына қосыңыз.

Қадам 3. CarLife қосымшасын ашыңыз.

QDlink (Android)

Келесі әрекеттерді орындаңыз.

Қадам 1. Телефонды Bluetooth арқылы аудио жүйенің бас құрылғысына қосыңыз.

Қадам 2. Бағдарламаны жүктеу үшін телефонның QR кодын аудио жүйенің бас құрылғысының дисплейінде сканерлеңіз.

Қадам 3. Ұялы телефонды түпнұсқа деректер кабелімен USB ағытпасына қосыңыз.

Қадам 4. QDlink қосымшасын ашыңыз.

Apple CarPlay (iOS)

Келесі әрекеттерді орындаңыз.

Қадам 1. Ұялы телефонды түпнұсқа деректер кабелімен USB ағытпасына қосыңыз.

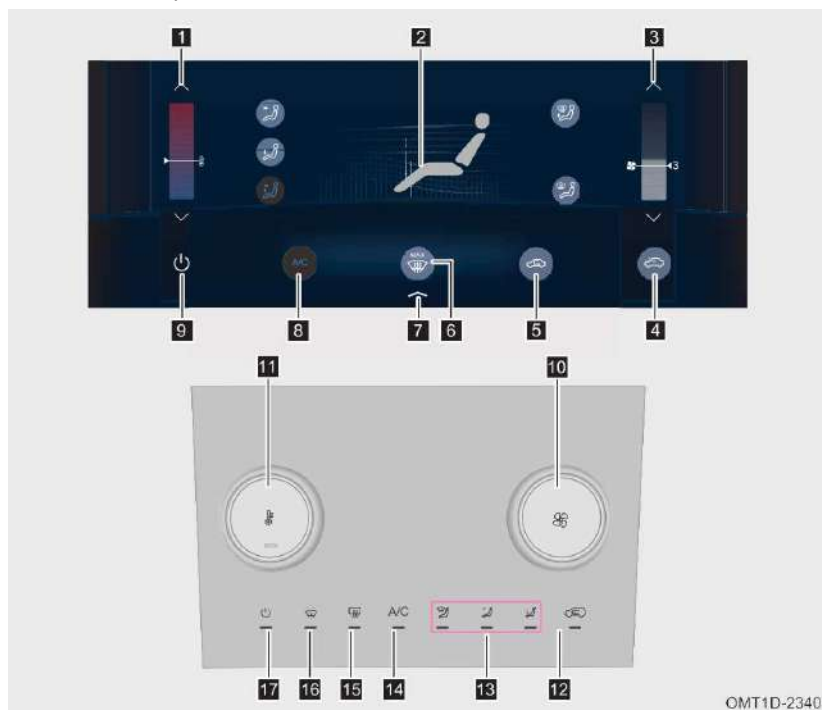
Қадам 2. Apple CarPlay қосымшасын ашыңыз.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

4.6. Ауаны баптау жүйесі

Қолмен басқарылатын ауаны баптау жүйесі (автомобильдің орындалуының белгілі бір нұсқалары үшін)

Алдыңғы аспаптар панелі



1 Сенсорлық температура реттегіші

2 Ауа тарату режимдерінің сенсорлық батырмасы

3 Желдеткіштің жылдамдығын басқару

4 Сыртқы ауаны беру режимінің сенсорлық батырмасы

5 Ауаны қайта өңдеу режимінің сенсорлық батырмасы

6 Алдыңғы әйнекті жылыту және үрлеу режимінің сенсорлық батырмасы

7 Ауаны баптау жүйесінің экранын өшіру үшін сенсорлық батырма

8 Ауаны баптау жүйесін қосу үшін сенсорлық батырма

9 Ауаны баптау жүйесін өшірудің сенсорлық батырмасы

10 Желдеткіш жылдамдығын реттегіш

11 Температура реттегіші

12 Сыртқы ауаны беру/ауаны қайта өңдеу режимі батырмасы

13 Ауа тарату режимдерінің батырмалары

14 Ауаны баптау жүйесін қосу батырмасы

15 Артқы әйнекті жылыту батырмасы

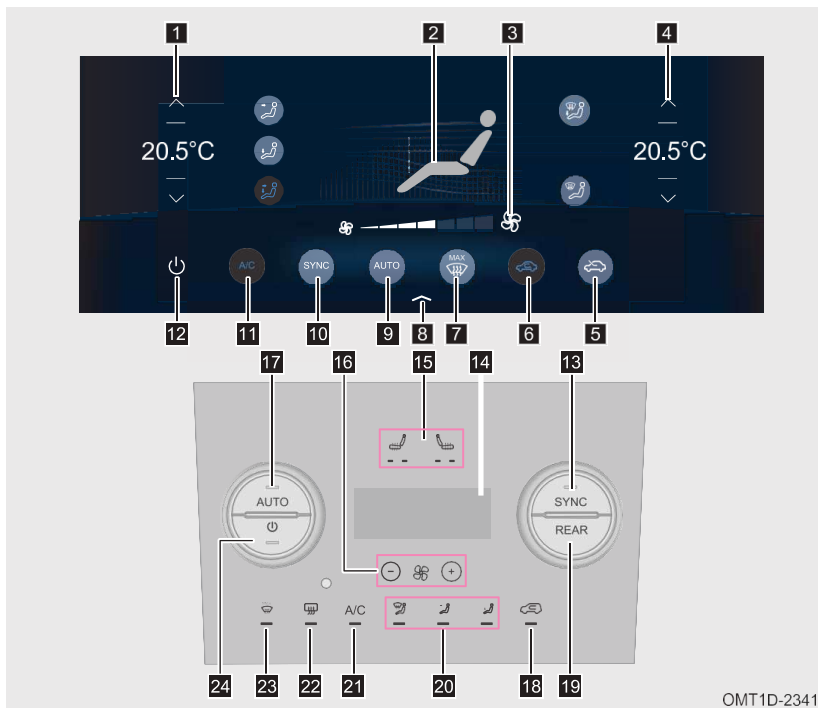
16 Алдыңғы әйнекті жылыту және үрлеу режимінің батырмасы

17 Ауаны баптау жүйесін өшіру батырмасы

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Автоматты ауа баптау жүйесі
(автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Алдыңғы басқару панелі (А түрі)



3

АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

3.АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

1 Жүргізуші тарапынан температураны жоғарылату / төмендету үшін сенсорлық батырмалар

2 Ауаны тарату режимін көрсету

3 Желдеткіштің жылдамдығын арттыру/азайту үшін сенсорлық батырмалар

4 Алдыңғы жолаушыдан температураны жоғарылату/төмендету үшін сенсорлық батырмалар

5 Сыртқы ауаны беру режимінің сенсорлық батырмасы

6 Ауаны қайта өңдеу режимінің сенсорлық батырмасы

7 Алдыңғы әйнекті үрлеу режимінің сенсорлық батырмасы

8 Ауаны баптау жүйесінің экранын өшіру үшін сенсорлық батырма

9 Auto режимінің сенсорлық батырмасы

10 Бір аймақтық сенсорлық батырма

11 Ауаны баптау жүйесін қосу үшін сенсорлық батырма

12 Ауаны баптау жүйесін өшірудің сенсорлық батырмасы

13 Бір аймақтық режим батырмасы

14 Ауаны тарату режимін көрсету

15 Жүргізуші/ алдыңғы жолаушы орындығын жылыту ажыратқышы

16 Желдеткіштің жылдамдығын арттыру/ азайту батырмалары

17 AUTO режимі батырмасы

18 Сыртқы ауаны беру/ауаны қайта өңдеу режимі батырмасы

19 Ауаны баптау жүйесін артқы жағындағы ауа беру арқылы қосу батырмасы

20 Ауа тарату режимдерінің батырмалары

21 Ауаны баптау жүйесін қосу батырмасы

22 Артқы әйнекті жылыту батырмасы

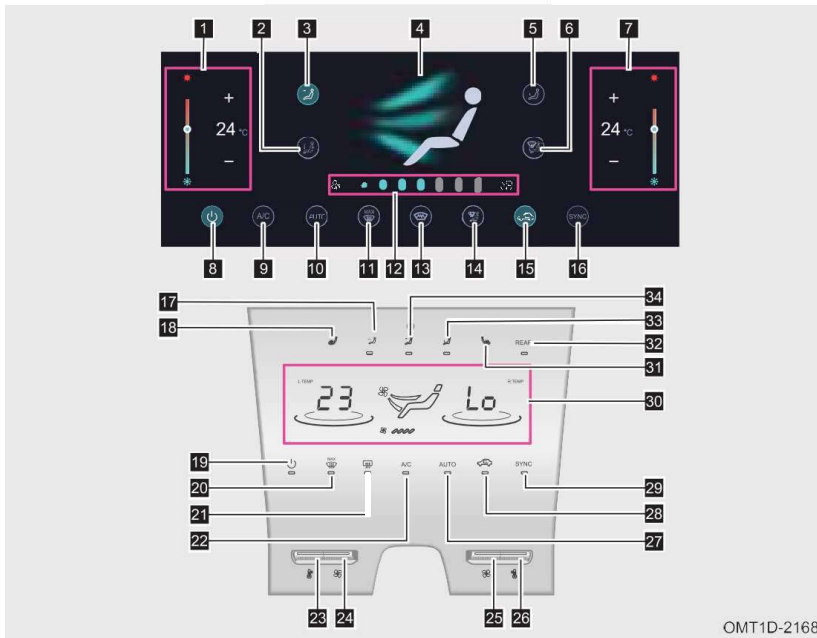
23 Алдыңғы әйнекті үрлеу режимі батырмасы

24 Ауаны баптау жүйесін өшіру батырмасы

Ескертпе: кабинаның артқы жағындағы орындықтарды жылыту және ауаны баптау жүйесі (және осы жүйелерді басқару органдары) автомобильдің стандартты жиынтығына кірмейді. Сіздің автомобиліңізде бұл компоненттер басқаша көрінуі мүмкін.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Алдыңғы аспаптар панелі (B түрі)



3

АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

3.АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

1 Жүргізуші тарапынан температура реттегіші

2 Орталық, бүйірлік және төменгі желдету торлары арқылы ауа беру режимінің сенсорлық батырмасы

3 Орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы ауа беру режимінің сенсорлық батырмасы

4 Ауа тарату режимдерінің сенсорлық батырмасы

5 Төменгі желдеткіш торлар арқылы ауа беру режимінің сенсорлық батырмасы

6 Алдыңғы әйнекті төменгі желдеткіш торлар арқылы үрлеу және ауа беру режимінің сенсорлық батырмасы

7 Алдыңғы жолаушы жағынан температура реттегіші

8 Ауаны баптау жүйесін өшірудің сенсорлық батырмасы

9 Ауаны баптау жүйесін қосу үшін сенсорлық батырма

10 AUTO сенсорлық батырмасы

11 Алдыңғы әйнекті жылыту және үрлеу режимінің сенсорлық батырмасы

12 Желдеткіш жылдамдығын реттегіш

13 Алдыңғы әйнекті үрлеу режимінің сенсорлық батырмасы

14 Артқы әйнекті жылытудың сенсорлық батырмасы

15 Сыртқы ауаны беру/ауаны қайта өңдеу режимінің сенсорлық батырмасы

16 Сенсорлық қос аймақ батырмасы

17 Алдыңғы әйнекті үрлеу режимі батырмасы

18 Жүргізуші орындығын жылыту қосқышы

19 Ауаны баптау жүйесін өшіру батырмасы

20 Алдыңғы әйнекті үрлеу режимі батырмасы

21 Артқы шыныны жылыту батырмасы

22 Ауаны баптау жүйесін қосу батырмасы

23 Жүргізуші жағындағы температураны реттеу батырмасы

24/25 Желдеткіштің жылдамдығын арттыру /азайту батырмалары

26 Алдыңғы жолаушы жағындағы температураны реттеу батырмасы

27 AUTO батырмасы

28 Сыртқы ауаны беру/ ауаны қайта өңдеу режимі батырмасы

29 Қос аймақ батырмасы

30 Ауаны баптау жүйесінің индикациясы

31 Алдыңғы жолаушының орындығын жылыту ажыратқышы

32 Ауаны баптау жүйесін артқы жағындағы ауа беру арқылы қосу батырмасы

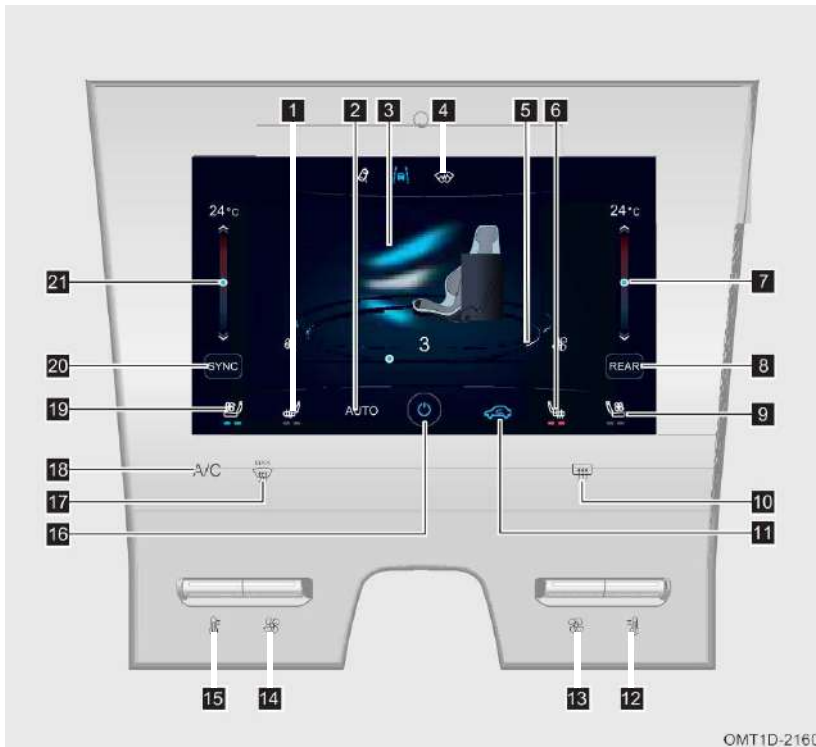
33 Төменгі желдету торлары арқылы ауа беру режимі батырмасы

34 Орталық және бүйірлік желдеткіш торлар арқылы ауа беру режимі батырмасы

Ескертпе: кабинаның артқы жағындағы орындықтарды жылыту және ауаны баптау жүйесі (және осы жүйелерді басқару органдары) автомобильдің стандартты жиынтығына кірмейді. Сіздің автомобиліңізде бұл компоненттер басқаша көрінуі мүмкін.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Алдыңғы аспаптар панелі (C түрі)



3

АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

3.АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

1 Жүргізуші орындығын жылыту қосқышы

2 АВТО батырмасы

3 Ауаны шектеу режимдерінің батырмалары

4 Желдеткіш жылытқыштың батырмасы

5 Желдеткіш жылдамдығын реттегіш

6 Алдыңғы жолаушы орындығын жылыту ажыратқышы

7 Алдыңғы жолаушы жағынан температура реттегіші

8 Салонның артқы жағындағы ауаны баптау жүйесін қосу батырмасы

9 Алдыңғы өту орнын желдету батырмасы

10 Артқы әйнекті жылыту батырмасы

11 Сыртқы ауаны беру/ауаны қайта өңдеу режимі батырмасы

12 Алдыңғы жолаушы жағындағы температураны реттеу батырмасы

13/14 Желдеткіштің жылдамдығын арттыру / азайту батырмалары

15 Жүргізуші жағындағы температураны реттеу батырмасы

16 Ауаны баптау жүйесін сөндіру батырмасы

17 Алдыңғы әйнекті үрлеу режимі батырмасы

18 Ауаны баптау жүйесін қосу батырмасы

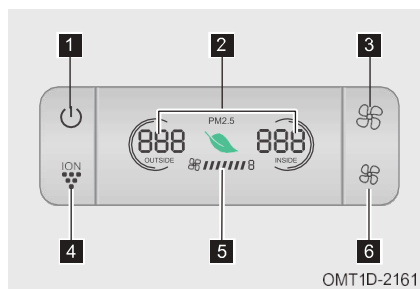
19 Жүргізуші орындығын желдету батырмасы

20 Қос аймақ батырмасы

21 Жүргізуші жағынан температура реттегіші

Ескерту: панельдегі белгілі бір батырмалардың болуы конфигурацияға байланысты және сіздің автомобильден автомобильге дейін өзгеруі мүмкін, бұл компоненттер басқаша көрінуі мүмкін.

Екінші қатардағы орындыққа арналған аспаптар панелі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



1 Ауа баптау жүйесін өшіру батырмасы

2 PM 2.5 жүйесін көрсету

3 Желдеткіштің жылдамдығын арттыру батырмасы

4 Ауаны тазарту жүйесінің батырмасы

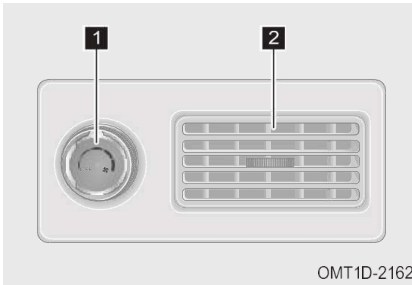
5 Желдеткіштің айналу жылдамдығының индикациясы

6 Желдеткіштің жылдамдығын азайту батырмасы

Ескерту: екінші қатардағы орындықтың аспаптар панелі алдыңғы панельмен бірдей функцияларды орындайды.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Үшінші қатардағы орындыққа арналған аспаптар панелі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



- 1** Салонның артқы жағындағы ауаны баптау жүйесі желдеткішінің айналу жылдамдығын реттегіш
- 2** Артқы желдету торы

Температураны реттеу

Қажетті ауа температурасын алдыңғы басқару панеліндегі батырмаларды немесе сенсорлық температура реттегішін пайдаланып орнатуға болады.

Желдеткіш жылдамдығын реттеу

Сіз желдеткіштің қажетті жылдамдығын алдыңғы аспаптар панеліндегі немесе екінші қатардағы аспаптар панеліндегі батырмаларды, сондай - ақ алдыңғы панельдегі сенсорлық реттегішті қолдана отырып орната аласыз.

Ескерту: үшінші қатардағы орындықтың аспаптар панеліндегі желдеткіштің жылдамдығын реттегіш тек осы орындық үшін жұмыс істейді.

Қос аймақ батырмасы

Қос аймақ батырмасын басыңыз. Егер дисплейде көк SYNC индикаторы жанса, бұл ауа баптау жүйесінің бір аймақтық режимде жұмыс істейтінін көрсетеді. Егер дисплейде SYNC ақ индикаторы жанса, бұл ауаны баптау жүйесі екі зоналық режимде жұмыс істейтінін көрсетеді, бұл ретте жүргізуші жағынан және алдыңғы жолаушы жағынан температураны бөлек реттеуге болады.



ОҚЫҢЫЗ

Аудио жүйенің бас құрылғысы өшірілгеннен кейін пайдаланушы орнатқан параметрлер сақталады.

Сыртқы ауаны беру/ауаны қайта өңдеу режимі батырмасы

Сыртқы ауаны беру/ауаны қайта өңдеу режимдерін ауыстыру дисплейде болуы мүмкін. Көк белгіше  қазіргі уақытта ауаны қайта өңдеу режимі қосылғанын және ақ белгіш  — қазіргі уақытта сыртқы ауаны беру режимі қосулы екенін көрсетеді.

Келесі жағдайларда ауаны өңдеу режимін қосыңыз.

1. Шаңды жолдармен жүру кезінде.
2. Салондағы ауаны тез салқындату үшін.
3. Салонға жағымсыз иістердің түсуіне жол бермеу үшін.
4. Салонға шығатын газдардың түсуін болдырмау үшін.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Auto батырмасы

Auto режимін дисплейдегі AUTO батырмасымен өшіруге болады. Көк белгіше AUTO қазіуақытта автоматты режим қосылғанын және ақ белгіше - AUTO қазіргі уақытта қолмен басқару режимі қосылғанын көрсетеді.

Автоматты режимде ауа сапасын басқару жүйесі (AQS), егер ол салондағы ауа сапасы төмендегенін байқаса, қайта өңдеу режимін қосады. Ауа сапасы қалпына келгенде, ауа айналымы режимі автоматты түрде өшеді. AQS жүйесі иісті газдарды анықтауға арналмаған. Қоршаған орта температурасы -2 °C-тан төмен болған кезде, AQS жүйесі қосылмайды, сондықтан әйнек пен бүйірлік әйнектер булануға ұшырамайды.

Автоматты режим ауаны баптау жүйесін қосу батырмасы, ауаны тарату режимін реттеу батырмасы, реттегіштің айналу жылдамдығын өзгерту немесе температураның өзгеруі басылған кезде өшіріледі. Бұл жағдайда қалған функциялар автоматты режимде жұмыс істеуді жалғастырады және белгіше AUTO ақ жарықпен жануын жалғастырады.

Автоматты режимде сыртқы ауаны беру/ ауаны қайта өңдеу батырмасын басу автоматты режимді өшіруге әкеледі. Сонымен қатар, қалған функциялар автоматты түрде жұмысын жалғастырады және белгіше AUTO көгілдір жарықпен жануды жалғастырады.

Автоматты режим қосылған кезде дисплейдегі AUTO батырмасын басу автоматты режимді өшіруге әкелмейді.

Ауа тарату режимдерінің батырмалары

Дисплейдегі ауа тарату режимдерінің батырмалары келесі режимдерді таңдауға және біріктіруге мүмкіндік береді: әйнек үрлеу, орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы ауа беру және төменгі желдету торлары арқылы ауа беру.

Көк белгіше  әйнек үрлеу режимі қосылғанын көрсетеді.

Көк белгіше  ауа беру режимі орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы қосылғанын көрсетеді.

Көк белгіше  төменгі желдету торлары арқылы ауа беру режимінің қосылғанын көрсетеді.

Ескерту: төменгі желдету торлары арқылы ауа беру алдыңғы әйнектің үрленуіне сәйкес келмейді.



ОҚЫҢЫЗ

Қозғалыс кезінде жел әйнегі буланған кезде жел әйнегін үрлеу режимін қосу ұсынылады. Қосымша ақпарат алу үшін төменде осы тарауда "Әйнек үрлеу режимінің батырмасы" келтірілген.

Ауаны баптау жүйесін өшіру батырмасы

Дисплейдегі ауаны баптау жүйесін қосу батырмасын басыңыз немесе екінші қатардағы орындықты аспаптар панелін қосыңыз. Көк белгішенің түсі  ауа баптау жүйесі қосылғанын және белгішенің  ақ түсі оның өшірулі екенін көрсетеді.

Салонның артқы жағындағы ауаны салқындату жүйесін өшіру батырмасы

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Дисплейдегі салонның артындағы ауаны баптау жүйесін қосу батырмасын басыңыз. Көк белгішенің түсі REAR салонның артқы жағындағы ауаны баптау жүйесін қосуға болатындығын және белгішенің REAR ақ түсі оны тікелей өшіруге болатынын көрсетеді.

Ауаны баптау жүйесін қосу батырмасы

Алдыңғы басқару панеліндегі ауаны баптау жүйесін қосу батырмасын басыңыз. Қызғылт сары таңба A/C кондиционердің компрессоры қосылғанын және ауа баптау жүйесі жұмыс істейтінін және ақ таңба A/C бұл кондиционердің өшірулі екенін көрсетеді.

Алдыңғы әйнекті үрлеу режимі батырмасы

Алдыңғы аспаптар панеліндегі әйнек үрлеу режимі батырмасын басыңыз. Қызғылт сары таңба  әйнектің үрлеу режимі қосылғанын және ақ таңба  бұл режимнің өшірілгенін білдіреді.

Алдыңғы әйнекті үрлеу режимінде ауаның көп бөлігі алдыңғы әйнекке, ал кішісі алдыңғы есіктердің әйнегіне бағытталған.

Егер желдеткіш өшірілмесе, онда жел қондырғысын үрлеу режимінің батырмасын басқан кезде сыртқы ауаны беру режимі және компрессор автоматты түрде қосылады.

Конденсатты немесе мұзды әйнектен тиімді түрде алып тастау үшін төмендегі ұсыныстарды қолданыңыз.

Қадам 1. Қозғалысты бастамас бұрын, әйнектің ішкі беті таза және құрғақ екеніне көз жеткізіңіз. Егер шаң немесе су тамшылары болса, оларды алыңыз.

Қадам 2. Желдеткіш жылдамдығы: максималды.

Қадам 3. Температура: ыңғайлы.

Қадам 4. Ауаны тарату режимі: алдыңғы әйнекті үрлеу режимін немесе алдыңғы әйнекті үрлеу/ауаны беру режимін және төменгі желдету қондырғыларын қосыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

- Егер кондиционер ауаны салқындатпаса, бұл әйнектен конденсацияны кетіруді қиындатады. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Жоғары ылғалдылық жағдайында (күту немесе қар жауу кезінде) әйнектен конденсатты кетіру үшін кондиционерді қосыңыз. Егер кондиционер өшірулі болса, бұл әйнектен конденсацияны кетіруді қиындатады.
- Жоғары ылғалдылық жағдайында (күту немесе қар жауу кезінде) әйнектен конденсатты кетіру үшін сыртқы ауаны беру режимін қосыңыз. Егер қайта өңдеу режимі қосылса, бұл әйнектен конденсацияны кетіруді қиындатады.
- Шыныдан немесе конденсаттан шығарылғаннан кейін, ауаның таралу режимін және желдеткіштің жылдамдығын салонда ыңғайлы микроклимат жасау үшін реттеңіз.
- Төмен температура жағдайында әйнектен конденсатты кетіру үшін сыртқы ауаны беру режимін және жылытқышты қосыңыз. Ауа тек әйнек пен алдыңғы есіктердің әйнектеріне түсуі керек. Егер сыртқы ауа температурасы 0 °C-тан жоғары болса, әйнек үрлеу режимін қосыңыз.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік мақсатында әйнек үрлеу режимін дұрыс қолданыңыз.
- Қыста ауаны қайта өңдеу режимін ұзақ уақыт пайдаланудан аулақ болыңыз, өйткені бұл режимде әйнек тез булана бастайды.
- Әйнектің булануына байланысты нашар көріну жол - көлік оқиғалары мен жарақат алу қаупін арттырады. Сондықтан, автомобиль жүргізу кезінде қауіпсіз жол қозғалысын қамтамасыз ету үшін сіз жақсы көрінуіңіз керек.

Алдыңғы әйнекті жылыту батырмасы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін дисплейдегі әйнек жылыту батырмасын басыңыз. Көк белгіше  әйнектің жылытуы қосулы екенін көрсетеді. Шамамен 20 минуттан кейін ол автоматты түрде өшеді. Ақ белгіше  әйнектің жылытуы өшірілгенін көрсетеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жел әйнегін тазалаған кезде, жылытқыштың жіптерін тырнап немесе бүлдіріп алмаңыз.
- Аккумуляторлық батарея зарядының төмен деңгейі кезінде жел шынысын жылыту қозғалтқышты іске қосқанға дейін қосылмайды. Бұл қозғалтқыштың іске қосылуын жеңілдету үшін жасалады.
- Аязды немесе конденсатты алып тастағаннан кейін, әйнек жылытуды өшіруді ұмытпаңыз.

ҚАУІПТІЛІК

Күйіп қалмас үшін, қыздыру кезінде немесе оны өшіргеннен кейін бірден әйнекке тигізбеңіз.

Артқы әйнекті жылыту батырмасы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде артқы әйнекті жылыту батырмасын  басыңыз. Артқы шыныны және сыртқы артқы көрініс айналарын жылытуды қосуды көрсете отырып, қызғылт сары индикатор жанады. Артқы әйнекті жылытуды өшіру үшін батырманы тағы бір рет басыңыз. Батырмаға салынған  индикатор сөнеді. Бұл жағдайда индикатордың түсі ақ түске өзгереді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сыртқы артқы айналарды жылыту функциясының болуы автомобильдің жинақтамасына байланысты.
- Артқы әйнекті/сыртқы артқы айналарды тазалаған кезде, жылытқыштың жіптерін тырнап немесе бүлдіріп алмаңыз.
- Аккумуляторлық батарея зарядының төмен деңгейі кезінде артқы шыныны/артқы түрдегі қол айналарын жылыту қозғалтқышты іске қосқанға дейін қосылмайды. Бұл қозғалтқыштың іске қосылуын жеңілдету үшін жасалады.
- Артқы әйнекті/сыртқы артқы айналарды тазаламас бұрын, олардың жылытуы өшірілгеніне көз жеткізіңіз.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ



ҚАУІПТІЛІК

Жұмыс істеп тұрған жылытқышта немесе оны өшіргеннен кейін бірден күйіп қалмас үшін артқы әйнекке/сыртқы артқы айналарға қол тигізбеңіз.

Желдеткіш торлар

Орталық желдету торлары

Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін клапан торындағы тұтқаны жоғары, төмен, солға немесе оңға жылжытыңыз.

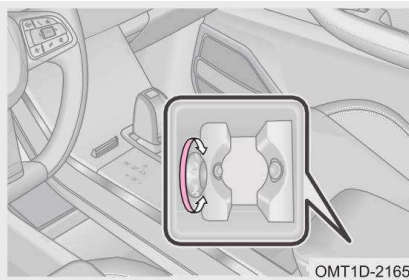
Бүйірлік желдету торлары

Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін тесік торындағы тұтқаны жоғары, төмен, солға немесе оңға жылжытыңыз.

Шынтақ қойғыштағы желдеткіш торлар

Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін клапан торындағы тұтқаны жоғары, төмен, солға немесе оңға жылжытыңыз.

Орталық консольдегі бөлікті салқындату функциясы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



Салқындатылған затты (мысалы, сусын құмырасы) орталық консольдегі бөлікке салыңыз және ауаны салқындату жүйесін қосыңыз. Бөліктегі салқындатуды қосу үшін тұтқаны сағат тіліне қарсы бұраңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Салонның дизайны жиынтықтауға байланысты және автомобильден автомобильге қарай әр түрлі болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізде бұл компоненттер басқаша көрінуі мүмкін.



ҚАУІПТІЛІК

Егер орталық консольдегі бөлікке салынған салқындатылған зат тым үлкен болса, қақпақ жабылмауы мүмкін. Жабылмаған қақпақ жүргізушінің қолмен қозғалысына кедергі келтіруі мүмкін және жарақат себеп болуы мүмкін.

Конденсатты автоматты түрде жою функциясы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Конденсатты автоматты түрде жою функциясын аудио дисплей арқылы реттеуге болады. Егер әйнектің булануы мүмкін болса, конденсатты автоматты түрде алып тастау функциясы конденсатты автомобильдің қауіпсіздігін жақсарту үшін әйнектен шығарады.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

ОҚЫҢЫЗ

Параметрлер мәзірінде конденсатты автоматты түрде жою функциясын іске қосқаннан кейін, бұл функция кейбір жағдайларда өзі қосылады. Бұл қалыпты жағдай.

Желдеткішті қашықтан және кешіктіріп қосу функциялары (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Жазда автомобиль тікелей күн сәулесінде ұзақ уақыт тұрғанда, оның салонындағы температура өте жоғары болуы мүмкін. Автомобильдің ішкі температурасын желдеткішті қашықтан қосу функциясы арқылы алдын-ала төмендетуге болады. Бұл функция сонымен қатар жоғары температурада ішкі әрлеу элементтері шығаратын иістен арылуға мүмкіндік береді.

Егер сыртқы температура 20 °C-тан асса және жүйе аккумулятордың кернеуі белгілі бір талаптарға сәйкес келетінін анықтаса, ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режимін өшіріп, желдеткіш қосылады (30 секунд). Желдеткіш циклы 30 секундта аяқтағаннан кейін, есікті ашыңыз немесе ұрлыққа қарсы жүйенің қауіпсіздік режимін қосыңыз және желдеткіш өшеді.

ОҚЫҢЫЗ

Қозғалтқышты іске қосқанға дейін желдеткіш екі циклге дейін жұмыс істей алады.

Желдеткішті кешіктіріп қосу функциясы

Желдеткішті кешіктіріп қосу функциясын орнату аудиожүйе экранында жүзеге асырылады. Бұл функция жүйенің ауа өткізгіштерін салыстырмалы құрғақтықта ұстауға мүмкіндік береді және оларда бактериялар мен ластаушы заттардың жиналуына жол бермейді.

Бұл функцияның жұмыс істеуінің қажетті шарты алдыңғы сапар кезінде ауаны салқындату жүйесін пайдалану және аккумулятордың кернеуінің белгілі бір талаптарға сәйкестігі болып табылады. Егер ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режимін қосқаннан кейін 5 минуттан астам уақыт өтсе, желдеткіш 1 минутқа қосылады.

ОҚЫҢЫЗ

Желдеткішті қашықтан және кешіктіріп қосу функцияларын баптау аудио жүйенің бас құрылғысының көмегімен жүзеге асырылады.

Ауаны баптау жүйесін пайдалану

Қолмен басқарылатын ауаны баптау жүйесін пайдалану

Төменде көрсетілген операциялар қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде орындалады.

Ауа баптау жүйесін ауа баптау жүйесін аспаптар панеліндегі тиісті батырмамен немесе дисплейдегі сенсорлық батырмамен қосуға болады. Қажетті ауа температурасын алдыңғы басқару панеліндегі температура реттегішінің көмегімен (контроллердің сол жақ позициясы максималды салқындауға жауап береді) немесе сенсорлық дисплейдегі реттегіш көмегімен орнатуға болады. Сіз желдеткіштің қажетті жылдамдығын алдыңғы аспаптар панеліндегі батырмаларды немесе дисплейдегі сенсорлық реттегішті қолдана отырып орната аласыз. Орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы ауа беру режимін таңдау ұсынылады. Егер қоршаған орта температурасы 30 °C - тан асса, сіз ауаны қайта өңдеу режимін аласыз.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Ауаны баптаудың автоматты жүйесін пайдалану

Төменде көрсетілген операциялар қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде орындалады.

АВТО батырмасын басыңыз. Температураны орнатқаннан кейін ауаны баптау жүйесі ауаны тарату режимдерін, желдеткіштің жылдамдығын автоматты түрде реттейді, сыртқы ауаны беру және ауаны қайта өңдеу режимдерін ауыстырады, сонымен қатар кондиционер компрессорын қосады және өшіреді.

Автомобиль салонында жайлы микроклимат құру және ауаны салқындату жүйесінің максималды тиімділігін қамтамасыз ету үшін дисплейдегі AUTO батырмасын басқаннан кейін 22 °C - қа тең ауа температурасын орнату ұсынылады.

Автоматты режим ауаны баптау жүйесін қосу батырмасы, ауаны тарату режимін реттеу батырмасы, реттегіштің айналу жылдамдығын өзгерту немесе температураның өзгеруі басылған кезде өшіріледі. Бұл жағдайда қалғандары функциялар автоматты түрде жұмыс істейді және белгіше AUTO ақ жарықпен жануды жалғастырады.

Салонның артқы жағындағы ауаны баптау жүйесін пайдалану (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Төменде көрсетілген операциялар қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде орындалады.

Салонның артындағы ауа баптау жүйесі салонның артындағы ауа баптау жүйесін қосу батырмасымен, ауа баптау жүйесін қосу батырмасымен немесе салонның артындағы ауа баптау жүйесінің желдеткіш жылдамдығын реттеуіші бұру арқылы қосылады.

Ескертпе: салонның артқы жағындағы ауаны баптау жүйесі жылытқыш режимінде жұмыс істемейді.

Ауаны салқындатудың ең тиімді әдісі - кондиционер сүзгісінің күйін бақылау және оны уақтылы өзгерту. Келесі қадамдарды орындаңыз.

Қадам 1. Желдеткіш жылдамдығы: максималды.

Қадам 2. Температура: максималды салқындату.

Қадам 3. Сыртқы ауаны беру режимі немесе ауаны қайта өңдеу режимі: ауаны қайта өңдеу режимі.

Қадам 4. Ауаны тарату режимі: орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы.

Қадам 5. Ауаны баптау жүйесі: қосылған (компрессор жұмыс істейді, ауаны баптау жүйесінің индикаторы жанып тұрады).

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ



ОҚЫҢЫЗ

- Жүйенің тиімділігінің төмендеуіне кондиционер конденсаторының ластануы мен бітелуі себеп болуы мүмкін. Сондықтан конденсатордың конденсаторын таза ұстаңыз.
- Ыстық және дымқыл ауа тез салқындаған кезде тұман желдету қондырғыларынан шығуы мүмкін. Бұл қалыпты физикалық құбылыс.
- Егер сыртқы температура жеткілікті төмен болса (мысалы, қыста), онда кондиционердің компрессорлық сорының ауа баптау жүйесін қосу батырмасын басқан кезде, тиісті индикатор жанып тұрса да, ол өшіп қалуы мүмкін.
- Ауа баптау жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде немесе одан кейін автомобиль астында жиналатын су, егер бұл жүйенің дренаждық түтігінен ағатын конденсат болса, бұл ақаулықтың белгісі емес.
- Ауа баптау жүйесіндегі салқындатқыш уақыт өте келе жұмсалады. Сондықтан, егер сіз жүйенің тиімділігінің төмендеуін сезсеңіз, жүйені және оның салқындатқышты толтыруды тексеру үшін Chery уәкілетті дилерінің қызмет көрсету станциясына барыңыз.
- Терезелерді ашып, ай сайын кем дегенде 5 минут ауа баптау жүйесін қосу ұсынылады. Бұл компрессордағы майдың болмауына байланысты ауа баптау жүйесінің бұзылуына жол бермейді, сонымен қатар ылғал мен бактериялардан туындаған буландырғыштан жағымсыз иістің пайда болуына жол бермейді.
- Егер кондиционер жұмыс істеп тұрған кезде автомобиль ұзақ уақыт бойы үздіксіз көтеріліп немесе ауыр жүктеме мен төмен жылдамдықпен қозғалса, қозғалтқыштың қызып кетуі мүмкін. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын қайта қыздыру сигнализаторын бақылаңыз. Қозғалтқыш қызып кеткен кезде ауаны баптау жүйесін өшіру ұсынылады.
- Салондағы ауа температурасы белгілі бір деңгейге дейін төмендегеннен кейін, қозғалтқышқа жүктемені азайту және отын шығынын азайту үшін компрессор автоматты түрде өшеді. Осылайша, көктемде және күзде салыстырмалы түрде төмен сыртқы температурада ауаны салқындату жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде компрессор автоматты түрде қосылып, өшетіні қалыпты жағдай.
- Жедел үдеумен, басып озумен немесе ұзаққа созылған көтерілістермен қозғалтқышқа жүктеме артады. Бұл уақытта кондиционер компрессоры автоматты түрде өшуі мүмкін. Егер олай болмаса, бірақ сіз қозғалтқыш қуатының жеткіліксіздігін сезсеңіз, онда сіз ауа баптау жүйесін өз бетінше өшіруіңіз керек.

ҚАУІПТІЛІК

- Ауа баптау жүйесінің қызмет ету мерзімін ұзарту үшін желдеткіштің жылдамдығы төмен болған кезде кондиционердің ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Ауаны салқындату жүйесін өз бетінше жөндеуге тыйым салынады, өйткені жүйеде салқындатқыш жоғары қысымға ұшырайды және адамдарға қауіп төндіреді. Жүйені тексеру және жөндеу үшін ресми Сhevy дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Ауаны баптау жүйесін құюды ресми дилердің сервистік станциясында түпнұсқалық хладагент пен компрессорлық майды пайдалана отырып орындау керек. Бұл талаптың орындалмауына байланысты ауаны баптау жүйесінің бұзылуы кепілдікпен жабылмайды.
- Ыстық ауа-райында тікелей күн сәулесі майды тез қыздырады. Бұл салондағы барлық адамдардың, ең алдымен балалар мен жануарлардың жарақат алу немесе қайтыс болу қаупін тудырады.

Жылытқышты пайдалану

Төменде көрсетілген операциялар қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде орындалады.

Қажетті ауа температурасын алдыңғы басқару панеліндегі батырмаларды немесе сенсорлық температура реттегішін пайдаланып орнатуға болады. Сіз желдеткіштің қажетті жылдамдығын алдыңғы аспаптар панеліндегі немесе екінші қатардағы аспаптар панеліндегі батырмаларды, сондай - ақ алдыңғы панельдегі сенсорлық реттегішті қолдана отырып орната аласыз. Ауаны төменгі желдету саңылауларына бағыттап, ауаны баптау жүйесін шығару батырмасын басыңыз (кондиционердің компрессоры өшірулі).

