



CHERY



Tiggo 7 *PRO*

Пайдалану жөніндегі нұсқаулық
Руководство по эксплуатации

Өз таңдауыңызды Жаңа Chery автомобиліне тоқтатқаныңыз үшін сізге алғыс білдіреміз.

Автомобиліңізді дұрыс пайдалану және қызмет көрсету үшін Сізге осы Нұсқаулықты мұқият оқып шығу керек.

Осы Нұсқаулықты зерттегеннен кейін оны кез-келген уақытта қажетті анықтаманы алу үшін оны автомобильде сақтаңыз. Автомобильді қайта сатқан кезде, өтініш, бұл Нұсқаулықты онда келтірілген мәліметтерді пайдалана алуы үшін жаңа иесіне беріңіз.

Бұл Нұсқаулық оны басып шығаруға беру кезінде болған ең соңғы деректерді қамтиды.

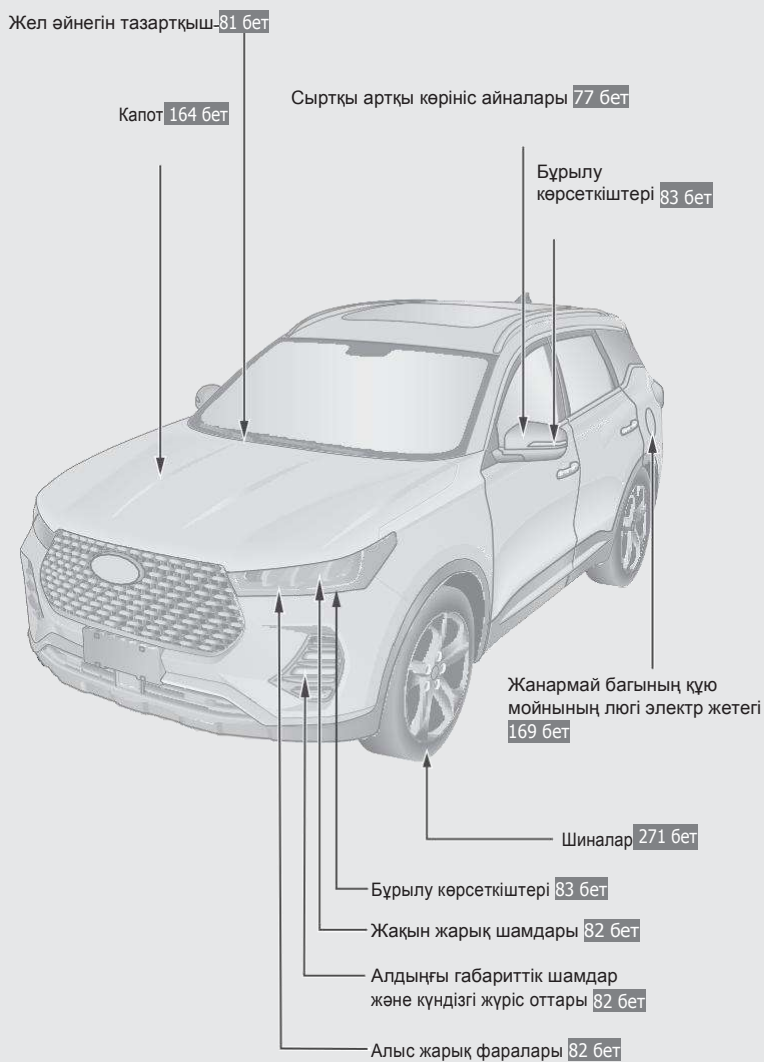
Есіңізде болсын, Chery ресми дилерінің сервистік станциясының мамандары сіздің автомобиліңізді басқаларға қарағанда жақсы біледі. Олар -өндіруші-зауытта арнайы дайындықтан өтті және тек түпнұсқалық қосалқы бөлшектерді пайдаланады, бұл сіздің қанағаттануыңыздың жоғары деңгейіне кепілдік береді.

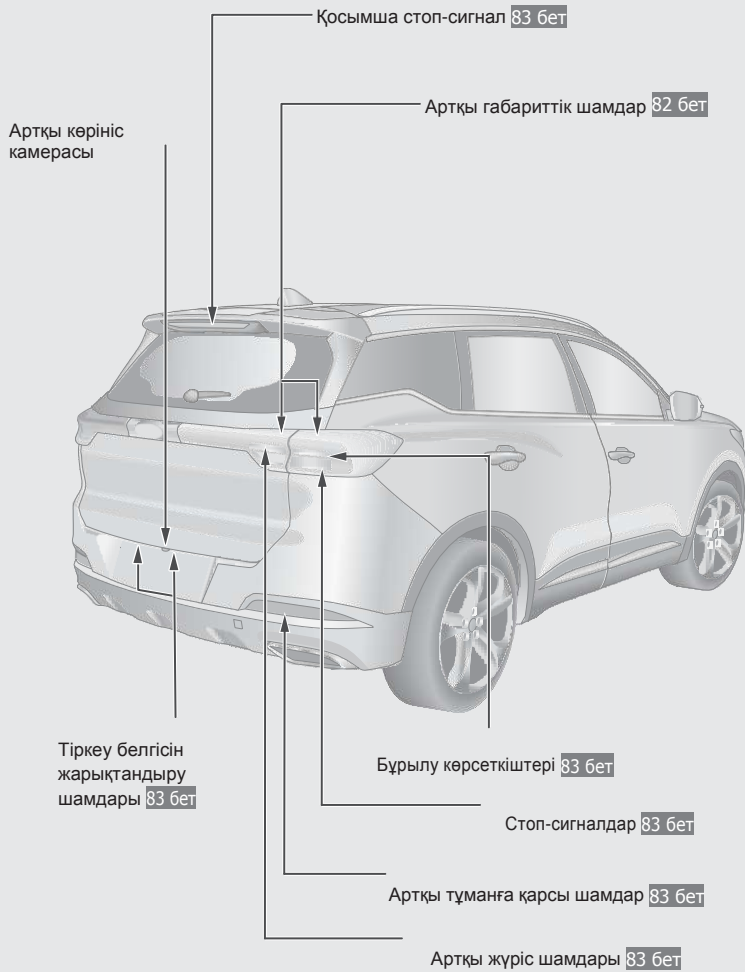
Автомобильге автомобиль конструкциясына өзгерістер енгізуді көздейтін түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді немесе аксессуарларды орнатуға тыйым салынады. Бұл оның басқарылуына, қауіпсіздігі мен беріктігіне теріс әсер етеді.

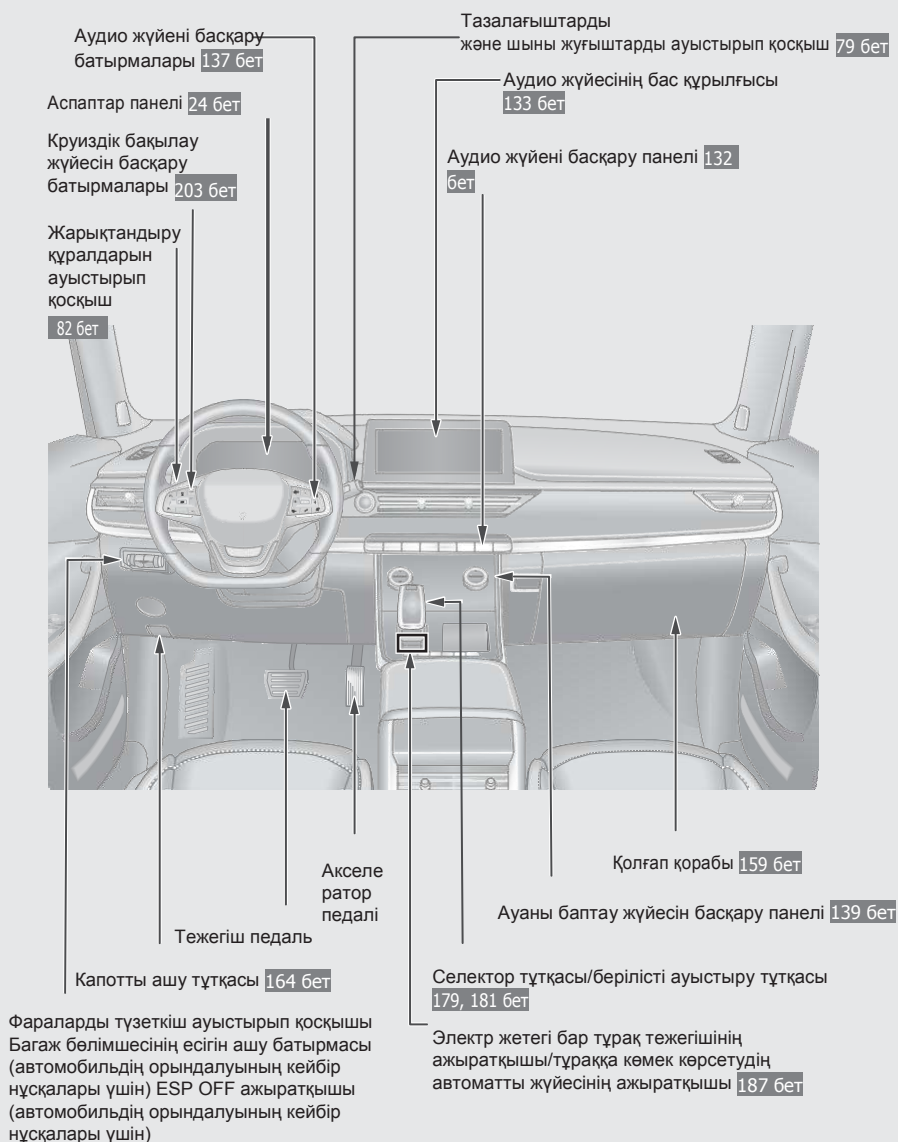
Мұнда келтірілген кейбір сипаттамалар мен иллюстрациялар автомобильдің нақты жинақтамасы мен орындалуына сәйкес келмеуі мүмкін.

Осы Нұсқаулықта келтірілген мәліметтер, сипаттамалар мен иллюстрациялар шағым беру үшін негіз бола алмайды.

Сізге жағымды автомобиль жүргізуді тілейміз!







Иллюстрацияда автоматты беріліс қорабы бар автомобиль көрсетілген

1. КІРІСПЕ

1-1. Бұл Нұсқаулықты қалай пайдалануға болады Бұл Нұсқаулықты қалай пайдалануға болады	2
Мазмұны.....	2
Иллюстрациялық көрсеткіш	2
Алфавиттік көрсеткіш	2
1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар Осы нұсқаулықта қолданылатын таңбалар	3
1-3. Жаңа автомобильді тексеру Автомобиль иесін тіркеу сертификаты	4
Сегіз автомобильін жеткізу тізімдемесі.....	5
1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкісі Жеке сервистік консультациялар бланкісі	7
1-5. Жаңа автомобильді тексеру Жаңа автомобильді тексеру... Сату алдындағы тексеру сертификаты	11
1-6. Жаңа автомобильді жүргізуге бейімдеу Жаңа автомобильді жүргізуге бейімдеу	12
1-7. Жанармайды үнемдеу және автомобильдің қызмет ету мерзімін ұзарту Жанармай шығынын төмендету бойынша кеңестер	13
1-8. Қозғалысты бастауға дайындық Автомобильдің жарамдылығын тексеру	14
Қозғалтқышты іске қосу алдындағы әрекеттер	14
Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін	15
Қозғалыс кезінде	15
Автомобильді тұраққа қою	16
Автомобильдің еңісте тұруы	16
Шығару жүйесін тексеру	18
1-9. Жолсыз жағдайларда жүргізу кезіндегі сақтық шаралары Жолсыз жағдайларда жүргізу	18
1-10. Жаңбырда жүргізу кезіндегі сақтық шаралары Тайғақ жол бойынша жүргізу	19
Су кедергілерін еңсеру.....	19
1-11. Қысқы жағдайда жүргізу кезіндегі сақтық шаралары Қысқы жағдайда жүргізу бойынша кеңестер	20
Мұзды және қарлы жолдар бойынша автомобильді жүргізу	21
Сырғанауға қарсы шынжырлар	22

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2-1. Аспаптар панелі (3,5 дюймдік) Аспаптар панеліне шолу	24
Ақпараттық дисплей.....	26
Автомобиль жүргізу туралы ақпарат	27
Баптау.....	30
2-2. Аспаптар панелі (түрлі түсті 7 дюймдік) Аспаптар панеліне шолу	33
Ақпараттық дисплей	35
Автомобиль жүргізу туралы ақпарат	36
Баптау.....	41
2-3. Аспаптар панелі (біріктірілген 7 дюймдік) Аспаптар панеліне шолу	45
Ақпараттық дисплей.....	47
Автомобиль жүргізу туралы ақпарат	48
Баптау.....	53

2-4. Аспаптар панелі (12,3 дюймдік) Аспаптар панеліне шолу.....	57
Ақпараттық дисплей.....	59
Автомобиль жүргізу туралы ақпарат	60
Баптау	64
2-5. Аспаптар панеліндегі индикатор- лар мен сигнализаторлар Индикаторлар мен сигнализаторлар	70
2-6. Руль дөңгелегі Дыбыстық сигнал	75
Руль дөңгелегін жылыту (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін).....	75
Руль дөңгелегінің күйін реттеу.....	76
2-7. Артқы көрініс айналары Артқы көріністің ішкі айнасы....	76
Сыртқы көріністің артқы айналары.....	77
2-8. Шыны тазартқыштар мен жуғыштар Тазалағыштарды және шыны жуғыштарды басқару.....	79
Тазартқыштар щеткаларын ауыстыру.....	81
2-9. Жарықтандыру құралдары және жарық сигнализациясы Сыртқы жарықтандыру құралдары.....	82
Салонды жарықтандыру	84
Фаралар жарығын қосуды кешіктіру функциясы.....	85
Автомобильді іздеу функциясы	86
Фаралардың жарығын автоматты басқару жүйесі (ИНС) (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	86
Фаралардың булануы	87
2-10. Орындықтар Бас тірегіштер.....	88
Алдыңғы орындықтар	89
Екінші қатардағы орындықтар ..	91
Орындықтарды жылыту (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін).....	92

2-11. Қауіпсіздік белдіктері Қауіпсіздік белдіктері	92
Қауіпсіздік белдіктерінің алдын- ала тартқыштары (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін).....	96
2-12. Балаларға арналған ұстайтын құрылғылар Балаларға арналған ұстайтын құрылғылар	97

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

3-1. Қашықтан басқару пульті Қашықтан басқару пульті.....	108
Қолданылу аймағы.....	111
Ұрлыққа қарсы жүйе	113
Автомобильге кілтсіз кіру жүйесі	114
Ұрлыққа қарсы жүйе	115
Автомобильді іздеу функциясы	117
Қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін).....	118
3-2. Есіктер Есіктерді ашу және жабу батырмалары	119
Есіктерді ішкі тұтқаның көмегімен ашу	119
Есіктің механикалық құлпы... ..	120
Артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау	121
3-3. Терезелер Электр шыны көтергіштер	122
Электр шыны көтергіштерді қашықтан басқару функциясы	124
Қысудан қорғау функциясы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	124
3-4. Люк Люк (А).....	126
Люк (В).....	127

Люкті қашықтан басқару	128	Ауаны тазарту жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін).....	154
Люкті қақпақпен қысудан қорғау функциясы	129	Ионизатор (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	155
3-5. Сымсыз зарядтау құрылғысы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) Сымсыз зарядтау құрылғысы	130	Жел әйнекті жылыту (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін).....	156
3-6. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі Аудио жүйені басқару панелі (DVD-дискілерді ойнатқышсыз)	132	Конденсатты автоматты түрде жою функциясы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	157
Аудио жүйені басқару панелі (кіріктірілген бас құрылғы).....	133	Желдеткішті қашықтан және кешіктіріп қосу функциялары (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	158
Аудио жүйені басқару.....	134	3-8. Ұсақ заттар мен багажды орналастыру Ұсақ заттар мен багажды орналастыру.....	159
Аудио жүйені баптау.....	136	3-9. Электр розеткасы Электр розеткасы	162
Аудио жүйені басқару батырмалары.....	137	USB ағытпасы.....	163
PhoneLink қосымшасы.....	138	3-10. Косметикалық айнасы бар күннен қорғайтын күнқағарлар Косметикалық айнасы бар күннен қорғайтын күнқағарлар	164
3-7. Ауаны баптау жүйесі Қолмен басқарылатын ауа баптау жүйесі	139	3-11. Капот Капот.....	164
Автоматты ауа баптау жүйесі (A).....	143	3-12. Багаж бөлімшесінің есігі Багаж бөлімшесінің есігі	165
Автоматты ауа баптау жүйесі (B).....	144	Электр жетегі бар багаж бөлімшесінің есігі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	166
Ауа тарату режимін таңдау	147	Багаж бөлімшесінің есігін авариялық ашу.....	169
Желдеткіш торлар	149	3-13. Жанармай бағының құю мойнының люгі Электр жетегі бар жанармай бағының құю мойнының люгі	169
Ауа баптау жүйесін пайдалану	150		
Жылытқышты пайдалану	153		
Ауа сапасын басқару жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін).....	153		

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

4-1. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы Автомобильдің электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу...174 Рульдік біліктің электрлік құлыптау механизмі (автоматты беріліс қорабы бар автомобиль) 175	
4-2. Қозғалтқышты іске қосу және өшіру Қалыпты жағдайда қозғалтқышты іске қосу және өшіру.....176 Шұғыл жағдайларда қозғалтқышты іске қосу және ажырату.....178 Қозғалтқышты басқарудың адаптивті жүйесі 178	
4-3. Беріліс қорабы Механикалық беріліс қорабы 179 Автоматты беріліс қорабы 181	
4-4. Рульдік басқару Рульдік басқарудың электр күшейткіші (EPS)..... 186	
4-5. Тежегіш жүйесі Электр жетегі бар тұрақ тежегіші (EPB).....187 Автомобильді автоматты ұстау жүйесі.....190 Тежегіш жүйесінің вакуумдық күшейткіші 191 Тежегіш жүйесі 192	
4-6. Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі) Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі)..... 193 Автомобиль конструкциясына өзгерістер енгізу және қауіпсіздік жастық жүйесінің компоненттерін кәдеге жарату..... 200	

5. ТҰРАҚ КЕЗІНДЕ ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

5-1. Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) 202	
5-2. Круиздік бақылау жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) Круиздік бақылау жүйесі 203 Қозғалтқышты басқарудың адаптивті жүйесі (ACC) 204 Жылдамдық шектегіші 210	
5-3. Басқарылатын түсіру жүйесі (HDC) (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) Басқарылатын түсіру жүйесі (HDC) 211	
5-4. Автомобильді қозғалыс жолағында ұстау жүйелері (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) Жолақ бойынша жүру кезінде көмек жүйесі.....212 Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесі (LDW) 214 Жолақ бойынша жүру кезінде көмек жүйесі (LKA).....215	
5-5. "Өлі" аймақтарды бақылау жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) "Өлі" аймақтарды бақылау жүйесі (BSD)/қозғалыс жолағын ауыстыру кезінде көмек жүйесі (LCA).....216 Жабылмаған есік туралы ескерту жүйесі (DOW)..... 217 Көлденең бағытта объектінің артта келе жақындағаны туралы ескерту жүйесі (RCTA).....218 Арттан соқтығысуды ескерту жүйесі (RCW).....218	

5-6. Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (АЕВ) (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (АЕВ).....	219	Авариялық тоқтау белгісі ... Құрал.....	241 242
5-7. Кептелуде қозғалыс кезінде көмек көрсету жүйесі (ТJA)/жолақтың ортасында автомобильді ұстау жүйесі (ICA) (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) Кептелуде қозғалыс кезінде көмек көрсету жүйесі (ТJA)/жолақтың ортасында автомобильді ұстау жүйесі (ICA).....	220	6-2. Ақаулық жағдайындағы сіздің әрекеттеріңіз Егер доңғалақ автомобиль қозғалысы кезінде зақымдалса..... Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының қызып кетуі..... Аккумулятор батареясының заряды таусылған кезіндегі әрекеттер..... Егер қозғалтқыш іске қосылмаса.....	242 246 247 249
5-8. Шинаның ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) Шинаның ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS).....	223	6-3. Сүйрету Сіздің автомобиліңізді сүйреу..... Сүйреу саңылауын орнату..... Ақаулы автомобильді сүйреу.....	250 251 252
5-9. Тұрақ кезінде жүргізушіге көмек көрсету жүйелері (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) Артқы шолу мониторы..... Дөңгелек шолу мониторы..... Тұрақ кезінде дабыл жүйесі	225 226 230	6-4. Сақтандырғыштар Сақтандырғыш блогы..... Сақтандырғыштарды тексеру..... Сақтандырғыштарды ауыстыру.....	253 254 254
5-10. Тежегіш күшін бақылау жүйесі Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP)..... Құлыпталуға қарсы тежегіш жүйесі (ABS)..... Жүргізушіге көмек көрсетудің басқа жүйелері.....	234 235 237	6-5. ЭВАК жүйесі ЭВАК жүйесі.....	255
6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА		7. КЛИЕНТКЕ КӨМЕК	
6-1. Шұғыл жағдайдағы сіздің әрекеттеріңіз Авариялық-құтқару қызметтерін шақыру ... Авариялық жарық дабылы Шағылысатын көкірекше	240 240 241	7-1. Техникалық қызмет көрсетуді ұйымдастыру Техникалық қызмет көрсетуді ұйымдастыру..... Жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар тізбесі..... Техникалық қызмет көрсетуді жүргізуге сұрау салу.....	260 260 260
		7-2. Егер сізге көмек қажет болса Қызмет көрсетумен қанағаттанушылық.....	260
		7-3. Сегу ресми дилерінің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер.....	260

7-4. Chery компаниясына жүгіну тәсілі	261
7-5. Chery компаниясына ктініш берген кезде берілетін ақпарат	261

8. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

8-1. Сәйкестендіру нөмірімен тақтайшалар Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	264
Автомобиль деректері бар тақтайша	265
Қозғалтқыш нөмірі	265
Автомобильді радиожиілікті сәйкестендіруге арналған құрылғы терезесі	265
8-2. Техникалық сипаттамалары Автомобильдің габариттік өлшемдері	266
Автомобиль моделі және түрі	267
Автомобиль салмағы	267
Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары	268
Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары	268
Қуат жүйесі	268
Қозғалтқышты салқындату жүйесі	269
Аспа	269
Рульдік басқару	269
Төжегіш жүйесі	270
Доңғалақтарды орнату бұрыштары	270
Доңғалақтар дискілері мен шиналар	271
Акумуляторлық батарея	271
Жанармай шығыны	271
Шамдардың түрлері	272

9. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

9-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету Жөндеу және техникалық қызмет көрсету	274
Автомобильдің жарамдылығын тексеру	274
9-2. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету Жоспарлы техникалық қызмет көрсету	275
Мотор майының деңгейін тексеру	276
Трансмиссиялық май деңгейін тексеру	277
Төжегіш сұйықтығының деңгейін тексеру	278
Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеру	278
Мотор майының шығыс нормалары	278
Радиатор мен кондиционер конденсаторын тексеру	279
Аспалы агрегаттар жетегінің белдігін тексеру	280
Шиналарды тексеру	280
Доңғалақтарды ауыстыру	282
Акумуляторлық батареяны тексеру	282
Ауа баптау жүйесі сүзгісін тексеру	282
Жел әйнегі жуғышының сұйықтық деңгейін тексеру	283
Тазалағыш щеткаларды тексеру	283
9-3. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету	285
Техникалық қызмет көрсету картасы	285
Техникалық қызмет көрсету регламенті	287
Сипаттамасы	290

КІРІСПЕ

1

КІРІСПЕ

1-1. Бұл Нұсқаулықты қалай пайдалануға болады Бұл Нұсқаулықты қалай пайдалануға болады 2 Мазмұны..... 2 Иллюстрациялық көрсеткіш 2 Алфавиттік көрсеткіш 2	1-8. Қозғалысты бастауға дайындық Автомобильдің жарамдылығын тексеру 14 Қозғалтқышты іске қосу алдындағы әрекеттер 14 Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін 15 Қозғалыс кезінде..... 15 Автомобильді тұраққа қою 16 Автомобильдің еңісте тұруы 16 Шығару жүйесін тексеру 18
1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар Осы нұсқаулықта қолданылатын таңбалар 3	1-9. Жолсыз жағдайларда жүргізу кезіндегі сақтық шаралары Жолсыз жағдайларда жүргізу 18
1-3. Жаңа автомобильді тексеру Автомобиль иесін тіркеу сертификаты 4 Chery автомобилін жеткізу тізімдемесі..... 5	1-10. Жаңбырда жүргізу кезіндегі сақтық шаралары Тайғақ жол бойынша жүргізу 19 Су кедергілерін еңсеру..... 19
1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкісі Жеке сервистік консультациялар бланкісі 7	1-11. Қысқы жағдайда жүргізу кезіндегі сақтық шаралары Қысқы жағдайда жүргізу бойынша кеңестер 20 Мұзды және қарлы жолдар бойынша автомобильді жүргізу 21 Сырғанауға қарсы шынжырлар 22
1-5. Жаңа автомобильді тексеру Жаңа автомобильді тексеру... 11 Сату алдындағы тексеру сертификаты 11	
1-6. Жаңа автомобильді жүргізуге бейімдеу Жаңа автомобильді жүргізуге бейімдеу 12	
1-7. Жанармайды үнемдеу және автомобильдің қызмет ету мерзімін ұзарту Жанармай шығынын төмендету бойынша кеңестер 13	

1. КІРІСПЕ

1-1. Бұл Нұсқаулықты қалай пайдалануға болады

Бұл Нұсқаулықты қалай пайдалануға болады

Осы нұсқаулықта сізге қажет ақпаратты табудың үш әдісі бар. Төменде әр әдіс туралы қысқаша сипаттама берілген.

Мазмұны

Осы Нұсқаулықтың қай тарауында Сізге қажетті ақпарат бар екенін анықтау үшін жалпы «Мазмұнға», содан кейін осы ақпарат берілген бетті анықтау үшін тиісті тараудың «Мазмұнына» жүгініңіз.

Иллюстрациялық көрсеткіш

«Иллюстрациялық көрсеткіш» сізге қажетті ақпаратты тез табуға көмектеседі, әсіресе егер сіз осы немесе басқа компоненттің атауын білмесеңіз.

Алфавиттік көрсеткіш

Бұл сізге қажет ақпаратты табудың ең жылдам әдісі. Алфавиттік көрсеткіште барлық маңызды автомобиль терминдерінің толық тізімі бар. Алфавиттік көрсеткіш 291-бетте келтірілген.

1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар

Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар

Төмендегі таңбалар осы Нұсқаулықта ерекше маңызды ақпаратқа назар аудару үшін қолданылады. Автомобильді пайдаланбас бұрын қауіп-қатерді минимумға келтіру үшін осы таңбалармен белгіленген нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз және оларды мұқият орындаңыз.

**ҚАУІПТІЛІК**

Егер тиісті шаралар қолданылмаса, сіздің меншігіңізге зиян келтіруі, жарақат келтіруі және тіпті өлімге әкелуі мүмкін ықтимал қауіпті жағдайды көрсетеді.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Егер тиісті шаралар қолданылмаса, сіздің автомобильіңізге және оның жабдықтарына зиян келтіруі, сондай-ақ автомобильдің қызмет ету мерзімінің төмендеуіне әкелуі мүмкін ықтимал қауіпті жағдайды көрсетеді.

**ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ**

Қоршаған ортаның ластануын болдырмау үшін қалдықтарды кәдеге жарату жергілікті табиғат қорғау заңнамасына сәйкес жүзеге асырылуға тиіс екенін көрсетеді.

**ОҚЫҢЫЗ**

Өрі қарайғы әрекеттерді орындамас бұрын осы Нұсқаулықтың тиісті тарауын оқу қажеттілігін көрсетеді.

Бұл нұсқаулықта ең маңызды белгілер - бұл жеке қауіпсіздік пен автомобильді қорғауға қатысты **ҚАУІПТІЛІК** пен **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**. Бұл нұсқауларды барлығы қатаң сақтайтынына көз жеткізіңіз - сіз де, барлық жолаушылар да. Бұл сізге автомобильді пайдаланудан ләззат алып қана қоймай, оны жақсы жағдайда ұстауға көмектеседі.

1. КІРІСПЕ

1-3. Жаңа автомобильді тексеру



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

4-11 беттердегі ақпарат анықтама ретінде ұсынылған. Автомобильді дайындау жөніндегі барлық деректер, иесі туралы ақпарат кепілдік және сервистік қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықта толтырылады.

Сіз бұл автомобильді сатып алмас бұрын, ол Chery Automobile Co., Ltd нормативтеріне сәйкес ресми Chery дилерінің сервистік станциясында тексерілді. Иесінің тіркеу сертификатында сізге автомобильдің берілген күні көрсетіледі және сервистік станциясының ресми мөрі қойылады. Меншік иесінің тіркеу сертификатына қол қоймас бұрын, ресми дилер сізге автомобильдің жалпы сипаттамалары мен оның ерекшеліктері мен пайдалану туралы негізгі ақпаратты автомобильді жеткізу тізіміне сәйкес хабарлайды.

Иеленушіні тіркеу сертификаты

Автомобиль моделінің коды	
Автомобильді сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Қозғалтқыштың немесе беріліс қорабының нөмірі	
Автомобильдің тіркеу нөмірі	
Дилердің мөрі:	
Дилер өкілінің қолы:	
Беру күні	
Иесі	
Мекен жайы	
Электрондық пошта	
Телефон	
Төменде көрсетілгендер маған берілді және түсіндірілді:	
☒ АВТОМОБИЛЬ	
☒ ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ	
☒ САТУ АЛДЫНДАҒЫ ТЕКСЕРУ	
Автомобиль иесінің қолы:	
Дилер өкілінің қолы:	

Chery автомобильді жеткізу тізімдемесі

1

КІРІСПЕ

Категория	№ р/с	Позициялар	Орындауды растау және түсініктемелер	
Жүріс сапасы	1	Қозғалтқыш	Иә ☐	Жоқ ☐
	2	Мотор майы, тежегіш сұйықтық, рульдік күшейткіштің жұмыс сұйықтығы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін), қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы және шыны жуғыш бактағы сұйықтық	Иә ☐	Жоқ ☐
	3	VIN нөмірі, қозғалтқыш нөмірі, зауыттық тақтайша және т. б. сияқты таңбалау деректері.	Иә ☐	Жоқ ☐
	4	Автомобиль кілттерінің жиынтығы	Иә ☐	Жоқ ☐
	5	Барлық жарықтандыру аспаптары және автомобильдің жарық дабылы	Иә ☐	Жоқ ☐
	6	Жел шынысы және лак-бояу жабыны	Иә ☐	Жоқ ☐
	7	Спидометр, тахометр және СК дисплей аспаптар панелі	Иә ☐	Жоқ ☐
	8	Доңғалақ дискілері мен шиналар, қосалқы доңғалақ, автомобильдегі жол құралдарының жиынтығы және пайдалану нұсқаулығы	Иә ☐	Жоқ ☐
	9	Орындықтар, қауіпсіздік белдіктері, кондиционерді басқару органдары, желдеткіш торлар, қолғап жәшігі, күннен қорғайтын күнқағарлар	Иә ☐	Жоқ ☐
	10	Шыны, артқы көрініс айналары, шыны тазартқыштар мен жуғыштар, аккумулятор батареясы, тұраққа көмек көрсету жүйесі, дыбыстық сигнал, желдеткіш люк (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін), аудиожүйе және антенна	Иә ☐	Жоқ ☐

1. КІРІСПЕ

Категория	№ р/с	Позициялар	Орындауды растау және түсініктемелер	
Операциялар ды орындау туралы негізгі білім	1*	Отынның октандық саны 91-ден төмен емес	Иә ☐	Жоқ ☐
		Отынның октандық саны 92-ден төмен емес	Иә ☐	Жоқ ☐
		Отынның октандық саны 95-ден төмен емес	Иә ☐	Жоқ ☐
		E22-E100	Иә ☐	Жоқ ☐
	2	Бейімдеу кезеңінде пайдалану	Иә ☐	Жоқ ☐
	3	Сыртқы және ішкі жарықтандыруды басқару	Иә ☐	Жоқ ☐
	4	Сигнализаторлар мен индикаторлардың мақсатын түсіну	Иә ☐	Жоқ ☐
	5	Сервисаралық интервалдарды білу	Иә ☐	Жоқ ☐
	6	Қысқы/жазғы кезеңде техникалық қызмет көрсету	Иә ☐	Жоқ ☐
	7	Қозғалтқыштың салқындату жүйесінің жұмысын түсіну және ұсынылған салқындатқыш сұйықтықты пайдалану қажеттілігі	Иә ☐	Жоқ ☐
	8	Ауаны баптау жүйесін дұрыс пайдалану	Иә ☐	Жоқ ☐
	9	Қозғалтқышты іске қосуға байланысты ескертулер	Иә	Жоқ
	10	Аудиожүйені дұрыс пайдалану	Иә	Жоқ
	11	Желдеткіш люкті дұрыс пайдалану (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	Иә	Жоқ
Сатушы-консультанттың қолы: _____ Күні: _____ Автомобиль иесінің қолы: _____ Күні: _____				

*: Жанармайды таңдағанда, Chery ресми дилерінің ұсыныстарына құлақ асыңыз

1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкісі

Жеке сервистік консультациялар бланкісі

Автомобильді сатып алғанда, Chery ресми дилерінің сервистік станциясы сізге жеке қызмет көрсету кеңесшісін тағайындайды. Егер сіздің автомобильіңізге қатысты сұрақтарыңыз болса, оларды өтініш қызмет көрсету кеңесшісінен сұраңыз.

1- парақ (иесінде сақталады)

Иесінің ТАӨ: Сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилер: VIN-нөмірі:	Сату күні: Моделі:
Төменде көрсетілген тармақтарды иесі толтырады:	
1. Автомобильді жеткізу және тексеру (кез келген басқа жауап нұсқасы үшін «Иә» немесе «Х» үшін «\» деп қойыңыз)	
☐	Иесіне автомобильдің негізгі жүйелері мен органдарын пайдалану туралы айтылды және сатылымға дейінгі тексеру жүргізілді.
☐	Иесіне компанияның кепілдік саясаты түсіндірілді.
☐	Иесіне автомобильді жүргізуге байланысты сақтық шаралары туралы айтылды.
☐	Иесіне автомобильге үнемі техникалық қызмет көрсету және сервисаралық интервалдарды сақтау маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Иесіне Chery ресми дилерінің сервистік станциясында автомобильді тұрақты техникалық қызмет көрсету және жөндеу маңыздылығын түсіндірді.
☐	Иесіне автомобильді пайдалану жөніндегі Нұсқаулық және онымен мұқият танысу ұсынылды.
☐	Иесіне Chery клиенттермен жұмыс істеу жөніндегі жедел желісінің телефон нөмірі хабарланды және оны қалай пайдалану керектігін түсіндірді.
2. Жеке сервистік кеңес беру бағдарламасының қағидаларымен танысу (кез келген басқа жауап нұсқасы үшін «Иә» немесе «Х» үшін «\» деп қойыңыз)	
☐	Барлық сұрақтар бойынша иесі сервистік кеңесшімен хабарласуы керек.
☐	Сервистік кеңесші - сервистік станциясының иесінің сұрақтарына жауап беруге уәкілетті жалғыз қызметкері.
☐	Жеке сервистік кеңес беру бағдарламасы аясында иесіне жеке сервистік кеңесші тағайындалды.
☐	Егер клиент өзінің қызмет көрсету кеңесшісінің жұмысына толық қанағаттанбаса, ол басқа қызмет көрсету кеңесшісін таңдай алады.

1. КІРІСПЕ

Төменде көрсетілген тармақтарды иесі толтырады:	
3. Сервистік кеңесшінің жұмыстың негізгі түрлерін түсіндіруі (кез келген басқа жауап нұсқасы үшін «Иә» немесе «Х» үшін «✓» деп қойыңыз)	
☐	Автомобильді техникалық қызмет көрсетуге немесе жөндеуге қабылдау.
☐	Автомобильге тұрақты техникалық қызмет көрсету туралы ескерту.
☐	Автомобильге техникалық қызмет көрсету және жөндеу мәселелері бойынша кеңестер.
☐	Автомобильге техникалық қызмет көрсету және жөндеу туралы жазба.
☐	Жыл сайынғы техникалық қызмет көрсету туралы ескерту/оған жазба жазу.
☐	Дилерлік орталыққа тұрақты шақырулар, алдын ала белгіленген техникалық қызмет көрсетуге шақырулар, мерекелермен құттықтаулар.
☐	Иесінің басқа сұраулары.
4. Иесімен жеке байланыс орнату	
Сервистік кеңесшінің визит карточкасы	
Автомобиль иесінің қолы / Күні:	
Сервистік кеңесшінің қолы / Күні:	

2- парақ (Сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилерде сақталады)

Иесінің ТАӘ:	
Сату күні:	
Сату және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилер:	
Модель:	
VIN-нөмірі:	
Төменде көрсетілген тармақтарды иесі толтырады:	
1. Автомобильді жеткізу және тексеру (кез келген басқа жауап нұсқасы үшін «Иә» немесе «Х» үшін «√» деп қойыңыз)	
☐	Иесіне автомобильдің негізгі жүйелері мен органдарын пайдалану туралы айтылды және сатылымға дейінгі тексеру жүргізілді.
☐	Иесіне компанияның кепілдік саясаты түсіндірілді.
☐	Иесіне автомобильді жүргізуге байланысты сақтық шаралары туралы айтылды.
☐	Иесіне автомобильге үнемі техникалық қызмет көрсету және сервисаралық интервалдарды сақтау маңыздылығы түсіндірілді.
☐	Иесіне Chery ресми дилерінің сервистік станциясында автомобильді тұрақты техникалық қызмет көрсету және жөндеу маңыздылығын түсіндірді.
☐	Иесіне автомобильді пайдалану жөніндегі Нұсқаулық және онымен мұқият танысу ұсынылды.
☐	Иесіне Chery клиенттермен жұмыс істеу жөніндегі жедел желісінің телефон нөмірі хабарланды және оны қалай пайдалану керектігін түсіндірді.
2. Жеке сервистік кеңес беру бағдарламасының қағидаларымен танысу (кез келген басқа жауап нұсқасы үшін «Иә» немесе «Х» үшін «√» деп қойыңыз)	
☐	Барлық сұрақтар бойынша иесі сервистік кеңесшімен хабарласуы керек.
☐	Сервистік кеңесші - сервистік станциясының иесінің сұрақтарына жауап беруге уәкілетті жалғыз қызметкері.
☐	Жеке сервистік кеңес беру бағдарламасы аясында иесіне жеке сервистік кеңесші тағайындалды.
☐	Егер клиент өзінің қызмет көрсету кеңесшісінің жұмысына толық қанағаттанбаса, ол басқа қызмет көрсету кеңесшісін таңдай алады.

1. КІРІСПЕ

3. Сервистік кеңесшінің жұмыстың негізгі түрлерін түсіндіруі (кез келген басқа жауап нұсқасы үшін «Иә» немесе «Х» үшін «✓» деп қойыңыз)	
☐	Автомобильді техникалық қызмет көрсетуге немесе жөндеуге қабылдау.
☐	Автомобильге тұрақты техникалық қызмет көрсету туралы ескерту.
☐	Автомобильге техникалық қызмет көрсету және жөндеу мәселелері бойынша кеңестер.
☐	Автомобильге техникалық қызмет көрсету және жөндеу туралы жазба.
☐	Жыл сайынғы техникалық қызмет көрсету туралы ескерту/оған жазба жазу.
☐	Дилерлік орталыққа тұрақты шақырулар, алдын ала белгіленген техникалық қызмет көрсетуге шақырулар, мерекелермен құттықтаулар.
☐	Иесінің басқа сұраулары.
4. Иесімен жеке байланыс орнату	
Сервистік кеңесшінің визит карточкасы	
Автомобиль иесінің қолы / Күні:	
Сервистік кеңесшінің қолы / Күні:	

1-5. Жаңа автомобильді тексеру

Жаңа автомобильді тексеру

Сіз бұл автомобильді сатып алмас бұрын, ол Chery нормативтеріне сәйкес сату және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын ресми дилердің сервистік станциясында тексерілді. Сату алдындағы тексеру сертификатында сізге автомобильді беру күні көрсетілген және сату мен техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын Chery дилерінің ресми мөрі қойылған.

Дилер сізге берілетін автомобильді «Chery автомобилін жеткізу тізімдемесіне» сәйкес тексеруі және сізге оның пайдаланылуы туралы айтуы тиіс, содан кейін дилердің өкілі және сіз тізімдемеге қол қоюыңыз тиіс.

Сату алдындағы тексеру сертификаты

Осымен осы автомобиль Chery Automobile Co. Ltd нормативтеріне сәйкес сату алдындағы тексеруден өткенін және оның сапасы Chery техникалық талаптарына сәйкес келетінін растаймын.

Автомобиль моделі	
Автомобильді сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Қозғалтқыштың немесе беріліс қорабының нөмірі	
Автомобильдің тіркеу нөмірі	
Сату және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилердің ресми мөрі:	
Сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилер өкілінің қолы:	
Беру күні	
Иесі	
Мекенжайы	
Электрондық пошта	
Тел.	
Төменде көрсетілгендер маған берілді және түсіндірілді:	
✓ АВТОМОБИЛЬ	
✓ ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ	
✓ САТУ АЛДЫНДАҒЫ ТЕКСЕРУ	
Автомобиль иесінің қолы:	
Сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилер өкілінің қолы:	

6. Жаңа автомобильді жүргізуге бейімдеу

Жаңа автомобильді жүргізуге бейімдеу

Жаңа автомобильдің қозғалмалы бөліктері арасындағы үйкеліс кедергісі әдеттегі пайдалануға қарағанда айтарлықтай жоғары. Автомобильді дұрыс жүргізу оның қызмет ету мерзіміне, сенімділігі мен жанармай тиімділігіне үлкен әсер етеді. Сондықтан жаңа автомобильді іске қосу кезінде тиісті талаптарды сақтау қажет. Жүгіру кезеңі орта есеппен 3000 км құрайды.

• Алғашқы 1000 км ішінде жаңа автомобильді іске қосу кезеңіне қолданылатын талаптар:

- Максималды жылдамдықпен жүруге тыйым салынады.
- Қозғалыс жылдамдығы 100 км/сағ аспауы тиіс.
- Кез келген берілісте қозғалыстың ең жоғары жылдамдығын дамытуға тыйым салынады.

Алғашқы 1000-1500 км ішінде:

- Қозғалыс жылдамдығын біртіндеп максималды мәнге дейін арттыруға болады.
- Иінді біліктің жылдамдығын біртіндеп максималды рұқсат етілген мәнге дейін арттыруға болады.
- Автомобильді жүргізу аяқталғаннан кейін автомобильді пайдалану бойынша ұсыныстар
- Автомобильді пайдалану кезінде қозғалтқыш қысқа уақыт жұмыс істей алатын иінді біліктің максималды жылдамдығы 6000 айн/мин құрайды. Қолмен ауыстыру кезінде тахометр көрсеткіші қызыл аймаққа жеткенге дейін жоғары редукторға ауысыңыз.
- Автомобиль қозғалысы кезінде иінді біліктің жылдамдығы да төмен болмауы керек. Мұны істеу үшін сіз төменгі редукторға уақытында ауысуыңыз керек. Қыздырылмаған қозғалтқыштың максималды жылдамдықта - бейтарап немесе басқа берілісте жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Шиналарды өңдеу бойынша ұсыныстар

Пайдаланудың басында шиналар жолмен жеткілікті іліністі қамтамасыз етпейді. Сондықтан жаңа шиналарға қосымша жұмыс қажет. Алғашқы 100 км жүгіріс автомобильді баяу және өте сақтықпен жүргізіңіз.

• Тежегіш механизмдердің жұмыс істеуі бойынша ұсыныстар

Жаңа тежегіш жастықшаларды өңдеуге біраз уақыт кетеді. Олар алғашқы 200 км жүгіріс кезінде мінсіз тежеу үшін жеткілікті үйкеліс күшін бермейді. Осы кезеңде тежеу тиімділігін қамтамасыз ету үшін тежегіш педальды басу керек. Бұл ұсыныс тежегіш қалыптарын әрбір ауыстыруға да қатысты.



ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Қозғалтқыштың жоғары жылдамдықта жұмыс істеуіне ерекше қажеттіліксіз жол бермеңіз. Жоғары беріліске уақтылы ауысу отын үнемдеуге, шуды азайтуға және қоршаған ортаны қорғауға көмектеседі.

1-7. Отынды үнемдеу және автомобильдің қызмет ету мерзімін ұзарту

Отынды үнемдеу көбінесе автомобильдің техникалық жағдайына және жүргізу тәсіліне байланысты. Максималды жүктемесі бар автомобильді пайдаланбаңыз - осы ұсынысты сақтау сізге автомобильдің қызмет ету мерзімін ұзартуға көмектеседі.

Төменде жанармай шығынын азайтуға арналған бірқатар кеңестер берілген

1. Шиналардағы ауа қысымын дұрыс ұстаңыз. Шиналардағы ауа қысымының жеткіліксіздігі олардың тез тозуына және жоғары ағынды тұтынуға әкеледі (қосымша ақпарат алу үшін «8-2. Шиналардағы ауа қысымын тексеру» қар.).
2. Автомобильді асыра жүктемеу керек. Нәтижесінде қозғалтқышқа жүктеме артып, жанармай шығыны артады.
3. Қозғалтқышты ұзақ уақыт бойы қыздырудан аулақ болыңыз. Автомобиль қозғалысын қозғалтқыш тұрақты жұмыс істей бастағанда бастауға болады. Қыста қозғалтқышты жылыту жылдың басқа уақыттарына қарағанда көп уақытты қажет етеді.
4. Баяу және ақырын үдетіңіз. Орнынан қатты қозғалудан аулақ болыңыз.
5. Қозғалтқыштың ұзақ уақыт жұмыс істемеуінен аулақ болыңыз. Егер ұзақ күту қажет болса, қозғалтқышты өшіріп, кейінірек қайтадан іске қосу керек.
6. Қозғалтқышты берілістен немесе қозғалтқыштың жоғары жылдамдығынан ажыратпаңыз. Жол жағдайларына сәйкес беріліс қорабындағы қадамды таңдаңыз.
7. Жиі үдеу мен баяулаудан аулақ болыңыз. Мұндай қозғалыс режимі жанармай шығынын арттырады.
8. Қажетсіз аялдамалар мен тежелулерден аулақ болыңыз. Тұрақты жылдамдықты сақтауға тырысыңыз. Бағдаршамдардың «жасыл толқынын» пайдалану бағдаршамдар алдындағы аялдамаларды қысқартуға немесе тіпті нөлге дейін жеткізуге мүмкіндік береді. Алда келе жатқан автомобильге дұрыс қашықтықты сақтау кенеттен тежелуді болдырмауға көмектеседі. Сонымен қатар, тежегіш қалыптар мен механизмдердің тозуы төмендейді.
9. Мүмкіндігінше көп жүретін жолдар мен жол кептелістерінен аулақ болыңыз.
10. Ілініс басқыштарында немесе тежегіштерде аяғыңызды ұзақ уақыт ұстамаңыз. Бұл түйіндердің мерзімінен бұрын тозуына және қызып кетуіне, сондай-ақ жанармай шығынын арттыруға әкеледі.
11. Жоғары жылдамдықты жолдарда тиісті жылдамдықты сақтаңыз. Автомобильдің жылдамдығы неғұрлым жоғары болса, жанармай шығыны соғұрлым көп болады. Автомобиль жылдамдығының төмендеуі жанармай шығынын азайтады.
12. Алдыңғы дөңгелектерді дұрыс орнату бұрыштарын ұстаңыз. Жол жиегіндегі тастарға доңғалақтарды тигізбеңіз және тегіс емес жолдармен жүргенде жүру жылдамдығын төмендетіңіз. Алдыңғы доңғалақтарды орнатудың дұрыс емес бұрыштары шиналардың тозған тозуына әкеліп қана қоймайды, сонымен қатар қозғалтқышқа жүктемені арттырады.
13. Автомобильдің аспасын балшыққа батыруға жол бермеңіз және т. б.

1. КІРІСПЕ

14. Автомобильді техникалық күйде ұстаңыз. Ластанған ауа сүзгісі, клапан жетегіндегі дұрыс емес саңылаулар, ластанған ұшқын штепсельдері, ластанған май және консистенттік майлау, реттелмеген тежегіш механизмдер және т.б. қозғалтқыштың жұмыс параметрлерінің нашарлауына және жанармай шығынын арттыруға әкеледі. Автомобильдің қызмет ету мерзімін ұзарту және пайдалану шығындарын азайту үшін үнемі техникалық қызмет көрсету қажет. Автомобильді ауыр жағдайларда пайдалану кезінде техникалық қызмет көрсетуді жиі жүргізу керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Түсу кезінде қозғалтқышты өшіруге тыйым салынады. Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде рульдік басқару күшейткіші және тежегіш жүйесінің күшейткіші жұмыс істемейді.

1-8. Қозғалысты бастауға дайындық

Автомобильдің жарамдылығын тексеру

Сапар басталар алдында автомобильдің жарамдылығын тексеру ұсынылады. Егер сіз автомобильді тексеруге бірнеше минут уақыт бөлсеңіз, бұл қауіпсіз және ләззат алуға көмектеседі.



Қауіптілік

Егер сіз жабық гаражда тексеру жүргізсеңіз, жақсы желдетуді қамтамасыз етуіңіз керек.