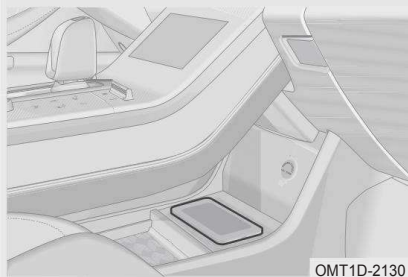
Ескертпе: салонның артқы жағындағы ауаны баптау жүйесі жылытқыш режимінде жұмыс істемейді.

3-7. Сымсыз зарядтау құрылғысы

Сымсыз зарядтау құрылғысы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Сымсыз зарядтау құрылғысы электромагниттік индукция процесі арқылы сымдарды пайдаланбай әртүрлі құрылғыларды зарядтауға мүмкіндік береді. Бұл ыңғайлы, қауіпсіз және сізге автомобилді басқарудан көбірек ләззат алуға мүмкіндік береді.

Пайдалану әдісі



Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ОН күйіне орнатыңыз. Сымсыз зарядтау құрылғысы ұялы телефонды зарядтау бетіне қойғаннан кейін жұмыс істей бастайды. Аудио жүйенің дисплейінде  таңба пайда болады. Ұялы телефон толық зарядталғаннан кейін дыбыстық жүйенің дисплейінде  таңба пайда болады.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Төменде көрсетілген жағдайларда сымсыз зарядтау құрылғысы дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

1. Ұялы телефонның артқы қабырғасы мен зарядтау беті арасындағы қашықтық 8 мм-ден асады.
2. Ұялы телефонның артқы қабырғасында қалыңдығы үлкен металл зат (монета, металл корпус және т. б.) бар.
3. Күннің жақсы әсерінен зарядтау құрылғысының беткі температурасы 65 °C-тан асты. Бұл жағдайда сымсыз зарядтау құрылғысына қорғаныс қосылады және мобильді құрылғыны зарядтау мүмкін болмайды.



ОҚЫҢЫЗ

- Салонның дизайны жиынтықтауға байланысты және автомобильден автомобильге қарай әр түрлі болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізде бұл компоненттер басқаша көрінуі мүмкін.
- Сымсыз зарядтау функциясын аудио экранда баптауға болады (Қосымша ақпарат алу үшін "Аудиожүйе" бөлімін қар.).
- Сымсыз зарядтау құрылғысы тек сымсыз зарядтау функциясын қолдайтын ұялы телефондарды зарядтайды.
- Ұялы телефонды зарядтау бетінің ортасына қойыңыз. Егер автомобиль тездетілсе, баяуласа немесе күрт бұрылса, ұялы телефон бүйіріне ауысса, бұл оны зарядтаудың тиімділігіне әсер етеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сымсыз зарядтау автомобильге кілтсіз кіру жүйесі қашықтан басқару пультің тану режимінде болған кезеңде уақытша үзілуі мүмкін.

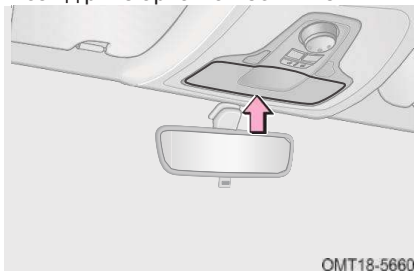
Зарядтау құрылғысында қалған телефонды еске салу функциясы

Егер OFF позициясындағы қозғалтқышты іске қосу ажыратқышында ұялы телефонды зарядтау бетінде қалдырса, онда жүргізушінің есігі ашылғаннан кейін 20 секундтан кейін дыбыстық сигнал қосылады. Ұялы телефонды зарядтау бетінен алып тастаңыз, сонда дыбыстық сигнал өшеді. Егер сіз ұялы телефонды зарядтау бетінен 20 секунд өткенге дейін алып тастасаңыз, онда дыбыстық сигнал қосылмайды. Ескерту: дыбыстық жүйенің бас құрылғысын пайдаланып, алдыңғы құрылғыда қалған телефон туралы еске салу функциясын баптауға болады.

3-8. Ұсақ заттар мен багажды орналастыру

Ұсақ заттар мен багажды орналастыру

Көзілдірікке арналған бөлімше



OMT18-5660

Көзілдірік бөлімі салонды жарықтандырудың алдыңғы плафонының жанында орналасқан. Онда тек көзілдірік немесе басқа да кішкентай заттарды сақтауға болады.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ



ОҚЫҢЫЗ

Салонның дизайны жиынтықтауға байланысты және автомобильден автомобильге қарай әр түрлі болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізде бұл компоненттер басқаша көрінуі мүмкін.

Door storage boxes



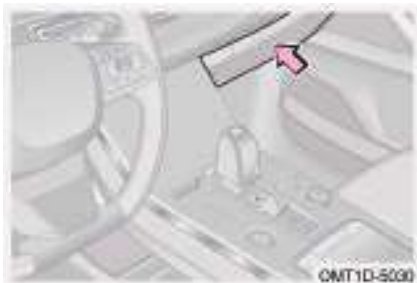
Алдыңғы және артқы есіктердегі қалталарды жол карталарын, көзілдіріктерді және басқа заттарды сақтау үшін пайдалануға болады.



ОҚЫҢЫЗ

Салонның дизайны жиынтықтауға байланысты және автомобильден автомобильге қарай әр түрлі болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізде бұл компоненттер басқаша көрінуі мүмкін.

Қолғап қорабы



Қолғап қорабы жол карталарын, автомобильді және басқа заттарды пайдалану жөніндегі нұсқаулықты сақтауға қызмет етеді.



ОҚЫҢЫЗ

Салонның дизайны жиынтықтауға байланысты және автомобильден автомобильге қарай әр түрлі болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізде бұл компоненттер басқаша көрінуі мүмкін.

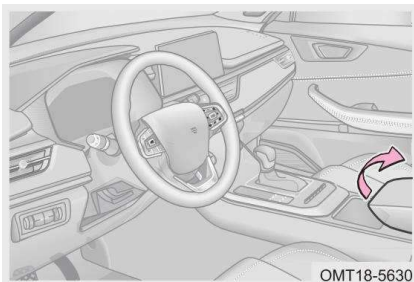


ҚАУІПТІЛІК

Автомобиль қозғалысы кезінде қолғап қорабы жабық болуы керек. Қарсы жағдайда, кенеттен тежеу немесе кенеттен маневр жасау кезінде жолаушы қолғап жәшігінің ашық қақпағына немесе онда сақталған заттарға тиген кезде жарақат алуы мүмкін.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Орталық консольдегі бөлік



Бөлім жол карталарын, ұялы телефонды және басқа заттарды пайдалануға арналған нұсқаулықты сақтауға қызмет етеді.

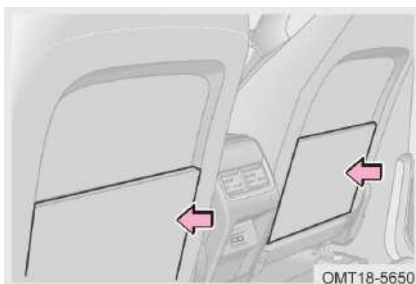
ОҚЫҢЫЗ

Салонның дизайны жиынтықтауға байланысты және автомобильден автомобильге қарай әр түрлі болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізде бұл компоненттер басқаша көрінуі мүмкін.

ҚАУІПТІЛІК

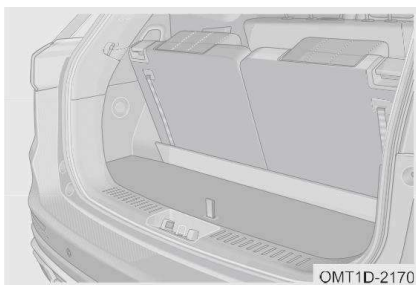
- Балаларға орталық консольдегі бөліктің қақпағына отыруға рұқсат бермеңіз.
- Автомобиль қозғалысы кезінде орталық консольдегі бөлік қақпағы жабық болуы керек. Жабық қақпақ жүргізушінің қолының қозғалысына кедергі келтіріп, жарақат алуы мүмкін.

Орындықтың артындағы қалта



Екі алдыңғы орындықтың арқаларында құжаттарды, автомобилді пайдалану жөніндегі нұсқаулықты және басқа да заттарды сақтауға болатын қалталары болады.

Жүк бөлімі



Бос артқы орындықпен жүк бөлудің пайдалы көлемін арттыру үшін артқы орындықты бүктеуге болады (бүктеу процедурасы "Орындықтар" бөлімінде келтірілген).

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

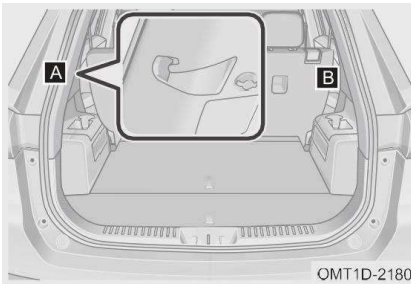
Төменде сипатталған сақтық шараларын сақтаңыз:

1. Жүкті багаж бөлімі бойынша біркелкі бөлу керек.
2. Жанармай шығынын азайту үшін автомобильде қажет емес заттарды алып жүрмеңіз.
3. Жүктелген багаждың багаж бөлігінің есігінің жабылуына кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.

ҚАУІПТІЛІК

- Жүк бөлімшесінің есігі ашық немесе толық жабылмаған қозғалысқа тыйым салынады. Бұл талапты орындамау багаж бөлмесінен заттардың түсуіне және адамдардың жарақат алуына әкелуі мүмкін.
- Жолаушыларды багаж бөлімшесінде тасымалдауға тыйым салынады. Жолаушылар қауіпсіздік белдіктерін тағып, өз орындықтарында орналасуы керек. Әйтпесе, кенеттен тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде жолаушылар ауыр жарақат алуы мүмкін.
- Жүкті багаж бөлімшесіне орналастыра отырып, оның артқы орындықтың арқасынан жоғары орналаспағанын қадағалаңыз. Тежеу кезінде оның алға жылжуын болдырмау үшін жүкті мүмкіндігінше төмен орналастырыңыз, себебі бұл жолаушыларға жарақат әкелуі мүмкін.

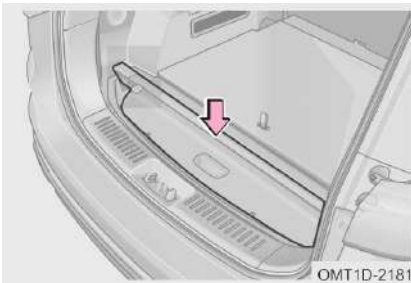
Жүк бөлімшесінің пердесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



Жүк бөлімінің пердесін жабу үшін оны А және В ойықтарына бекітіңіз. Перде ойықтарға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

ОҚЫҢЫЗ

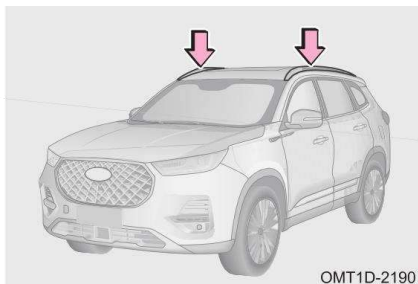
Жүк бөлімшесінің пердесінің зақымдануын болдырмау үшін оған бөгде заттарды қоюға тыйым салынады.



Жүк бөлігінің пердесін алып тастау үшін екі бекітетін істікті бір - біріне қарай қысыңыз. Алынған пердені жүк бөлімшесінің еденіндегі бөлікке алып тастауға болады.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Шатырдағы рейлингтер



Шатырдағы рейлингтер жүктерді тасымалдауға арналған. Жоғарғы жүк салғыштың массасынан және оған салынған жүктің массасынан тұратын автомобильдің төбесіне максималды жүктеме 50 кг құрайды. Автомобильдің төбесіне максималды рұқсат етілген жүктемеден асып кету жүк салғыштың, люк қақпағының, шанақтың және кепілдікпен жабылмайтын басқа компоненттердің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ұзын немесе кең жүкті орналастырған кезде оның автомобильдің өлшемдерінен асып кетуіне жол бермеңіз.
- Қозғалысты бастамас бұрын жүктің жүк салғыштың жоғарғы жағына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Қажет болса, жүк пен шатырдың арасына қорғаныс материалын салыңыз. Шатырды сызып алмаңыз.

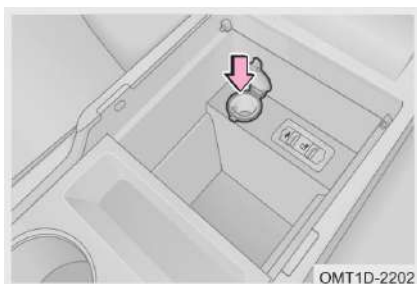
⚠ ҚАУІПТІЛІК

- Жүкті біркелкі орналастырыңыз. Жүктің дұрыс орналаспауы автомобильдің басқарылуына немесе тежегіштің тиімділігіне айтарлықтай әсер етуі мүмкін, бұл өз кезегінде жарақат алуға, оның ішінде өлшеулерге әкелуі мүмкін.
- Жүкті шатырға орналастыру автомобильдің ауырлық деңгейінің жоғарылауына әкеледі. Бұл жағдайда автомобильді басқаруға немесе құлатуға әкелуі мүмкін жоғары жылдамдықтағы қозғалысты, өткір үдеткіштерді немесе өткір маневрлерді орындамау керек.

3-9. Электр розеткасы

Электр розеткасы

Алдыңғы электр розеткасы (А түрі)



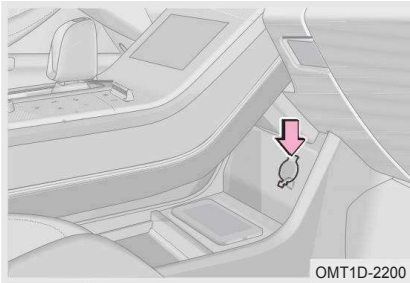
Алдыңғы электр розеткасы орталық шынтақ қойғыш бөлікте орналасқан. Электр розеткасын тек ACC немесе ON күйіндегі қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы арқылы пайдалануға болады.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

3

АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

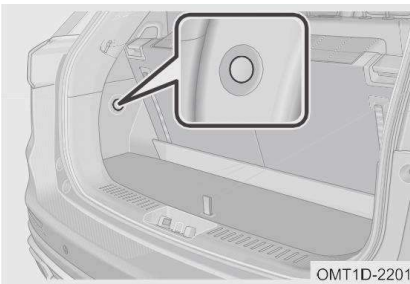
Алдыңғы электр розеткасы (В түрі)



Алдыңғы электр розеткасы алдыңғы консольде орналасқан.

Электр розеткасын тек ACC немесе ON күйіндегі қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы арқылы пайдалануға болады.

Артқы электр розеткасы



Артқы электр розеткасы жүк бөлімшесінің қаптамасының сол жақ панелінде орналасқан.

Электр розеткасын тек ACC немесе ON күйіндегі қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы арқылы пайдалануға болады.

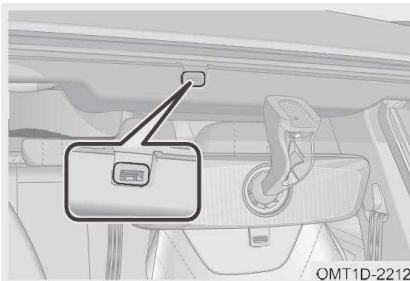


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сақтандырғыштың шамадан тыс жүктелуін және жануын болдырмау үшін қосылған тұтынушының қуаты 12 В кернеу кезінде 120 Вт - тан аспауы тиіс.
- Аккумуляторлық батарея заряды таусылмас үшін электр розеткасын қозғалтқыш жұмыс істемеген кезде ұзақ уақыт пайдаланбаңыз.
- Электр розеткасына оған арнайы арналған штепсельден басқа бірдеңе салуға тыйым салынады. Электр розеткасына сұйықтық түспейтініне көз жеткізіңіз. Бұл талапты сақтамау электр жабдықтарын істен шығаруы немесе қысқа тұйықталуды тудыруы мүмкін.

USB ағытпасы

Жоғарғы USB ағытпасы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



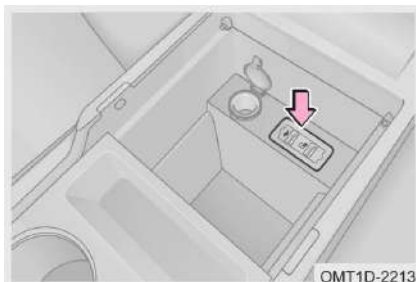
Жоғарғы USB ағытпасы артқы көріністің орталық айнасында орналасқан және автоматты жазғышты қосуға қызмет етеді.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жоғарғы USB ағытпасы автоматты жазғышты қосу үшін қолданылады және басқа электр құрылғыларын зарядтау үшін пайдаланылмауы керек.

Алдыңғы USB ағытпасы (B түрі)

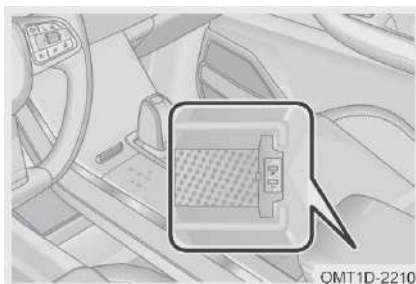


Алдыңғы USB ағытпасы орталық шынтақ қойғашта орналасқан.

USB ағытпасы:  бұл ағытпаға сақтау құрылғысын қосуға, сондай-ақ электр жабдықтарын зарядтауға болады мысалы, ұялы телефон.

USB ағытпасы : сақтау құрылғысын немесе ұялы телефонды осы ағытпаға қосуға, сондай-ақ ұялы телефон сияқты шағын токтарды тұтынатын электр жабдықтарын зарядтауға болады.

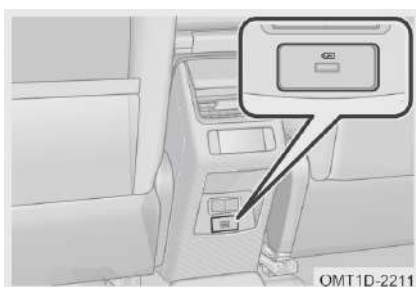
Алдыңғы USB ағытпасы (B түрі)



Алдыңғы USB ағытпасы орталық консольде орналасқан.

USB ағытпасы:  бұл ағытпаға сақтау құрылғысын қосуға, сондай-ақ электр жабдықтарын зарядтауға болады мысалы, ұялы телефон.

USB ағытпасы : сақтау құрылғысын немесе ұялы телефонды осы коннекторға қосуға, сондай-ақ ұялы телефон сияқты шағын токтарды тұтынатын электр жабдықтарын зарядтауға болады.



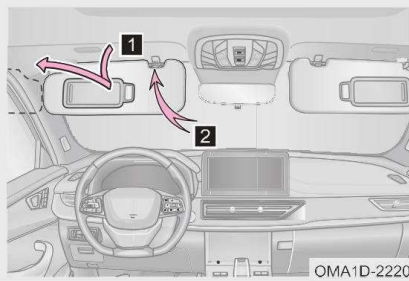
USB ағытпасы орталық тіректің артқы жағындағы желдету торларының астында орналасқан.

Артқы USB ағытпасын пайдаланып, ұялы телефон сияқты шағын токтарды тұтынатын электр жабдықтарын зарядтауға болады.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

3-10. Косметикалық айнасы бар күннен қорғайтын күнқағарлар

Косметикалық айнасы бар күннен қорғайтын күнқағарлар



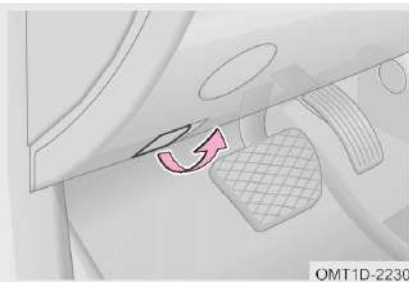
Косметикалық айнаны ашу үшін оның қаппағын бүйіріне сырғытыңыз. Егер қиғаш айна жарықпен жабдықталған болса, ол қақпақ бүйіріне жылжытылған кезде автоматты түрде қосылады.

1 Күннен қорғайтын күнқағарды түсіріңіз.

2 Ілгекті ілгектен ажыратыңыз және күн сәулесінен қорғау үшін оны бір жаққа қарай қайтарыңыз.

3-11. Капот

Капотты ашу және жабу



Қадам 1. Капотты ашу үшін тұтқаны тартыңыз. Капоттың алдыңғы жағы сәл көтеріледі.

Қадам 2. Капотты ашыңыз. Ашық күйде капот газға толы тіректермен ұсталады.

Қадам 3. Капотты төмен түсіріп, капоттың құлпын бекіту үшін оны басыңыз.

Қадам 4. Капотты жапқаннан кейін, оны сәл көтеріп көріңіз және капоттың толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

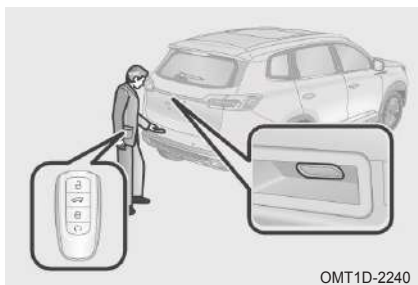
- Капотты жаппас бұрын қозғалтқыш бөлігінде құрал-саймандар, шүберектер және басқа заттар қалмағанына көз жеткізіңіз.
- Капотты жапқан кезде, оны деформацияламау үшін қолыңызбен тым көп қысым жасамаңыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын капоттың жабық екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты сақтамау автомобильге жарақат пен зақым келтіруі мүмкін.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

3-12. Багаж бөлімшесінің есігі

Электр жетегі жоқ багаж бөлімшесінің есігі

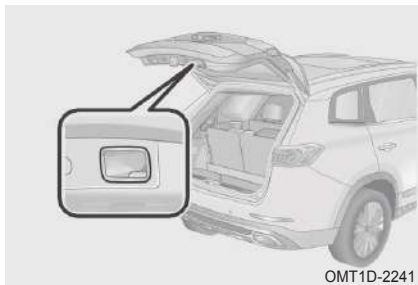
Жүк бөлімшесінің есігін ашу және жабу



1-әдіс. Орталық құлыптың көмегімен ашылатын есіктер кезінде автомобильдің артқы жағына жақындаңыз және оны ашу үшін багаж бөлімшесінің есігіндегі сыртқы батырмасын басыңыз. 2-әдіс. Орталық құлыптың көмегімен құлыпталған есіктер болған кезде, дисктік басқару пульті бар автомобильдің артқы жағына жақындаңыз және оны ашу үшін жүк бөлігінің есігіндегі сыртқы батырманы басыңыз.

ОҚЫҢЫЗ

Қозғалтқышты ACC/ON күйінде іске қосу ажыратқышы және орталық құлыппен құлыпталған есіктер болған кезде, алдымен есіктерді орталық құлыппен жылытыңыз, содан кейін оны ашу үшін багаж бөлігінің есігіндегі сыртқы батырманы басыңыз.



Есікті жабу үшін оны тұтқадан төмен қарай тартыңыз. Есік жабық күйге жақындағанша тұтқаны босатпаңыз. Автомобильден кетпес бұрын багаж бөлімшесінің есігінің толық жабық екеніне көз жеткізіңіз.

⚠ ҚАУІПТІЛІК

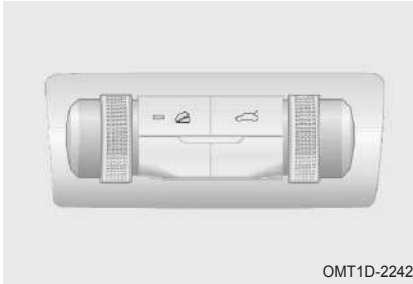
Қозғалысты бастамас бұрын багаж бөлімшесінің есігі толық жабылғанына көз жеткізіңіз. Жүк бөлімшесінің жабылмаған есігі зақым келтіруі немесе жазатайым оқиғаға себеп болуы мүмкін.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Электр жетегі бар жүк бөлімшесінің есігі (автомобильді орындаудың кейбір нұсқалары үшін)

Сізге ыңғайлы болу үшін электр жетегі бар жүк бөлімшесінің есігін ашудың және жабудың бірнеше әдісі қарастырылған. Мұны жүргізуші есігіндегі батырманың, жүк бөлімінің есігіндегі сыртқы батырманың, жүк бөлімшесінің есігін ашу батырманың көмегімен, қашықтан басқару пульті, автоматты режимде, аяқтың қозғалысы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) және дауыстық команда арқылы жасауға болады. Сонымен қатар, жүк бөлімшесінің есігін ашу биіктігін реттеу мүмкіндігі қарастырылған

Жүргізуші есігіндегі батырма

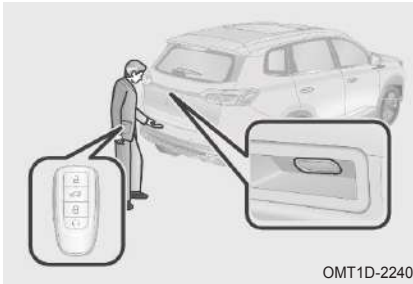


OMT1D-2242

Орталық құлпының көмегімен ашылған есіктер кезінде батырманы басып, ұстап тұрыңыз. Авариялық жарық сигнализациясының шамдары жыпылықтайды және электр жетегі бар багаж бөлімшесінің есігі ашылады немесе жабылады.

Егер электр жетегі бар багаж бөлімшесінің есігі қозғалған кезде батырманы бассаңыз, есік тоқтайды.

Жүк бөлімінің есігіндегі сыртқы батырма



OMT1D-2240

1-әдіс. Осы операцияны орындау үшін есіктер орталық құлыптың күшімен ашылуы керек. Автомобильдің артқы жағына өтіп, жүк бөлігінің есігіндегі сыртқы батырманы басыңыз.

Авариялық жарық сигнализациясының шамдары жыпылықтайды және электр жетегі бар багаж бөлімшесінің есігі ашылады немесе жабылады.

2-әдіс. Осы операцияны орындау үшін есіктер орталық құлыптың күшімен жабылуы керек. Қашықтан басқару пультімен автомобильдің артқы жағына өтіп, жүк бөлігінің есігіндегі сыртқы батырманы басыңыз. Авариялық жарық сигнализациясының шамдары жыпылықтайды және электр жетегі бар багаж бөлімшесінің есігі ашылады немесе жабылады.

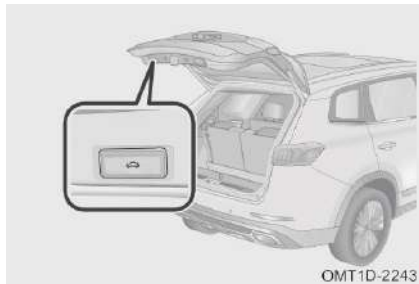


ОҚЫҢЫЗ

Қозғалтқышты АСС / ON күйінде іске қосу ажыратқышы және орталық құлыппен құлыпталған есіктер болған кезде, алдымен есіктерді бағалық құлыппен жылытыңыз, содан кейін оны ашу үшін багаж бөлігінің есігіндегі сыртқы батырманы басыңыз.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Багаж бөлімшесінің есігін ашу батырмасы



Егер электр жетегі бар жүк бөлімшесінің есігі ашық болса, батырмасын басыңыз, сонда есік жабыла бастайды.

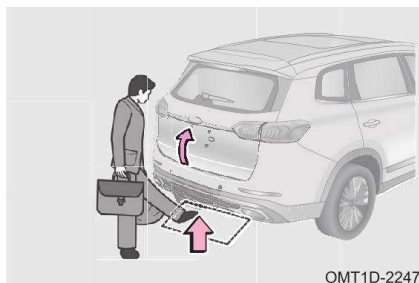
Егер электр жетегі бар багаж бөлімшесінің есігі қозғалған кезде батырманы бассаңыз, есік тоқтайды.

Жүк бөлімшесінің есігін электр жетектің батырмасын басу арқылы ашқаннан кейін, оның ашылу биіктігін батырманы ұзақ басу арқылы орнатуға болады.

Басқару пульті.

Осы операцияны орындау үшін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF жағдайында болуы тиіс. Қашықтан басқару пультіндегі багаж бөлімшесінің есігін ашу батырмасын ұзақ басу электр жетегі бар багаж бөлімінің есігін ашады немесе жабады.

Аяқ қозғалысымен жүк бөлімшесінің есігін ашу функциясы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

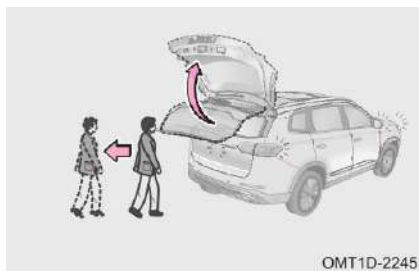


Қадам 1. Осы операцияны орындау үшін есіктер жабық болуы тиіс, ал қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF жағдайында болуы тиіс.

Қадам 2. Тіркелген кілтті қолыңызда ұстай тұрып, осы функцияның әрекет ету аймағына кіріңіз. Бампер астында аяғыңызбен жылдам қозғалыс жасаңыз. Бұл жағдайда сіздің аяғыңыз бамперге мүмкіндігінше жақын болуы керек.

Функцияның сәтті іске қосылуын растау - артқы бампердің төменгі жиегіне қарай аяғыңызбен қозғалыс жасаңыз. Авариялық жарық сигнализациясының шамдары екі рет тез жыпылықтайды және электр жетегі бар багаж бөлімшесінің есігі автоматты түрде ашылады.

Автоматты түрде ашу функциясы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



Қадам 1. Осы операцияны орындау үшін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF жағдайына өтуі тиіс немесе қозғалтқыш қашықтықтан іске қосылуы тиіс, сондай - ақ барлық есіктер жабық болуы тиіс.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Қадам 2. Тіркелген кілттің көмегімен осы функцияның әрекет ету аймағына кіріңіз (автомобильден 0,8 м аспайтын қашықтықта). Жүйе кілтті танығаннан кейін авариялық жарық дабылы шамдары бір рет жыпылықтайды. Артқа қадам жасаңыз, электр жетегі бар жүк бөлмесінің есігі автоматты түрде ашылады.



ОҚЫҢЫЗ

- Дауыстық командаларды тану мүмкіндігі туралы қосымша ақпарат алу үшін "Аудиожүйе" бөлімін қар.
- Жүк бөлімшесінің есігін автоматты түрде ашуды баптау дыбыс жүйесінің экранында жүзеге асырылады (қосымша ақпарат алу үшін "Аудиожүйе" бөлімін қар).
- Жүк бөлімшесінің есігін ашу биіктігін аудио жүйе экранында да орнатуға болады (Қосымша ақпарат алу үшін "Аудиожүйе" бөлімін қар.).
- Сіз жүк бөлімшесінің есігін тым кішкентай немесе тым үлкен етіп аша алмайсыз.
- Егер автомобиль 3 күннен артық құлыпталған болса, жүк бөлігінің есігін автоматты түрде ашу функциясы өшіріледі. Бұл функцияның жұмысы қозғалтқышты іске қосқаннан кейін пайда болады.
- Қашықтан басқару құралын компьютер, сымсыз тінтуір немесе ұялы телефон сияқты электрондық құрылғылардың қасына қоймаңыз, өйткені бұл жағдайда екі багаж бөлігін автоматты түрде ашу және жабу функциясы жұмыс істемейуі мүмкін
- Егер электржетегі бар багаж бөлімшесінің есігін ашу немесе жабу кезінде кез келген батырма — багаж бөлімінің есігін ашу батырмасын, багаж бөлімшесінің есігінің электржетек батырмасын немесе қашықтықтан басқару пультіндегі багаж бөлімшесінің есігін ашу батырмасын басса, багаж бөлімшесінің есігі тоқтатылады.
- Багаж бөлімшесінің есігін аяғының қозғалысымен ашу функциясы тіркеу белгісі ауданындағы артқы бампер астындағы аяқ қозғалысы кезінде ғана іске қосылады.
- Егер сіз аяғыңызды оңға-солға жылжытсаңыз немесе аяғыңызды бамперге тигізсеңіз, функция жұмыс істемейді, бірақ оны бірден төмендетпеңіз.
- Артқы бампер ауданында жөндеу жұмыстарын орындағаннан кейін датчик өшірілуі мүмкін, және багаж бөлімшесінің есігін аяғының қозғалысымен ашу функциясы жұмысын тоқтатады.
- Егер аяқтың қозғалуынан кейін белгілі бір уақыт ішінде функция дыбыстық және жарық сигналын бермесе, бұл қозғалыс танылмағанын және оны қайталау қажет екенін білдіреді. Егер багаж бөлімшесінің есігі бірнеше әрекеттен кейін ашылмаса, оны қайтадан жасамас бұрын кем дегенде 10 секунд кідірту керек.
- Датчиктің сезімталдығы қатты жаңбырда (немесе автомобильді жоғары қысымды қондырғымен жуу кезінде), қатты қарда, артқы бампердегі кірдің қалың қабаты салдарынан немесе автомобильге қосымша жабдық орнату салдарынан төмендеуі мүмкін. Бұл қалыпты құбылыс болып табылады.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер жүк бөлімшесінің есігінің электр жетегі тиісті деңгейде жұмыс істемесе, алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Жүк бөлігінің есігінің электр жетегі жұмыс істеп тұрған кезде есіктің тірегі бүйірге тартпаңыз, өйткені осылайша сіз жетек бөлшектерін зақымдауы мүмкін.
- Қозғалысты бастамас бұрын багаж бөлімшесінің есігі жабық екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты сақтамау автомобильге жарақат пен зақым келтіруі мүмкін.
- Жүк бөлімінің есігін ашпас бұрын оның траекториясында қабырғалар мен басқа да бөгде заттардың жоқтығына көз жеткізіңіз. Өйтпесе, сіз есікті зақымдауыңыз мүмкін.
- Жүк бөлімшесінің есігін жаппас бұрын, оның ешкімді қыспайтынына көз жеткізіңіз. Егер бір нәрсе жүк бөлігінің есігін жабуға кедергі келтірсе, оны жабуға тырысыңыз.
- Жүк бөлігінің есігі максималды биіктікке көтерілген кезде, оны қолмен көтеруге тырыспаңыз, өйткені осылайша сіз жетек бөлшектерін зақымдауы мүмкін.
- Багаж бөлімшесінің есігін қолмен жапқан кезде есікке артық күш салмаңыз. Өйтпесе, сіз электр қозғалтқышы мен есік жетегінің механизмін зақымдауыңыз мүмкін.
- Егер автомобиль көлбеу бетте тұрса, багаж бөлімшесі есігінің электр жетегі жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай. Багаж бөлігінің есігін қолмен ашыңыз немесе жабыңыз.
- Батарея ажыратылғаннан кейін және одан кейін қосылғаннан кейін келесі әрекеттерді орындау керек. Жүк бөлімшесінің есігін толығымен жабық күйге орнатыңыз. Бұл жағдайда есікті тұрақты жылдамдықпен жабыңыз. Жүк бөлімшесінің есігін ашу батырмасын басып, әдеттегідей электржетектің көмегімен есікті ашыңыз және жабыңыз.



ҚАУІПТІЛІК

Қозғалысты бастамас бұрын багаж бөлімшесінің есігі толық жабылғанына көз жеткізіңіз. Жүк бөлімшесінің жабылмаған есігі зақым келтіруі немесе жазатайым оқиғаға себеп болуы мүмкін.

Жүк бөлімшесінің есігін қысудан қорғау функциясы

Есікті ашқан кезде қысуды қорғау функциясы - егер жүк бөлімшесінің есігі ашылған кезде кедергіге қарсы тұрса (мысалы, қабырғаға), қысудан қорғау функциясы есікті зақымдамау үшін тоқтатады.

Есікті жапқан кезде қысылудан қорғау функциясы - егер багаж бөлімшесінің есігі жабылған кезде кедергіге (мысалы, балаға немесе багажға) сүйенсе, қысылудан қорғау функциясы балаға зақым келтірмеу және автомобильге зақым келтірмеу үшін есікті тоқтатады.

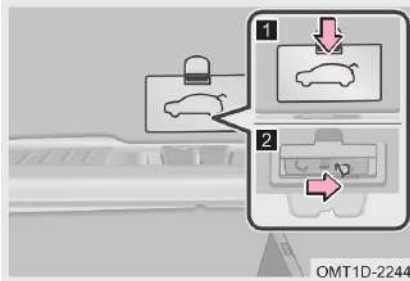


ҚАУІПТІЛІК

Автомобильде жүк бөлімінің есігін қысудан қорғау функциясы болса да, бұл функцияны теріс пайдаланбау керек. Бұл жарақат себебі болуы мүмкін.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Жүк бөлімшесінің есігін авариялық ашу



Аккумуляторлық батареяның заряды таусылған жағдайда және басқа да күтпеген жағдайларда сіз электржетектің көмегімен жүк бөлімінің есігін аша алмайсыз. Бұл жағдайда сіз жүк бөлігінің есігін авариялық түрде ашу функциясын қолдануыңыз керек (мұны тек бекітілген автомобильде жасауға болады).

Қадам 1. Артқы орындықтың артқы жағын бүктеңіз.

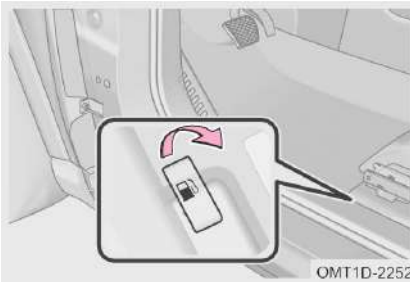
Қадам 2. Багаж бөліміне өтіп, төтенше жағдайды жою механизмінің қақпағын ашыңыз.

Қадам 3. Қолмен авариялық ашу тұтқасын оңға бұрыңыз, оны босатыңыз және оны ашу үшін багаж бөлігінің есіктерін итеріңіз.

3-13. Отын багының құю мойнының люгі

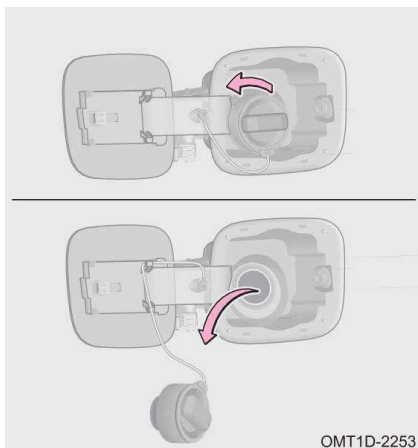
Отын багының құю мойнының люгі

Механикалық ашу механизмі бар отын багының құю мойнының люгі



Қадам 1. Ашу иіңтірегінің тұтқасын тартыңыз және отын багының құю мойнының люгінің қақпағы ашылады.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ



Қадам 2. Жанармай багының құю мойнының қақпағын сағат тіліне қарсы бұраңыз және оны алыңыз.

Қадам 3. Автомобильге жанармй құядан кейін жанармай багының құю мойнының қақпағын орнына қойып, оны басылғанға дейін сағат тілімен қайтарыңыз.

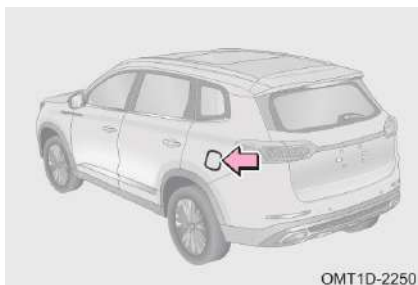
Қадам 4. Жанармай багының құю мойнының люгін жабыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Жанармай қоршаған ортаны ластайды. Төгілген жанармайды жинап, кедеге жарату қажет.

Электр жетегі бар отын багының құю мойнының люгі



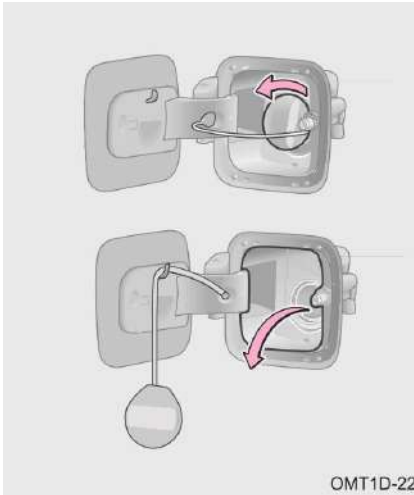
Қадам 1. Ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режимін өшіріңіз. Жанармай багының құятын қақпағын басыңыз. Алдымен люк сәл ашылады, содан кейін толығымен тегіс ашылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ұрлауға қарсы жүйенің күзет режимі өшірілген кезде ғана жанармай багының құю мойнының люгін ашыңыз және жабыңыз. Әйтпесе, сіз люк жетегінің компоненттерін зақымдауы мүмкін.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ



Қадам 2. Жанармай багының құю мойнының қақпағын сағат тіліне қарсы бұраңыз және оны алыңыз.