Қозғалтқышты іске қосу алдында

- Автомобильдің сыртында
- 1. Шиналар (қосалқы доңғалақтың шинасын қоса). Шиналардағы ауа қысымын манометрмен тексеріңіз, сонымен қатар кесектердің, зақымданулардың және шамадан тыс тозудың жоқтығына көз жеткізіңіз.
- 2. Дөңгелектерді бекіту болттары. Доңғалақтарды бекітетін барлық болттардың орнында және тартылғанына көз жеткізіңіз.
- 3. Сұйықтықтың ағуы. Автомобильді тұраққа қоя отырып, біраз уақыттан кейін бензин, май, салқындатқыш сұйықтық немесе басқа да пайдаланушылық сұйықтықтардың ағуының бар - жоғына тексеріңіз (ауа баптау жүйесінен тамшылап тұрған су ақаулық белгісі болып табылмайды).
- 4. Жарықтандыру және жарық сигнализациясы аспаптары. Фаралар, тоқтату сигналдары, тұманға қарсы фаралар мен шамдар, бұрылу көрсеткіштері және басқа да жарықтандыру және жарық сигнализациясы құралдарының жарамды екеніне көз жеткізіңіз.
- 5. Ауа жинағыштардың торлары. Қарды, жапырақтарды және басқа бөгде заттарды шыны алдындағы ауа кіретін торлардан алыңыз.

- Автомобиль ішінде
 1. Құрал-сайман. Құралдың, оның ішінде домкраттың, доңғалақ кілтінің, сондай-ақ қосалқы доңғалақтың болуын тексеріңіз.
 2. Қауіпсіздік белдіктері. Белдіктердің бекіткіш қапсырмалары құлыптармен мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Белбеу таспалары тозбағанына және зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.
 3. Аспаптар және басқару органдары. Сигнализаторлар мен индикаторлардың, сондай - ақ басқару органдарының жарамдылығына ерекше назар аударыңыз.
 4. Тежегіш жүйесі. Тежегіш басқыштың қалыпты соққысы бар екеніне көз жеткізіңіз.
- Мотор бөлімі және қозғалтқыш
 1. Қосалқы балқыту сақтандырғыштар. Қосалқы балқыту сақтандырғыштардың бар- жоғына көз жеткізіңіз. Сіздесақтандырғыштар мен реле қорабының қақпағында көрсетілген тоқ бойынша барлық номиналдардың қосалқы балқымалы сақтандырғыштары болуы тиіс.
 2. Салқындатқыш сұйықтығының деңгейі. Салқындатқыш сұйықтық деңгейі қалыпты екеніне көз жеткізіңіз (қосымша ақпарат алу үшін 8-2 бөлім «Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру» қар.).
 3. Аккумуляторлық батареялар және сымдар. Коррозия белгілерінің болмауын және аккумулятор батареясының шықпаларының жарамдылығын, оның корпусындағы жарықтардың болмауын тексеріңіз. Аккумуляторлық батарея сымдарының күйін және олардың қосылыстарын тексеріңіз.
 4. Сым. Зақымдалған, жоқ немесе үзілген сымдардың жоқтығына көз жеткізіңіз.
 5. Жанармай магистральдары. Жанармай магистральдарының ағып кетуін және бос қосылыстардың болмауын тексеріңіз.
- Капот

Қозғалысты бастамас бұрын, капоттың толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе, автомобиль қозғалысы кезінде капоттың ашылу қаупі бар. Ол жүргізушіге шолуды алдыңғы бағытта жауып, жол-көлік оқиғасын тудыруы мүмкін.

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін

1. Шығару жүйесі. Шығарылған газдардың ағып кету шуы естілмегенін тексеріңіз. Кез келген ағып кетуді дереу жойыңыз (қосымша ақпарат алу үшін осы тараудағы «Пайдаланылған газдар» бөлімін қар.).
2. Мотор майының деңгейі. Автомобильді көлденең алаңда тоқтатыңыз, қозғалтқышты сөндіріңіз және 5 минуттан кейін мотор майының деңгейін сүңгімен тексеріңіз (қосымша ақпарат алу үшін «8-2. Мотор майының деңгейін тексеру» бөлімін қар.).

Қозғалыс кезінде

1. Бақылау-өлшеу аспаптары. Барлық бақылау -өлшеу аспаптарының дұрыстығына көз жеткізіңіз.
2. Тежегіш жүйесі. Қауіпсіз жерде тежеу кезінде автомобильдің бүйір жаққа тартпайтынына апармайтынына көз жеткізіңіз.
3. Басқа ақаулар. Пайдаланылған сұйықтықтардың жоқ бөліктері мен ағып кетуін тексеріңіз. Ерекше шудың бар-жоғын тыңдаңыз.

1. КІРІСПЕ

Автомобильді тұраққа қою

Автомобильді тұраққа қою процедурасын дұрыс сақтау оны пайдалану қауіпсіздігінің маңызды шарты болып табылады. Автомобильді жолдың кең бөлігі бар және автомобиль қозғалысына кедергі жасамайтын жақсы көрінетін жерлерде тұраққа қойыңыз. Төменде автомобильді тұраққа қою тәртібі келтірілген.

1. Ілінісу басқышын (механикалық беріліс қорабы бар автомобиль) және тежегіш басқышын басып, автомобиль толық тоқтағанша ұстаңыз.
2. Электр жетегі бар тұрақ тежегішінің қосылғанына көз жеткізіңіз.
3. Автоматты беріліс қорабы бар автомобиль: селектор иінтірегін Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз. Механикалық беріліс қорабы бар автомобиль: берілісті ауыстыру иінтірегін бейтарап күйге ауыстырыңыз.
4. Қозғалтқышты іске қосу қосқышын OFF күйіне ауыстырыңыз.



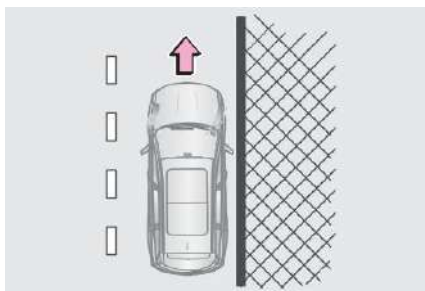
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автомобильден шыққан кезде барлық құлыптардың құлыпталғанына және кілттің сізде екеніне көз жеткізіңіз.

Еңістегі автомобиль тұрағы

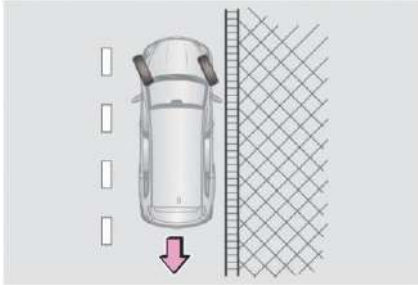
Автомобильді еңісте тұраққа қою кезінде оны негізінен тұрақ тежегіші орнында ұстайды. Тұрақ тежегішін қосу талабын өлемеу немесе тұрақ тежегішінің дұрыс жұмыс істемеуі автомобильдің кенеттен көлбеуіне және зақымдалуына немесе біреуге жарақат алуына әкелуі мүмкін. Автомобилиңізді еңіс жерге қойған кезде, күтпеген жерден еңісті алдын алу үшін руль дөңгелегін оңға немесе солға бұраңыз.

- Жиік тастар болған кезде түсу кезіндегі тұрақ



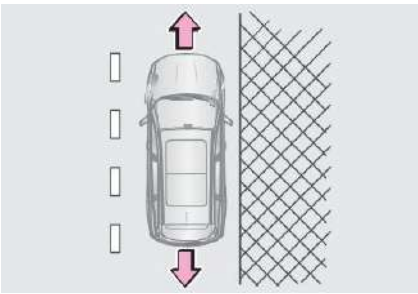
Егер төмен түсу кезінде жиік тас болса, руль дөңгелегін оңға бұрыңыз, сонда оң жақ алдыңғы доңғалақтың алдыңғы жағы жиікке тиіп кетеді - бұл автомобильдің алға қарай жүруіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.

- Жиек тастары болған жағдайда көтермедегі тұрақ



Егер көтермеде жиек тас болса, руль дөңгелегін солға бұрыңыз, сонда оң жақ алдыңғы доңғалақтың артқы жағы жиекке тиіп кетеді – бұл автомобильдің артқа қарай жүруіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.

- Көтерілудегі немесе түсудегі тұрақ (жиек тастар болмаған кезде)



Жиек тастары болмаған жағдайда руль дөңгелегін оңға қарай үлкен бұрышпен бұрыңыз - бұл автомобильге алға немесе артқа сүйеніп, жүріс бөлігінің ортасына шығуға мүмкіндік бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз. Руль дөңгелегін жол жиегіне бұрып, тұрақ тежегішін қосыңыз.

- Жолаушыларды тасымалдау

Сапарды бастамас бұрын, барлық жолаушылардың орындықтарында отырғанына және қауіпсіздік белдіктерімен дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Жолаушыларды орындықтармен және қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталмаған орындарда тасымалдауға тыйым салынады, жол-көлік оқиғасы болған жағдайда жолаушылар ауыр жарақат алуы мүмкін.

- Есік құлыптарын құлыптау
- Егер сіз автомобильді қараусыз қалдырсаңыз, кілтті өзіңізбен бірге алып, барлық есіктерді құлыптаңыз, тіпті егер сіз автомобильді гаражда немесе үйіңіздің алдындағы тротуарда қалдырсаңыз да.
- Автомобильді жақсы жарықтандырылған және кең жерлерде қалдырып, оған құнды заттар қалдырмағаныңыз жөн.
- Пайдаланылған газдар
- Пайдаланылған газдарды дем алудан аулақ болыңыз. Олардың құрамында көміртегі оксиді (CO) - иіссіз қауіпті түссіз газ бар. Бұл сананың жоғалуына және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- Шығару жүйесінде ағып кетулер немесе бос қосылыстар жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Шығару жүйесін үнемі тексеріп отыру керек. Егер сіз шығару жүйесінің дыбысының өзгеруін байқасаңыз, оны дереу тексеріңіз.
- Қозғалтқыштың гаражда немесе басқа жабық үй-жайларда автомобильдің кіруі немесе шығуы үшін қажетті уақыт біткеннен кейін жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Пайдаланылған газдар жиналып, ауыр улануға әкелуі мүмкін.

1. КІРІСПЕ

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған автомобильде ұзақ уақыт тұрмаңыз. Егер бұған жол бермеу мүмкін болмаса, онда автомобиль ашық жерде болуы керек, ал желдету немесе ауа баптау жүйесі сыртқы ауаны қамтамасыз етуі керек.
- Автомобиль қозғалған кезде багаж бөлімшесінің есігі жабылуы тиіс. Багаж бөлімшесінің есігі ашық немесе толық жабылмаған кезде, пайдаланылған газдар автомобильдің ішіне түседі.
- Автомобильдің желдету жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін ауа кіретін торлардан қарды, жапырақтарды және басқа да бөгде заттарды алып тастаңыз.
- Егер пайдаланылған газдар автомобиль салонына түссе (және сіз олардың иісін сезсеңіз), таза ауа алу үшін терезелерді ашып, болған жағдайдың себебін дереу анықтап, жойыңыз.

Шығару жүйесін тексеру

Шығару жүйесінің жұмысын тексеру келесі жағдайларда жүргізілуі керек:

1. Егер сіз шығатын газдардың иісін сезсеңіз.
2. Егер сіз шығару жүйесінің дыбысының өзгеруін байқасаңыз.
3. Егер шығару жүйесі жол-автомобиль жолында зақымдалған болса.
4. Автомобильді тексеру немесе жөндеу үшін көтергішке орнатқан кезде.

1-9. Жолсыз жағдайларда жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

Жолсыз жағдайларда жүргізу

Ауыр жарақат алу немесе автомобильге зақым келтіру қаупін азайту үшін әрдайым келесі сақтық шараларын қолданыңыз.

- Жолсыз жағдайда қозғалу кезінде сақ болыңыз. Қауіпті жерлерде қозғалмаңыз.
- Жолсыз жағдайларда қозғалу кезінде екі қолдың саусақтары, оның ішінде бас саусақтар руль дөңгелегінің шеңберін сыртынан ұстап тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Өрқашан тежегіш жүйесінің тиімділігін құммен, балшықпен, сумен немесе қармен жабылған жолмен жүргеннен кейін бірден тексеріңіз.
- Жүргізуші мен барлық жолаушылар автомобильдің қай жерде жүретініне қарамастан қауіпсіздік белдіктерімен бекітілуі керек.



ҚАУІПТІЛІК

- Биік шөппен, балшықпен, қиыршық таспен, құммен жабылған бет бойынша қозғалғаннан кейін, өткелді еңсеру және т. б. шанақ пен аспаның түбінде шөп, бұта бұтақтары, қағаз, шүберек, тастар, құм және т. б. қалмағанына көз жеткізіңіз. Жоғарыда аталған заттарды шанақтың және аспаның түбінен алыңыз. Егер бұл орындалмаса, онда автомобиль түйіндерінің сынуы немесе оның жануы мүмкін.
- Жолдан тыс жерде немесе ойлы -қырлы жерде қозғалу кезінде жоғары жылдамдықты ұстауға, секіруге, күрт бұрылуға, кедергілермен соқтығысуға және т. б. тыйым салынады. Бұл басқарудың жоғалуына немесе аударуға, ауыр жарақат алуға немесе өлімге әкелуі мүмкін. Автомобиль жүргізудің тағы бір нәтижесі автомобильдің жүріс бөлігін қымбат жөндеу болуы мүмкін.

1-10. Жаңбырда жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

Тайғақ жолмен жүргізу

Жаңбыр кезінде көрінудің нашарлауына, шынылардың булануына және тайғақ жол жамылғысына байланысты мұқият қозғалу керек.

- Жаңбыр кезінде жоғары жылдамдықпен қозғалудан бас тарту керек, өйткені доңғалақтар мен жол беті арасында су қабаты пайда болуы мүмкін. Бұл жағдайда автомобиль басқаруды жоғалтады және баяулай алмайды.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тайғақ жолда күрт тежеу, үдеу және маневр жасау доңғалақтардың сырғып кетуіне және автомобильді басқарудың жоғалуына әкелуі мүмкін, бұл өз кезегінде жол-автомобиль оқиғасын тудыруы мүмкін.
- Иінді біліктің айналу жылдамдығының күрт өзгеруі, мысалы, қозғалтқыштың тежелуі автомобильдің сырғуына әкелуі мүмкін және жол - автомобиль оқиғасын тудыруы мүмкін.
- Шұңқырдан өткеннен кейін тежегіш педальды сәл басып, тежегіш механизмдерінің дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз. Тежегіш қалыптарының дымқыл төсемдері қалыпты тежеуді қамтамасыз етпейді. Егер дымқыл қалыптардың салдарынан доңғалақтардың тежегіш механизмдері автомобильдің бір жағында дұрыс жұмыс істемей қалса, бұл оның басқарылуын нашарлатады және жол-автомобиль оқиғасына әкелуі мүмкін.

Су кедергілерінен өту



Автомобиль қатты несерден және т. б. туындаған су кедергілерінен өту арқылы айтарлықтай зиян алуы мүмкін. Егер су кедергісін еңсеру мүмкін болмаса, оның тереңдігін тексеріп, баяу және тыныш жүріңіз.

1. Су кедергісінен өткен кезде қозғалтқыш, руль және тежегіш жүйенің қалыпты жұмыс істегенін қадағалаңыз. Су кедергісінің бірқалыпты қозғалысы үшін төменгі берілісті қосу және үдеткіш басқышының күрт басылуын болдырмау қажет. Әйтпесе, су қозғалтқышқа түсуі мүмкін.
2. Қозғалыс кезінде үдеткіш басқышты басып, ұстап тұрып, қозғалтқыштың тұрақты жұмыс істейтініне және жеткілікті қуат беретініне көз жеткізіңіз. Су кедергілері арқылы қозғалу кезінде тоқтауға, берілістерді ауыстырып қосуға және күрт бұрылыстар жасауға тыйым салынады.
3. Егер автомобиль қозғалтқышы кедергіні еңсеру кезінде тоқтап қалса, қозғалтқыштың ықтимал зақымдануын болдырмау үшін оны бірден іске қосуға тырыспаңыз. Бұл жағдайда автомобильді су деңгейі төмен қауіпсіз жерге сүйреп апару керек және қозғалтқыштың тоқтап қалу себебін табу керек.

1. КІРІСПЕ



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер оның тереңдігі доңғалақ жиегінің жоғарғы деңгейінен асып кетсе, су кедергісін еңсеруге тыйым салынады.
- Егер су қозғалтқыштың кіріс жүйесіне немесе шығыс құбырына түссе, қозғалтқышқа қатты зақым келуі мүмкін.
- Су доңғалақты мойынтіректерден майды шығарып, олардың коррозиясы мен мерзімінен бұрын тозуына әкелуі мүмкін.
- Су кедергісін еңсеру трансмиссия агрегаттарының зақымдалуына әкелуі мүмкін. Су кедергісін еңсергеннен кейін әрдайым автомобильді пайдалану сұйықтықтарының (мотор майы, трансмиссиялық май және т.б.) ағып кетпеуіне көзбен шолып тексеріңіз. Егер кез - келген жұмыс сұйықтықтары ағып кетсе, машинаны пайдалануды тоқтатыңыз, өйткені бұл қондырғылардың істен шығуына әкелуі мүмкін.
- Су кедергісін еңсерген кезде тартылыс күші мен тежеу тиімділігі төмендейді. Тежеу қашықтығы артады. Тежегіш дискілерінің айналасында жиналған құм мен кір тежеу тиімділігіне әсер етуі мүмкін және тежегіш жүйесінің компоненттеріне зақым келтіруі мүмкін. Су кедергісін еңсергеннен кейін тежегіш механизмдерін келтіру үшін тежегіш басқышты бірнеше рет аздап басыңыз.

1-11. Қысқы жағдайда жүргізу

Қыста жүргізу бойынша кеңестер

- Салқындатқыш сұйықтық. Салқындатқыш сұйықтықтың қасиеттерін сақтайтынына көз жеткізіңіз (теріс температурада қатып қалмау мүмкіндігі). Тек Chery ұсынған салқындатқыш сұйықтықты қолданыңыз. Салқындатқыш сұйықтықты таңдау туралы қосымша ақпарат алу үшін «9-2. Қозғалтқышты салқындату жүйесі» бөлімін қар.
- Аккумуляторлық батарея және сымдар. Төмен температурада кез келген аккумуляторлық батарея зарядының деңгейі төмендейді. Сондықтан қозғалтқышты қысқы жағдайларда іске қосу үшін аккумулятор батареясының жеткілікті заряд деңгейі болуы керек.
- Мотор майы. Қыста жергілікті температура жағдайларына сәйкес мотор майын таңдау ұсынылады. Майдың төмен температурадағы тұтқырлығы неғұрлым төмен болса, оның төмен температурадағы аққыштығы соғұрлым жоғары болады және қоршаған ортаның төмен температураларында қолдануға қолайлы болады. Майды таңдау туралы қосымша ақпарат алу үшін «9-2. Майлау жүйесі» бөлімін қар.
- Есік құлыптары. Есіктің құлыптары қатып қалған жағдайлардан аулақ болыңыз. Ол үшін оларды қату қарсы құралмен немесе глицеринмен өңдеу керек.
- Жуғыш сұйықтығы. Мұздатылмайтын жуғыш сұйықтықты қолданыңыз. Сіз оны ресми Chery дилерінің сервистік станцияларынан және көптеген авто бөлшектер дүкендерінен сатып ала аласыз.

- Қанатшалар. Қанат астындағы қар мен мұздың жиналуын болдырмауға тырысыңыз. Олай болмаған жағдайда, автомобильді басқару қиын болады. Қыста қозғалу кезінде сіз жиі тоқтап, қанаттардың астындағы қар мен мұздың жиналуын тексеруіңіз керек. Қозғалыс бағытына байланысты қажет болуы мүмкін бірқатар құрылғыларды өзіңізбен бірге алып жүру ұсынылады. Мұндай жабдықтарға мыналар жатады: сырғанауға қарсы шынжырлар, шыныларды тазалауға арналған қырғыш, құм немесе тұз қоры, жарқылдайтын сигнал шамы, күрек, қозғалтқышты сыртқы аккумулятордан іске қосуға арналған сымдар және т.б.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Салқындатқыш сұйықтықтың орнына суды пайдалануға тыйым салынады.
- Жуғыш бағына қозғалтқышқа арналған салқындатқыш сұйықтықты және басқа да жарамсыз сұйықтықтарды құюға тыйым салынады, өйткені олар шанақтың лак-бояу жабынына зақым келтіруі мүмкін.

Мұзды және қарлы жолдарда автомобиль жүргізу



Мұз немесе қармен жабылған тайғақ жолдағы күрт үдеу артқы доңғалақтардың оңға немесе солға кетуіне әкелуі мүмкін. Сондықтан, мұндай жағдайларда сіз автомобильді абайлап жүргізіп, төмен жылдамдықпен жүруіңіз керек.

Сонымен қатар, егер автомобиль дымқыл немесе батпақты жолмен жүрсе, шинаның жолмен байланыс аймағында су қабаты пайда болуы мүмкін. Бұл басқаруды жоғалтуға және тежеу сапасының нашарлауына әкеледі. Мұзды немесе қарлы жолдарда бір жерден қозғалғанда, доңғалақтарға берілетін моментті азайту және олардың сырғып кетуіне жол бермеу үшін 2 берілісті (механикалық беріліс қорабы бар автомобиль) пайдалануға болады. Мұндай жағдайларда ESP жүйесін қосу ұсынылады.

- Балшықта, қарда немесе мұзда тұрып қалған автомобильді эвакуациялау. Егер жетекші доңғалақ балшықта, қарда немесе мұзда тұрып қалса, автомобильді «шайқап» босатуға тырысыңыз. Селектор тұтқасын/беріліс иінітірегін алдыңғы позициядан артқы позицияға және артқа бірнеше рет аударыңыз, оның позициясы әр өзгергеннен кейін үдеткіш басқышын аздап басыңыз. Бұл жағдайда селектор тұтқасы алдыңғы немесе артқы позицияда ұзақ уақыт болмауы керек, өйткені бұл беріліс қорабының бөліктерінің тозуына әкеледі.

1. КІРІСПЕ

Сырғанауға қарсы шынжырлар

Автомобиль шиналарының мөлшеріне сәйкес келетін сырғанауға қарсы шынжырлар жиынтығын сатып алыңыз.

Сырғанауға қарсы шынжырларды орнату және алу кезінде мынадай абайсыздық шараларын сақтаңыз.

1. Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдалану жөніндегі жергілікті заңнаманың талаптарын сақтаңыз.
2. Қауіпсіз жерде сырғанауға қарсы шынжырларды орнатыңыз және алыңыз.
3. Сырғанауға қарсы шынжырларды оларға қоса берілген нұсқаулыққа сәйкес орнатыңыз.
4. Сырғанауға қарсы шынжырларды тек жетекші дөңгелектерге орнату керек.
5. Қалыңдығы 12 мм аспайтын сырғанауға қарсы резеңке шынжырларды пайдалану ұсынылады. Әйтпесе, сіз шиналарды, доңғалақ дискілерін, доңғалақ жетегін, тежегіш жүйесін, қанатшаларды және шашыратқыштарды зақымдауыңыз мүмкін. Сырғанау шынжырларын дұрыс пайдаланбау нәтижесінде автомобиль алған зақымданулар кепілдікпен жабылмайды.
6. Доңғалақ дискілері мен шиналар туралы қосымша ақпарат алу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жол-көлік оқиғасының ықтималдылығын азайту үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз. Әйтпесе, автомобильді қауіпсіз пайдалану мүмкін болмайды және ауыр жарақат алу немесе өлім қаупі туындайды.

- Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдалануға қойылатын талаптар жолдың орны мен түріне байланысты өзгеріп отырады. Сырғанауға қарсы шынжырларды орнатпас бұрын әрқашан жергілікті заңнамамен танысыңыз.
- Сіз таңдаған сырғанауға қарсы шынжырлар сіздің автомобиліңізге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Автомобильге сырғанауға қарсы шынжырларды орнату оның басқарылуына әсер етеді, сондықтан автомобильді сақтықпен жүргізіңіз. Сырғанауға қарсы жарамсыз шынжырларды пайдалану немесе олардың дұрыс орнатылмауы жол - автомобиль оқиғасына әкелуі және жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Сырғанауға қарсы шынжырларды орнату және алып тастау кезінде өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Сырғанауға қарсы шынжырларды қауіпсіз жерде орнатыңыз және алып тастаңыз. Сырғанауға қарсы шынжырларды орнатпас бұрын қозғалтқышты сөндіріңіз (автоматты беріліс қорабы селекторының иінтірегі Р қалпында болуы тиіс). Қажет болса, авариялық тоқтау белгісін қойыңыз.
- 30 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен (немесе егер ол 30 км/сағ -тан төмен болса, шынжыр дайындаушы белгілеген максималды жылдамдықтан асатын) сырғанауға қарсы шынжырлары бар автомобильдің қозғалысына тыйым салынады. Оған сырғанауға қарсы шынжырлары бар автомобильді жүргізу кезінде жол жамылғысындағы кедір-бұдырлар мен шұңқырлар, жолдың тік бұрылыстары және т.б. сияқты қауіпті жол жағдайларынан аулақ болыңыз. Руль дөңгелегінің күрт бұрылуынан, күрт үдеу мен баяулаудан және т. б. аулақ болыңыз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

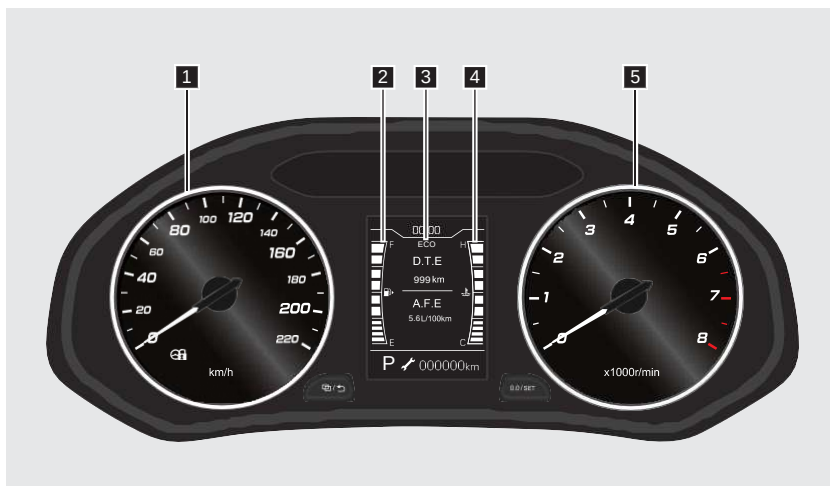
ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2-1. Аспаптар панелі (3,5 дюймдік) Аспаптар панеліне шолу24 Ақпараттық дисплей.....26 Автомобиль жүргізу туралы ақпарат 27 Баптау..... 30	2-8. Шыны тазартқыштар мен жуғыштар Тазалағыштарды және шыны жуғыштарды басқару.....79 Тазартқыштар щеткаларын ауыстыру.....81
2-2. Аспаптар панелі (түрлі түсті 7 дюймдік) Аспаптар панеліне шолу33 Ақпараттық дисплей 35 Автомобиль жүргізу туралы ақпарат 36 Баптау..... 41	2-9. Жарықтандыру құралдары және жарық сигнализациясы Сыртқы жарықтандыру құралдары.....82 Салонды жарықтандыру 84 Фаралар жарығын қосуды кешіктіру функциясы.....85 Автомобильді іздеу функциясы86 Фаралардың жарығын автоматты басқару жүйесі (ИНС) (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)86 Фаралардың булануы 87
2-3. Аспаптар панелі (біріктірілген 7 дюймдік) Аспаптар панеліне шолу45 Ақпараттық дисплей.....47 Автомобиль жүргізу туралы ақпарат 48 Баптау..... 53	2-10. Орындықтар Бас тірегіштер.....88 Алдыңғы орындықтар 89 Екінші қатардағы орындықтар .. 91 Орындықтарды жылыту (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) 92
2-4. Аспаптар панелі (12,3 дюймдік) Аспаптар панеліне шолу..... 57 Ақпараттық дисплей..... 59 Автомобиль жүргізу туралы ақпарат 60 Баптау 64	2-11. Қауіпсіздік белдіктері Қауіпсіздік белдіктері 92 Қауіпсіздік белдіктерінің алдынала тартқыштары (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)..... 96
2-5. Аспаптар панеліндегі индикаторлар мен сигнализаторлар Индикаторлар мен сигнализаторлар 70	2-12. Балаларға арналған ұстайтын құрылғылар Балаларға арналған ұстайтын құрылғылар 97
2-6. Руль дөңгелегі Дыбыстық сигнал 75 Руль дөңгелегін жылыту (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін).....75 Руль дөңгелегінің күйін реттеу76	
2-7. Артқы көрініс айналары Артқы көріністің ішкі айнасы....76 Сыртқы көріністің артқы айналары.....77	

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2-1. Аспаптар панелі (3,5 дюймдік)

Аспаптар панеліне шолу



1 Спидометр

3 Ақпараттық дисплей

5 Тахометр

2 Жанармай деңгейінің көрсеткіші

4 Қозғалтқыштың салқындатқыш температурасының көрсеткіші

Спидометр

Спидометр автомобиль қозғалысының жылдамдығын көрсету үшін қызмет етеді (өлшеу бірлігі: км/сағ).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Спидометрдің оқылуына автомобильге орнатылған шиналардың мөлшері әсер етеді. Спидометрдің дұрыс оқылуын қамтамасыз ету үшін Chery ұсынған мөлшердегі шиналарды пайдалану керек (Қосымша ақпарат алу үшін "9-2. Техникалық сипаттамалары" бөлімін қар.).

Тахометр

Тахометр қозғалтқыштың иінді білігінің ағымдағы жылдамдығын (x1000 айн/мин) көрсету үшін қызмет етеді және виртуалды көрсеткі бар шкаланы білдіреді. Автомобильді жүргізуге бейімдегеннен кейін иінді біліктің айналу жиілігі жоғары қозғалтқыштың жұмысына рұқсат етіледі (6000 -8000 айн/мин). Осы айналым ауқымында автомобильді ұзақ уақыт пайдалану тыйым салынады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автомобильді іске қосу кезінде қозғалтқыштың иінді біліктің жоғары жиі айналуымен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Қозғалтқыш айналымын 6000 айн /мин және жоғары ауқымда ұзақ уақыт ұстауға тыйым салынады, өйткені бұл қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Жанармай деңгейінің көрсеткіші

Жанармай деңгейінің көрсеткіші бакта қалған жанармайдың мөлшерін көрсетеді. Егер жанармай деңгейінің көрсеткіші "Е" диапазонында болса немесе жанармайдың ең аздаңгейінің сигнализаторы жанса, бұл бактағы жанармайдың жеткіліксіз қорын көрсетеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді жанармаймен толтырыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Жеделдету, күрт тежеу, өткір бұрылыстар немесе автомобильдің еңіс кезінде қозғалуы кезінде деңгей көрсеткішінің көрсеткіштері дұрыс болмауы мүмкін.

Қозғалтқыштың салқындатқыш температурасының көрсеткіші

Көрсеткіш «С» диапазонында немесе оның жанында болады (жылытылмаған қозғалтқыш)

Егер көрсеткіш «С» диапазонында болса немесе оның жанында болса бұл Салқындатқыш сұйықтықтың төмен температурасын көрсетеді. Көрсеткіш осы температура диапазонында болған кезде, қозғалтқыш иінді біліктің жоғары жиілігін дамытпауы керек және ауыр жүктеме астында жұмыс істемеуі керек. Көрсеткіш «Н» белгісінде немесе оның жанында орналасқан (қозғалтқыштың қызып кетуі)

Егер көрсеткіш «Н» диапазонының жанында болса немесе салқындатқыш сұйықтықтың температурасы туралы сигнализатор жанса, бұл салқындатқыш сұйықтықтың температурасы жоғары екенін көрсетеді. Автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және қозғалтқыштың бірнеше минут жұмыс істемей тұрғаннан кейін қозғалтқыштың ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына дереу хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

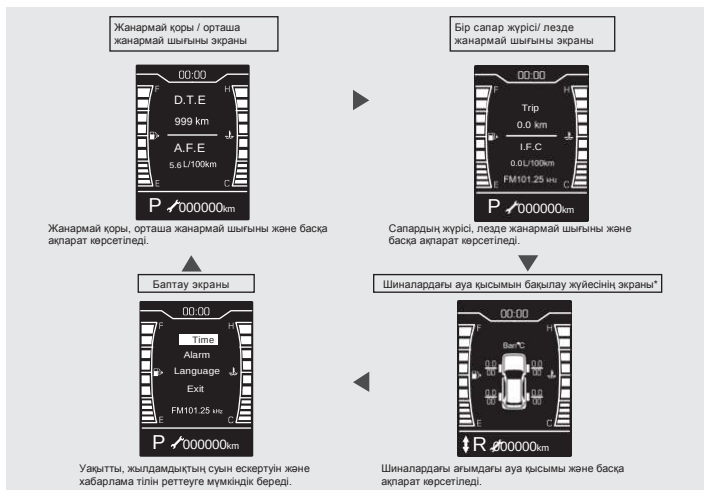
- Егер көрсеткіш салқындатқыш сұйықтықтың төмен температурасы диапазонында ұзақ уақыт болса, автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына дереу хабарласыңыз.
- Егер көрсеткіш қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтықтың жоғары температуралық диапазонында болса, салқындату жүйесінің кеңейту цистернасының қақпағын ашуға тыйым салынады. Қозғалтқыш салқындағаннан кейін салқындатқыш деңгейін тексеріңіз. Қозғалтқышты салқындатқыштың төмен деңгейінде пайдалануға тыйым салынады. Өйтпесе, қозғалтқыштың қатты бұзылуы мүмкін.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Ақпараттық дисплей

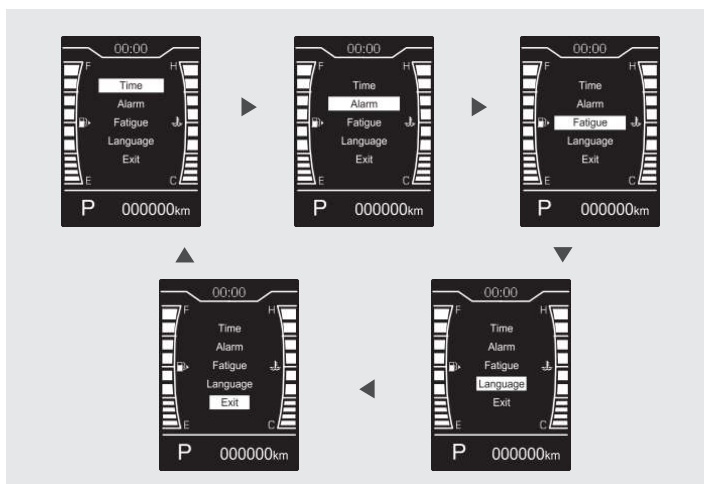
Қалыпты дисплей режимі

Қалыпты режимде дисплейде келесі экрандар көрсетіледі. Оларды аспаптар панеліндегі   сол жақ батырманы қысқа басу арқылы толтыруға болады. Дисплей экранында пайда болған кезде, аспаптар панеліндегі 0.0/SET оң жақ батырманы қысқа басыңыз.



Баптау экраны

Дисплейде келесі экрандар көрсетіледі. Оларды аспаптар панеліндегі   сол жақ батырманы қысқа басу көмегімен айналдыруға болады. Орнату режиміне кіру үшін аспаптар панелінде 0.0/SET оң жақ батырманы қысқа басыңыз.



2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



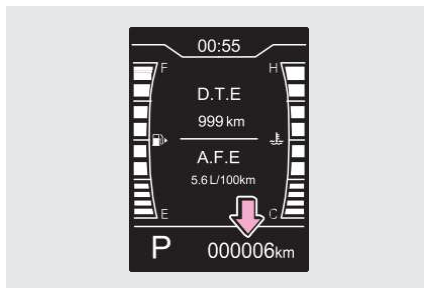
ОҚЫҢЫЗ

Ақпарат экрандарының бейнелері осы Нұсқаулықта анықтамалық мақсатта ғана келтірілген. Сіздің автоабиліңізде олар басқаша көрінуі мүмкін.

Автомобиль жүргізу туралы ақпарат

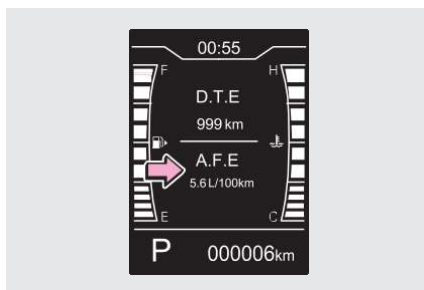
2

Одометр



Одометрде пайдалану басталғаннан бастап автомобильдің жалпы жүрісі көрсетіледі (өлшем бірлігі: км). Одометр көрсеткіштерінің диапазоны 0-ден 999 999 км-ге дейін. 999 999 км - ге жеткенде одометр көрсеткіштері өзгермейді.

Жанармай қоры экраны / орташа жанармай шығыны экраны



Жанармай бойынша жүріс қоры - бұл автомобиль бақтағы қалған жанармаймен еңсере алатын максималды қашықтық (шамамен) (өлшем бірлігі: км).

Жанармайдың орташа шығыны-белгілі бір уақыт кезеңіндегі то-плива шығыны (өлшем бірлігі: л/100 км).

Дисплейдің қалыпты режимінде орташа жанармай шығынын қалпына келтіру келесідей орындалады.

Дисплейде пайда болған кезде жанармайдың орташа шығыны / жанармайдың орташа шығыны 0.0/SET Оң жақ батырманы ұзақ уақыт басу орташа жанармай шығынын қалпына келтіруге әкеледі.

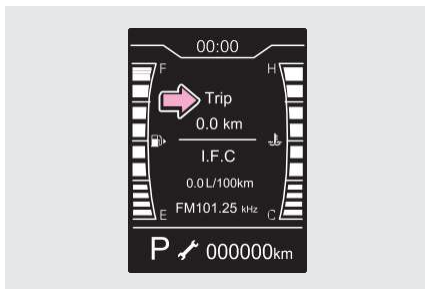


ОҚЫҢЫЗ

- Жанармайдың орташа шығыны маршруттық компьютермен есептеледі және оны тек анықтама ретінде пайдалануға болады.
- Жанармай бойынша жүріс қоры маршруттық компьютермен есептеледі және анықтамалық шама ретінде ғана пайдаланыла алады.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Лезде жанармай шығыны / сапар жүрісі



Лездік жанармай шығыны - бұл нақты уақыттағы жанармай шығыны (өлшем бірлігі: л/100 км).

Қалпына келтірілгеннен кейін жүрісті екі нүкте арасындағы жүрісті анықтау үшін пайдалануға болады (өлшем бірлігі: км). Жол жүру есебінің көрсеткіштері 0-ден 9999,9 км-ге дейін. 9999,9 км - ге жеткен кезде жол жүру үшін жүріс санауышы жиналады және оларды есептеу қайтадан басталады.

Дисплейдің әдеттегі режимінде сапар үшін жүрістің есептеуіштің көрсеткіштерін қалпына келтіру келесі түрде орындалады.

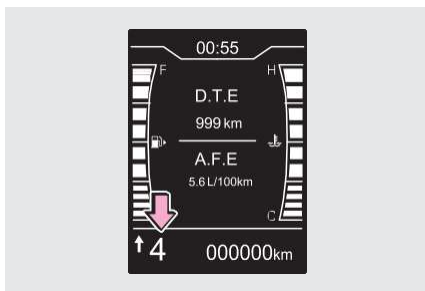
Дисплейде лезде жанармай/жүріс шығыны пайда болған кезде, 0.0/SET оң жақ батырманы ұзақ басып тұру жүріс есептегішінің көрсеткіштерін қалпына келтіруге әкеледі.



ОҚЫҢЫЗ

- Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, сондай - ақ жеделдету кезінде бірден жанармай шығыны өте үлкен болады. Бұл қалыпты жағдай.
- Жанармайдың лездік шығыны маршруттық компьютермен есептеледі және анықтамалық шама ретінде ғана пайдаланылады.

Қосылған беріліс индикаторы



Дисплейдің қосулы беріліс индикаторы қазіргі уақытта қандай беріліс қосылғанын көрсетеді.

Егер электронды басқару блогы берілісті ауыстыруды қажет деп санаса, қосылған беріліс индикаторының жанындағы көрсеткі пайда болады.

- ▲ Жоғары беріліске ауысу қажет.
- ▼ Төменгі беріліске ауысу қажет.

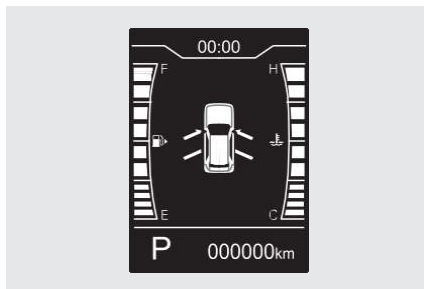


ОҚЫҢЫЗ

Бұл ақпарат тек анықтама мақсатында беріледі. Жол жағдайын ескере отырып, жоғары немесе төмен беріліске ауысуды орындаңыз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Жабылмаған есік индикаторы



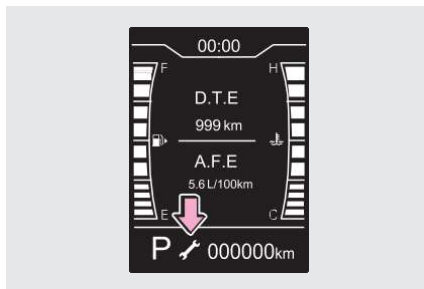
Есіктердің біреуі жабылмағанын көрсетеді.

Егер есіктердің біреуі жабылмаған болса, онда автомобильдің қозғалыс жылдамдығы 3 км/сағ төмен болған кезде тиісті екі индикатор жанады, бірақ дыбыстық сигнал қосылмайды. Егер автомобиль жылдамдығы 3 км/сағ - тан асса, тиісті есіктің индикаторы жыпылықтай бастайды және дыбыстық дабыл қосылып, жүргізушіге есікті жабу қажеттілігі туралы ескертеді.

⚠ ҚАУІПТІЛІК

Қозғалысты бастамас бұрын барлық есіктер жабық екеніне көз жеткізіңіз.

Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі туралы ескерту



Жүргізушіге автомобильге жоспарлы техникалық қызмет көрсету уақыты келгенін көрсетеді.

Жаңа автомобильге бұл ескерту алғашқы техникалық қызмет көрсету уақыты келгенше пайда болмайды. Автомобильге алғашқы техникалық қызмет көрсету уақыты келгенде, ақпараттық дискіде тиісті хабарлама пайда болады.

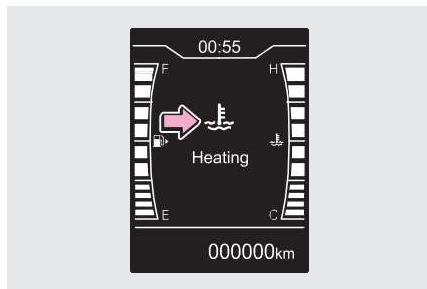
Еске салғышты қалпына келтіргеннен кейін, келесі техникалық қызмет көрсетуге дейінгі жүрісті кері санау бағдарламаланған қызмет аралық интервалдарға сәйкес қайта жүргізіле бастайды. Автомобильге келесі техникалық қызмет көрсету уақыты келгенде, ақпараттық дисплейде тиісті ескерту пайда болады.

📖 ОҚЫҢЫЗ

Ескертуді қалпына келтіру әрбір техникалық қызмет көрсетуден кейін орындалуы керек. Қуатты өшіру кезінде келесі техникалық қызмет көрсетуге дейінгі жүріс туралы ақпарат жоғалмайды.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

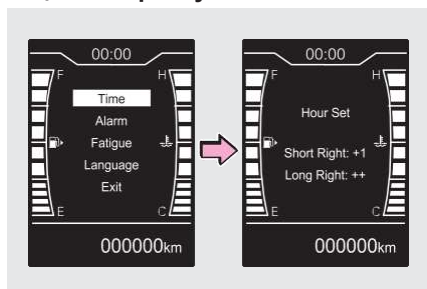
Қозғалтқышты жылыту режимі



Ақпарат дисплейінде салқындатқыш сұйықтықтың төмен температурасы кезінде қозғалтқышты іске қосқаннан кейін тиісті таңба және қозғалтқыштың қыздыру режимі енгізілгенін көрсететін мәтіндік хабар пайда болады. Салқындатқыш сұйықтықтың температурасы белгілі бір мәнге жеткенде, ақпараттық дисплейде қозғалтқыштың қыздыру режимінің өшірілгенін көрсететін тиісті таңба мен мәтіндік хабар пайда болады.

Баптау

Уақытты орнату

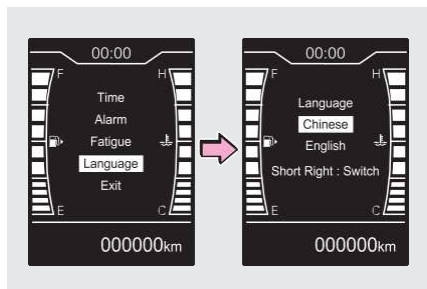


Баптау экраны аспаптар панеліндегі батырмалардың көмегімен уақытты орнатуға мүмкіндік береді.

Қадам 1. Дисплейде көрсетілген баптаулар экранында уақытты орнату режиміне ауысу үшін аспаптар панелінде сол жақ батырмасын қысқа басыңыз. Уақытты орнату режиміне кіру үшін оң жақ кнопканы қысқа басыңыз.

Қадам 2. Сағат және минут разрядтары арасында ауысу үшін аспаптар панелінде сол жақ батырманы қысқа басыңыз. Аспаптар панеліндегі оң жақ батырманы қысқа/ұзақ басу арқылы уақытты орнатыңыз. Егер 5 секунд ішінде бірде-бір батырма басылмаса немесе сол жақ батырма қысқа басылса, өзгерістер сақталады және уақытты баптау экраны жабылады.

Хабарлама тілін баптау



Хабарлама тілін баптау экраны аспаптар панеліндегі батырмалардың күшімен хабарлама тілін реттеуге шақырады.

Қадам 1. Дисплейде көрсетілген баптаулар экранында сәйкесінше тілді баптау режиміне ауысу үшін аспаптар панеліндегі сол жақ батырманы қысқа басыңыз. Байланыс тілін орнату режиміне кіру үшін оң жақ батырманы қысқа басыңыз.

Қадам 2. Тілді таңдау үшін оң жақ батырманы қысқа басыңыз: қытай (Қытай) немесе ағылшын (ағылшын). Егер 5 секунд ішінде бірде-бір батырма басылмаса немесе сол жақ батырма қысқа басылса, өзгертулер сақталады және хабарламалар тілін баптау экраны жабылады.

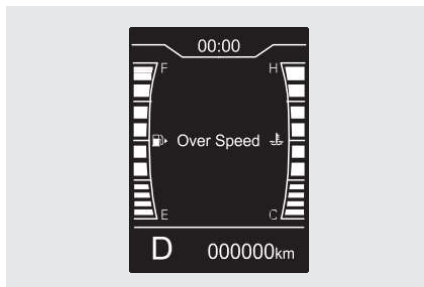
2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



ОҚЫҢЫЗ

Сондай - ақ, аудио жүйе мәзірі мен ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы хабарлама тілін таңдауға болады.

Қозғалыс жылдамдығынан асып кету туралы ескерту

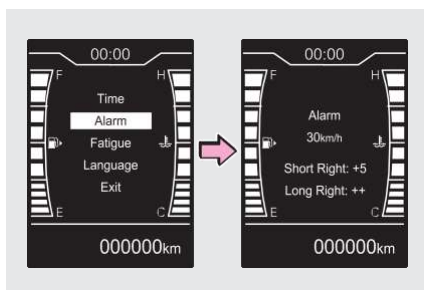


Автомобиль берілген қозғалыс жылдамдығына жеткенде, автомобиль жүргізу туралы ақпарат экранында қозғалыс жылдамдығынан асып кету туралы ескерту пайда болады және дыбыстық сигнал қосылады. Ескерту дисплейден жоғалады және дыбыстық дабыл автомобильдің жылдамдығы белгіленген 5 км/сағ-тан төмен түскеннен кейін ғана өшеді. Егер осыдан кейін жылдамдық берілгеннен тағы бір рет асып кетсе, ескерту қайтадан беріледі.



ОҚЫҢЫЗ

Кейбір жағдайларда жүргізушіге ескерту беру үшін аспаптар панелінің дыбыстық дабылы да қосылуы мүмкін.



Қозғалыс жылдамдығынан асып кету ескертуді баптау экраны аспаптар панеліндегі батырмалардың көмегімен қозғалыс жылдамдығынан асып кету туралы ескертуді реттеуге мүмкіндік береді.

Қадам 1. Дисплейде көрсетілген баптаулар экранында қозғалыс жылдамдығынан асып кету туралы ескертуді баптау режиміне ауысу үшін аспаптар панеліндегі сол жақ батырманы қысқа басыңыз. Қозғалыс жылдамдығынан асып кету туралы ескерту режиміне кіру үшін оң жақ батырманы қысқа басыңыз.

Қадам 2. Ескерту берілетін жылдамдықты енгізу үшін оң жақ батырманы басыңыз. Егер 5 секунд ішінде бірде-бір батырма басылмаса немесе сол жақ батырма қысқа басылса, өзгерістер сақталады және жылдамдық туралы ескерту экраны жабылады.

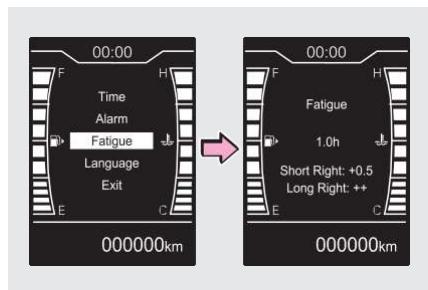


ОҚЫҢЫЗ

- Жылдамдықты шектеу 5 км / сағ қадамымен дәйекті түрде өзгереді.
- Жылдамдық шектеуін 30 км/сағ - тан 130 км/сағ-қа дейінгі диапазонда орнатуға немесе өшіруге болады.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Жүргізушінің шаршау индикаторы



Жүргізушінің шаршау индикаторын баптау экраны жүргізушінің шаршау индикаторын аспаптар панелдегі батырмалармен реттеуге мүмкіндік береді.

Қадам 1. Дисплейде көрсетілген баптаулар экранында жүргізушінің шаршау индикаторын баптау режиміне ауысу үшін аспаптар панеліндегі сол жақ батырманы $\leftarrow$ қысқа басыңыз. Жүргізушінің шаршау индикаторын баптау режиміне кіру үшін $0.0/SET$ оң жақ батырманы қысқа басыңыз.

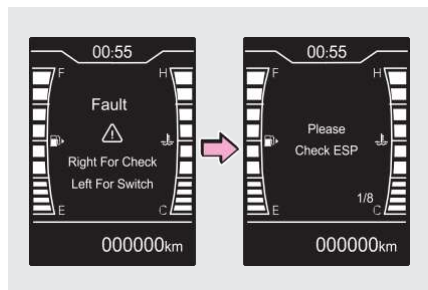
Қадам 2. Жүргізушінің шаршау индикаторын орнату режиміне кіру үшін $0.0/SET$ оң жақ батырманы қысқа басыңыз. Егер 5 секунд ішінде бірде-бір батырма басылмаса немесе $\leftarrow$ сол жақ батырма қысқа басылса, өзгерістер сақталады және жүргізушінің шаршау индикаторын баптау экраны жабылады.



ОҚЫҢЫЗ

Жүргізушінің шаршау индикаторын 1-ден 4 сағатқа дейін бағдарламалауға немесе өшіруге болады. Әдепкі бойынша, жүргізушінің шаршау индикаторы үшін 1 сағат мәні берілген.

Ақаулық туралы ескерту



Егер автомобилдің борттық диагностика жүйесі қандай да бір жүйенің ақаулығы немесе дұрыс жұмыс істемеуі анықталса, онда қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ақпараттық дисплейге ON күйіне орнатқаннан кейін тиісті ескертулер кезектесіп шығарылады. Олар ақаулық туралы ескерту экранында кейінгі қарау үшін сақталады.

Қалыпты дисплей режимінде ақаулық туралы ескертуді келесідей көруге болады.

Қадам 1. Қалыпты дисплей режимінде баптау экранына ауысу үшін аспаптар панеліндегі $\leftarrow$ сол жақ батырманы қысқа басыңыз. Егер ақаулық болса, ақаулық туралы ескерту экранына өту үшін аспаптар панеліндегі $\leftarrow$ сол жақ батырманы қысқа басыңыз.

Қадам 2. Ақаулық туралы ескертуді көру үшін аспаптар панеліндегі $0.0/SET$ оң жақ батырманы қысқа басыңыз. Келесі ескертуге өту үшін аспаптар панеліндегі сол жақ батырманы $\leftarrow$ қысқа басыңыз. Егер 5 секунд ішінде бірде-бір батырма басылмаса немесе $\leftarrow$ сол жақ батырма қысқа басылса, ақаулық туралы ескерту экраны жабылады.

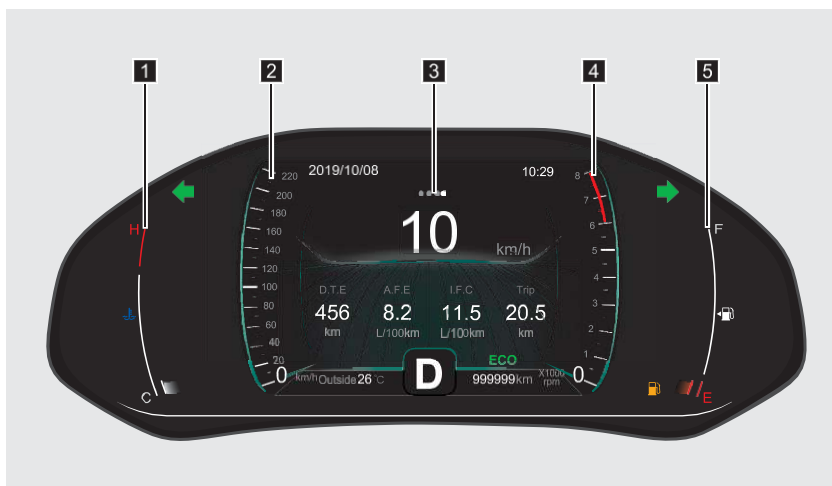
2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ақаулық туралы ескерту пайда болған жағдайда ескертудегі ақпарат негізінде автомобильдің жай-күйін тексеріңіз. Егер сіз ақаулықты өзіңіз шеше алмасаңыз, қозғалтқышты өшіріп, автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

2-2. Аспаптар панелі (түрлі түсті 7 дюймдік)

Аспаптар панеліне шолу



1 Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы температурасының көрсеткіші

3 Тахометр

5 Жанармай деңгейінің көрсеткіші

2 Спидометр

4 Ақпараттық дисплей

Спидометр

Спидометр автомобиль қозғалысының жылдамдығын көрсету үшін қызмет етеді (өлшем бірлігі: км/сағ).

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Спидометрдің оқылуына автомобильге орнатылған шиналардың мөлшері әсер етеді. Спидометрдің дұрыс оқылуын қамтамасыз ету үшін Chery ұсынған мөлшердегі шиналарды пайдалану керек (Қосымша ақпарат алу үшін "8-2. Техникалық сипаттамалары" бөлімін қар.).

Тахометр

Тахометр қозғалтқыштың иінді білігінің ағымдағы жылдамдығын (x1000 айн/мин) көрсету үшін қызмет етеді және виртуалды көрсеткі бар шкаланы білдіреді. Автомобильді жүргізуге бейімдегеннен кейін иінді біліктің айналу жиілігі жоғары қозғалтқыштың жұмысына рұқсат етіледі (6000 -8000 айн/мин). Осы айналым ауқымында автомобильді ұзақ уақыт пайдалану тыйым салынады.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автомобильді іске қосу кезінде қозғалтқыштың иінді біліктің жоғары жиі айналуымен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Қозғалтқыш айналымын 6000 айн /мин және жоғары ауқымда ұзақ уақыт ұстауға тыйым салынады, өйткені бұл қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін

Жанармай деңгейінің көрсеткіші

Жанармай деңгейінің көрсеткіші бакта қалған жанармайдың мөлшерін көрсетеді.

Егер отын деңгейінің көрсеткіші "Е" диапазонында болса немесе жанармайдың ең аз деңгейінің сигнализаторы жанса, бұл бактағы жанармайдың жеткіліксіз қорын көрсетеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді жанармаймен толтырыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Жеделдету, күрт тежеу, өткір бұрылыстар немесе автомобильдің еңіс кезінде қозғалуы кезінде деңгей көрсеткішінің көрсеткіштері дұрыс болмауы мүмкін.

Қозғалтқыштың салқындатқыш температурасының көрсеткіші

Көрсеткіш "С" белгісінде немесе оның жанында болған кезде (жылытылмаған қозғалтқыш)

Егер көрсеткіш «С» диапазонда болса немесе оның жанында болса бұл Салқындатқыш сұйықтықтың төмен температурасын көрсетеді. Көрсеткіш осы температура диапазонында болған кезде, қозғалтқыш иінді біліктің жоғары жиілігін дамытпауы керек және ауыр жүктеме астында жұмыс істемеуі керек.

Көрсеткіш "Н" белгісінде немесе оның жанында болған кезде

(қозғалтқыштың қызып кетуі)

Егер көрсеткіш «Н» диапазонының жанында болса немесе салқындатқыш сұйықтықтың температурасы туралы сигнализатор жанса, бұл салқындатқыш сұйықтықтың температурасы жоғары екенін көрсетеді. Автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және қозғалтқыштың бірнеше минут жұмыс істемей тұрғаннан кейін қозғалтқыштың ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына дереу хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

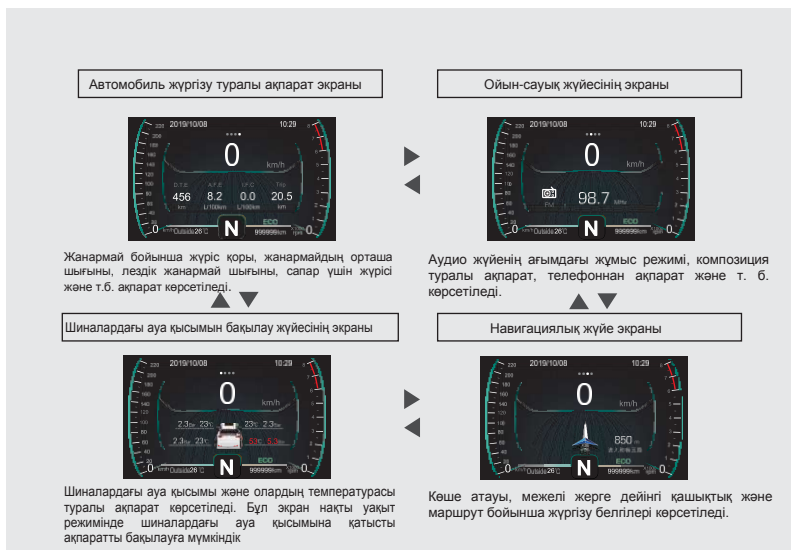
- Егер көрсеткіш салқындатқыш сұйықтықтың төмен температурасы диапазонында ұзақ уақыт болса, автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына дереу хабарласыңыз.
- Егер көрсеткіш қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтықтың жоғары температуралық диапазонында болса, салқындату жүйесінің кеңейту цистернасының қақпағын ашуға тыйым салынады. Қозғалтқыш салқындағаннан кейін салқындатқыш деңгейін тексеріңіз. Қозғалтқышты салқындатқыштың төмен деңгейінде пайдалануға тыйым салынады. Әйтпесе, қозғалтқыштың қатты бұзылуы мүмкін.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Ақпараттық дисплей

Қалыпты дисплей режимі

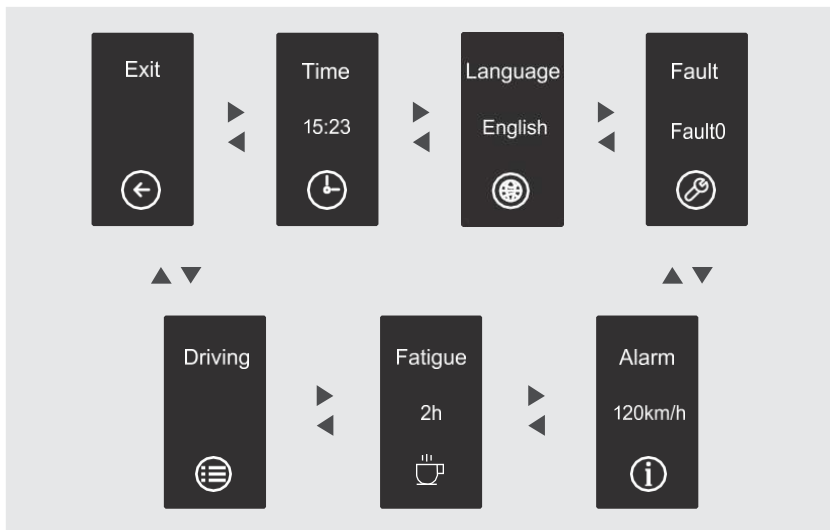
Қалыпты режимде дисплейде келесі экрандар көрсетіледі. Оларды руль дөңгелегінде ◀ немесе ▶ батырмамен ауыстыруға болады.



Баптау экраны

Баптаулар экранында көрсетілетін экрандар төменде көрсетілген. Руль дөңгелегіндегі ОК  батырмасын қысқа басыңыз. Баптаулар экранына ауысу үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырмаларды басыңыз. Баптау режиміне кіру үшін руль дөңгелегіндегі ОК  батырмасын тағы бір рет басыңыз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

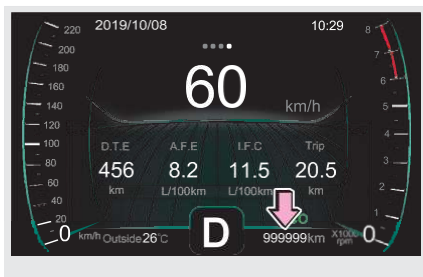


ОҚЫҢЫЗ

- Bluetooth арқылы қоңырау шалу кезінде аспаптар панелінде  таңба пайда болады.
- Суреттер тек анықтамалық мақсатта берілген. Автомобильде экран басқаша көрінуі мүмкін.

Автомобиль жүргізу туралы ақпарат

Жанармай бойынша жүріс қоры / лездік жанармай шығыны / жол жүру жүрісі



Жанармай бойынша жүріс қоры - бұл жанармай бағындағы қалған жанармаймен автомобиль еңсере алатын максималды қашықтық (шамамен) (өлшем бірлігі: км).

Лездік жанармай шығыны - бұл нақты уақыттағы жанармай шығыны (өлшем бірлігі: л/100 км).

Одометрде автомобильдің пайдалану басталғаннан бергі жалпы жүрісі көрсетіледі (өлшем бірлігі: км). Одометр көрсеткіштерінің диапазоны 0-ден

999 999 км дейін. 999 999 км жеткенде одометр көрсеткіштері өзгермейді.

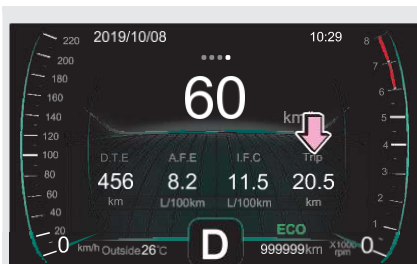


ОҚЫҢЫЗ

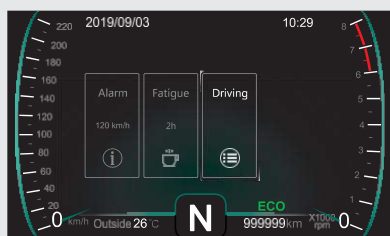
- Жанармай бойынша жүріс қоры маршруттық компьютермен есептеледі және анықтамалық шама ретінде ғана пайдаланылады.
- Жанармайдың лездік шығыны маршруттық компьютермен есептеледі және анықтамалық шама ретінде ғана пайдаланылады.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Жол жүру мөлшері



Қалпына келтірілгеннен кейін жүрісті екі нүкте арасындағы жүрісті анықтау үшін пайдалануға болады (өзгеріс бірлігі: км). Бір сапарға арналған жүріс есептегішінің көрсеткіштері 0-ден 9999,9 км-ге дейін. 9999,9 км жеткен кезде жол жүру үшін жүріс есептегішінің көрсеткіштері қалпына келтіріледі және оларды есептеу қайтадан басталады.

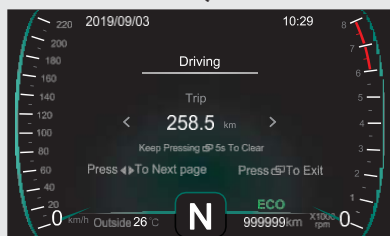


Жол жүру үшін жүріс есептегішін қалпына келтіру үшін руль дөңгелегіндегі батырмаларды пайдалануға болады.

Қадам 1. Автомобиль жүргізу туралы ақпарат экранына өтіңіз, содан кейін руль дөңгелегіндегі OK батырмасын басу арқылы баптау режиміне өтіңіз.

Қадам 2. Жүріс есептегішінің көрсеткіштерін қалпына келтіру экранына өту үшін руль дөңгелегіндегі немесе батырманы қысқа басыңыз.

Қадам 3. Жүріс есептегішінің көрсеткіштерін қалпына келтіру экранына өте отырып, руль дөңгелегіндегі OK батырмасын басу арқылы есептегіш көрсеткіштерін қалпына келтіріңіз.



Жанармайдың орташа шығыны



Жанармайдың орташа шығынын есептеу қозғалтқыштың соңғы іске қосылуынан жүргізіледі. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін бірден ағымдағы мән көрсетіледі.

ОҚЫҢЫЗ

Жанармайдың орташа шығыны маршруттық компьютермен есептеледі және оны тек анықтама ретінде пайдалануға болады.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



Жанармайдың орташа шығыны - белгілі бір уақыт кезеңіндегі жанармай шығыны (өлшем бірлігі: л/100 км).

Жанармайдың орташа шығынын қалпына келтіру үшін руль дөңгелегіндегі батырмаларды қолданыңыз.

Қадам 1. Автомобиль жүргізу туралы ақпарат экранына өтіңіз, содан кейін руль дөңгелегіндегі OK батырмасын басу арқылы баптау режиміне өтіңіз.

Қадам 2. Руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы қысқа басу арқылы орташа жанармай шығынын қалпына келтіру экранына ауысады.

Қадам 3. Орташа жанармай шығынын қалпына келтіру экранына өте отырып, руль дөңгелегіндегі OK батырмасын ұзақ басу арқылы көрсеткіштерді қалпына келтіріңіз.

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP)



ESP жүйесін руль дөңгелегіндегі батырмалардың көмегімен қосуға немесе өшіруге болады.

Қадам 1. Автомобиль жүргізу туралы ақпарат экранына өтіңіз, содан кейін руль дөңгелегінде OK батырмасын басу арқылы баптау режиміне өтіңіз.

Қадам 2. Руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы қысқа басу арқылы ESP жүйесінің экранына ауысады.

Қадам 3. ESP жүйесінің экранына өтіп, руль дөңгелегіндегі OK батырмасын ұзақ басып тұрыңыз немесе ESP жүйесін өшіріңіз.

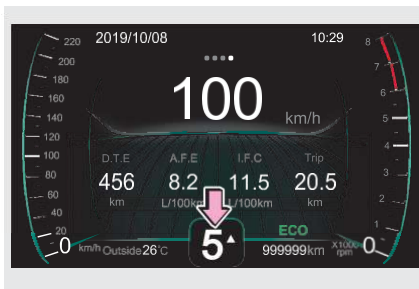


ОҚЫҢЫЗ

ESP жүйесінің жұмысы туралы қосымша ақпарат алу үшін "5-10. Тежегіш күшін бақылау жүйелері" бөлімін қар.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Қосылған беріліс индикаторы



Қосылы беріліс индикаторы қазіргі уақытта қандай беріліс қосылғанын көрсетеді. Егер электронды басқару блогы берілісті ауыстыруды қажет деп санаса, қосылған беріліс индикаторының жанындағы көрсеткі пайда болады.

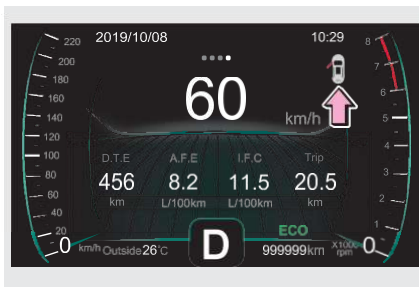
- ▲ Жоғары беріліске ауысу қажет.
- ▼ Төменгі беріліске ауысу қажет.



ОҚЫҢЫЗ

Бұл ақпарат тек анықтама мақсатында беріледі. Жол жағдайын ескере отырып, жоғары немесе төмен беріліске ауысуды орындаңыз.

Жабылмаған есік индикаторы



Есіктердің біреуі жабылмағанын көрсетеді.

Егер есіктердің біреуі жабылмаған болса, онда автомобильдің қозғалыс жылдамдығы 3 км/сағ төмен болған кезде тиісті екі индикатор жанады, бірақ дыбыстық сигнал қосылмайды. Егер автомобиль жылдамдығы 3 км/сағ - тан асса, тиісті есіктің индикаторы жыпылықтай бастайды және дыбыстық дабыл қосылып, жүргізушіге есікті жабу қажеттілігі туралы ескертеді.

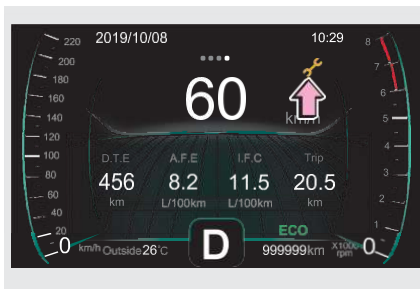


ҚАУІПТІЛІК

Қозғалысты бастамас бұрын барлық есіктер жабық екеніне көз жеткізіңіз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі туралы ескерту



Жүргізушіге автомобильге жоспарлы техникалық қызмет көрсету уақыты келгенін көрсетеді.

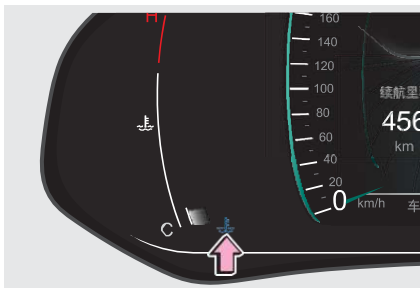
Жаңа автомобильде бұл ескерту алғашқы техникалық қызмет көрсету уақыты келгенше пайда болмайды. Автомобильге алғашқы техникалық қызмет көрсету уақыты келген кезде ақпараттық дисплейде тиісті ескерту пайда болады. Еске салғышты қалпына келтіргеннен кейін, келесі техникалық қызмет көрсетуге дейінгі жүрісті кері санау бағдарламаланған сервисаралық интервалдарға сәйкес қайта жүргізіле бастайды. Автомобильге келесі техникалық қызмет көрсету уақыты келгенде, ақпараттық дисплейде тиісті ескерту пайда болады.



ОҚЫҢЫЗ

Еске салғышты қалпына келтіру әр техникалық қызмет көрсетуден кейін орындалуы керек. Қуатты өшіру кезінде келесі техникалық қызмет көрсетуге дейінгі жүріс туралы ақпарат жоғалмайды.

Қозғалтқышты жылыту режимі

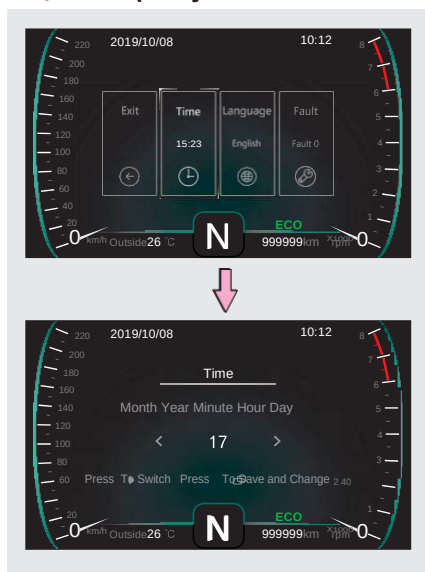


Ақпарат дисплейінде салқындатқыш сұйықтықтың төмен температурасы кезінде қозғалтқышты іске қосқаннан кейін тиісті таңба және қозғалтқыштың қыздыру режимі енгізілгенін көрсететін мәтіндік хабар пайда болады. Салқындатқыш сұйықтықтың температурасы белгілі бір мәнге жеткенде, ақпараттық дисплейде қозғалтқыштың қыздыру режимінің өшірілгенін көрсететін тиісті таңба мен мәтіндік хабар пайда болады.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Орнату

Уақытты орнату



Уақыт руль дөңгелегіндегі батырмалар көмегімен орнатуға болады.

Қадам 1.Экран дисплейіне шығарылған баптауда уақытты орнату экранына өту үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырмасын басыңыз. Уақытты орнату режиміне кіру үшін руль дөңгелегіндегі OK  батырмасын басыңыз.

Қадам 2. Руль дөңгелегіндегі ◀немесе ▶ батырманы қысқа басу арқылы күн мен уақытты орнатыңыз. Өзгерістерді сақтау және осы режимнен шығу үшін руль дөңгелегіндегі OK  батырмасын басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Уақытты Аудио жүйе мәзірі мен ақпараттық - ойын-сауық жүйесі арқылы да орнатуға болады (Қосымша ақпарат алу үшін "3-6. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі" бөлімін қар.).

2

ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Хабарлама тілін баптау



Хабарлама тілін руль дөңгелегіндегі батырмалар көмегімен баптауға болады. Қадам 1.Экран дисплейіне шығарылған баптауда хабарлама тілін баптау өту үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырмасын басыңыз. Хабарлама тілін баптау режиміне кіру үшін руль дөңгелегіндегі OK  батырмасын басыңыз.

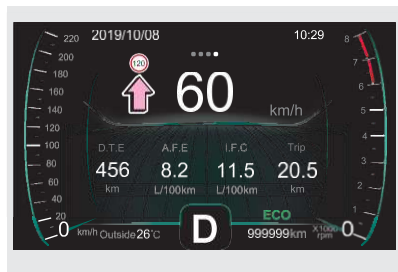
Қадам 2. Тілді таңдау үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы қысқа басыңыз : Қытай (Қытай) немесе ағылшын (Ағылшын). Өзгерістерді сақтау және осы режимнен шығу үшін руль дөңгелегіндегі OK  батырмасын қысқа басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Сондай-ақ, хабарлама тілін Аудио жүйе мәзірі мен ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы баптауға болады (Қосымша ақпарат алу үшін "3-6. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі" бөлімін қар.).

Қозғалыс жылдамдығынан асып кету туралы ескерту



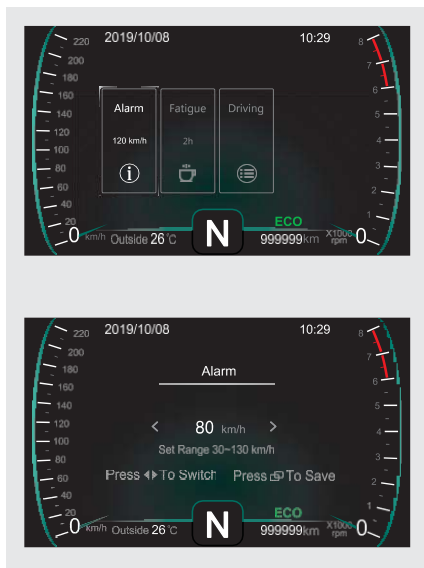
Автомобиль берілген қозғалыс жылдамдығына жеткен кезде автомобильді жүргізу туралы ақпарат экранында оның шамасын көрсете отырып, қозғалу жылдамдығының арту индикаторы  жанады, сондай - ақ дыбыстық сигнал беру қосылады. Қозғалыс жылдамдығынан асу индикаторы және дыбыстық дабыл автомобильдің жылдамдығы берілгеннен 5 км/сағ төмен түскеннен кейін ғана өшіріледі. Егер осыдан кейін жылдамдық берілгеннен тағы бір рет асып кетсе, ескерту қайтадан беріледі.



ОҚЫҢЫЗ

Кейбір жағдайларда жүргізушіге ескерту беру үшін аспаптар панеліндегі дыбыстық дабылы да қосылуы мүмкін.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



Жылдамдықты руль дөңгелегіндегі батырмалар көмегімен енгізуге болады.

Қадам 1. Экран дисплейіне шығарылған баптауда қозғалыс жылдамдығынан асып кету туралы ескерту экранына өту үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырмасын басыңыз. Қозғалыс жылдамдығынан асып кету туралы ескертуді баптау режиміне кіру үшін руль дөңгелегіндегі OK  батырмасын басыңыз.

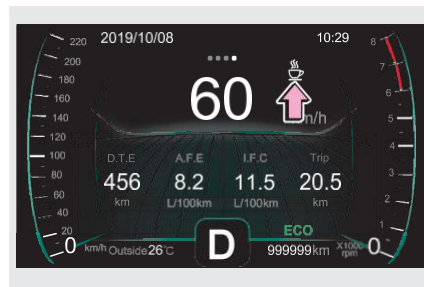
Қадам 2. Жылдамдық шегін берілген мәннен 5 км/сағ арттыру немесе азайту үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы қысқа басыңыз. Өзгерістерді сақтау және осы режимнен шығу үшін руль дөңгелегіндегі OK  батырмасын қысқа басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

- Батырманы басқан сайын жылдамдықты шектеу 5 км / сағ қадаммен дәйекті түрде өзгереді.
- Жылдамдық шектеуін 30 км/сағ - тан 130 км/сағ-қа дейінгі диапазонда орнатуға немесе өшіруге болады.

Жүргізушінің шаршау индикаторы



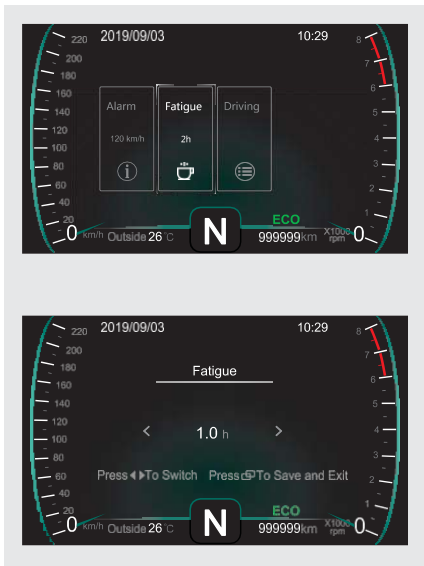
Сапардың ұзақтығы белгіленген мәннен асқан кезде, ақпараттық дисплейде "Driving time exceeds-- h, take a rest" (Сапардың ұзақтығы – сағ асты. Өтініш, демалыңыз). Бір уақытта дыбыстық сигнал беру 1 секундқа қосылады және жүргізушінің  шаршау индикаторы жанады, жүргізушіге демалуды ұсынады.



ОҚЫҢЫЗ

Кейбір жағдайларда жүргізушіге ескерту беру үшін аспаптар панелінің дыбыстық дабылы да қосылуы мүмкін.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



Жүргізушінің шаршау индикаторын руль дөңгелегіндегі батырмалардың көмегімен реттеуге болады.

Қадам 1. Экран дисплейіне шығарылған баптауда жүргізушінің шаршау индикаторы экранына өту үшін руль дөңгелегіндегі ◀немесе ▶батырмасын басыңыз. Жүргізушінің шаршау индикаторын баптау режиміне кіру үшін руль дөңгелегіндегі OK  батырмасын басыңыз.

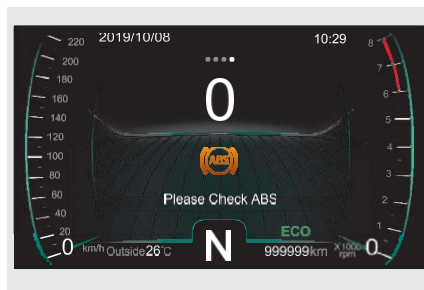
Қадам 2. Жүргізушінің шаршау индикаторын баптау үшін руль дөңгелегіндегі ◀немесе ▶батырманы қысқа басыңыз. Өзгерістерді сақтау және осы режимнен шығу үшін руль дөңгелегіндегі OK  батырмасын қысқа басыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүргізушінің шаршау индикаторын 1-ден 4 сағатқа дейін бағдарламалауға немесе өшіруге болады. Әдепкі бойынша, жүргізушінің шаршау индикаторы үшін 1 сағат мәні берілген.

Ақаулық туралы ескерту



Егер автомобилдің борттық диагностика жүйесі қандай да бір жүйенің ақаулығы немесе дұрыс жұмыс істемеуі анықталса, онда қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ақпараттық дисплейге ON күйіне орнатқаннан кейін тиісті ескертулер кезектесіп шығарылады. Олар ақаулық туралы ескерту экранында кейінгі қарау үшін сақталады.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



Руль дөңгелегіндегі батырмалардың көмегімен ақаулық туралы ескертуді баптауға болады.

Қадам 1. Экран дисплейіне шығарылған баптауда ақаулық туралы ескерту экранына өту үшін руль дөңгелегіндегі

◀ немесе ▶ батырмасын басыңыз. Ақаулық туралы ескерту режиміне кіру үшін руль дөңгелегіндегі OK  батырмасын басыңыз.

Қадам 2. Ақаулық туралы бірнеше ескертулер болған кезде олар ақпараттық дисплейдің орталық бөлігіне шығарылады. Ақаулық туралы ескертуді көру үшін руль дөңгелегіндегі

▶ батырмасын басыңыз.

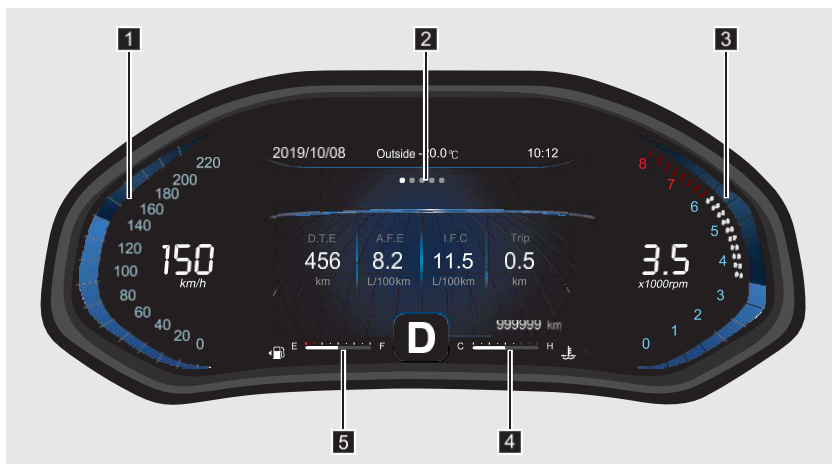


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ақаулық туралы ескерту пайда болған жағдайда ескертудегі ақпарат негізінде автомобильдің жай-күйін тексеріңіз. Егер сіз ақаулықты өзіңіз шеше алмасаңыз, қозғалтқышты өшіріп, автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

2-3. Аспаптар панелі (біріктірілген 7 дюймдік)

Аспаптар панеліне шолу



2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

1 Спидометр

3 Тахометр

5 Жанармай
деңгейінің
көрсеткіші

2 Ақпараттық дисплей

4 Қозғалтқыштың салқындатқыш
температурасының көрсеткіші

Спидометр

Спидометр автомобиль қозғалысының жылдамдығын көрсету үшін қызмет етеді (өлшеу бірлігі: км/сағ).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Спидометрдің оқылуына автомобильге орнатылған шиналардың мөлшері әсер етеді. Спидометрдің дұрыс оқылуын қамтамасыз ету үшін Chery ұсынған мөлшердегі шиналарды пайдалану керек (Қосымша ақпарат алу үшін "8-2. Техникалық сипаттамалары" бөлімін қар.).

Тахометр

Тахометр қозғалтқыштың иінді білігінің ағымдағы жылдамдығын (x1000 айн/мин) көрсету үшін қызмет етеді және виртуалды көрсеткі бар шкаланы білдіреді. Автомобильді жүргізуге бейімдегеннен кейін иінді біліктің айналу жиілігі жоғары қозғалтқыштың жұмысына рұқсат етіледі (6000 -8000 айн/мин). Осы айналым ауқымында автомобильді ұзақ уақыт пайдалану тыйым салынады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автомобильді іске қосу кезінде қозғалтқыштың иінді біліктің жоғары жиі айналуымен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Қозғалтқыш айналымын 6000 айн /мин және жоғары ауқымда ұзақ уақыт ұстауға тыйым салынады, өйткені бұл қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Жанармай деңгейінің көрсеткіші

Жанармай деңгейінің көрсеткіші бакта қалған жанармайдың мөлшерін көрсетеді.

Егер отын деңгейінің көрсеткіші "Е" диапазонында болса немесе жанармайдың ең аз деңгейінің сигнализаторы жанса, бұл бактағы жанармайдың жеткіліксіз қорын көрсетеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді жанармаймен толтырыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Жеделдету, күрт тежеу, өткір бұрылыстар немесе автомобильдің еңіс кезінде қозғалуы кезінде деңгей көрсеткішінің көрсеткіштері дұрыс болмауы мүмкін.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы температурасының көрсеткіші

Көрсеткіш "С" белгісінде немесе оның жанында болған кезде (жылытылмаған қозғалтқыш)

Егер көрсеткіш «С» диапазонда болса немесе оның жанында болса бұл Салқындатқыш сұйықтықтың төмен температурасын көрсетеді. Көрсеткіш осы температура диапазонында болған кезде, қозғалтқыш иінді біліктің жоғары жиілігін дамытпауы керек және ауыр жүктеме астында жұмыс істемеуі керек.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Көрсеткіш "Н" белгісінде немесе оның жанында болған кезде (қозғалтқыштың қызып кетуі)

Егер көрсеткіш «Н» диапазонының жанында болса немесе салқындатқыш сұйықтықтың температурасы туралы сигнализатор жанса, бұл салқындатқыш сұйықтықтың температурасы жоғары екенін көрсетеді. Автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және қозғалтқыштың бірнеше минут жұмыс істемей тұрғаннан кейін қозғалтқыштың ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына дереу хабарласыңыз.

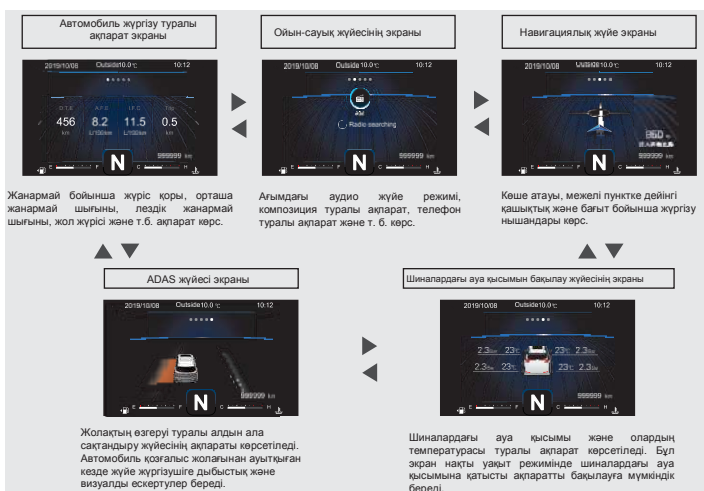
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер көрсеткіш салқындатқыш сұйықтықтың төмен температурасы диапазонында ұзақ уақыт болса, автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына дереу хабарласыңыз.
- Егер көрсеткіш қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтықтың жоғары температуралық диапазонында болса, салқындату жүйесінің кеңейту цистернасының қақпағын ашуға тыйым салынады. Қозғалтқыш салқындағаннан кейін салқындатқыш деңгейін тексеріңіз. Қозғалтқышты салқындатқыштың төмен деңгейінде пайдалануға тыйым салынады. Әйтпесе, қозғалтқыштың қатты бұзылуы мүмкін.

Ақпараттық дисплей

Қалыпты дисплей режимі

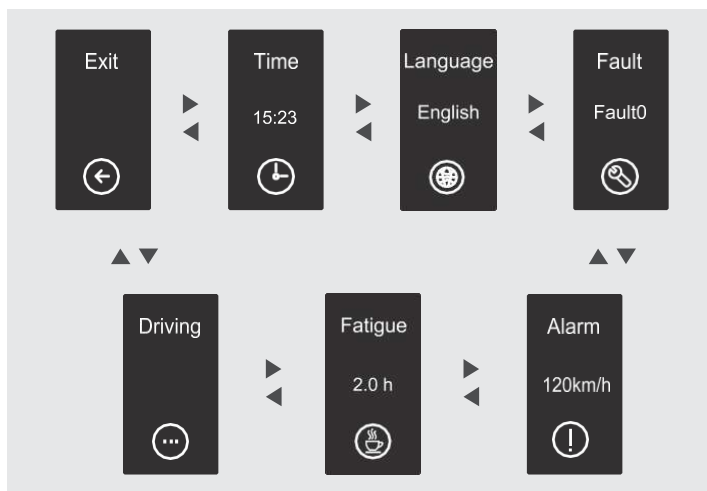
Қалыпты режимде дисплейде келесі экрандар көрсетіледі. Оларды руль дөңгелегінде ◀ немесе ▶ батырмамен ауыстыруға болады.



2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Орнату экраны

Баптаулар экранында көрсетілетін экрандар төменде көрсетілген. Руль дөңгелегіндегі ОК батырмасын қысқа басыңыз. Баптаулар экранына ауысу үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырмаларды басыңыз. Баптау режиміне кіру үшін руль дөңгелегіндегі ОК батырмасын тағы бір рет басыңыз.

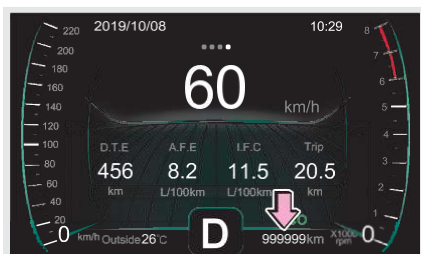


ОҚЫҢЫЗ

- Bluetooth арқылы қоңырау шалу кезінде аспаптар панелінде 📞 таңба пайда болады.
- Суреттер тек анықтамалық мақсатта берілген. Автомобильде экран басқаша көрінуі мүмкін.

Автомобиль жүргізу туралы ақпарат

Жанармай бойынша жүріс қоры / лездік жанармай шығыны / жол жүру жүрісі



Жанармай бойынша жүріс қоры - бұл жанармай бағындағы қалған жанармаймен автомобиль еңсере алатын максималды қашықтық (шамамен) (өлшем бірлігі: км).

Лездік жанармай шығыны - бұл нақты уақыттағы жанармай шығыны(өлшем бірлігі: л/100 км).

Одометрде автомобильдің пайдалану басталғаннан бергі жалпы жүрісі көрсетіледі (өлшем бірлігі: км). Одометр көрсеткіштерінің диапазоны 0-ден 999 999 км-ге дейін. 999 999 км - ге жеткенде одометр өзгермейді.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



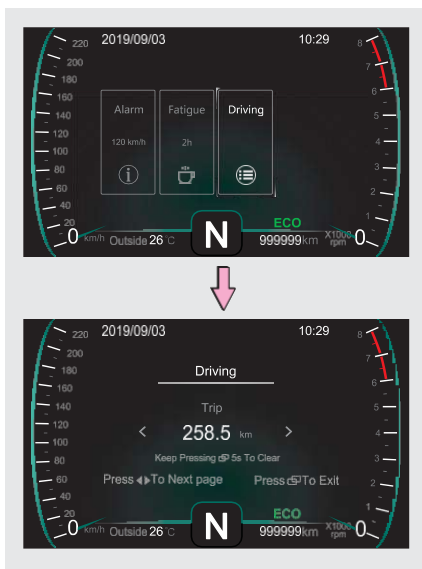
ОҚЫҢЫЗ

- Жанармай бойынша жүріс қоры маршруттық компьютермен есептеледі және анықтамалық шама ретінде ғана пайдаланыла алады.
- Жанармайдың лездік шығыны маршруттық компьютермен есептеледі және анықтамалық шама ретінде ғана пайдаланылады.

Жол жүру мәлшері



Қалпына келтірілгеннен кейін жүрісті екі нүкте арасындағы жүрісті анықтау үшін пайдалануға болады (өзгеріс бірлігі: км). Бір сапарға арналған жүріс есептегішінің көрсеткіштері 0-ден 9999,9 км-ге дейін. 9999,9 км жеткен кезде жол жүру үшін жүріс есептегішінің көрсеткіштері қалпына келтіріледі және оларды есептеу қайтадан басталады.



Жол жүру үшін жүріс есептегішін қалпына келтіру үшін руль дөңгелегіндегі батырмаларды пайдалануға болады.

Қадам 1. Автомобиль жүргізу туралы ақпарат экранына өтіңіз, содан кейін руль дөңгелегіндегі OK батырмасын басу арқылы баптау режиміне өтіңіз.

Қадам 2. Жүріс есептегішінің көрсеткіштерін қалпына келтіру экранына өту үшін руль дөңгелегіндегі

◀ немесе ▶ батырманы қысқа басыңыз.

Қадам 3. Жүріс есептегішінің көрсеткіштерін қалпына келтіру экранына өте отырып, руль дөңгелегіндегі OK батырмасын басу арқылы есептегіш көрсеткіштерін қалпына келтіріңіз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Жанармайдың орташа шығыны

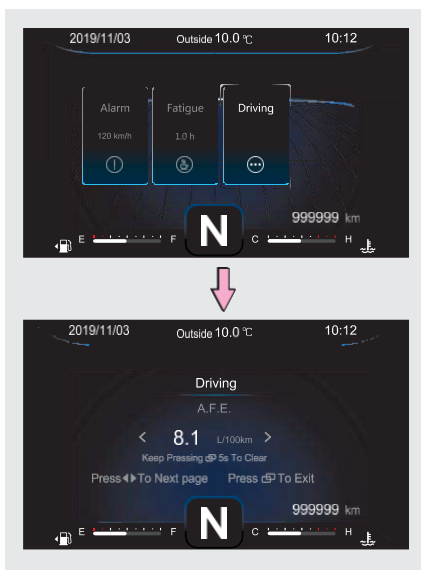


Жанармайдың орташа шығынын есептеу қозғалтқыштың соңғы іске қосылуынан жүргізіледі. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін бірден ағымдағы мән көрсетіледі.



ОҚЫҢЫЗ

Жанармайдың орташа шығыны маршруттық компьютермен есептеледі және оны тек анықтама ретінде пайдалануға болады.



Жанармайдың орташа шығыны - белгілі бір уақыт кезеңіндегі жанармай шығыны (өлшем бірлігі: л/100 км).

Жанармайдың орташа шығынын қалпына келтіру үшін руль дөңгелегіндегі батырмаларды қолданыңыз.

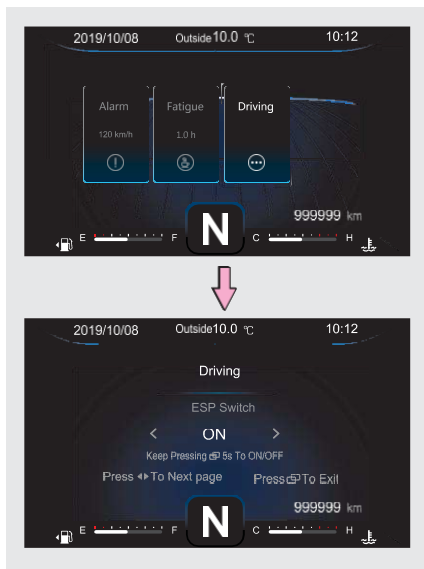
Қадам 1. Автомобиль жүргізу туралы ақпарат экранына өтіңіз, содан кейін руль дөңгелегіндегі ОК  батырмасын басу арқылы баптау режиміне өтіңіз.

Қадам 2. Руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы қысқа басу арқылы орташа жанармай шығынын қалпына келтіру экранына ауысады.

Қадам 3. Орташа жанармай шығынын қалпына келтіру экранына өте отырып, руль дөңгелегіндегі ОК  батырмасын ұзақ басу арқылы көрсеткіштерді қалпына келтіріңіз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP)



ESP жүйесін руль дөңгелегіндегі батырмалардың көмегімен қосуға немесе өшіруге болады.

Қадам 1. Автомобиль жүргізу туралы ақпарат экранына өтіңіз, содан кейін руль дөңгелегінде OK  батырмасын басу арқылы баптау режиміне өтіңіз.

Қадам 2. Руль дөңгелегіндегі  немесе  батырманы қысқа басу арқылы ESP жүйесінің экранына ауысады.

Қадам 3. ESP жүйесінің экранына өтіп, руль дөңгелегіндегі OK  батырмасын ұзақ басып тұрыңыз немесе ESP жүйесін өшіріңіз.



ОҚЫҢЫЗ

ESP жүйесінің жұмысы туралы қосымша ақпарат алу үшін "5-10. Төжегіш күшін бақылау жүйелері" бөлімін қар.

Қосылған беріліс индикаторы қазіргі уақытта қай беріліс қосылғанын көрсетеді.



Егер электронды басқару блогы берілісті ауыстыруды қажет деп санаса, беріліс индикаторының жанындағы көрсеткі пайда болады.

↑ Жоғары беріліске ауысу қажет.

↓ Төменгі беріліске ауысу қажет.



ОҚЫҢЫЗ

Бұл ақпарат тек анықтама мақсатында беріледі. Жол жағдайын ескере отырып, жоғары немесе төмен беріліске ауысуды орындаңыз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Жабылмаған есік индикаторы



Есіктердің біреуі жабылмағанын көрсетеді.

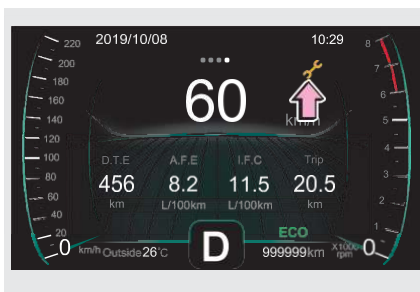
Егер есіктердің біреуі жабылмаған болса, онда автомобильдің қозғалыс жылдамдығы 3 км/сағ төмен болған кезде тиісті екі индикатор жанады, бірақ дыбыстық сигнал қосылмайды. Егер автомобиль жылдамдығы 3 км/сағ - тан асса, тиісті есіктің индикаторы жыпылықтай бастайды және дыбыстық дабыл қосылып, жүргізушіге есікті жабу қажеттілігі туралы ескертеді.



ҚАУІПТІЛІК

Қозғалысты бастамас бұрын барлық есіктер жабық екеніне көз жеткізіңіз.

Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі туралы ескерту



Жүргізушіге автомобильге жоспарлы техникалық қызмет көрсету уақыты келгенін көрсетеді.