Қадам 3. Автомобильге жанармай құюдан кейін жанармай багының құю мойнының қақпағын орнына қойып, оны басылғанға дейін сағат тілімен қайтарыңыз.

Қадам 4. Жанармай багының құю мойнының қақпағын жабыңыз.



ОҚЫҢИЗ

Жанармай қоршаған ортаны ластайды. Төгілген жанармайды жинап, кедеге жарату қажет.



НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

- Бакқа дизель отынын құюға тыйым салынады.
- Жанармай багының құю мойнының қақпағын қатайтып, босатыңыз. Қақпақ сәл артқа қарай бұрылады. Бұл қалыпты жағдай.
- Қақпаққа зақым келтірмеу үшін оған тек айналу кезінде күш салыңыз. Тығынды баспаңыз және оны өзіңізге тартпаңыз.
- Жанармай багының құю мойнының қақпағын бұраған кезде, сіз аздап кішкене шуыл дыбысты естисіз. Бұл қалыпты жағдай.
- Егер жанармай құю кезінде бактан жанармай төгілсе, лак бояудың бүлінуіне жол бермеу үшін төгілген жанармайды дереу сүртіңіз.
- Төмен температура жағдайында отын багының құю мойнының люгі қатып қалуы мүмкін және ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режимін өшіргеннен кейін люкті ашу үшін оны басу қажет болуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.
- Егер сіз қозғалыс кезінде жанармай багының құю люгінің қақпағының ашық екенін байқасаңыз, автомобильді тоқтатып, жанармай багының құю люгінің қақпағын жабыңыз.
- Ұрлауға қарсы жүйенің күзет режимі қосылған кезде отын багының құю мойнының люкіне шамадан тыс күш салмаңыз. Әйтпесе, сіз люк жетегінің компоненттерін зақымдауы мүмкін.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ



ҚАУІПТІЛІК

- Автомобильге жанармайды құймас бұрын, қозғалтқыштың ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз, барлық есіктер мен терезелерді жабыңыз.
- Жанармай багының құю мойнының қақпағы жанармайдың төгілуіне жол бермеу үшін мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз, себебі бұл жазатайым оқиға себебі мүмкін.
- Бензин жанғыш сұйықтықтар санатына жататындықтан, жанармай құю кезінде темекі шегуге тыйым салынады. Сонымен қатар, жақын жерде ұшқын немесе ашық жалын көздері болмауы керек.
- Жанармай багының құю мойнының қақпағын баяу бұру керек. Егер сіз ыстық ауа-райында жанармай багының құю қақпағын тез бұрап алсаңыз, онда бактағы жоғары қысымдағы жанармай буы сізге зақым келтіруі мүмкін.
- Жанармай буын жұтуға тыйым салынады, өйткені олардың құрамында денсаулыққа қауіпті заттар бар.
- Автомобильден шыққаннан кейін статикалық зарядты алу үшін кез - келген боялмаған металлға қол тигізіңіз, және содан кейін жанармай багының құю қақпағын бұрап алыңыз. Бұл жанармай буының тұтануы мүмкін статикалық электр тоғының разряды кезінде ұшқыннан құтылуға мүмкіндік береді.
- Автоматты түрде өшірілгеннен кейін жанармай құюды жалғастыруға тырыспаңыз! Жанармайдың толық бактан төгілуі өртке, жарылысқа және ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

- | | |
|--|--|
| <p>4-1. Автомобильді электрмен жабдықтау режимдерін ауыстыру
Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы..... 164
Рульдік біліктің электрлік құлыптау механизмі (механикалық беріліс қорабы бар автомобиль) 165</p> <p>4-2. Қозғалтқышты іске қосу және өшіру Қалыпты жағдайда қозғалтқышты іске қосу және өшіру 166
Шұғыл жағдайларда қозғалтқышты іске қосу және ажырату 167
Адаптивті қозғалтқышты басқару жүйесі..... 168
Күйе сүзгісі (GPF) (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)..... 168</p> <p>4-3. Беріліс қорабы
Автоматты беріліс қорабы.. 169</p> <p>4-4. Рульдік басқару
Рульдік басқарудың электр күшейткіші (EPS)..... 173</p> | <p>4-5. Тежегіш жүйесі
Электр жетегі бар тұрақ тежегіші (EPB) 174
Автомобильді автоматты ұстау жүйесі..... 177
Тежегіш жүйесінің вакуумдық күшейткіші..... 179
Жұмыс тежегіш жүйесі 180</p> <p>4-6. Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі)
Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі)..... 181</p> |
|--|--|

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

4-1. Автомобильді электрмен қоректендіру режимдерін ауыстырғыш

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышының төрт күйі бар. Егер жүйе тіркелген қашықтан басқару пультін тежегіш педальдарын баспай таныса, оны басқа күйге ауыстыру үшін қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын басыңыз. Ажыратқышты әр басқан сайын оның орналасуы OFF → ACC → NO → START ретімен циклді түрде ауысады.



OFF позициясы: бұл ажыратқыш күйінде электр энергиясын тұтынушылар өшіріледі.

ACC позициясы: бұл ажыратқыш күйінде кейбір электр тұтынушылары қол жетімді.

ON позициясы: бұл ажыратқыш күйінде барлық электр энергиясын тұтынушылар қол жетімді.



START күйі: ACC / ON орналасқан қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы және Р (тұрақ) жағдайындағы селектор интiрегі кезінде тежегіш басқышын басыңыз. Ажыратқышты іске қосу күйіне ауыстырғаннан кейін оны қозғалтқышты іске қосу үшін басыңыз.

ОҚЫҢЫЗ

- Салонның дизайны жиынтықтауға байланысты және автомобильден автомобильге қарай әр түрлі болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізде бұл компоненттер басқаша көрінуі мүмкін.
- Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы дұрыс басылмаған жағдайда, қозғалтқыш іске қосылмауы немесе ажыратқыштың жағдайы өзгермеуі мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Аккумулятор батарея заряды таусылмас үшін, қозғалтқышты өшіргеннен кейін әрқашан қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз.
- Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қашықтан басқару пультін автомобильден шығарса, қозғалтқыш автоматты түрде тоқтамайды, алайда ұрлыққа қарсы жүйе 6 рет дыбыстық сигнал береді және аспаптар панелінде "Smart Key not Detected" (қашықтан басқару құралы табылған жоқ) ескерту пайда болады.
- Егер сіз R/N/D позициясында орналасқан селектор тұтқасында қозғалтқышты өшірсеңіз, онда қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF емес, ACC күйіне өтеді. Селектор тұтқасын Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз және қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышы ON күйіне өтеді. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын тағы бір рет басыңыз, ол OFF күйіне өтеді.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Автоматты өшіру функциясы

Егер қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON жолында бір сағаттан артық қалдырса, ол автоматты түрде OFF жағдайына ауысады (автоматты беріліс қорабы бар автомобиль жағдайында селектор тұтқасы Р (тұрақ) қалпында болуы тиіс). Алайда, бұл функция аккумуляторлық батареяның заряды таусылуына жол бермейді.

Рульдік біліктің электрлік құлыптау механизмі (қолмен беріліс қорабы бар автомобиль)

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Егер автомобиль жылдамдығы мен қозғалтқыштың иінді білігінің жылдамдығы нөлге тең болса, руль білігінің электрлік құлыптау механизмі қосылады.

Қашықтан басқару пультін автомобильге қайтарыңыз және қозғалтқыштың пультінің ажыратқышын басыңыз. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ACC/ ON күйіне ауыстырғаннан кейін рульдік біліктің электрлік құлыптау механизмі автоматты түрде өшеді.

Кейбір жағдайларда, мысалы, автомобиль көлбеу жерде тұрған кезде, құлыптау механизмінің тілі оған рульдік білік әсер ететін үлкен күш-жігердің арқасында кептелуі мүмкін.

Егер құлыптаудан шығару сәтсіз болса, аспаптар панелінің дисплейінде пайда болатын хабарламаны басшылыққа алу керек: ESCL locked, Turn Steering Wheel Press Engine Start/Stop Button Again (Рульдік білік бұғатталған. Руль дөңгелегін бұраңыз және қозғалтқыштың ажыратқышын тағы бір рет басыңыз).

Егер ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режиміне ауыстыру қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON жағдайынан OFF жағдайына ауыстырғаннан кейін бірден орындалмаса немесе егер күзет режимін қосу мүмкін болмаса, онда электр механизмі руль білігін бұғаттамайды. Рульдік біліктің электрлік құлыптау механизмін іске қосу үшін алдымен автомобильді 5 км/сағ жылдамдыққа дейін жылдамдату керек, содан кейін оны тоқтатып, толық тоқтағаннан кейін ұрлыққа қарсы жүйені қосу үшін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне ауыстыру керек.



ҚАУІПТІЛІК

- Егер жоғарыда сипатталған әрекеттерді орындағаннан кейін де руль білігін құлыптап, қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмаса, автомобильді тексеру және жөндеу үшін дереу Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Егер рульдік біліктің электрлік құлыптау механизмі жұмыс істемесе, руль дөңгелегін бір жақтан басқа жаққа қанша рет бұраңыз және қозғалтқыштың іске қосқышын басыңыз. Руль білігі бұғатталған кезде руль дөңгелегін күшпен бұруға тырыспаңыз.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

4-2. Қозғалтқышты іске қосу және өшіру

Қалыпты жағдайда қозғалтқышты іске қосу және өшіру

Әрекеттер іске қосар алдында қозғалтқыш

Қадам 1. Автомобильге отырар алдында оның айналасындағы кеңістікті тексеріңіз.

Қадам 2. Орындықтың орналасуын, артқы бұрышын, бас тірегіштің биіктігін және руль дөңгелегінің бұрышын реттеңіз.

Қадам 3. Артқы көріністің ішкі және сыртқы айналарының орнын реттеңіз.

Қадам 4. Қажет емес шамдар мен электр жабдықтарын өшіріңіз.

Қадам 5. Қауіпсіздік белдіктерін бекітіңіз.

Қадам 6. Тежегіштің қосулы екенін тексеріңіз.

Қадам 7. Селектор тұтқасын Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз.

Қадам 8. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз және аспаптар панелінде тек жануы керек сигнализаторлар мен индикаторлар жанып тұрғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе, автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына дереу хабарласу керек.

Қозғалтқышты іске қосу

Қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышының орнын ауыстырып, қозғалтқышты іске қосу үшін қашықтан басқару пульті сізде немесе автомобильде болуы керек.

Қадам 1. Селектор тұтқасын Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз.

Қадам 2. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ACC/ON күйіне орнатыңыз.

Қадам 3. Тежегіш педальды басқанда, қозғалтқышты іске қосу үшін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын басқару үшін бір қысқа және күшейтілген басу жеткілікті.

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін

Қозғалтқыштың бос жүрістегі жұмысын электронды жүйе басқарады. Іске қосылғаннан кейін қозғалтқыш қызғанға дейін жоғары жылдамдықта жұмыс істейді. Бұл қалыпты құбылыс. Қозғалтқыш қызған сайын оның жылдамдығы автоматты түрде қалыпты мәнге дейін төмендейді. Егер бұл орын алмаса, алғашқы мүмкіндікте тексеру және жөндеу үшін автомобильді ресми Chery дилерінің сервистік станциясына жеткізу қажет.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

ҚАУІПТІЛІК

Шығарған газдары құрамында зиянды заттар бар, оларды дем алған кезде денсаулыққа елеулі зиян келтіруі мүмкін. Пайдаланылған газдарды жұтуды болдырмау үшін төмендегі қауіпсіздік шараларын қолданыңыз.

- Гаражда немесе басқа жабық үй - жайларда қозғалтқыштың бос жүрісте ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Егер жұмыс істеп тұрған қозғалтқышы бар автомобиль ашық кеңістікте немесе жақсы желдеткіші бар үй - жайда болса, желдеткіштің жоғары жылдамдығы кезінде сыртқы ауаны беруді қосу керек.

Қозғалтқышты өшіру

Қадам 1. Автомобильді тоқтатып, тұрақ тежегішін қосыңыз.

Қадам 2. Селектор тұтқасын Р (тұрақ) позицияға аударыңыз, содан кейін оны тоқтату үшін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын басыңыз.

Қадам 3. Қозғалтқыштың тоқтағанына көз жеткізіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

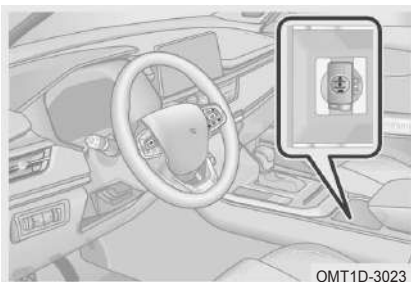
- Қозғалтқыш толық тоқтағанша үдеткіш педальды баспаңыз.
- Жоғары жылдамдықпен ұзақ қозғалудан кейін қозғалтқыштың температурасы жоғары болуы мүмкін. Сондықтан, автомобильді тоқтатқаннан кейін қозғалтқышты бірден өшірмеңіз. Қозғалтқышты бірнеше минут бос қалдырыңыз, содан кейін қозғалтқыш температурасы төмендеген кезде оны өшіріңіз. Олай болмаған жағдайда, сіз қозғалтқышты зақымдауыңыз мүмкін.

Шұғыл жағдайларда қозғалтқышты іске қосу және ажырату

Шұғыл жағдайларда қозғалтқышты іске қосу

Қашықтан басқару пультінің қуат элементін ажыратқан кезде қозғалтқышты іске қосу функциясы тұрақсыз жұмыс істей алады. Бұл жағдайда қозғалтқышты іске қосу үшін төменде сипатталған процедураны қолдану қажет.

Шұғыл жағдайларда қозғалтқышты іске қосу (А типі)



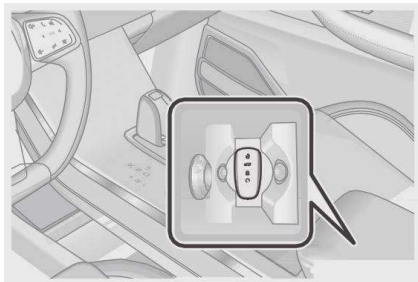
Қадам 1. Суретте көрсетілгендей, қашықтан басқару пультін орталық консольге үстіңгі жағына қойыңыз. Бұл кезеңде тежегіш педальды басу қажет емес.

Қадам 2. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ACC/ON күйіне орнатыңыз және тежегіш педальды басыңыз.

Қадам 3. Қозғалтқышты іске қосу үшін ажыратқыштың қосқышын басыңыз.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Шұғыл жағдайларда қозғалтқышты іске қосу (B типі)



Қадам 1. Суретте көрсетілгендей, қашықтан басқару пультін орталық қолтық астындағы бөлікке жоғары қойыңыз. Бұл кезеңде тежегіш педальды басудың қажеті жоқ.

Қадам 2. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ACC/ON күйіне орнатыңыз және тежегіш педальды басыңыз.

Қадам 3. Қозғалтқышты іске қосу үшін ажыратқыштың қосқышын басыңыз.

Ескерту: автоматты беріліс қорабы бар автомобиль жағдайында, егер сіз қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ACC күйіне орнатып, тежегіш педальды басып, қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын басып, оны 15 секунд басып тұра алмасаңыз. Осыдан кейін жүйе тежегіш педаль сенсорының сигналын елемейді және қозғалтқышты іске қосуға мүмкіндік береді (Сіз бұл процедураны төтенше жағдайларда ғана қолдануыңыз керек).



ОҚЫҢЫЗ

Салонның дизайны жиынтықтауға байланысты және автомобильден автомобильге қарай әр түрлі болуы мүмкін. Сіздің автомобильде бұл компоненттер басқаша көрінуі мүмкін.

Төтенше жағдайларда қозғалтқышты өшіру

Егер жұмыс істеп тұрған автомобиль қозғалысы кезінде төтенше жағдайлар қозғалтқышты өшірсе, келесі процедураны орындаңыз.

1-әдіс. 2 секунд ішінде қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын қатарынан 3 қысқа рет басыңыз.

2-әдіс. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын басып, оны 3 секунд немесе одан да көп басып тұрыңыз.

Адаптивті қозғалтқышты басқару жүйесі

Аккумулятор батареясын ажыратқаннан және кейін қосқаннан кейін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз және кемінде 15 секунд күтіңіз. Содан кейін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Осыдан кейін сіз қозғалтқышты іске қоса аласыз.

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін бірден оның дірілі, орнынан қозғалған кезде сілкілер және т. б. байқалуы мүмкін. Бұл қалыпты құбылыс, бұл қозғалтқышты басқару жүйесі оқытылатындығын көрсетеді.

Күйе сүзгісі (GPF) (автомобильдің кейбір нұсқалары үшін)

Күйе сүзгісі пайдаланылған газдардағы күйе бөлшектерін ұстайды, осылайша олардың уыттылығын төмендетеді. Күйе сүзгісі толтырылған кезде оны қалпына келтіру автоматты түрде басталады.

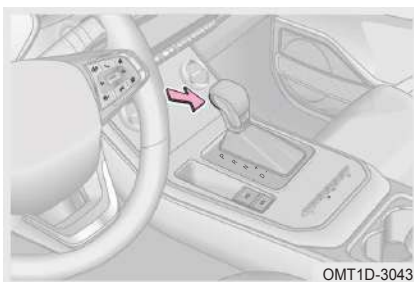
4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

4-3. Беріліс қорабы

Автоматты беріліс қорабы

Автоматты беріліс қорабы (CVT25)

Электрондық басқару элементтері бар баяу автоматты беріліс қорабы (CVT25) қолмен және автоматты түрде ауысу режимдеріне ие.



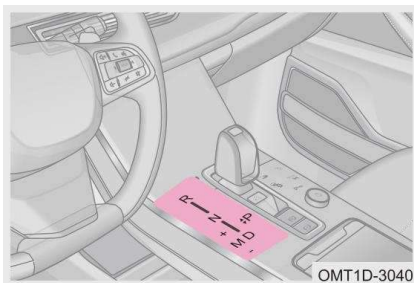
Басқару әдісі

Қадам 1. Тежегіш педалын толығымен сығып, селектор тұтқасын Р (тұрақ) позициясынан D (қозғалыс) күйіне ауыстырыңыз.

Қадам 2. Тұрақ тежегішін өшіріңіз (қолмен немесе электр көмегімен) және автомобиль баяу қозғала бастауы үшін үдеткіш педалды ақырын басыңыз.

Автоматты беріліс қорабы (7DCT)

Электрондық басқарылатын 7DCT автоматты беріліс қорабында қолмен және автоматты түрде ауысу режимдері бар.



Басқару әдісі

Қадам 1. Тежегіш педалды қысыңыз және селектор тұтқасын Р (тұрақ) күйінен D (қозғалыс) күйіне ауыстырыңыз.

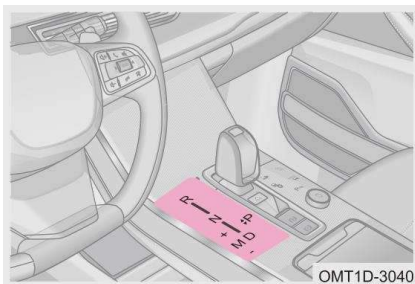
Қадам 2. Тұрақ тежегішін өшіріңіз (қолмен немесе электр көмегімен) және автомобиль баяу қозғала бастауы үшін үдеткіш педалды ақырын басыңыз.

ОҚЫҢЫЗ

Р күйіне ауыстыру үшін селектор тұтқасындағы Р батырмасын басыңыз (тұрақ). Егер сіз селектор тұтқасын басқа позицияға (R, N немесе D) ауыстырғыңыз келсе, селектор тұтқасын алдымен алға, содан кейін артқа, қажетті позицияға ауыстырыңыз.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Беріліс мақсаты



Селектор тұтқасының келесі күйлері қол жетімді: P, R, N және D автоматты ауыстырып қосу режимінде және M (+ , -) қолмен ауыстырып қосу режимінде. Селектор тұтқасының ағымдағы жағдайы аспаптар панеліндегі ақпараттық дисплейде көрсетіледі.

Автоматты ауыстыру режимі. Жүргізуші селектордың иінірегін D (қозғалыс) күйіне орнатқаннан кейін, берілістерді ауыстыру автомобильдің қозғалыс жылдамдығына байланысты жүргізушінің қатысуынсыз автоматты түрде жүргізіледі.

Қолмен ауыстыру режимі. Бұл режимде берілісті жүргізуші қолмен ауыстырады. Ол үшін D (қозғалыс) күйінде орналасқан селектор тұтқасын солға, M күйіне ауыстыру қажет. Бұл позицияда іргелес жоғары беріліске ауысу үшін селектор тұтқасын алға, ал іргелес төмен беріліске ауысу үшін артқа қарай бұраңыз.

Төмендегі кестеде автоматты беріліс режимдері көрсетілген және сипатталған. Бұл сізге осы режимдерді автомобильдің әртүрлі жағдайларында дұрыс пайдалануға көмектеседі.

Селектор тұтқасының орналасуы		Мақсаты
P (тұрақ)		Бұл күй автомобиль тұрағы кезінде қолданылады. Сонымен қатар, оның жетек дөңгелектері механикалық түрде бұғатталады. Бұл позицияда қозғалтқышты іске қосуға болады.
R (артқы жүріс)		Бұл позиция артқы қозғалыс үшін қолданылады. Бұл позицияда жүру шамдары мен тұраққа көмек көрсету жүйесі қосылады.
N (бейтарап)		Бұл бейтарап позиция. Ол қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде автомобильдің қысқа - уақытша тоқтауына жарамды.
D (қозғалыс)		Бұл позиция алға қозғалуға арналған. Онда беріліс жылдамдығы мен автомобильдің жүктелуін ескере отырып, автоматты түрде ауысады.
M позициясы (қол режимі)	+	Көршілес жоғары беріліске ауысу үшін селектор тұтқасын алға қарай бір рет бұраңыз. Төменгі беріліске ауысу үшін селектор тұтқасын бір рет артқа қарай бұраңыз.
	-	

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

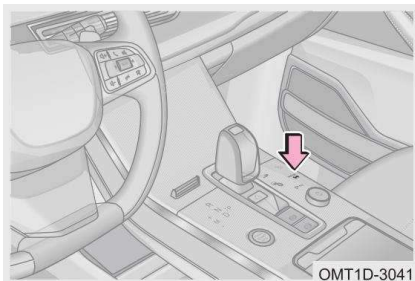
- Қолмен ауыстыру режимінде кикдаун функциясы қол жетімді, бірақ жоғары беріліске автоматты түрде ауысу мүмкін емес.
- Селектор тұтқасын автомобиль толық тоқтағанша Р (тұрақ) күйіне орнатуға тыйым салынады. Бұл талапты орындамаудың нәтижесі тән дыбыс және беріліс қорабының істен шығуы болуы мүмкін.
- N (бейтарап) жолағында орналасқан селектор иінітірегімен және қозғалтқышпен сөндіріліп қозғалуға тыйым салынады, өйткені бұл беріліс қорабын істен шығаруы мүмкін.
- Автомобиль алға жылжыған кезде селектор тұтқасын D (қозғалыс) позициясынан шығаруға тыйым салынады. Өйтпесе, беріліс қорабына елеулі зақым келуі мүмкін.
- Автомобиль кері қозғалғанда селектор тұтқасын R (артқы жүріс) күйінен шығаруға тыйым салынады. Өйтпесе, беріліс қорабына айтарлықтай зақым келуі мүмкін.
- Таңдау тұтқасын Р (тұрақ) позициясынан шығармас бұрын, автомобильдің толық орналасуын қамтамасыз ету үшін тежегіш педальды басып тұрыңыз. Осыдан кейін селектор тұтқасын қажетті позицияға орнатыңыз. Өйтпесе, беріліс механизмі зақымдалуы мүмкін.
- Аккумуляторлық батарея заряды таусылған жағдайда, сіз тежегіш педальды қысып, таңдау тұтқасын Р (тұрақ) күйінен шығара алмайтын жағдай туындауы мүмкін. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына дереу хабарласыңыз.
- Егер қолмен ауыстыру режимінде қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі максималды рұқсат етілген мәнге жетсе, жоғары беріліске ауысу автоматты түрде жүреді. Керісінше, қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі өте төмен болған кезде автоматты түрде төмен беріліске ауысады. Автомобиль баяулаған кезде төмендету берілістеріне ауысу автоматты түрде жүреді.
- Қол режимінде жоғары немесе төмен берілістерге ауыстырып қосуды жүргізуші қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігін және автомобильдің жылдамдығын ескере отырып жүзеге асыруға тиіс. Егер қажетті шарттар орындалмаса, беріліс қорабы ауыстыруға мүмкіндік бермейді.
- Автомобиль көлбеу жерде тоқтаған кезде алдымен тұрақ тежегішін қосыңыз, содан кейін селектор тұтқасын Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз. Тайғақ жолда бір жерден қозғалғанда алдымен селектор тұтқасын Р (тұрақ) орнынан шығарыңыз, содан кейін тұрақ тежегішін өшіріп, қозғалысты бастаңыз.
- Тұрып қалған автомобильді босатқан кезде, сондай-ақ терең шұңқырларда қозғалғанда, қолмен төмендетілген берілісті қосу ұсынылады, өйткені бұл жетек доңғалақтарындағы тарту күшін арттырады және судың шығатын түтікке енуіне жол бермейді.
- Жүргізуші қолмен таңдаған беріліс қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі рұқсат етілген диапазонда болатындығын анықтаған кезде беріліс қорабымен бекітіледі. Ұзақ түсу кезінде төмендетілген берілісті қолмен қосу ұсынылады, өйткені бұл автомобильдің жылдамдығын тиімді басқаруға және тежегіш механизмдерге жүктемені азайтуға мүмкіндік береді.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

ҚАУІПТІЛІК

- Автомобильді үлкен қашықтыққа немесе жоғары жылдамдықпен сүйреуге тыйым салынады. Автомобильді сүйреген кезде жетек доңғалақтарын жерден көтеру немесе біліктерді ажырату қажет.
- Егер селектор тұтқасы N (бейтарап) қалпында болса, тұрақ тежегіші қосылуы немесе тежегіш педалі басылуы тиіс. Бұл талапты сақтамау жол-автомобиль оқиғасына әкелуі мүмкін.

Жүргізу режимдері



 ауыстырғышты басы NORMAL (автомобильді орындаудың кейбір нұсқалары үшін), SPORT және ECO режимдерін циклді ауыстыруға мүмкіндік береді.

Қалыпты - бұл қалыпты режим. ECO-да автомобильдің отын тиімділігі артады. SPORT режимінде автомобильдің маневрлігі, басқарылуы және динамикалық сипаттамалары жақсарады. Автомобильді пайдаланудың ағымдағы жағдайларына ең қолайлы режимді таңдаңыз.

ОҚЫҢЫЗ

- Салонның дизайны жиынтықтауға байланысты және автомобильден автомобильге қарай әр түрлі болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізде бұл компоненттер басқаша көрінуі мүмкін.
- Жүргізу режимдерін ауыстырған кезде аспаптар панелінің түс тақырыбы сәйкесінше өзгереді. Бұл функция қосымша болып табылады. Сіздің автомобиліңізде ол болмауы мүмкін.
- Eco режиміне бейімделген круиздік бақылау жүйесі (ACC) біркелкі үдеуді, ал sport режимінде — динамикалық үдеуді қамтамасыз етеді. Бұл функция қосымша болып табылады. Сіздің көлігіңізде ол болмауы мүмкін.

Беріліс қорабының авариялық жұмыс режимі

Ақаулық болған жағдайда беріліс қорабы автоматты түрде төтенше жағдайға ауысады және аспаптар панелінде  сары сигнализация жанады. Бұл режимде беріліс қорабының мүмкіндіктері шектеулі және автомобиль тек төмен жылдамдықпен жүре алады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Беріліс қорабының авариялық жұмыс режимінде ұзақ қашықтыққа жүруге тыйым салынады. Әйтпесе, беріліс қорабы істен шығуы мүмкін. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Таңдау тұтқасын P күйіне автоматты түрде орнату (7DCT)

Егер автомобиль 15 км/сағ жылдамдықпен қозғалғаннан кейін тоқтаса, селектор тұтқасы R (артқы жүріс) немесе D (қозғалыс) қалпында болады, сол жақ алдыңғы есік ашық және тежегіш педалі басылмаған болса, онда селектор тұтқасы автоматты түрде P (тұрақ) орнына орнатылады. Егер сол жақ алдыңғы есікті оның зақымдалуына байланысты жабу мүмкін болмаса, жүргізуші селектор тұтқасын өздігінен P (тұрақ) күйіне ауыстыра алады. Осыдан кейін селектор тұтқасын R (артқы жүріс) немесе D (қозғалыс) күйіне қайта орнатуға және әдеттегідей басқаруға болады.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Автоматты беріліс қорабын оқыту процедурасы (7DCT)

Егер аккумуляторлы батарея қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатқаннан кейін бірден ажыратылса, онда оны қосқаннан кейін қазіргі уақытта қорапта қандай беріліс қосылғаны туралы ақпарат қол жетімді болмайды. Бұл жағдайда автомобильдің қалыпты жұмысын жалғастыру үшін беріліс қорабының жаттығу процесін орындау қажет.

Қадам 1. Аккумуляторлық батареяны қосыңыз және ажыратқыштың қосқышын ON күйіне орнатыңыз.

Қадам 2. Тежегіш педальды басыңыз да, оны 30 секунд немесе одан уақытқа сол күйінде, аспаптар панелінде Р (тұрақ) жанғанша ұстап тұрыңыз. Бұл беріліс қорабын оқыту рәсімінің аяқталғанына куә болады.

Қадам 3. Егер Р индикаторы жанбаса, сымды аккумулятордың "минустық" полюстік шығысынан ажыратыңыз және Р индикаторы аспап панелінде жанғанша 1 және 2 тармақта жоғарыда сипатталған әрекеттерді қайталаңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Бұл процедураны орындау үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету орталығына хабарласу ұсынылады.

4-4. Рульдік басқару

Электр рульдік күшейткіш (EPS)

Рульдік электр күшейткіші (EPS) автомобиль қозғалтқышымен басқарылатын гидравликалық сорғымен емес, электр қозғалтқышымен дамыған моментті энергия көзі ретінде пайдаланады.

Электр рульдік күшейткішті (EPS) инициализациялау



Аккумуляторлық батареяны ажыратқаннан кейін және одан кейін қосқаннан кейін немесе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін рульдік электр күшейткішінің ақауы бар  сары сигнализатор іске қосылуы мүмкін. Бұл күшейткіштің инициализациясы бар екенін көрсетеді. Руль дөңгелегінің айналу бұрышының көрсеткіштерін қалпына келтіру үшін руль дөңгелегін солға немесе оңға бұраңыз. Кейін  сары сигнал шамы өшеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Руль дөңгелегін жиі маневрлеу және ұзақ уақыт айналдыру рульдік басқарудың электр күшейткіш механизмінің (EPS) істен шығуына әкелуі мүмкін.
- Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде күшейткіш компоненттерінің ауысуын болдырмау үшін руль дөңгелегін тез және жиі бұрады. Күшейткіш компоненттері қызып кеткен жағдайда, руль "ауыр" болады, бұл қалыпты жағдай. Руль дөңгелегін бұруды тоқтатыңыз, қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын ACC/OFF күйіне орнатыңыз және күшейткіш компоненттерін суытыңыз.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

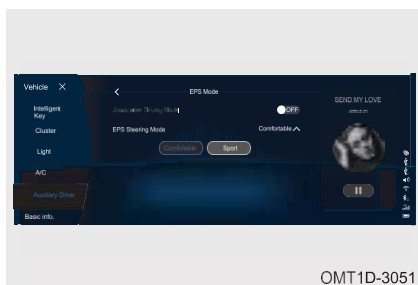
Рульдік басқарудың электр күшейткішінің ақаулық сигнализаторы

ESP жүйесінің ақаулығы жағдайында сары сигнал  аспаптар панелінде тұрақты жарық жанып тұрады.

ҚАУІПТІЛІК

Рульдік басқарудың электр күшейткіші (EPS) істен шыққан жағдайда рульдік басқару жүйесі жұмыс қабілетін сақтайды, алайда автомобильді сақтықпен жүргізген жөн. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Рульдік басқарудың электр күшейткішінің режимдері



Рульді басқарудың электр күшейткіші (EPS) екі жұмыс режиміне ие: SPORT (спорттық) және COMFORT (өдеттегі). Әдепкі бойынша, жаңа автомобильде COMFORT режимі қосылған. SPORT режимі жүргізушіден руль дөңгелегін бұру үшін жоғары жылдамдықты талап етеді. Басқаша айтқанда, бұл режимдегі руль "ауыр" болады.

ОҚЫҢЫЗ

Рульдік электр күшейткішінің жұмыс режимін жүргізу режимімен синхрондауға болады. Синхрондау қосылған кезде, SPORT жүргізу режимі қосылған кезде, электр рульдік күшейткіштің SPORT режимі қосылады, ал ECO немесе NORMAL жүргізу режимі қосылған кезде (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) электр рульдік күшейткіштің COMFORT режимі қосылады. Синхрондау өшірілген кезде, SPORT және COMFORT электр руль күшейткіш режимдерін жүргізу режиміне қарамастан ауыстыруға болады.

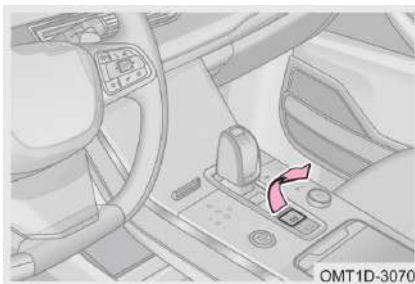
4-5. Тежегіш жүйесі

Электр жетегі бар тұрақ тежегіші (EPB)

Электр жетегі бар тұрақ тежегіші (EPB) екі функцияны орындайды: қысқа мерзімді тоқтаулар кезінде автомобильді орнында ұстау және ұзақ тұру кезінде автомобильді орнында ұстау. Электр жетегі бар тұрақ тежегіші механикалық жетегі бар тұрақ тежегішін ауыстырды.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Пайдалану әдісі



Тұрақ тежегішін қолмен қосу.

- Қозғалмайтын автомобильде қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе ON күйінде тұрған қозғалтқышты іске қосу ажыратқышында тұрақ тежегішінің ажыратқышын тартыңыз. Тұрақ тежегішінің түрлі - түсті сигнализаторы (P) және тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы индикатор жанады.
- Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF жағдайына орнатқаннан кейін электр жетегі бар тұрақ тежегіші (EPB) автоматты түрде қосылады.

Тұрақ тежегішін қолмен өшіру

Қозғалмайтын автомобильде қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе қозғалтқыштың ON қалпында іске қосу ажыратқышында тежегіш басқышын басыңыз және тұрақ тежегішінің ажыратқышын басыңыз. Тұрақ тежегішінің (P) қызыл сигнализаторы және тұрақ ажыратқышының ажыратқышындағы индикатор сөніп, тұрақ тежегішінің өшірілгенін көрсетеді.

Тұрақ тежегішін автоматты өшіру

Жүргізушінің қауіпсіздік белдігін бекітіп, сол жақ алдыңғы есікті жабыңыз. Егер автомобиль көлденең бетте тұрса немесе селектор тұтқасы R позициясында жүрсе (артқы жүріс), үдеткіш педальды басыңыз. Электр жетегі бар тұрақ тежегіші (P) автоматты түрде өшеді және тұрақ ажыратқышының пернесіндегі индикатор сөнеді.

Егер автомобиль көлбеу жерде тұрса және селектор тұтқасы D (қозғалыс) немесе R (артқы жүріс) күйінде болса, онда тұрақ тежегішін өшіру үшін үдеткіш педальды сәл қатты басу керек. Жетекші доңғалақтарға берілетін қозғалтқыштың тарту күші көлбеуде тұрған доңғалақтарға әсер ететін күштерден асып кетсе, тұрақ тежегіші автоматты түрде өшеді.



ОҚЫҢЫЗ

- Автомобильді сүйретпес бұрын тұрақ тежегішін өшіріп, бейтарап берілісті қосу керек.
- Салонның дизайны жиынтықтауға байланысты және автомобильден өзгеше болуы мүмкін

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автомобиль аккумуляторының заряды таусылған болса, тұрақ тежегішін өшіруге болмайды. Бұл жағдайда алдымен қозғалтқышты сыртқы батареядан іске қосу керек (Қосымша ақпарат алу үшін «6-8. Қозғалтқышты басқа автомобильдің аккумуляторлық батареясынан іске қосу» қар.).
- Егер тұрақ тежегішін қосу немесе өшіру кезінде тежегіш педаль басылса, ол сәл көтерілуі немесе төмен түсуі мүмкін. Бұл жағдайда тежегіш педальды басуды жалғастырыңыз.
- Тұрақ тежегішін автоматты ажыратпас бұрын жүргізушінің қауіпсіздік белдігін бекітіп, алдыңғы сол жақ есікті жабу қажет. Егер тұрақ тежегішін автоматты түрде өшіру үшін осы шарттар орындалмаса, тұрақ тежегіші өшірілмейді.
- Электр жетегі бар тұрақ тежегішін қосқан және өшірген кезде сіз автомобильдің артқы жағында естіліп тұрған дыбысты ести аласыз. Бұл дыбыс тұрақ тежегіші жұмыс істеген кезде пайда болады. Бұл қалыпты жағдай.
- Егер автомобиль тоқтап, тұрақ тежегішін қосқаннан кейін автомобиль алға немесе артқа қарай жүрсе, жүйе автоматты түрде автомобильді ұстап тұру үшін тежегіш механизмдердегі қысымды арттырады. Тежегіш механизмдердегі қысымның жоғарылауы тән дыбыспен бірге жүреді. Бұл қалыпты құбылыс.
- Егер қозғалтқышты іске қосқаннан кейін немесе қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON қойғаннан кейін, тежегіштің педальын басу арқылы тұрақ тежегішін өшіре алмасаңыз, тұрақ тежегішін өшіру үшін үдеткіш педальын және тұрақ тежегішінің ажыратқышын басыңыз. Мұны тек тежегіш педальды басу арқылы тұрақ тежегішін өшіре алмасаңыз ғана жасау керек. Сақ болыңыз. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.



ҚАУІПТІЛІК

Электр жетегі бар тұрақ тежегішін (EPB) қосқаннан кейін автомобильді тоқтатқан немесе тастап кеткен кезде автомобильдің еріксіз қозғалысын болдырмау үшін аспаптар панеліндегі тұрақ тежегішінің (P) қызыл сигнализаторы және тұрақ тежегішінің ажыратқышының индикаторы қысқа уақытқа жанады, содан кейін сөндіріледі. Тұрақ тежегішінің ажыратқышының аспап панелінде тұрақ тежегішінің (P) қызыл сигнализаторын индикаторда электр жетегі бар тұрақ тежегішінің қосылғанына көз жеткізу үшін қосуды күтіңіз.

Төтенше тежеу.

Егер жұмыс тежегіш жүйесі істен шықса, тұрақ тежегішінің ажыратқышын электр жетегімен тартып, оны осы күйде ұстаңыз. Электр жетегі бар тұрақ тежегішін қолдану арқылы жедел тежеу басталады. Төтенше тежеу кезінде тұрақ тежегішінің қызыл сигнализаторы (P) жыпылықтайды. Төтенше тежеуді өшіру үшін электр жетегі бар тұрақ тежегішінің ажыратқышын босатыңыз.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

ҚАУІПТІЛІК

- Төтенше тежеу кезінде ызылдаған дыбыс естіледі. Бұл қалыпты жағдай.
- Шұғыл тежеу кезінде электр жетегі бар тұрақ тежегіші тұрақты тежеу күшін дамытады, оның мөлшері жүргізуші күткенге сәйкес келмеуі мүмкін. Тиісінше, тежеу қашықтығы күтілгеннен өзгеше болуы мүмкін.
- Автомобильді қалыпты жағдайда пайдалану кезінде осы функцияны сақтықпен пайдаланыңыз. Автомобиль қозғалысы кезінде тұрақ тежегішінің ажыратқышын жолаушылар кездейсоқ тартып алмайтындығына көз жеткізіңіз. Қарсы жағдайда бұл жол-автомобиль оқиғасын тудыруы мүмкін.
- Шұғыл тежеуді жұмыс тежегіш жүйесі істен шыққан жағдайда немесе тежегіш басқышын басу мүмкін болмаған кезде пайдалану керек. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) және оның компоненттері шиналардың жолға ілінуінің физикалық шектерін өзгерте алмайды. Сондықтан кедір-бұдырлы жолда, жолдың қауіпті учаскесінде, қозғалысы қарқынды жолда немесе төтенше ауа райы жағдайларында шұғыл тежеу автомобилді басқа жаққа бұруға немесе оның аударылуына әкелуі мүмкін. Сақ болыңыз! Бұл жол-автомобиль оқиғасын тудыруы мүмкін.

Электр жетегі бар тұрақ тежегішін авариялық сөндіру

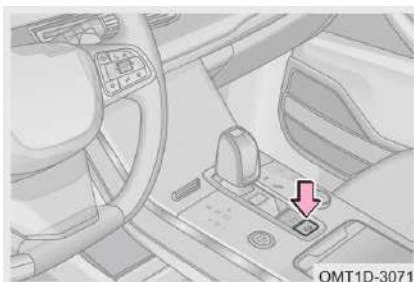
Электр жетегі бар тұрақ тежегіші қосылған кезде оның ажыратқышын басыңыз және бір уақытта тежегіш педальды басыңыз және қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Электр жетегі бар тұрақ тежегіші авариялық өшіріледі. Оны тек төтенше жағдайларда қолдану керек — мысалы, ақаулы автомобильді жүк машинасына тиеу қажет болған жағдайда.

Электр жетегі бар тұрақ тежегіші (EPB)

Автомобильді автоматты ұстау жүйесі

Қозғалыссыз автомобильде бұл жүйе жүргізуші аяғын тежегіш педальдан үдеткіш педальға жылжытқан кезде оның қозғалуына жол бермейді.

Пайдалану әдісі



Автомобильді автоматты ұстап қалу жүйесінің жұмыс істейтін қамтамасыз ету

Қозғалтқыш жұмыс істейді, сол жақ алдыңғы есік толығымен жабылып, жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі бекітіледі.

Автомобильді автоматты ұстау жүйесін қосу

Егер автомобильді автоматты түрде өшіру жүйесі жұмыс істейтін шарттар орындалса, оны қосу үшін консольдің алдыңғы жағында орналасқан тиісті ажыратқышты басыңыз. Бұл жағдайда ажыратқыш пернесіне орнатылған индикатор жанады және автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосылады.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Автомобильді автоматты ұстау жүйесінің жұмыс жүйесі

Егер автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі жұмыс істейтін шарттар орындалса, оны қосу үшін тиісті қосқышты басыңыз. Бұл жағдайда ажыратқыш пернесіне орнатылған индикатор жанады және автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосылады.

Автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі іске қосылған кезде, автомобильді баяулату және толығымен тоқтату үшін тежегіш педальды басыңыз. Автомобильді автоматты ұстау жүйесі іске қосылады және жасыл индикатор (P) немесе аспаптар панелінде (A) жанады. Автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосылған кезде автомобильдегі тежегіш педальды басыңыз. Егер автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесін іске қосу шарттары сақталса, бұл жүйе іске қосылады және жасыл индикатор (P) немесе аспаптар панеліндегі (A) жанады.

Автомобильді автоматты ұстау жүйесін өшіру

Автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосылған кезде тиісті ажыратқышты басып тұрыңыз. Бұл жағдайда өшіру пернесіндегі индикатор сөніп, автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі өшеді.

Автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі іске қосылған кезде тиісті қосқышты басып тұрыңыз. Бұл жағдайда жасыл индикатор (P) немесе аспаптар панелінде (A) және ажыратқыш пернесіндегі индикатор сөнеді, автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі өшеді және электр жетегі бар тұрақ тежегіші қосылады.

Автомобильді автоматты ұстау жүйесімен қосылған тұрақ тежегішін өшіру

Бұл процедура қолмен немесе автоматты режимде электр жетегі бар тұрақ тежегішін өшіру процедурасынан еш айырмашылығы жоқ.



ОҚЫҢЫЗ

- Салонның дизайны жиынтықтауға байланысты және автомобильден автомобильге қарай әр түрлі болуы мүмкін. Сіздің автомобильде бұл компоненттер басқаша көрінуі мүмкін.
- Автомобильді автоматты ұстау жүйесінің индикаторы автомобильдің жұмысына байланысты әр түрлі көрінуі мүмкін. Сіздің автомобильде ол басқаша көрінуі мүмкін.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ



НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

- Автомобиль жууға кірер алдында автомобильді автоматты ұстау жүйесін өшіріңіз.
- Өрқашан автомобильді жол ережелеріне және қауіпсіздік талаптарына сәйкес қойыңыз. Өзіңізге немесе жаяу жүргіншілерге зақым келтірмеу үшін абай болыңыз.
- Егер жүргізуші үдеткіш педальды тым баяу басса, автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі бірден өшпеуі мүмкін. Бұл қалыпты құбылыс.
- Егер автомобиль ашық сол жақ алдыңғы есікпен немесе жүргізушінің қауіпсіздік белдігімен қозғала бастаса, автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі жұмыс істемейді.
- Егер автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі іске қосылған болса, сол жақ алдыңғы есікті ашыңыз немесе жүргізушінің қауіпсіздік белдігін ажыратып, тұрақ тежегішін электр жетегімен қосыңыз.
- Егер автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосылса, ол тежегіш педальмен орнында тұрса, автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі автоматты түрде іске қосылады. Селектор тұтқасы D (қозғалыс) немесе R (артқы жүріс) күйінде болуы мүмкін. Егер тұрақ ұзаққа созылмаса, селектор тұтқасын N (бейтарап) күйіне, ал егер ұзақ болса — P (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз.



ҚАУІПТІЛІК

Автомобильдің автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосылған кезде автомобильдің еріксіз қозғалуын болдырмас үшін, үдеткіш педальды баспас бұрын селектор тұтқасының орнын тексеріңіз.

Вакуумдық тежегіш жүйесінің күшейткіші

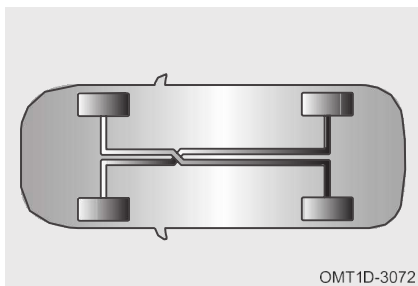
Тежегіш жүйесінің күшейткішін қозғалтқыштың қабылдау жүйесінде пайда болатын сиретумен басқарылады және оны тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайдалануға болады. Бұл ретте қозғалтқыш өшірілген күйде автомобильмен жүруге тыйым салынады.

Қозғалтқыш өшірілген кезде көлбеумен автомобильде еңіспен қозғалуға тыйым салынады. Тежеу тиімділігін арттыру үшін көлбеу қозғалысты бастамас бұрын төменгі берілісті қосыңыз.

Егер тежегіш жүйесінің күшейткіші жұмыс істемесе (мысалы, ақаулы автомобильді сүйреген кезде немесе өзінің ақаулығы нәтижесінде), онда тежегіш педальды басу күшін арттыру арқылы күшейтудің болмауын өтеу қажет. Қоршаған ауаның қалыпты температурасы кезінде қозғалтқышты іске қосқаннан кейін 15 секунд ішінде үш компонентті каталитикалық бейтараптаманы қыздыру рәсімі орындалады. Бұл пайдаланылған газдарды тазартудың тиімділігін арттыру үшін қажет. Қоршаған орта температурасы неғұрлым төмен болса, үш компонентті каталитикалық бейтараптаманы жылытуға көп уақыт кетеді. Бұл процедура ұзақ тұрақтан кейін тежегіш жүйесінің вакуумдық күшейткішіндегі разрядты қалпына келтіруге мүмкіндік береді (мысалы, егер автомобиль түнде қозғалыссыз қалса). Сондықтан қозғалтқышты іске қосқаннан кейін оған қозғалысты бастамас бұрын 15 секунд жұмыс істемеу ұсынылады.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Жұмыс тежегіш жүйесі



Бұл автомобильде екі тәуелсіз тізбектен тұратын екі тізбекті тежегіш жүйесі бар. Контурлардың біреуі істен шыққан жағдайда тежегіш жүйесінің өнімділігі екінші тізбекті қамтамасыз етеді. Бірақ сонымен бірге, жүргізуші тежегіш педальды әдеттегіден қатты басуы керек, автомобильдің тежегіш жолы баяулайды және тежегіш жүйесінің дұрыс еместігі туралы сигнал беріледі.

ҚАУІПТІЛІК

Тежегіш жүйесінің бір ғана жұмыс контуры бар автомобильді пайдалануға тыйым салынады. Бұл жағдайда автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына мүмкіндігінше тезірек жеткізу қажет.

Тежегіш жүйесінің ақаулық дабылы

Жүйенің ақаулығы жағдайында аспаптар панелінде  қызыл сигнализация тұрақты жарықпен қамтамасыз етіледі.

ҚАУІПТІЛІК

Егер тежегіш жүйесінің ақаулық дабылы жанса және сөнбесе, негізгі тежегіш цилиндр бағындағы тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру қажет емес. Егер ол MIN белгісінен төмен болса, тежегіш сұйықтығын баққақосу керек. Егер ақаулықтың себебі анықталмаса, алғашқы мүмкіндікте Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Тежегіш жүйесін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

1. Егер тежеу кезінде руль дөңгелегіне тұрақты діріл немесе сілкілеу пайда болса, бірінші мүмкіндікте Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
2. Еңісте қозғалу кезінде қозғалтқыштың тежеуін барынша пайдалану және жұмыс тежегіш жүйесінің тұрақты қолданылуын болдырмау үшін төмендетілген берілісті қосу керек. Олай болмаған жағдайда, тежеу тетіктері шамадан тыс күшейтіледі, тежеу жолы ұлғаяды және тежеу жүйесінің істен шығуы мүмкін.
3. Тежегіш жүйесі жұмысының мезгіл - мезгіл естілетін шуы оның ақаулығының куәсі болып табылмайды. Бірақ металл шықырлаулардың немесе ұзаққа созылған шудың пайда болуы тежегіш қалыптардың қатты тозғанын көрсетеді, оларды ауыстыру керек. Оларды ауыстыру үшін, бірінші мүмкіндікте, Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
4. Жаңа тежегіш қалыптарын орнатқаннан кейін оларды қабылдау үшін біраз уақыт қажет. Бұл ретте қалыптарды ауыстырғаннан кейін 200 км бойы тежегіш жүйесінің тиімділігі жеткіліксіз болуы мүмкін. Бұл әсерді өтеудің жалғыз жолы - тежегіш педальды басқан күшті сәйкесінше арттыру.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

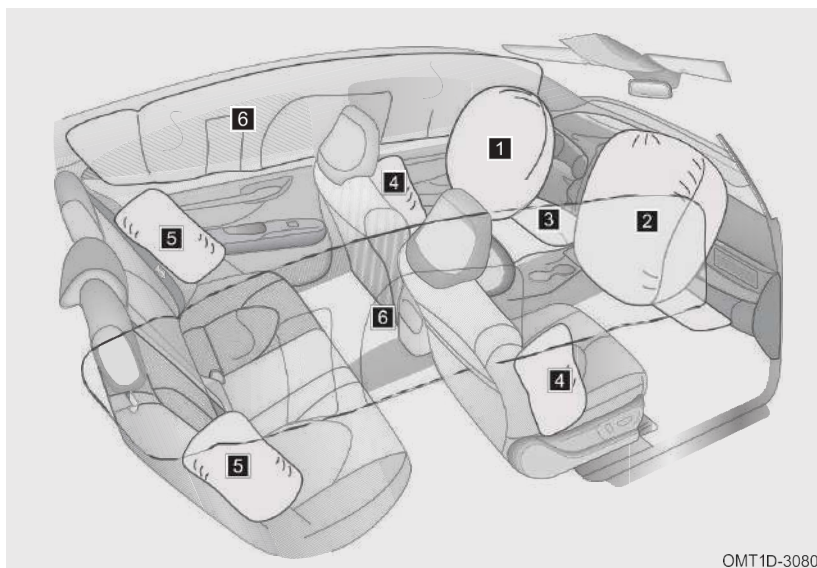
5. Тежеу механизмдері ылғалданған кезде тежеу кезінде автомобильдің баяулауы едәуір төмендейді және сырғанау жағдайлары пайда болуы мүмкін. Бұл жағдайда тежеу тиімділігін тексеру үшін тежегіш педальды аздап басыңыз. Су кедергісін еңсергеннен кейін немесе терең шұңқырдан өткеннен кейін қауіпсіз жылдамдықпен жүріңіз. Тежегіш механизмдерін кептіру үшін тежегіш жүйесінің тиімділігі қалпына келгенше тежегіш педальын жеңіл басыңыз.
6. Тежегіш қалыптарының тозуы көбінесе пайдалану жағдайларына және автомобильді жүргізу тәсіліне байланысты. Қала жағдайында бұрын пайдаланылған автомобильдер үшін жиі тоқтаулар мен орнынан қозғалу тежегіш қалыптардың тез тозуына әкеледі. Сондықтан тежегіш қалыптардың қалыңдығын тексеру және оларды ауыстыру үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына жүйелі түрде (автомобильге техникалық қызмет көрсету регламентіне сәйкес) жүгіну қажет.

4-6. Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі)

Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі)

Күшті фронтальды немесе бүйірлік соққылармен, егер қажетті шарттар орындалса, қауіпсіздік жастықшалары іске қосылады. Қауіпсіздік белдіктерімен бірге олар жүргізуші мен жолаушыларды қорғайды. Қауіпсіздік жастықшалары соққы күшін жүргізушінің және алдыңғы жолаушының денесінің жоғарғы бөлігі бойынша біркелкі таратуға мүмкіндік береді. Нәтижесінде жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қозғалу жылдамдығы төмендейді және біркелкі болады, бұл олардың жарақат алу қаупін азайтады.

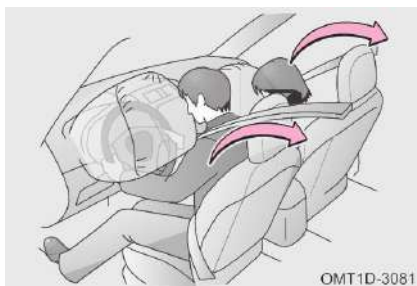
Автомобильде қауіпсіздік жастықшаларының орналасуы



4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

- 1** Жүргізуші қауіпсіздік жастығы
- 2** Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы
- 3** Жүргізушінің тізесін қорғауға арналған қауіпсіздік жастықшасы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)
- 4** Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)
- 5** Екінші қатардағы бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)
- 6** Терезе қауіпсіздігі перделері (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Қауіпсіздік жастықтарын пайдалану ережелері



Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы қатты соқтығысқан жағдайда, қауіпсіздік белдіктерімен және жүргізушінің тізесін қорғауға арналған қауіпсіздік жастығымен бірге олар жүргізушінің басы мен кеудесінің және алдыңғы жолаушының ішкі бөлігіне соққы беру нәтижесінде зақымдану дәрежесін төмендетеді (жолаушының алдындағы қауіпсіздік жастықшасы осы орындықта жолаушы болмаған кезде де жұмыс істей алады). Күшті алдыңғы соқтығысу жағдайында терезе перделері де жұмыс істей алады (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін).

Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерімен қатар жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз етеді. Бұл жағдайда қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерін ауыстыру болып табылмайды. Сонымен қатар, қауіпсіздік жастықшасы соқтығысу кезінде соққы күші белгілі бір мәннен асқан жағдайда ғана жұмыс істейді. Соқтығысудың кейбір түрлерінде жүргізуші мен жолаушыларды қорғаудың жалғыз құралы қауіпсіздік белдіктері болып табылады. Белдіктерді пайдалану

жол-көлік оқиғасы кезіндегі қауіпсіздік жүргізуші мен жолаушыларды автомобильден лақтыру немесе олардың салон элементтеріне соғылу ықтималдығын азайтады, бұл жүргізуші мен жолаушыларды қорғау тиімділігін арттырады. Сондықтан салондағы барлық адамдар қауіпсіздік белдіктерін қолдануы керек.

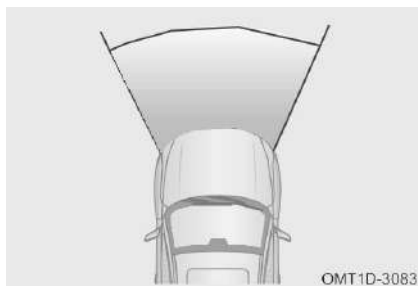
Қауіпсіздік жастықшасы үлкен күшпен толтырылады. Ауыр жарақат немесе өлімге жол бермеу үшін қауіпсіздік жастығына тым жақын қашықтықта жақындамаңыз — орындықтың шетінде отыруға немесе аспаптар панеліне сүйенуге тыйым салынады. Қауіпсіздік мақсатында жүргізуші мен алдыңғы жолаушы қауіпсіздік жастықтарының модульдерінен мүмкіндігінше алыс отыруы керек.

Қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белдіктері ересектер мен үлкен балаларды қорғауды қамтамасыз ете алады, бірақ нәрестелер мен жас балаларды қорғауға арналмаған.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Қауіпсіздік жастықтарын іске қосу шарттары

Қауіпсіздік жастықтары соқтығысқан кезде жұмыс істей алатын жағдайлар



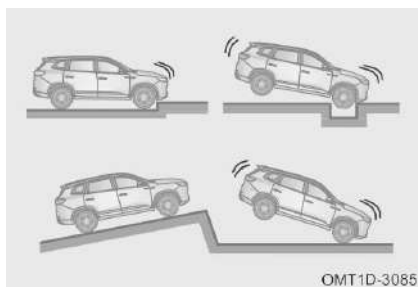
Іске қосу шарттары. Әдетте, жүргізуші мен жүргізушінің қауіпсіздік жастықтары соқтығысқан жағдайда егер автомобильдің баяулауы белгілі бір мәннен асып кетсе, алдыңғы жолаушы, сондай - ақ жүргізушінің тізесін қорғауға арналған қауіпсіздік жастық (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) іске қосылады.



Жүргізуші мен оның алдындағы жолаушының қауіпсіздік жастықтары, сондай - ақ жүргізушінің тізесін қорғауға арналған қауіпсіздік жастық (автомобильді орындаудың кейбір нұсқалары үшін), егер алдыңғы соққының күші белгілі бір жылдамдықта қозғалатын автомобильдің соқтығысу кезіндегі әсер ету күшімен салыстырылатын белгілі бір мәннен асып кетсе, толық қабаттасқанда іске қосылады.

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары, сондай - ақ жүргізушінің тізесін қорғауға арналған қауіпсіздік жастығы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) автомобильдің бағанамен жеңіл соқтығысуында, жүк автомобилінің астына немесе басқа кедергіге жеткенде немесе суретте көрсетілгендей бұрышпен бүйірімен соқтығысу кезінде жұмыс істемеуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары соқтығысу болмаса да жұмыс істей алатын жағдайлар



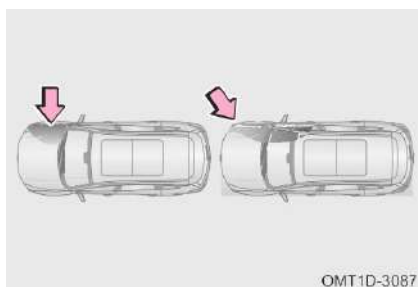
Жүргізуші мен жолаушының қауіпсіздік жастықтары шанақтың түбіне қатты соғылған кезде іске қосылуы мүмкін.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Қауіпсіздік жастықтары соқтығысқан кезде жұмыс істемеуі мүмкін жағдайлар



Әдетте, жүргізушінің және алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары, сондай - ақ жүргізушінің тізесін қорғауға арналған қауіпсіздік жастығы (автомобильді орындаудың кейбір нұсқалары үшін) артқы немесе бүйірдегі соққылармен соқтығысқан кезде, автомобильді аударғанда және төмен жылдамдықпен соқтығысқан кезде жұмыс істемейді.



Бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары мен терезе перделері бүйірден соққымен, бірақ салон аймағына емес немесе шанаққа белгілі бір бұрышпен соққы беру арқылы соқтығысқанда қосылмауы мүмкін.



Әдетте, қауіпсіздіктің бүйірлік жастықшалары мен терезе перделері алдыңғы соқтығысқанда немесе артқы жағынан соққымен соқтығысқанда, автомобильді аударғанда немесе төмен жылдамдықпен бүйірден соққымен соқтығысқанда жұмыс істемейді.

ҚАУІПТІЛІК

- Алдыңғы орындықты тазалаған кезде, орындыққа сұйықтық құймаңыз, өйткені бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы суланып, істен шығуы мүмкін.
- Алдыңғы орындықтарға қаптамаларды киюге тыйым салынады, өйткені бұл жағдайда қауіпсіздік жастықшалары соқтығысқан кезде жұмыс істемеуі мүмкін, бұл жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қорғаныс деңгейін төмендетеді.

Қауіпсіздік жастықтарының ақаулық дабылы

Қауіпсіздік жастықтары ақаулы болған жағдайда аспаптар панеліндегі  қызыл сигнализация жанады.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Қауіпсіздік жастықтарына қатысты сақтық шаралары

Қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін есіктер автоматты түрде ашылады, салонды жарықтандыру плафондары мен авариялық жарық сигнализациясы қосылады. Толтырғаннан кейін қауіпсіздік жастықшалары жылдам үрленеді. Қауіпсіздік жастығы модулінің кейбір компоненттері қызуы мүмкін. Олар суымағанша оларға қол тигізуге тыйым салынады. Жұмыс істеп тұрған қауіпсіздік жастығынан газ шыққан кезде түтін мен шаң пайда болады. Бұл демікпемен немесе басқа респираторлық аурулармен ауыратын адамдардың хал-жағдайына әсер етуі мүмкін. Сондықтан, қауіпсіздік жастықшасы іске қосылғаннан кейін, автомобильдегі барлық адамдар таза ауаға қол жеткізу үшін оны мүмкіндігінше тезірек тастап немесе терезелерді ашуы керек. Осыдан кейін қажет болған жағдайда медициналық көмекке жүгінеді.

Егер қауіпсіздік жастықтарын орнату орындарындағы компоненттер зақымдалса (руль дөңгелегінің күпшегі, шанақ тіректерінің жапсырмалары), бірінші мүмкіндік болған кезде оларды Chery ресми дилерінің сервистік станциясына ауыстыру үшін қолданыңыз.



Қауіпсіздік жастықшаларын ашуға ешқандай үшінші тарап заттары кедергі жасамайтынына көз жеткізіңіз. Жүргізуші (жолаушы) мен қауіпсіздік жолаушысының арасында ештеңе болмауы керек (ұялы телефондар және т.б.). Қауіпсіздік жастығының қаптамасына немесе оның жанына қандай да бір заттарды бекітуге немесе орналастыруға тыйым салынады. Егер жүргізуші (жолаушы) мен қауіпсіздік жастығының арасында бөгде заттар болса, қауіпсіздік жастығы ойластырылғандай жұмыс істемейді немесе осы затты жүргізушінің (жолаушының) денесіне қысып, оған ауыр жарақат келтіруі немесе оның өліміне себеп болуы мүмкін.

Орындықтың шетінде отыруға немесе алдыңғы панельге сүйенуге тыйым салынады.



4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ



Қозғалыс кезінде балаға алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықшасы аядуінің алдында тұруға немесе алдыңғы жолаушының тізесіне отыруға рұқсат бермеңіз.



Есікке, шанақтың алдыңғы, ортаңғы немесе артқы тірегіне сүйенбеңіз.

Жолаушыларға орындықтарда тізе бүктеп, қолдарын немесе басын терезеден шығаруға жол бермеңіз.



Аспаптар панеліне, руль дөңгелегіне және басқару панелінің төменгі бөлігіне кез келген заттарды бекітуге немесе сүйенуге тыйым салынады. Бұл заттар жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары-ның ашылуы кезінде қауіпті болуы мүмкін.



Есікке кез келген бөгде заттарды, жел шынысын, есік шынысын, шанақтың алдыңғы, орта немесе артқы тіректерін, шатырдағы рейлингтерді немесе тұтқаларды бекітуге тыйым салынады.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің құрамдас бөліктері орналасқан аймаққа соққы беруге немесе көп күш салуға тыйым салынады. Бұл оның бұзылуының себебі болуы мүмкін.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттерін жобалау және қайта өңдеу

Chery ресми дилерінің сервистік станциясымен алдын ала кеңес алмай, сіздің автомобиліңізді кәдеге жаратуға немесе оның конструкциясына төменде санамаланған өзгертулерді енгізуге тыйым салынады. Бұл талапты сақтамау адамдардың жазатайым оқиғасы мен жарақаттануына әкелуі мүмкін.

1. Аспаның конструкциясына өзгерістер енгізу.
2. Алдыңғы бампердің дизайнына өзгерістер енгізу және т. б. д.
3. Қауіпсіздік жастықтарын орнату, бөлшектеу, бөлшектеу немесе жөндеу
4. Руль дөңгелегін, аспап панелін, басқару панелін және орындықтарды жөндеу, конструкциясына өзгерістер енгізу, бөлшектеу немесе ауыстыру.

ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

5-1. Круиздік-бақылау жүйесі Круиздік-бақылау жүйесі (CCS) (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) ... 190 Жылдамдықты шектегіш (ASL) (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) ... 192	5-5. Шинаның ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) Шинаның ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) 198
5-2. Idling Stop жүйесі Idling Stop жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) ... 193	5-6. Тұрақ кезінде көмек жүйесі Артқы шолу мониторы (RVC).....201 Дөңгелек шолу мониторы (AVM) (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)202 Тұрақ кезінде дабыл жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)206
5-3. Басқарылатын түсіру жүйесі (HDC) Басқарылатын түсіру жүйесі (HDC) 196	5-7. Тежеуіш күшін басқару жүйесі Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) .211 Құлыпталуға қарсы тежегіш жүйесі (ABS)212 Жүргізушіге көмек көрсетудің басқа жүйелері214
5-4. «Өлі» аймақтарды бақылау жүйесі «Өлі» аймақтарды бақылау жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) 197 Жолға кері жүріспен шығу кезіндегі қауіп туралы ескерту жүйесі (RCTA) 198	

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

5-1. Крузидік бақылау жүйесі

Крузидік бақылау жүйесі (CCS) (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Крузидік бақылау жүйесі автомобильге жүргізуші белгілеген жылдамдықты сақтауға мүмкіндік береді.

Крузидік бақылау жүйесін басқару батырмалары (CCS) (А түрі)



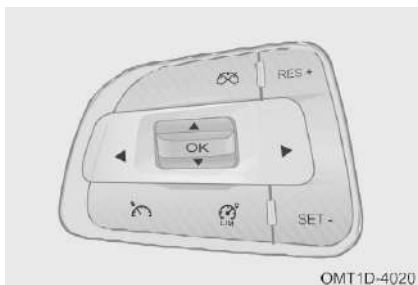
Крузиді басқару жүйесін қосу және өшіру батырмасы : крузиді басқару жүйесін қосу және өшіру үшін қызмет етеді.

Крузидік бақылау жүйесін уақытша өшіру батырмасы : крузидік бақылау жүйесін уақытша өшіруге қызмет етеді.

RES / + батырмасы: крузидік бақылау жүйесінің жұмысын қалпына келтіруге және берілген жылдамдықты арттыруға қызмет етеді.

Set/ - батырмасы крузиді басқару және берілген жылдамдықты азайту жүйесі үшін жылдам жұмыс істеуге қызмет етеді.

Крузиді басқару жүйесін басқару батырмалары (CCS) (В түрі)



Крузиді басқару жүйесін қосу және өшіру батырмасы : крузиді басқару жүйесін қосу және өшіру үшін қызмет етеді.

Крузидік бақылау жүйесін уақытша өшіру батырмасы : крузидік бақылау жүйесін уақытша өшіруге қызмет етеді.

Жылдамдықты шектеу батырмасы : жылдамдықты шектеу (ASL) қосу және өшіру үшін қолданылады.

RES / + батырмасы: крузидік бақылау жүйесінің жұмысын қалпына келтіруге және берілген жылдамдықты арттыруға қызмет етеді.

SET / - батырмасы: крузиді басқару жүйесіне немесе жылдамдықты кесуге және берілген жылдамдықты азайтуға арналған жылдамдықты орнатуға қызмет етеді.



ОҚЫҢЫЗ

RES+ және SET батырмалары - крузидік бақылау жүйесін де, жылдамдықты шектегішті де басқаруға қызмет етеді.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Пайдалану әдісі



Круиздік бақылау жүйесін қосу
Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз және  батырмасын круиздік бақылау жүйесін күту режиміне өту үшін басыңыз. Бұл жағдайда бақылау панеліндегі  индикатор жанады. Круиз-бақылау жүйесі және автомобильдің жылдамдығы 40-тан 150 км/сағ аралығында болған кезде круиздік бақылау жүйесі үшін ағымдағы жылдамдықты орнату үшін SET батырмасын тағы бір рет басыңыз. Бұл жағдайда аспаптар панелінде  индикатор жанады.

Круиздік-бақылау жүйесін өшіру

 Круиздік бақылау жүйесін өшіру үшін  батырмасын және индикатор аспаптар панелінде сөнеді.

 Круиздік бақылау жүйесін өшіру және оны күту режиміне қою үшін батырмасын басыңыз. Аспаптар панелінде  индикатор жанады.

Круиздік бақылау жүйесін өшіру үшін  батырмасын басыңыз және аспаптар панеліндегі индикатор  сөнеді. Жүйе күту режиміне өтеді және аспап панелінде индикатор  жанады.

Круиз-бақылау жүйесі күту режиміне ауысқан кезде тежегіш басқышын (автоматты беріліс қорабы бар автомобиль) немесе ілінісу басқышын (механикалық беріліс қорабы бар автомобиль) басу круиздік бақылау жүйесін өшіруге және оның күту режиміне өтуіне әкеледі. Бұл жағдайда аспаптар панеліндегі  индикатор жанады.

Жылдамдықты орнату

Круиздік бақылау жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде RES+ батырмасын басыңыз және берілген жылдамдық 1 км/сағ артады.

Круизді басқару жүйесі қосылған кезде RES + батырмасын басып тұрыңыз. Берілген жылдамдық біртіндеп артады.

Круиз-бақылау жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде SET– батырмасын басыңыз, сонда берілген жылдамдық 1 км/сағ азаяды.

Круизді басқару жүйесі қосылған кезде SET-батырмасын басып тұрыңыз. Берілген жылдамдық біртіндеп азаяды.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Функционалдық шектеулер

Круиздік- бақылау жүйесін төмендегі жағдайларда қолданбаңыз.
Әйтпесе, сіз басқаруды жоғалтуыңыз мүмкін және жол - көлік оқиғасына тап болуыңыз мүмкін, оның нәтижесі ауыр жарақат немесе адам өлімі болуы мүмкін.

1. Тіркеп сүйреу (ақаулы автомобильді эвакуациялау)кезінде
2. Автомобильдің қарқынды қозғалысы кезінде
3. Кедір-бұдырлы жолдарында
4. Тік бұрылыстары бар жолдарда
5. Тайғақ жолдарда, мысалы, дымқыл, мұз немесе қармен жабылған
6. Тік түсу кезінде, егер автомобильдің жылдамдығы берілген жылдамдықтан асып кетсе

Жылдамдықты шектегіш (ASL) (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Жылдамдық шектегіші автомобильдің жылдамдығын шектеуге қызмет етеді.

Пайдалану әдісі



- Жылдамдық шектегішін (ASL) қосу қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз және күту режиміне өту үшін  батырмасын басыңыз. Бұл ретте көрсеткіш  аспаптар панелінде жанады.

1-әдіс. Күту режиміндегі шектегіш және автомобиль жылдамдығы сағатына 30 км– ден аспайтын кезде шектегішті белсенді режимге көшіру үшін SET-батырмасын басыңыз. Бұл жағдайда  индикатор аспаптар панелінде жанады және шектегіш үшін әдепкі жылдамдық 30 км/сағ болады.

2-әдіс. Күту режиміндегі шектегіш және 30 - дан 200 км/сағ аралығындағы автомобиль жылдамдығы кезінде шектегішті белсенді режимге ауыстыру үшін SET– батырмасын басыңыз. Бұл жағдайда аспаптар панелінде  индикатор жанады.

Жылдамдықты шектегішті (ASL) өшіру

Жылдамдық шектегішін өшіру үшін  батырмасын басыңыз. Аспаптар панеліндегі  индикатор сөнеді.

Жылдамдық шектегішін күту режиміне ауыстыру үшін  батырмасын басыңыз. Аспаптар панелінде  индикатор жанады.

Жылдамдықты шектегіштің белсенді режимін өшіру және круиздік бақылау жүйесінің күту режиміне өту үшін  батырманы басыңыз. Аспаптар панелінде  индикатор жанады.

Жылдамдықты шектегіштің белсенді режимін өшіру және круиздік бақылау жүйесінің күту режиміне өту үшін  батырманы басыңыз. Аспаптар панелінде индикатор  жанады .

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Жылдамдықты орнату

Жылдамдық шектегіші жұмыс істеп тұрған кезде RES+батырмасын басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ артады.

Жылдамдықты шектегіш жұмыс істеп тұрған кезде RES+батырмасын басып тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ артады.

Жылдамдықты шектегіш жұмыс істеп тұрған кезде SET–батырмасын басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ азаяды.

Жылдамдықты шектегіш жұмыс істеп тұрған кезде SET–батырмасын басып тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ азаяды.

Басып озу

Егер жылдамдықты шектегіштің жұмысы кезінде басып озу немесе басқа ұқсас маневр қажет болса, жылдамдықты шектегішті күту режиміне ауыстыру үшін үдеткіш басқышын толық басыңыз. Аспаптар панелінде  индикатор жанады.

Егер басып озу аяқталғаннан кейін автомобильдің жылдамдығы жылдамдықты шектегіш үшін белгіленген мәндерден асып кетсе, онда ол күту режиміне өтеді және аспап панелінде  индикатор жанады.

Егер басып озу аяқталғаннан кейін автомобильдің жылдамдығы жылдамдық шектегіші үшін белгіленген мәннен төмен болса, онда ол белсенді режимге өтеді және индикатор  аспаптар панелінде жанады.

5-2. Idling Stop жүйесі

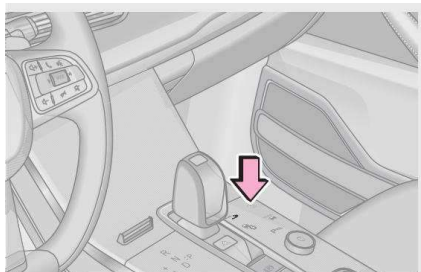
Idling Stop жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Idling Stop жүйесі бағдаршамда немесе басқа ұқсас жағдайда тоқтаған кезде, егер тиісті шарттар орындалса, қозғалтқышты автоматты түрде өшіреді. Қозғалтқышты іске қосу шарттары орындалған кезде ол автоматты түрде іске қосылады. Idling Stop жүйесі автомобильдің отын үнемдеуін арттырады, зиянды шығарындыларды азайтады және автомобиль қозғалмаған кезде шу деңгейін төмендетеді.

Егер Idling Stop жүйесі дұрыс жұмыс істесе және тиісті шарттар орындалса, қозғалтқыш автоматты түрде тоқтап қалады. Қажет болса, қозғалысты жалғастыру үшін қозғалтқышты іске қосу автоматты түрде жүзеге асырылады. Idling Stop жүйесін пайдалану жүргізушінің қауіпсіздігіне немесе ауаны салқындату жүйесі, тежегіш жүйесі, дыбыстық жүйе және т. б. сияқты автомобиль жүйелерінің жұмысына қауіп төндірмейді. Кейбір жағдайларда қауіпсіздік пен жайлылыққа байланысты Idling Stop жүйесі уақытша өшіріледі, бұл қалыпты жағдай. Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу шарттары орындалған кезде, Idling Stop жүйесі жұмысын қайта бастайды. Idling Stop жүйесін пайдалану кезінде сақ болыңыз.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Idling Stop жүйесі ажыратқышы



Ажыратқышты басыңыз (бұл ретте индикатор  іске қосылады). Idling Stop жүйесі өшеді.

Idling Stop жүйесін қосу үшін  қосқышты тағы бір рет басыңыз (индикатор сөнеді).

Idling Stop жүйесімен қозғалтқышты автоматты тоқтату шарттары

1. Капот жабық.
2. Автомобиль толығымен қозғалыссыз.
3. Автомобиль теңіз деңгейінен жоғары биіктікте емес.
4. Үдеткіш педалі басылмаған.
5. Сол жақ алдыңғы есік жабық
6. Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тағылады
7. Жүргізуші жедел тежеуді қолданбаған.
8. Батарея деңгейі жеткілікті.
9. Селектор тұтқасы D/M күйінде
10. Автомобиль үлкен тік еңісте тұрған жоқ.
11. Руль дөңгелегі орталыққа жақын жерде орналасқан.
12. Қозғалтқышты іске қосқаннан немесе руль дөңгелегін үлкен бұрышқа бұрғаннан кейін автомобильдің жылдамдығы сағатына 8 км-ге жетеді немесе асады.
13. Ауаны баптау жүйесінің жұмысына кедергілер жоқ (желдету, кондиционер және жылытқыштың жұмысы үшін барлық жағдайлар сақталған).

Idling Stop жүйесімен қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу шарттары

1. Сол жақ алдыңғы есік жабық
2. Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тағылады
3. Капот жабық.

Қозғалтқышты іске қосу жүргізуші аталған әрекеттердің кез келгенін орындаған кезде автоматты түрде жүзеге асырылады.

1. Жүргізуші селектор тұтқасын R (артқы жүріс) күйіне ауыстырды
2. Жүргізуші руль дөңгелегін 30 ° - тан асатын бұрышқа бұрды.
3. Жүргізуші селектор тұтқасын N күйінен D жағдайына ауыстырды және бұл ретте тежегіш басқышын баспады.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

4. Тежегіш педальды басқаннан кейін және қозғалтқышты іске қосқаннан кейін жүргізуші селектор тұтқасын N күйіне ауыстырып, тежегіш педальды босатты.
5. Тежегіш педальды басқаннан кейін және қозғалтқышты іске қосқаннан кейін жүргізуші селектор тұтқасын P күйіне ауыстырып, тежегіш педальды босатты.
6. Тежегіш педальды босатқаннан кейін және қозғалтқышты іске қосқаннан кейін жүргізуші селектор тұтқасын D/M күйіне ауыстырып, тежегіш педальды басып қалды.

Ескерту: егер автомобильді автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосылса, тежегіш педальды босатқан кезде қозғалтқышты іске қосу болмайды. Қозғалтқыш үдеткіш педальын басқаннан кейін ғана іске қосылады.

Idling Stop жүйесінің индикаторы

Егер жүйенің жұмысына қажетті барлық жағдайлар орындалса, аспаптар панелінде  жасыл индикатор жанады.

Егер қажетті шарттар орындалмаса немесе Idling Stop жүйесі өшірілі болса, аспаптар панелінде сары индикатор  жанады. Жүйенің ақаулығы жағдайында аспаптар панелінде сары индикатор  жыпылықтайды.



ОҚЫҢЫЗ

Егер Idling Stop жүйесі оның қауіпсіз жұмыс істеуі үшін жағдайлар жасалмайтынын анықтаса (мысалы, қозғалтқыш тоқтаған кезде есік ашық), жүргізуші қозғалтқышты өздігінен іске қосуы керек. Аспаптар панелінде сары индикатор қайтадан  жанады. Бұл жағдайда аспаптар панеліндегі дисплейде "Start engine manually" хабары пайда болады (қозғалтқышты өзіңіз іске қосыңыз). Бұл жүйе ақаулы дегенді білдірмейді-сіз оны пайдалануды жалғастыра аласыз.

Функционалдық шектеулер

Кейбір жағдайларда қауіпсіздік мақсатында жүйе жүргізушіні ескертпестен автоматты түрде іске қоса алады. Мұндай жағдайлардың кейбіреулері төменде келтірілген.

1. Автомобиль көлбеумен кетіп барады.
2. Батарея кернеуі жеткіліксіз.
3. Тежегіш жүйесінің вакуумдық күшейткішінің жұмыс істеуі үшін жеткіліксіз разряд.
4. Қозғалтқышты автоматты түрде өшіргеннен кейін 3 минуттан астам уақыт өтті.