Жаңа автомобильде бұл ескерту алғашқы техникалық қызмет көрсету уақыты келгенше пайда болмайды. Автомобильге алғашқы техникалық қызмет көрсету уақыты келген кезде ақпараттық дисплейде тиісті ескерту пайда болады. Еске салғышты қалпына келтіргеннен кейін, келесі техникалық қызмет көрсетуге дейінгі жүрісті кері санау бағдарламаланған сервисаралық интервалдарға сәйкес қайта жүргізіле бастайды. Автомобильге келесі техникалық қызмет көрсету уақыты келгенде, ақпараттық дисплейде тиісті ескерту пайда болады.



ОҚЫҢЫЗ

Еске салғышты қалпына келтіру әр техникалық қызмет көрсетуден кейін орындалуы керек. Қуатты өшіру кезінде келесі техникалық қызмет көрсетуге дейінгі жүріс туралы ақпарат жоғалмайды.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Қозғалтқышты жылыту режимі



Ақпарат дисплейінде салқындатқыш сұйықтықтың төмен температурасы кезінде қозғалтқышты іске қосқаннан кейін тиісті таңба және қозғалтқыштың қыздыру режимі енгізілгенін көрсететін мәтіндік хабар пайда болады. Салқындатқыш сұйықтықтың температурасы белгілі бір мәнге жеткенде, ақпараттық дисплейде қозғалтқыштың қыздыру режимінің өшірілгенін көрсететін тиісті таңба мен мәтіндік хабар пайда болады.

Баптау

Уақытты орнату



Уақыт руль дөңгелегіндегі батырмалар көмегімен орнатуға болады.

Қадам 1.Экран дисплейіне шығарылған баптауда уақытты орнату экранына өту үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырмасын басыңыз. Уақытты орнату режиміне кіру үшін руль дөңгелегіндегі OK  батырмасын басыңыз.

Қадам 2. Руль дөңгелегіндегі ◀немесе ▶ батырманы қысқа басу арқылы күн мен уақытты орнатыңыз. Өзгерістерді сақтау және осы режимнен шығу үшін руль дөңгелегіндегі OK  батырмасын басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Уақытты аудио жүйе мәзірі мен ақпараттық - ойын-сауық жүйесі арқылы да орнатуға болады (Қосымша ақпарат алу үшін "3-6. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі" бөлімін қар.).

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Хабарлама тілін баптау



Хабарлама тілін руль дөңгелегіндегі батырмалар көмегімен баптауға болады. Қадам 1.Экран дисплейіне шығарылған баптауда хабарлама тілін баптау өту үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырмасын басыңыз. Хабарлама тілін баптау режиміне кіру үшін руль дөңгелегіндегі OK  батырмасын басыңыз.

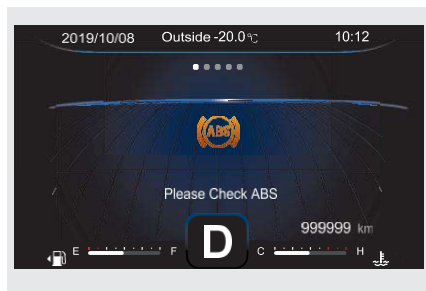
Қадам 2. Тілді таңдау үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы қысқа басыңыз : Қытай (Қытай) немесе ағылшын (Ағылшын). Өзгерістерді сақтау және осы режимнен шығу үшін руль дөңгелегіндегі OK  батырмасын қысқа басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Сондай - ақ, хабарлама тілін аудио жүйе мәзірі мен ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы теңшеуге болады (Қосымша ақпарат алу үшін "3-6. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі" бөлімін қар.).

Ақаулық туралы ескерту



Егер автомобилдің борттық диагностика жүйесі қандай да бір жүйенің ақаулығы немесе дұрыс жұмыс істемеуі анықталса, онда қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ақпараттық дисплейге ON күйіне орнатқаннан кейін тиісті ескертулер кезектесіп шығарылады. Олар ақаулық туралы ескерту экранында кейінгі қарау үшін сақталады.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



Руль дөңгелегіндегі батырмалардың көмегімен ақаулық туралы ескертуді баптауға болады.

Қадам 1. Экран дисплейіне шығарылған баптауда ақаулық туралы ескерту экранына өту үшін руль дөңгелегіндегі

◀ немесе ▶ батырмасын басыңыз. Ақаулық туралы ескерту режиміне кіру үшін руль дөңгелегіндегі OK батырмасын басыңыз.

Қадам 2. Ақаулық туралы бірнеше ескертулер болған кезде олар ақпараттық дисплейдің орталық бөлігіне шығарылады. Ақаулық туралы ескертуді көру үшін руль дөңгелегіндегі ▶ немесе ▶ батырмасын басыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ақаулық туралы ескерту пайда болған жағдайда ескертудегі ақпарат негізінде автомобильдің жай-күйін тексеріңіз. Егер сіз ақаулықты өзіңіз шеше алмасаңыз, қозғалтқышты өшіріп, автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Жүргізушінің шаршау индикаторы



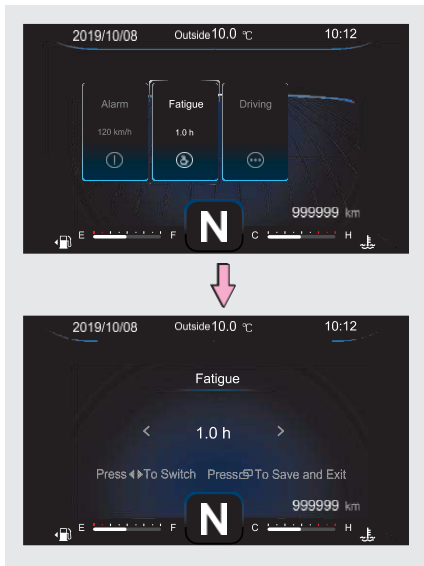
Сапардың ұзақтығы белгіленген мәннен асқан кезде, ақпараттық дисплейде "Driving time exceeds-- h, take a rest" (Сапардың ұзақтығы – сағ. асты. Өтініш, демалыңыз). Бір уақытта 1 секундқа дыбыстық дабыл қосылады және жүргізушінің шаршау индикаторы жанады, жүргізушіге демалуды ұсынады.



ОҚЫҢЫЗ

Кейбір жағдайларда жүргізушіге ескерту беру үшін аспаптар панелінің дыбыстық дабылы да қосылуы мүмкін.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



Жүргізушінің шаршау индикаторын руль дөңгелегіндегі батырмалардың көмегімен реттеуге болады.

Қадам 1. Экран дисплейіне шығарылған баптауда жүргізушінің шаршау индикаторы экранына өту үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырмасын басыңыз. Жүргізушінің шаршау индикаторын баптау режиміне кіру үшін руль дөңгелегіндегі OK  батырмасын басыңыз.

Қадам 2. Жүргізушінің шаршау индикаторын баптау үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы қысқа басыңыз. Өзгерістерді сақтау және осы режимнен шығу үшін руль дөңгелегіндегі OK  батырмасын қысқа басыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүргізушінің шаршау индикаторын 1-ден 4 сағатқа дейін бағдарламалауға немесе өшіруге болады. Әдепкі бойынша, жүргізушінің шаршау индикаторы үшін 1 сағат мәні берілген.

Қозғалыс жылдамдығынан асып кету туралы ескерту



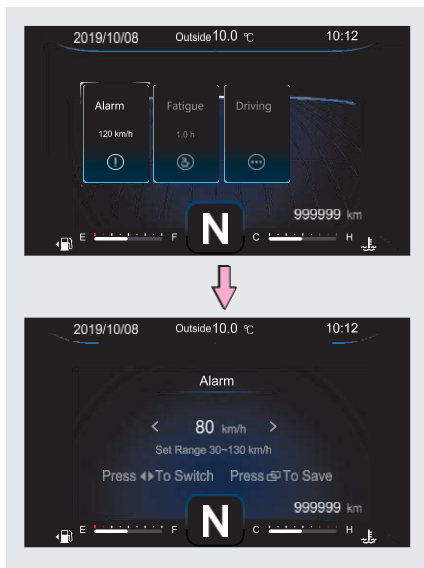
Автомобиль берілген қозғалыс жылдамдығына жеткен кезде автомобильді жүргізу туралы ақпарат экранында оның шамасын көрсете отырып, қозғалу жылдамдығының арту индикаторы  жанады, сондай - ақ дыбыстық сигнал беру қосылады. Қозғалыс жылдамдығынан асу индикаторы және дыбыстық дабыл автомобильдің жылдамдығы берілгеннен 5 км/сағ төмен түскеннен кейін ғана өшіріледі. Егер осыдан кейін жылдамдық берілгеннен тағы бір рет асып кетсе, ескерту қайтадан беріледі.



ОҚЫҢЫЗ

- Егер жылдамдық шегі берілген болса, қозғалыс жылдамдығынан асып кету туралы ескерту берілмейді.
- Кейбір жағдайларда жүргізушіге ескерту беру үшін аспаптар панелінің дыбыстық дабылы да қосылуы мүмкін.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



Жылдамдықты руль дөңгелегіндегі батырмалар көмегімен енгізуге болады.

Қадам 1. Экран дисплейіне шығарылған баптауда қозғалыс жылдамдығынан асып кету туралы ескерту экранына өту үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырмасын басыңыз. Қозғалыс жылдамдығынан асып кету туралы ескертуді баптау режиміне кіру үшін руль дөңгелегіндегі OK  батырмасын басыңыз.

Қадам 2. Жылдамдық шегін берілген мәннен 5 км/сағ арттыру немесе азайту үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы қысқа басыңыз. Өзгерістерді сақтау және осы режимнен шығу үшін руль дөңгелегіндегі OK  батырмасын қысқа басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

- Батырманы басқан сайын жылдамдықты шектеу 5 км / сағ қадаммен дәйекті түрде өзгереді.
- Жылдамдық шектеуін 30 км/сағ - тан 130 км/сағ-қа дейінгі диапазонда орнатуға немесе өшіруге болады.

2-4. Аспаптар панелі (12,3 дюйм)

Аспаптар панеліне шолу



2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

1 Спидометр

3 Тахометр

5 Жанармай
деңгейінің
көрсеткіші

2 Ақпараттық дисплей

4 Қозғалтқыштың салқындатқыш
температурасының көрсеткіші

Спидометр

Спидометр автомобиль қозғалысының жылдамдығын көрсету үшін қызмет етеді (өлшем бірлігі: км/сағ).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Спидометрдің оқылуына автомобильге орнатылған шиналардың мөлшері әсер етеді. Спидометрдің дұрыс оқылуын қамтамасыз ету үшін Chery ұсынған мөлшердегі шиналарды пайдалану керек (Қосымша ақпарат алу үшін "8-2. Техникалық сипаттамалары" бөлімін қар.).

Тахометр

Тахометр қозғалтқыштың иінді білігінің ағымдағы жылдамдығын (x1000 айн/мин) көрсету үшін қызмет етеді және виртуалды көрсеткі бар шкаланы білдіреді. Автомобильді жүргізуге бейімдегеннен кейін иінді біліктің айналу жиілігі жоғары қозғалтқыштың жұмысына рұқсат етіледі (6000 -8000 айн/мин). Осы айналым ауқымында автомобильді ұзақ уақыт пайдалану тыйым салынады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автомобильді іске қосу кезінде қозғалтқыштың иінді біліктің жоғары жиі айналуымен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Қозғалтқыш айналымын 6000 айн /мин және жоғары ауқымда ұзақ уақыт ұстауға тыйым салынады, өйткені бұл қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Жанармай деңгейінің көрсеткіші

Жанармай деңгейінің көрсеткіші бакта қалған жанармайдың мөлшерін көрсетеді.

Егер отын деңгейінің көрсеткіші "Е" диапазонында болса немесе жанармайдың ең аз деңгейінің сигнализаторы жанса, бұл бактағы жанармайдың жеткіліксіз қорын көрсетеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді жанармаймен толтырыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Жеделдету, күрт тежеу, өткір бұрылыстар немесе автомобильдің еңіс кезінде қозғалуы кезінде деңгей көрсеткішінің көрсеткіштері дұрыс болмауы мүмкін.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасының көрсеткіші

Көрсеткіш "С" белгісінде немесе оның жанында болған кезде (жылытылмаған қозғалтқыш)

Егер көрсеткіш «С» диапазонда болса немесе оның жанында болса бұл Салқындатқыш сұйықтықтың төмен температурасын көрсетеді. Көрсеткіш осы температура диапазонында болған кезде, қозғалтқыш иінді біліктің жоғары жиілігін дамытауы керек және ауыр жүктеме астында жұмыс істемеуі керек.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Көрсеткіш "Н" белгісінде немесе оның жанында болған кезде (қозғалтқыштың қызып кетуі)

Егер көрсеткіш «Н» диапазонының жанында болса немесе салқындатқыш сұйықтықтың температурасы туралы сигнализатор жанса, бұл салқындатқыш сұйықтықтың температурасы жоғары екенін көрсетеді. Автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және қозғалтқыштың бірнеше минут жұмыс істемей тұрғаннан кейін қозғалтқыштың ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына дереу хабарласыңыз.

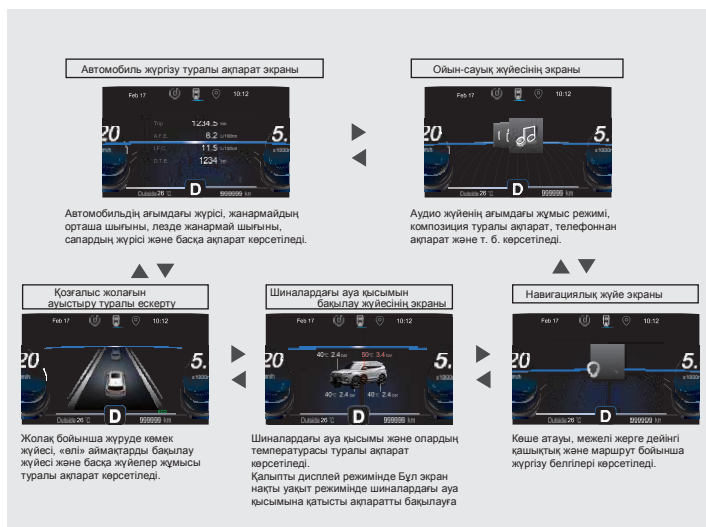
⚠ ҚАУІПТІЛІК

- Егер көрсеткіш салқындатқыш сұйықтықтың төмен температурасы диапазонында ұзақ уақыт болса, автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына дереу хабарласыңыз.
- Егер көрсеткіш қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтықтың жоғары температуралық диапазонында болса, салқындату жүйесінің кеңейту цистернасының қақпағын ашуға тыйым салынады. Қозғалтқыш салқындағаннан кейін салқындатқыш деңгейін тексеріңіз. Қозғалтқышты салқындатқыштың төмен деңгейінде пайдалануға тыйым салынады. Әйтпесе, қозғалтқыштың қатты бұзылуы мүмкін.

Ақпараттық дисплей

Қалыпты дисплей режимі

Қалыпты режимде дисплейде келесі экрандар көрсетіледі. Оларды руль дөңгелегінде ◀ немесе ▶ батырмамен ауыстыруға болады.



2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Баптау экраны

Қалыпты дисплей режимінде баптаулар экранында көрсетілетін экрандар төменде көрсетілген. Баптау экранына өту үшін батырманың төменгі жағын басыңыз/ руль дөңгелегіндегі  батырмасын қысқа басыңыз. Баптау экранына ауысу үшін руль дөңгелегіндегі  немесе  батырмасын басыңыз. Баптау режиміне кіру үшін батырманың төменгі бөлігін / руль дөңгелегіндегі  батырмасын тағы бір рет басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Иллюстрациялар тек анықтамалық мақсатта берілген. Сіздің автомобиліңізде экран басқаша көрінуі мүмкін.

Автомобиль жүргізу туралы ақпарат

Жанармай бойынша жүріс қоры / лездік жанармай шығыны / жол жүру жүрісі



Жанармай бойынша жүріс қоры - бұл жанармай бағындағы қалған жанармаймен автомобиль еңсере алатын максималды қашықтық (шамамен) (өлшем бірлігі: км).

Лездік жанармай шығыны - бұл нақты уақыттағы жанармай шығыны(өлшем бірлігі: л/100 км).

Одометрде автомобильдің пайдалану басталғаннан бергі жалпы жүрісі көрсетіледі (өлшем бірлігі: км). Одометр көрсеткіштерінің диапазоны 0-ден 999 999 км-ге дейін. 999 999 км - ге жеткенде одометр өзгермейді.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



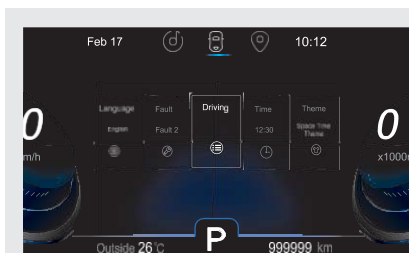
ОҚЫҢЫЗ

- Жанармай бойынша жүріс қоры маршруттық компьютермен есептеледі және анықтамалық шама ретінде ғана пайдаланыла алады.
- Жанармайдың лездік шығыны маршруттық компьютермен есептеледі және анықтамалық шама ретінде ғана пайдаланылады.

Жол жүру мөлшері

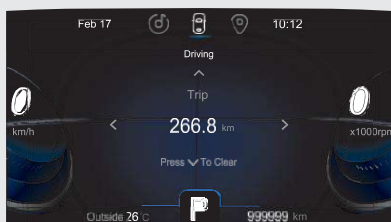


Қалпына келтірілгеннен кейін жүрісті екі нүкте арасындағы жүрісті анықтау үшін пайдалануға болады (өзгеріс бірлігі: км). Бір сапарға арналған жүріс есептегішінің көрсеткіштері 0-ден 9999,9 км-ге дейін. 9999,9 км жеткен кезде жол жүру үшін жүріс есептегішінің көрсеткіштері қалпына келтіріледі және оларды есептеу қайтадан басталады.



Жол жүру үшін жүріс есептегішін қалпына келтіру үшін рульдік дөңгелектегі батырмаларды пайдалануға болады.

Қадам 1. Экран дисплейіне шығарылған кезде, автомобиль жүргізу туралы ақпарат экранына ауысу үшін руль дөңгелегіндегі ◀немесе ▶басыңыз. Автомобиль туралы ақпаратты баптау режиміне өту үшін батырманың төменгі жағын/руль дөңгелегіндегі ОК батырмасын басыңыз.



Қадам 2. Руль дөңгелегіндегі ◀немесе ▶ батырманы қысқа басу арқылы жүріс есептегішінің экранына ауысуға болады. Руль дөңгелегіндегі ОК батырмасының төменгі жағын жүріс есептегішінің режиміне кіру үшін басыңыз.

Қадам 3. Көрсеткімдерді қалпына келтіру үшін руль дөңгелегіндегі ОК батырмасының төменгі жағын басыңыз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Жанармайдың орташа шығыны



Жанармайдың орташа шығынын есептеу қозғалтқыштың соңғы іске қосылуынан жүргізіледі. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін бірден ағымдағы мән көрсетіледі.



ОҚЫҢЫЗ

Жанармайдың орташа шығыны маршруттық компьютермен есептеледі және оны тек анықтама ретінде пайдалануға болады.



Жанармайдың орташа шығыны - белгілі бір уақыт кезеңіндегі жанармай шығыны (өлшем бірлігі: л/100 км).

Жанармайдың орташа шығынын қалпына келтіру үшін руль дөңгелегіндегі батырмаларды қолданыңыз.

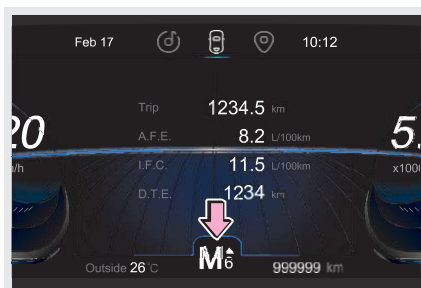
Қадам 1. Экран дисплейіне шығарылған кезде, автомобиль жүргізу туралы ақпарат экранына ауысу үшін бруль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы басыңыз. Автомобиль жүргізу туралы ақпаратты баптау режиміне өту үшін батырманың төменгі жағын/руль дөңгелегіндегі ОК батырмасын басыңыз.

Қадам 2. Руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы қысқа басу арқылы орташа жанармай шығыны экранына ауысыңыз. Орташа жанармай шығыны режиміне кіру үшін руль дөңгелегіндегі ОК батырмасының төменгі бөлігін басыңыз.

Қадам 3. Көрсетілімдерді қалпына келтіру үшін руль дөңгелегіндегі ОК батырмасының төменгі жағын басыңыз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Қосылған беріліс индикаторы



Дисплейдің қосулы беріліс индикаторы қазіргі уақытта қандай беріліс қосылғанын көрсетеді.

Егер электронды басқару блогы берілісті ауыстыруды қажет деп санаса, беріліс индикаторының жанындағы көрсеткі пайда болады.

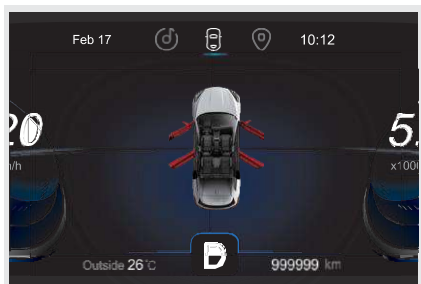
- ▲ Жоғары беріліске ауысу қажет.
- ▼ Төменгі беріліске ауысу қажет.



ОҚЫҢЫЗ

Бұл ақпарат тек анықтама мақсатында беріледі. Жол жағдайын ескере отырып, жоғары немесе төмен беріліске ауысуды орындаңыз.

Жабық есік индикаторы



Капоттың немесе кейбір есіктердің жабылмағанын көрсетеді.

Егер капот немесе есіктердің бірі жабылмаған болса, онда автомобильдің қозғалыс жылдамдығы 3 км/сағ төмен болған кезде жауап беретін есіктің индикаторы жанады, бірақ аудиожүйенің бас құрылғысының дыбыстық сигнализациясы қосылмайды. Егер автомобиль жылдамдығы 3 км/сағ - тан асып кетсе, тиісті есіктің индикаторы жыпылықтай бастайды және дыбыстық жүйенің бас құрылғысының дыбыстық дабылы қосылып, жүргізушіге есікті жабу қажеттілігі туралы ескертеді.

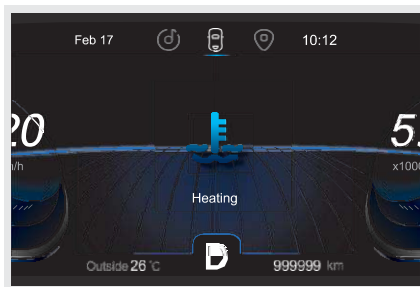


ҚАУІПТІЛІК

Қозғалысты бастамас бұрын барлық есіктер жабық екеніне көз жеткізіңіз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Қозғалтқышты жылыту режимі



Қозғалтқышты салқындатқыш сұйықтықтың төмен температурасы кезінде іске қосқаннан кейін ақпараттық дисплейде тиісті таңба және мәтіндік хабар пайда болады, сондай - ақ қозғалтқышты қыздыру режимі қосылғанын көрсететін көк индикатор жанады. Салқындатқыш сұйықтықтың температурасы белгілі бір мәнге жеткенде, ақпараттық дисплейде қозғалтқыштың қыздыру режимінің өшірілгенін көрсететін тиісті таңба мен мәтіндік хабарлама пайда болады.

Баптау

Уақытты орнату



Уақытты руль дөңгелегіндегі батырмалар көмегімен орнатуға болады.

Қадам 1. Экран дисплейіне қосылған кезде, уақытты орнату экранына ауысу үшін батырманы руль дөңгелегіндегі

◀ немесе ▶ батырманы басыңыз.

Уақытты орнату режиміне өту үшін батырманың төменгі жағын/руль дөңгелегіндегі ОК батырмасын қысқа басыңыз.

Қадам 2. Руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы қысқа басу арқылы күн мен уақытты белгілеңіз. Өзгерістерді сақтау және осы режимнен шығу үшін руль дөңгелегіндегі ОК батырмасын қысқа басыңыз.

ОҚЫҢЫЗ

Уақытты аудио жүйе мәзірі мен ақпараттық - ойын-сауық жүйесі арқылы да орнатуға болады (Қосымша ақпарат алу үшін "3-6. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі" бөлімін қар.).

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Хабарлама тілін орнату



Хабарламалар тілін руль дөңгелегіндегі батырмалар көмегімен орнатуға болады.

Қадам 1. Экран дисплейіне қосылған кезде - хабарлама тілін баптау экранына ауысу руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы басыңыз. Хабарлама тілін баптау режиміне кіру үшін батырманың төменгі жағын басыңыз/руль дөңгелегіндегі ОК батырмасын қысқа басыңыз.

Қадам 2. Тілді таңдау үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы қысқа басыңыз: Қытай (Қытай) немесе ағылшын (ағылшын). Өзгерістерді сақтау және осы режимнен шығу үшін руль дөңгелектегі ОК батырмасын қысқа басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Сондай - ақ, хабарлама тілін Аудио жүйе мәзірі мен ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы теңшеуге болады (Қосымша ақпарат алу үшін "3-6. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі").

Қозғалыс жылдамдығынан асып кету туралы ескерту



Автомобиль берілген қозғалыс жылдамдығына жеткен кезде автомобильді жүргізу туралы ақпарат экранында оның шамасын көрсете отырып, қозғалыс жылдамдығының арту индикаторы 120 жанады, сондай - ақ дыбыс дабылы енгізіледі. Қозғалыс жылдамдығының көрсеткіші қызылға айналады. Қозғалыс жылдамдығының жоғарылау индикаторы және дыбыстық сигнализация автомобильдің қозғалыс жылдамдығы берілген жылдамдықтан 5 км/сағ төмен түскеннен кейін ғана өшіріледі. Егер осыдан кейін жылдамдық берілген жылдамдықтан тағы бір рет асып кетсе, ескерту қайтадан беріледі.



ОҚЫҢЫЗ

- Егер жылдамдық шегі берілген болса, қозғалыс жылдамдығынан асып кету туралы ескерту берілмейді.
- Кейбір жағдайларда драйверге ескерту беру үшін аспаптар панелінің дыбыстық дабылы да қосылуы мүмкін.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



Жылдамдықты шектеуді руль дөңгелегіндегі батырмалардың көмегімен орындауға болады.

Қадам 1. Экран дисплейіне шығарылған кезде, автомобиль жүргізу туралы ақпарат экранына ауысу үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы басыңыз. Автомобиль жүргізу туралы ақпаратты баптау режиміне өту үшін батырманың төменгі жағын басыңыз/ руль дөңгелегіндегі ОК батырмасын қысқа басыңыз.

Қадам 2. Руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырмасын басу арқылы қозғалыс жылдамдығының артуы туралы ескерту экранына ауысуға болады. Жоғары жылдамдықты ескерту режиміне кіру үшін руль дөңгелегіндегі ОК батырмасын басыңыз.

Қадам 3. Берілген мәннен 5 км/сағ жылдамдықты азайту немесе арттыру үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы қысқа басыңыз. Өзгерістерді сақтау және осы режимнен шығу үшін руль дөңгелегіндегі ОК батырмасын қысқа басыңыз.

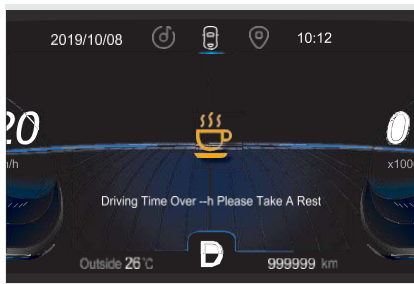
Қадам 4. Қозғалыс жылдамдығынан асып кету туралы алдын ала ескертуді өшіру үшін руль дөңгелегіндегі ОК батырмасының төменгі жағын басыңыз. Қозғалыс жылдамдығынан асып кету туралы ескертуді және ескерту берілетін жылдамдықты анықтауды қосу үшін руль дөңгелегіндегі ОК батырмасының жоғарғы жағын басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

- Батырманы басқан сайын жылдамдықты шектеу 5 км / сағ қадаммен дәйекті түрде өзгереді.
- Жылдамдық шектеуін 30 км/сағ - тан 130 км/сағ-қа дейінгі диапазонда орнатуға немесе өшіруге болады.

Жүргізушінің шаршау индикаторы



Сапардың ұзақтығы берілген мәннен асқан кезде, ақпараттық дисплейде Driving time exceeds X, take a rest (Жүру ұзақтығы x - дан асып кеткен. Өтініміз, демалыңыз) хабарламасы пайда болады. Бір уақытта 1 секундқа дыбыстық дабыл қосылып, жүргізушінің шаршау индикаторы ☕ жанады.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



ОҚЫҢЫЗ

Кейбір жағдайларда жүргізушіге ескерту беру үшін аспаптар панелінің дыбыстық дабылы қосылуы мүмкін.



Жүргізушінің шаршау индикаторын рульдегі батырмалар көмегімен реттеуге болады.

Қадам 1. Экран дисплейіне шығарылған кезде, автомобиль жүргізу туралы ақпарат экранына ауысу үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы басыңыз. Автомобиль жүргізу туралы ақпаратты баптау режиміне өту үшін батырманың төменгі жағын басыңыз/ руль дөңгелегіндегі ОК батырмасын қысқа басыңыз.

Қадам 2. Руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы қысқа басу арқылы жүргізушінің шаршау индикаторын экранға шығарыңыз. Жүргізушінің индикаторы режиміне кіру үшін руль дөңгелегіндегі ОК батырмасын басыңыз.

Қадам 3. Жүргізушінің шаршау индикаторын қосу уақытын берілген мәннен 0,5 сағатқа азайту немесе арттыру үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы басыңыз.

Өзгерістерді сақтау және осы режимнен шығу үшін руль дөңгелегіндегі ОК батырмасын қысқа басыңыз.

Қадам 4. Жүргізушінің шаршау индикаторын өшіру үшін руль дөңгелегіндегі ОК батырмасын басыңыз. Жүргізушінің шаршау индикаторын қосу және осы индикаторды қосу уақытын белгілеу үшін руль дөңгелегіндегі ОК батырмасын басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Жүргізушінің шаршау индикаторын 1-ден 4 сағатқа дейін бағдарламалауға немесе өшіруге болады.

2

ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP)



ESP жүйесін руль дөңгелегіндегі батырмалардың көмегімен қосуға немесе өшіруге болады.

Қадам 1. Экран дисплейіне шығарылған кезде, автомобиль жүргізу туралы ақпарат экранына ауысу үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы басыңыз. Автомобиль жүргізу туралы ақпаратты баптау режиміне өту үшін батырманың төменгі жағын/ рульдегі OK батырмасын қысқа басыңыз.

Қадам 2. Руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы қысқа басу арқылы ESP жүйесінің экранын таңдаңыз. ESP жүйесінің режиміне кіру үшін руль дөңгелегіндегі OK батырмасының төменгі бөлігін басыңыз.

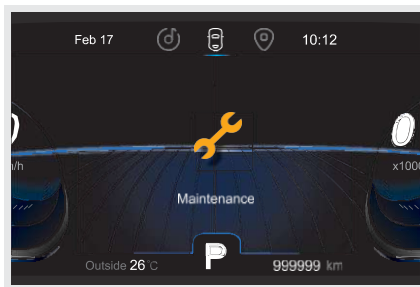
Қадам 3. Руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы қысқа басу арқылы ESP жүйесін қосыңыз немесе өшіріңіз. Өзгерістерді сақтау және осы режимнен шығу үшін руль дөңгелегіндегі OK батырмасын қысқа басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

ESP жүйесінің жұмысы туралы қосымша ақпарат алу үшін "5-10. Тежеу күшін бақылау жүйесі" бөлімін қар.

Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі туралы ескерту



Жүргізушіге автомобильге жоспарлы техникалық қызмет көрсету уақыты келгенін көрсетеді.

Жаңа автомобильге бұл ескерту алғашқы техникалық қызмет көрсету уақыты келгенше пайда болмайды. Автомобильге алғашқы техникалық қызмет көрсету уақыты келген кезде ақпараттық дисплейде тиісті ескерту пайда болады. Еске салғышты қалпына келтіргеннен кейін, келесі техникалық қызмет көрсетуге дейінгі жүрісті кері санау бағдарламаланған сервисаралық интервалдарға сәйкес қайта жүргізіле бастайды. Автомобильге келесі техникалық қызмет көрсету уақыты келгенде, ақпараттық дисплейде тиісті ескерту пайда болады.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



Руль дөңгелегіндегі батырмалардың күшімен техникалық қызмет көрсету қажеттілігі туралы еске салуды қалпына келтіруге болады.

Қадам 1. Экран дисплейіне шығарылған кезде, автомобиль жүргізу туралы ақпарат экранына ауысу үшін руль дөңгелегіндегі ◀немесе▶ батырманы басыңыз. Автомобиль жүргізу туралы ақпаратты баптау режиміне өту үшін батырманың төменгі жағын басыңыз/ руль дөңгелегіндегі ОК батырмасын қысқа басыңыз.

Қадам 2. Руль дөңгелегіндегі ◀немесе▶ қысқа басу арқылы экранға техникалық қызмет көрсету қажеттілігі туралы еске салады. Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі туралы хабарлау режиміне кіру үшін руль дөңгелегіндегі ОК батырмасының төменгі бөлігін басыңыз.

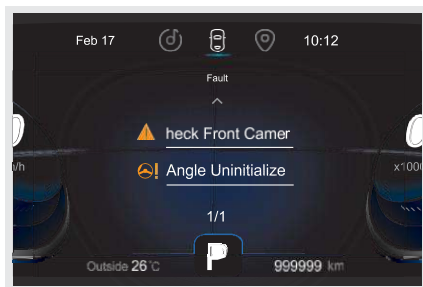
Қадам 3. Оқуды қалпына келтіру үшін руль дөңгелегіндегі ОК батырмасын басыңыз. Өзгерістерді сақтау және осы режимнен шығу үшін руль дөңгелегіндегі ОК батырмасын қысқа басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

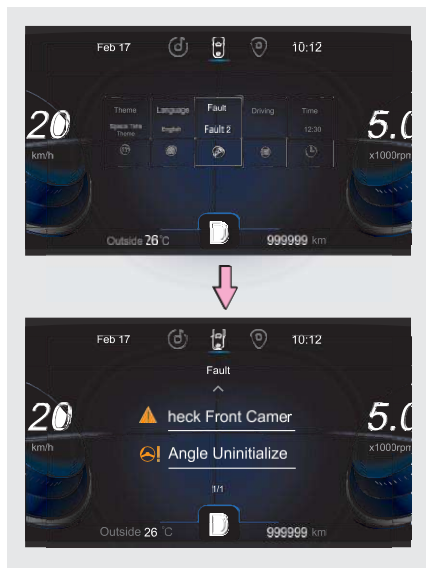
Ескертуді қалпына келтіру әрбір техникалық қызмет көрсетуден кейін орындалуы керек. Қуатты өшіру кезінде келесі техникалық қызмет көрсетуге дейінгі жүріс туралы ақпарат жоғалмайды.

Ақаулық туралы ескерту



Егер автомобилдің борттық диагностика жүйесі қандай да бір жүйенің ақаулығы немесе дұрыс жұмыс істемеуі анықталса, онда қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ақпараттық дисплейге ON күйіне орнатқаннан кейін тиісті ескертулер кезектесіп шығарылады. Олар ақаулық туралы ескерту экранында кейінгі қарау үшін сақталады.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



Руль дөңгелегіндегі батырмалардың көмегімен ақаулық туралы ескертуді баптауға болады.

Қадам 1. Экран дисплейіне қосылған кезде ақаулық туралы ескерту экранына ауысу үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырмасын басыңыз. Ақаулықтар туралы ескертуді баптау режиміне кіру үшін руль дөңгелегіндегі ОК батырмасын басыңыз.

Қадам 2. Егер ақаулық туралы бірнеше алдын - ала ескерту болса, олар ақпараттық дисплейге шығарылады. Ақаулық туралы ескертулерді көру үшін руль дөңгелегіндегі ◀ немесе ▶ батырманы басыңыз. Өзгерістерді сақтау және осы режимнен шығу үшін руль дөңгелегіндегі ОК батырмасын қысқа басыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

Ақаулық туралы ескерту пайда болған жағдайда ескертудегі ақпарат негізінде автомобильдің жай-күйін тексеріңіз. Егер сіз ақаулықты өзіңіз шеше алмасаңыз, қозғалтқышты өшіріп, автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

2-5. Бақылау тақтасындағы индикаторлар мен сигнализаторлар

Индикаторлар мен сигнализаторлар

Индикаторлар жүргізушіге автомобильдің белгілі бір жүйелері мен функцияларын қосу туралы ескертеді.

Сигнализаторлар жүргізушіге белгілі бір жүйелердің немесе автомобиль функциясының бұзылуы немесе жүргізушінің назарын қажет ететін басқа жағдайлар туралы ескертеді. Бұл жағдайда сигнализатор тұрақты жарықпен жануы немесе жыпылықтауы мүмкін.

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін кейбір сигнализаторлар олардың жарамдылығын тексеру үшін қысқа уақыт ішінде жанады, содан кейін сөндіріледі. Егер қозғалтқышты іске қосқаннан кейін кез-келген сигнализатор жануды немесе жыпылықтауды жалғастырса, автомобильді тексеру және жөндеу үшін дереу Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Күндізгі жүріс шамдарының индикаторы		Бұл индикатор қозғалтқышты іске қосқаннан кейін жанады.
Габариттік шамдар индикаторы		Бұл индикатор габариттік шамдар қосылған кезде жанады.
Бұрылу көрсеткіштері индикаторлары		Солға немесе оңға бұрылу көрсеткіштері қосылған кезде сәйкес индикатор жыпылықтайды. Авариялық жарық сигнализациясы жұмыс істеген кезде екі индикатор да бір мезгілде жыпылықтайды.
Фаралардың алыс жарық индикаторы		Бұл индикатор фаралардың алыс жарығы қосылған кезде немесе фаралардың алыс жарығымен сигнал беру кезінде жанады.
Артқы тұманға қарсы шамдар индикаторы		Бұл индикатор тұманға қарсы шамдар қосылған кезде жанады.
Фараларды автоматты басқару жүйесінің индикаторы (IHC)		Бұл индикатор фараларды автоматты басқару жүйесі (IHC) қазір жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.
Фараларды автоматты басқару жүйесінің ақаулық сигнализаторы (IHC)		Бұл индикатор фаралардың (IHC) автоматты басқару жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Жүргізушінің/алдыңғы жолаушының артқы қауіпсіздік белдігінің сигнализаторы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)		Бұл сигнализатор жүргізушіге жүргізушінің/ алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігі бекітілмегенін немесе аяғына дейін бекітілмегенін ескертеді. Қауіпсіздік белдігін бекітіп, автомобиль жүргізу кезінде сақ болыңыз.
Артқы қауіпсіздік белдігінің сигнализаторы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)		Бұл сигнализатор жүргізушіге артқы жолаушының қауіпсіздік белдігі бекітілмегенін немесе соңына дейін бекітілмегенін ескертеді. Қауіпсіздік белдігін бекітіңіз және көлік жүргізу кезінде сақ болыңыз.
Тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы		Бұл сигнализатор жүргізушіге тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі немесе тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі туралы ескертеді. Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына автомобильді тексеру және жөндеу үшін дереу хабарласыңыз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Электр жетегі бар тұрақ тежегішінің индикаторы (EPB)		Бұл индикаторды қосу электр жетегі бар тұрақ тежегіші қазір қосылғанын көрсетеді. Осы индикатордың жыпылықтау кезінде тұрақтық тежегішінің электр жетегі қалыпты құбылыс болып табылады және қандай да бір шараларды қабылдауды талап етпейді. Бұл индикатордың кез-келген басқа жағдайда жыпылықтауы ақаулықты көрсетеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Электр жетегі бар тұрақ тежегішінің ақаулық сигнализаторы (EPB)		Бұл индикатор жүргізушіге электр жетегі бар тұрақ тежегішінің дұрыс еместігі туралы ескертеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Автомобильді автоматты ұстау жүйесінің индикаторы	 немесе 	Бұл индикатор автомобильді автоматты ұстап қалу жүйесінің қазір жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.
Құлыпқа қарсы тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы (ABS)		Бұл сигнализатор жүргізушіге құлыпқа қарсы тежеу жүйесінің (ABS) дұрыс еместігі туралы ескертеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Басқарылатын түсіру жүйесінің индикаторы (HDC)		Бұл индикатор басқарылатын түсіру жүйесі (HDC) қазір жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.
Басқарылатын түсіру жүйесінің ақаулық сигнализаторы (HDC)		Бұл сигнализатор жүргізушіге басқарылатын түсіру жүйесінің (HDC) дұрыс еместігі туралы ескертеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
ESP жүйесінің сигнализаторы		Бұл сигнализатордың жыпылықтауы динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESP) қазір жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді. Егер берілген сигнализация тұрақты жарықпен жанса, бұл динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESP) дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

ESP OFF индикаторы		ESP жүйесі өшірілген кезде ESP OFF индикаторы жанады, жүргізушіге динамикалық тұрақтандыру жүйесі өшірулі екенін ескертеді.
Автоматты шұғыл тежеу жүйесінің индикаторы (АЕВ)		Бұл индикатор автоматты авариялық тежеу жүйесі (АЕВ) қазір жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.
Автоматты шұғыл тежеу жүйесінің (АЕВ) ақаулық сигнализаторы		Бұл сигнализатор автоматты шұғыл тежеу жүйесінің (АЕВ) дұрыс емес екенін көрсетеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Кептелісте қозғалу кезінде көмек көрсету жүйесінің (TJA) / жолақтың ортасында автомобильді ұстау жүйесінің (ICA) ақаулық сигнализаторы		Бұл сигнализатор жолақтың ортасында (ICA) автомобильді ұстап тұру жүйесі (TJA)/кептелу кезінде көмек жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесінің индикаторы (LDW)		Бұл индикатордың жыпылықтауы жолақтың өзгеруі туралы ескерту жүйесі (LDW) қазір жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді. Бұл индикаторды қосу қозғалыс жолағы (LDW) туралы ескерту жүйесінің ақаулы екенін көрсетеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Жолақ бойынша жүруге көмек көрсету жүйесінің индикаторы (LKA)		Бұл индикатор жолақпен жүру жүйесі (LKA) қазір жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.
Жолақпен жүруге көмек көрсету жүйесінің ақаулық сигнализаторы (LKA)		Бұл сигнализатор жолақпен (LKA) жүру жүйесінің ақаулы екенін көрсетеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

АКБ зарядтау жүйесінің ақаулық сигнализаторы		Бұл сигнализатор аккумуляторды зарядтау жүйесінің жұмысын бақылауға қызмет етеді. Егер бұл сигнализатор қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін жанбаса немесе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін жанбаса, алғашқы мүмкіндік болған кезде автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының қызып кету сигнализаторы		Бұл сигнализатор жүргізушіге қозғалтқыштың салқындатқышының қызып кетуі туралы ескертеді. Автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және қозғалтқыштың бірнеше минуттық жұмысынан кейін қозғалтқыштың ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына дереу автомобильді тексеру және жөндеу үшін хабарласыңыз.
Жанарамйдың ең төменгі деңгейінің сигнализаторы		Бұл сигнализатор жүргізушіге бактағы жанармай таусылып жатқандығы туралы ескертеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді жанармаймен толтырыңыз.
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулық сигнализаторы		Бұл сигнализатор жүргізушіге қауіпсіздік жастықшалары жүйесінің дұрыс еместігі туралы ескертеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің ақаулық сигнализаторы		Бұл сигнализатор жүргізушіге шиналардағы ауа қысымының қолайсыздығы туралы ескертеді. Шиналардағы ауа қысымы тым жоғары немесе төмен екенін тексеріңіз және олардың температурасы тым жоғары немесе төмен емес екенін тексеріңіз. Егер шиналардағы ауа қысымы қалыпты болса, бірінші мүмкіндікте Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына автомобильді тексеру және жөндеу үшін хабарласыңыз.
Рульдік басқарудың электр күшейткішінің ақаулық сигнализаторы		Бұл сигнализатор жүргізушіге рульдік электр күшейткішінің дұрыс жұмыс істемейтіні туралы ескертеді. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің жедел станциясына хабарласыңыз.
Мотор майының төмен қысымды сигнализаторы		Бұл сигнализатор жүргізушіге мотор майының төменгі қысымы туралы ескертеді. Автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына дереу хабарласыңыз.
Қозғалтқышты басқару жүйесінің ақаулық сигнализаторы (EPC)	EPC	Бұл сигнализатор жүргізушіге қозғалтқышты басқару жүйесінің (EPC) дұрыс еместігі туралы ескертеді. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына дереу хабарласыңыз.
Қозғалтқыштың ақаулық сигнализаторы		Бұл сигнализатор жүргізушіге қозғалтқыштың дұрыс еместігі туралы ескертеді. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына дереу хабарласыңыз.
Автоматты беріліс қорабының ақаулық сигнализаторы		Бұл сигнализатор жүргізушіге автоматты беріліс қорабының дұрыс еместігі туралы ескертеді. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына баяу хабарласыңыз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2-6. Руль дөңгелегі

Дыбыстық сигнал



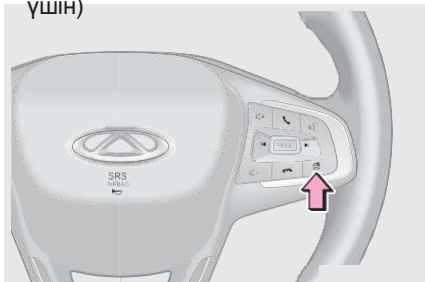
Дыбыстық сигналды қосу үшін тиісті таңба орналасқан руль дөңгелегінің күпшегін басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Дыбыстық сигнал жергілікті заңға және жол қозғалысы ережелеріне сәйкес қолданылуы тиіс.

Руль дөңгелегін жылыту (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



Рульді жылытуды қосу үшін рульді жылыту ажыратқышын басыңыз. Бұл ретте тиісті индикатор жанады. Руль дөңгелегін жылытуды өшіру үшін ажыратқышты тағы бір рет басыңыз. Индикатор сөнеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Руль дөңгелегін жылыту төменде көрсетілген барлық шарттар орындалған жағдайда ғана жұмыс істейді:

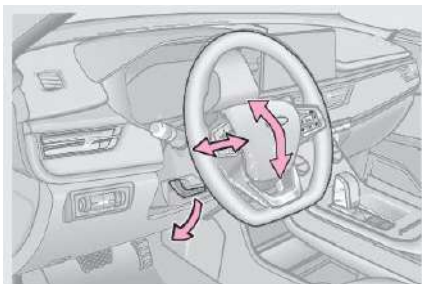
- Қозғалтқыш жұмыс істейді.
- Борттық желідегі кернеу нормаға сәйкес келеді.
- Рульді жылыту ажыратқышы басылады.

Аталған жағдайлардың кез-келгені туындаған кезде руль дөңгелегін жылыту өшеді:

- Қозғалтқышты өшіру.
- Руль дөңгелегін 25 минут бойы жылыту жұмысы.
- Рульді жылыту ажыратқышын қайта басу.
- Руль дөңгелегінің температурасы 52 °C-қа жеткенде, руль дөңгелегінің қызуы сөніп, содан кейін руль температурасы 50 °C-қа төмендеген кезде қайтадан қосылады.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Руль дөңгелегінің күйін реттеу



Автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және қозғалтқыштың ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

Қадам 1. Рульді реттеу тұтқасын төмен түсіріп, босатыңыз.

Қадам 2. Рульдік бағанның көлбеу бұрышы мен шықпаларын өз қалауыңызға сәйкес реттеңіз.

Қадам 3. Руль дөңгелегін ұстап тұрыңыз-бірақ руль дөңгелегінің күйін реттеу тұтқасын бастапқы күйіне қайтарыңыз.

Қадам 4. Руль дөңгелегінің дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, 3-қадамды тағы бір рет қайталаңыз.

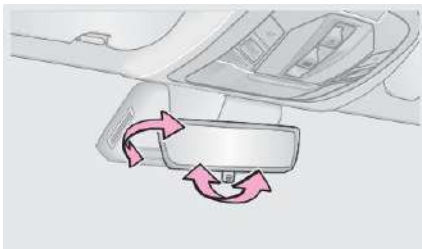
⚠ ҚАУІПТІЛІК

- Қозғалысты бастамас бұрын, рульдің мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Олай болмаған жағдайда, руль кенеттен автомобильдің қозғалыс кезінде жағдайын өзгертіп, жол - көлік оқиғасы мен жарақат алуы мүмкін.
- Автомобиль қозғалысы кезінде руль дөңгелегінің жағдайын реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты сақтамау жол-көлік оқиғасына және жарақат алуға әкелуі мүмкін.

2-7. Артқы көрініс айналары

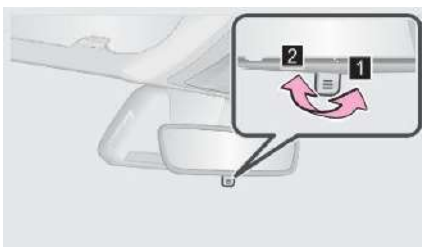
Артқы көріністің ішкі айнасы

■ Артқы көріністің ішкі айнасының орнын реттеу



Қозғалысты бастамас бұрын, артқы көріністің ішкі айнасының орнын реттеңіз және нәтижесінде автомобильдің артындағы оңтайлы кеңістік қамтамасыз етілгеніне көз жеткізіңіз.

■ "Күн" және "түн"режимдерін ауыстыру



Жүргізуші тәуліктің қараңғы уақытында артынан келе жатқан көлік құралдарының фараларының жарығын аз шағылыстыру үшін айнаның төменгі бөлігінде орналасқан иінірлекті "түн" режиміне сәйкес келетін қалыпқа кері қайтару қажет.

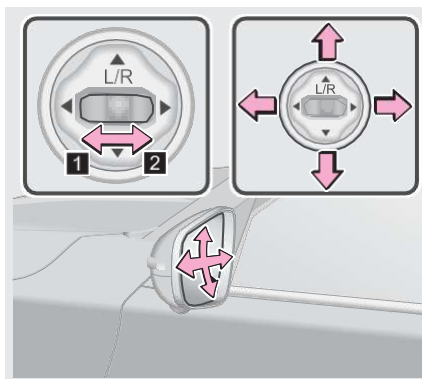
1 "Күн" режимі

2 "Түн"режимі

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Сыртқы артқы айналар

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу



↑ : Жоғары

↓ : Төмен

← : Солға

→ : Оңға

Автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз.

- 1 Артқы көріністің сол жақ айнасын реттеу үшін ауыстырып қосқышты солға жылжытыңыз.
- 2 Оң жақ сыртқы көріністі реттеу үшін ауыстырып қосқышты оңға бұраңыз.

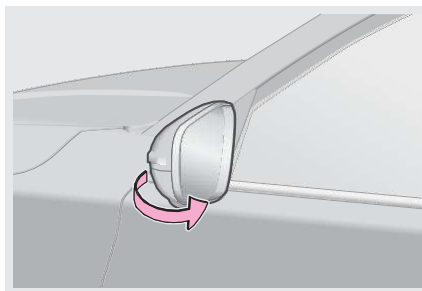


ҚАУІПТІЛІК

- Артқы көріністің сыртқы айнасында сіз көрген зат бұрынғыдан гөрі алыстан көрінуі мүмкін, сондықтан әрқашан сақ болыңыз.
- Автомобиль қозғалғанда сыртқы артқы көрініс айналарының орнын реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты сақтамау жол көлік оқиғасына және жарақат алуға әкелуі мүмкін.

Сыртқы артқы көрініс айналарын бүктеу және жұмыс жағдайына қайтару

- Сыртқы артқы көрініс айналарын қолмен бүктеу және жұмыс жағдайына қайтару

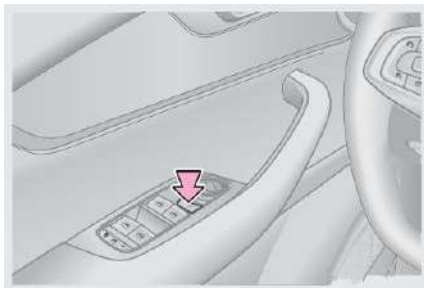


Артқы көріністің сыртқы айнасын қолмен артқа қарай автомобиль шанағына қарай бұрып бүктеуге болады. Айнаны бірқалыпты бүктеу керек, бірақ сенімді болуы керек. Айнаның қарсыласу күші бүктелген сайын артады.

Бүктелген айнаны жұмыс орнына қайтару үшін оны қолыңызбен аздап тартып, жұмыс орнына қойыңыз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

- Автоматты түрде бүктеу және сыртқы артқы айналардың жұмыс жағдайына оралу (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



Ажыратқыштың көмегімен орындалатын операция: қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышы қосулы болған кезде, айналарды автоматты түрде бүктеу үшін сыртқы артқы айналарды бүктеу ажыратқышын басыңыз. Айналарды жұмыс орнына айналдыру үшін осы ажыратқышты тағы бір рет басыңыз (айналарды қолмен бүктеуге тырыспаңыз).

Қашықтан басқару пультінің көмегімен орындалатын операция: ұрлыққа қарсы жүйені күзет режиміне қою кезінде артқы көріністің сыртқы айналары автоматты түрде бүктеледі, ал күзет режимінен алу кезінде — автоматты жұмыс жағдайына қайтарылады.



ОҚЫҢЫЗ

- Артқы көріністің сыртқы айналарын автоматты түрде бүктеу және жұмыс жағдайына қайтару функциясын баптау аудио жүйе экранында жүзеге асырылады (қосымша ақпарат алу үшін "3-6. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі" бөлімін қар.).
- Жүргізушіден әр түрлі қашықтыққа байланысты артқы көріністің сол және оң жақ сыртқы айналары автомобиль корпусына әртүрлі бұрыштарда орналасқан. Осыған байланысты, автоматты түрде бүктеу кезінде айналар синхронды емес бұрылады, бұл қалыпты жағдай.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

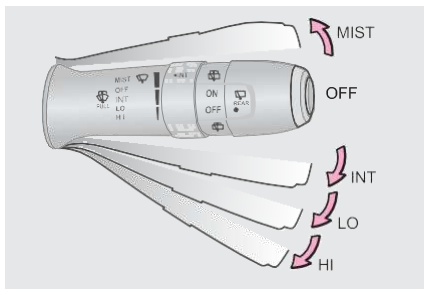
- Егер автомобильде сыртқы артқы көрініс айналарын бүктеу және жұмыс жағдайына қайтару электр жетегі болса, осы операцияларды қолмен орындауға тыйым салынады - бұл электр жетегі механизмінің бұзылуына әкеледі.
- Айнаны бүктеу және іске қосу кезінде оның зақымдалуын болдырмау үшін айнаға шамадан тыс күш салмаңыз.
- Автомобиль жылдамдығы сағатына 10 км - ден асқан кезде айналарды автоматты түрде бүктеу функциясы өшіріледі, бірақ айналарды жұмыс жағдайына автоматты түрде қайтару функциясы қол жетімді.
- Суық мезгілде айналарды автоматты түрде бүктеу функциясын өшіру ұсынылады. Мұны аудио жүйенің экранында жасауға болады. Осылайша, сіз бүктелген күйде айнаның қатып қалуына жол бермейсіз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2-8. Шыны тазартқыштар мен жуғыштар

Шыны тазартқыштар мен жуғыштарды басқару

Шыны тазартқыштар мен жуғыштарды ауыстырып қосқыш



Шыны тазалағыштар мен жуғыштардың ауыстырып қосқышы қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы қосұлы болған кезде жұмыс істейді.

MIST режимі: Бұл жағдайда ауыстырып қосқыш бекітілмейді – оны босатқан кезде ол автоматты түрде бастапқы күйіне оралады. Ауыстырғышты осы күйге ауыстыру кезінде тазартқыш щеткалармен бір рет қозғалыс жасайды.

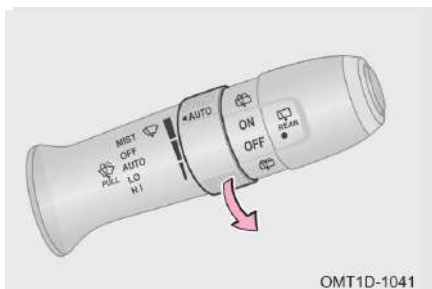
LO режимі (жуғыштың төмен жылдамдығы). Ауыстырғыштың бұл күйінде тазартқыш төмен жылдамдықпен үздіксіз жұмыс істейді.

HI режимі (тазалағыштың жоғары жылдамдығы): бұл ауыстырып қосқыш жағдайында тазартқыш жоғары жылдамдықпен үздіксіз жұмыс істейді.

OFF режимі: бұл ауыстырып қосқыштың күйінде тазалағыш өшірулі.

INT режимі (тазартқыштың үзіліссіз жұмыс режимі): бұл ауысу жағдайында тазартқыш кідіріспен жұмыс істейді.

Кідірісті реттеу үшін INT жазуы бар реттегіш қолданылады. Реттегішті төмен қарай бұру азайтады, ал жоғары қарай бұрылу тазалағыштың бұрылыстары арасындағы үзілісті арттырады.



OMT1D-1041

AUTO режимі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін): бұл күйде тазартқыштың жұмысы жауын - шашынның қарқындылығына байланысты. Жаңбыр датчигін жақсы реттеу үшін AUTO жазуы бар реттегіш қолданылады. Реттегіштің бұрылыс төмен қарай төмендейді, ал жоғары қарай бұрылу датчигінің сезімталдығын арттырады.

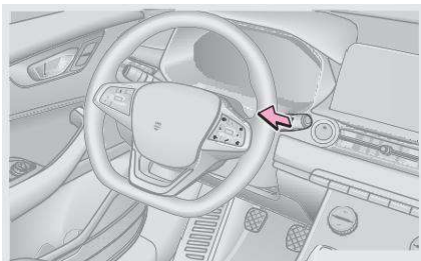


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Құрғақ жел әйнегі болған кезде тазартқышты қоспаңыз. Сіз шыныны тырнап, тазалағыш щеткаларды зақымдауыңыз мүмкін.
- Щеткалардың шыны бойынша қозғалуына кедергілер болған кезде тазартқышты қоспаңыз. Сіз тазартқыштың электр қозғалтқышын зақымдауыңыз немесе шыныда сызаттар пайда болуы мүмкін.
- Тазалағышты қоспас бұрын қоршаған орта температурасы төмен болған кезде щеткалар шыныға қатып қалмайтындығына көз жеткізу керек. Егер щеткалар қатып қалса, алдымен олардан мұзды алыңыз. Бұл талапты сақтамау тазартқыш пен щеткалардың электр қозғалтқышының бұзылуына әкелуі мүмкін.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Алдыңғы шыны жуғышты басқару

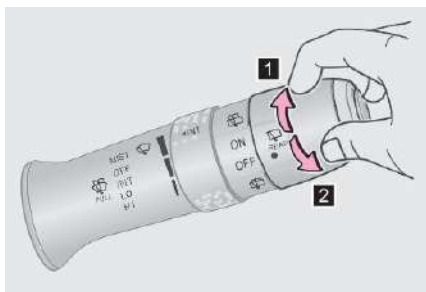


Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON қалпында болғанда, шыны тазалағыштармен жуғыштардың ажыратқышын өзіңізге қарай тартыңыз. Сонымен қатар, шыны тазартқыш пен жуғыш бір уақытта қосылады. Ауыстырғышты босатқаннан кейін, шыны жуғыш бірден сөніп қалады, ал тазалағыш щеткаларды төмен жылдамдықпен тағы 3 рет сермеп, тоқтайды. 6 секундтан кейін ол шыныдан тамшыларды кетіру үшін тағы бір рет щеткалармен сермеу жасайды.

ОҚЫҢЫЗ

Егер жел өйнегі тазартқышы жұмыс істеп тұрған кезде селектор тұтқасын/ берілісті R күйіне ауыстырса (артқы соққы), артқы шыны тазартқышты автоматты түрде қосады.

Артқы шыны тазалағышты басқару



1 ON қалпында жүретін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы кезінде тазартқыштар мен шыны жуғыштарды ауыстырып - қосқышта  символ бар сермерлерді ON қалпына келтіріңіз. Артқы шыны тазалағыш қосылады. Оны өшіру үшін сермерді OFF күйіне бұраңыз.

2 Қозғалтқышты ON қалпында іске қосу ажыратқышы кезінде тазартқыштар мен шыны жуғыштарды ауыстырып - қосқышта  символы бар сермерді қалпына келтіріп, оны осы  қалыпта ұстаңыз.

Артқы өйнектің жуғышы қосылады. Онымен бірге артқы шыны тазалағыш та қосылады. Сермерді босатқан кезде, жуғыш зат пен артқы өйнек тазартқышы өшеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жуғыштың жұмыс уақыты әрбір қосылған сайын 10 секундтан аспауы тиіс.
- Егер жуғыш бакта сұйықтық болмаса, жуғышты қоспаңыз.
- Бұркулер бітеліп қалған жағдайда, бұркулерді істен шығармау үшін тазалау үшін инені немесе басқа да көздерді пайдаланбаңыз.
- Антифризді жуғыш зат ретінде қолдануға тыйым салынады, өйткені ол дененің бояуын зақымдауы мүмкін.
- Жуғыш сұйықтықты сумен сұйылтпаңыз. Бұл жағдайда алынған ерітінді қатып, бакты, сондай-ақ жуғыштың басқа компоненттерін зақымдауы мүмкін.

Шыны жуғыштың бүріккіштерін жылыту (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Алдыңғы шыны жуғыштың бүріккіштерін жылытуды қосу үшін төменде көрсетілген шарттар сақталуы керек.

- Аккумуляторлық батарея кернеуі нормаға сәйкес келеді.
- Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болады немесе қозғалтқыш қосылуы болады.
- Қоршаған орта температурасы 2 °C-тан 5 секундқа немесе одан да көп төмендеді.

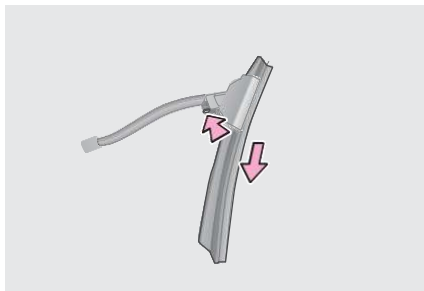
2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Алдыңғы әйнек жуғыштың бүріккіштерін жылыту төмендегі жағдайлардың кез-келгені туындаған кезде өшіріледі.

- Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF немесе ACC күйіне ауыстырылды. Төменде көрсетілген жағдайларда әйнек жуғыштың бүріккіштерін жылыту уақытша өшіріледі.
- Стартер жұмыс істеп тұрған кезде, әйнек жуғыштың бүріккіштерін жылыту біртіндеп өшеді, ал қозғалтқыш сәтті іске қосылғаннан кейін ол қайтадан қосылады.
- Егер қоршаған орта температурасы 5 секундқа немесе одан көп уақытқа 4 °C - тан жоғары көтерілсе, әйнек жуғыштың бүріккіштерін жылыту уақытша өшеді. Егер қоршаған орта температурасы 5 секундқа немесе одан көп уақытқа 2 °C төмен түссе, әйнек жуғыш саптамаларды жылыту қайтадан қосылады.

Тазалағыш щеткаларды ауыстыру

Алдыңғы шыны тазалағыш щеткаларды ауыстыру



Қадам 1. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатқаннан кейін 3 секунд ішінде жуғыш ауыстырып қосқышын MIST күйіне бұраңыз және оларды ауыстыру үшін автоматты түрде щеткалар орнатылады.

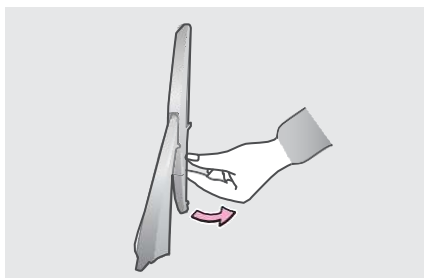
Қадам 2. Шыны тазалағыштың тұтқасын көтеріп, оны осындай күйде ұстаңыз.

Қадам 3. Щетканы алу үшін бекіткіш батырмасын басыңыз және щетканы төмен қарай тартыңыз.

Қадам 4. Жаңа щетканы алып тастауды кері ретпен орнатыңыз және оның тазартқыш тұтқасына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Қадам 5. Тазалағыштың жаңа щеткалары әйнектің жақсы тазаланғанына көз жеткізіңіз.

Артқы шыны тазалағыштың щеткасын ауыстыру



Қадам 1. Артқы әйнек тазартқыштың тұтқасын көтеріп, оны осы күйде ұстаңыз.

Қадам 2. Щетканы алып тастау үшін оны суретте көрсетілгендей тартыңыз.

Қадам 3. Жаңа щетканы кері тарту ретімен орнатыңыз және оның тазалағыш тұтқаға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Қадам 4. Жаңа тазартқыш щетка артқы әйнекті жақсы тазалайтынына көз жеткізіңіз.



ОҚЫҢЫЗ

Артқы шыны тазалағыштың щеткасын ауыстыруды мамандарға тапсырған дұрыс. Бұл үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына барыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

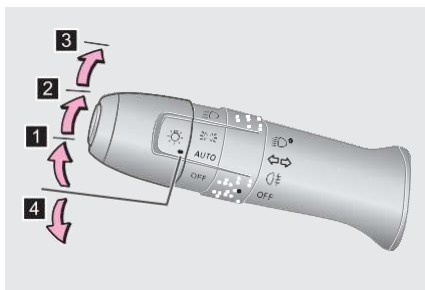
Қозғалысты бастамас бұрын, тазартқыштың тұтқаларын бастапқы күйіне қайтарғаныңызға көз жеткізіңіз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2-9. Жарықтандыру және жарық сигнализациясы аспаптары

Сыртқы жарықтандыру құрылғылары

Жарықтандыру құралдарын ауыстырып қосқыш



ON қалпында болатын қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы кезінде жарық беру аспаптарының ажыратқышын мынадай позициялардың біріне орнатыңыз.

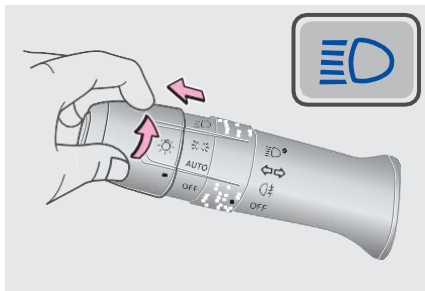
1 AUTO фараларын автоматты басқару режимі: бұл ретте ауыстырып қосқыштың жағдайында фаралардың жақын жарығы, тіркеу белгісінің габариттік шамдары мен жарық беру шамдары жарық беру деңгейіне байланысты автоматты түрде қосылады және сөндіріледі.

2 Алдыңғы габариттік шамдар : бұл ретте ауыстырып - қосқыштың жағдайында габариттік шамдар, тіркеу белгісін жарықтандыру шамдары, басқару панелі мен аспаптық панельдің жарықтандыруы жанады.

3 Фаралардың жақын жарығы  : ауыстырып қосқыштың бұл күйінде фаралардың жақын жарығы мен жалпы шамдар жанады.

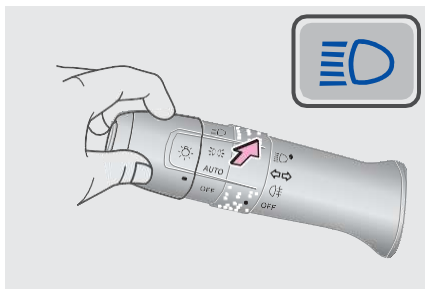
4 OFF позициясы: бұл жағдайда ауыстырып қосқыштың орналасуы, жарықтандыру құрылғылары өшірілген.

■ Фаралардың алыс жарығын қосу



Фаралардың жақын жарығы қосылған кезде, жарықтандыру құрылғыларының қосқышын руль дөңгелегінен бағыттаңыз және босатыңыз. Бұл жағдайда фаралардың алыс жарығы қосылады. Руль дөңгелегіне бағыттай отырып, жарық беру аспаптарының ауыстырып-қосқышын тартыңыз және босатыңыз. Фаралардың алыс жарығы сөнеді.

■ Фаралардың алыс жарығымен сигнал беру



Фаралардың алыс жарығымен бір реттік сигнал беру үшін жарықтандыру құрылғыларының ауыстырып қосқышын руль дөңгелегіне қарай тартыңыз және босатыңыз. Бұл жағдайда аспаптар панелінде фаралардың алыс жарық индикаторы жыпылықтайды.

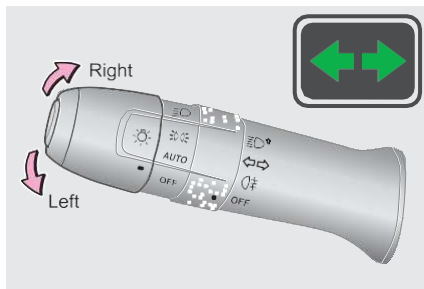
2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



ОҚЫҢЫЗ

- Фаралардың алыс жарығы дабылын фаралардың жақын жарығы қосылған кезде, өшірілгенде де қолдануға болады.
- Автомобильді ұзақ тұраққа қою кезінде аккумуляторлық батареяның разрядын болдырмау үшін жарықтандыру аспаптарының ауыстырып қосқышы OFF жағдайында тұрғанына көз жеткізіңіз. Бұл талапты орындамау қозғалтқышты іске қосуды мүмкін етпеуі мүмкін.

Бұрылу көрсеткіштері



Бұрылу көрсеткіштері қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болғанда жұмыс істейді. Оң жақ бұрылу көрсеткіштерін қосу үшін жарықтандыру құрылғыларын жоғары көтеріңіз.

Сол жақ бұрылыс көрсеткіштерін қосу үшін жарықтандыру құрылғыларының ауыстырып-қосқышын төмен түсіріңіз.

Бұрылу көрсеткіштері қосылған кезде, аспаптар панелінде бұрылу көрсеткіштері жыпылықтайды. Айналдыру аяқталғаннан кейін, жарықтандыру құрылғыларының ауыстырып-қосқышы автоматты түрде орташа күйге қайтарылады.

Қайта ауыстыру туралы дабыл

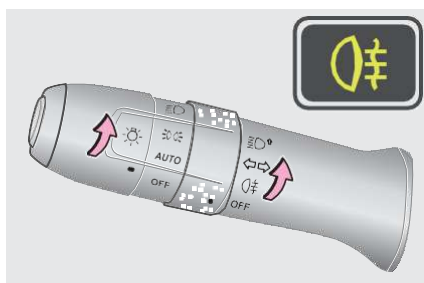
Егер ON күйіндегі қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы кезінде жарық беру аспаптарының ауыстырып-қосқышын бекітілмеген күйге көтерсе немесе түсірсе, бұрылыстың оң немесе сол жақ көрсеткіштері 3 рет жыпылықтайды.



ОҚЫҢЫЗ

Руль дөңгелегінің бұрылу бұрышы аз болған кезде, айналымнан шыққан кезде, жарықтандыру құрылғыларының ауыстырып-қосқышы автоматты түрде орташа күйге оралмауы мүмкін.

Артқы тұманға қарсы шамдар



Артқы тұманға қарсы шамдарды қосу үшін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне, жарық беру құралдарын ауыстырып қосқышты -  Оқалыпқа, ал артқы тұманға қарсы шамдарды ажыратқышты —  қалыпқа орнатыңыз. Артқы тұманға қарсы шамдарды өшіру үшін  артқы тұманға қарсы шамдарды қайтадан қосыңыз немесе қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

- Тұманға қарсы артқы шамдар фаралардың жақын жарығы сөнген кезде автоматты түрде өшеді.
- Тұманға қарсы артқы шамдар жергілікті заңдар мен жол ережелеріне сәйкес қолданылуы керек.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Стоп-сигналдар

Стоп-сигналдар мен орталық жоғарғы тоқтату сигналы тежегіш педальды басқан кезде қосылады.

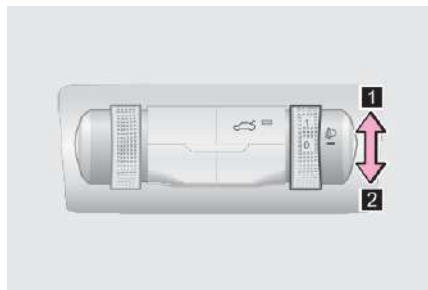
Артқы жарық шамдары

Артқы жүріс шамдары ON жағдайында тұрған қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы кезінде селектор тұтқасын/берілістерді R күйіне ауыстыру тұтқасын (артқы жүріс) ауыстыру кезінде қосылады.

Тіркеу белгісін жарықтандыру шамдары

Қозғалтқышты ON қалпында іске қосу ажыратқышы кезінде жарықтандыру аспаптарының қайта қосқышын  қалыпқа орнатыңыз. Тіркеу белгісін жарықтандыру шамдары габариттік шамдармен бірге қосылады. Олар тіркеу белгісін тәуліктің қараңғы уақытында жарықтандыруға арналған.

Фараларды түзеткіш



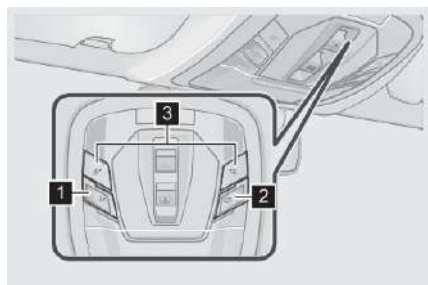
Фараларды түзеткіштің ауыстырып-қосқышында 4 күй бар (0, 1, 2 және 3), оларды автомобильдегі жолаушылар мен багаж санына байланысты таңдау керек.

Фараларды түзеткіш қосқышының 0 позициясы фаралардың жарық сәулесінің ең жоғары деңгейіне сәйкес келеді.

- 1** Фаралардың жарық сәулесін көтеру
- 2** Фаралардың жарық сәулесін түсіру

Ішкі жарықтандыру

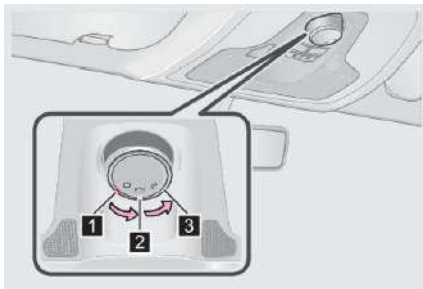
Салонды жарықтандырудың алдыңғы плафоны (А)



- 1** Салонның алдыңғы жарық шамының қосқышын басыңыз. Плафон қосылады.
- 2** Есіктен салонның жарықтандыруын басқару ажыратқышын басыңыз. Осыдан кейін, кез-келген есікті ашқан кезде салонның алдыңғы және артқы плафондары қосылады.
- 3** Жеке жарықтандырудың сол немесе оң жақ плафонын қосу үшін сәйкесінше жеке жарықтандырудың сол немесе оң жақ плафонын өшіріңіз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Салонды жарықтандырудың алдыңғы плафоны (B)



1 Төбелік плафонның ажыратқышы:  қалыпта салонның жарықтандыру плафоны сөндірілген.

2 Төбелік плафонды ажыратқыш:  жағдайында есік ашылған кезде салонның жарықтандыру плафоны жанады.

3 Жеке жарықтандыру плафондарының ажыратқышы:  жағдайында жеке жарықтандыру плафоны жағдайында қосылған.

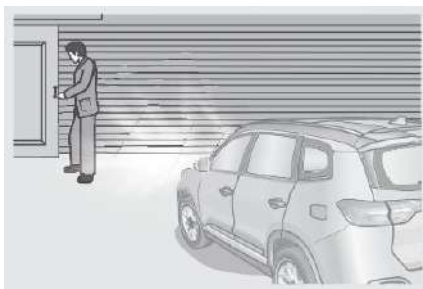
Салонды жарықтандырудың артқы плафоны



Салонды жарықтандырудың артқы плафонын қосу үшін тиісті ажыратқышты басыңыз. Бұл ажыратқышты қайта басу бұл плафонды өшіреді.

Фаралар жарығын өшіруді кешіктіру функциясы

Фараларды қолмен басқару режимі



Функцияны қосу — OFF күйіндегі қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы кезінде жарықтандыру аспаптарын ауыстырып қосқыш иінірегін өзіңізге қарай тартыңыз және 2 минут ішінде босатыңыз. Фараларды өшіру функциясы қосылады.

Бұл жағдайда фаралардың жақын жарығы мен жалпы шамдар қосылады. Жарықтандыру құрылғыларын ауыстырып-қосқыштың әрбір кейінгі 30 секунд басуы жақын жарық фаралар мен габариттік шамдар жұмысының тиімділігін арттырады. Бұл әрекетті қатарынан 8 рет орындауға болады.

Фаралардың жарығын өшіруді кідірту функциясын өшіру үшін жарық беру құралдарының қосқышын қолмен тартыңыз және оны осы қалыпта 2 секунд ұстаңыз. Бұл функцияның жұмыс уақыты аяқталған кезде фаралар мен габариттік шамдардың жақын жарығы автоматты түрде өшеді.

Фараларды автоматты басқару режимі

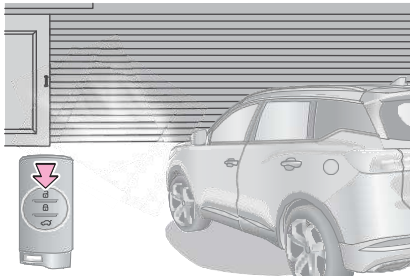
Жарықтандыру құрылғыларының қосқышын AUTO күйіне орнатыңыз. Қараңғы бөлмеде немесе қараңғы жерде қашықтан басқару пультіндегі құлыптау батыраңмасын басыңыз. Фаралардың жақын жарығы мен габариттік шамдары 30 секундқа автоматты түрде қосылады. Қашықтан басқару пультіндегі құлыптау батырмасын қайта басу бұл функцияны қайтадан іске қосады.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Шамдарды өшіруді кешіктіру функциясы жарық беру құрылғыларының қосқышы AUTO күйіне орнатпаған кезде немесе осы функцияның жұмыс уақыты аяқталғаннан кейін автоматты түрде өшіріледі. Бұл жағдайда фаралар мен жалпы шамдардың жақын жарығы сөнеді.

Автомобильді іздеу функциясы

Фараларды қолмен басқару режимі



Автомобильді іздеу функциясын қосу үшін қозғалтқышты іске қосу қосқышын OFF күйіне орнатыңыз және қашықтан басқару пультіндегі құлыптау батырмасын басыңыз. Функцияны тағы 60 секундқа ұзарту үшін қашықтан басқару пультіндегі құлыптау батырмасын тағы бір рет басыңыз.

Фараларды автоматты басқару режимі

Қозғалтқыш өшірілгенге дейін жарықтандыру құрылғыларының қосқышын AUTO күйіне орнатыңыз. Қараңғы белмеде немесе қараңғы жерде қашықтан басқару пультіндегі құлыптау батырмасын басыңыз. Фаралардың жақын жарығы мен габариттік шамдар автоматты түрде 30 секундқа қосылады.



ОҚЫҢЫЗ

Егер автомобильде фараларды автоматты басқару режимі болмаса, онда автомобильді іздеу функциясын пайдалану үшін оны тастамас бұрын фараларды өшірудің кідіріс функциясын қосу керек.

Фараларды автоматты басқару жүйесі (ИНС) (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

ON қалпында тұрған қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы кезінде жарық беру аспаптарының қайта қосқышын AUTO қалыпқа орнатыңыз. Фаралардың орташа жарығы автоматты түрде қосылған кезде, жарықтандыру құрылғыларының қосқышын өзіңізден тартып бұраңыз, және содан кейін босатыңыз. Автомобильдің жылдамдығы 40 км/сағ - тан асқан кезде, аспаптар панелінде  ақ индикатор жанады және ИНС жүйесі қосылады. Осыдан кейін жүйе жол жағдайларын ескере отырып, фаралардың алыс және жақын жарығын автоматты түрде ауыстырады (ілеспе және қарсы көліктің болуы, басып озуды орындау және т. б.)

ИНС белсенді жүйесінде жүргізуші фаралардың алыс жарығын немесе алыс фаралардың сигнализациясын қосқан кезде, аспаптар панеліндегі  ақ индикатор сөнеді. Жарықтандыру құрылғыларының қосқышын руль дөңгелегінен бағыттаңыз және босатыңыз. ИНС жүйесі жұмысын қайта бастайды.



ОҚЫҢЫЗ

- Автомобильдің жылдамдығы 30 км/сағ-тан төмен болған кезде, фараларды автоматты басқару жүйесі (ИНС) фаралардың алыс жарығын автоматты түрде жақынға ауыстырады.
- Егер қоршаған жарықтың жарықтығы тым көп болса, фараларды автоматты басқару жүйесі (ИНС) сонымен қатар фаралардың алыс жарығын автоматты түрде жақынға ауыстырады.
- Бұрылыстың сол немесе оң жақ көрсеткіштері қосылған кезде фаралардың жарығын автоматты басқару жүйесі (ИНС) фаралардың алыс жарығын автоматты түрде жақынға және керісінше ауыстыруды тоқтатады.
- Фаралар жарығын автоматты басқару жүйесінің (ИНС) жұмыс режимін таңдау аудиожүйе экранында жүзеге асырылады (қосымша ақпарат алу үшін "3-б. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі" бөлімін қар.).

Фаралардың булануы

Төмен температурада немесе қоршаған ауаның жоғары ылғалдылығында фаралар шашыратқыштарының ішкі жағында конденсация пайда болуы мүмкін. Фаралар қосылғаннан кейін біраз уақыттан кейін конденсат жоғала бастайды және тек шашыратқыштарының шеттерінде қалуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай. Конденсат фаралардың жұмысына әсер етпейді. Егер фаралар буланған болса, жақын немесе алыс жарықты 30 минутқа қосыңыз және фаралардың шаңнан қорғайтын қаптамаларын ашыңыз. Біртіндеп конденсация жоғалады. Фаралар қосылғаннан кейін біраз уақыттан кейін конденсат өздігінен жоғалады, бұл қалыпты жағдай.



ҚАУІПТІЛІК

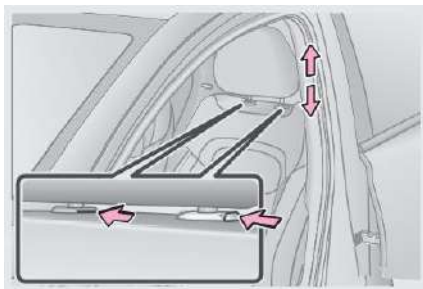
- Аяқ өткелін еңсеру кезінде максималды рұқсат етілген параметрлерден аспаңыз (аяқ өткелі тереңдігі, қозғалыс жылдамдығы және т.б.). Әйтпесе, су фараларға түсуі мүмкін.
- Егер сіз фараларды шаңнан қорғайтын қаптамаларын ашсаңыз, оларды жабуды ұмытпаңыз. Әйтпесе, фараларға су кіруі мүмкін.
- Шамды ауыстыру кезінде фараның дұрыс жұмыс істеуі мен тығыздығын қамтамасыз ету үшін әр бөлікті орнату тәртібін қатаң сақтаңыз. Фараның шаңнан қорғайтын қаптамасын жапқан кезде нығыздағыш сақинаның жай-күйін тексеріңіз. Қаптаманы таза ұстаңыз! Әйтпесе, фараға су мен шаң кіруі мүмкін, бұл ауыр зардаптарға әкелуі мүмкін.
Қозғалтқыш бөлігін, атап айтқанда фараларды жуу үшін жоғары қысымды қондырғыларды пайдалануға қатаң тыйым салынады. Жоғары қысыммен берілетін су жарық құрылғыларының арматурасын бұзып, желдеткішке немесе фараның электр ағытпасына түсіп кетуі мүмкін, нәтижесінде шашыратқыштың ішкі бетінде қатты конденсация пайда болуы мүмкін.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2-10. Орындықтар

Бас тірегіштер

Алдыңғы орындықтар



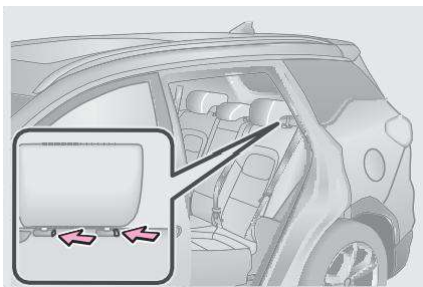
Бас тірегішті көтеру үшін оны жай ғана тартып, қажетті биіктікке орнатыңыз.

Бас тірегішті түсіру үшін, оны төмен қарай тартыңыз, бұл ретте сыртқы жағында орналасқан бекіту батырмасын басып тұрыңыз.

Бас тірегішті шешіп алу Бекіткіштің екі батырмасын басып, орындықтың артқы жағынан толығымен шығарылғанша ұстап тұрыңыз.

Бас тірегішті орнату Алынған бас тірегішті орнату үшін оның тіректерін орнатуға арналған тесіктермен туралаңыз және оны бекіту жолына жылжытқанға дейін бас тірегішті басыңыз.

Артқы орындық



Бас тірегішті көтеру үшін оны жай ғана тартып, қажетті биіктікке орнатыңыз.

Бас тірегішті түсіру үшін, оны төмен қарай тартыңыз, бұл ретте сыртқы жағында орналасқан бекіту батырмасын басып тұрыңыз.

Бас тірегішті шешіп алу Бекіткіштің екі батырмасын басып, орындықтың артқы жағынан толығымен шығарылғанша ұстап тұрыңыз.

Бас тірегішті орнату Алынған бас тірегішті орнату үшін оның тіректерін орнатуға арналған тесіктермен туралаңыз және оны бекіту жолына жылжытқанға дейін бас тірегішті басыңыз.

ҚАУІПТІЛІК

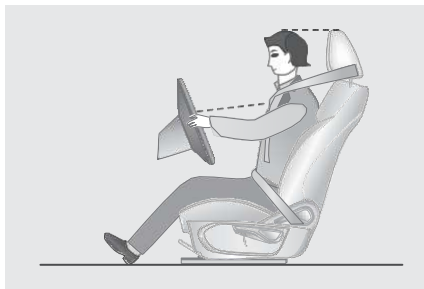
Қозғалысты бастамас бұрын, бас тірегіштің мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Олай болмаған жағдайда, бекітілмеген бас тірегіштер жол - көлік оқиғасына және жарақат алуға себеп болуы мүмкін.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Алдыңғы орындықтар

Орындықтың дұрыс орналасуы

Орындықтар, бас тірегіштер, қауіпсіздік белдіктері мен қауіпсіздік жастықтары жүргізуші мен жолаушыларды қорғауға арналған. Оларды дұрыс пайдалану жүргізуші мен жолаушылардың қауіптілігін арттырады.

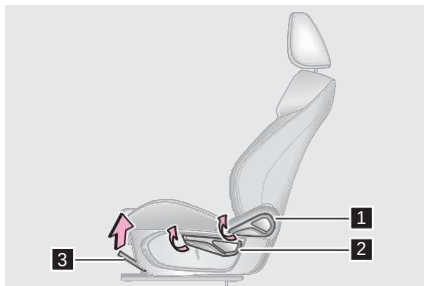


Орындыққа отырып, орындықтың артқы жағын артқа жатқызыңыз (25 ° арқаны еңкейтудің оңтайлы болып табылады) және орындықтың арқасына сүйеніңіз.

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы басқару панеліне тым жақын отырмауы тиіс. Автомобиль жүргізу кезінде руль дөңгелегіндегі жүргізушінің қолдары шынтақтарымен сәл бүгілуі керек. Педальдарды басқаруды жеңілдету үшін аяқтары тіземен аздап бүгілуі керек. Бас тірегіштің биіктігін оның жоғарғы шеті сіздің басыңызбен бірдей деңгейде болатындай етіп реттеңіз.

Қауіпсіздік белдігінің иық ілмегі иықтың ортасында кеудеге жақын өтіп, мойынға тиіп кетпеуі керек, ал белдіктің ілмегі ішке емес, жамбасқа мүмкіндігінше жақын орналастыру керек.

Қолмен реттелетін орындық



1 Орындық арқасының бұрышын реттеу
Орындықтың артқы жағына толығымен сүйеніп, орындықтың артқы бұрышын реттеу тұтқасынан тартыңыз. Орындықтың артқы жағындағы қысымды күшейте немесе әлсірете отырып, оның бұрышын реттеңіз. Орындықтың қажетті иілу бұрышына жеткенде, реттеу тұтқасын босатыңыз. Бекітудің сенімділігіне көз жеткізу үшін орындықтың артқы жағын тағы бір рет басыңыз.

2 Орындықты биіктігі бойынша реттеу (тек жүргізуші орындығы)

Тік күйін реттеу үшін орындықты реттеу тұтқасын биіктікке көтеріңіз немесе түсіріңіз.

3 Орындықтың бойлық күйін реттеу

Орындықтың бойлық күйін реттеу үшін жастықтың астында орналасқан тұтқа қызмет етеді.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Тұтқаны жоғары қарай тартыңыз және орындықтың бойлық күйін реттеңіз. Орындықты қажетті күйге орнатып, тұтқаны босатыңыз. Содан кейін оның бекітілуінің сенімділігіне көз жеткізу үшін орындықты артқа – алға қозғаңыз.

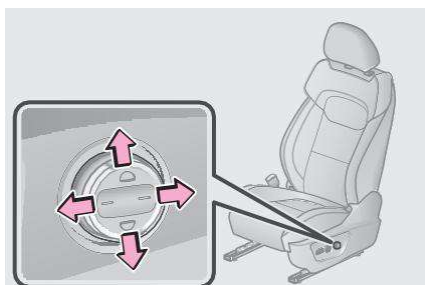
Реттеу электр жетегі бар орындық (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



1 Орындықтың бойлық күйін реттеу
Көлденең жазықтықта орындықтың орнын өзгерту үшін бойлық позиция реттегішін алға немесе артқа жылжытыңыз.

2 Орындықты биіктігі бойынша реттеу (тек жүргізуші орындығы)
Орындықты биіктікте реттеу үшін бойлық позицияның реттегішінің алдыңғы жағын жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

3 Орындық арқасының бұрышын реттеу
Орындықтың арқасының еңкею бұрышын реттеу үшін орындықтың артқы бұрышының жоғарғы жағын алға немесе артқа жылжытыңыз.



Жүргізуші орындығының бел тірегінің реттегішін ұзақ немесе қысқа басу арқылы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) орындықты бел аймағында максималды жайлылыққа қол жеткізу және омыртқаның дұрыс иілуін қамтамасыз ету үшін реттеуге болады.

Жоғарғы және бір мезгілде төменгі артқы қолдауды күшейту үшін батырманы басып тұрыңыз.

Төменгі және бір уақытта қолдауды күшейту, бірақ төменгі артқы қолдауды босату үшін батырманы басып тұрыңыз.

Бел тірек білікшесінің профилін үлкейту үшін батырмасын басып тұрыңыз.

Бел тірегі білікшесінің профилін азайту үшін батырмасын басып тұрыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Бел тірегін әр бағытта реттеудің өз шегі бар. Егер реттеу кезінде сіз шекті позицияға қол жеткізілгенін байқасаңыз, белдік тірегінің реттегішін босатыңыз.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындыққа зақым келтірмеу үшін, оның орнын реттеген кезде, орындықтың астында ешқандай заттар болмауы керек.



ҚАУІПТІЛІК

- Автомобиль қозғалысы кезінде орындықтың орнын реттеуге тыйым салынады. Бұл талапты сақтамау жол-көлік оқиғасына және жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Орындықтың артқы жағының тым үлкен еңкею бұрышынан аулақ болыңыз, өйткені егер жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтың артқы жағына толықтай сүйеніп отырса қауіпсіздік белдіктері жол-көлік оқиғасы кезінде максималды қорғауды қамтамасыз етеді.

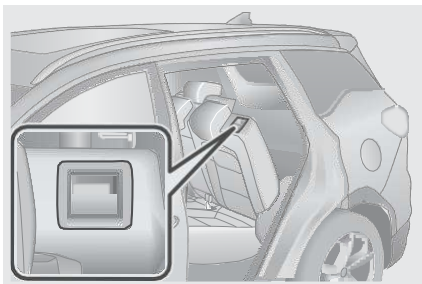
Алдыңғы орындықтар реттеу диапазоны (қолмен және электр реттеу жетегі бар)

Орындықтың бойлық күйін реттеу диапазоны 240 мм. Төменгі позицияда орындықтың алдыңғы бағытта 200 мм және артқы бағытта 40 мм жүріс қоры бар. Жүргізуші орындығын биіктігі бойынша реттеу диапазоны 60 мм. Қалыпты жағдайда орындықтың жоғарғы жағында 40 мм және төменгі бағытта 20 мм жүріс қоры бар. Орындықтың артқы жағының қалыпты бұрышы-25 градус. Бұл позицияда орындықтың артқы жағын реттеу диапазоны алдыңғы бағытта 30 градус және артқы бағытта 52 градус.

Ескертпе: орындықтарды реттеу диапазоны туралы барлық деректер олардың қалыпты (штаттық) жағдайы үшін келтірілген.

Екінші қатардағы орындықтар

Секциялық орындықты бүктеу (орындықтың артқы жағының оң секциясы да осылай бүктеледі)



Бас тірегіштің биіктігін реттеңіз. Қажет болса, оларды алыңыз. Орталық бас тірегішті бүктеңіз. Содан кейін орындықтың сол жақ бөлігін бекіту тұтқасын жоғары қарай тартыңыз және оны баяу алға қарай созыңыз. Бұл багаж бөлімшесінің пайдалы көлемін арттырады.



ОҚЫҢЫЗ

Орындықтың артқы жағын бүктеу кезінде қауіпсіздік белдігіне зақым келтірмеу үшін, белдіктің иық белдігі арқасының үстіңгі жағынан өтетініне көз жеткізіңіз.



ҚАУІПТІЛІК

- Автомобиль қозғалысы кезінде орындықтарды бүктеуге және ашуға тыйым салынады. Бұл талапты сақтамау жол-көлік оқиғасына және жарақат алуға әкелуі мүмкін.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Екінші қатардағы орындықтың бойлық орналасуы мен иілу бұрышы реттелмейді. Артқы жағының бұрышы - 25 градус.

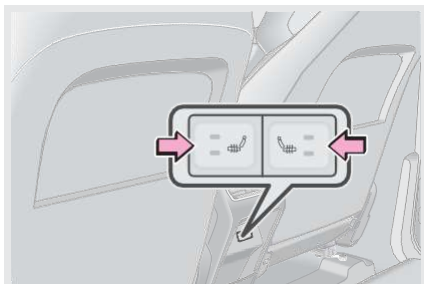
Орындықтарды жылыту (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының орындықтарын жылыту ажыратқыштары

Орындықты жылытқыштар қозғалтқышты ON күйінде іске қосу ажыратқышында жұмыс істейді. Ажыратқышты бірінші басқан кезде қыздырудың екінші сатысы қосылады (екі индикатор да жанады). Ажыратқышты екінші рет басқан кезде қыздырудың бірінші сатысы қосылады (бір индикатор жанады). Ажыратқышты үшінші рет басқан кезде жылыту өшіріледі.

Артқы орындықтарды жылыту



Жылыту екі кезеңнен тұрады. Ажыратқышты бірінші рет басқан кезде екінші қыздыру сатысы қосылады (екі индикатор да жанады - жоғарғы және төменгі).

Ажыратқышты екінші рет басқанда, қыздырудың бірінші сатысы қосылады (тек төменгі индикатор жанады). Ажыратқышты үшінші басқанда, жылыту өшіріледі (екі индикатор да сөнеді).

2-11. Қауіпсіздік белдіктері

Қауіпсіздік белдіктері



Қозғалыс кезінде жүргізуші мен барлық жолаушыларды әрқашан қауіпсіздік белдіктерімен бекіту керек. Өйтпесе, жол-көлік оқиғасы кезінде жарақат алу ықтималдығы мен ауырлығы артады. Қауіпсіздік белдіктерінің жағдайын үнемі тексеріп отырыңыз. Қауіпсіздік белдіктерінің кез келген ақаулығы анықталған жағдайда, тексеру, жөндеу немесе қауіпсіздік белдіктерін ауыстыру үшін дереу Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Алдыңғы орындықтардың тағылмаған немесе дұрыс тағылмаған қауіпсіздік белдіктер жағдайындағы хабарлама.

Жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған немесе дұрыс тағылмаған: егер автомобильдің жылдамдығы 25 км/сағ - тан аспаса, қызыл дабыл  - тағылмаған қауіпсіздік белдігінің дабылы жыпылықтайды, бірақ дыбыстық сигнал қосылмайды. Егер автомобильдің жылдамдығы 25 км/сағ-тан асса,  қызыл сигнализатордың жыпылықтауынан басқа, дыбыстық сигнал да қосылады.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

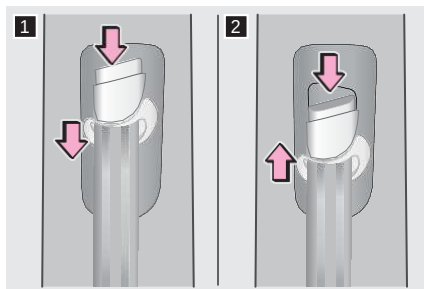
Артқы орындықтардың тағылмаған немесе дұрыс тағылмаған қауіпсіздік белдіктер жағдайындағы хабарлама

Қызыл сигнализатор қауіпсіздік белдіктерінің тағылмағанын, ал жасыл сигнализатор олардың тағылғанын көрсетеді.

Егер автомобильдің жылдамдығы сағатына 25 км - ден асса, аспаптар панелінде қызыл, тағылмаған артқы қауіпсіздік белдігінің дабылы  жанады және дыбыстық сигналқосылады. 30 секундтан кейін қызыл сигнал сөніп, дыбыстық сигнал өшеді.

Қауіпсіздік белдіктерін дұрыс пайдалану

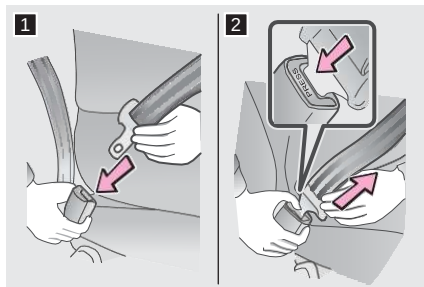
Қадам 1. Қауіпсіздік белдігінің (жүргізуші орындығы мен алдыңғы жолаушы) жоғарғы бекітпесінің биіктігі бойынша реттеу



1 Қауіпсіздік белдігінің жоғарғы бекітпесін қалай төмендетуге болады: бекіту батырмасын басып, қауіпсіздік белдігінің жоғарғы бекітпесін төмен қарай жылжытыңыз.

2 Қауіпсіздік белдігінің жоғарғы бекітпесін қалай көтеруге болады: бекіту батырмасын басып, қауіпсіздік белдігінің жоғарғы бекітпесін жоғары қарай жылжытыңыз.

Қадам 2. Қауіпсіздік белдігін тағу және шешу



1 Қауіпсіз белдікті бекіту үшін құлыптау тығынын шертілгенге дейін құлыпқа салу керек.

2 Қауіпсіз белдікті ажырату үшін оның құлыптауындағы батырманы басыңыз. Егер белдік тартқыш катушкаға тегіс тартылмаса, оны толықтай тартыңыз және лентаның бүгілмегенін немесе бұралмағанын тексеріңіз. Белдіктің инерциялық катушкаға тегіс тартылғанына көз жеткізіңіз.