ОҚЫҢЫЗ

Қысқа уақыт ішінде Idling Stop жүйесінің бірнеше рет іске қосылуы стартердің қызып кетуіне әкеледі. Бұл жағдайда ескі қорғау режимі қосылады. Бұл режимде қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу мүмкін болмайды, бұл ақаулықтың белгісі емес. Біраз уақыттан кейін ескі температура қалпына келеді және Idling Stop жүйесінің өнімділігі қалпына келеді.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

5-3. Басқарылатын түсіру жүйесі (HDC)

Басқарылатын түсіру жүйесі (HDC)

Басқарылатын түсіру жүйесі (HDC) тік түсу кезінде автомобильдің жылдамдығын бақылау арқылы қауіпсіздікті қамтамасыз етеді. Егер HDC жүйесі қосылса, онда автомобиль тік түсу кезінде 10-нан 35 км/сағ (автоматты беріліс қорабы бар автомобиль) немесе 14-тен 35 км/сағ (қолмен беріліс қорабы бар автомобиль) аралығында жылдамдықты қолдайды. Егер автомобильдің бастапқы жылдамдығы жүйенің минималды жылдамдығынан төмен болса, онда жүйе әдепкі бойынша дәл осы минималды жылдамдықты сақтайды. Автомобильдің ағымдағы жылдамдығын үдеткіш педальды немесе тежегіш педальды басу арқылы көрсетілген диапазонда көбейтуге немесе азайтуға болады.

Басқарылатын түсіру жүйесінің ажыратқышы (HDC)



Автомобиль жылдамдығы 60 км/сағ аспаса,  ажыратқышты басыңыз. Бұл жағдайда ажыратқыш пернесіне орнатылған индикатор жанады. Жүйе автомобиль жылдамдығы 60 км/сағ-тан асқан кезде автоматты түрде өшеді. Жүйені қолмен өшіру үшін  ажыратқышты бір рет басыңыз, содан кейін қосқыш пернесінде индикатор сөнеді.

ОҚЫҢЫЗ

Салонның дизайны жиынтықтауға байланысты және автомобильден автомобильге өзгеруі мүмкін. Сіздің автомобиліңізде бұл компоненттер басқаша көрінуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Төмен түсу қозғалысын бастамас бұрын HDC жүйесін қосыңыз. Бұл сізге автомобильді басқарудан алшақтамауға және екі қолыңызды рульде ұстауға мүмкіндік береді.
- HDC жүйесі жұмыс істеген кезде, доңғалақ құлыпталған жағдайда, ABS жүйесі автоматты түрде қосылады
- Егер HDC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде доңғалақтардың бір бөлігі топырақпен байланысын жоғалтса, тежеу күші топырақпен жақсы адгезиясы бар басқа доңғалаққа қайта бөлінеді.
- HDC жүйесі ESP жүйесі арқылы тежегіш механизмдердің жұмысын басқарады. Жүйе жұмыс істеген кезде тән гидравликалық дыбыс естілуі мүмкін, бұл қалыпты жағдай. Егер HDC жүйесінің ESP жүйесі дұрыс жұмыс істемесе. Алғашқы жағдайда, автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

ҚАУІПТІЛІК

Оқиғаларды болдырмау үшін жүргізуші бүкіл сапар бойы автомобильді басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы керек.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Басқарылатын түсіру жүйесінің индикаторы (HDC)

Жүйе іске қосылған кезде  жасыл индикатор жанады. Жүйенің ақаулығы жағдайында сары индикатор  сөнеді.

5-4. "Өлі" аймақтарды басқару жүйесі

"Өлі" аймақтарды басқару жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

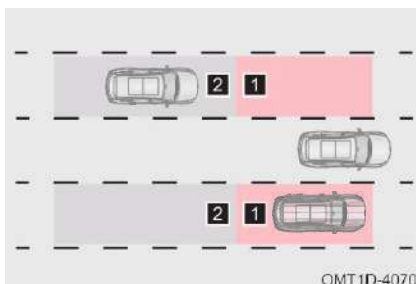
BSD жүйесі автомобильдің артқы жағына сол немесе оң жақ бортымен жақындап келе жатқан көлік құралдарын анықтауға және жүргізушіге тиісті ескертулер беруге қызмет етеді. Бұл автомобильді басқару қауіпсіздігін және жолақтарды ауыстыру қауіпсіздігін арттырады. Бұл жүйе қозғалыс жолағын ауыстыру кезіндегі көмек көрсету жүйесінің (LCA) және жолға кері жүріспен шығу кезіндегі қауіп туралы ескерту жүйесінің (RCTA) функциясы болып табылады.



ҚАУІПТІЛІК

BSD жүйесі тек көмекші функцияларды атқарады. Ол белгілі бір жол, ауа - райы жағдайларында және автомобильді пайдалану режимдерінде жұмыс істемейуі мүмкін.

"Өлі" аймақтарды басқару жүйесін (BSW)/қозғалыс жолағын ауыстыруға көмек жүйесін (LCA) іске қосу



BSD жүйесі автомобильдің жылдамдығы сағатына 15 км - ден асқан кезде іске қосылады. Автомобиль жылдамдығы 15-тен 10 км/сағ аралығында баяулаған кезде BSD жүйесі күту режиміне өтеді.

- 1** BSD жүйесінің қолданылу аймағы
- 2** Басқа көлік BSD жүйесінің аймағына жақындады

Бірінші деңгей: егер жүйенің әрекет ету аймағына басқа автомобиль кірсе және ескерту беру шарттары сақталса, бірінші деңгейдегі ескерту беріледі. Артқы көрініс айнасында  сары индикатор жанады, ал аспаптар панелінде  индикатор жанады.

Екінші деңгей: егер бірінші деңгейдегі ескертуді бергеннен кейін жүргізуші жақындап келе жатқан автомобиль жағынан бұрылу көрсеткіштерін қосса, екінші деңгейдегі ескерту беріледі. Сары индикатор  артқы көрініс айнасында және аспаптар панеліндегі  сары индикатор жыпылықтай бастайды және ескерту сигналы естіледі.



ОҚЫҢЫЗ

- BSD жүйесін баптау аудиожүйенің бас құрылғысының көмегімен жүзеге асырылады. Қосымша ақпарат алу үшін "Аудиожүйе" бөлімін қар.
- Іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқан кезде BSD жүйесі автоматты түрде қосылады.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

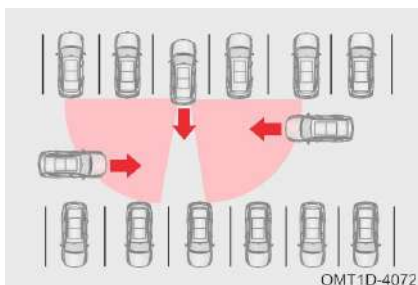
- "Өлі" аймақтарды басқару жүйесі (BSD)/қозғалыс жолағын өзгертуге көмек жүйесі (LCA) жолдағы немесе оның жанындағы жылжымайтын объектілерге (жол қоршаулары, туннельдер, қабырғалар, сондай - ақ тұраққа қойылған автомобильдер) жауап бере алады және сигнализаторды қосады.
- Тіркемені сүйреген кезде немесе егер автомобильде велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы жүк салғыш сияқты қосымша жабдық орнатылған болса, BSD жүйесін өшіріңіз. Әйтпесе, жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, өйткені сенсорлардың радио толқындары экрандалады.
- Артқы ультрадыбыстық сенсорлардың жанындағы артқы бампердегі қардың немесе мұздың қалың қабаты, сондай-ақ қарлы жолда ұзақ жүру BSD жүйесінің жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.

"Өлі" аймақтарды басқару жүйесінің индикаторы (BSD)

Бірінші деңгей ескертуін берген кезде аспап панелінде  жасыл индикатор жанады, ал екінші деңгей ескертуін берген кезде аспап панелінде  сары индикатор жанады.

Жүйенің ақаулығы жағдайында аспаптар панеліндегі  сары сигнал тұрақты жарықпен қамтамасыз етіледі.

Артқы жүріспен жолға шығу кезіндегі қауіп туралы ескерту жүйесі (RCTA)



Егер қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде жүрсе және автомобиль кері қозғалса (селектор тұтқасы R күйінде болса), BSD жүйесі автомобильге оң және сол жақтағы басқа автомобильдерінің жақындағанын бақылайды. Егер мұндай автомобильдер табылса, артқы көрініс айнасында индикатор () жыпылықтай бастайды және ескерту дыбыстық сигналы естіледі.

5-5. Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)

TPMS жүйесі - белсенді қауіпсіздік жүйесі. Бұл шиналардағы ауа қысымы мен температурасын нақты уақыт режимінде бақылауға мүмкіндік береді. Тиісті ақпарат ақпараттық дисплейде көрсетіледі. Шиналардағы ауа қысымы тым төмен болған кезде, сондай - ақ олардың температурасы тым жоғары болған кезде TPMS жүргізушіге тиісті ескерту береді.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ



Дисплейде автомобиль жүргізу туралы ақпарат пайда болған кезде сіз руль дөңгелегіндегі ОК басқару батырмасының көмегімен шиналардағы ауа қысымы мен шиналар температурасының экрандарын айналдыра аласыз.

Автомобиль біраз уақыт 30 км/сағ жылдамдықпен жүргеннен кейін, шинаның қысымы мен ауа температурасы нақты уақыт режимінде аспаптар панелінің дисплейінде пайда болады. Қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын OFF жағдайынан ON күйіне ауыстырғаннан кейін (егер аккумуляторлық батарея өшірілмесе) шиналардағы қысым мен ауа температурасы да аспаптар панелінің дисплейіне шығарылады.

Егер автомобильдің жылдамдығы 30 км/сағ-тан асса, TPMS жүйесі бірнеше минут ішінде бір немесе бірнеше сенсорлардан радио сигналын алмаса, ол жүргізушіге ақаулық туралы ескерту береді. Бұл ретте аспаптық панельде  сары сигнал жыпылықтайды. Ол 75 секунд жыпылықтайды, содан кейін ол тұрақты жарықпен жанады. Дисплейде "Abnormal Tire Pressure, Check TPMS" (шиналардағы қолайсыз ауа қысымы. TPMS жүйесін тексеріңіз) хабары пайда болады. 5 секундтан кейін ол жоғалады, бірақ сіз оны кейінірек қарай аласыз.



ОҚЫҢЫЗ

Егер автомобиль TPMS жүйесімен жабдықталған болса да, әр сапар алдында шиналардың күйін және олардағы ауа қысымын визуалдық түрде тексеріңіз. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына дереу хабарласыңыз.

Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту



Егер шиналардағы ауа қысымы $1,8 \text{ кгс/см}^2$ - ден төмен болса және автомобиль 30 км/сағ - тан асатын жылдамдықпен біраз уақыт қозғалса, жүйе шиналардағы ауа қысымының төмендігі туралы ескерту береді. Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы алдын - ала ескерту беру кезінде тиісті доңғалақтың белгісі жыпылықтайды, шинадағы ауа қысымының ағымдағы мәні көрсетіледі және аспаптар панелінде  сары индикатор жанады.

Егер қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF жағдайынан ON жағдайына ауыстырғаннан кейін шиналардағы ауа қысымы $1,8 \text{ кгс/см}^2$ - ден кем болса, жүйе шиналардағы төмен ауа қысымы туралы алдын ала ескерту береді. Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту беру кезінде тиісті доңғалақтың белгісі жыпылықтайды, шинадағы ауа қысымының ағымдағы мәні ашылады және аспаптар панелінде  сары сигнал жанып тұрады.

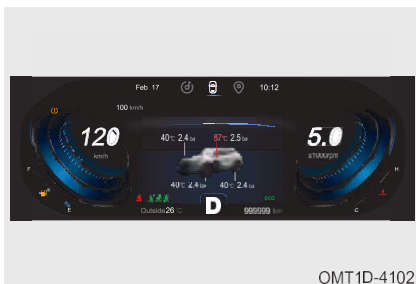
5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Шиналардағы ауа қысымы бірінші мүмкіндік кезінде төмендеген жағдайда оны 2,3 кгс/см дейін жеткізіңіз. Осыдан кейін автомобиль белгілі бір уақыт аралығында 30 км/сағ жылдамдықпен жүрсе, ескерту автоматты түрде өшеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шиналардағы ауа қысымының жеткіліксіздігі отын шығынын және шиналардың шамадан тыс тозуын тудырады. Шинаның шамадан тыс тозуы оның жарылуына әкелуі мүмкін. Егер шина қысымды ұстап тұрмаса, оның жағдайын тексеру қажет. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Шиналардағы жоғары температура туралы ескерту



Егер шиналардағы ауа температурасы 85 °C - қа дейін көтерілсе және көлік 30 км/сағ жылдамдықпен қозғалмаса, жүйе шиналардағы ауаның жоғары температурасы туралы ескерту береді. Шиналардағы жоғары температура туралы ескерту беру кезінде сәйкес доңғалақтың белгісі жыпылықтайды, шинадағы ауа температурасының ағымдағы мәні көрсетіледі және аспаптар панелінде ⚠ сары сигнал жанады.

Егер қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын OFF жағдайынан ON күйіне ауыстырғаннан кейін шиналардағы ауа температурасы 85 °C-тан асса, жүйе шиналардағы жоғары температура туралы ескерту береді. Шиналардағы жоғары температура туралы ескерту беру кезінде тиісті доңғалақтың белгісі жыпылықтайды, шинадағы ауа температурасының ағымдағы мәнін көрсетеді және аспаптар панелінде ⚠ сары сигнал жанады.

Шиналардағы ауа температурасы 80 °C - тан төмен болған кезде, белгілі бір уақыт аралығында 30 км/сағ жылдамдықпен автомобильмен жүру шиналардағы жоғары температура туралы ескертуді автоматты түрде өшіреді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер жүйе шиналардағы жоғары температура туралы ескерту берсе, көлікті тоқтатып, шиналарды суытып алыңыз. Шиналардың температурасы жоғары болған жағдайда оларды сумен салқындатуға тырыспаңыз. Шиналар зақым келтіруі мүмкін, бұл өз кезегінде жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Функционалдық шектеулер

Төменде TPMS жүйесін ескертуді берудің ықтимал себептері келтірілген.

1. Доңғалақтарды ауыстырғаннан кейін (қосалқы доңғалақты орнатуды қоса) TPMS жүйесін оқыту процедурасы орындалмады.
2. TPMS жүйесінің сенсорларына доңғалақтарға орнатылған сырғанауға қарсы шынжырлар тудыратын электромагниттік кедергілер әсер етуі мүмкін. Бұл кедергілер жүйенің қалыпты жұмысына кедергі келтіреді.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

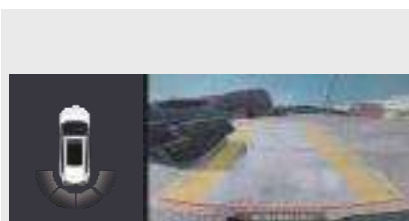
3. Доңғалақ сенсорлары немесе TPMS жүйесінің басқа компоненттері зақымдалған. Бұл жағдайда автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына жеткізілуі керек.
4. Сондай-ақ, TPMS жүйесі мобильді құрылғыда орнатылған штаттан тыс электронды жабдықтың арқасында дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл жүйенің жалған ескертуіне әкелуі мүмкін.
5. Радиожиілік кедергілеріне байланысты TPMS жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. TPMS жүйесінің жұмысына бірдей жиіліктің күшті электромагнитті радио сигналдары (433 МГц) әсер етуі мүмкін.

5-6. Автотұраққа көмек көрсету жүйесі

Артқы көрініс монитору (RVC)

Артқы көрініс монитору камералардан алынған автомобильдің артындағы кеңістіктің бейнесін аудио жүйенің дисплейіне шығарады және оған болжамды траектория сызықтарын қояды, бұл автомобильдің тұрағын жеңілдетеді және оны қауіпсіз етеді.

Пайдалану әдісі



OMT1D-4110

Төменгі көру монитормын және болжамды траектория сызығын дисплейге шығару үшін селектор тұтқасын R күйіне (артқы инспект) ауыстырыңыз. Болжамды траекторияның сызықтары руль дөңгелегінің айналу бұрышына байланысты өзгереді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Экранда көрсетілген кедергіге дейінгі қашықтықты тек анықтамалық шамада ғана пайдаланыңыз (әсіресе жолдың еңісіне жақындаған кезде).
- Жалпы сызықтар мен болжамды траекторияның сызықтары автомобильге қарағанда сәл кеңірек.
- Камера объективін кірден немесе қардан тазалаған кезде, оны тырнап алмаңыз.
- Стандартты емес өлшемдегі шиналарды орнатқан жағдайда экранда болжанатын траектория сызықтарының автомобиль қозғалысының нақты траекториясынан ауытқуы мүмкін. Бұл жағдайда артқы көрініс айналарын пайдалану және кедергілерге дейінгі қашықтықты көзбен анықтау қажет.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

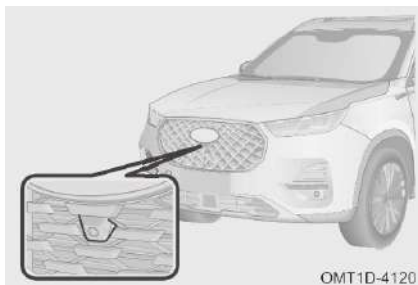
ҚАУІПТІЛІК

- Артқы жүріспен қозғалысты бастамас бұрын багаж бөлімінің есігі толық жабылғанына көз жеткізіңіз.
- Дисплейдегі суретті қарау сізді автомобильді жүргізуден алшақтатпайтынына көз жеткізіңіз.
- Камераның көру бұрышы шектеулі болғандықтан, экранда бампердің шеттерінде және оның астында кеңістік көрсетілмейді.
- Артқа қарай қозғалу кезінде балалардың, кішкентай жануарлардың болуына және кішкентай кедергілерге ерекше назар аударыңыз, өйткені оларды әрқашан камера анықтай алмайды.
- Артқы камерада кең бұрышты объектив болғандықтан, артқы көру мониториянда көрсетілген қашықтыққа дейінгі қашықтық нақты емес.
- Камера объективін соққылардан қорғаңыз. Камера-дәл құрылғы. Бұл талапты сақтамау камераның дұрыс жұмыс істемеуіне, оның тұтануына немесе қысқа тұйықталуға әкелуі мүмкін.
- Автомобильді жоғары қысымды сумен жуу кезінде ағынды камераға бағыттамаңыз. Өйтпесе, су камераның ішіне кіріп, оның объективінде конденсат түзеді. Бұл камераның дұрыс жұмыс істемеуіне, оның бұзылуына немесе қысқа тұйықталуға әкелуі мүмкін.
- Артқы шолу монитория автомобильді басқаруды жеңілдетеді, алайда оның пайдалылығы жүргізушіні артқы жүріспен қозғалу кезінде қажетті барлық басқа әрекеттерді орындау міндетінен босатпайды. Қозғалысты бастамас бұрын, осы маневрдің қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін артқа бұрылыңыз. Артқы жүріспен төмен жылдамдықпен жүру керек.
- Артқы көрініс камерасының объективі кескінді үлкейтеді және бұрмалайды, сондықтан дисплейдегі сурет шындықтан өзгеше болады. Сонымен қатар, "соқыр" аймақтар бар және суретті дисплейге шығаруда сәл кідіріс бар.

Дөңгелек шолу монитория (AVM) (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

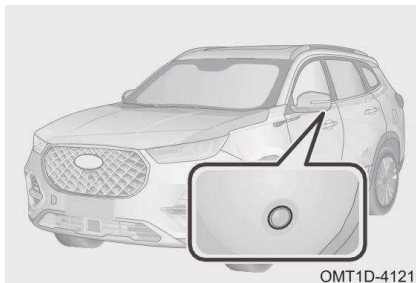
Дөңгелек шолу монитория камералардан алынған автомобильдің айналасындағы кеңістіктің бейнесін аудио жүйенің дисплейіне шығарады және оған болжамды траектория сызықтарын қояды, бұл автомобильдің тұрағын жеңілдетеді және оны қауіпсіз етеді.

Камералардың орналасуы



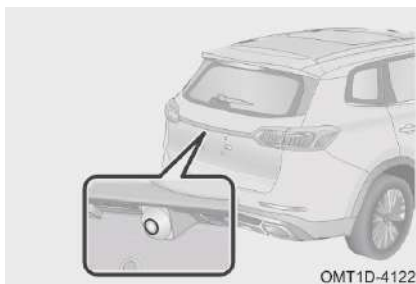
Алдыңғы камера: радиатордың қаптамасында орналасқан.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ



OMT1D-4121

Сол және оң жақ камералар: артқы көріністің сыртқы айналарының төменгі жағында орналасқан.



OMT1D-4122

Артқы камера: багаж бөлігінің есігінің ортасында артқы тіркеу белгісінің үстінде орналасқан.

Пайдалану әдісі



OMT1D-4123

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON қалпында болады және автомобильдің жылдамдығы 20 км/сағ аспайды:

1-әдіс. Тік шолу монитормын қосу үшін селектор тұтқасын R күйіне (артқы жүріс) ауыстырыңыз. Бақылау монитормын R позициясынан (артқы инсульт) шыққаннан кейін 15 секундтан кейін автоматты түрде өшеді.

2-әдіс. Дөңгелек шолу монитормын қосу үшін ^{AVM} ажыратқышты басыңыз (бұл кезде қосқыш пернесіне орнатылған индикатор жанады). Дөңгелек шолу монитормын қосу үшін ^{AVM} өшіру батырмасын тағы бір рет басыңыз (қосқыш пернесіне орнатылған индикатор сөнеді).

3-әдіс. Айналмалы шолу монитормын кері көрсеткіштер қосылған кезде қосылады (ол үшін дөңгелек шолу монитормының параметрлерінде тиісті функция қосылуы керек). Бұрылу көрсеткіштері өшірілгеннен кейін дөңгелек көру монитормын өшіріледі.

4-әдіс. Руль дөңгелегі үлкен бұрышқа бұрылған кезде дөңгелек көру монитормын қосылады (ол үшін дөңгелек көру монитормының параметрлерінде тиісті функция болуы керек).

Ескерту: Егер сіз қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне ауыстырсаңыз, сондай-ақ автомобильдің жылдамдығы 30 км/сағ-тан асса, дөңгелек монитор автоматты түрде өшеді.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

ОҚЫҢЫЗ

- Салонның дизайны жиынтықтауға байланысты және автомобильден автомобильге қарай әр түрлі болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізде бұл компоненттер басқаша көрінуі мүмкін.
- Дөңгелек шолу монитормы көлікті басқаруды жеңілдетеді, бірақ жүргізуші дисплейдегі кедергінің бейнесі мен кедергіге дейінгі қашықтық нақты қашықтықтан ерекшеленетінін есте ұстауы керек. Сонымен қатар, "соқыр" аймақтар бар және дисплейге сурет салу кезінде аздап кідіріс бар. Сондықтан дөңгелек шолу монитормы жүргізушіні жағдайды өз бетінше бағалау және барлық қажетті әрекеттерді орындау міндетінен босатпайды. Жүргізуші қоршаған ортаны қадағалап, автомобильді дөңгелек шолу монитормы қосуды және өшірулі болған кезде абайлап жүргізуі керек.

Көріністерді ауыстыру



Дөңгелек шолу монитормы қосыңыз.
Алдыңғы/артқы кең бұрышты көріністі көрсету үшін алдыңғы/артқы жағындағы кең бұрышты көрініс батырмасын басыңыз.

Дөңгелек шолу монитормы қосыңыз. Тиісті көрініс батырмасын  ауысу үшін басыңыз.

Дөңгелек шолу монитормы қосыңыз. Оның параметрлеріне өту үшін дөңгелек шолу монитормының экранының оң жағындағы жылдам әрекет батырмасын басыңыз.

ОҚЫҢЫЗ

Дөңгелек шолу монитормы автомобильді тұраққа қоюды және оны қауіпсіз басқаруды айтарлықтай жеңілдетеді. Дөңгелек шолу монитормының жұмысымен танысу үшін кедергілердің ең аз саны бар ашық кеңістіктер қолайлы.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Камера объективін кірден немесе қардан тазалаған кезде, оны сырып алмаңыз.
- Дөңгелек көру мониториның камерасын ешқандай затпен жаппаңыз.
- Дөңгелек шолу мониториңа көрсетілетін кедергіге дейінгі қашықтық нақтыдан ауытқиды.
- Дөңгелек шолу монитори пайдалануды бастамас бұрын артқы көрініс сыртқы айналарының жұмыс жағдайында екендігіне және жүк бөлігінің есігі толық жабылғанына көз жеткізіңіз.
- Дөңгелек шолу монитори зауыттық жағдайда калибрленген. Камераларды кез келген санкцияланбаған монтаждау немесе демонтаждау, сондай - ақ олардың жағдайын өзгерту айналма шолу мониториның жұмысына әсер етуі мүмкін.
- Дөңгелек шолу монитори автомобильді басқаруды жеңілдетеді, алайда жүргізуші дисплейдегі кедергінің бейнесі және кедергіге дейінгі қашықтық нақты қашықтықтан ерекшеленетінін есте ұстауы керек. Сонымен қатар, "соқыр" аймақтар және Суретті дисплейге шығару кезінде сәл кідіріс бар. Сондықтан дөңгелек шолу монитори жүргізушіні жағдайды өз бетінше бағалауға және барлық қажетті әрекеттерді орындауға міндеттен босатпайды. Жүргізуші қоршаған ортаны қадағалап, дөңгелек көру монитори қосулы және өшірулі болған кезде де автомобильді жүргізуі керек.

5

ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Жүйені орнату



[AVM start Animation] (дөңгелек көру мониториның басты экраны)

Негізгі экранға өту үшін осы элементті таңдаңыз. Дөңгелек шолу монитори дисплейге бірінші рет қосқан кезде, Негізгі экран көрсетіледі.

[Auto Zoomin View] (автоматты түрде масштабтау)

Автоматты масштабтауды қосу үшін осы элементті таңдаңыз.

Экрандағы кескін масштабы кедергіге дейін орналасуына байланысты автоматты түрде өзгереді.

[Door Opening Indication] (есікті ашу көрсеткіші)

Ашық есік жағында орналасқан камерадан суретті көрсету үшін осы элементті таңдаңыз. Алдыңғы сол немесе алдыңғы оң есікті ашып, суретті камерадан есікке де көрсетуге болады.

[Vehicle Trajectory] (болжамды траектория сызықтары)

Болжалды траектория сызықтарын көрсету үшін осы элементті таңдаңыз. Дисплейге болжамды жолдың статикалық/динамикалық сызықтарын, сондай - ақ автомобильдің жалпы сызықтарын селектор тұтқасын R күйіне жылжыту арқылы алуға болады (артқы жүріс).

[License Plate Number Display] (артқы тіркеу белгісінің үстіндегі камерадан алынған сурет)

Тіркеу белгісінен жоғары орналасқан камерадан суретті көрсету үшін осы элементті таңдаңыз.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

[Parking Radar Display] (тұрақ дабылы жүйесін көрсету)

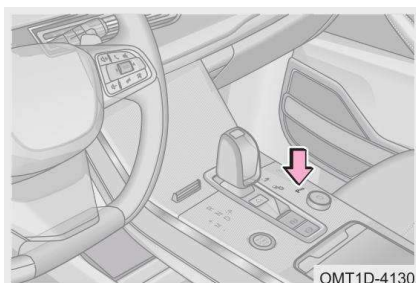
Тұрақ кезінде дабыл жүйесінің экранын көрсету үшін осы элементті таңдаңыз.

[Default Setting Restoring] (зауыттық параметрлерді қалпына келтіру) Зауыттық параметрлерді қалпына келтіру үшін осы элементті таңдаңыз.

Тұрақ дабылы жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Тұрақ дабылы жүйесі көліктің алдында және артында кедергілерді анықтауға қызмет етеді. Ол үшін жүйе 4 немесе 8 ультрадыбыстық датчиктерді қолданады (автомобильдің модификациясына байланысты). Жүйе жүргізушіге дыбыстық сигналдар мен дыбыстық жүйенің бас құрылғысының дисплейіндегі кескіннің көмегімен кедергіге дейінгі қашықтық туралы хабарлайды. Бұл автомобильді тұраққа қоюды жеңілдетеді және оны қауіпсіз етеді.

Тұрақ дабылы жүйесінің қосқышы (автомобильдің кейбір нұсқалары үшін)



Тұрақ кезінде дабыл жүйесін қосу үшін **P** қосқышты басыңыз (бұл жағдайда ажыратқыштың пернесіне орнатылған индикатор жанады). Егер селектор тұтқасы R күйінде болмаса (артқы жүріс), **P** ажыратқышты тұрақ кезінде сигнал беру жүйесін өшіру үшін тағы бір рет басыңыз.

Ескерту: егер тұрақ кезінде сигнал беру жүйесі қосылған кезде автомобильдің жылдамдығы 15 км/сағ асатын болса, ажыратқыш пернесіне кіріктірілген **P** индикатор өшіріледі және тұрақ кезінде сигнал беру жүйесі өшеді. Автомобильдің жылдамдығы 15 км/сағ - тан төмен болған кезде, жүйені қайта қосу үшін сіз **P** ажыратқышты басауыңыз керек (ажыратқыш пернесіне орнатылған индикатор жанады).

ОҚЫҢЫЗ

- Тұрақ кезінде сигнал беру жүйесінің ажыратқышымен тек 8 датчигі бар модификация жабдықталған.
- Салонның дизайны жиынтықтауға байланысты және автомобильден автомобильге қарай әр түрлі болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізде бұл компоненттер басқаша көрінуі мүмкін.

Пайдалану әдісі

4 датчикпен модификациялау үшін қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз және селектор тұтқасын R күйіне ауыстырыңыз (артқы жүріс). Тұрақ кезінде сигнал беру жүйесі автоматты түрде қосылады. Егер ультрадыбыстық датчик кедергіні анықтаса, дыбыстық жүйенің бас құрылғысының дисплейінде осы кедергіге дейінгі қашықтық туралы ақпарат көрсетіледі (ол қызыл, сары немесе жасыл түспен көрсетілген) және ескерту сигналы естіледі.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

8 сенсоры бар модификация - қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз және Р^{III} ажыратқышты басыңыз (бұл жағдайда ажыратқыш пернесіне орнатылған индикатор жанады) немесе селектор тұтқасын R күйіне ауыстырыңыз (артқы жүріс). Тұрақ дабылы жүйесі автоматты түрде қосылады. Егер ультрадыбыстық датчик кедергіні анықтаса, аудиожүйенің бас құрылғысының дисплейінде осы кедергіге дейінгі қашықтық туралы ақпарат көрсетіледі (ол түрлі - түсті, сары немесе жасыл түспен белгіленген) және ескерту дыбыстық сигналы естіледі.

Ескерту: ультрадыбыстық датчиктердің бірі ақаулы болған жағдайда, тұрақ кезінде дабыл жүйесі оны қосқаннан кейін 2 секунд ішінде алдын ала ескертетін дыбыстық сигнал береді. Тұрақ тежегішін қосқан немесе селектор тұтқасын Р (тұрақ) күйіне орнатқан кезде ескерту беру тоқтатылады.



ОҚЫҢЫЗ

- Кедергіге дейінгі анықталатын қашықтық кедергі контурлары проекциялары мен көлденең жазықтығына ультрадыбыстық датчик арасындағы ең қысқа қашықтыққа сәйкес келеді
- Егер алдыңғы ультрадыбыстық датчиктер қосылған кезде тұрақ тежегіші қосылса немесе селектор тұтқасы Р (тұрақ) жағдайында болса, ескертетін дыбыстық сигнал берілмейді, тек аудио жүйенің дисплейіндегі кедергі туралы ақпарат көрсетіледі.
- Тұрақ кезінде сигнал беру жүйесін қосу үшін 8 датчикпен модификацияланған жағдайда, осы жүйенің бұрын қосылғанына қарамастан, селектор тұтқасын R күйіне орнатыңыз (артқы жүріс). Осыдан кейін, селектор тұтқасын басқа позицияларға жылжытқанда, тұрақ кезінде сигнал беру жүйесі қосулы күйінде қалады.



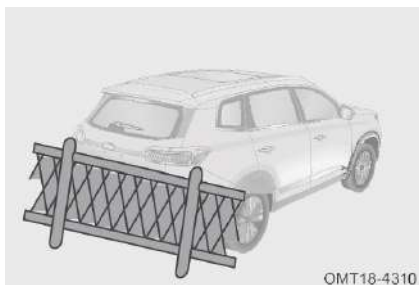
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Датчиктердің әрекет ету аймағынан тыс жерлердегі кедергілерді тұрақ кезінде сигнал беру жүйесі анықтай алмайды.
- Автомобиль қозғалғанда, шанақтың екінші жағынан тұрақ қою кезінде сигнал беру жүйесінің датчиктері басқа кедергілерге жақындауы мүмкін екенін ескеріңіз.

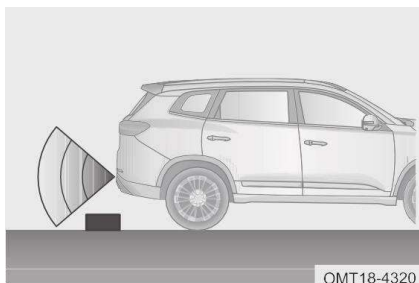
5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Функционалдық шектеулер

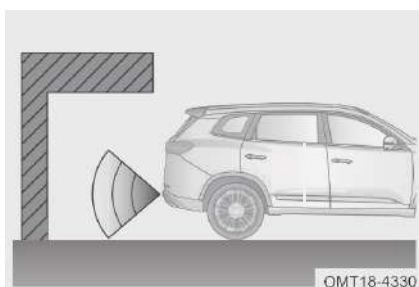
Тұрақ кезінде сигнал беру жүйесінің жұмыс қабілеттілігі келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін.



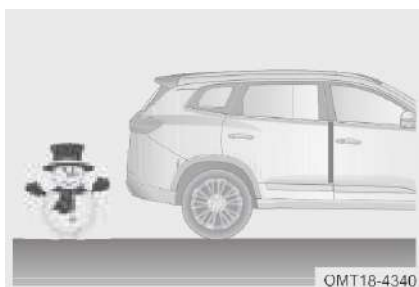
Ультрадыбыстық датчиктер сымдар, тордан қоршау, арқандар және т. б. сияқты кедергілерді анықтай алмайды.



Ультрадыбыстық датчиктер төмен нысандарды, мысалы, тастарды және т. б. Анықтай алмайды.



Ультрадыбыстық датчиктер бампер деңгейінен жоғары орналасқан кедергілерді анықтай алмайды.



Ультрадыбыстық датчиктер ультрадыбыстық толқындарды оңай сіңіретін заттарды, мысалы, борпылдақ қар, мақта жүні, көбік резеңке және т. б. анықтай алмайды.

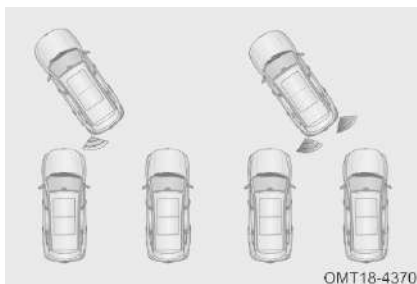
5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ



Егер су тамшылары ультрадыбыстық датчиктердің бетіне түсіп, қатып қалса, датчиктер кедергіні анықтай алмайды.



Егер ультрадыбыстық датчиктердің беті қармен немесе балшықпен жабылған болса, датчиктер кедергілерді анықтай алмайды.



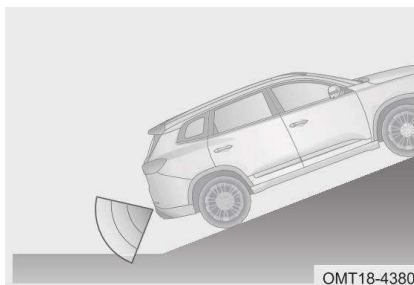
Кедергілер бір уақытта анықталған кезде тиісті датчиктер мен кедергілер арасындағы тұрақтылықтың бірнеше датчигі дисплейде бір уақытта бейнеленеді. Бұл жағдайда дыбыстық сигнал тек жақын кедергіге жақындау туралы ескертеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Датчиктердің әрекет ету аймағынан тыс жерлердегі кедергілерді тұрақ кезінде сигнал беру жүйесі анықтай алмайды.
- Автомобиль қозғалысы кезінде дененің екінші жағында тұраққа көмек жүйесінің датчиктері басқа кедергілерге жақындауы мүмкін екенін ескеріңіз.

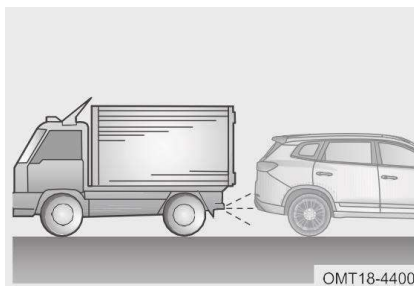
5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ



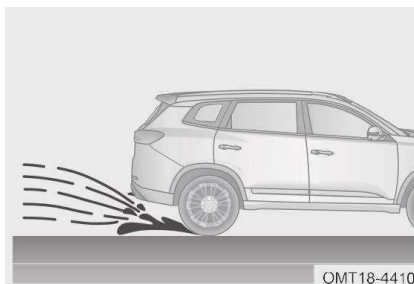
Егер автомобиль тік көлбеу жерде тұрса.



Автомобильде жоғары жиілікті радиоқабылдағышты немесе антеннаны пайдаланған кезде.



Егер автомобильдің жанында ультрадыбыстық сәулелену көздері болса, мысалы, басқа автомобильдердің дыбыстық сигналдары, мотоцикл қозғалтқыштары немесе ауыр көлік құралдарының тежелу дыбысы естілсе.



Ылғалды қарда немесе жаңбырда қозғалу кезінде.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Ультрадыбыстық датчиктерді тазарту



Тұрақ кезінде көмек көрсету жүйесінің қалыпты жұмыс істеуі үшін датчиктердің бетін қардан, шаңнан үнемі тазартып отырады. Ол үшін жұмсақ шүберекті немесе төмен қысымды су ағынын пайдаланыңыз.

Ультрадыбыстық датчиктерді жуу үшін жоғары қысымды қондырғыны пайдалану, сондай - ақ оларға жоғары сыртқы жүктемелердің әсер етуі датчиктерді істен шығаруы мүмкін. Датчиктерді баспаңыз және оларды соққы жүктемесіне ұшыратпаңыз. Бұл датчиктердің жұмысқа қабілеттілігін бұзуы мүмкін.

Егер кедергіге жақындаған кезде дыбыстық сигнал естілмесе, мыналарды тексеріңіз:

- Ультрадыбыстық датчиктің беті қармен, мұзбен немесе балшықпен жабылған ба?
- Сым немесе тор қоршауы кедергі болып табылмай ма.
- Автомобиль ыстық немесе суық ауа райында ұзақ уақыт тұрды ма?
- Егер себеп анықталмаса, алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

5-7. Тежегіш күшін бақылау жүйесі

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP)

ESP жүйесі артық немесе жеткіліксіз бұрылу кезінде автомобильдің курстық тұрақтылығын қамтамасыз етеді. Егер жүйе бұрылудың артық немесе жетіспейтіндігін анықтаса, ол автомобильдің тұрақтылығын арттыру үшін доңғалақтардың тежегіш механизмдерін жеке қолданады. ESP жүйесі сонымен қатар басқа жүйелердің (ABS және EBD сияқты) қозғалыс кезінде автомобильдің бойлық тұрақтылығын қамтамасыз етеді.

ОҚЫҢЫЗ

ESP жүйесін бақылау тақтасында қосуға немесе өшіруге болады. Қосымша ақпарат алу үшін "Аспаптар панелі" бөлімін қар.

Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің дабылы (ESP)

ESP жүйесі өшірілген кезде, аспаптар панелінде  сары сигнал жанып тұрады. ESP жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде аспаптар панеліндегі  сары дабыл жыпылықтайды.

Жүйенің ақаулығы жағдайында аспаптар панеліндегі  сары сигнал тұрақты жарықпен жанады.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

ҚАУІПТІЛІК

- ESP жүйесі бұзылған жағдайда, бірінші мүмкіндікте, автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chevy дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- ESP жүйесі жұмыс істеп тұрса да, жоғары жылдамдық, өткір бұрылыстар және жолдың нашар жағдайлары жол-көлік оқиғасын тудыруы мүмкін.
- ESP жүйесінің жұмысы экстремалды көлік жүргізу жағдайында автомобильді толық бақылауға кепілдік бере алмайды. ESP жүйесі қосылса да, жол - көлік оқиғасына жол бермеу үшін барлық қажетті ережелерді қатаң сақтау қажет.

Функционалдық шектеулер

Динамикалық тұрақтандыру жүйесін (ESP) өшіру керек болатын жағдайлар.

1. Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдалану кезінде.
2. Автомобильді динамометриялық стендте сынау кезінде.
3. Қалың қармен немесе борпылдақ беткеймен қозғалу кезінде.

ОҚЫҢЫЗ

Терең құм немесе қиыршық тас арқылы қозғалу кезінде автомобильдің өткізгіштігін жақсарту үшін ESP жүйесін өшіру ұсынылады.

Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS)

ABS жүйесі тым қатты тежеу кезінде немесе тайғақ жолда тежеу кезінде доңғалақтардың құлыпталуын болдырмауға көмектеседі. Бұл доңғалақтардың сырғып кетуіне және автомобильдің сырғып кетуіне жол бермейді, сонымен қатар автомобильдің тұрақтылығын арттырады.



Құлыпқа қарсы тежеу жүйесі (ABS) қалыпты тежеу кезінде емес, мүмкін болған кезде доңғалақтарды құлыптау қаупі болған кезде ғана күшіне енеді. Егер тежеу кезінде тежегіш педаль импульсті болса және шу естілсе, бұл ABS жүйесінің жұмысын көрсетеді. Мұндай пульсациялар мен шу қалыпты құбылыс болы табылады. Бұл уақытта тежегіш педальды босатпаңыз.

ҚАУІПТІЛІК

- Автомобильді абайлап жүргізіңіз және бұрылыс кезінде жылдамдықты төмендетіңіз.
- ABS жүйесі бұзылған жағдайда, бірінші мүмкіндікте, автомобилді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- ABS жүйесі тежеудің ең жоғары тиімділігін қамтамасыз етеді, алайда тежеу жолының ұзындығы көбінесе жол жабынының жағдайына байланысты болады.
- Сонымен қатар, ABS жүйесі сізді алда келе жатқан көлік құралына тым аз қашықтықта, су басқан жерлерден өтіп бара жатқанда, бұрылыстарда немесе жолсыздарда тым жылдам қозғалғанда, сондай - ақ ұқыпсыз немесе сақтықсыз автомобиль жүргізгенде қауіптен қорғай алмайды.
- ABS жүйесі жолдың кез-келген жағдайында, мысалы, құмды немесе қармен жабылған жолдарда тежегіш жолдың қысқаруына кепілдік бермейді. Бұғаттауға қарсы жүйесі жоқ автомобильмен салыстырғанда, сіздің автомобиліңізге кеңейтілген тежеу жолы қажет болуы мүмкін.

Құлыпқа қарсы тежегіш жүйесінің ақаулық дабылы (ABS)

Жүйенің ақаулығы жағдайында аспаптар панеліндегі  сары сигнал тұрақты жарықпен қамтамасыз етіледі.

ҚАУІПТІЛІК

Егер бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесінің (ABS) ақаулық сигнализаторы және тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы бір уақытта жанса, автомобилді жол жиегіндегі қауіпсіз жерде қалдырыңыз және алғашқы мүмкіндік болған кезде автомобилді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Функционалдық шектеулер

Құлыптауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS) жұмыс кезінде келесі дыбыстарды шығара алады.

1. Тежегіш педальдың пульсациясы кезінде пайда болатын дыбыс.
2. Шұғыл тежеу кезінде суспензия компоненттерінің автомобиль корпусына әсер ету дыбысы.
3. Электр қозғалтқышының, соленоидты клапанның және ABS жүйесінің гидравликалық блогындағы кері сорғы жұмысының дыбысы.
4. Тежегіш күштердің электронды реттегішінің (EBD) тежеу процесіне араласуы кезіндегі электромагниттік клапан жұмысының дыбысы.
5. ABS жүйесінің өзін — өзі диагностикалау кезіндегі қысқа "ызылдаған" дыбыс - электр қуатын қосу немесе қозғалтқышты іске қосу кезінде.

Төменде көрсетілген жағдайларда әрқашан алдыда келе жатқан автомобильге дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

1. Сынған жолдармен жүру кезінде.
2. Шұңқырлары немесе тегіс емес жабыны бар жолдармен жүру кезінде.
3. Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдалану кезінде.
4. Лас, қиыршық тасты немесе қарлы жолдармен жүру кезінде.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ABS жүйесінің қалыпты жұмысы үшін шиналардың мөлшері және олардың протекторының орналасуы өте маңызды. Ауыстыру кезінде зауытта орнатылған шиналар сияқты бірдей мөлшерде, рұқсат етілген жүктеме мен құрылымға сәйкес шиналарды орнатыңыз. Шиналар істен шыққан кезде, ақаулы шинаны жаңа түпнұсқа шинаға ауыстыру үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

ҚАУІПТІЛІК

- Жаңбыр кезінде жүргенде автомобильдің жылдамдығын мұқият бақылау керек. Доңғалақтардың сырғып кетуі немесе тайып кетуі жағдайында ABS жүйесі сізге автомобильді бақылауды сақтай алмайды.
- Құлыпқа қарсы тежеу жүйесі автомобильді бақылауды сақтауға көмектеседі, бірақ автомобильді абайлап жүргізу және орташа жылдамдықты және алдыда келе жатқан көлік құралына қауіпсіз қашықтықты сақтау өте маңызды, өйткені құлыпқа қарсы тежеу жүйесі жұмыс істеген кезде де автомобильдің тұрақтылығы мен рульдік тиімділігінің шегі бар.

Жүргізушіге көмек көрсетудің басқа жүйелері

Тежегіш күштердің электронды реттегіші (EBD)

Тежегіш күштердің электронды реттегіші (EBD) тежегіш күштердің алдыңғы және артқы осьтер арасындағы таралуын жартылай және артқы осьтердегі жүктемеге байланысты автоматты түрде реттейді. Бұл тежеу тиімділігін арттыру үшін қажет. Электрондық тежегіш күш реттегіші (EBD) мен ABS жүйесінің бірлескен жұмысы тежеу кезінде автомобильдің тұрақтылығын арттырады. Сонымен қатар, бұрылыс кезінде тежеу кезінде доңғалақтардың айналу ортасына қатысты ішкі және сыртқы тежегіш механизмдеріндегі күшті реттеу мүмкіндігі бар, бұл тежеу кезінде автомобильдің тұрақтылығын одан әрі арттырады. Сырғуға қарсы жүйе (TCS)

Орнынан қатты қозғалғанда, сондай-ақ жеделдету кезінде жетек доңғалақтарының тайып кетуі мүмкін. Тайғақ жолда, мысалы, қармен немесе мұзбен жабылған кезде, бұл автомобильді бақылауды жоғалтуға және төтенше жағдайға әкелуі мүмкін. Егер доңғалақ датчиктерінің сигналына сүйене отырып, TCS жүйесі жетек доңғалақтарының жылдамдығы басты доңғалақтарының жылдамдығынан асып түсетінін анықтаса (бұл сырғанауды көрсетуі мүмкін), ол оталдыруды асып түсу уақытын түзетеді, дроссельдің ашылу бұрышын азайтады, төменгі берілісті қосады немесе жетекші доңғалақтарды олардың тұрып қалуын болдырмау үшін тежейді.

Көтеру кезінде көмек көрсету жүйесі (HHC)

HHC жүйесі көтерілу кезінде автомобильдің артқа қарай жылжуына жол бермейді. Автомобиль тоқтағаннан кейін жүйе бойлық үдеткіш датчигін қолдана отырып, автомобильдің көлбеу тұрғанын анықтайды. Егер автомобиль қозғалмайтын күйде болса, алдыңғы немесе артқы жүріспен қозғалысты көтерілу жолымен бастайды, HHC жүйесі автоматты түрде жұмыс істей бастайды. Автомобильді орнынан қозғаған кезде жүйе тежегіш механизмдердегі қысымды 1-2 секунд бойы ұстап тұрады, ал жүргізуші аяғын тежегіш педальынан үдеткіш педальына ауыстырады. Тежегіш механизмдердегі қысым біртіндеп төмендейді, өйткені қозғалтқыш дамып келе жатқан тарту күші артады. Бұл автомобильдің орнынан күрт тиіп кетуі нәтижесінде төтенше жағдайды болдырмауға мүмкіндік береді.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Жедел тежеуге көмек көрсету жүйесі (HBA)

HBA жүйесі төтенше жағдайларда автомобильдің тежеу жолын азайтуға мүмкіндік береді. Төтенше жағдайда жүргізуші әдетте уақытында баяулай бастайды, бірақ әдетте тежегіш педальды жеткіліксіз күшпен басады және бұл тежеу жолын арттырады. Мұндай жағдайларда HBA жүйесі көмектесе алады. Егер төтенше жағдайда жүргізуші тежегіш педальды тез, бірақ жеткілікті күшті баспаса, HBA жүйесі тежегіш жүйенің тізбектеріндегі қысымды бірден максималды деңгейге дейін көтереді. Бұл ABS жүйесінің өнімділігі мен тиімділігін арттырады.

Тартқышты басқару жүйесі (DTC)

Егер әдеттегі жұмыс жағдайында жүргізуші үдеткіш педальын тез босатса немесе кездейсоқ төмендетілген берілісті қосса, онда тайғақ жолда қозғалтқыштың тежеу әсеріне байланысты жетек доңғалақтары бұғатталуы мүмкін. Бұл жағдайда DTC жүйесі қозғалтқыштың дамып келе жатқан моментін азайтады және автомобильдің басқарылуын қалпына келтіре отырып, доңғалақтардың құлпын ашады.

Автомобильдің құлауын болдырмау жүйесі (RMI)

RMI жүйесі динамикалық жүктеме әсерінен автомобильдің құлауын болдырмауға көмектеседі (мысалы, қайта құру кезінде).

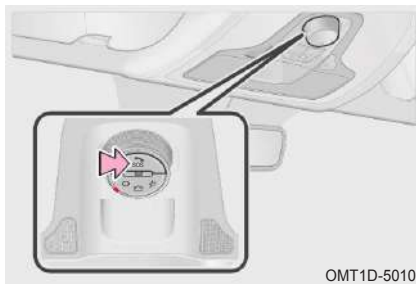
АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

6-1. ЭВАК жүйесі.....	218	6-3. Сүйрету	
Авариялық жарық дабылы ..	221	Автомобиліңізді сүйрету.....	231
Шағылысатын көкірекше	221	Ақаулы автомобильді сүйреу	232
Авариялық тоқтау белгісі	222	Сүйреткіш тесіктерді орнату	233
Құрал.....	222		
6-2. Ақаулық жағдайындағы сіздің әрекеттеріңіз		6-4. Сақтандырғыштар	
Егер доңғалақ автомобиль қозғалысы кезінде зақымдалса	222	Сақтандырғыш блогы	234
Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының қызып кетуі ..	227	Сақтандырғыштарды тексеру.....	235
Акумулятор батареясын разрядтау кезіндегі әрекеттер	228	Сақтандырғыштарды ауыстыру	235
Егер қозғалтқыш іске қосылмайтын болса	230	6-5. Егер сізге көмек қажет болса	
		Қызмет көрсетумен қанағаттану	236
		Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер.....	236
		Chery компаниясына жүгіну тәсілі.....	236
		Chery компаниясына өтініш берген кезде берілетін ақпарат	236

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

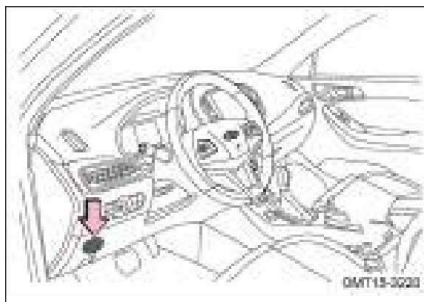
6-1. ЭВАК жүйесі

ЭВАК жүйесі



Авариялар мен апаттар кезіндегі шұғыл шақырулардың қазақстандық мемлекеттік автоматтандырылған ақпараттық жүйесі. Жедел қызмет операторын автоматты түрде (апат кезінде) немесе қолмен («SOS» батырмасын басу арқылы) шақыруға, автомобильдің сипаттамаларын, оның орналасқан жерінің координаттарын, қозғалыс уақыты мен бағытын сипаттайтын ең аз мәліметтер жиынтығын беруге, сондай - ақ автомобиль пайдаланушыларының ұялы желілер (GSM) арқылы мемлекеттік федералды жүйенің операторымен қатты байланысын орнатуға арналған.

ЭВАК жүйесінің динамигі суретте көрсетілген аймақта орналасқан.



- Жедел қоңырауды автоматты түрде іске қосу режимі

ААШШ диспетчерлік орталығына автоматты түрде шақыру авария кезінде: фронтальды соқтығысу; бүйірлі соқтығысу; артқы соққы; аударылу кезінде жүзеге асырылады.

Операторға автомобильдің сипаттамалары, оның орналасқан жерінің координаттары, қозғалыс уақыты мен бағыты сипатталған деректер жиынтығы беріледі, сондай-ақ автомобильдегі адамдармен қатты байланыс орнатылады.

- Қолмен жедел шақыру режимі

Қолмен жедел қоңырау шалу үшін SOS. Осы сәттен бастап жоғарыда сипатталған Автоматты жедел қоңырау режиміне ұқсас жұмыс алгоритмі басталады.

Қолмен режимде басталған шұғыл қоңырауды болдырмау үшін қосылуды орнату сатысында (Егер жүйе операторымен қосылу әлі орнатылмаған болса) «SOS, шақыру тоқтатылады» батырмасын басу керек.

«SOS» батырмасын кездейсоқ басқанда, операторға сіз шұғыл жағдайда емес екеніңізді хабарлаңыз.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

- Құрылғыны сынау режимі

Тестілеу режимі ААШШ жүйесінің операторы автомобиль телекоммуникациялық жүйесінің жұмыс істеуін тексеруге арналған.

Құрылғыны сынау үшін CHERY дилеріне хабарласуды ұсынамыз. Қаласаңыз, тестілеуді өзіңіз жасай аласыз. Ол үшін «SOS» батырмасын қатарынан бес рет басу қажет. Тестілеу режимінде пайдаланушы интерфейсі блогының күй индикаторы қызыл – сары – жасыл түспен кезектесіп жыпылықтайды.

Тестілеуді орындау үшін Дауыстық нұсқауларды орындау қажет. Тестілеу режимінен шығу жүзеге асырылады:

- жүйе операторына өнімнің тестілеу нәтижелерімен ең аз қажетті деректерді жібергеннен кейін;
- сыртқы қуатты өшіру кезінде.
- Қауіпсіздік шаралары

Өнім номиналды кернеуі 12 немесе 24 В болатын көлік құралының борттық желісінен жұмыс істейді. қуат көзінен ажыратылған кезде өнім қызмет ету мерзімі 3 жыл болатын резервтік аккумулятордың көмегімен жұмыс істейді.

Резервтік батареяны ауыстыру тек CHERY уәкілетті дилерлерінде жүзеге асырылады.

Ақаулар табылған жағдайда жұмысында бұйымдар жөн сервис орталығы. Жөндеуді өз бетінше жүргізуге тыйым салынады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жедел жедел қызметті шақыру келесі жағдайларда мүмкін емес:

- немесе ААШШ жүйесінің диспетчерлік орталығының желісі бос болмаса
- автомобиль ұялы желі аймағынан тыс жерде орналасқан (туннельдер, жерасты тұрақтары және т. б.);
- телекоммуникациялық жүйе құрылғысы элементтерінің ақаулығы.

- Жүйе күйінің индикаторлары

Жүйенің жұмысын визуалды бақылау үшін пайдаланушы интерфейсінің блок күйінің индикаторы қолданылады.

Өнімге қуат беру кезінде күй индикаторы бес секунд ішінде қызыл түспен жанып тұрады, егер өнім дұрыс жұмыс істесе және өзін-өзі диагностикалаудан өтсе, күй индикаторы сөніп, өнім жұмыс режиміне өтеді.

Егер өзін-өзі диагностикалау кезінде кіріктірілген компоненттердің ақаулығы анықталса, өнім сервистік индикация күйіне өтеді.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

Өнімнің күйін көрсетудің мүмкін нұсқалары кестеде келтірілген.

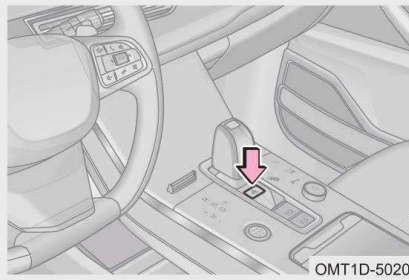
Кесте 1. Жүйе күйлерін көрсету

Бұйымның жағдайы	Индикатордың күйі
Қосу	Қызыл 5 сек, содан кейін жасыл жыпылықтайды
Жұмыс режимі	Жасыл немесе сары жанады
Тестілеу режимі	Қызыл – сары – жасыл жыпылықтайды
Ақаулық, ішкі жад толы	Қызыл жанады
Жедел қоңырау шалу мүмкін емес	Қызыл жанады
Қосылуды режимде орнату	Жасыл немесе сары жанады
«Шұғыл шақыру»	Жасыл немесе сары жанады
Деректерді режимде беру	Жасыл немесе сары жанады
«Шұғыл шақыру»	Сары жыпылықтайды
Режимдегі дауыстық байланыс	Сары жанады
«Шұғыл шақыру»	Қызыл жанады

 НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Диагностика барысында ішкі компоненттердің ақаулығы анықталған жағдайда, CHERY дилеріне хабарласу қажет.

Авариялық жарық дабылы



Автомобиль сынған немесе ол жол-көлік қозғалысына басқа қатысушылардың қауіптілігі туралы ескерту және жол - көлік оқиғасының қайталануын болдырмау үшін авариялық жарық сигнализациясын қосыңыз.

Авариялық жарық сигнализациясын қосу үшін тиісті ажыратқышты басыңыз, бұл ретте бұрылу көрсеткішінің екі индикаторы да бір мезгілде жыпылықтай бастайды. Авариялық жарық сигналын өшіру үшін өшіргішті тағы бір рет басыңыз.

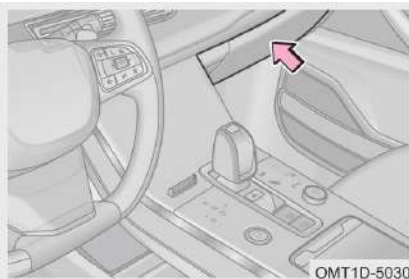
ОҚЫҢЫЗ

- Салонның дизайны жиынтықтауға байланысты және автомобильден автомобильге қарай әр түрлі болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізде бұл компоненттер басқаша көрінуі мүмкін.
- Авариялық жарық дабылы қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышы OFF жағдайында болса да жұмыс істейді.
- Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде авариялық жарық дабылы автоматты түрде қосылады.
- Баптаулардың қол жетімді нұсқалар автомобильден автомобильге дейін ауысуы мүмкін. Сіздің көлігіңізде бұл басқаша болуы мүмкін.

Шұғыл тежеу сигналы

Төтенше жағдайда тежегіш педальды жоғары жылдамдықпен басқан кезде, бақылау тақтасындағы барлық бұрылу қосқыштары мен тиісті индикаторлар жоғары жиілікте жыпылықтайды. Бұл төтенше тежеу сигналы деп аталады. Тежегіш педальды босатқан кезде, авариялық жарық дабылы қосқышын басқан кезде немесе қозғалтқыштың іске қосу қосқышын OFF күйіне орнатқан кезде төтенше тежеу сигналы өшіріледі.

Шағылысатын көкірекше



Шағылысатын көкірекше қолғап қорабында орналасқан.

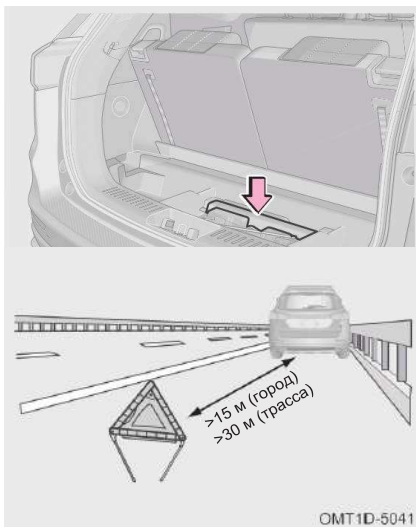
Егер сіз автомобильден жеткіліксіз көріну жағдайында шықсаңыз, мысалы, кенеттен пайда болған ақаулықты жою үшін немесе жол - автомобиль оқиғасынан кейін көкірекшені Жарық шағылдыратын материалдан жасалған жолақтармен сыртқа қарай киіңіз. Бұл сізді басқа автомобиль құралдарының жүргізушілеріне көрнекі етеді және жол-көлік оқиғасын болдырмауға көмектеседі.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

ОҚЫҢЫЗ

Салонның дизайны жиынтықтауға байланысты және автомобильден автомобильге қарай әр түрлі болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізде бұл компоненттер басқаша көрінуі мүмкін.

Авариялық тоқтау белгісі

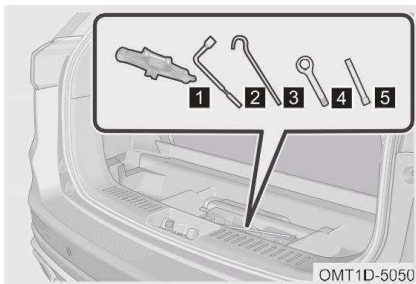


OMT1D-5041

Авариялық тоқтаудың үшбұрышты белгісі еденнің кілем жабыны астында багаж бөлімшесінде сақталады. Автомобиль тоқтаған кезде кенеттен пайда болған ақаулықты жою үшін немесе жол-көлік оқиғасынан кейін осы белгіні пайдалану басқа автомобиль құралдары жүргізушілеріне қауіп туралы ескертуге және жол-көлік оқиғасын қайталап болдырмауға мүмкіндік береді.

Көдімгі жолдарда авариялық тоқтау белгісін сіздің автомобиліңіздің артында кемінде 50 метр қашықтықта орнату керек. Автомагистральда авариялық тоқтау белгісін сіздің автомобиліңіздің артында кемінде 150 метр қашықтықта орнату керек. Ауа райы нашар болғанда немесе бұрылыста авариялық тоқтау белгісін сіздің автомобиліңіздің артында кемінде 150 м қашықтықта орнату керек.

Құрал



OMT1D-5050

- 1 Домкрат
- 2 Баллонды кілт
- 3 Тұтқа
- 4 Сүйрету саңылауы
- 5 Доңғалақты сомын ұзартқыш

6-2. Ақаулық жағдайындағы сіздің әрекеттеріңіз

Егер доңғалақ автомобиль қозғалысы кезінде зақымдалса

Егер көлік құралының қозғалысы кезінде доңғалақ зақымдалса, руль дөңгелегін екі қолыңызбен ұстап, түзу қозғалысты жалғастыра отырып, жылдамдықты біртіндеп төмендетіңіз. Автомобиль ағынынан алыс жерде автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

1. Зақымдалған доңғалақты ауыстыруға дайындық

Қадам 1. Автомобильді көлденең жерде тоқтатыңыз.

Қадам 2. Тұрақ тежегішін қосыңыз және селектор тұтқасын Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз (автоматты берілісі бар автомобиль) немесе берілісті N (бейтарап) күйіне ауыстырыңыз (механикалық берілісі бар автомобиль).

Қадам 3. Қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз және авариялық жарық сигналын қосыңыз.

Қадам 4. Барлық жолаушылардан автомобильден шығуды сұраңыз (автомобиль ағынынан алыс жақтан).

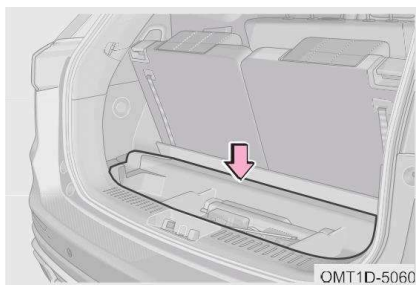
Қадам 5. Шағылысатын көкірекше киіп, автомобильдің артында 50-150 метрден асатын қашықтықта авариялық тоқтау белгісін орнатыңыз (жол жағдайларына байланысты).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Доңғалағы зақымдалған кезде қозғалысты жалғастыруға болмайды. Олай болмаған жағдайда, тіпті қысқа қашықтыққа қозғалғанда, шинаның қайтымсыз зақымдануы орын алады.

2. Қосалқы доңғалақты алыңыз

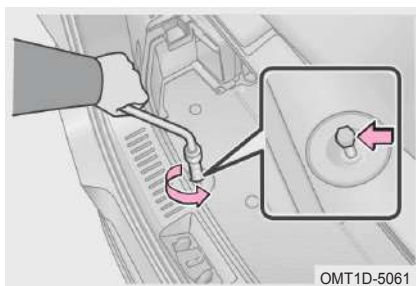


Қадам 1. Жүк бөлімінің есігін ашыңыз, жүк бөлімінің еденінің кілемін көтеріңіз және құралдар жиынтығын алыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

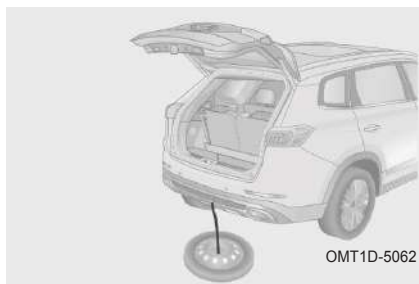
Қосалқы доңғалақтың бекіткіш бұрандасын бұрағанда, құралмен жүк бөлігінің әрленуіне зиян тигізбеу үшін абайлап жүріңіз.



Қадам 2. Ұзартқышы бар доңғалақ кілтті қосалқы доңғалақтың бекіту болтының басына кигізіңіз.

Қадам 3. Қосалқы доңғалақты түсіру үшін қосалқы доңғалақтың бұрандасын сағат тіліне қарсы бұраңыз.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА



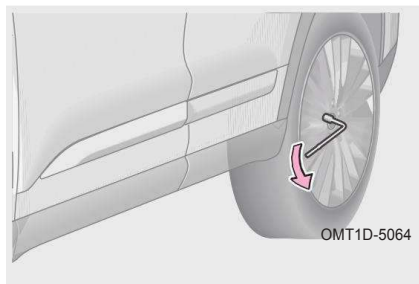
Қадам 4. Қосалқы доңғалақ төменгі позицияға орналастырылған кезде, бекітіштің ілмегін ажыратып, қосалқы доңғалақты алыңыз.

Ескерту: тесілген доңғалақты қосалқы доңғалақпен ауыстырғаннан кейін, тесілген доңғалақты кері алу тәртібімен салыңыз.



Қадам 1. Автомобильдің өздігінен қозғалуын болдырмас үшін зақымдалған доңғалақтан диагональ бойымен орналасқан доңғалақтың алдына сырғанауға қарсы тіректерді орнатыңыз.

Зақымдалған доңғалақ	Сырғуға қарсы тіреудің жағдайы
Алдыңғы сол жақ доңғалақ	Артқы оң доңғалақтың артында
Алдыңғы оң жақ доңғалақ	Артқы сол доңғалақтың артында
Артқы сол жақ доңғалақ	Алдыңғы оң доңғалақтың артында
Артқы оң доңғалақ	Алдыңғы сол доңғалақтың артында



Қадам 2. Зақымдалған доңғалақтың барлық доңғалақ болттарын цилиндр кілтімен сағат тіліне қарсы бұрап босатыңыз. Болттарды бұру кезінде максималды моментті дамыту үшін баллонды кілтті болттың басына кілттің тұтқасы болатындай етіп сол жақтан қою керек, содан кейін осы кілттің тұтқасының ұшын алып, оны басыңыз.

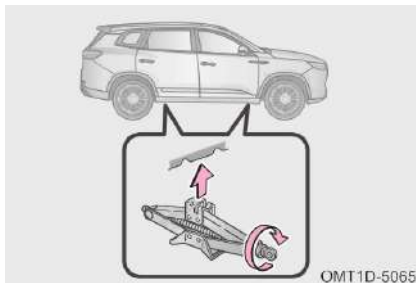
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Болттарды баллон кілтімен бұраған кезде болт басынан кілттің тайып кетуіне жол бермеңіз. Өйтпесе, сіз доңғалақты болтты зақымдауыңыз мүмкін.

⚠ ҚАУІПТІЛІК

Осы кезеңде болттарды толығымен бұрамаңыз. Олай болмаған жағдайда, автомобиль ауырлығының астында доңғалақ құлап кетуі мүмкін, бұл адамдарға зақым келтіруі немесе автомобильге зақым келтіруі мүмкін.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА



Қадам 3. Домкратты қатты жабыны бар көлденең жерге орнатыңыз және домкраттың басындағы ойық автомобиль корпусындағы тірек алаңына дәл сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.



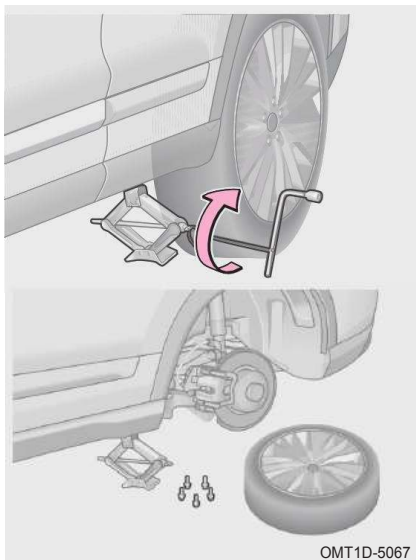
ОҚЫҢЫЗ

- Домкраттың максималды жүктемесі: 1200 кг.
- Доңғалақты алып тастау үшін автомобильді жеткілікті биіктікке көтеріңіз.



ҚАУІПТІЛІК

Автомобильді домкратпен көтерген кезде, адамдардың жарақаттануын болдырмау үшін дененің еш бөліктері шанақтың астында қалмауын қадағалаңыз.



Қадам 4. Домкраттың басы шанақта тірек алаңы пайда болғаннан кейін, домкраттың тұтқасын домкратқа орнатыңыз, домкраттың тұтқасына доңғалақ кілтті салыңыз, содан кейін авто - мобильді көтеру үшін баллон кілтін сағат тілімен бұраңыз.

Қадам 5. Доңғалақ болттарын, баллон кілтін сағат тіліне қарсы бұраңыз және зақымдалған доңғалақты алыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

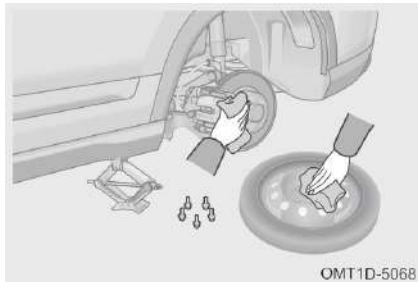
Алынған доңғалақты оны сызып алмау үшін дөңес бетін жоғары қаратып жерге қойыңыз.

6

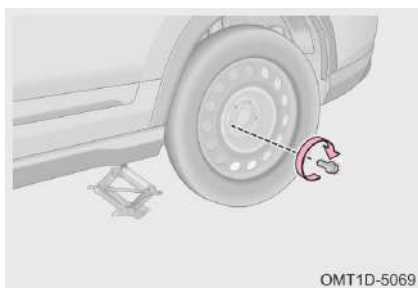
АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

4. Қосалқы доңғалақты сағат тіліне қарсы орнатыңыз және доңғалақты алыңыз.



Қадам 1. Доңғалақты орнату алдында аялдау жазықтықтарынан барлық ластауды алыңыз. Күпшектің доңғалақ дискісіне бекітілетініне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, доңғалақ болттарын қатайту әлсірейді, бұл ауыр зардаптарға әкеледі.

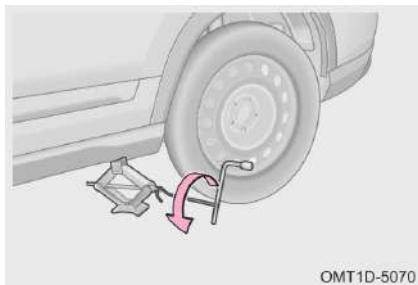


Қадам 2. Алдымен доңғалақты болттарды сағат тілімен бұрап, қолмен ораңыз. Содан кейін қосалқы доңғалақты алдын - ала орнатыңыз және барлық болттарды баллон кілтімен алдын - ала тартыңыз.



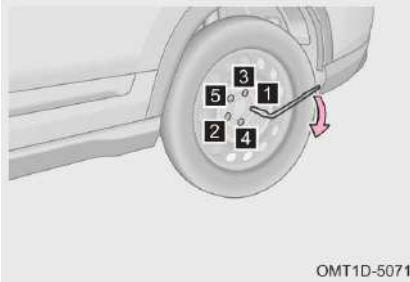
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Болттардың бұрандалы бөлігіне май жағуға тыйым салынады.



Қадам 3. Автомобильдің жанында бөтен адамдар жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Автомобильді төмендету үшін домкраттың тұтқасына салынған цилиндр кілтін сағат тіліне қарсы бұраңыз.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА



OMT1D-5071

Қадам 4. Болттарды суретте көрсетілген ретпен баллон кілтімен қатайтыңыз. Болттарды сенімді қатайту үшін осы процедураны 2 немесе 3 рет қайталаңыз.

Қадам 5. Зақымдалған доңғалақты, дмкратты, авариялық белгісін және бүкіл құралды орнына қойыңыз.

Қадам 6. Егер шинадағы ауа қысымы төмен болса, шинадағы ауа қысымын нормаға дейін жеткізу үшін Chery ресми дилерінің ең жақын қызмет көрсету станциясына аз жылдамдықпен барыңыз.



ҚАУІПТІЛІК

- Шағын өлшемді қосалқы доңғалағы бар қозғалыс жылдамдығы сағатына 80 км-ден аспауы керек.
- Кішкентай қосалқы доңғалақты орнатқаннан кейін доңғалақ болттарын қатайту сәті 130 ± 10 Н·м болуы керек. Шағын көлемді қосалқы доңғалақты стандартты доңғалаққа ауыстыру үшін Chery ресми дилерінің ең жақын сервистік станциясына (ұсынылған қашықтық 80 км/сағ аспауы керек) төмен жылдамдықпен жүріңіз. Өйтпесе, доңғалақ болттары рұқсат етілген қашықтықтан асып кетуіне байланысты бұрылуы мүмкін.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының қызып кетуі

Егер автомобиль қозғалысы кезінде қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының қызып кетуі орын алса, бұл қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтық температурасының көрсеткіші "H" белгісінде екенін немесе аспаптар панелінде  қызыл сигнализатордың қосылғанын көрсетеді, жүріс бөлігінен шығып, автомобильді қауіпсіз жерде тоқтату қажет.



OMT1D-5080

Қадам 1. Автомобильді көлденең жерде тоқтатыңыз.

Қадам 2. Тұрақ тежегішін қосыңыз және селектор тұтқасын Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз (автоматты беріліс қорабы бар автомобиль) немесе берілісті N (бейтарап) позициясына ауыстырыңыз (механикалық беріліс қорабы бар автомобиль).

Қадам 3. Егер сіз кондиционерді қолданған болсаңыз, оны өшіріңіз.

Ауа баптау жүйесінің түтігінен тамшылап тұрған су ақаулық белгісі болып табылмайды.

Қадам 4. Қозғалтқышты бос айналымда бірнеше минут жұмыс істеуге мүмкіндік бере отырып, қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз және авариялық жарық сигнализациясын қосыңыз.

Қадам 5. Капотты ашпас бұрын, қозғалтқыш бөлігінен сұйықтық немесе бу шықпайтынына көз жеткізіңіз. Өйтпесе, сіз күйіп қалуыңыз мүмкін.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

Қадам 6. Егер салқындатқыштың деңгейі қалыптыдан төмен болса, дереу тексеру және автомобильді жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.



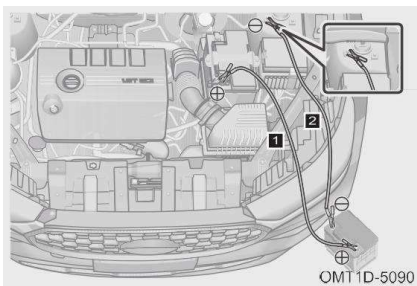
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер қозғалтқыш жиі қызып кетсе, автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Салқындатқыш сұйықтықтың төмен деңгейімен сіз оны радиатордың кеңейту бағына қарапайым су қосып, қалыпты деңгейге жеткізе аласыз. Алайда, осыдан кейін сіз салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру үшін алғашқы мүмкіндікте ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына баруыңыз керек.

Аккумулятор батареясының заряды таусылған кезіндегі әрекеттер

Қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясынан іске қосу



Қадам 1. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын орнатыңыз және іске қосу сымдарын қосыңыз.

"Өткізгіш" (+) іске қосу сымының бір

- 1** қысқышын заряды таусылған аккумулятор батареясының "оң" (+) полюсті шықпасына жалғаңыз.

"Өткізгіш" (+) іске қосу сымының басқа қысқышын сыртқы аккумулятордың "оң" (+) полюсті терминалына қосыңыз.

- 2** "Теріс" (-) іске қосу сымының бір қысқышын сыртқы аккумулятордың "теріс" (-) шығысына жалғаңыз. "Теріс" (-) іске қосу сымының басқа қысқышын заряды таусылған аккумулятор батареясы бар автомобиль қозғалтқышының боялмаған бөлшегіне жалғаңыз.

Қадам 2. Егер донор-автомобильдің қозғалтқышы өшірілген болса, оны іске қосу керек, үдеткіш педальды басу оңай және шамамен 5 минут ішінде донор-автомобильдің қозғалтқышының жоғары жылдамдығын ұстап тұру керек, осылайша сіздің автомобиліңіздің зарядталған батареясы аздап зарядталады.

Қадам 3. Егер аккумулятор батарея заряды таусылған автомобиль қозғалтқышын іске қосу әрекеті сәтсіз болса, іске қосу сымдарындағы қысқыштардың жақсы байланысына көз жеткізіп, қозғалтқышты іске қосуды қайталаңыз. Егер қозғалтқыш әлі іске қосылмаса, заряды таусылған батареяны зарядтаңыз.

Қадам 4. Қозғалтқышты сәтті іске қосқаннан кейін, іске қосу сымдарын кейін, кері қосылу кезінде ажыратыңыз (алдымен "теріс" (-) сым, содан кейін "оң" (+) сым).

Ескертпе: қозғалтқышты сыртқы аккумуляторлық батареядан стандартты (12-вольттық) аккумуляторлық батареямен жабдықталған модификациялар үшін ғана іске қосуға болады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

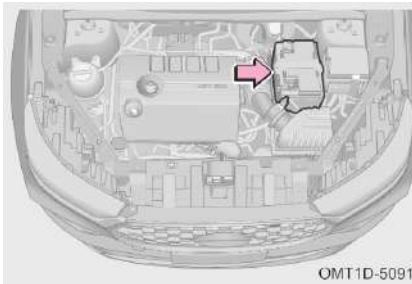
- Егер аккумуляторлық батарея заряды жиі таусылып қалса, алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Сыртқы аккумулятор батареясының "теріс" (-) шығысын зарядсыздандырылған аккумулятор батареясының "теріс" (-) шығысымен тікелей қосуға болмайды.
- Сыртқы аккумулятор батареясының кернеуі 12-ден 13 В-қа дейінгі аралықта болуы тиіс. Қозғалтқышты сыртқы аккумулятор бағынан оның кернеуі нормаға сәйкес келетініне көз жеткізгенше іске қосуға кіріспеңіз.
- Іске қосу сымдарын қоспас бұрын олар мотор бөлігіндегі айналмалы бөлшектерге тимейтініне көз жеткізіңіз (желдеткішт, аспалы агрегат белдіктері және т.б.).
- Іске қосу сымдарының дұрыс қосылғанына және олардың қысқыштарының арасында жеткілікті қашықтық болғанына көз жеткізіңіз. Іске қосу сымдарының қысқыштарының бір-бірімен немесе автомобильдің металл бөлшектерімен жанасуына жол бермеңіз.

⚠ ҚАУІПТІЛІК

Аккумуляторлық батарея жанында темекі шекпеңіз, сіріңкелерді немесе оттықтарды пайдаланбаңыз, ашық жалынды жақындатпаңыз.

Егер сіз осы жерде сипатталған процедураны өз бетіңізше орындау қабілетіңізге сенімді болмасаңыз, Chery сізге білікті механикке немесе ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына жүгінуге кеңес береді.

Аккумулятор батареясын алу және орнату



Қадам 1. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

Қадам 2. Капотты ашыңыз.

Қадам 3. Сымды аккумулятор батареясының "теріс" (-) полюсті терминалынан ажыратыңыз.

Қадам 4. Сымды аккумулятор батареясының "оң" (+) полюсті шығысынан ажыратыңыз.

Қадам 5. Қысым жолағын алыңыз, содан кейін батареяны алыңыз.

Қадам 6. Жаңа аккумулятор батареясының параметрлері ауыстырылатын батареяның параметрлеріне сәйкес келуі тиіс.

Қадам 7. Аккумуляторлық батареяны кері шығарып, орнатыңыз және қосыңыз.