ОҚЫҢЫЗ

- Бір белдікті тек бір адам бекітуі керек. Баланы қоса алғанда, біреуден артық адамға бір белбеу тағуға тыйым салынады.
- Белбеу оны катушадан күрт тартқан кезде бұғатталады, бірақ тегіс тартылған кезде бұғатталмайды.

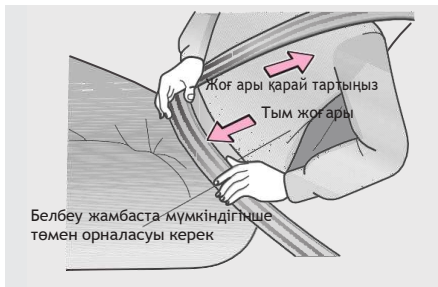


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік белдігінің құлпы дұрыс орналасқанына және құлыптау қапсырмасы оған мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Құлыптағы қапсырманы дұрыс бекітпеу ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Құлыпқа салынбаған бекіткіш қапсырмасы бар қауіпсіздік белдігін қолданбаңыз. Бұл жағдайда қауіпсіздік белбеуі сізді кенеттен тежеу немесе жол - автомобиль оқиғасы кезінде қорғамайды.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Қадам 3. Қауіпсіздік белдіктерінің орнын реттеңіз.



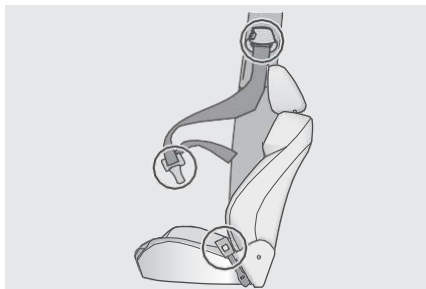
Орындық арқасының бұрышын реттеңіз, тік отырыңыз және орындықтың артына толығымен итеріп отырыңыз. Белдіктің белбеу ілмегін мүмкіндігінше жамбасқа жақын орналастырыңыз, бірақ іште емес, содан кейін белдіктің иық белдігін жоғары қарай тартып, тартуды реттеңіз, бірақ одан сырғып кетпеу керек және мойынға тимеу керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Артқы орындықтарда орналасқан балалар әрқашан қауіпсіздік белдіктерін немесе қолайлы ұстау құрылғыларын қолдануы керек.
- Автомобильде болған кезде киімді шешпеңіз. Әйтпесе, қауіпсіздік белдігі сіздің денеңізге тікелей тиіп кетеді және максималды қорғаныс әсеріне қол жеткізілмейді.
- Ыңғайлы отыру үшін орындықтың артқы жағын қажет болғаннан артық еңкейтеңіз. Қауіпсіздік белдіктерінің тиімділігі жолаушылар тікелей отырғанда және орындықтардың арқаларына толық сүйенген кезде максималды болады.
- Қауіпсіздік белдігінің иық ілмегі сіздің иығыңыздан өтетініне көз жеткізіңіз. Қауіпсіздік белдігі мойын бөлігіне тимеу керек және иықтан түсіп қалмау керек. Олай болмаған жағдайда, жол-көлік оқиғасы кезінде қауіпсіздік белдігінің тиімділігі төмендейді.
- Қауіпсіздік белдігінің жоғары орналасқан белбеу ілмегі және әлсіз тартылған қауіпсіздік белдігі жол-көлік оқиғасы немесе басқа да күтпеген жағдайлар кезінде белдіктің астына «кіріп кету» әсерінің салдарынан ауыр жарақат немесе өлімге әкелуі мүмкін. Белдікті жамбасқа мүмкіндігінше жақын орналастырыңыз.

Қауіпсіздік белдіктерін күту



Қауіпсіздік белдіктерінің күйін мезгіл-мезгіл тексеріп отырыңыз (бүліну немесе тозу үшін). Созылған (мысалы, жол - көлік оқиғасы нәтижесінде) қауіпсіздік белдіктері мен басқа да тиісті бөлшектер Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясында тексеріліп, қажет болған жағдайда ауыстырылады.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Судың инерциялық катушка механизмiне енуiне жол бермеңiз.
- Қауiпсiздiк белдiктерiнiң ленталарын тазалау үшiн химиялық заттарды, ыстық суды, ағартқыштарды немесе бояғыш заттарды қолдануға тыйым салынады.
- Қауiпсiздiк белдiгiн тазарту үшiн бейтарап жуғыш зат ерiтiндiсiн немесе таза жылы суды қолданыңыз. Қауiпсiздiк белдiктерiн кептiру үшiн табиғи жағдайларды қолданыңыз. Бұл үшiн жылыту құрылғыларын пайдалануға тыйым салынады.
- Инерциялық катушканы және қауiпсiздiк белдiгiнiң құлыбын өз бетiнше жөндеуге немесе майлауға не белдiктiң лентасын ауыстыруға тыйым салынады. Әйтпесе, Chery Automobile Co.. Ltd ықтимал салдары үшiн жауап бермейдi.

⚠ ҚАУІПТІЛІК

- Егер автомобиль елеулі жол-автомобиль оқиғасына тап болса, бірақ қауіпсіздік белдіктері айқын зақымдалмаса, тексеру және қажет болған жағдайда қауіпсіздік белдіктерін ауыстыру үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына бару керек.
- Қауіпсіздік белдіктерін өз бетінше орнатуға, бөлшектеуге немесе кәдеге жаратуға, сондай - ақ олардың конструкциясын өзгертуге тыйым салынады. Жоғарыда аталған операцияларды орындау үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Белдіктің құлыптау қапсырмасы құлыпқа толығымен салынғанына және белдік лентасының бұралмайтынына көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік белдігі дұрыс жұмыс істемесе, оны тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белдіктерін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

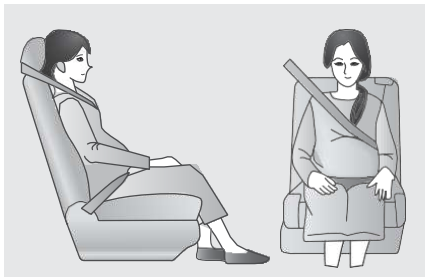
• Балалардың қауіпсіздік белдіктерін пайдалануы
Сіздің автомобиліңіздің қауіпсіздік белдіктері ересек адамдарға арналған. Бойлары қауіпсіздік белдіктерін қолдануға мүмкіндік бермейтін балаларды тасымалдау үшін балаларға арналған арнайы ұстау құрылғыларын қолданыңыз (осы тарауда «Балаларға арналған құрылғыларды» қар.). Егер баланың бойы қауіпсіздік белдігін дұрыс пайдалануға мүмкіндік берсе, оны қолданудың жалпы талаптарын орындаңыз. Егер бала бала ұстайтын құрылғыны пайдалану үшін тым үлкен болса, онда оны артқы орындыққа отырғызып, қауіпсіздік белдігімен бекіту керек.



Балалардың қозғалатын автомобильде алдыңғы және артқы орындықта тұрып немесе тізерлеп отыруына жол бермеңіз. Қауіпсіздік белдігі тағылмаған немесе балалар ұстау құрылғысы тағылмаған балалар қатты жарақат алуы немесе кенеттен тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде қайтыс болуы мүмкін. Баланы ересек жолаушының тізесінде тасымалдауға тыйым салынады. Егер жолаушы баланы қолында ұстаса, бұл оған жеткілікті қорғауды қамтамасыз ете алмайды.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

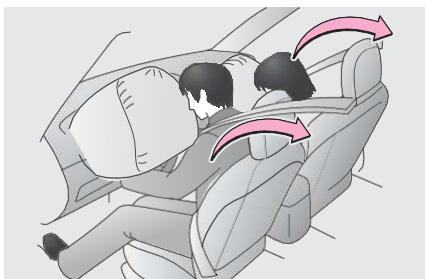
- Жүкті әйелдердің қауіпсіздік белдіктерін пайдалану



Жүкті әйелдер медициналық кеңес алып, қауіпсіздік белдігін тиісті түрде қолдануы керек. Белдіктің белбеу ілмегі басқа жолаушылар сияқты жүкті әйелдің жамбасына мүмкіндігінше төмен болуы керек. Қауіпсіздік белдігін толығымен тартыңыз, оны иық пен кеуде үстінен өткізіңіз. Қауіпсіздік белдігінің бел ілмегінің іште орналасуын болдырмау қажет.

Қауіпсіздік белдігін дұрыс пайдаланбағанда, жүкті әйел ғана емес, сонымен қатар оның ұрығы жол - автомобиль оқиғасы немесе күрт тежелу салдарынан ауыр жарақат алуы мүмкін.

Қауіпсіздік белдіктің алдын-ала тартқыштары (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



1. Қауіпсіздік жастықтарды және қауіпсіздік белдіктерін тартқыштарды бірге қолдану елеулі жол - көлік оқиғасы кезіндегі салдардың ауырлығын төмендетуге ықпал етеді.
2. Қауіпсіздік белдігінің алдын ала тартқышы шамалы фронтальды соқтығысу немесе бүйірлік соқтығысу жағдайында жұмыс істемеуі мүмкін.
3. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің алдын - ала тартқышы алдыңғы орындықта жолаушы болмаса да жұмыс істей алады.
4. Қауіпсіздік белбеуінің алдын - ала тартқышы іске қосылғаннан кейін, инерциялық катушкалар қауіпсіздік белдігін тартып, жүргізушіні немесе алдыңғы жолаушыны орнында ұстайды.
5. Қауіпсіздік белбеуінің алдын-ала тартқыштары іске қосылған кезде тән шу естіледі және аз мөлшерде улы емес газ шығарылады. Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқыштары іске қосылған кезде пайда болатын газ өрт тудырмайды және, әдетте, адам денсаулығына зиян келтірмейді.

! ҚАУІПТІЛІК

- Қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала тартқыштары іске қосылған жағдайда қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қаулық сигнализаторы жанады. Бұл жағдайда қауіпсіздік белдіктерін қайта пайдалануға тыйым салынады. Оларды ауыстыру керек.
- Конструкцияны өзгертуге, бөлшектеуге, соққы әсеріне ұшыратуға немесе жинақта қауіпсіздік белдігінің алдыңғы тартпасын, қауіпсіздік жастығының датчигін және тиісті электр сымдарын ашуға тыйым салынады. Қарсы жағдайда, қауіпсіздік белдігінің алдын - ала тартқыштарының жұмысы бұзылуы мүмкін, олар кенеттен жұмыс істеуі мүмкін немесе мүлдем жұмыс істемеуі мүмкін, нәтижесінде ауыр жарақат немесе өлім болуы мүмкін.

Функционалдық шектеулер

Қауіпсіздік белдіктерін тартқыштардың жұмысқа қабілеттілігі мынадай нәтижелердебұзылуы мүмкін:

1. аспаның конструкциясына өзгерістер енгізу;
2. автомобильдің алдыңғы бөлігінің конструкциясына өзгерістер енгізу;
3. қауіпсіздік белдіктерін немесе жақын орналасқан басқа компоненттерді алдын ала тартқыштарды жөндеу;
4. жинақтағы қауіпсіздік белдігінің алдыңғы тартпасымен немесе оның жанындағы аймақпен зақымдануды алу;
5. автомобильдің алдыңғы жағына радиатор торын немесе басқа керек-жарақтарды қорғау қондырғыларын орнату.

2-12. Балаларға арналған ұстайтын құрылғылар

Балаларға арналған ұстайтын құрылғылар

Статистика көрсеткендей, баланы алдыңғы орынға емес, баланың сақтау құрылғысында артқы орынға тасымалдау қауіпсіз. Сіздің автомобиліңізге сәйкес келетін және балаңыздың жасы мен салмағына сәйкес келетін балаларға арналған ұстағыш құрылғыны таңдаңыз.

Орнату туралы толығырақ ақпарат нақты бала ұстағыш құрылғысына қоса берілген нұсқаулықта келтірілген. Бұл нұсқаулықта балаларға арналған әмбебап ұстау құрылғыларын орнату туралы ақпарат берілген. Сондай - ақ, мұнда әмбебап балаларды ұстайтын құрылғыларды орнату туралы ақпарат берілген.



ҚАУІПТІЛІК

- Жол-көлік оқиғасы кезінде немесе кенеттен тежеу кезінде тиімді қорғау үшін бала қауіпсіздік белдігімен тағылған немесе жасына және салмағына сәйкес келетін балаларды ұстайтын құрылғыда болуы тиіс. Егер жолаушы баланы қолында ұстаса, бұл баланы ұстап тұратын құрылғыны алмастыра алмайды.
- Баланы ұстайтын құрылғы қауіпсіздік стандарттарына және жергілікті заңнама талаптарына сәйкес келуі керек. Chery Automobile Co., Ltd. бала ұстайтын құрылғымен байланысты туындаған зақымданулар немесе жол-автомобиль оқиғалары үшін жауап бермейді.

Балаларды ұстайтын құрылғылардың жіктелуі

Баланы ұстап тұру құрылғысы балаларды ұстап тұру құрылғылары мен балалардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету жүйелеріне (ECE R44) арналған автомобиль стандартына сәйкес келуі тиіс. Әдетте, сынақтан өткен балаларды ұстайтын құрылғыларда сертификаттау белгісі, сондай - ақ ECE R44 стандартының талаптарына сәйкес келетін қызғылт сары түсті затбелгі бар. Бұл затбелгіде баланың салмағы, ISOFIX бекіту түрі және баланы ұстап тұратын құрылғыны сертификаттау туралы топ туралы ақпарат берілген.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Ережелерге сәйкес, балаларды ұстап тұратын құрылғылар бес топқа бөлінеді:

Баланың салмағы бойынша топ	Салмағы
0	0-10 кг
0+	0-13 кг
I	9-18 кг
II	15-25 кг
III	22-36 кг

- Салмағы бойынша топ 0/0+: 0/0+санатындағы шпаргалканы орнату ұсынылады немесе 0 / I, онда бала артқа қарайды.

- I салмақ тобы: I немесе II санаттағы балаларды ұстап тұратын құрылғыны өз қауіпсіздік белбеуімен бекіту ұсынылады.

- Салмағы бойынша II/III топ: салмағы бойынша II топ үшін арқасы бар балаларды ұстайтын құрылғыны орнату ұсынылады; салмағы бойынша III топ үшін арқасыз жоқ балаларды ұстайтын құрылғыны орнату ұсынылады.

Жолаушылар орындықтарына орнатылатын балаларға арналған ұстау құрылғылары:

Баланың салмағы бойынша топ	Алдыңғы жолаушы орындығы	Екінші қатардың шеткі орындығы	Екінші қатардағы орталық орындық	Үшінші қатардағы орындық (автомобильді орындаудың кейбір нұсқалары үшін)
0 топ (10 кг дейін)	X	U, L	X	U
0 + тобы (0-13 кг)	X	U, L	X	U
1 топ (9-18 кг)	X	U, L	X	U
2-топ (15-25 кг)	X	UF, L	X	U
3-топ (22-18 кг)	X	UF, L	X	U

L: егер автомобильдің осы моделі балаларды ұстап тұратын құрылғыны өндірушіде автомобильдердің рұқсат етілген модельдерінің тізімінде болса, "жартылай әмбебап" санатына жататын және осы салмақ тобында пайдалануға арналған балаларды ұстап тұратын құрылғыларды орнатуға рұқсат етіледі.

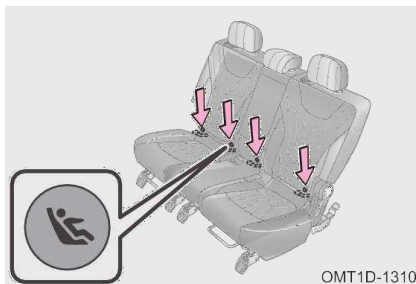
U: "әмбебап" санатына жататын және осы салмақ тобында пайдалануға арналған балаларды ұстап тұратын құрылғыларды орнатуға рұқсат етіледі.

UF: "әмбебап" санатына жататын және осы салмақтық топта пайдалану үшін алдын ала белгіленген, бала бетімен алға орналасқан балаларды ұстап тұратын құрылғыларды орнатуға рұқсат етіледі.

X: орындық осы салмақ тобында қолдануға арналған балаларға арналған ұстау құрылғыларын орнатуға жарамайды.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

ISOFIX бекіткіштері бар балаларға арналған ұстағыш құрылғылар



ISOFIX - бұл балаларды ұстап тұратын құрылғылар мен балалардың қауіпсіздігін қамтамасыз ететін жүйелерге (ECE R44) арналған автомобиль стандарттарына сәйкес келетін автомобильде балаларды ұстап тұратын құрылғыларды бекітуге арналған жүйе.

ISOFIX қапсырмалары екінші қатардағы экстремалды орындықтардың артқы жағында орналасқан. ISOFIX қапсырмаларының жанында орындықтың төменгі жағында  белгі бар.

ҚАУІПТІЛІК

Баланы ұстайтын құрылғыны ISOFIX қапсырмаларына бекіту кезінде белгілі бір өнімді өндірушінің нұсқауларын қатаң сақтаңыз.

ISOFIX балалар ұстау құрылғыларының өлшемді класы

Төмендегі кесте балаларға арналған ISOFIX сақтау құрылғысын таңдауға көмектеседі.

Өлшемді сынып	Сипаттамасы
A	Баланың беті алға қарай орналасқан толық өлшемді балаларды ұстағыш құрылғысы
B	Бала бетімен алға қаратып орналастырылған балаға арналған кішірейтілген ұстағыш құрылғы
B1	Бала бетімен алға қаратып орналастырылған балаға арналған кішірейтілген ұстағыш құрылғы
C	Баланың беті артқа қаратып орналасқан толық өлшемді нәресте ұстағыш құрылғысы
D	Бала артқа қарай қаратып орналастырылған баланы ұстап тұратын құрылғы
E	Баланы артқа қаратып орналастыратын баланы тасымалдауға арналған баланы ұстайтын құрылғы
F	Баланы беті солға қарай орналасқан баланы тасымалдауға арналған баланы ұстайтын құрылғы
G	Баланы оң жаққа қаратып орналастыратын баланы тасымалдауға арналған баланы ұстайтын құрылғы

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Балаларға арналған ISOFIX сақтау құрылғыларын орнату орындары:

Баланың салмағы бойынша топ	Өлшемді сынып	Ұстау құрылғысының түрі	Орнату орны			
			Алдыңғы жолаушы орындығы	Екінші қатардағы шеткі орындық	Екінші қатардағы орталық орындық	Үшінші қатардағы орындық (автомобильді орындаудың кейбір нұсқалары үшін)
0 топ (10 кг дейін)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X	X
0+тобы (13 кг дейін)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
1 топ (9-18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
2 топ (15-25 кг)	/	(1)	/	/	/	/
3 топ (22-36 кг)	/	(1)	/	/	/	/

X: орындық балаларға арналған ISOFIX сақтау құрылғыларын орнатуға жарамайды.

IL: "автомобильдің нақты моделі" немесе "жартылай әмбебап" санаттарына жататын және осы салмақ тобында пайдалануға арналған балаларды ұстап тұратын құрылғыларды орнатуға рұқсат етіледі.

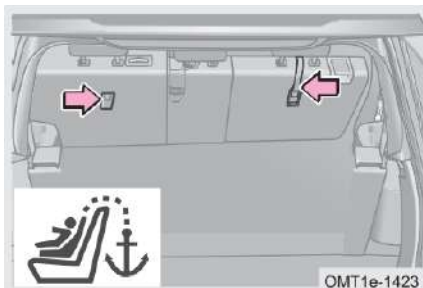
IUF: "әмбебап" санатына жататын және осы салмақтық топта пайдалану үшін алдынала белгіленген, бала бетін алдыға қаратып орналасқан балаларға арналған ұстап тұратын құрылғыларды орнатуға рұқсат етіледі.

(1): Баланың салмағы бойынша топты ISO/ XX (A-дан G-ге дейін) көрсетпей, баланы ұстайтын құрылғы. Салмақ топтары туралы қосымша ақпарат алу үшін баланы ұстайтын құрылғыны өндіруші үшін қолайлы автомобиль модельдерінің тізімін қар.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

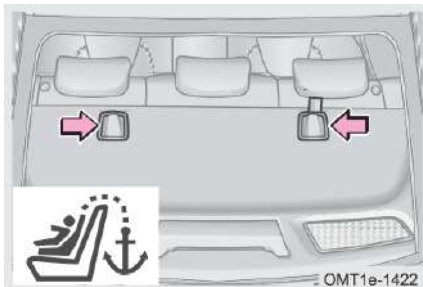
Жоғарғы матауышты бекіту

- SUV және хэтчбек



Бұл автомобиль моделі баланың беті алға қарай қаратып орналастырылған баланы ұстап тұратын құрылғының жоғарғы ілмегі үшін арнайы бекіткіштермен жабдықталған. Бұл бекітпелер екінші қатардағы орындықтардың артқы жағында орналасқан.

- Седан



Бұл автомобиль моделі баланың беті алға қаратып орналасқан баланы ұстап тұратын құрылғының жоғарғы ілмегі үшін арнайы бекіткіштермен жабдықталған. Осы бекітпелер бас тірегіштің артындағы киімге арналған ілмекте орналасқан.

Балаларды ұстап тұратын құрылғыға орнату алдында орындықтан бас тірегішті алып, бекітпеге жоғарғы матауышты бекіту керек. Жоғарғы матауыш тікелей бас тірегіштің үстінен өтпейтініне және оны айналып өтпейтініне көз жеткізіңіз. Матауыш пен бас тірегіш бір-бірімен байланыспауы керек.

Матауышты бекіткішке жалғағаннан кейін, матауышты тарту керек. Жоғарғы ілмегі бар баланың ұстап тұратын құрылғысының орындығына орнату және бекіту туралы толығырақ ақпарат нақты баланың ұстап тұратын құрылғысына қоса берілген ақпаратта келтірілген.

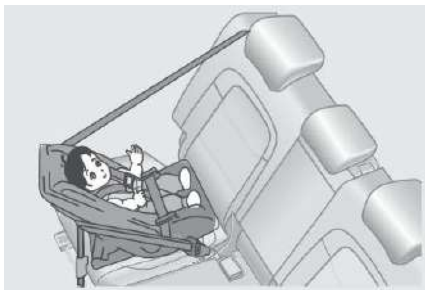


ҚАУІПТІЛІК

- Жоғарғы матауыш тікелей бас тірегіш арқылы өтпейтініне және оны бұзбайтынына көз жеткізіңіз. Баланы ұстап тұратын құрылғыны орнатқаннан кейін, матауышты бекітіңіз және тартыңыз. Балаларды ұстап тұратын құрылғыны қате орнату баланы жарақаттаудың себебі болуы мүмкін.
- SUV және хэтчбек: егер автомобильде жүк бөлімшесінің пердесі орнатылған болса, онда жоғарғы матауышты қоспас бұрын пердені алып тастау керек.

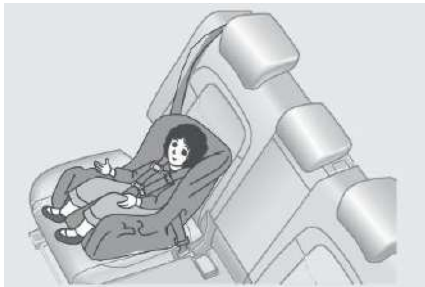
2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

- Бала артқа қаратып отырғызылатын емшек еметін баланы тасымалдауға арналған баланы ұстайтын құрылғы



Бала артқа қаратып отырғызылатын емшек еметін баланы тасымалдауға арналған баланы ұстайтын құрылғы автомобиль жүрісіне қарсы орнатылады. Егер жол-көлік оқиғасы кезінде емшектегі бала бетімен алға қаратып отырса, омыртқа бөлімінің және жұлынның орталық бөлігінің зақымдану қаупі бар. Егер емшектегі бетімен артқа қаратып отырса, балаларға арналған ұстайтын құрылғы оның басын, мойнын және құрсақ бөлігін қорғайды. 0 тобына (10 кг дейін) және 0+ тобына (13 кг дейін) ұсынылады.

- Бала алға қаратып отырғызылатын баланы ұстайтын құрылғы



Бала бетімен алға қаратып отырғызылатын баланы ұстап тұратын құрылғы автомобильдің қозғалысы бойынша орнатылады. Ол I топқа ұсынылады: 9-18 кг.

- Қосымша жастық

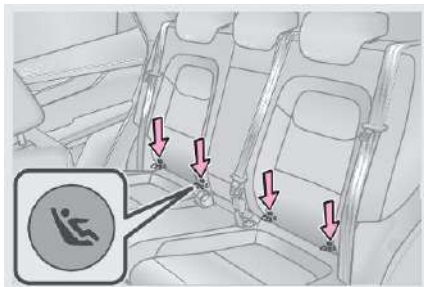


Балаларды ұстау құрылғысынан өскен балалар үшін қосымша жастық пайдалану керек. Қосымша жастық балаға кішкене көтеріліп отыруға мүмкіндік береді және оны қауіпсіздік белдігімен мықтап бекітеді. (Халықаралық стандарттарға сәйкес қауіпсіздік автомобиль белдіктерінің жүйесі жолаушылардың кемінде 150 см бойына қарай жобаланады. Бойы 150 см - ге жетпейтін жолаушының қауіпсіздік белдігін пайдалануы жол - көлік оқиғасы кезінде мойынның ауыр жарақатына әкелуі мүмкін).

II топқа (15-25 кг) және III топқа (22-36 кг) ұсынылады.

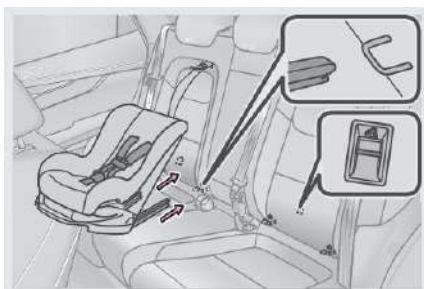
2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Баланы ұстайтын құрылғыны орнату (ISOFIX)

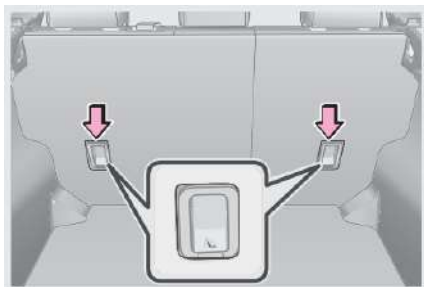


Қадам 1. Бала ұстайтын құрылғыны бекіту үшін қолданылатын төменгі сақинаны табыңыз.

Қадам 2. Баланы ұстайтын құрылғыны артқы орындыққа орнатыңыз.



Қадам 3. Балалар ұстайтын құрылғының төменгі ілмегін төменгі сақинаға салыңыз және бекітіңіз.



Қадам 4. Баланың ұстап тұратын құрылғысының жоғарғы матауышын алыңыз және оны орындыққа бекітіңіз. Тиісті бекіту екінші қатардың артқы жағында орналасқан.

2

ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

ҚАУІПТІЛІК

- Балаларға арналған ұстап тұратын құрылғылар артқы орындыққа орнатылуы тиіс.
- Балаларға арналған ұстап тұратын құрылғыны орнатқаннан кейін орындықтың қалпын реттеуге тыйым салынады.
- Қауіпсіздік белдігінің құлыптау қапсырмасы құлыпқа толығымен салынғанын, ал белдік лентасының бұралмағанын тексеріңіз.
- Екі немесе одан да көп балаларды ұстап тұратын құрылғыларды бекіту үшін бекіту сақиналарының бір жиынтығын пайдалануға тыйым салынады.
- Егер баланың салмағы 22 кг-нан асса, баланы ұстайтын құрылғыны бекіту сақиналарымен бекітуге тыйым салынады.
- Егер бекіту сақинасы зақымдалған болса немесе жол - көлік оқиғасы кезінде жүктеменің әсеріне ұшыраса, оны ауыстыру үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Егер жүргізуші орындығының артына баланы ұстап тұратын құрылғыны орнату үшін орын жеткіліксіз болса, алдыңғы жолаушының орындығының артына баланы ұстап тұратын құрылғыны орналастырыңыз.
- Балаларды ұстап тұратын құрылғыдан басқа кез келген нәрсені бекіту үшін балаларды ұстап тұратын құрылғыға арналған бекіткіш қапсырмаларды пайдалануға тыйым салынады. Әйтпесе, Chery компаниясы ықтимал салдары үшін жауапкершілік көтермейді.
- Баланы ұстап тұратын құрылғы дұрыс орнатылмаған жағдайда бала немесе басқа жолаушылар ауыр жарақат алуы немесе кенеттен тежеу, маневр немесе жол-көлік оқиғасы кезінде қайтыс болуы мүмкін.
- Жоғарғы матауыштың мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Сондай - ақ, оны әртүрлі бағытта қозғап, баланың ұстап тұратын құрылғысының сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Баланы ұстайтын құрылғыны орнату бойынша өндірушінің барлық нұсқауларын орындаңыз. Егер баланы ұстау құрылғысы тиісті түрде бекітілмеген болса, бала немесе басқа жолаушылар кенеттен тежеу, маневр немесе жол - көлік оқиғасы кезінде ауыр жарақат алуы немесе өлуі мүмкін.
- Егер баланы ұстап тұратын құрылғы алдыңғы орындықты бекітуге мүмкіндік бермесе, баланы ұстап тұратын құрылғыны артқы орындыққа орнатпаңыз. Әйтпесе, кенеттен тежеу немесе жол - көлік оқиғасы кезінде бала немесе алдыңғы жолаушы қайтыс болуы немесе ауыр жарақат алуы мүмкін.
- Балаларға балаларды ұстап тұратын құрылғыны бекіту үшін қолданылатын қауіпсіздік белдігімен ойнауға рұқсат бермеңіз. Егер белдік баланың мойнына айналып қалса, сонымен қатар белдікті ала алмай қалсаңыз, тұншығу пайда болады немесе бала басқа ауыр жарақат алады немесе қайтыс болады. Құлыптау тығынын шешу мүмкін болмаса белдік лентасын кесу керек.
- Тіпті егер баланы ұстайтын құрылғы қолданылмаса да, баланы ұстайтын құрылғыны сенімді бекітілген күйде қалдырыңыз. Салонда балаларды ұстайтын құрылғыны бекітілмеген күйде қалдырмаңыз.
- Егер сізге баланы ұстайтын құрылғыны салоннан алып тастау қажет болса, оны шешіп алыңыз да, автомобильден алыңыз немесе багаж бөлімшесіне салыңыз. Жол - көлік оқиғасы болған жағдайда ол ауыр жарақат немесе адам өліміне әкелуі мүмкін.

2. ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

Баланы ұстайтын құрылғыны орнату кезіндегі сақтық шаралары



Алдыңғы жолаушының күннен қорғайтын күнқағарындағы бұл тақтайша автомобильдің алдыңғы қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталғандығын көрсетеді. Келесі қауіпсіздік шараларын сақтаңыз.

1. Баланың беті артқа қарап отырғызылатын баланы ұстап тұратын құрылғыны алдыңғы жолаушының орындығына ажыратылмаған алдыңғы қауіпсіздік жастығымен орнатпаңыз.
 2. Ешқандай жағдайда да балаларды ұстап тұратын құрылғыны немесе қауіпсіздік белдігі бекітпесінің конструкциясына өзгерістер енгізбеңіз.
3. Баланы ұстайтын құрылғыны қауіпсіздік белдігімен ғана бекітуге тыйым салынады. Артқы орындықта бала ұстайтын құрылғыны бекіту үшін стандартты бекітпелерді қолданыңыз.

Егер сіз осы талаптарды сақтамасаңыз, оның салдары үшін өзіңіз жауап бересіз.

ҚАУІПТІЛІК

- Бекіткіш қапсырма құлыпқа салынғаннан кейін бекіткіш қапсырманың құлыпта сенімді бекітілгеніне және қауіпсіздік белдігінің белдік және иық бауларының бұралуының болмауына көз жеткізіңіз.
- Монеталарды, қағаз қыстырғыштарды және басқа заттарды қауіпсіздік белдігінің құлыпна салмаңыз, өйткені олар қапсырманың құлыпта сенімді бекітілуіне кедергі келтіреді.
- Егер қауіпсіздік белдігі дұрыс жұмыс істемесе, ол баланы ауыр жарақаттан немесе өлімнен қорғай алмайды. Бұл жағдайда автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына дереу хабарласыңыз. Тиісті қауіпсіздік белдігі қалпына келтірілгенге дейін баланы ұстап тұратын құрылғыны орындыққа орнатпаңыз.
- Қауіпсіздік белдігінің жоғары орналасқан белбеу ілмегі және әлсіз тартылған қауіпсіздік белдігі жол-көлік оқиғасы немесе басқа да күтпеген жағдайлар кезінде белдіктің астына «кіріп кету» әсерінің салдарынан ауыр жарақат немесе өлімге әкелуі мүмкін. Белдік лентасына баланың жамбастарына мүмкіндігінше төмен орналастырыңыз.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА ДАЙЫНДЫҚ

3-1. Қашықтан басқару пульті	
Қашықтан басқару пульті.....	108
Қолданылу аймағы.....	111
Ұрлыққа қарсы жүйе.....	113
Автомобильге кілтсіз кіру жүйесі	
.....	114
Ұрлыққа қарсы жүйе.....	115
Автомобильді іздеу функциясы	
.....	117
Қозғалтқышты қашықтықтан іске	
қосу (автомобильдің	
орындалуының кейбір нұсқалары	
үшін).....	118
3-2. Есіктер	
Есіктерді ашу және жабу	
батырмалары	
.....	119
Есіктерді ішкі тұтқаның көмегімен	
ашу	
.....	119
Есіктің механикалық құлпы....	120
Артқы есіктердің құлыптарын	
ішінен ашудан бұғаттау	121
3-3. Терезелер	
Электр шыны көтергіштер	122
Электр шыны көтергіштерді	
қашықтан басқару функциясы	
.....	124
Қысудан қорғау функциясы	
(автомобильдің орындалуының	
кейбір нұсқалары үшін)	124
3-4. Люк	
Люк (А).....	126
Люк (В).....	127
Люкті қашықтан басқару	
.....	128
Люкті қақпақпен қысудан	
қорғау функциясы	
.....	129
3-5. Сымсыз зарядтау құрылғысы	
(автомобильдің орындалуының	
кейбір нұсқалары үшін)	
Сымсыз зарядтау құрылғысы	
.....	130
3-6. Аудиожүйе	
және ақпараттық-ойын-сауық	
жүйесі Аудио жүйені басқару	
панелі (DVD-дискілерді	
ойнатқышсыз)	132
Аудио жүйені басқару панелі	
(кіріктірілген бас құрылғы).....	133
Аудио жүйені басқару	134
Аудио жүйені баптау.....	136
Аудио жүйені басқару	
батырмалары	137
PhoneLink қосымшасы.....	138
3-7. Ауаны баптау жүйесі	
Қолмен басқарылатын ауа баптау	
жүйесі	
.....	139
Автоматты ауа баптау жүйесі	
(А).....	143
Автоматты ауа баптау жүйесі	
(В).....	144
Ауа тарату режимін таңдау	
.....	147
Желдеткіш торлар	149
Ауа баптау жүйесін пайдалану	
.....	150
Жылытқышты пайдалану	153
Ауа сапасын басқару	
жүйесі	
(автомобильдің орындалуының	
кейбір нұсқалары үшін).....	153
Ауаны тазарту жүйесі	
(автомобильдің орындалуының	
кейбір нұсқалары үшін).....	154
Ионизатор (автомобильдің	
орындалуының кейбір нұсқалары	
үшін)	155
Жел әйнекті жылыту	
(автомобильдің орындалуының	
кейбір нұсқалары үшін).....	156
Конденсатты автоматты	
түрде жою функциясы	
(автомобильдің орындалуының	
кейбір нұсқалары үшін)	157

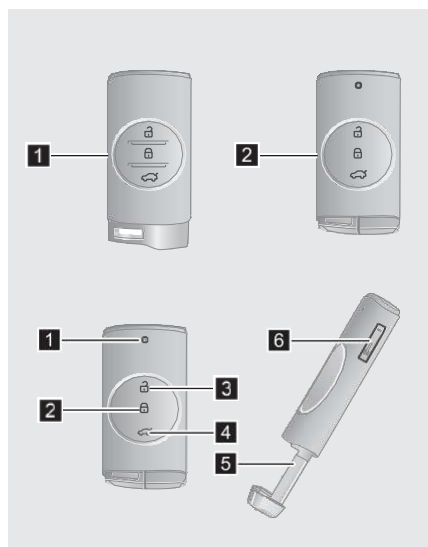
	Желдеткішті қашықтан және кешіктіріп қосу функциялары (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	158
3-8.	Ұсақ заттар мен багажды орналастыру Ұсақ хаттар мен багажды орналастыру	159
3-9.	Электр розеткасы Электр розеткасы 162 USB ағытпасы.....	163
3-10.	Косметикалық айнасы бар күннен қорғайтын күнқағарлар Косметикалық айнасы бар күннен қорғайтын күнқағарлар	164
3-11.	Капот Капот.....	164
3-12.	Багаж бөлімшесінің есігі Багаж бөлімшесінің есігі Электр жетегі бар багаж бөлімшесінің есігі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)	165 166
	Багаж бөлімшесінің есігін авариялық ашу.....	169
3-13.	Жанармай багының құю мойнының люгі Электр жетегі бар жанармай багының құю мойнының люгі	169

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

3-1. Басқару пульті.

Басқару пульті.

Қашықтан басқару пульті сізге автомобильдің есіктерін қашықтықтан ашуға және құлыптауға, сондай - ақ егер қашықтан басқару пульті мен автомобиль арасында кедергілер болмаса, одан 20 метрге дейінгі қашықтықта багаж бөлімшесінің есігін ашуға мүмкіндік береді.



- 1 Қашықтықтан басқару пульті (металл)
- 2 Қашықтықтан басқару пульті (пластикалық)

- 1 Индикатор
- 2 құлыптау
- 3 батырмасы
- 4 құлыптау батырмасы
- Багаж бөлімшесінің есігін ашу батырмасы
- 5 Механикалық кілт
- 6 Механикалық кілтті құлыптау батырмасы

Функционалдық шектеулер

Төменде көрсетілген жағдайларда қашықтан басқару пульті тұрақсыз жұмыс істей алады:

1. Автомобильге тікелей жақын жерде дистанциялық басқарудың басқа пульті пайдаланылады.
2. Қашықтан басқару пульті автомобильден 20 метрден асатын қашықтықта орналасқан.
3. Металл зат қашықтан басқару пультіні экрандайды немесе онымен байланысады.
4. Қашықтан басқару пульті басқа электрондық құрылғыға жақын орналасқан (мысалы, ұялы телефон немесе компьютер).
5. Қашықтан басқару пульті портативті радиостанцияға немесе сол жиілікте жұмыс істейтін басқа сымсыз байланыс құрылғысына жақын орналасқан.
6. Қашықтан басқару пульті теледидар таратқышына, радиостанцияға, электр станциясына, әуежайға, теміржол станциясына немесе күшті радио сәулеленуді немесе электрлік кедергілерді тудыратын басқа объектіге жақын орналасқан.

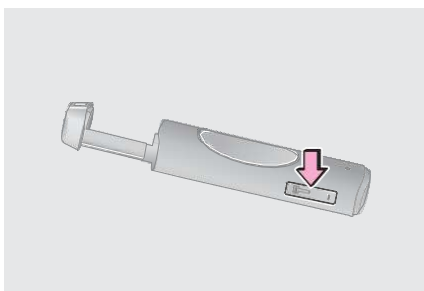
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бұл құрылғы төмен қуатты радиотехникалық құрылғы болып табылады, оның жұмысына өнеркәсіптік, ғылыми және медициналық жабдықтар тудыратын кедергілер кедергі келтіруі мүмкін.
- Берілетін жиілік жолағына рұқсатсыз өзгерістер енгізуге, беру қуатын арттыруға (жоғары жиілікті қуат күшейткішін орнатуды қоса алғанда) немесе сыртқы немесе басқа таратушы антенналарды орнатуға тыйым салынады.
- Бұл құрылғыны пайдалану кезінде заңды түрде жұмыс істейтін сымсыз желілердің жұмысын бұзуға тыйым салынады. Кедергі туындаған жағдайда, оларды жою бойынша шаралар қабылдағанға дейін осы құрылғыны пайдалануды дереу тоқтатыңыз.

- Төменде көрсетілген белгілер қашықтан басқару пультінің қуат элементінің разрядын көрсетуі мүмкін.
1. Қашықтан басқару функциясының ауқымы біртіндеп төмендейді.
 2. Қашықтан басқару функциясы кедергі болмаса да жұмыс істемейді.
 3. Аспаптар панелінде ескерту пайда болды: Smart key battery power is low (Қашықтан басқару пультінің қуат элементін разрядтау).
 4. Қашықтан басқару пультідегі кез-келген батырманы басқанда, индикатор жанбайды немесе мүлдем жанбайды.

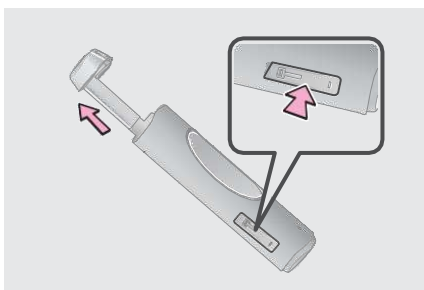
Механикалық кілт

Қашықтан басқару пультіне салынған механикалық кілт төтенше жағдайда есіктерді ашуға және құлыптауға арналған.



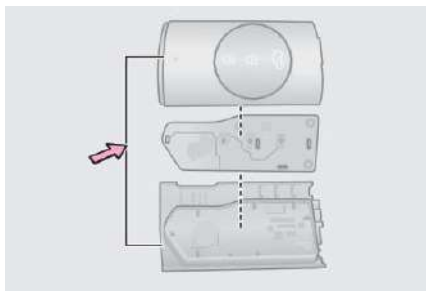
Механикалық кілтті пайдалану үшін қашықтан басқару пультінің артқы жағындағы құлыптау батырмасын басыңыз. Механикалық кілтті қолдануды аяқтағаннан кейін, оны пайдаланудың қарапайымдылығы үшін және оны жоғалтпау үшін оны қашықтан басқару пультінің корпусына салыңыз (қосымша ақпарат алу үшін "3-2. Есіктер" бөлімін қар.).

Қашықтан басқару пультінің қуат элементін ауыстыру

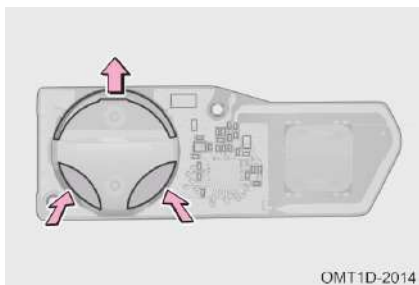


Қадам 1. Бекіткіш батырмасын басып, қашықтан басқару пультінен механикалық кілтті алыңыз.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ



Қадам 2. Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрағышты пайдаланып, алдымен қашықтан басқару пультінің қақпағын, содан кейін баспа тақтаны алыңыз.



Қадам 3. Заряды таусылған қуат элементін ұстаушыдан шығарып алыңыз және (+) белгісі бар жағы жоғары қарайтындай етіп жаңа қуат элементін орнатыңыз.

Қадам 4. Кілттің қашықтан басқару пулын оны бөлшектеуге кері ретпен жинаңыз.

Қадам 5. Қуат элементін ауыстырғаннан кейін, қашықтан басқару пульті қалыпты жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз. (Қашықтан басқару пультіндегі кезкелген батырманы басыңыз да, индикаторжанғанына көз жеткізіңіз.).

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған литий қуат элементін қарапайым тұрмыстық қоқыс ретінде кәдеге жаратуға болмайды. Пайдаланылған қуат элементін жергілікті ережелер мен қоршаған ортаны қорғау талаптарына сәйкес кәдеге жаратыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

- Қуат элементін орнату кезінде полярлықтың сақталғанына көз жеткізіңіз.
- Ақылды кілттің қуат көзі: 3V-CR2032 литий батареясы.
- Егер қашықтан басқару құралы дұрыс жұмыс істемесе, бірінші мүмкіндікте Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

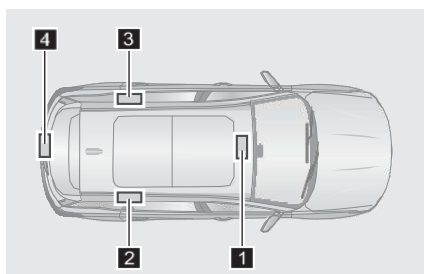
- Тек Chery ұсынған қуат көзін пайдаланыңыз.
- Қуат элементін орнату кезінде контактілерді қайырмаңыз және бүкпеңіз.
- Қуат элементін ауыстырмас бұрын, қолдарыңыздың құрғақ екеніне және жақында судың жоқтығына көз жеткізіңіз..
- Егер қолыңызда майдың іздері болса, қуат көзіне тигізбеңіз. Бұл талапты сақтамау қуат элементінің коррозиясын тудыруы мүмкін.
- Қашықтан басқару пультінің ішінде ешқандай компоненттерді ұстамаңыз немесе жылжытпаңыз. Әйтпесе, оның өнімділігі бұзылуы мүмкін.
- Қуат элементін ауыстыру белгілі бір қиындықтармен байланысты, сондықтан оны өздігінен ауыстырған кезде қашықтан басқару пультіне зақым келтіру мүмкіндігі бар. Сондықтан қуат элементін ауыстыру үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласу ұсынылады.

ҚАУІПТІЛІК

Балалардың пайдаланылған қуат элементін немесе қашықтан басқару пультінің басқа компоненттерін жұтып қоймауы үшін ерекше сақ болыңыз. Бұл балаға ауыр жарақат әкелуі мүмкін немесе оның өліміне әкелуі мүмкін.

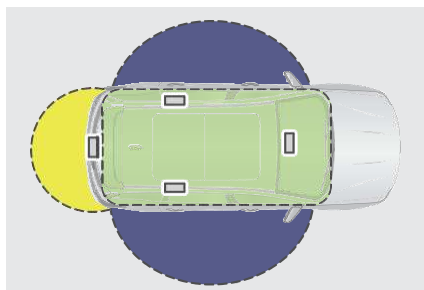
Қолданылу аймағы

Антенналардың орналасуы



- 1 Автомобильдің алдыңғы жағындағы ішкі төмен жиілікті антенна
- 2 Есіктің оң жақ артқы жағындағы төмен жиілікті антенна
- 3 Есіктің сол жақ артқы жағындағы төмен жиілікті антенна
- 4 Багаж бөлімшедегі сыртқы төмен жиілікті антенна

Жүйені қашықтан басқару пультімен анықтау аймағы



- Қозғалтқышты іске қосу және қозғалтқышты іске қосу ажыратқышының қосқыштарын ауыстырып қосу
 - Қозғалтқышты іске қосуды және қозғалтқышты іске қосу ажыратқышының позицияларын ауыстырып қосуды жүзеге асыра аласыз, бұл кезде қашықтан басқару пульті автомобильдің алдыңғы жағындағы ішкі төмен жиілікті антеннаның әсер ету аймағында болады.
 - Есіктерді ашу және жабу
- Сіз қашықтан басқару пульті төменгі жиілікті антеннаның оң жақ немесе сол жақ артқы есіктің әрекет ету аймағында болған кезде есіктерді ашуды және жабуды жүзеге асыра аласыз.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Багаж бөлімшесінің есігін ашу

Сіз диспетчерлік басқару пульті багаж бөлімшесіндегі сыртқы төмен жиілікті антеннаның әсер ету аймағында орналасқан кезде багаж бөлімшесінің есігін ашуды жүзеге асыра аласыз.

Төменде көрсетілген жағдайларда жүйе тиісті түрде жұмыс істемеуі мүмкін.

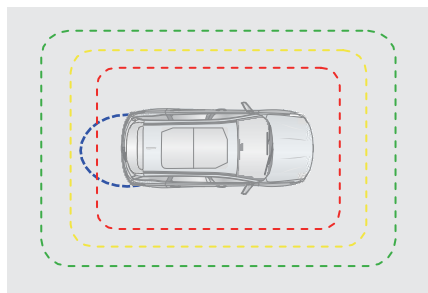
1. Қашықтан басқару пульті багаж бөлімінде орналасқан.
2. Есіктерді құлыптаған кезде қашықтан басқару пульті терезеге немесе шатырға тым жақын орналасқан.
3. Қашықтан басқару пульті күшті электромагниттік кедергілердің көзіне жақын орналасқан.



ОҚЫҢЫЗ

Төменгі жылдамдықта антеннасы бар радиусы 1,5 м. Сондықтан, автомобильге кіру жүйесін кілтсіз немесе қозғалтқышты іске қосу ажыратқышынсыз пайдаланған кезде, қашықтан басқару пульті төмен жиілікті антеннаның әрекет ету аймағында қалуын қадағалаңыз.

Қашықтан басқару пультін автоматты түрде анықтау аймағы



Отырғызу және түсіру кезіндегі жарықтандыру жүйесінің әрекет ету аймағы

Жүргізуші автомобильге жақындағанда, өзімен бірге қашықтықтан басқару пульті болғанда, отырғызу және түсіру кезінде жарықтандыру жүйесі жарықтандыру аспаптарын автоматты түрде қосады.

Жүргізушіні автомобильден алыстатқан кезде есіктерді автоматты бекіту аймағы

Жүргізуші қашықтан басқару пульті бар автомобильден алыстаған кезде, есіктер автоматты түрде құлыпталады.



Жүргізуші автомобильге жақындаған кезде есіктерді автоматты түрде ашу аймағы

Жүргізуші қашықтан басқару пульті бар автомобильге жақындағанда, есіктер автоматты түрде ашылады.



Жүк бөлімшесінің есігін автоматты түрде ашу аймағы

Қашықтан басқару пульті бар жүргізуші автомобильге жақындаған немесе одан алыстаған кезде багаж бөлімшесінің есігі тиісінше автоматты түрде ашылатындай немесе жабылатындай етіп жасауға болады.

**ОҚЫҢЫЗ**

- Барлық есіктер, соның ішінде багаж бөлмесінің есігі жабылғаннан кейін, адамдар салонда қалмауы керек. Әйтпесе, жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Автомобильге кілтсіз кіру жүйесінің, қозғалтқышты іске қосу ажыратқышының, отырғызу және түсіру кезінде жарық беру жүйесінің, автомобильге жақындағанда есіктерді ашу функцияларының және автомобильден алыстағанда есіктерді құлыптау жұмысына сыртқы кедергілер әсер етуі мүмкін. Егер бұл жүйелер мен функциялар бұзылса, есікті құлыптаудың/ашудың балама әдісін қолданыңыз немесе қозғалтқышты іске қосыңыз (мысалы, есіктерді қолмен құлыптау және ашу, қозғалтқышты қашықтан іске қосу және т. б.).

Ұрлыққа қарсы жүйе**Имобилайзер**

Қашықтан басқару пультінде орнатылған транспондер чипі бар. Егер қашықтан басқару пульті ұрлыққа қарсы жүйені басқару блогында тіркелмеген болса, жүйе қозғалтқышты іске қосуға мүмкіндік бермейді. Төменде көрсетілген жағдайлар жүйенің істен шығуына әкелуі мүмкін.

1. Қашықтан басқару пульті металл затпен байланысады.
2. Имобилайзер жүйесінің дизайнына өзгерістер енгізілді немесе ол бөлшектелді.
3. Қашықтан басқару пульті басқа автомобильдің ұқсас (орнатылған транспондер чипі бар) қашықтан басқару пультіне жақын орналасқан немесе онымен байланыста болады.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Қашықтан басқару құралын ұрлыққа қарсы жүйені басқару блогында өзіңіз тіркеуге тырыспаңыз. Бұл имобилайзердің жұмысының бұзылуына әкелуі мүмкін.
- Егер стартер қосылса, бірақ қозғалтқыш іске қосылмаса, оның себебі ұрлыққа қарсы жүйенің қалыпты жұмысына кедергі келтіруі мүмкін. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми дилердің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Ұрлыққа қарсы жүйе

Егер күзет режиміндегі ұрлыққа қарсы жүйеде автомобильге рұқсатсыз кіруге әрекет жасалса, жүйе иесіне дыбыстық және жарық сигналын қосу арқылы ескертеді.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

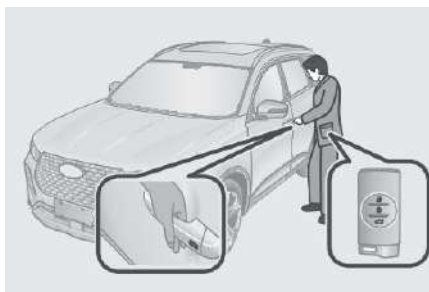


ОҚЫҢЫЗ

- Есіктер механикалық кілтпен құлыпталса, ұрлыққа қарсы жүйені қосу мүмкін емес. Сондықтан есіктерді қашықтан басқару пультімен жабу ұсынылады.
- Егер есікті қашықтан басқару пультімен құлыптағ аннан кейін жүргізуші есігін механикалық кілтпен жауып, ашса, қауіпсіздік дабылы қосылады.
- Ұрлыққа қарсы жүйенің күтпеген жерден іске қосылуын болдырмау үшін және автомобильден шығар алдында автомобильді қорғау үшін онда ешкім қалмайтынына, барлық терезелер толығымен жабылғ анына, ал есіктер жабылып, құлыпталғанына көз жеткізіңіз.
- Автомобильдің ұрлыққа қарсы жүйесі күзет режимінде болған кезде оны қашықтан басқару пультіндегі құлыптау батырмасын басу немесе қозғалтқышты сәтті іске қосу арқылы өшіруге болады.

Кілтсіз автомобильге кіру жүйесі

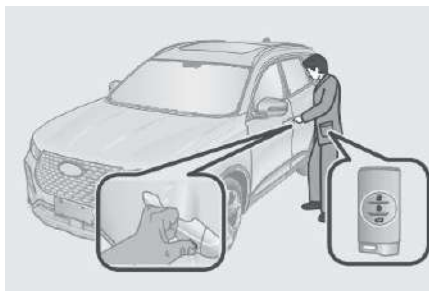
Есіктерді ашу



1-әдіс. Автомобильге жақындағанда, өзіңізбен бірге қашықтан басқару пульті болғанда, есіктің сыртқы тұтқасындағы сенсорлық сенсорға қол тигізуіңіз керек. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл қашықтан басқару пультінің тіркелгенін және есіктің автоматты түрде жылытылғанын тексереді.

2-әдіс. Өзіңізбен бірге қашықтан басқару пультімен автомобильге барыңыз. Отырғызу және түсіру кезінде жарықтандыру жүйесі жарықтандыру құрылғыларын қосады. Құлыпты қашықтан басқару жүйесі онда осы пульттің тіркелгенін және есіктердің автоматты түрде жылытылғанын тексереді.

Есіктерді құлыптау



1-әдіс. Автомобильге жақындағанда, өзіңізбен бірге қашықтан басқару пульті болғанда, есіктің сыртқы тұтқасындағы сенсорлық сенсорға қол тигізуіңіз керек. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл қашықтан басқару пультінің тіркелгенін және есіктің автоматты түрде жылытылғанын тексереді.

2-әдіс. Қашықтан басқару пульті бар автомобильден алыстаған кезде, қашықтан басқару жүйесі қашықтан басқару пульті тіркелген-тіркелмегенін және есікке автоматты түрде тыйым салынғанын тексереді.



ОҚЫҢЫЗ

- Қашықтан басқару пультінің көмегімен есіктерді автоматты түрде ашу және бекітуді баптау аудиожүйе экранында жүзеге асырылады (қосымша ақпарат алу үшін "3-6. Дыбыс жүйесі және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі" бөлімін қар).
- Егер автомобиль 3 күннен артық құлыптаулы тұрса, есіктерді автоматты түрде ашу және жабу функциясы ажыратылады. Бұл функцияның жұмысы қозғалтқышты іске қосқаннан кейін қайта басталады.

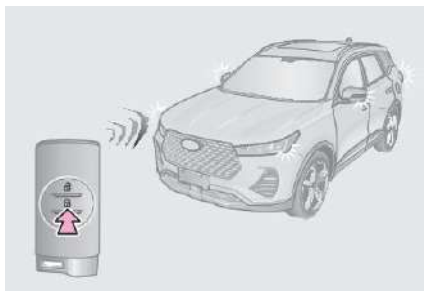


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қашықтан басқару пультін компьютер, сымсыз тінтуір немесе ұялы телефон сияқты электрондық құрылғылардың жанына қоймаңыз, өйткені бұл жағдайда есіктерді автоматты түрде ашу және құлыптау функциясы жұмыс істемейі мүмкін.
- Егер қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF жағдайында болса, барлық есіктер, соның ішінде багаж бөлігінің есігі жабық болса және қашықтан басқару пульті автомобильде болмаса, есіктерді автоматты түрде ашу және құлыптау функциясын қолдануға болады.
- Егер багаж бөлімшесінің есігін қоса алғанда, барлық есіктер жабылғаннан кейін қашықтан басқару пульті автомобильде қалса немесе автомобильден 2,5 м - ден астам қашықтыққа алыстатылса, онда есіктерді автоматты түрде ашу және бекіту функциясы қосылмайды.
- Егер автомобильден қашықтан басқару пультін 2,5 м - ден астам қашықтықта алып тастағаннан кейін авариялық жарық сигнализациясының шамдары жыпылықтамаса және дыбыстық сигнал шықпаса (ұрлыққа қарсы жүйенің күзетрежимінің сәтті қосылғанын растай отырып), автомобиль есіктерінің құлыпталғанын тексеріңіз. Олай болмаған жағдайда автомобиль жабылмай қалуы мүмкін.
- Егер есіктерді автоматты түрде құлыптау/ашу функциясын қосқаннан кейін қашықтан басқару пульті автомобильге жақын жерде қалса, онда есіктер 3 минуттан кейін қайтадан ашылады. Тағы 3 минуттан кейін, егер қашықтан басқару пульті автомобильдің жанында қалса, автоматты түрде құлыптау және есіктерді құлыптау функциясы аккумуляторлық батареяны үнемдеу үшін уақытшаөшіріледі. Егер сіз кез - келген есікті, соның ішінде багаж бөлігінің есігін ашып, содан кейін оны жапсаңыз, бұл функция қайтадан қосылады.

Ұрлыққа қарсы жүйе

Ұрлыққа қарсы жүйені күзет режиміне қою



- Күзет режимі
Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз және барлық есіктерді, соның ішінде багаж бөлігінің есігі мен капотты жабыңыз. Есіктерді құлыптау үшін қашықтан басқару пультіндегі құлыптау батырмасын басыңыз, есіктің сыртқы тұтқасындағы контактілі сенсорды түртіңіз немесе қашықтан басқару пульті бар автомобильден алыстаңыз. Есіктер автоматты түрде құлыпталады және ұрлыққа қарсы жүйе күзет режиміне өтеді.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режиміне сәтті қойылғаны туралы хабарлама авариялық жарық сигнализациясының шамдары бір рет жыпылықтайды және бірреттік дыбыстық сигнал естіледі.

Ұрлыққа қарсы жүйені күзет режиміне сәтсіз қою туралы ескерту Авариялық жарық дабылы шамдары екі рет жыпылықтайды. Дыбыс сигналы бұл ретте естілмейді.

- Ұрлыққа қарсы жүйені күзет режиміне автоматты түрде қайта қою
- Егер күзет режимін өшіргеннен кейін 30 секунд ішінде бірде-бір есік, оның ішінде багаж бөлімшесінің есігі ашылмаса, ұрлыққа қарсы жүйені күзет режиміне автоматты түрде қайта қою орын алады және есіктер қайтадан құлыпталады.



ОҚЫҢЫЗ

- Ұрлыққа қарсы жүйені күзет режиміне қою туралы ескерту аудиожүйе экранында көрсетіледі (Қосымша ақпарат алу үшін "3-6. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі" бөлімін қар.).
- Егер күзет режимін сөндіргеннен кейін багаж бөлімшесінің есігін қоса алғанда, есіктердің кез келгенін ашса, ұрлауға қарсы жүйесін күзет режиміне автоматты түрде қайта қою режимі сөндіріледі.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFFкүйінде болмаса, сіз ұрлыққа қарсы жүйені күзет режиміне ауыстыра алмайсыз.
- Егер қандай да бір есік, соның ішінде багаж бөлімшесінің есігі жабылмаса, есіктің орталық құлып есікті жабады, бірақ ұрлыққа қарсы жүйе күзет режиміне сәтті кіре алмайды.
- Егер қандай да бір есік жабылмаса, бірақ багаж бөлімшесінің есігі жабық болса, орталық құлып есікті дереу ашады және жабады, ал ұрлыққа қарсы жүйе күзет режиміне сәтті өте алмайды.

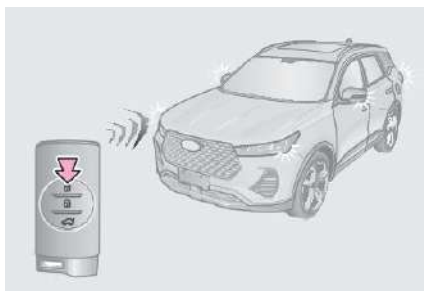
Ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режимін өшіру

Иммоилайзер



Қашықтан басқару пультіндегі құлыптау батырмасын басыңыз, есіктің сыртқы тұтқасындағы байланыс сенсорын түртңіз немесе қашықтан басқару пульті бар автомобильге жақындаңыз. Жүйе бұл қашықтан басқару құралының тіркелгенін тексереді және есіктерді автоматты түрде жылытады, содан кейін ұрлыққа қарсы жүйені күзет режимі өшіріледі. Авариялық жарық сигнализациясы шамдарының күзет режимінің сәтті іске қосылғанын растау екі рет жыпылықтайды.

Күзет сигнализациясын қосу режимі



Егер күзет режимі қосылған кезде жүйе автомобильге рұқсатсыз кіру әрекетін анықтаса (мысалы, зиянкес багаж бөлімшесінің есігін қоса алғанда, есіктердің кез келгенін ашты), күзет сигнализациясы циклдық режимде қосылады. Бұл жағдайда сирена естіледі және авариялық жарық дабылы жыпылықтайды. Қауіпсіздік сигналын өшіру үшін қашықтан басқару пультіндегі құлыптау батырмасын басыңыз немесе қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

- Тек бір шарт бойынша іске қосылған жағдайда күзет дабылы 3 жұмыс циклын орындайды.
- Біреуден артық шарт іске қосылған жағдайда күзет дабылы 8 жұмыс циклына дейін орындайды. Осыдан кейін сирена мен авариялық жарық сигнализациясының шамдары сөндіріледі.

Автомобиль іздеу функциясы

Бірнеше секунд ішінде басқару пультіндегі құлыптау батырмасын екі рет басыңыз. Осыдан кейін дыбыстық сигнал 6 рет естіліп, авариялық жарық сигналының шамдары бірдей жыпылықтайды.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

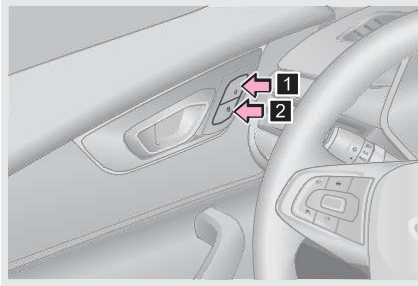
OFF қалпында тұрған қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы, құлыпталған есіктер және автомобильде жоқ қашықтықтан басқару пульті кезінде құлыптау батырмасын немесе қашықтан басқару пультіндегі қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу батырмасын басыңыз және қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу және кондиционерді автоматты қосу үшін оны бірнеше секунд басып тұрыңыз. Қашықтан іске қосқаннан кейін 10 минуттан кейін қозғалтқыш автоматты түрде өшеді.

ОҚЫҢЫЗ

- Қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу кезінде автомобильде жүргізушіні қоса алғанда, ешкім болмауы тиіс.
- Қозғалтқышты қашықтан іске қосу функциясы тек автомобильдің есіктерін ашуға мүмкіндік береді, бірақ құлыптауға мүмкіндік бермейді.
- Қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу жүзеге асырылатын қашықтық қашықтықтан басқару пультінің қалыпты әрекет ету радиусынан аспауы тиіс.
- Қашықтан іске қосқаннан кейін қозғалтқыш 10 минут жұмыс істеп, өшірілгенде, сіз қозғалтқыштың тағы 2 қашықтан іске қосуын жасай аласыз. Осыдан кейін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін ғана мүмкін болады.
- Қозғалтқышты қашықтықтан іске қосқаннан кейін кейбір басқару органдарымен жүйелері жұмыс істемейді (мысалы, фаралар жарығын ауыстырып қосқыш, шыны тазартқыштар мен жуғыштарды ауыстырып қосқыш, аудиожүйе). Қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу режимінен шығу және аталған басқару органдары мен жүйелерінің жұмыс қабілеттілігін қалпына келтіру үшін өзімен бірге қашықтықтан басқару пульті алып, тежегіш басқышын басыңыз.

3-2. Есіктер

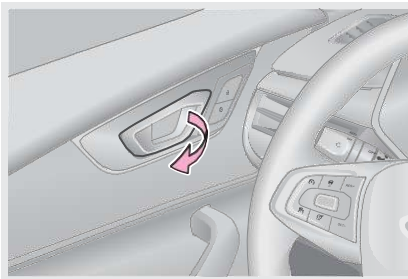
Есіктерді ашу және құлыптау батырмалары



Автомобиль салынынан есіктерді ашу немесе жабу үшін, сәйкесінше, есіктерді ашу немесе құлыптау батырмасын басыңыз.

- 1** Ашу батырмасы
- 2** Құлыптау батырмасы

Ішкі тұтқаның көмегімен есіктерді ашу



Егер есік ашылмаса, оны ашу үшін ішкі тұтқаны тарту жеткілікті.

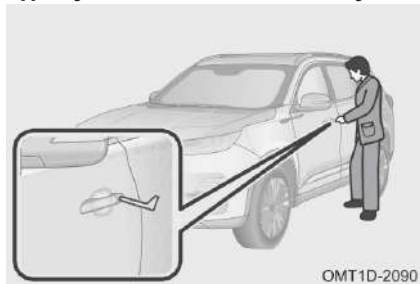
Егер есік оны ашу үшін құлыптаулы болса, есікті ашу үшін ішкі тұтқаны екі рет тартыңыз — бірінші рет ашу үшін, ал екінші рет есікті ашу үшін.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Механикалық есік құлпы

Аккумуляторлық батарея заряды немесе автомобильдің өзге де ақауы болған жағдайда, екеуін орталық электр құлпының көмегімен ашу немесе жабу мүмкін болмауы мүмкін. Бұл жағдайда есіктерді механикалық кілтпен ашуға немесе құлыптауға болады.

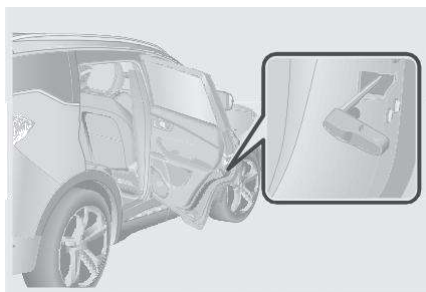
Жүргізушінің есігін қолмен ашу және бөкіту



Қадам 1. Механикалық кілтті жүргізуші есігінің сыртқы тұтқасындағы бітеуіштің астындағы тесікке салыңыз. Иіктірек сияқты кілтпен әрекет ете отырып, бітеуішті ашыңыз.

Қадам 2. Механикалық кілтті жүргізуші есігінің артына салыңыз да, есікті құлыптау үшін сағат тілімен бұраңыз немесе есікті өшіру үшін сағат тіліне қарсыбұраңыз.

Алдыңғы жолаушының есігі мен артқы есікті қолмен жабу



Қадам 1. Құлыптау механизміне қарама - қарсы есіктің соңғы бетінде орналасқан резеңке бітеуішті алыңыз. Механикалық кілттің ұшымен сары тұтқаны төмен қарай бұраңыз. Есікті жапқаннан кейін ол құлыпталады.

Қадам 2. Резеңке бітеуіштіорнына қойып, есікті жабыңыз. Есікті сыртқы тұтқасын ұстап тартыңыз және оның жабылғанына көз жеткізіңіз.

Қадам 3. Артқы есікті ашып, механикалық кілтті құлыптау механизміне қарама - қарсы есіктің бетіндегі тесікке салыңыз. Механикалық кілттің ұшымен ақ тұтқаны төмен қарай қайтарыңыз. Есікті жапқаннан кейін ол құлыпталады.

Қадам 4. Артқы есіктерді жабыңыз. Есікті сыртқы тұтқасын ұстап тартыңыз және оның жабылғанына көз жеткізіңіз.

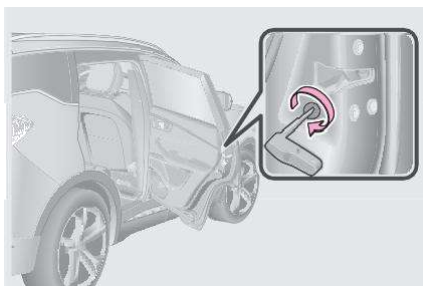


ОҚЫҢЫЗ

- Егер есіктерді орталық электрлік құлыптың көмегімен ашу немесе бекіту мүмкін болмаса, алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына жеткізу қажет.
- Есіктің механикалық құлпын пайдалану кезінде әр есік жабылғаннан кейін есіктің құлыпталғанын тексеріңіз. Егер сіз сипатталған операцияны аяқтай алмасаңыз, тексеру және жөндеу үшін автомобильді Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына мүмкіндігінше тезірек жеткізу керек.

Артық есіктердің құлыптарын ішінен ашудан құлыптау

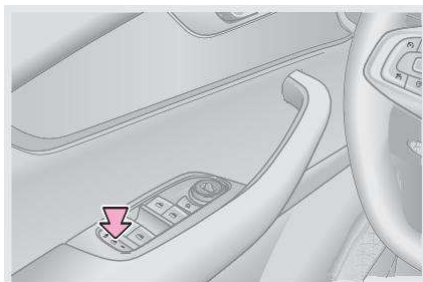
Механикалық құлыптау



Құлыпты қосу. Құлыпты қосу үшін механикалық кілтпен немесе қолайлы бұрағышпен механизмді суретте көрсетілгендей көрсеткі бойымен қайтарыңыз.

Құлыпты өшіру. Механикалық кілтпен немесе қолайлы бұрағышпен құлыпты өшіру үшін механизмді көрсеткіге қарсы бағытқа қарай қайтарыңыз.

Электрлік құлыптау (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



Жүргізушінің есігінде орналасқан шыны көтергіштерді бұғаттау батырмасын басыңыз. Бұл ретте батырмаға кіріктірілген индикатор жанады және жолаушылар есіктеріндегі электр шыны көтергіштер ғана емес, артық есіктердің құлыптары да бұғатталады. Бұғаттауды өшіру үшін батырманы тағы бір рет басыңыз. Индикатор сөнеді.



ОҚЫҢЫЗ

Егер қозғалтқышты өшіру күйіне орнатқаннан кейін 2 минут ішінде бірде-бір есік ашылмаса, артық есік құлыптарының электрлік құлпы ішінен ашылмай қалады.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

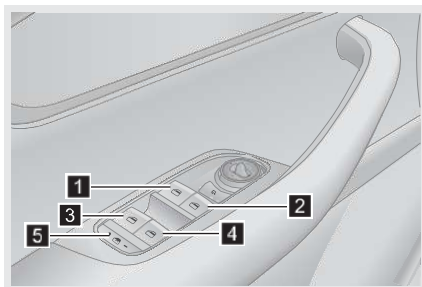
! ҚАУІПТІЛІК

- Бұл жүйе көмекші болып табылады және орталық құлыпты алмастырмайды.
- Қозғалысты бастамас бұрын барлық есіктер жабық екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты сақтамау автомобильге жарақат пен зақым келтіруі мүмкін.
- Егер сіз баланы автомобильдің артқы отырғышында тасымалдасаңыз, артқыесіктің құлыптарын ішінен құлыптауды қолданыңыз. Өйтпесе, бала автомобиль қозғалысы кезінде артқы есікті ашып алуы мүмкін.
- Авария болған жағдайда артқы есік құлыптары іске қосылған кезде артқы жолаушылар артқы есіктерді өз бетінше аша алмайтынын ескеріңіз. Мұны тексеріңіз.
- Автомобиль салонында жолаушылар мен жануарларды ыстық ауа райында қозғалтқыш өшірілген және терезелері жабық кезде қалдырмаңыз.
- Автомобиль салонындағы температура тез көтеріліп, салонда отырғандарға ауыр жарақат тигізуі пен тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

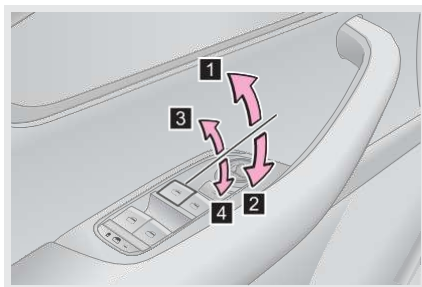
3-3. Терезелер

Электр шыны көтергіштер

Электр шыны көтергіштердің ауыстырып қосқыштары



- 1 Сол жақ есіктің шыны көтергішін ауыстырып қосқыш
- 2 Оң жақ есіктің шыны көтергішін ауыстырып қосқыш
- 3 Артқы сол жақ есіктің шыны көтергішін ауыстырып қосқыш
- 4 Артқы оң жақ есіктің шыны көтергішін ауыстырып қосқыш
- 5 Терезе көтергіштерін құлыптау батырмасы



Электр шыны көтергіштерінің ауыстырып қосқыштары қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болған кезде жұмыс істейді.

- 1 Терезені автоматты түрде жабу үшін ауыстырып қосқышты тірелгенге дейін тартып, босатыңыз. Әйнектің қозғалуын тоқтату үшін қайта ауыстырып қосқышты тағы бір рет пайдаланыңыз.
- 2 Терезені автоматты түрде ашу үшін ауыстырып қосқышты тоқтағанға дейін басыңыз және босатыңыз. Әйнектің қозғалысын тоқтату үшін ауыстырып қосқышты тағы бір рет қолданыңыз.
- 3 Ауыстырып қосқышты аралық күйге дейін тартыңыз және оны ұстаңыз. Шыны көтеріле бастайды. Ауыстырып қосқышты түсірген кезде шыны тоқтайды.
- 4 Ауыстырып қосқышты аралық күйге дейін тартыңыз және оны ұстаңыз. Шыны төмен түсе бастайды. Ауыстырып қосқышты түсірген кезде шыны тоқтайды.



ОҚЫҢЫЗ

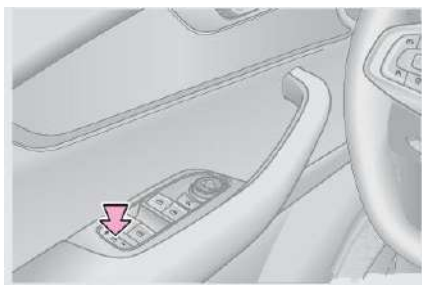
- Терезелерді бір рет басу арқылы жабу функциясы қысудан қорғау функциясы бар модельдерде ғана қол жетімді.
- Қозғалтқышты іске қосу кезінде аккумуляторлық батарея стартерге максималды ток бере алатындай етіп терезе көтергіштерінің жұмысы тоқтатылады.
- Егер қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын орнатқаннан кейін 2 минут ішінде OFF позициясында бірде - бір есік ашылмаса, сіз электр терезе көтергіштерін пайдалануды жалғастыра аласыз.
- Егер сіз автомобильді ұзақ уақыт төмен температура жағдайында қалдырған болсаңыз, онда сіз терезелерді толығымен ашу немесе жабу мүмкін еместігіне тап боласыз. Бұл жағдайда ауыстырып қосқышты босатыңыз және оны қайтадан басыңыз немесе тартыңыз. Мұндай 35 цикл қажет болуы мүмкін.



ҚАУІПТІЛІК

- Жолаушылардың жарақат алуын болдырмау үшін жүргізуші жолаушылардың электр терезе көтергіштерін қалай пайдаланатынын қадағалауға, сондай - ақ балалардың оларды пайдалануын бақылауға тиіс. Автомобильден шыққан кезде қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.
- Терезелерді жапқан кезде абай болыңыз. Бұл талапты сақтамау ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін! Терезені жапқан кезде қысылудан қорғау функциясы жоқ модель жағдайында жолаушылар әйнектің қысылуынан ауыр жарақат алуы мүмкін. Қорғау функциясы бар модель жағдайында осы функцияның жұмыс аймағында қысу жолаушыларға жарақаттануды болдырмауға шақыратын қысудан қорғайды. Бұл жағдайда жұқа немесе жұмсақ зат кедергі ретінде танылмауы мүмкін, бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

Шыны көтергіштерін құлыптау батырмасы



Шыны көтергіштерді бұғаттау батырмасын басыңыз, бұл ретте батырмаға кіріктірілген индикатор жанады және жолаушылар есіктерінде шыны көтергіштердің ауыстырып - қосқыштары бұғатталады. Сонымен қатар, артқы есіктердің құлыптарын ішінен ашудан бұғаттау қосылады (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін). Құлыпты қосқаннан кейін екі жолаушы шыны көтергіштерін жүргізушінің есігіндегі ауыстырып қосқыштардың көмегімен ғана басқаруға болады (егер автомобильде балалар болса, бұл функция ұсынылады). Құлыпты өшіру үшін батырмасын қайтадан басыңыз. Индикатор өшіріледі.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Электр терезелерін қашықтан басқару функциясы

Терезені қашықтан ашу функциясы

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз, барлық есіктерді жабыңыз, қашықтан басқару пультіндегі босату батырмасын басып, оны кем дегенде 1,5 секунд басып тұрыңыз. Барлық есіктердің терезелері ашыла бастайды. Егер терезелерді ашу кезінде қашықтан басқару пультіндегі ашу батырмасын босатса немесе есікті жапса, әйнектер төмендеуді тоқтатады.

Бір рет басу арқылы терезелерді қашықтан жабу функциясы (қысудан қорғау функциясы бар модельдер үшін)

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз, барлық есіктерді жабыңыз, қашықтан басқару пультіндегі құлыптау батырмасын басыңыз немесе есіктің сыртқы тұтқасындағы байланыс датчигін түртіңіз (қашықтан басқару пульті бар). Ұрлыққа қарсы жүйе күзет режиміне өтеді және барлық есіктердің терезелері автоматты түрде жабыла бастайды. Егер терезелерді жабу кезінде ашу батырмасын немесе қашықтан басқару пультіндегі құлыптау батырмасын басса немесе есіктің сыртқы тұтқасындағы байланыс датчигіне тиіп кетсе (өзімен бірге қашықтан басқару пульті болса), шыны көтерілуді тоқтатады.



ОҚЫҢЫЗ

Егер терезелерді қашықтықтан жабу кезінде бір рет басу арқылы электр шыны көтергіштер жұмысында ақаулық орын алса, авариялық жарық сигналының шамдары 1 рет жыпылықтайды және жүргізушіге терезелерді толық жабу мүмкін еместігі туралы ескертетін дыбыстық сигнал 5 рет естіледі.



ҚАУІПТІЛІК

Терезелерді қашықтықтан ашу немесе жабу функциясын пайдаланған кезде сақ болыңыз. Шыны жолаушылардың қолдары немесе денесінің басқа бөліктері қысылмағанына көз жеткізіңіз.

Қысудан қорғау функциясы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Қысудан қорғау функциясы

Егер қысудан қорғау дұрыс жұмыс істесе, онда терезелерді автоматты түрде жабу немесе терезелерді бір рет басу арқылы қашықтықтан жабу функциясы жұмыс істеп тұрған кезде, егер оның қозғалысына қандай да бір кедергі кедергі келтірсе және ол жасаған қарсылық белгілі бір мәннен асып кетсе, шыны көтерілуді тоқтатады және аздап төмендейді. Терезені жабу үшін кедергіні жойып, шыны көтергішті тағы бір рет қосыңыз.

Қысудан қорғау функциясын өшіру

Егер терезе жабылған кезде әйнек кедергіге қатарынан екі рет қарсы тұрса, әйнекті көтеру тоқтайды және қысудан қорғау функциясы өшеді. Батарея ажыратылғаннан кейін және одан кейін қосылғаннан кейін қысудан қорғау функциясы өшіріледі.

Терезе көтергішінің механизмін зақымданудан қорғау үшін бір рет басу арқылы терезелерді жабу функциясы ажыратылуы мүмкін. Бұл жағдайда сіз әдеттегідей терезені жауып, аша аласыз. Оқу процедурасын орындағаннан кейін, қысудан қорғау функциясының және терезелерді бір рет басу арқылы жабу функциясының тиімділігі қалпына келеді.

Қызып кетуден қорғау функциясы

Шыны көтергіштің электр қозғалтқышын жиі көтеру және түсіру нәтижесінде қызып кетуден қорғау үшін бұл функция тиісті шыны көтергіштің ауыстырып-қосқышын өшіре алады. Шыны көтергіштің электр қозғалтқышының температурасы қалыпты жағдайға оралған кезде, ауыстырып-қосқыштың жұмыс қабілеттілігі қалпына келеді. Бұл функция басқа терезелердің жұмысына әсер етпейді.

Оқыту рәсімі

Егер терезелерді автоматты түрде жабу немесе терезелерді бір рет басу арқылы қашықтықтан жабу функциясы тиісті түрде жұмыс істемесе, төменде сипатталғандай, оқу рәсімін орындаңыз. Оқу процедурасын орындау кезінде терезелерді жабуға ешқандай кедергілер кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.

Қадам 1. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз.

Қадам 2. Электр терезесінің ажыратқышын басып, терезені қолмен толығымен жабу үшін оны 2 секунд ұстаңыз. Содан кейін сол ажыратқышты босатыңыз.

Қадам 3. Электр терезесінің ажыратқышын басып, терезені қолмен толығымен ашу үшін оны 2 секунд ұстаңыз. Содан кейін ажыратқышты босатыңыз.

Қадам 4. Терезені автоматты түрде жабу функциясын тексеріңіз.

Қадам 5. Егер терезе автоматты режимде жабылмаса, жоғарыда сипатталған процедураны тағы бір рет қайталаңыз.

Сондай-ақ, бір рет басу арқылы терезелерді қашықтан жабу функциясы арқылы электр терезесінің параметрлерін қалпына келтіруге болады. Бұл жағдайда терезе толық ашылады, содан кейін толығымен жабылады. Терезенің қалыпты жабылуы процедураның сәтті орындалғанына көз жеткізеді.

**ОҚЫҢЫЗ**

- Егер сіз жоғарыда аталған процедураның көмегімен электр терезесінің параметрлерін қалпына келтіре алмасаңыз, бірінші мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына барыңыз.
- Шұңқырлар және басқа тегіс емес жол жабындары арқылы қозғалу электр шыны көтергіштерінің жұмысына нашар әсер етуі мүмкін. Мысалы, көтерілген шыны кенеттен қозғалыс бағытын өзгертіп, төмендей бастауы мүмкін. Бұл қалыпты құбылыс, бірақ бұл ықтималдықтың болуы өте төмен.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Егер сіз аккумуляторлық батареяны ажыратып, қайта қосқан болсаңыз, терезені автоматты түрде жабу және қысудан қорғау функциясы жұмыс істемейді.
- Қысудан қорғау функциясы тек жүргізуші мен жолаушыларды қорғауға арналған. Бұл функцияны қатарынан бірнеше рет іске қосуға тырыспаңыз, ол үшін бөгде заттарды немесе дене бөліктерін қолданбаңыз. Бұл талапты орындамау электр шыны көтергіш механизмінің істен шығуына және сіздің жарақат алуыңызға әкелуі мүмкін.
- Егер сіздің автомобиліңіздің шыны көтергіштері қысылудан қорғау функциясына ие болса да, терезелерді жаппас бұрын терезе ойықтарында ешқандай кедергілер жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Егер кедергі қалыңдығы аз болса, қысудан қорғау функциясы жұмыс істемейуі мүмкін. Қолды немесе саусақтарды шынымен қысу ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

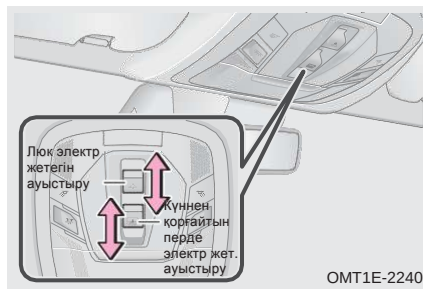
3-4. Люк

Люк (А)

Сипаттамасы

Люкті бірнеше жолмен ашуға және жабуға болады: люктің электр жетегінің ажыратқышы арқылы, қашықтан басқару пульті арқылы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) және дауысты тану функциясы арқылы.

Қалай пайдалану керек



- Күннен қорғайтын пердені ашу және жабу

Күннен қорғайтын перде жабық болған кезде күннен қорғайтын перде электр жетегінің ауыстырып - қосқышының артқы жағын басыңыз. Перде жартылай ашық күйге өтеді. Күннен қорғайтын перде электр жетегінің қосқышының артқы жағын тағы бір рет басыңыз. Перде толығымен ашылады. Толық ашық күннен қорғайтын перде кезінде күннен қорғайтын электр жетегінің ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін

басыңыз. Перде жартылай жабық күйге өтеді. Күннен қорғайтын перде электр жетегінің қосқышының алдыңғы жағын тағы бір рет басыңыз. Перде толығымен жабылады.

- Люк қақпағын көтеру және түсіру

Люктің қақпағы жабық болса, люктің электр жетегінің қосқышының артқы жағын басыңыз. Люктің қақпағы көтеріледі.

Люктің қақпағы көтерілген кезде люктің электр жетегінің алдыңғы жағын басыңыз да, люктің қақпағы жабылады. Немесе күннен қорғайтын пердесі электр жетегінің қосқышының алдыңғы жағын басыңыз, сонда люктің қақпағы күн қорғанысымен бірге жабылады.

- Люк қақпағын ашу және жабу

Люк қақпағы көтерілген кезде люк электр жетегінің ауыстырып қосқышының артқы жағын басыңыз және люк қақпағы аздап ашылады. Люк электр жетегінің қосқышының артқы жағын тағы бір рет басыңыз және люк қақпағы толығымен ашылады.

Люктің қақпағы ашық болған кезде люктің электр жетегінің алдыңғы жағын басыңыз, сонда люктің қақпағы жабылады. Немесе күннен қорғайтын пердесі электр жетегінің қосқышының алдыңғы жағын басыңыз, сонда люктің қақпағы күн қорғанысымен бірге жабылады.



ОҚЫҢЫЗ

- Дауысты тану мүмкіндігі туралы қосымша ақпарат алу үшін "3-6. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі" бөлімін қар.
- Люкті қашықтан ашу және жабу туралы қосымша ақпарат алу үшін "3-10. Қашықтан басқару жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)" бөлімін қар.
- Люктің электр жетегін жіне күннен қорғайтын перденің ауыстырып қосқыштарының екі күйі бар. Бірінші позицияда электр жетегі қолмен басқару режимінде, ал екіншісінде - автоматты режимде жұмыс істейді. Сізге қажет режимді қолданыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер люк қақпағының қысылуынан қорғау функциясы жұмыс істемесе, бұл люк қақпағының бастапқы жағдайы бұзылғанын білдіреді. Бұл жағдайда оның жағдайын калибрлеу қажет.
- Егер люктің қақпағы қатып қалса немесе қармен жабылып тұрса, мәжбүрлеп ашу люктің қақпағы мен оның жетегіне зақым келтіруі мүмкін.
- Автомобильді жуудан кейін және жаңбырдан кейін люкті ашпас бұрын оның қақпағынан суды толығымен алып тастаңыз.
- Люктің бағыттағыштары мен резеңке тығыздағыштарынан шаң мен басқа да кірді үнемі жуып тұрыңыз. Автомобильді жуғаннан кейін және жаңбырдан кейін, желдеткіш люкті ашпас бұрын, оның қақпағындағы суды толығымен алып тастаңыз.
- Егер люк қақпағының қысылуынан қорғау функциясы жалған іске қосуды берсе, бірінші мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

⚠ ҚАУІПТІЛІК

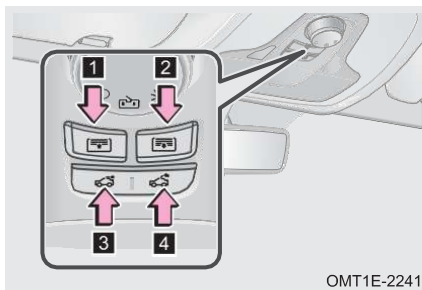
Люкті жаппас бұрын, автомобиль салонындағы жағдайды бағалаңыз және люк қақпағының жолаушылардың аяқ-қолдарын қыспайтынына көз жеткізіңіз.

Люк (В)

Сипаттамасы

Люкті бірнеше жолмен ашуға және жабуға болады: люктің электр жетегінің ауыстырып қосқышы арқылы, қашықтан басқару пульті арқылы (автомобильдің кейбір нұсқалары үшін) және дауысты тану функциясы арқылы.

Қалай пайдалану керек



- Күннен қорғайтын пердені ашу және жабу

1 Күннен қорғайтын перделерді ашу үшін қосқышты оңай басыңыз. Егер сіз қосқышты босатсаңыз, люк қақпағы тоқтайды. Люк қақпағын толығымен жабу үшін қосқышты соңына дейін басыңыз.

2 Күннен қорғайтын перделерді жабу үшін қосқышты жеңіл басыңыз. Егер сіз қосқышты босатсаңыз, люк қақпағы тоқтайды. Люк қақпағын толығымен жабу үшін қосқышты соңына дейін басыңыз.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

- Люк қақпағын ашу және жабу

3 Люк қақпағын ашу үшін қосқышты  жеңіл басыңыз. Егер сіз қосқышты босатсаңыз, люк тоқтайды. Люк қақпағын толығымен жабу үшін  қосқышты соңына дейін басыңыз.

4 Люк қақпағын ашу үшін  қосқышты жеңіл басыңыз. Егер сіз қосқышты босатсаңыз, люк тоқтайды. Люк қақпағын толығымен жабу үшін  қосқышты соңына дейін басыңыз.

- Люк қақпағын көтеру және түсіру

3 Егер люк қақпағы көтерілсе, люк қақпағын түсіру үшін  қосқышты жеңіл басыңыз.

4 Егер люктің қақпағы төмен түссе, люктің қақпағын көтеру үшін  қосқышты жеңіл басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

- Дауысты тану мүмкіндігі туралы қосымша ақпарат алу үшін "3-6. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі" бөлімін қар.
- Егер люктің қақпағы ашық болса, қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатсаңыз, люктің қақпағы автоматты түрде жабылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер желдету люгімен қысылудан қорғау функциясы жұмыс істемесе, бұл люктің бастапқы позициясы бұзылғанын білдіреді. Бұл жағдайда оның жағдайын калибрлеу қажет емес.
- Люктің бағыттағыштары мен резеңке тығыздағыштарынан шаң мен басқа да кірді үнемі жуып тұрыңыз. Автомобильді жуғаннан кейін және жаңбырдан кейін, желдеткіш люкті ашпас бұрын, оның қақпағындағы суды толығымен алып тастаңыз.
- Егер люктің қақпағы қатып қалса немесе қар жауып тұрса, мәжбүрлеп ашу люктің қақпағы мен оның жетегіне зақым келтіруі мүмкін.

Люкті қашықтықтан басқару

Люк қақпағын қашықтан ашу

Егер қозғалтқышты OFF күйінде іске қосу ажыратқышы және жабық есіктер кезінде қашықтан басқару пультіндегі ашу батырмасын бірнеше секунд басып ұстап тұрса, алдымен күннен қорғайтын перде ашылады, содан кейін люк қақпағы автоматты түрде ашылады. Алдымен күннен қорғайтын перде ашылады, содан кейін люктің қақпағы автоматты түрде ашылады.

Люк қақпағын қашықтықтан жабу

Егер OFF жағдайында тұрған қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы және жабық есіктер кезінде қашықтан басқару пультіндегі ашу батырмасын басса, ұрлауға қарсы қарсы жүйе күзет режиміне өтеді және люк қақпағы автоматты түрде жабылады.

Люк қақпағының қысылуынан қорғау функциясы

Қысудан қорғау функциясы

Егер ашық күйден жабық күйге немесе көтерілген күйден люктің жабық күйге қозғалыс кезінде люк қақпағы қандай да бір кедергі кездессе және оның қозғалысына кедергі белгілі бір мөлшерден асып кетсе, ол қозғалыстың бағытын автоматты түрде өзгертеді. Егер люк қақпағы көлденең жазықтықта қозғалса, қысудан қорғау функциясы жұмыс істесе, онда люк қақпағы жартылай жабық күйге оралады. Егер люк қақпағы тік жазықтықта қозғалса, қысудан қорғау функциясы жұмыс істесе, онда люк қақпағы көтерілген төсекке оралады.

Егер күннен қорғайтын перде жартылай ашылғаннан жабық күйде қозғалғанда кедергіге тап болса, ол автоматты түрде қозғалыс бағытын өзгертеді.



ҚАУІПТІЛІК

Люктің қақпағын жапқан кезде люктің электржетегінің қысылудан қорғау функциясы болса да, люктің ойығына аяқ - қолды немесе бөгде заттарды қоюға тыйым салынады.

Қызып кетуден қорғау функциясы

Люктің электр жетегін қысқа уақыты ішінде бірнеше рет пайдалануға тыйым салынады. Бұл люктің электр қозғалтқышының қызып кетуіне немесе оны қызып кетуден қорғау функциясын қосуға әкелуі мүмкін. Осыдан кейін люктің электр жетегі ауыстырып қосқышты басуға жауап бермейді. Қызып кетуден қорғау функциясы электр қозғалтқышы салқындағаннан кейін автоматты түрде өшеді.

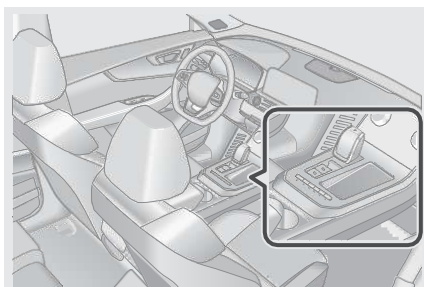
3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

3-5. Сымсыз зарядтау құрылғысы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Сымсыз зарядтау құрылғысы

Сипаттамасы

Сымсыз зарядтау құрылғысы электромагниттік индукция процесі арқылы сымдарды пайдаланбай әртүрлі құрылғыларды зарядтауға мүмкіндік береді. Бұл ыңғайлы, қауіпсіз және сізге автомобилді басқарудан көбірек ләззат алуға мүмкіндік береді.



Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз. Сымсыз зарядтау құрылғысы ұялы телефонды зарядтау бетіне қойғаннан кейін жұмыс істей бастайды. Аудио жүйе дисплейінде  таңба пайда болады. Ұялы телефон толық зарядталғаннан кейін аудио жүйенің дисплейінде  таңба пайда болады.

Төменде көрсетілген жағдайларда сымсыз зарядтау құрылғысы тиісті түрде жұмыс істемеуі мүмкін.

1. Ұялы телефонның артқы қабырғасы мен зарядтау беті арасындағы қашықтық 8 мм-ден асады.
2. Ұялы телефонның артқы қабырғасында қалыңдығы үлкен металл зат (монета, металл корпус және т.б.) бар.
3. Күннің жақсы әсерінен зарядтау құрылғысының беткі температурасы 65 °C-тан асты. Бұл жағдайда сымсыз зарядтау құрылғысына қорғаныс қосылады және мобильді құрылғыны зарядтау мүмкін болмайды.



ОҚЫҢЫЗ

- Сымсыз зарядтау құрылғысы тек сымсыз зарядтау функциясын қолдайтын ұялы телефондарды зарядтайды.
- Ұялы телефонды зарядтау бетінің ортасына қойыңыз. Егер автомобильдің үдеуі, баяулауы немесе күрт бұрылуы кезінде ұялы телефон бүйір жаққа сырғыса, бұл оны зарядтаудың тиімділігіне әсер етеді.
- Сымсыз зарядтау функциясын аудио жүйе экранда баптауға болады (Қосымша ақпарат алу үшін "3-6. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі" бөлімін қар).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сымсыз зарядтау кілтсіз автомобильге кіру жүйесі қашықтан басқару пультін тану режимінде болған кезеңде уақытша үзілуі мүмкін.

Зарядтау құрылғысында қалған телефонды еске салу функциясы

Егер OFF жағдайында тұрған қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы кезінде ұялы телефонды зарядтау бетінде қалдырса, онда жүргізушінің есігі ашылғаннан кейін 20 секундтан соң дыбыстық сигнал қосылады. Ұялы телефонды зарядтау бетінен алып тастаңыз, сонда дыбыстық сигнал өшеді. Егер сіз ұялы телефонды зарядтау бетінен 20 секунд өткенге дейін алып тастасаңыз, онда дыбыстық сигнал қосылмайды.



ОҚЫҢЫЗ

- Зарядтау құрылғысында қалған телефонды еске салу функциясы тек сымсыз зарядтауды қолдайтын телефондармен жұмыс істейді.
- Зарядтау құрылғысында қалдырылған телефон туралы еске салу функциясын аудиожүйе экранында баптауға болады (Қосымша ақпарат алу үшін "3-6. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі" бөлімін қар).

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

3-6. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі

Аудио жүйені басқару панелі (DVD дискілерді ойнатқышсыз)



- | | |
|--|--|
| <p>1 Мультимедиа
Мультимедиялық жүйенің экранына өту, радио тыңдау, аудио файлдар, суреттер мен бейне файлдарды көру үшін басыңыз.</p> | <p>7 Дыбыс деңгейін жоғарылату батырмасы
Дыбыс деңгейін жоғарылату үшін басыңыз.</p> |
| <p>2 Телефон
Bluetooth динамик режимін қосу, соңғы қоңыраулардың тізімін, теру экранын, телефон кітапшасын және Bluetooth параметрлерін көрсету үшін басыңыз.</p> | <p>8 Авариялық жарық сигнализациясын ажыратқыш
Төтенше жарық сигналын қосу үшін басыңыз.</p> |
| <p>3 Cloudrive жүйесі
Cloudrive жүйесінің экранына өту және тиісті бағдарламаны іске қосу үшін басыңыз.</p> | <p>9 Дыбыс жүйесінің негізгі экранының батырмасы
Дыбыс жүйесінің негізгі экранына өту үшін басыңыз.</p> |
| <p>4 Ауаны баптау жүйесінің экранына жылдам өту Қалқанды төмен қарай тартып, ауаны баптау жүйесінің экранына тез ауысуға болады.</p> | <p>10 Cloudrive жүйесінің батырмасы
Cloudrive жүйесінің экранына өту үшін басыңыз.</p> |

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

- 5** Қуат батырмасы
Аудио жүйені және ақпараттық-ойын-сауық жүйесін қосу немесе өшіру үшін басыңыз. Егер бұл жүйелер сәтсіз болса, осы батырманы ұзақ уақыт басу оларды қайта іске қосуға мүмкіндік береді.
- 11** Кіріс қоңырауды қабылдау батырмасы
Кіріс қоңырауды қабылдау үшін басыңыз.
- 6** Дыбыс деңгейін төмендету батырмасы
Дыбыс деңгейін төмендету үшін басыңыз.
- 12** Баптау батырмасы (SET)
Жүйе функцияларын баптауға болатын Баптаулар экранына өту үшін басыңыз.