Ескерту: Бұл автомобиль қызмет көрсетілмейтін аккумуляторлық батареямен жабдықталған. Жаңа аккумуляторлық батареяның параметрлері ауыстырылатын батареяның екі метріне сәйкес келуі керек. Батареяны ауыстыру үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласу ұсынылады.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА



ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған батарея құрамында күкірт қышқылы бар. Ол улы және коррозияға қауіп төндіреді. Аккумуляторлық батареяны жергілікті қоршаған ортаны қорғау заңнамасына сәйкес қайта өңдеңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сақ болыңыз, металл құралды бір уақытта олардың полюсті батарея терминалдарына тигізбеңіз. Аккумуляторлық батареяның "оң" (+) шығысын және автомобиль шанағын бір мезгілде ұстамаңыз.



ҚАУІПТІЛІК

- Аккумуляторлық батареяны балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Аккумулятор батареясының жанында темекі шекпеңіз, оның жанында сіріңкелерді немесе оттықтарды пайдаланбаңыз, оған ашық жалын әкелмеңіз.
- Аккумуляторлық батарея құрамында күкірт қышқылы бар, ол улы және коррозиялық қауіпті, сондықтан батареямен жұмыс жасағанда көзілдірік пен қолғап киіңіз. Аккумуляторды еңкейтпеңіз және айналдырмаңыз.
- Егер электролит дененің немесе киімнің ашық жерлеріне түссе, оны сілтімен (сабынмен) бейтараптандырыңыз, содан кейін зардап шеккен аймақты таза сумен шайыңыз. Қажет болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

Егер қозғалтқыш іске қосылмаса

Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, сіздің әрекеттеріңіз дұрыс іске қосу процедурасына сәйкес келетініне және жанармай бағында жеткілікті отын бар екеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалтқыштың иінді білігі айналмайды немесе төмен жиілікте айналады

1. Аккумулятор батареясының полюсті шықпаларындағы клеммалардың таза және сенімді тартылғанына көз жеткізіңіз.
2. Егер батареяның полюсті терминалдарындағы терминалдар таза және мықтап бекітілген болса, фараларды қосыңыз. Егер фаралар түтіккен болса, бұл батареяның заряды таусылғанын білдіреді. Бұл жағдайда қозғалтқышты сыртқы батареямен іске қосуға тырысуға болады.
3. Егер қозғалтқыш әлі іске қосылмаса, алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру немесе жөндеу үшін ресми Сherу дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Қозғалтқыштың иінді білігі қалыпты жиілікте айналады, бірақ қозғалтқыш іске қосылмайды

1. Қозғалтқышты іске қосу қосқышын OFF немесе ACC күйіне ауыстырыңыз қозғалтқышты іске қосу әрекетін қайталаңыз.
2. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, бұл ұшқын штепсельдерінің бірнеше рет іске қосылуына байланысты бензинмен толтырылғанын көрсетуі мүмкін. «Отын-ауа қоспасын қайта байыту кезінде қозғалтқышты іске қосу» бөлімінде сипатталған процедураны пайдаланыңыз».
3. Егер қозғалтқыш әлі іске қосылмаса, бұл автомобильдің басқа ақауларын көрсетуі мүмкін. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін Сherу ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

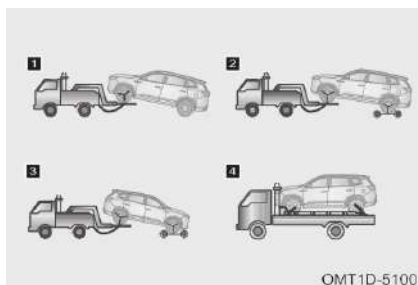
- Стартердің істен шығуын болдырмау үшін оны 15 секундтан артық ұстамаңыз.
- Егер қозғалтқышты іске қосу қиын болса немесе ол жиі тоқтап қалса, алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру немесе жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

6-3. Сүйрету

Автомобильді сүйреу

Автомобильді сүйреу сіздің аймағыңыздағы қолданыстағы ережелер мен нормаларды сақтай отырып жүзеге асырылуы керек. Автомобильді сүйретпес бұрын, тұрақ тежегішін өшіріңіз (тұрақ тежегішін авариялық өшіруді «3-5. Тежегіш жүйесі» бөлімін қар.) және селектор тұтқасын/берілісті N күйіне (бейтарап) ауыстырыңыз.

Дұрыс сүйрету әдістері



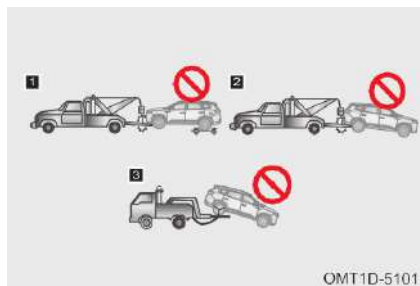
- 1** Алдыңғы доңғалақтарды іліп сүйреу (алдыңғы жетекті автомобильдер үшін). Сүйретілетін автомобиль эвакуаторда сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- 2** Автомобильдердің алдыңғы доңғалақтарын ілумен және артқы доңғалақтарды жылжымалы арбаға орнатумен сүйрету (алдыңғы, артқы және толық жетекті автомобильдер үшін). Сүйрелетін автомобильдің эвакуаторға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- 3** Автомобильдің артқы доңғалақтарын ілу және алдыңғы доңғалақтарын жылжымалы арбаға орнату (алдыңғы, артқы және толық жетекті автомобильдер үшін). Сүйрелетін автомобильдің эвакуаторға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- 4** Эвакуаторға толық тиеумен тасымалдау (алдыңғы, артқы және толық жетекті автомобильдер үшін). Сүйрелетін автомобильдің эвакуаторға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Толық жетекті автомобильдерді эвакуаторға толық тиеумен тасымалдау керек.
- Егер автомобильде доңғалақтар немесе көпірлер зақымдалған болса, жүк машинасына толық тиеу қажет.
- Шанақ пен тірек беті арасында жеткілікті қашықтықты қамтамасыз етіңіз. Өйтпесе, сүйреу кезінде бампер мен тартылған автомобильдің түбі зақымдалады.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

Қате сүйрету әдістері



1 Жүк көтергіш арқанмен эвакуатормен автомобилдің алдыңғы бөлігінен сүйреу.

Алдыңғы доңғалақтарды тірекке тіреген кезде арқансым көтергіші бар эвакуатормен автомобильдің артқы бөлігіне сүйреу.

Алдыңғы доңғалақтарды тірекке тіреген кезде артқы дөңгелектерді іліп сүйреу.

3

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Эвакуатормен арқанды көтергішпен автомобильдің алдыңғы және артқы жағынан сүйретуге тыйым салынады. Бұл шанаққа зақым келтіреді.

Ақаулы автомобильді сүйреу

Эвакуаторды шақыру мүмкін болмаған жағдайда, автомобильді біраз уақыт сүйретуге арналған кабель, тізбек немесе қатты ілінісу арқылы тартуға болады. Бұл әдіспен өте сақ болыңыз. Тіркеп сүйреудің мұндай тәсілі төмен қозғалыс жылдамдығы кезінде және қысқа қашықтыққа қатты жабыны бар жолдарда ғана рұқсат етіледі. Бұл жағдайда жүргізуші сүйретілетін автомобильде болуы және руль дөңгелегі мен тежегіш педальын басқаруы тиіс. Доңғалақтардың, берілістердің, көпірлердің, рульдердің және автомобильдің тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз. Автомобильді сүйретпес бұрын тұрақ тежегішін өшіріңіз (тұрақ тежегішінің авариялық өшіруді "Тежегіш жүйесі" бөлімінен қар.) селектор тұтқасын N (бейтарап) күйіне ауыстырыңыз және қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын ACC немесе ON күйіне орнатыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автомобильді ұзақ сүйретуге тыйым салынады.
- Егер сіздің автомобильден ауыр болса, ешқашан басқа автомобильді тартпаңыз, әйтпесе сіздің автомобиліңіз зақымдалуы мүмкін.
- Арқанды, тізбекті немесе қатты іліністі мықтап бекітіңіз.
- Тіркеп сүйретуші жүргізуші мен тіркеп сүйретілетін автомобиль жүргізушісі тіркеп сүйреу қағидаларын білуі тиіс. Олай болмаған жағдайда, сүйретуге тыйым салынады.
- Автомобильдің зақымдануын болдырмау үшін оны ығыстыра отырып сүйретпеңіз.
- Қозғалтқыш жұмыс істемеген кезде тежегіш жүйесінің вакуумдық күшейткіші және рульдік басқару күшейткіші жұмыс істемейді. Сондықтан руль дөңгелегін басқару және тежегіш педальды пайдалану әдеттегіден гөрі көп күш жұмсауды қажет етеді. Сүйреген кезде аса сақ болыңыз.
- Автоматты беріліс қорабы бар автомобильді тарту қажет болса, көмек алу үшін ресми Chevy дилерінің қызмет көрсету станциясына немесе автомобильдерді эвакуациялауға мамандандырылған компанияға хабарласыңыз.
- Егер сүйретілетін автомобиль қиындықпен қозғалса, автомобильге қосымша зақым келтірмеу үшін сүйретуді жалғастырмаңыз. Көмек алу үшін ресми Chevy дилерінің қызмет көрсету станциясына немесе автомобильдерді эвакуациялауға мамандандырылған компанияға хабарласыңыз.

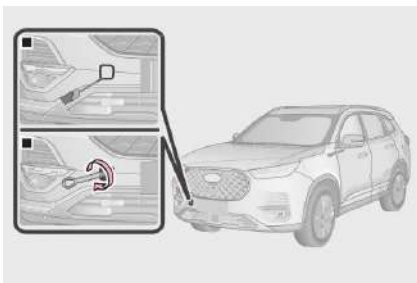
6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

⚠ ҚАУІПТІЛІК

- Жарақаттануды болдырмау үшін сүйретілетін автомобильде жүргізушіден басқа ешкім болмауы тиіс.
- Автомобильді сүйреген кезде орнынан қатты тиюден немесе сүйреткіш құлақшаға, арқанға, шынжырға немесе қатты ілініске артық жүктеме әкелуі мүмкін болжанбайтын маневрлерден аулақ болыңыз. Сүйреткіш тесік, арқансым, шынжыр немесе қатты ілініс бұзылуы мүмкін, осылайша ол ауыр жарақат немесе зақым келтіруі мүмкін.

Сүйреткіш тесіктерді орнату

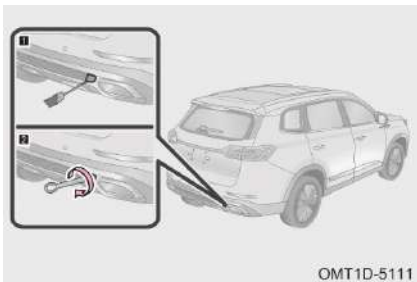
Алдыңғы сүйрету тесігі



Қадам 1. Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрауышпен сәндік тесік қақпағын алыңыз.

Қадам 2. Тұтқаны арнайы тесікке салыңыз және оны сағат тілімен бұраңыз. Содан кейін тесікті баллон кілтпен мықтап бекітіңіз.

Артқы сүйрету тесігі



Қадам 1. Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрауыштың көмегімен сүйрету арналған тесіктің сәндік қақпағын алыңыз.

Қадам 2. Тұтқаны арнайы тесікке салыңыз және оны сағат тілімен бұраңыз. Содан кейін тесікті баллон кілтпен мықтап бекітіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тек сіздің автомобиліңіз жабдықталған тесікті пайдаланыңыз. Әйтпесе, сіз оны зақымдауыңыз мүмкін.
- Сүйрейтін автомобиль баяу және біркелкі жылдамдықпен қозғалуы керек. Арқанның шамадан тыс кернеуі автомобильге зақым келтіруі мүмкін.
- Тіркеп сүйреу арқанын немесе қатты іліністі тіркеп сүйреу тесігіне ғана қосуға болады.

⚠ ҚАУІПТІЛІК

Сүйреу тесігі сенімді тартылғанына көз жеткізіңіз. Егер сүйреу кезінде тесік бұрылып кетсе, бұл жол-көлік қозғалысына, ауыр жарақатқа немесе адамдардың өліміне әкелуі мүмкін.

6

АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

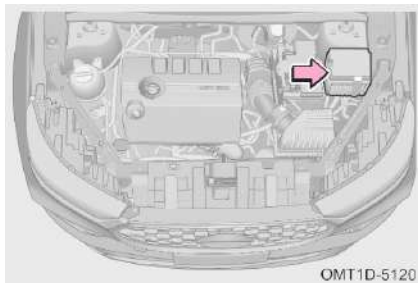
6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

6-4. Сақтандырғыштар

Сақтандырғыш блогы

Сақтандырғыштар электр тізбектері мен құрылғыларды шамадан тыс жүктемеден қорғау үшін қолданылады. Егер қандай да бір электр аспабы жұмыс істемесе, онда тиісті сақтандырғыш жанып кеткен болуы мүмкін.

Мотор бөлігіндегі сақтандырғыштар блогы

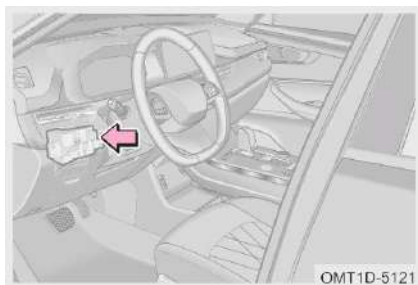


Қадам 1. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

Қадам 2. Сымды аккумулятор батареясының "теріс" (-) шығысынан ажыратыңыз.

Қадам 3. Сақтандырғыштарды тексеру немесе ауыстыру үшін мотор бөлігіндегі сақтандырғыш блогының қақпағын алыңыз.

Алдыңғы панельдегі сақтандырғыш блогы және реле



Қадам 1. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

Қадам 2. Сымды аккумулятор батареясының "теріс" (-) шығысынан ажыратыңыз.

Қадам 3. Сақтандырғыштарды тексеру немесе ауыстыру үшін төменгі сол жақ сәндік басқару тастасын алыңыз.

ОҚЫҢЫЗ

- Блок қақпағының ішкі жағына қолданылатын схема бойынша күдік тудыратын сақтандырғыштарды тексеріңіз.
- Электр жүйесіне зақым келтірмеу үшін сақтандырғыштар блогын таза ұстаңыз. Кір мен ылғалдың ашық қақпақ арқылы блокқа енуіне жол бермеңіз.
- Көлік құралына зақым келтірмеу үшін сол жақ төменгі сәндік төсенішті алып тастау және орнату кезінде абай болыңыз. Қажет болса, Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Сақтандырғыштарды тексеру

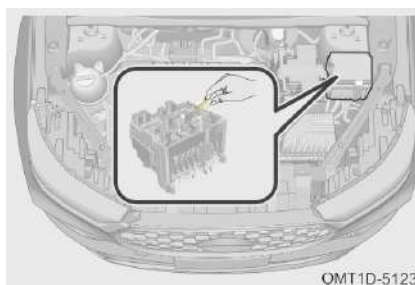


- A** Жарамды сақтандырғыш
- B** Жанып кеткен сақтандырғыш

ОҚЫҢЫЗ

Егер сақтандырғыш жанса, оны ауыстыру керек.

Сақтандырғыштарды ауыстыру



Қадам 2. Блок қақпағының ішкі жағына қолданылатын схема бойынша күдік тудыратын сақтандырғыштарды тексеріңіз. Қадам 3. Сақтандырғышты алу үшін арнайы пинцет қолданыңыз.

Қадам 4. Сақтандырғыштың жарамдылығын тексеріңіз. Егер сіз сақтандырғыштың дұрыс жұмыс істейтініне сенімді болмасаңыз, оны белгілі бір номиналды сақтандырғышпен ауыстырыңыз. Сақтандырғыштардың номиналды мәні сақтандырғыштың өзінде және сақтандырғыш қораптың қақпағында көрсетілген.

ОҚЫҢЫЗ

Қосалқы сақтандырғыш болмаған жағдайда, қажет болған жағдайда электр энергиясының екінші тұтынушысынан бірдей номиналды сақтандырғышты пайдалануға болады. Бірақ қосалқы сақтандырғыштар жиынтығын сатып алып, оны автомобильде сақтаған дұрыс.

⚠️ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сақтандырғыштардың немесе сақтандырғыш блоктарының конструкциясын өзгертуге тыйым салынады.
- Ауыстыру үшін тек алдыңғы сақтандырғыш сияқты бірдей номиналды сақтандырғышты пайдаланыңыз. Қызып кететін сақтандырғышты сыммен уақытша ауыстыруға да тыйым салынады. Олай болмаған жағдайда, автомобильдің электр жабдықтарының қатты кесілуі немесе оның жануы мүмкін.

6.АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

6-5. Егер сізге көмек қажет болса

Қызмет көрсетуге қанағаттану

Chery компаниясы және оның ресми дилерлері клиенттерге сапалы өнімдер мен қызметтерді ұсынуға міндеттенеді. Сіздің өз автомобиліңізге риза болуыңыз біз үшін өте маңызды. Егер автомобильге техникалық қызмет көрсету кезінде проблемалар туындаса, келесі әрекеттерді орындау ұсынылады:

- Мәселені ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясының кеңесшісімен талқылаңыз. Ресми дилердің сервистік станциясының қызметкерлері кәсіби білімге ие, бұл проблемаларды тез шешуге мүмкіндік береді.
- Егер мәселені шешу мүмкін болмаса, техникалық қызмет көрсету бөлімінің басшысына хабарласыңыз. Ол оңтайлы шешім табады.
- Егер сервистік станция сіздің мәселенізді шеше алмаса, "First Motor Group" ЖШС сатудан кейінгі қызмет көрсету бөліміне хабарласыңыз

Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер

Тек түпнұсқалық қосалқы бөлшектер мен материалдар (ОЕМ) автомобильдің мәлімделген қызмет ету мерзімін қамтамасыз ете алады. Тек Chery Automobile Co., Ltd. қосалқы бөлшектерді бүкіл әлемдегі ресми Chery дилерлерінің сервистік станцияларына жеткізеді. Сондықтан, Chery ресми дилерлерінің сервистік станцияларынан түпнұсқа қосалқы бөлшектерді ғана пайдаланыңыз.

Ресми Chery дилерлері техникалық қызмет көрсету мамандары болып табылады және тек Chery Automobile Co Ltd.ресми түрде уәкілеттік береді. Тиісті жұмыстарды жүргізу үшін ресми дилерлерге техникалық сервистік станциясында хабарласқан кезде, оларда Chery Automobile Co Ltd.компаниясында оқудан өткен мамандар жұмыс істейтінін ұмытпаңыз., және оларда ең жақсы жұмысты қамтамасыз ету үшін бастапқы қосалқы бөлшектер бар.

Chery компаниясына хабарласу тәсілі

Жедел желі 7007

Сайттағы кері байланыс нысаны www.chery.kz

Chery компаниясына жүгінген кезде ұсынылатын ақпарат

«First Motor Group» ЖШС сатудан кейінгі қызмет көрсету бөліміне кез келген өтініш келесі деректерді қамтуы тиіс:

- Иесінің тегі мен мекен-жайы
- Иесінің телефон нөмірі
- Иесінің электрондық пошта мекенжайын көрсетіңіз
- Сату мен қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилердің атауы
- Автомобиль сәйкестендіру нөмірі (VIN)

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

7-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету	
Жөндеу және техникалық қызмет көрсету	238
Chery ресми дилердің сервистік станциясы ұсынатын қызметтер	238
Автомобильдің жарамдылығын тексеру....	239

7-2. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету	
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету	240
Мотор майын деңгейін тексеру	241
Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру	242
Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру	242
Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеру	243
Кондиционер радиаторы мен ауа конденсаторды тексеру	244
Аспалы агрегаттар жетегінің белдігін тексеру	244
Шиналарды тексеру	245
Доңғалақтарды ауыстыру ...	246
Аккумуляторлық батареяны тексеру	247
Ауаны баптау жүйесі сүзгісін тексеру	247
Жел әйнектің шыны жуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру .	247
Тазартқыштардың щеткаларын тексеру	248

7-3. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету	
Техникалық қызмет көрсету картасы	250
Техникалық қызмет көрсету регламенті	252
Техникалық деректер	254

7. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

7-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету жұмыстарының екі түрі бар: автомобиль иесі өздігінен орындай алатын ағымдағы жұмыстар және жоспарлы тексерулер мен техникалық қызмет көрсету, оны орындау үшін иесі ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына баруы керек.

Жоспарлы тексерулер мен техникалық қызмет көрсету туралы толығырақ осы тарауда "Жоспарлы техникалық қызмет көрсету" төменде келтірілген бөлімде сипатталған. Бұл операциялар ықтимал қауіптерді алдын ала анықтауға және ақауларды жоюға мүмкіндік береді. Автомобильге үнемі техникалық қызмет көрсету өте маңызды. Осы нұсқаулықта келтірілген техникалық қызмет көрсету ережелерін қатаң сақтаңыз. Бұл сіздің автоабиліңіздің оңтайлы сипаттамаларына, оның дұрыс жұмыс істеуіне кепілдік береді және қызмет мерзімін ұзартады.

Автомобильдің бұзылуын болдырмау үшін тек Chery компаниясы ұсынған пайдалану сұйықтықтарды ғана пайдаланыңыз.

Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер

Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясы

Тек түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен материалдар автомобильдің мәлімделген қызмет ету мерзімін қамтамасыз ете алады. Chery Automobile Co., Ltd. бүкіл әлем бойынша Chery ресми дилерлерінің сервистік станциялары үшін қосалқы бөлшектердің жалғыз жеткізушісі болып табылады. Сондықтан, ресми Chery дилерлерінің қызмет көрсету станцияларында қол жетімді түпнұсқа қосалқы бөлшектерді ғана қолданыңыз.

Chery ресми дилерлері - бұл өз саласының мамандары және тек оларға Chery автомобильдеріне техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын жүргізуге Chery Automobile Co. Ltd ресми түрде уәкілеттік берген. Тиісті жұмыстарды жүргізу үшін ресми дилерге техникалық қызмет көрсету станциясына жүгінген кезде станция мамандары Chery Automobile Co Ltd. компаниясында оқудан өткенін және станцияда барлық қажетті түпнұсқа қосалқы бөлшектер бар екенін есте сақтаңыз.



ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған мотор майын, тежегіш сұйықтығын, салқындатқыш сұйықтығын, рульдік басқару гидрокүшейткіш сұйықтығын (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін), өз ресурсына қызмет еткен аккумуляторлық батареялар мен шиналарды көдеге жарату үшін қалдықтарды көдеге жарату жөніндегі мамандандырылған ұйымдарға хабарласыңыз. Оларды тұрмыстық қоқыс жинау жүйесіне немесе көрізге тастауға тыйым салынады.

Техникалық қызмет көрсетуді ұйымдастыру

Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына жүгінген кезде сізде тиісті құжаттар болуы керек. Орындалуы керек барлық жұмыстар кепілдікпен жабыла бермейді. Қызмет көрсету кеңесшісімен қосымша шығындарды талқылаңыз. Автомобильдің қызмет кітабын мұқият сақтаңыз. Ол ақаулықтарды жоюда көмектесуі мүмкін.

7. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Автомобильдің ақауларының жазбаша тізімін немесе орындалуы керек нақты жұмыстарды дайындаңыз. Егер жол-көлік оқиғасы орын алса немесе техникалық қызмет көрсету журналында тіркелмеген жұмыс орындалған болса, бұл туралы қызмет көрсету жөніндегі консультантқа міндетті түрде хабарлаңыз.

Күннің соңында орындалуы керек позицияларды тізімдеңіз, қызмет көрсету жөніндегі кеңесшімен мәселені талқылаңыз және позицияларды кезек тәртібімен тізімдеңіз.

Автомобильдің жарамдылығын тексеру

Өр сапар алдында автомобильдің жарамдылығын тексеріңіз. Бұл автомобильді пайдалану қауіпсіздігін және оны басқарудың рахатын қамтамасыз етеді.



ҚАУІПТІЛІК

Тексеру жүргізу кезінде қозғалтқыш өшірілуі тиіс.

Күнделікті тексеру

Лак-бояу жабынында сызаттардың, түссізденудің және сынықтардың болмауын қарап шығыңыз, доңғалақ бұрандамаларының тартылуын және олардың болуын тексеріңіз, пайдалану сұйықтықтарының/майларының ағуының болмауын және есіктердің, капоттың, багаж бөлімшесінің есіктері мен шынылардың зақымдануының болмауын тексеріңіз.

Мотор майының, тежегіш сұйықтығының, салқындатқыш сұйықтықтың, рульдік сұйықтықтың (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) және жуғыш сұйықтықтың деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда тиісті сұйықтық қосыңыз.

Суық шиналардағы қысымды және олардың жағдайын тексеріңіз (тозу деңгейі, жарықтар, сызаттар, механикалық зақымданулар және т. б. д.). Қосалқы доңғалақтың күйін тексеріңіз.

Белдіктердің бекіту қапсырмалары құлыптармен мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Белбеу таспалары тозбағанына немесе бүлінбегеніне көз жеткізіңіз.

Жарықтандыру және жарық сигнализациясы құралдарының жарамдылығын тексеріңіз. Аспаптар панеліндегі дабылдар мен индикаторлардың дұрыстығын тексеріңіз.

Ай сайынғы тексеру

Автомобильдің шанағын жуыңыз, қозғалтқыш бөлігін тазалаңыз (радиатор мен конденсатордан кірді, қозғалтқыштан май тамшыларын алыңыз), автомобильдің ішін және жүк бөлімін тазалаңыз.

Қосылыстарды, түтіктерді, шлангілер мен су герметикалығын тексеріңіз.

Сымдардың жай-күйін және аккумулятор батареясының клеммаларының тартылуын тексеріңіз, оларда коррозия іздері жоқтығына көз жеткізіңіз.

Электр сымдарының зақымдануын, ағытпаларда нашар жанасуын және сымдардың үзілуін тексеріңіз.

Пайдалану сұйықтықтарының/майларының ағып кетпегеніне көз жеткізіңіз.

Ауа баптау жүйесінің жұмысын тексеріңіз.

Тұрақ тежегішінің жұмысын тексеріңіз.

Қосалқы сақтандырғыштар мен құралдар жиынтығын тексеріңіз (домкрат, баллон кілті және т. б.).

7. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ



ОҚЫҢЫЗ

Пайдаланылған мотор майын, тежегіш сұйықтығын, салқындатқыш сұйықтығын, өз ресурсына қызмет еткен аккумуляторлық батареялар мен шиналарды кәдеге жарату үшін қалдықтарды кәдеге жарату жөніндегі мамандандырылған ұйымдарға барыңыз. Оларды тұрмыстық қоқыс жинау жүйесіне немесе көрізге тастауға тыйым салынады.

7-2. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Егер сіз автомобильге өз бетіңізше техникалық қызмет көрсетсеңіз, дәл осы бөлімде көрсетілген операцияларды орындаңыз.

Онда тек иесі өз бетінше орындай алатын техникалық қызмет көрсету операциялары үшін нұсқаулар берілген. Сондай - ақ, арнайы құралмен жабдықталған білікті маманға тапсырылуы керек операциялар бар.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Капотты жаппас бұрын, қозғалтқыш бөлігінде қосымша заттар, мысалы, құрал, шүберек және т. б. қалмағанын тексеріңіз. д
- Автомобильді ауа тазартқыштың сүзгі элементінсіз пайдалануға тыйым салынады, өйткені бұл қозғалтқыштың қатты тозуына әкеледі.
- Салқындатқыш сұйықтықты, тежегіш сұйықтықты және жуғыш сұйықтықты белгіленген деңгейге дейін толтырыңыз. Егер сұйықтық шанаққа тиген болса, бояудың зақымдалуын болдырмас үшін оны дереу дымқыл шүберекпен сүртіңіз.



ҚАУІПТІЛІК

- Күйіп қалмас үшін салқындату жүйесінің кеңейту бағының қақпағын ыстық қозғалтқышта ашпаңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қолыңызды, киім мен құралды салқындату жүйесінің желдеткішінен және жетек белдіктерінен алыс ұстаңыз.
- Жанармай бағының немесе аккумулятор бағының құятын аузының жанында темекі шекпеңіз, өйткені ұшқындар немесе ашық от өртке әкелуі мүмкін.
- Электрондық тұтану жүйесі жоғары кернеуде жұмыс істейді. Сондықтан қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе қозғалтқышты іске қосу ажыратқышында осы жүйенің компоненттеріне қол тигізуге тыйым салынады.
- Сапардан кейін бірден қозғалтқыш, радиатор, шығару коллекторы және цилиндр блогының қақпағы өте жоғары температураға ие, сондықтан оларға қол тигізбеңіз. Салқындату жүйесінің желдеткіші кез келген уақытта автоматты түрде қосылуы мүмкін. Сондықтан киімнің (әсіресе галстуктардың) айналмалы желдеткішке түсуіне жол бермеңіз.

Мотор майының деңгейін тексеру

Мотор майының деңгейін тексеру



Мотор майының деңгейін тексеру сөндірілген және суыған қозғалтқыштағы сүңгінің көмегімен жүргізіледі.

Қадам 1. Қозғалтқышты қыздырғаннан кейін автомобильді көлденең қалыпта қалдырыңыз. Қозғалтқышты өшіргеннен кейін шамамен 5 минут күтіңіз.

Қадам 2. Капотты ашып, сүңгіні алып тастаңыз және оны таза шүберекпен сүртіңіз.

Қадам 3. Сүңгіні тегіс және біркелкі тоқтағанша орнына салыңыз.

Қадам 4. Сүңгіні осы күйде 3 секундқа қалдырыңыз. Содан кейін сүңгіні қайтадан шығарып, мотор майының деңгейін тексеріңіз.



Майды қозғалтқышқа немесе автомобиль корпусына тамшыламас үшін шүберекті сүңгінің астына қойыңыз.

Қозғалтқыш қызғаннан кейін бірден май деңгейін тексермеңіз — біраз уақыт жұмыс істеңіз. Қозғалтқышты өшіргеннен кейін, май картер науасына төгілгенше күтіңіз.

Мотор майын қосу



Қадам 1. Қозғалтқыштың май құю тығынын сағат тіліне қарсы бұраңыз. Қадам 2. Құйғыш арқылы мотор майының аз мөлшерін қосыңыз және оның деңгейіне сүңгі арқылы көз жеткізіңіз.

Қадам 3. Егер мотор майының деңгейі рұқсат етілген шектерде болса, қозғалтқыштың май құю мойнының тығынын сағат тілімен бұраңыз және оны қатайтыңыз.

Мотор майын жұмсау нормалары

Мотор майының шығыны	МАКС. 1л/1000 км
----------------------	------------------



ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған мотор майы мен май сүзгісін кедеге жарату үшін тұрмыстық қоқыс жинау жүйесін, кәрізді немесе жерді пайдалануға тыйым салынады, себебі бұл қоршаған ортаның ластануына әкеледі. Оларды жергілікті табиғат қорғау заңнамасына сәйкес кедеге жарату керек.

7. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

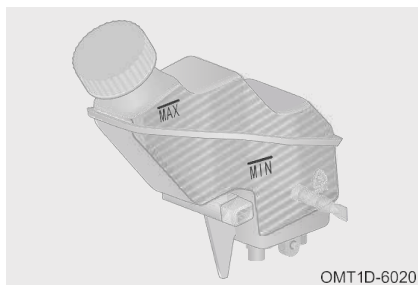
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Мотор майын максималды деңгейден жоғары құюға тыйым салынады. Әйтпесе, қозғалтқыш істен шығуы мүмкін.
- Тек Chery ұсынған мотор майын қолданыңыз. Олай болмаған жағдайда Chery компаниясына тікелей немесе жанама залал туралы ешқандай шағымдар қабылданбайды.
- Егер ауыстыру кезінде май қозғалтқышқа төгілсе, қозғалтқыштың май құятын тығынын орамас бұрын май тамшыларын шүберекпен сүртіңіз.
- Қозғалтқыштың май құятын тығынын бұрап алғаннан кейін, оны бұрандалы бөлікке салыңыз. Әйтпесе, май қалдықтары тығыннан қозғалтқышқа төгілуі мүмкін.

Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру

Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру, толтыру және ауыстыруды мамандарға тапсырған жөн. Ол үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру



Сұйықтық деңгейі негізгі тежегіш цилиндр бағының корпусындағы MIN және MAX белгілерінің арасында болуы керек. Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі MIN белгісіне дейін немесе одан төмен болса, тежегіш сұйықтығын баққа құйыңыз да, автомобильді тексеру және жөндеу үшін дереу Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тежегіш сұйықтығы жоғары гироскопиялық болғандықтан, тежегіш цилиндрдің бағын мықтап жабыңыз.
- Тек Chery ұсынған тежегіш сұйықтықты қолданыңыз. Әйтпесе, компанияға тікелей немесе жанама залал туралы ешқандай шағым Chery компаниясымен қабылданбайды.
- Тежегіш сұйықтығы шанақтың лак-бояу жабынына түскен кезде оны ылғал жөкемен алып тастау керек немесе шанақтың лак - бояу жабынының бүлінуіне немесе зақымдануына жол бермеу үшін сумен шаю керек.

⚠ ҚАУІПТІЛІК

Тежегіш сұйықтығын теріге немесе көзге тигізбеңіз. Тежегіш сұйықтығы дененің ашық жерлеріне немесе көзге тиген кезде зардап шеккен аймақты көп мөлшерде таза сумен дереу шайыңыз. Қажет болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

7. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеру

Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеру



Суық қозғалтқышта салқындату сұйықтығының деңгейі MIN және MAX белгілері арасында болуы тиіс. Егер сұйықтық деңгейі MIN белгісіне немесе одан төмен түссе, бакқа сұйықтық қосыңыз және автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына дереу хабарласыңыз.

Салқындатқыш сұйықтықты толтыру

Қадам 1. Суық қозғалтқышта қозғалтқышты салқындату жүйесінің кеңейту бағының қақпағын ашып, салқындатқыш сұйықтық деңгейін MAX белгісіне дейін жеткізіңіз.

Қадам 2. Қозғалтқышты іске қосыңыз және оны қалыпты жұмыс температурасына дейін қыздырыңыз. Бұл жағдайда салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін үнемі бақылап отырыңыз. Егер ол MIN белгісінен төмен болса, салқындатқыш сұйықтықты ол төмендей бастағанға дейін қосыңыз.

Қадам 3.

Қозғалтқышты сөндіріп, салқындағаннан кейін салқындатқыш сұйықтықтың қалыпты деңгейіне сәйкес келетіндігін тексеріңіз. Егер жоқ болса, жоғарыда сипатталған әрекеттерді деңгей нормаға жеткенше қайталаңыз.

Қадам 4.

Қозғалтқышты салқындату жүйесінің кеңейту бағының қақпағын мықтап жабыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі тым тез түссе, радиаторды, шлангтарды және сұйық сорғыны ағып кетуге тексеріңіз.
- Тек Chery компания ұсынған салқындатқыш сұйықтықты қолданыңыз. Әйтпесе, тікелей немесе жанама залалдар бойынша шағымдар Chery компаниясымен қабылдамайды.



ҚАУІПТІЛІК

- Қозғалтқыштың жоғары температурасында салқындатқыш сұйықтық қысым астында болады. Күйіп қалмас үшін кеңейту бағының қақпағын және қозғалтқышты салқындату жүйесінің радиатор қақпағының қақпағын ашпаңыз.
- Салқындатқыш сұйықтық улы. Сондықтан салқындатқыш сұйықтықты толтырған кезде өте сақ болыңыз және оны автомобильдің, шанақтың немесе жердің кез - келген бөлігіне тигізбеңіз. Салқындатқыш сұйықтық дененің бөлігіне немесе көзге тиген кезде зақымдалған жерді үлкен көлемдегі таза сумен дереу шаю керек. Қажет болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

7. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Радиаторды және кондиционердің конденсаторын тексеру

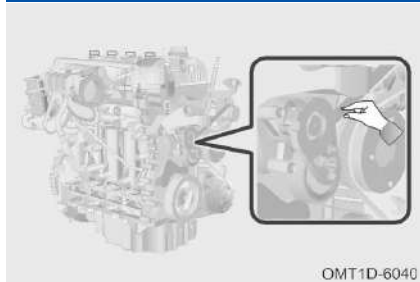
Автомобильді пайдалану кезінде конденсатор мен радиатордың алдыңғы беті жәндіктермен, жапырақтармен және басқа да бөгде заттармен бітелуі мүмкін. Бұл ауаны салқындату жүйесінің және қозғалтқыштың салқындату жүйесінің жұмысына теріс әсер етуі және оның қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда радиатор мен кондиционердің конденсаторын тазарту қажет.

Кондиционер конденсаторы: қозғалтқыш сөніп, салқындаған кезде, конденсаторды радиатор арқылы қозғалтқыш бөлігінен автомобильдің алдыңғы жағына қарай сығылған ауамен үрлеңіз. Радиатор: радиатордың бетін жылына кемінде бір рет тазарту ұсынылады. Қозғалтқыш сөніп, салқындаған кезде радиатордың қабырғаларын сығылған ауамен немесе су ағынымен тазалаңыз, олардан жәндіктер, жапырақтары мен басқа да бөгде заттарды алып тастаңыз. Ауа мен судың қысымы 150 кПа-дан аспауы керек. Әйтпесе, сіз радиатордың қабырғаларын зақымдауы мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Радиатор қабырғасының материалы жақсы жылу өткізгіштікке ие, бұл сұйықтықты тиімді салқындатуға мүмкіндік береді. Қабырғаларды щеткамен тазаламаңыз, әйтпесе сіз оларды зақымдауыңыз мүмкін, бұл салқындату тиімділігін төмендетеді.
- Су ағынын қыздырылған қозғалтқыштың ыстық радиаторына бағыттауға тыйым салынады, өйткені пайда болған бу күйікке әкелуі мүмкін. Радиаторды қозғалтқыш өшірулі және суыған кезде ғана жуыңыз.

Аспалы агрегаттар жетегінің белдігін тексеру



Аспалы агрегаттардың жетек белдігі уақыт өте келе созылады, сондықтан оның кернеуіне үнемі тексеріп отыру керек. Белдіктің жеткіліксіз кернеуі автомобильдің сынуына әкелуі мүмкін.

Қадам 1. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

Қадам 2. Саусақтарыңызды белдіктен ұстап, белдікті көлденең бағытта қай бұрышқа бұруға болатындығын тексеріңіз.

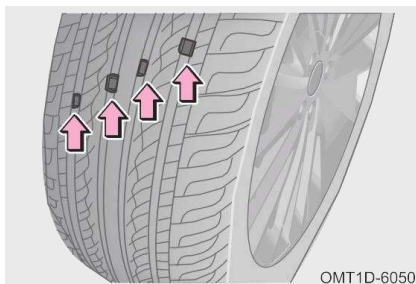
Қадам 3.

Егер белдіктің бұрылу бұрышы 90 °-тан асса, белдіктің кернеуін реттеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

⚠ ҚАУІПТІЛІК

Аспалы агрегаттардың жетек белдігінің кернеуін тексермес бұрын, қозғалтқышты өшіріп, суытыңыз, сонымен қатар белдіктің бұрылмағанына көз жеткізіңіз.

Шиналарды тексеру



Шиналардың тозуын протектордағы тозу индикаторлары бойынша бақылаңыз. Шина протекторының қалдық тереңдігі шекті мәнге жеткенде тозу индикаторлары айқын көрінеді. Тозу индикаторларының пайда болуы шиналардың қасиеттері мен оларды пайдалану қауіпсіздігі айтарлықтай төмендегенін және шиналар ауыстыруды қажет ететіндігін көрсетеді.



ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Жауапкершілікті көрсетіңіз - тозған шиналарды тастамаңыз. Оларды сіздің еліңіздегі экологиялық заңнамаға сәйкес кәдеге жарату керек.

Төмендегі сақтық шараларын орындаңыз. Өйтпесе, сіз басқаруды жоғалтуыңыз мүмкін және жол-көлік оқиғасына тап болуыңыз мүмкін, оның нәтижесі ауыр жарақат немесе адам өлімі болуы мүмкін.

1. Басқа автомобильде жұмыс істейтін шиналарды пайдаланбаңыз.
2. Протектордың тозу дәрежесі бойынша бір-бірінен айтарлықтай ерекшеленетін шиналарды бір уақытта пайдаланбаңыз.
3. Егер сіз бұрын қандай жағдайда жұмыс істегенін білмесеңіз, шиналарды пайдаланбаңыз.
4. Әр түрлі өндірушілердің, әртүрлі модельдердің немесе әр түрлі протектордың шиналарын автомобильге орнатпаңыз.
5. Әр түрлі дизайндағы шиналарды автомобильге орнатпаңыз (радиалды және диагональды).
6. Автомобильге орнатылған шиналардың мөлшері спидометрдің көрсеткіштеріне әсер етеді. Егер шиналардың мөлшері (диаметрі) түпнұсқадан өзгеше болса, спидометр автомобильдің жылдамдығын дұрыс көрсетпейді. Бұл жол-көлік оқиғасының себебі болуы мүмкін, оның зақымдануы кепілдікпен жабылмайды.



Шиналардағы ауаның дұрыс емес қысымы отын шығынын арттыруға, шиналардың қызмет ету мерзімін қысқартуға және автомобиль тұрақтылығының нашарлауына әкеледі. Сондықтан шиналардағы ұсынылатын ауа қысымын ұстап тұру керек (шиналардағы ұсынылатын ауа қысымының дәрежесі жүргізуші есігінің саңылауындағы тақтайшада келтірілген). Егер суық шиналардағы ауа қысымы ұсынылған мәннен жоғары немесе төмен болса, бұл автомобильдің ыңғайлылығына теріс әсер етуі мүмкін. Қажет болса, шиналардағы ауа қысымын өлшеңіз.

7. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

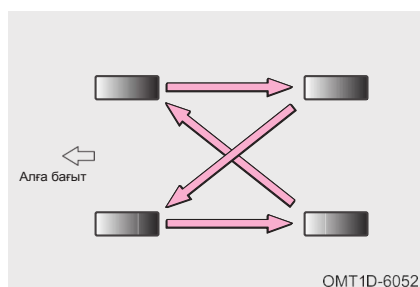
Шиналардағы ауа қысымын дұрыс ұстаңыз. Олай болмаған жағдайда, ауыр жарақаттармен немесе өліммен аяқталған жол - көлік оқиғасына әкелуі мүмкін төменде көрсетілген салдарлар болуы мүмкін.

1. Шиналардың шамадан тыс тозуы
2. Автомобильді басқарудың нашарлауы
3. Шиналардың біркелкі емес тозуы
4. Шинаның бүйірін нашар тығыздау
5. Доңғалақ дискісінің деформациясы немесе шинаны жолда сұрыптау
6. Шиналардың қызып кетуіне байланысты оларды бұзу мүмкіндігі
7. Нашар жол жағдайларына байланысты шиналардың зақымдану ықтималдығының жоғарылауы

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Уақыт өте келе шиналардағы ауа қысымы баяу төмендейді. Бұл қалыпты құбылыс.
- Бірақ егер сізге шиналарға жиі ауа айдау керек болса, автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Егер шинадағы ауа қысымы жиі төмендесе немесе оны кесу немесе басқа зақымдану салдарынан сапалы түрде қалпына келтіру мүмкін болмаса, мұндай шинаны ауыстыру керек.
- Шиналардағы ауа қысымын өлшеу үшін шина манометрін қолданыңыз. Суық шиналарда өлшеу керек. Шиналардағы ауа қысымын көзбен тексеру нақты нәтиже бермейді.
- Егер автомобиль қозғалысы кезінде шинадан ауа ағып кетсе, қозғалысты тоқтату керек. Жалпақ шинамен қысқа сапардың нәтижесінде оның қалпына келтірілмейтін зақымдануы мүмкін.
- Шина қақпақтарының дұрыс орнатылуын қадағалаңыз. Әйтпесе, клапандарға кір түседі. Қалпақшаны жоғалтқан кезде оның орнына жаңа қалпақшаны бірден орнату қажет.

Доңғалақтарды ауыстыру



Біркелкі тозуды қамтамасыз ету және шиналар жиынтығының қызмет ету мерзімін арттыру үшін доңғалақтарды кемінде әрбір 10 000 км жүрісте тоқтату ұсынылады (доңғалақтарды әрбір 5000 - 7000 км сайын ауыстырып отыру оңтайлы болып табылады). Бұл ретте бұл доңғалақтарды ауыстыру аралығы сіздің жүргізу стиліңізге және жол жабылуының жағдайына байланысты әр түрлі болуы мүмкін.

📖 ОҚЫҢЫЗ

Доңғалақтарды ауыстыруды жақсы кәсіпқойларға сеніп тапсырған жөн. Ол үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Аккумуляторлық батареяны тексеру

Аккумулятор батареясының полюсті терминалдарында тотығу іздері бар - жоғын, терминалдардың қатаюы әлсірегенін, оларда жарықтар бар-жоғын және қысым жолағының қатаюы әлсірегенін тексеріңіз.

Сіздің автомобиліңіз техникалық қызмет көрсетусіз аккумуляторлық батареямен жабдықталған. Жаңа батарея параметрлері ауыстырылатын батарея параметрлеріне сәйкес келуі керек. Аккумуляторлық батареяны ауыстыру үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласу ұсынылады.

Ауаны баптау жүйесі сүзгісін тексеру

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісі автомобиль қозғалысы кезінде ауаны баптау жүйесінің желдеткіш торлары арқылы автомобиль салонына шаңның кіруін болдырмау үшін қызмет етеді. Уақыт өте келе сүзгі біртіндеп бітеледі. Егер ауа баптау жүйесінің тиімділігі айтарлықтай төмендесе, ауа баптау жүйесінің сүзгісін тексеріп, қажет болған жағдайда оны ауыстырыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

- Ауа баптау жүйесінің сүзгісін ауыстыруды кәсіпқойларға тапсырған жөн болады. Ол үшін Chery офицерлік дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласу ұсынылады.
- Алынған сүзгісі бар ауаны баптау жүйесін қолдану шаңның салонға түсуіне және жүйенің тиімділігінің төмендеуіне әкеледі.
- Автомобильдің кейбір модификацияларында ауа баптау жүйесі N95 стандарты бойынша ауаны тазартуды қамтамасыз етеді.

Жел әйнегінің шыны жуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру



Егер жуғышты қосқан кезде саптамалардың бүріккіштерінен сұйықтық шықпаса, жуғышты өшіріп, оның ыдысындағы сұйықтық деңгейін тексеріңіз. Егер бакқа сұйықтық құйылғаннан кейін де жуғыш жұмыс істемесе, автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

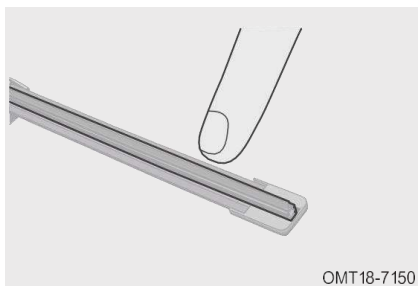


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Антифризді жуғыш бакқа құюға тыйым салынады, өйткені бұл шанақтың бояуына зақым келтіреді.
- Егер қоршаған орта температурасы 0 °C-тан төмен түссе, жуғыш бакқа су құймаңыз. Әйтпесе, су қатып қалады және жуғыш зат істен шығуы мүмкін.
- Жуғыш бағының сыйымдылығы автомобильдің модификациясына байланысты 2-ден 4,5 литрге дейін.

7. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Тазалағыш щеткаларды тексеру



OMT18-7150

Саусағыңызбен әйнек тазалағыштың щеткасының жұмыс бөліктерінің күйін тексеріңіз. Резеңке жолақтың біркелкі емес жоғарғы жағы тазартқыштың тиімділігін төмендетеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шыныдан аязды немесе мұзды кетіруге арналған тазартқыш емес.
- Жел әйнегінен тастардың соққыларынан пайда болған жарықтарды уақтылы алып тастаңыз.
- Қыс мезгілінде щеткалардың зақымдануын болдырмау үшін қосар алдында олардың шыныға қатып қалмағанына көз жеткізіңіз.
- Щеткаларға май, силикон қосылыстары мен отынның түсуі әйнек тазалаудың сапасын төмендетеді. Щеткаларды ластанудан тазарту үшін жуғыш сұйықтықты қолдану ұсынылады.
- Автомобильдің кейбір модификацияларында жел шыны тазалағыш щеткаларын ауыстыру үшін тазалағыш тұтқаларды ауыстыру үшін орнату керек. Щеткаларды ауыстыру үшін тазалағыш тұтқаны көтергенде, щетканы ілмектен ұстаңыз. Қосымша ақпарат алу үшін қараңыз "Шыны тазалағыштар мен жуғыштар" бөлімін қар.

Тазалағыш щеткаларға күтім жасау

1. Автомобильді жуған кезде, суды жоғары қысыммен тазартқыштың щеткаларына зақым келтірмеу үшін бағыттаңыз.
2. Жел әйнегінде тазартылмаған жолақтардың пайда болуын болдырмау үшін тазалағыштың щеткаларын әйнекті жууға арналған құралмен үнемі сүрту керек.
3. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін тазартқыштың щеткаларын жылына бір немесе екі рет ауыстыру керек. Сіз щеткаларды ресми түрде Cherry дилерінің қызмет көрсету станциясынан сатып ала аласыз.
4. Автоматты жуудан кейін жылтыратқыштың қалдықтарын кетіру үшін әйнек пен тазалағыштың щеткаларын таза сумен жуыңыз.
5. Құрғақ әйнек болған кезде тазартқышты қоспаңыз. Бұл әйнектің тырнауына және щеткалардың тұрақты зақымдалуына әкелуі мүмкін.
6. Жел әйнегін тазалау үшін бензинді, тырнаққа арналған лакты кетіруге арналған құралдарды, бояу еріткіштерін немесе ұқсас сұйықтықтарды пайдалануға тыйым салынады. Бұл щеткаларды зақымдауы мүмкін.

7. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

7. Жел мен артқы әйнекке "жаңбырға қарсы" типті гидрофобты құрамдарды жағу ұсынылмайды. Уақыт өте келе мұндай композицияның қабаты жұқарады, бұл щеткалардың біркелкі тозуын және жұмыс кезінде олардың дірілдеуін тудырады.
8. Егер әйнекте кептірілген кір, жәндіктердің іздері, жапсырмалар немесе қатты кір болса, алдымен оларды дымқыл шүберекпен алып тастау керек. Ол үшін құрғақ шүберекті пайдаланбаңыз және тазалағыштың көмегімен әйнектен ластануды алып тастамаңыз. Бұл әйнек пен щеткаларға зақым келтіруі мүмкін.

Тазартқыштарды пайдалану

1. Тазалағыш тұтқаларды қолмен іске қосуға тырыспаңыз - сіз оларға зиян тигізуіңіз мүмкін.
2. Тазартқышты қоспас бұрын, қарды, жапырақтарды, бұтақтарды және басқа да бөгде заттарды әйнектен алып тастау керек.
3. Баққа жуғыш сұйықтықты үнемі қосып отырыңыз. Жуу сұйықтығы ретінде сіз осы Нұсқаулықта көрсетілген арнайы сұйықтықты пайдалануыңыз керек және оны сумен алмастырмаңыз.
4. Тазалағышты қоспас бұрын қоршаған орта температурасы төмен болған кезде щеткалар әйнекке қатып қалмайтындығына көз жеткізу керек. Егер щеткалар шыныға жабысып қатып қалса, алдымен оларды жібіту керек. Жылытқышты қосыңыз және әйнек үрлеу режимін таңдаңыз. Щеткаларды ыстық сумен суламаңыз - бұл әйнекте жарықтар пайда болып, щеткалардың деформациясын тудыруы мүмкін.

7. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

7-3. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Техникалық қызмет көрсету картасы

Алғашқы 1000 км жүгіруге арналған техникалық қызмет көрсету картасы (автокөлік сатып алған күннен бастап 1 ай ішінде)	
Күні	
Жүріс	
Пайдалану шарттары	
Тіркеу нөмірі	
Иесі туралы мәліметтер	
Атауы	
Мекен жайы	
Телефон	
Кәсіп түрі	
Электрондық пошта	
Беру күні	
Тіркеу нөмірі	
Автомобиль деректері	
Автомобильді сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Қозғалтқыш нөмірі	
Беріліс қорабының нөмірі	
Опциялар	
Ресми дилердің қызмет көрсету станциясының мөрі	
Иесінің қолы	

7.ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Бірінші 1000 км жүгіруге арналған техникалық қызмет көрсету картасы (автокөлік сатып алған күннен бастап 1 ай ішінде)				
Күні				
Жүріс				
Тексеру түрі	1	Майлау жүйесінен, салқындату жүйесінен және отын жүйесінен ағып кетуді тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	2	Мотор майы және май сүзгісі	Иә ☐	Жоқ ☐
	3	Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейі мен түсін тексеру. Қажет болса-толтыру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	4	Салқындатқыш деңгейін тексеру. Қажет болса-салқындатқышты толтыру немесе оның концентрациясын нормаға дейін жеткізу.	Иә ☐	Жоқ ☐
	5	Беріліс қорабынан жұмыс сұйықтығының ағуын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	6	Рульдік жетектер қаптарының зақымдануын тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	7	Жетекті біліктер ШРУСТАРЫ қаптарының жай-күйін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	8	Тежегіш сұйықтығының ағуын және тежегіш магистральдарының жарамдылығын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	9	Жұмыс тежегіш цилиндрлерін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	10	Шиналардағы ауа қысымы	Иә ☐	Жоқ ☐
	11	Генератордың жетек белдігінің және кондиционердің компрессорының кернеуін тексеру. Қажет болса-кернеуді реттеу	Иә ☐	Жоқ ☐
	12	Ілмектер мен капот ілмегін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	13	Салқындатқыш сұйықтықтың ағып кетуіне арналған ауа баптау жүйесін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	14	Руль білігінің кардан топсасының қаптамасының дұрыс орнатылуын және онда зақымданудың болмауын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	15	Беріліс қорабының сатыларын ауыстырып қосудың анықтығын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	16	Жүріс бөлігі мен шанақтың бұрандалы қосылыстарының тартылуын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	17	Қауіпсіздік белдіктерінің жұмысын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	18	Бос жүріс режимінде қозғалтқыштың техникалық жай-күйін, отын бүрку жүйесі жұмысының параметрлерін және пайдаланылған газдардың уыттылық деңгейін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	19	Сынама сапар кезінде тораптар мен агрегаттардың жарамдылығын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐

7. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Техникалық қызмет көрсету регламенті

Техникалық қызмет көрсету регламентінің барлық тармақтарын міндетті түрде орындау талап етіледі. Регламенттік қызмет көрсетуді жүргізу үшін автомобильді Chery ресми дилерінің сервистік станциясына жеткізу қажет.

Қызмет көрсету әрбір 12 ай сайын немесе әрбір 10 000 км жүрісте жүргізіледі (қандай жағдай бұрын болатынына байланысты).

П: тексеру, реттеу, тазалау, қажет болған жағдайда-ауыстыру; 3: ауыстыру

Техникалық қызмет көрсету операциялары	12 ай	24	36	48	60	72	84		96	108	120
	км x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Аспаптар панелі		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Борттық диагностика жүйесі		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Шыны тазалағыштың щеткалары		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Артқы шыны тазалағыш щеткасы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Шыны тазартқыштар мен жуғыштар		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Ауаны салқындату		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Ауаны баптау жүйесі		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Ауаны баптау жүйесінің сүзгісі		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Салқындатқыштың деңгейі мен жағдайы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Салқындатқыштың қату температурасы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Тежегіш сұйықтық		Ауыстыру әр 2 жыл сайын немесе әр 40,000 км сайын жүзеге асырылады (қандай шарт ертерек болатынына байланысты)									
Тежегіш сұйықтығының деңгейі мен жағдайы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Тежегіш сұйықтығындағы ылғал мөлшері		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Мотор майы		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Мотор майының деңгейі мен жағдайы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

7. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Техникалық қызмет көрсету операциялары	12 ай	24	36	48	60	72	84		96	108	120
	км x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Автоматты беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы (730DHB)	Ауыстыру әр 60 000 км сайын жүзеге асырылады										
Автоматты беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы (025CHC)	Ауыстыру әрбір 40 000 км жүрісте жүргізіледі										
Рульдік күшейткіштің жұмыс сұйықтығы (тек рульдік басқару гидрокүшейткішін өзгерту үшін)	Ауыстыру әр 2 жыл сайын немесе әр 30,000 км сайын жүзеге асырылады (қандай шарт ертерек болатынына байланысты)										
Автоматты беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейі	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Отын сүзгісі	Қызмет көрсетілмейтін (ақау болған жағдайда оның себебін анықтау қажет)										
Батарея кернеуі	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Амортизаторлар	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Кардан білігі және жетек біліктері	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Доңғалақты болттарды қатайту сәті	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Рульдік механизм	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Рульдік баған	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Руль тартқыштары, руль тартқыштарының ұштықтары және шаңнан қорғайтын тыстар	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Шиналардың жағдайын көзбен тексеру	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Шина протекторының тозуы	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Шиналардағы ауа қысымы	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Қосалқы доңғалақтың шинасындағы ауа қысымы	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Доңғалақты болттарды қатайту сәті	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Доңғалақтарды ауыстыру	Доңғалақтарды кем дегенде әр 10 000 км қашықтыққа ауыстыру ұсынылады (доңғалақтарды ауыстыру оңтайлы әрбір 5000 – 7000 км)										
От алдыру шамдары	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	з
Тежегіш қалыптар	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Ауа тазалағыш	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
Қозғалтқыштың аспалы агрегаттарының жетек белдігі	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Қозғалтқыштың май науасы және су төгетін болт	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

7. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Техникалық қызмет көрсету операциялары	12 ай	24	36	48	60	72	84		96	108	120
	км x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Беріліс қорабының корпусы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Құбырлар (рульдік күшейткіш, тежегіш және отын жүйесі) және электр сымдары		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Адсорбер көмір сүзгісі		Ауыстыру әр 3 жыл сайын немесе әр 60,000 км сайын жүзеге асырылады (қандай жағдай ертерек болатынына байланысты) (автомобильдің кейбір нұсқалары үшін)									
Дросселдік шүмек		Дроссельді тазарту әр 20 000 км сайын ұсынылады									
Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу		Әрбір 20 000 км сайын барлық төрт дөңгелекті орнату бұрыштарын тексеру және қажет болған жағдайда реттеу									
Отын буы адсорберінің резеңке шлангі		Әр 10 жыл сайын немесе әр 40 000 км сайын ауыстыру (қандай шарт ертерек келетініне байланысты)									
Отын бағының құятын аузы шлангі		Стандартты резеңкеден жасалған шланг жағдайында (мысалы, NBR+PVC/CSM және т. б.) әр 5 жыл сайын немесе әр 200 000 км сайын ауыстыру (қайсысы бұрын басталатынына байланысты); фторкаучуктен жасалған шланг жағдайында әр 10 жыл сайын немесе әр 500 000 км сайын ауыстыру керек (қандай жағдай ертерек болатынына байланысты). Жарықтардың пайда болуын болдырмау үшін бұл шлангты уақтылы ауыстыру ұсынылады									

Техникалық деректер

Атауы	Ерекшелігі	Қажетті саны
Май (SQRF4J16)	SN SAE-5W-30	4,3 ± 0,2 л (май сүзгісін ауыстыруды мотор майын ауыстырумен бір мезгілде жүргізу керек)
Май (SQRD4T20)	SN SAE-5W-30 SN SAE-5W-40	4,7 ± 0,2 л (май сүзгісін ауыстыруды мотор майын ауыстырумен бір мезгілде жүргізу керек)
Автоматты беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы (730DHB)	FUCHS Pentosin FFL-7A	4,25 ± 0,2 л
Автоматты беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы (025CHC)	CVTF WCF-1	7,3 ± 0,2 л
Салқындатқыш (SQRF4J16)	Толық органикалық антифриз	7,5 ± 0,5 л

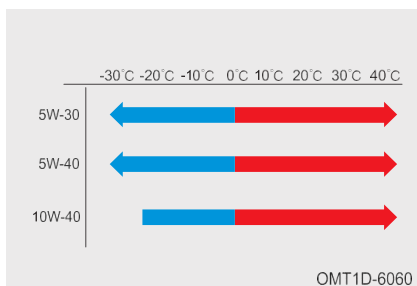
7. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Салқындатқыш (SQRD4T20)	Толық органикалық антифриз	7,0 ± 0,5 л
Тежегіш сұйықтық	DOT 4	/
Оталдару шамдары	3707A AG	/

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ауыстыру кезінде құйылатын сұйықтықтың көлемі автоматты беріліс қорабынан жұмыс сұйықтығының ағып кету жағдайларын қоспағанда, құйылған сұйықтықтың көлеміне тең болуы тиіс. Қосымша ақпарат алу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Майдың жіктелуі	Түсіндірме
SN	Май сапасының класы
SAE	Американдық автомобиль инженерлері қоғамының аббервиатурасы
5W	Бұл параметр төмен температура жағдайында майдың тұтқырлығын білдіреді. Ол неғұрлым төмен болса, қозғалтқышты суық мезгілде іске қосу оңайырақ болады.
40	Бұл параметр майдың жоғары температуралық тұтқырлығын білдіреді. Ол неғұрлым жоғары болса, май иінді біліктің жоғары жылдамдығымен қозғалтқышқа соғұрлым көп қорғаныс береді.



Автомобильді пайдалану орнындағы ауа температурасына байланысты тиісті класстағы жоғарыда келтірілген кестеде көрсетілгендей сапада және тұтқырлықтағы май алынады.

Ауа температурасы өте төмен болған жағдайда SM SAE-10W-40 майын пайдалану қозғалтқышты іске қосуды қиындатуы мүмкін. Бұл жағдайда SM SAE-5w30 майын немесе одан да төмен температуралық тұтқырлығы бар майды пайдалану ұсынылады. Бұл ретте май шығынын азайту мақсатында SM SAE-5W-30 майын пайдалану ұсынылады.

7. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тек Chery ұсынған пайдалану сұйықтықтарды қолданыңыз. Басқа сұйықтықтарды пайдалану автомобильдің тиісті жүйелерінің бұзылуына әкелуі мүмкін.
- Мұнда келтірілген құю ыдыстарының мәндері тек анықтамалық ақпарат ретінде қабылдануы керек. Нақты мәндер белгілі бір автомобильдің модификациясына байланысты.
- Ауыстыру кезінде құйылатын сұйықтықтың көлемі автоматты беріліс қорабынан жұмыс сұйықтығының ағып кету жағдайларын қоспағанда, құйылған сұйықтың көлеміне тең болуы тиіс. Қосымша ақпарат алу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

8.ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

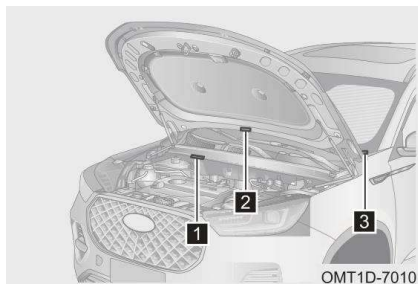
8-1. Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN).....	258	Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары	263
Автомобиль деректері бар тақтайша	259	Қуат жүйесі	263
Қозғалтқыш нөмірі.....	259	Қозғалтқышты салқындату жүйесі	264
Автомобильді радиожилікті сәйкестендіруге арналған құрылғы терезесі	259	Аспа	264
		Рульдік басқару	265
		Тежегіш жүйесі.....	265
		Доңғалақтарды орнату бұрыштары	266
		Доңғалақтар дискілер мен шиналар	266
		Акумуляторлық батарея	267
		Шамдардың түрлері	267
8-2. Техникалық сипаттамалары Автомобильдің габаритті өлшемдері	260		
Автомобильдің типі.....	261		
Автомобиль массасы	261		
Автомобильдің техникалық сипаттамалары	262		

8. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

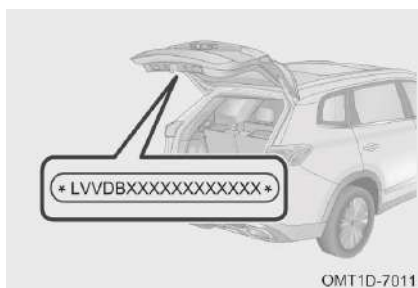
8-1. Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар

Автомобильді сәйкестендіру нөмірі (VIN)

Автомобильдегі сәйкестендіру нөмірі бар тақталардың орналасқан жері



- 1** Автомобиль (VIN) сәйкестендіру нөмірі мотор қалқанының оң жақ бөлігінде желқағар әйнегі суағары панелінің астында орналасқан.
- 2** Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN) капоттың төменгі бөлігіне шығарылған.
- 3** Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN) алдыңғы панельдің жоғарғы сол жақ бұрышына жазылады және автомобильдің сыртынан жел әйнегі арқылы көрінеді.



Суретте көрсетілгендей, автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN) багаж бөлімінің есігіне қойылады.

ОҚЫҢЫЗ

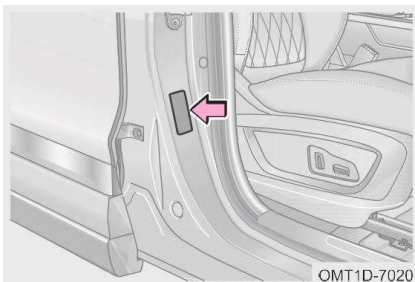
- Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар тақталардың орналасуы автомобильдің модификациясынан және ол қандай нарыққа арналатынынан асып түседі.
- Қажет болса, автомобильдің сәйкестендіру нөмірін (VIN) оқып, Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына барыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар тақтайшаны және оған жабысатын беттерді жабуға, бояуға, қайнатуға, кесуге, бұрғылауға, өшіруге немесе алып тастауға тыйым салынады.

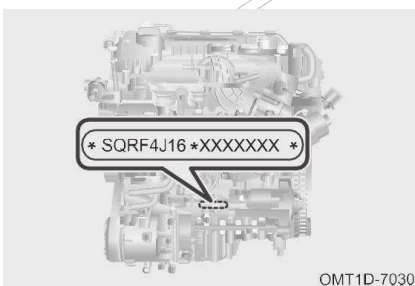
8. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

Автомобиль деректері бар тақтайша



Автомобильдің деректері бар тақтайша алдыңғы жолаушының есігінің ашылуында шанақтың ортаңғы тірегінде орналасқан.

Қозғалтқыш нөмірі



Суретте көрсетілгендей, қозғалтқыш нөмірі цилиндр блогында блогында соғылады.

Автомобильді радиожиілікті сәйкестендіруге арналған құрылғы терезесі

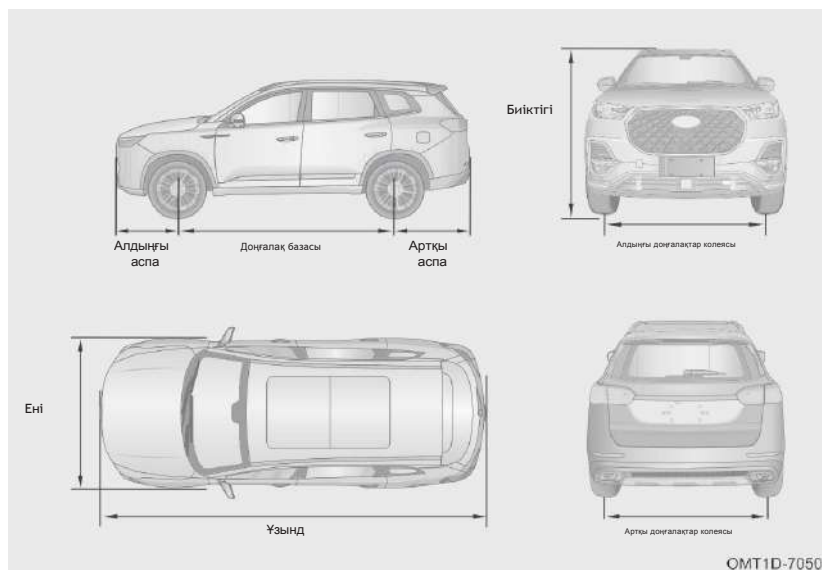


Автомобильді радиожиілікті сәйкестендіруге арналған құрылғының терезесі жел әйнегінің жоғарғы бөлігінде орналасқан. Құрылғының өзі артқы көрініс айнасының корпусындағы алдыңғы әйнектің ішкі жағынан орналасқан.

8. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

8-2. Техникалық сипаттамалары

Автомобильдің габариттік өлшемдері



Габариттік өлшемдері	Ұзындығы (мм)	4722	4722
	Ені (мм)	1860	1860
	Биіктігі (мм)	1705	1705
Доңғалақ базасы (мм)		2710	2710
Колеясы	Алдыңғы (мм)	1582	1582
	Артқы (мм)	1604	1604
Аспасы	Алдыңғы (мм)	912	912
	Артқы (мм)	1100	1100

8. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

Автомобильдің типі

Автомобильдің типі	Алдыңғы жетек (4x2), алдыңғы басқарылатын доңғалақтар, қозғалтқыш алдыңғы жағында орналасқан, шанақ екі бөліктен тұрады, бес есікті, бес орынды немесе жеті орынды, тірек, рульдік басқару органдарының сол жағында орналасқан	Алдыңғы жетек (4x2), алдыңғы басқарылатын доңғалақтар, қозғалтқыш алдыңғы жағында орналасқан, шанақ үш бөліктен тұрады, бес есікті, бес орынды немесе жеті орынды, тірек, рульдік басқару органдарының сол жағында орналасқан
Қозғалтқыш моделі	SQ RF4J16	SQRD4T20
Қозғалтқыш түрі	Бензин, цилиндрлердің тік орналасуы, төрт цилиндрлі, қатардағы, сұйық салқындатылған, төрт соққылы, екі жоғарғы тарату білігімен, турбокомпрессормен және аралық салқындатқышпен	Бензин, цилиндрлердің тік орналасуы, төрт цилиндрлі, қатардағы, сұйық салқындатылған, төрт соққылы, екі жоғарғы тарату білігімен, турбокомпрессормен және аралық салқындатқышпен
Қуат жүйесі	Тікелей отын бүрку	Электронды тарату жүйесі дәйекті отын бүрку
Беріліс қорабының моделі	730 DHB	025 CHC

Автомобиль массасы

Қозғалтқыш моделі		SQRD4T20
Автомобильдің жабдықталған салмағы (кг)		1618
Техникалық рұқсат етілген автомобильдің максималды салмағы" (кг)		2143
Әр автомобиль осьтеріне келетін техникалық рұқсат етілген максималды масса	Алдыңғы ось (кг)	1126
	Артқы ось (кг)	1178
Автомобильдегі орындар саны (жүргізуші орнын қоса алғанда)		5

8. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

Қозғалтқыш моделі		SQRF4J16	SQRD4T20
Автомобильдің жабдықталған салмағы (кг)		1640	1655
Техникалық рұқсат етілген автомобильдің максималды салмағы (кг)		2143	2143
Әр автомобиль осьтеріне келетін техникалық рұқсат етілген максималды масса	Алдыңғы ось (кг)	1085	1126
	Артқы ось (кг)	1220	1178
Автомобильдегі орындар саны (жүргізуші орнын қоса алғанда)		7	7

ҚАУІПТІЛІК

Өндірісте келтірілген жүктеме мөлшеріне қойылатын талаптарды сақтаңыз. Рұқсат етілген толық массада асырмаңыз. Бұл тежеу жүйесінің тиімділігіне және автомобильдің басқарылуына теріс әсер етуі мүмкін және жарақат немесе жол-көлік оқиғасын тудыруы мүмкін.

Автомобильдің техникалық сипаттамалары

Өтімділік параметрлері	Жолды жарқырату (мм)		190	190
	Ең аз бұрылу диаметрі (м)	Солға (м)	11,2	11,2
		Оңға (м)	11,2	11,2
	Кіру бұрышы (°)	20	20	
	Шығу бұрышы (°)	17	17	
	Бойлық жүріс бұрышы	Жабдықталған автомобиль (°)	20	20
		Толық жүктемедегі автомобиль (°)	16	16
Жылдамдық көрсеткіштері	Ең жоғары жылдамдығы (км / сағ)		200	180
	Максималды көтерілу (%)		47	45

8. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары

Қозғалтқыш моделі	SQRF4J16	SQRD4T20
Цилиндр диаметрі (мм)	77	83,5
Поршень соққысы (мм)	85,8	90
Жұмыс көлемі (текше метр) см	1598	1971
Сығу дәрежесі	9,9:1	9,5:1
Максималды қуат (кВт)	136,5	125
Ең жоғары қуаттағы иінді біліктің айналу жиілігі (айн / мин)	5500	5500
Максималды айналу сәті (Н•м)	275	250
Иінді біліктің жылдамдығы ең жоғары айналу сәті кезінде (айн/мин)	2000 – 4000	2000 – 4500

Қуат жүйесі

Отын сорты	Октандық саны 92-ден төмен емес этилденбеген бензин
Жанармай бағы	Пластмассада жасалған
Отын бағының сыйымдылығы	51 л
Жанармай сорғысы	Электрлік



ОҚЫҢЫЗ

Каталитикалық түрлендіргіші бар автомобиль үшін тек тазартылмаған бензинді қолдануға болады. Автомобиль оған арналмаған жанармайға жанармай құюды болдырмау үшін тар құятын мойынмен жабдықталған, оған тек жанармай құйылған колонкалардың жанармай құю тапаншасының құбыры кіреді.

8. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тек Chery ұсынған отынды қолданыңыз.
- Октан саны көрсетілгеннен төмен бензинді пайдалануға тыйым салынады. Олай болмаған жағдайда қозғалтқыштың зақымдануы мүмкін, олар дайындаушының азаматтық міндеттемелерімен жабылмайды.
- Этилденген бензинді пайдалану үшкомпонентті каталитикалық бейтараптандырғыштың істен шығуына және жұмыс істеп тұрған газдардың уыттылығы деңгейінің артуына әкеледі.
- Бакқа этилденген бензин кездейсоқ құйылса (тіпті аз мөлшерде болса да), қозғалтқышты іске қоспаңыз, өйткені қорғасын бензині каталитикалық түрлендіргішке тұрақты зақым келтіреді. Егер сіз бакқа этилденген бензинді кездейсоқ құйсаңыз, дереу Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Қозғалтқышты салқындату жүйесі

Қозғалтқыш моделі	SQRF 4J16	SQRD4T20
Радиатор түрі	Құбырлы-таспалы	Құбырлы-таспалы

Аспа

Алдыңғы аспа	Тәуелсіз, серіппелі, Макферсон типті, көлденең тұрақтылық тұрақтандырғышы бар
Артқы аспа	Тәуелсіз, серіппелі, рычагты, гидравликалық телескопиялық амортизаторлармен және көлденең тұрақтылықты тұрақтандырғышпен

8. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

Рульдік басқару

Рульдік басқару түрі		Электрлік
Руль дөңгелегінің диаметрі (мм)		387,5
Рульдік механизм түрі		Тісті рельс
Руль бағанының түрі		Реттелетін, энергия сіңіретін
Рульді реттеу диапазоны	Жоғары-төмен (мм)	34
	Алға-артқа (мм)	40

Тежегіш жүйесі

Жұмыс тежегіш жүйесі	Алдыңғы дөңгелектер	Дискілі
	Артқы дөңгелектер	Дискілі
Тежегіш жүйесінің күшейткіші		Вакуумдық
Тұрақ тежегіші		Артқы доңғалақтарға жетегі бар электр
Тежегіш басқышының рұқсат етілген ең жоғары еркін жүрісі		≤ 25 мм
Тежегіш қалыптары мен тежегіш дискілерінің рұқсат етілген параметрлері		Алдыңғы тежегіш дискілерінің қалыңдығы (жаңа): 25 мм. Ең төменгі қалдық қалыңдығы: 22,5 мм Алдыңғы тежегіш қалыптарының үйкеліс төсемінің қалыңдығы (жаңа): 11 мм. Ең төменгі қалдық қалыңдығы: 2 мм Артқы тежегіш дискілерінің қалыңдығы (жаңа): 10 мм. Минималды қалдық қалыңдығы: 8 мм Артқы тежегіш қалыптарының үйкеліс төсемінің қалыңдығы (жаңа): 10,2 мм. Ең төменгі қалдық қалыңдығы: 2 мм



ҚАУІПТІЛІК

- Автомобильдің ауыр жұмыс жағдайында тежегіш сұйықтықты ауыстыру кезінде бір уақытта өзгерту керек.
- Толтыру үшін тек таза тежегіш сұйықтықты қолданыңыз. Егер кір тежегіш сұйықтыққа түссе, тежегіш жүйесінің істен шығуы мүмкін.

8. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

Доңғалақтарды орнату бұрыштары

Алдыңғы доңғалақтар	Құлау	$-25' \pm 45'$
	Айналу осінің бойлық көлбеуі	$4^\circ 28' \pm 60'$
	Айналу осінің көлденең көлбеуі	$13^\circ 43' \pm 60'$
	Конвергенция	$5' \pm 5'$
Артқы доңғалақтар	Құлау	$-42' \pm 30'$
	конвергенция	$5' \pm 10'$
Бүйірлік шығарудың рұқсат етілген мәні		3 м/км артық емес

Доңғалақтар дискілер мен шиналар

Шина моделі		225/60R17; 235/55R18; T125 / 80r17 (қосалқы доңғалақ)
Жиіктің өлшемі		17X6.5J; 18X7.5J; 19X7J; 17X4T (қосалқы доңғалақ)
Ауа қысымы суық шиналарда (кПа) (жабдықталған автомобиль)	Алдыңғы доңғалақтар	230
	Артқы доңғалақтар	230
	Қосалқы доңғалақ	420
Доңғалақты бекіту болттарын қатайту сәті 130		$\pm 10 \text{ Н} \cdot \text{м}$
Конструкциялық қозғалыс жылдамдығы 100 км/сағ астам автомобиль дөңгелектерін теңгеруге қойылатын талаптар		Түзетуші салмақтарды орнатқаннан кейін доңғалақтың жинақтағы қалдық теңгерімсіздігі: Сыртқы жағы ≤ 8 г ішкі жағы $\leq$ 10 г
Сырғанауға қарсы шынжырларды тек алдыңғы доңғалақтарға орнатуға рұқсат етіледі. Бұл талап толық жетекті автомобильдерге де қатысты.		Сырғанауға қарсы шынжырларды орнатуға арналған шиналар мөлшері: 215/60R17 Сырғанауға қарсы шынжырларды орнату үшін доңғалақ дискілер өлшемі: 17X6.5J

8. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ



ОҚЫҢЫЗ

Кестеде келтірілген ауа қысымының мәні суық шиналар үшін көрсетілген. Шиналарды қыздырғаннан кейін олардағы ауа қысымы аздап артады, бірақ оны мәжбүрлеп төмендетудің қажеті жоқ.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шиналардағы ауа қысымын айына кемінде бір рет тексеру керек. Жоғары жылдамдықпен қозғалу кезінде ауа қысымының дұрыс мөлшерін сақтау өте маңызды.
- Суық шиналардағы ауа қысымының нормативтік мәні жүргізуші есігінің саңылауындағы тақтайшада көрсетілген.

Аккумуляторлық батарея

Аккумуляторлық батарея моделі	12 В 70 Ас
-------------------------------	------------

Шамдардың түрлері

Шамның мақсаты	Шамның түрі мен қуаты	Түсініктеме
Фаралар	Жарықдиодты шам	Ауыстыру Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясында жүзеге асырылуы керек
Тұманға қарсы фаралар	Жарықдиодты шам	Ауыстыру Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясында жүзеге асырылуы керек
Артқы тұманға қарсы шамдар	Жарықдиодты шам	Ауыстыру Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясында жүзеге асырылуы керек
Күндізгі жүріс оттары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясында жүзеге асырылуы керек
Алдыңғы габаритті шам	Жарықдиодты шам	Ауыстыру Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясында жүзеге асырылуы керек
Артқы габаритті шам	Жарықдиодты шам	Ауыстыру Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясында жүзеге асырылуы керек
Стоп-сигнал	Жарықдиодты шам	Ауыстыру Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясында жүзеге асырылуы керек

8. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

Шамның мақсаты	Шамның түрі мен қуаты	Пікір
Жоғарғы тоқтату сигналы	Жарықдиодты шам	Ауыстыру Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясында жүзеге асырылуы керек
Артқы жарық шамдары	Жарықдиодты шам	Ауыстыру Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясында жүзеге асырылуы керек
Алдыңғы бұрылу көрсеткіші	Жарықдиодты шам	Ауыстыру Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясында жүзеге асырылуы керек
Бүйірлік бұрылу көрсеткішінің қайталағыштары	4414AAУ 605АСМ	Ауыстыру Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясында жүзеге асырылуы керек
Артқы бұрылу көрсеткіші	Жарықдиодты шам	Ауыстыру Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясында жүзеге асырылуы керек
Тіркеу белгісін жарықтандыру шамы	605ABW	Ауыстыру Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясында жүзеге асырылуы керек

ASTANA MOTORS



FIRST MOTOR GROUP

Брендтің Қазақстандағы ресми дистрибьюторы
Официальный дистрибьютор бренда в Казахстане

www.chery.kz

Қазақстан бойынша бірыңғай тегін call-center
Ұялы телефондардан қоңырау шалу: 7007
Единый бесплатный call-center по Казахстану
Звонки с мобильных телефонов: 7007