Аудиожүйені басқару панелі (кіріктірілген бас құрылғы)



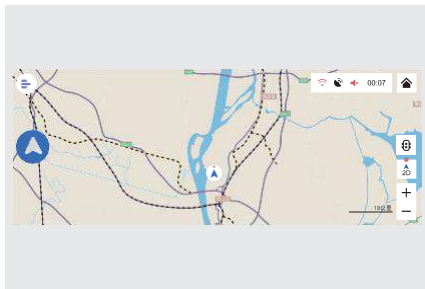
- 1** Навигациялық жүйе
Навигация жүйесінің экранына өту үшін басыңыз.
- 2** Мультимедиа
Мультимедиялық жүйенің экранына өту, радиоқабылдағышты, аудио файлдарды тыңдау, суреттер мен бейне файлдарды қарау үшін басыңыз.
- 3** Телефон
Bluetooth динамик режимін қосу, соңғы қоңыраулардың тізімін, теру экранын, телефон кітапшасын көрсету үшін және Bluetooth баптауларын көрсету үшін басыңыз.
- 8** Дыбыс деңгейін жоғарылату батырмасы
Дыбыс деңгейін жоғарылату үшін басыңыз.
- 9** Авариялық жарық
сигнализациясын ажыратқыш
Төтенше жарық сигналын қосу үшін басыңыз.
- 10** Дыбыс жүйесінің негізгі экран батырмасы
Дыбыс жүйесінің негізгі экранына өту үшін басыңыз.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

- 4** Cloudrive жүйесі
Cloudrive жүйесінің экранына өту және тиісті бағдарламаны іске қосу үшін басыңыз.
- 5** Ауаны баптау жүйесінің экранына жылдам өту
Қалқанды төмен қарай тартып ауаны баптау жүйесінің экранына тез ауысуға болады.
- 6** Қуат батырмасы
Аудио жүйені және ақпараттық-ойын-сауық жүйесін қосу немесе өшіру үшін басыңыз. Егер бұл жүйелер сәтсіз болса, осы батырманы ұзақ уақыт басу оларды қайта іске қосуға мүмкіндік береді.
- 7** Дыбыс деңгейін төмендету батырмасы
Дыбыс деңгейін төмендету үшін басыңыз.
- 11** Cloudrive жүйесінің батырмасы
Cloudrive жүйесінің экранына өту үшін басыңыз.
- 12** Навигациялық жүйе экранына өту үшін навигациялық жүйе қосқышын басыңыз.
- 13** Баптау батырмасы (SET)
Жүйе функцияларын баптауға болатын Баптаулар экранына өту үшін басыңыз.

Аудиожүйені басқару

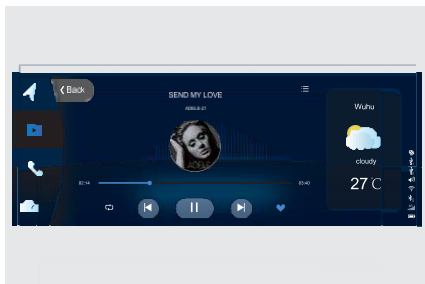
Навигациялық жүйе



Навигациялық жүйені пайдалануды бастау үшін бас мәзірдегі навигациялық жүйені басқару батырмасын немесе аудио- жүйенің басқару панеліндегі навигациялық жүйені басқару батырмасын басыңыз.

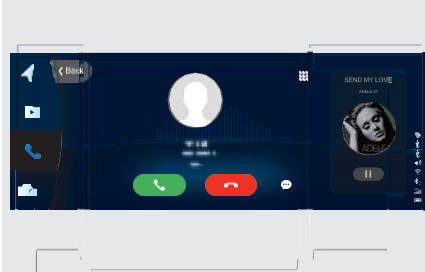
Навигациялық жүйені қосқаннан кейін дисплейде Пайдаланушының хабарландыру экраны (User Notice) пайда болады. Егер сіз Бұл хабарламаны енді алғыңыз келмесе, ☒ батырмасын басыңыз. Навигациялық жүйенің экраны [Agree] (Шарттарды қабылдау) батырмасын басқаннан кейін ашылады.

Қолдау көрсетілетін деректер түрлері



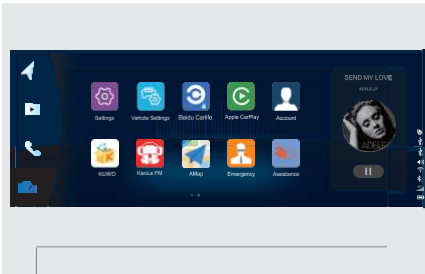
Аудиожүйе және ақпараттық-талдау жүйесі радиоқабылдағышты, аудио файлдарды тыңдауға, суреттер мен бейне файлдарды көруге мүмкіндік береді.

Bluetooth қатты дауыс жүйесі



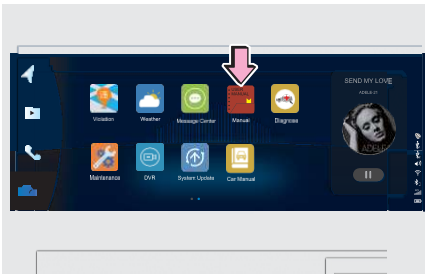
Телефон экранына өту үшін негізгі экрандағы телефон батырмасын басыңыз. Bluetooth қатты дауыс жүйесін пайдалану үшін алдымен ұялы телефонды Bluetooth арқылы автомобильге қосу керек.

Cloudrive жүйесі



Cloudrive жүйесі келесі мәзірге қол жеткізуге мүмкіндік береді: автомобиль жүйелерін баптау, Баптау, Baidu Carlife, KuWo, Koala FM, Амар және басқа қосымшалар.

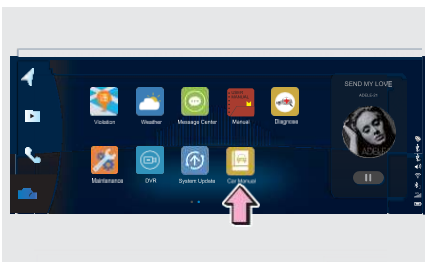
Аудиожүйені пайдалану бойынша электрондық нұсқаулық



Cloudrive жүйесінің экранына өту үшін бас мәзірдегі Cloudrive жүйесінің батырмасын басыңыз.

Аудио жүйесінің бас құрылғысын пайдалану туралы егжей - тегжейлі нұсқауларды көру үшін Cloudrive жүйесінің экранында аудио жүйені пайдалану үшін электрондық нұсқаулықты ашыңыз.

Автомобильді пайдалану бойынша электрондық нұсқаулық



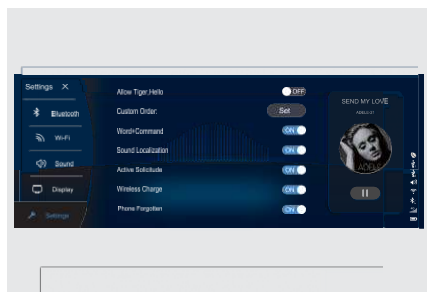
Cloudrive жүйесінің экранына өту үшін бас мәзірдегі Cloudrive жүйесінің батырмасын басыңыз.

Автомобильді пайдалану туралы егжей - тегжейлі нұсқауларды көру үшін Cloudrive жүйесінің экранында автомобильге арналған электронды нұсқаулықты ашыңыз.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Аудио жүйені баптау

Баптау



[Bluetooth] — Bluetooth экранына өту және Bluetooth қосылымын орнату үшін осы тармақты таңдаңыз.

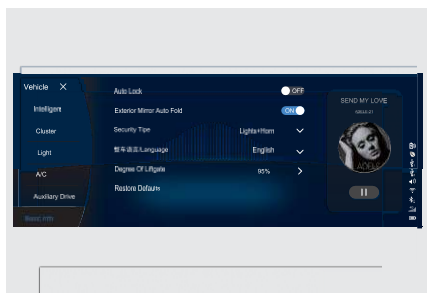
[Wi-Fi] — Wi - Fi экранына өту және сымсыз желі параметрлері мен кіру нүктесін орнату үшін осы тармақты таңдаңыз.

[Sound] (дыбыс) — дыбысты баптау экранына өту үшін осы тармақты таңдаңыз. Ол батырмаларды басу дыбыстық сигналдарын баптауға, дыбыс деңгейін реттеуге, радиостанцияларды бағдарламалауға, әдепкі дыбыс деңгейін орнатуға мүмкіндік береді,

қозғалыс жылдамдығына байланысты дыбыс деңгейін автоматты түрде реттеу функциясын баптауға, Arkamys жүйесін, дыбыстық өрісті, дыбыстық эффектілерді реттеуге, сонымен қатар зауыттық баптауларға оралуға мүмкіндік береді.

[Display] (Дисплей) — Дисплей баптаулары экранына өту үшін осы тармақты таңдаңыз. Бұл бейне файлдарды ойнатуды, дисплей баптауларын, фондық суретті, безендіру тақырыбын реттеуге, сонымен қатар дисплейдің зауыттық баптауларға оралуға мүмкіндік береді.

Автокөлік жүйелерін баптау



[Smart Key] (Қашықтан басқару пульті) - отырғызу және түсіру кезінде жарықтандыру жүйесін, кілтсіз автомобильге кіру жүйесін, багаж бөлімшесі есігін қашықтан ашу функциясын және қашықтан басқару пультінің көмегімен есіктерді құлыптау және ашу функциясын баптау экранына ауыстыру үшін осы тармақты таңдаңыз.

[Cluster] (Аспаптар панелін баптау) - Қозғалыс жылдамдығынан асып кету

туралы ескертуді баптау экранына, аспаптар панелінің жарықтығын және сағат баптауларына өту үшін осы тармақты таңдаңыз.

[Light Setting] (Жарықтандыру құралдарын баптау) - күндізгі жүріс оттарын баптау, фараларды автоматты басқару жүйесі, фараларды өшіруді кешіктіру және "атмосфералық" жарықтандыру экранына өту үшін осы тармақты таңдаңыз.

[A / C] (Ауаны баптау жүйесін орнату) — желдеткіштің жедел қосылуын және әйнектен конденсатты автоматты түрде алып тастауды қоса алғанда, ауаны баптау жүйесін орнату экранына өту үшін осы тармақты таңдаңыз.

[Auxiliary Drive] (Жүргізушіге көмек көрсету жүйесін орнату) — Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесін, жолақпен жүруге көмек жүйесін, "өлі" аймақтарды бақылау жүйесін, ашық есік туралы ескерту функциясын, жылдамдықты шектегішті, қашықтықты қысқарту туралы ескертуді, шұғыл тежеудің автоматты жүйесін, кептелісте қозғалыс кезінде көмек жүйесін/жолақтың ортасында көлік құралын ұстап тұру жүйесін, фронтальды соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйесін, бейімделген круиздік бақылау жүйесін, рульдік күшейткішті және артқы жағында келе жатқан көлік құралы туралы ескерту функциясын орнату экранына ету үшін осы элементті таңдаңыз.

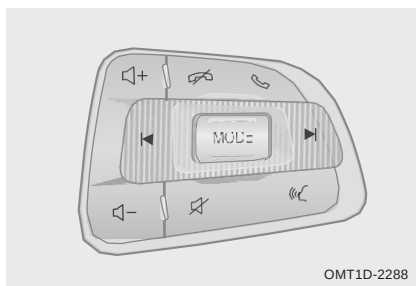
[Basic Information] (автомобильдің негізгі баптаулары) есікті автоматты түрде құлыптау, сыртқы артқы көрініс айналарын автоматты түрде бүктеу, ұрлыққа қарсы жүйені еске салу, хабарлама тілін таңдау, багаж бөлімшесінің есігін көтеру биіктігін реттеу және зауыттық баптауларға оралу үшін осы тармақты таңдаңыз.



ОҚЫҢЫЗ

- Баптаулардың қол жетімді нұсқалары жинақтамаға байланысты және автомобильден автомобильге ауысуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізде бұлкомпонент басқаша көрінуі мүмкін.
- Баптауларды өзгерту қозғалтқышты іске қосу ажыратқышында ON күйіндеболғанда орындалады.
- Сіз "атмосфералық" жарықтандырудың осындай параметрін таңдай аласыз, ондаол дыбысқа немесе жүргізу режиміне байланысты түсін өзгерте алады.

Аудио жүйені басқару батырмалары



OMT1D-2288

Дыбыс деңгейін жоғарылату батырмасы +
Қысқа басу-дыбыс деңгейін жоғарылату.
Ұзақ басу-дыбыс деңгейін сатылы
арттыру.

Дыбыс деңгейін азайту батырмасы -
Қысқа басу-дыбыс деңгейін төмендету.
Ұзақ басу - дыбыс деңгейін біртіндеп
төмендету.

Кіріс қоңырауды қабылдау батырмасы - кіріс қоңырауды қабылдау немесе Bluetooth экранына ету үшін басыңыз.

Сөйлесуді аяқтау батырмасы - сөйлесуді аяқтау үшін басыңыз.

Дауысты тану батырмасы - қысқа басу дауысты тану функциясын қосады;
ұзақ басу Siri функциясын немесе Carlife қосымшасын қосады.

Дыбыстық жүйені өшіру батырмасы - аудио жүйені өшіру үшін басыңыз.

Режимдерді ауыстыру батырмасы - режимдерді келесі ретпен ауыстыру үшінбасыңыз: радиоқабылдағыш – USB - Bluetooth аудио құрылғысы - аудио файл ойнатқышы - радиоқабылдағыш.

Алдыңғы/келесі композицияға немесе алдыңғы/келесі радиостанцияға өту батырмасы

Аудио жүйе - алдыңғы / келесі композицияға көшу.

Радиоқабылдағыш - алдыңғы / келесі радиостанцияға өту.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

PhoneLink Қосымшасы

Baidu CarLife (Android)

Келесі операцияларды орындаңыз.

Қадам 1. CarLife қосымшасын ұялы телефонға орнатыңыз.

Қадам 2. Ұялы телефонды түпнұсқа деректер кабелімен USB ағытпасына қосыңыз.

Қадам 3. CarLife қосымшасын ашыңыз.

Apple CarPlay (iOS)

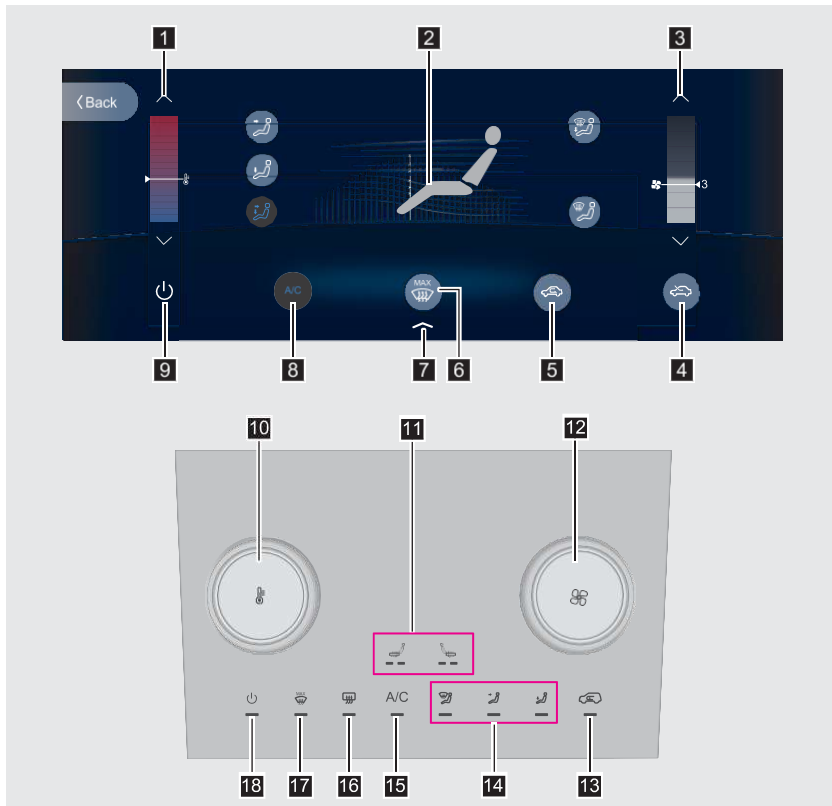
Келесі әрекеттерді орындаңыз.

Қадам 1. Ұялы телефонды түпнұсқа деректер кабелімен USB ағытпасына қосыңыз.

Қадам 2. Apple CarPlay қосымшасын ашыңыз.

3-7. Ауаны баптау жүйесі

Қолмен басқарылатын ауаны баптау жүйесі



- 1** Температураның жоғарылауы / төмендеуі сенсорлық батырмалары
- 2** Ауа тарату режимінің индикаторы
- 3** Желдеткіштің жылдамдығын арттыру/ азайту үшін сенсорлық батырма
- 4** Сыртқы ауаны беру режимінің сенсорлық батырмасы
- 5** Ауаны қайта өңдеу режимінің сенсорлық батырмасы
- 6** Жел әйнегін үрлеу және үрлеу режимінің сенсорлық батырмасы
- 7** Ауаны баптау жүйесінің экранын өшіру үшін сенсорлық батырма
- 8** Ауаны баптау жүйесін қосудың сенсорлық батырмасы
- 9** Ауаны баптау жүйесін сөндірудің сенсорлық батырмасы
- 10** Температура реттегіші
- 11** Жүргізушінің/алдыңғы жолаушының жылыту ажыратқышы
- 12** Желдеткіштің айналу жылдамдығын реттегіш
- 13** Ауаны қайта өңдеу режимінің батырмасы
- 14** Ауаны тарату режимдерінің батырмалары
- 15** Ауаны баптау жүйесін қосу батырмасы
- 16** Артқы шыныны жылыту батырмасы
- 17** Алдыңғы әйнекті жылыту және үрлеу режимінің батырмасы
- 18** Ауаны баптау жүйесін өшіру батырмасы

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Температураны реттеу

Қажетті температураны ауаны баптау жүйесінің басқару панеліндегі реттегішпен немесе сенсорлық батырмалармен орнатуға болады.

Температура реттегіші - ауа температурасын жоғарылату үшін реттегішті сағат тіліне қарсы бұраңыз, ал азайту үшін сағат тіліне қарсы бұраңыз.

Желдеткіш жылдамдығын реттеу

Желдеткіштің қажетті айналу жылдамдығын ауа баптау жүйесін басқару панеліндегі реттегішпен немесе дисплейдегі сенсорлық батырмалармен орнатуға болады.

Желдеткіштің жылдамдығын реттегіш — желдеткіштің жылдамдығын арттыру үшін реттегішті сағат тіліне қарсы бұраңыз, ал азайту үшін сағат тіліне қарсы бұраңыз.

Ауаны қайта өңдеу режимі батырмасы

Ауаны қайта өңдеу режимін ауа баптау жүйесін басқару панеліндегі батырмамен немесе дисплейдегі сенсорлық батырмамен қосуға және өшіруге болады.

Ауаны қайта өңдеу режимі батырмасын басыңыз. Егер батырмаға орнатылған индикатор жанса, бұл ауа айналымының режимі қосылғанын көрсетеді. Егер индикатор жанбаса, бұл сыртқы ауа беру режимі қосылғанын білдіреді.

Келесі жағдайларда ауаны қайта өңдеу режимін қосыңыз.

1. Шаңды жолдармен жүру кезінде.
2. Салонға жағымсыз иістердің түсуіне жол бермеу үшін.
3. Салонға шығатын газдардың түсуін болдырмау үшін.
4. Салондағы ауаны тез салқындату үшін.

Ауаны баптау жүйесін қосу батырмасы

Ауа баптау жүйесін ауа баптау жүйесін басқару панеліндегі батырмамен немесе дисплейдегі сенсорлық батырмамен қосуға болады.

Ауаны баптау жүйесін қосу батырмасын басыңыз. Батырмаға орнатылған индикатор жанады, бұл ауа баптау жүйесінің қосылғанын көрсетеді. Егер батырмаға орнатылған индикатор жанбаса, бұл кондиционер компрессорының өшірілгенін білдіреді.

Ауаны баптау жүйесін өшіру батырмасы

Ауа баптау жүйесін ауа баптау жүйесін басқару панеліндегі  батырмамен немесе дисплейдегі сенсорлық батырмамен өшіруге болады.

Жел әйнегін жылыту және үрлеу режимі

Жел әйнекті жылыту және үрлеу режимін ауа баптау жүйесін басқару панеліндегі батырмамен немесе дисплейдегі сенсорлық батырмамен қосуға болады.

Жел әйнекті жылыту және үрлеу режимін қосқан кезде батырмаға кіріктірілген индикатор жанады. Жылыту және үрлеу режимін өшірген кезде, батырмаға орнатылған индикатор сөнеді.

Жел әйнегін жылыту және үрлеу режимі Бұл режимде ауаның көп бөлігі алдыңғы әйнекке, ал аз бөлігі алдыңғы есіктердің әйнегіне орнатылады.

Егер желдеткіш өшірілмесе, онда жылыту және желдеткіш әйнегін үрлеу режимінің батырмасын басқан кезде сыртқы ауаны беру режимі және кондиционердің компрессоры автоматты түрде қосылады.

Алдыңғы әйнектен конденсатты немесе қырауды тиімді жою үшін төмендегі ұсыныстарды қолданыңыз.

Қадам 1. Қозғалысты бастамас бұрын, әйнектің ішкі беті таза және құрғақ екеніне көз жеткізіңіз. Егер шаң немесе су тамшылары болса, оларды алыңыз.

Қадам 2. Желдеткіш жылдамдығы: максималды.

Қадам 3. Температура: ыңғайлы.

Қадам 4. Сыртқы ауаны беру режимі немесе ауаны қайта өңдеу режимі: сыртқы ауаны беру режимі.

Қадам 5. Ауаны тарату режимі: жел әйнегін үрлеу батырмасын басыңыз немесе жел әйнегіне/салонның төменгі жағына ауа беруді қосыңыз.

Қадам 6. Ауаны баптау жүйесі: қосылған (ауаны баптау жүйесін қосу батырмасына кіріктірілген индикатор жанады).



ОҚЫҢЫЗ

- Жоғары ылғалдылық жағдайында (жаңбыр немесе қар жауу кезінде) әйнектен конденсатты кетіру үшін кондиционерді қосыңыз. Егер кондиционер өшірулі болса, бұл әйнектен конденсатты кетіруді қиындатады.
- Жоғары ылғалдылық жағдайында (жаңбыр немесе қар жауу кезінде) әйнектен конденсатты кетіру үшін сыртқы ауаны беру режимін қосыңыз. Егер қайта өңдеу режимі қосылса, бұл әйнектен конденсатты кетіруді қиындатады.
- Төмен температура жағдайында әйнектен конденсатты кетіру үшін сыртқы ауаны беру режимін және жылытқышты қосыңыз. Ауа тек жел әйнек пен алдыңғы есіктердің әйнектеріне түсуі керек. Егер сыртқы ауа температурасы 0 °C-тан жоғары болса, әйнекті үрлеу режимін қосыңыз.
- Егер кондиционер ауаны салқындатпаса, бұл әйнектен конденсатты кетіруді қиындатады. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Шыныдан қырауды немесе конденсаттан алып тастағаннан кейін, ауаның таралу режимін және желдеткіштің жылдамдығын салонда ыңғайлы микроклимат жасау үшін реттеңіз.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік мақсатында жел әйнек үрлеу режимін дұрыс қолданыңыз.
- Қыста ауаны қайта өңдеу режимін ұзақ уақыт пайдаланудан аулақ болыңыз, өйткені бұл режимде жел әйнек тез булануы мүмкін.
- Шынылардың булануы байланысты нашар көріну жол - көлік оқиғалары мен жарақат алу қаупін арттырады. Сондықтан, автомобиль жүргізу кезінде қауіпсіз жол қозғалысын қамтамасыз ету үшін сізге жақсы көрінуді қамтамасыз ету керек.

Артқы шыныны және сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде артқы әйнекті жылыту батырмасын басыңыз. Батырмаға орнатылған индикатор артқы әйнек пен артқы көрініс айналарының жылытуын қосуды көрсете отырып жанады. Артқы әйнек пен сыртқы артқы айналарды жылытуды өшіру үшін батырманы тағы бір рет басыңыз. Батырмаға салынған индикатор сөнеді. Жылыту қосылғаннан кейін шамамен 20 минуттан кейін автоматты түрде өшеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

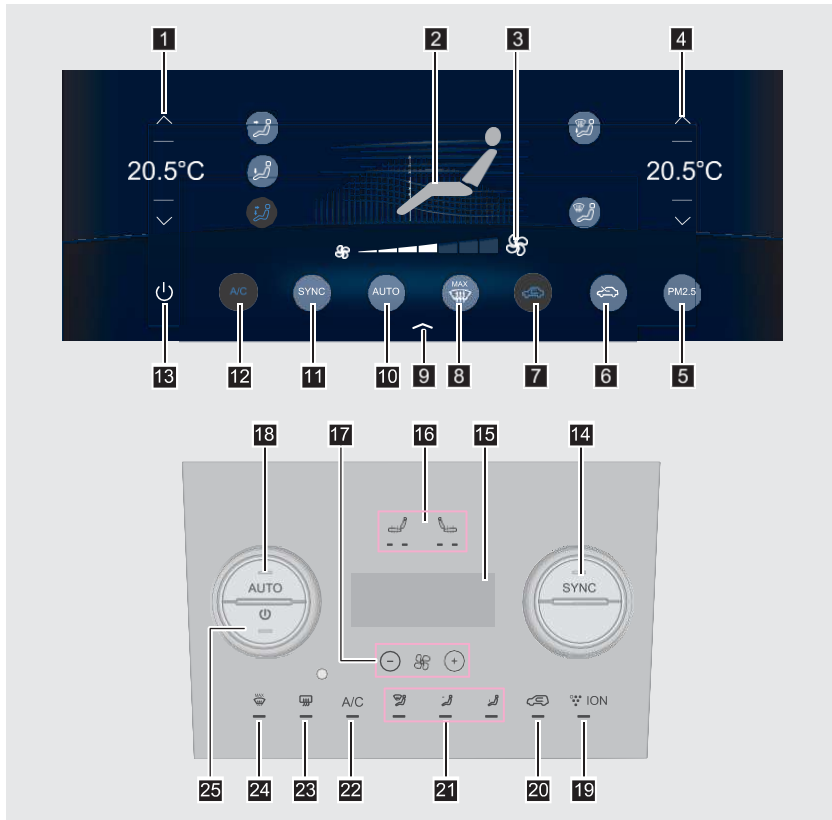
- Артқы әйнектің жылытуын, одан қырау немесе конденсат алынғаннан кейін өшіруді ұмытпаңыз.
- Артқы әйнекті немесе сыртқы артқы айналарды тазалаған кезде, жылытқыштың жіптерін сырып алмау немесе зақымдамау үшін абай болыңыз.
- Аккумуляторлық батарея зарядының төмен деңгейі кезінде артқы шыныны жылыту қозғалтқышты іске қосқанға дейін қосылмайды. Бұл қозғалтқыштың іске қосылуын жеңілдету үшін жасалады.



ҚАУІПТІЛІК

Жылытқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе оны сөндіргеннен кейін бірден күйіп қалмас үшін артқы әйнекке немесе сыртқы артқы көрініс айналарына қол тигізбеңіз.

Ауаны баптаудың автоматты жүйесі (A)

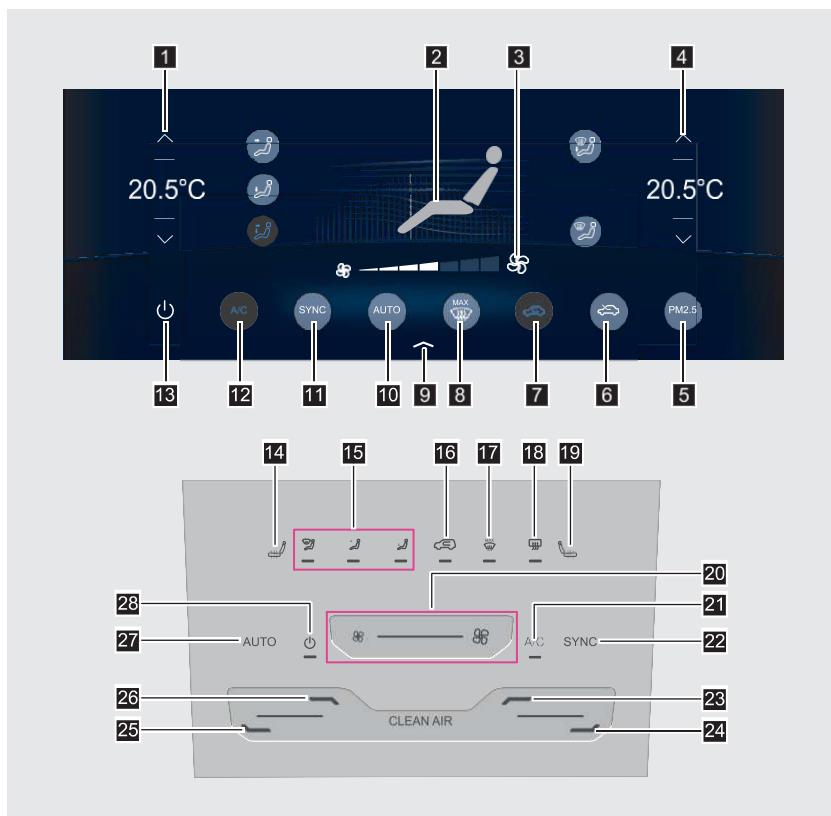


- | | | |
|---|--|---|
| <p>1 Жүргізуші жағынан температураны арттыру / төмендету сенсорлық батырмалары</p> <p>2 Ауа тарату режимінің индикаторы</p> <p>3 Желдеткіштің жылдамдығын арттыру / азайту үшін сенсорлық батырма</p> <p>4 Алдыңғы жолаушы жағынан температураны жоғарылату / төмендету үшін сенсорлық батырмалар</p> <p>5 Ауаны тазарту жүйесінің сенсорлық батырмасы</p> <p>6 Сыртқы ауаны беру режимінің сенсорлық батырмасы</p> | <p>10 Auto режимінің сенсорлық батырмасы</p> <p>11 Бір аймақтық режим сенсорлық батырмасы</p> <p>12 Ауаны баптау жүйесін қосу үшін сенсорлық батырма</p> <p>13 Ауаны баптау жүйесін өшіру үшін сенсорлық батырма</p> <p>14 Бір аймақ батырмасы</p> <p>15 Ауа тарату режимінің индикаторы</p> | <p>19 Ионизатор батырмасы</p> <p>20 Ауаны қайта өңдеу режимінің батырмасы</p> <p>21 Ауаны тарату режимдерінің батырмалары</p> <p>22 Ауаны баптау жүйесін қосу батырмасы</p> <p>23 Артқы шыныны жылыту батырмасы</p> <p>24 Алдыңғы әйнекті жылыту және үрлеу режимінің батырмасы</p> |
|---|--|---|

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

- | | | |
|--|---|--|
| 7 Ауаны қайта өңдеу режимінің сенсорлық батырмасы | 16 Жүргізушінің/алдыңғы жолаушының ажыратқышы | 25 Ауаны баптау жүйесін өшіру батырмасы |
| 8 Алдыңғы әйнекті жылыту және үрлеу режимінің сенсорлық батырмасы | 17 Желдеткіштің жылдамдығын арттыру/азайту батырмалары | айналу |
| 9 Ауаны баптау жүйесінің экранын сөндірудің сенсорлық батырмасы | 18 AUTO режимі батырмасы | |

Ауаны баптаудың автоматты жүйесі (B)



- | | | |
|--|---|---|
| 1 Жүргізуші жағынан температураны арттыру / төмендету сенсорлық батырмалары | 11 Бір аймақты режим сенсорлық батырмасы | 21 Ауа баптау жүйесін қосу батырмасы |
| 2 Ауаны тарату режимінің индикаторы | 12 Ауаны баптау жүйесін қосудың сенсорлық батырмасы | 22 Бір аймақ батырмасы |
| 3 Желдеткіштің жылдамдығын арттыру/ азайту үшін сенсорлық батырма | 13 Ауаны баптау жүйесін сөндірудің сенсорлық батырмасы | 20 Алдыңғы жолаушы жағынан температураны арттыру батырмасы |

- | | | |
|--|--|---|
| 4 Алдыңғы жолаушы жағынан температураны жоғарылату/ төмендету үшін сенсорлық батырмалар | 14 Жүргізуші орындығын жылыту ажыратқышы | 24 Алдыңғы жолаушының температурасын төмендету батырмасы |
| 5 Ауаны тазарту жүйесінің сенсорлық батырмасы | 15 Ауаны тарату режимдерінің батырмалары | 25 Жүргізуші жағынан жылдамдықты азайту батырмасы |
| 6 Сыртқы ауаны беру режимінің сенсорлық батырмасы | 16 Ауаны қайта өңдеу режимі батырмасы | 26 Жүргізуші жағынан температураны арттыру батырмасы |
| 7 Ауаны қайта өңдеу режимінің сенсорлық батырмасы | 17 Алдыңғы әйнекті жылыту және үрлеу режимінің батырмасы | 27 AUTO режимі батырмасы |
| 8 Алдыңғы әйнекті жылыту және үрлеу режимінің сенсорлық батырмасы | 18 Артқы әйнекті жылыту батырмасы | 28 Ауаны баптау жүйесін өшіру батырмасы |
| 9 Ауаны баптау жүйесінің экранын сөндірудің сенсорлық батырмасы | 19 Алдыңғы жолаушының орындығын жылыту ажыратқышы | |
| 10 Auto режимінің сенсорлық батырмасы | 20 Желдеткіштің айналу жылдамдығын арттыру/азайту батырмалары | |

Жүргізуші/алдыңғы жолаушы жағынан температура реттегіші

Қажетті ауа температурасын ауа баптау жүйесін басқару панелінде немесе дисплейдегі сенсорлық батырмалармен жүргізуші/алдыңғы жолаушы жағынан температура реттегішімен орнатуға болады.

Желдеткіш жылдамдығын реттегіш

Желдеткіштің қажетті жылдамдығын ауа баптау жүйесін басқару панеліндегі батырмалармен немесе дисплейдегі сенсорлық батырмалармен орнатуға болады.

Желдеткіште 7 айналу жылдамдығы бар. Ағымдағы желдеткіш жылдамдығы дисплейде көрсетіледі.

Панельдегі желдеткіштің жылдамдығын арттыру/азайту батырмаларын басу автоматты түрде дыбыстық жүйенің дисплейіне ауаны баптау экранын шығарады.

Микроклиматты бөлек реттеу режимінің батырмасы

Сіз микроклиматты бөлек басқару режимін ауа баптау жүйесінің басқару панеліндегі батырмамен немесе дисплейдегі сенсорлық батырмамен басқара аласыз.

Бір аймақтық режим - SYNC индикаторы жанады, бұл ауаны баптау жүйесі бір аймақтық режимде жұмыс істейтінін көрсетеді. Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы жағынан температураны жеке - жеке реттей алмайсыз.

Екі аймақтық режим - SYNC индикаторы жанбайды, бұл ауаны баптау жүйесі екі аймақтық режимде жұмыс істейтінін көрсетеді. Сіз температураны жүргізуші мен алдыңғы жолаушы жағынан бөлек реттей аласыз.



ОҚЫҢЫЗ

Екі аймақтық режимді алдыңғы жолаушы жағынан температура реттегішін бұру арқылы да қосуға болады. Бұл жағдайда SYNC индикаторы сөнеді.

Ауаны қайта өңдеу режимі батырмасы

Ауаны қайта өңдеу режимін ауа баптау жүйесін басқару панеліндегі батырмамен немесе дисплейдегі сенсорлық батырмамен қосуға және өшіруге болады.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Ауаны қайта өңдеу режимі батырмасын басыңыз. Егер батырмаға орнатылған индикатор жанса, бұл ауа айналымының режимі қосылғанын көрсетеді. Егер индикатор жанбаса, бұл сыртқы ауа беру режимі қосылғанын білдіреді.

Келесі жағдайларда ауаны қайта өңдеу режимін қосыңыз.

- Шаңды жолдармен жүру кезінде.
- Салонға жағымсыз иістердің түсуіне жол бермеу үшін.
- Салонға шығатын газдардың түсуін болдырмау үшін.
- Салондағы ауаны тез салқындату үшін.

Ауаны баптау жүйесін қосу батырмасы

Ауа баптау жүйесін ауа баптау жүйесін басқару панеліндегі батырмамен немесе дисплейдегі сенсорлық батырмамен қосуға болады.

Ауаны баптау жүйесін қосу батырмасын басыңыз. Батырмаға салынған индикатор жанады, бұл ауа баптау жүйесінің қосылғанын көрсетеді. Егер батырмаға орнатылған индикатор жанбаса, бұл кондиционер компрессорының өшірілгенін білдіреді.

AUTO батырмасы

AUTO режимін ауа баптау жүйесінің басқару панеліндегі AUTO батырмасымен немесе дисплейдегі сенсорлық батырмамен өшіруге болады.

Егер AUTO режимі қосылған кезде ауаны баптау жүйесін қосу батырмасын бассаңыз, ауаны тарату режимін өзгертсеңіз, желдеткіштің айналу жылдамдығын арттыру/ азайту батырмасын бассаңыз немесе температура реттегішін барынша салқындату немесе барынша қыздыру жағдайына орнатсаңыз, AUTO режимі автоматты түрде өшеді.

AUTO режимінде сыртқы ауаны беру және ауаны қайта өңдеу және басқа режимдерді ауыстыру автоматты түрде жүзеге асырылады.

Егер AUTO қосылған кезде AUTO батырмасын бассаңыз, бұл осы режимді өшіруге әкелмейді.

Ауаны баптау жүйесін өшіру батырмасы

Ауа баптау жүйесін ауа баптау жүйесін басқару панеліндегі батырмамен немесе дисплейдегі  сенсорлық батырмамен өшіруге болады.

Жел әйнегін жылыту және үрлеу режимі

Жел әйнекті жылыту және үрлеу режимін ауа баптау жүйесін басқару панеліндегі батырмамен немесе дисплейдегі сенсорлық батырмамен қосуға болады.

Жел әйнекті жылыту және үрлеу режимін қосқан кезде батырмаға кіріктірілген индикатор жанады. Жылыту және үрлеу режимін өшірген кезде, батырмаға орнатылған индикатор сенеді.

Бұл режимде ауаның көп бөлігі жел әйнекке, ал аз бөлігі алдыңғы есіктердің әйнегіне бағытталған.

Егер желдеткіш өшірілмесе, онда жылыту және жел әйнегін үрлеу режимінің батырмасын басқан кезде сыртқы ауаны беру режимі, желдеткіштің максималды жылдамдығы автоматты түрде қосылады және кондиционердің компрессоры қосылады.

Алдыңғы әйнектен конденсатты немесе қырауды тиімді жою үшін төмендегі ұсыныстарды қолданыңыз.

Қадам 1. Қозғалысты бастамас бұрын, әйнектің ішкі беті таза және құрғақ екеніне көз жеткізіңіз. Егер шаң немесе су тамшылары болса, оларды алыңыз.

Қадам 2. Желдеткіш жылдамдығы: максималды.

Қадам 3. Температура: ыңғайлы.

Қадам 4. Сыртқы ауаны беру режимі немесе ауаны қайта өңдеу режимі: сыртқы ауаны беру режимі.

Қадам 5. Ауаны тарату режимі: жел әйнегін үрлеу батырмасын басыңыз немесе жел әйнегіне/салонның төменгі жағына ауа беруді қосыңыз.

Қадам 6. Ауаны баптау жүйесі: қосылған (ауаны баптау жүйесін қосу батырмасына кіріктірілген индикатор жанады).

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ



ОҚЫҢЫЗ

- Жоғары ылғалдылық жағдайында (жаңбыр немесе қар жауу кезінде) әйнектен конденсатты кетіру үшін кондиционерді қосыңыз. Егер кондиционер өшірулі болса, бұл әйнектен конденсатты кетіруді қиындатады.
- Жоғары ылғалдылық жағдайында (жаңбыр немесе қар жауу кезінде) әйнектен конденсатты кетіру үшін сыртқы ауаны беру режимін қосыңыз. Егер қайта өңдеу режимі қосылса, бұл әйнектен конденсатты кетіруді қиындатады.
- Төмен температура жағдайында әйнектен конденсатты кетіру үшін сыртқы ауаны беру режимін және жылытқышты қосыңыз. Ауа тек жел әйнек пен алдыңғы есіктердің әйнектеріне түсуі керек. Егер сыртқы ауа температурасы 0 °C-тан жоғары болса, әйнекті үрлеу режимін қосыңыз.
- Егер кондиционер ауаны салқындатпаса, бұл әйнектен конденсатты кетіруді қиындатады. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Шыныдан қырауды немесе конденсаттан алып тастағаннан кейін, ауаның таралу режимін және желдеткіштің жылдамдығын салонда ыңғайлы микроклимат жасау үшін реттеңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік мақсатында жел әйнек үрлеу режимін дұрыс қолданыңыз.
- Қыста ауаны қайта өңдеу режимін ұзақ уақыт пайдаланудан аулақ болыңыз, өйткені бұл режимде жел әйнек тез булануы мүмкін.
- Шынылардың булануы байланысты нашар көріну жол - көлік оқиғалары мен жарақат алу қаупін арттырады. Сондықтан, автомобиль жүргізу кезінде қауіпсіз жол қозғалысын қамтамасыз ету үшін сізге жақсы көрінуді қамтамасыз ету керек.

Артқы шыныны және сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде артқы әйнекті жылыту батырмасын басыңыз. Батырмаға орнатылған индикатор артқы әйнек пен артқы көрініс айналарының жылытуын қосуды көрсете отырып жанады. Артқы әйнек пен сыртқы артқы айналарды жылытуды өшіру үшін батырманы тағы бір рет басыңыз. Батырмаға салынған индикатор сөнеді.

Жылыту қосылғаннан кейін шамамен 20 минуттан кейін автоматты түрде өшеді.

- Артқы әйнектің жылытуын, одан қырау немесе конденсат алынғаннан кейін өшіруді ұмытпаңыз.
- Артқы әйнекті немесе сыртқы артқы айналарды тазалаған кезде, жылытқыштың жіптерін сырып алмау немесе зақымдамау үшін абай болыңыз.
- Аккумуляторлық батарея зарядының төмен деңгейі кезінде артқы шыныны жылыту қозғалтқышты іске қосқанға дейін қосылмайды. Бұл қозғалтқыштың іске қосылуын жеңілдету үшін жасалады.



ҚАУІПТІЛІК

Жылытқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе оны сөндіргеннен кейін бірден күйіп қалмас үшін артқы әйнекке немесе сыртқы артқы көрініс айналарына қол тигізбеңіз.

Ауаны тарату режимін таңдау

Ауаны таратудың қажетті режимін (жел әйнегіне, салонның жоғарғы немесе төменгі бөлігіне немесе осы режимдердің комбинациясына ауа беру) дисплейдегі ауа баптау жүйесін басқару панеліндегі батырмалармен немесе сенсорлық батырмалармен таңдауға болады.

-  Жел әйнегіне ауа беру: Ауа жел әйнегін үрлеу шүмегі арқылы өтеді.
-  Салонның жоғарғы жағына ауа беру: ауа орталық, сол және оң жақтағы желдету торлары арқылы келеді.
-  Салонның төменгі бөлігіне ауа беру: ауа төменгі шұра саңылаулары арқылы түседі.

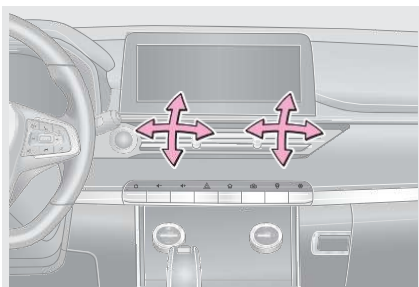


ОҚЫҢЫЗ

- Салонның жоғарғы бөлігіне ауа беру жел әйнегіне ауа берумен үйлеспейді.
- Егер автомобиль қозғалысы кезінде әйнек буланса, жел әйнегіне ауа жіберуді қосыңыз. Осы тарауда жоғарыда «Жел әйнегін жылыту және үрлеу режимі» бөлімін қар.

Желдеткіш торлар

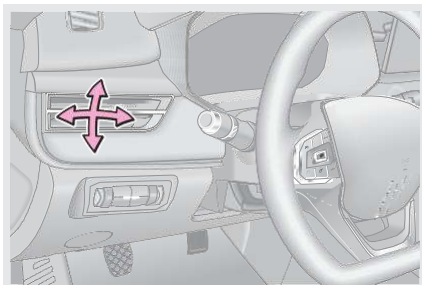
Орталық желдету торлары



Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін тұтқаны желдету торына жоғары, төмен, солға немесе оңға жылжытыңыз.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Бүйірлік желдету торлары



Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін тұтқаны желдету торына жоғары, төмен, солға немесе оңға жылжытыңыз.

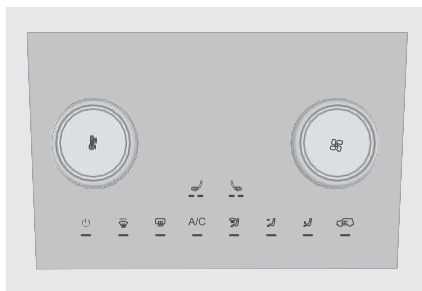
Шынтақ қойғыштағы желдеткіш торлар



Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін тұтқаны желдету торына жоғары, төмен, солға немесе оңға жылжытыңыз.

Ауаны баптау жүйесін пайдалану

Қолмен басқарылатын ауаны баптау жүйесін пайдалану



Төменде көрсетілген операциялар қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде орындалады.

Қадам 1. Ауа баптау компрессорын қосыңыз (бұл ретте ауа баптау жүйесін қосу батырмасына кіріктірілген индикатор жанады) және желдеткіштің қажетті айналу жылдамдығын орнатыңыз.

Қадам 2. Дисплейдегі ауа баптау жүйесін басқару панеліндегі реттегішпен (реттегіштің сол жақ шеткі күйі максималды салқындауға сәйкес келеді) немесе сенсорлық батырмалармен қажетті температураны орнатуға болады.

Қадам 3. Ауаны тарату режимі: орталық және бүйірлік желдету торлары.

Қадам 4. Сыртқы ауаны беру режимі немесе ауаны қайта өңдеу режимі: Егер қоршаған ауаның температурасы 30 °C - қа дейін көтерілсе, ауаны қайта өңдеу режимін таңдаңыз.

Ауаны тиімді салқындату үшін төмендегі ұсыныстарды пайдаланыңыз:

Қадам 1. Кондиционер сүзгісінің күйін бақылаңыз. Егер сүзгі бітелсе, оны ауыстырыңыз.

Қадам 2. Желдеткіш жылдамдығы: максималды.

Қадам 3. Температура: максималды салқындату.

Қадам 4. Сыртқы ауаны беру режимі немесе ауаны қайта өңдеу режимі: ауаны қайта өңдеу режимі.

Қадам 5. Ауаны тарату режимі: орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы.

Қадам 6. Кондиционер: қосылған (ауаны баптау жүйесін қосу батырмасына енгізілген индикатор жанады).

Ауаны баптаудың автоматты жүйесін пайдалану



Төменде көрсетілген операциялар қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде орындалады.

AUTO батырмасын басыңыз. Температураны орнатқаннан кейін ауаны баптау жүйесі ауаны тарату режимдерін, желдеткіштің жылдамдығын автоматты түрде реттейді, сыртқы ауаны беру және ауаны қайта өңдеу режимдерін ауыстырады, сонымен қатар конденсатор компрессорын қосады және өшіреді.

Егер AUTO режимі қосылған кезде ауаны баптау жүйесін қосу батырмасын бассаңыз, ауаны тарату режимін өзгертсеңіз, желдеткішті айналдыру жылдамдығын арттыру/азайту

батырмасын басыңыз немесе максималды салқындату немесе максималды қыздыру жағдайында температура реттегішін орнатыңыз, ауаны қайта өңдеу режимін қосыңыз немесе өшіріңіз, содан кейін AUTO режимі автоматты түрде өшеді.

Автомобильдің ішінде жайлы микроклимат жасау және ауаны салқындату жүйесінің максималды тиімділігін қамтамасыз ету үшін AUTO батырмасын басқаннан кейін 22 °C - қа тең ауа температурасын орнатыңыз.

Ауаны тиімді салқындату үшін төмендегі ұсыныстарды пайдаланыңыз:

Қадам 1. Кондиционер сүзгісінің күйін бақылаңыз. Егер сүзгі бітелсе, оны ауыстырыңыз.

Қадам 2. Желдеткіш жылдамдығы: максималды.

Қадам 3. Температура: максималды салқындату.

Қадам 4. Сыртқы ауаны беру режимі немесе ауаны қайта өңдеу режимі: ауаны қайта өңдеу режимі.

Қадам 5. Ауаны тарату режимі: орталық және бүйірлік желдету торлары арқылы.

Қадам 6. Кондиционер: қосулы (ауа баптау жүйесін қосу батырмасына енгізілген индикатор жанады).

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ



ОҚЫҢЫЗ

- Сонымен қатар, жүйенің тиімділігінің төмендеуіне кондиционер конденсаторының ластануы мен бітелуі себеп болуы мүмкін. Сондықтан кондиционерді таза ұстаңыз.
- Ыстық және ылғалды ауа тез салқындаған кезде тұман желдету қондырғыларынан шығуы мүмкін. Бұл қалыпты физикалық құбылыс.
- Егер сыртқы температура жеткілікті төмен болса (мысалы, қыста), онда кондиционердің компрессорлық сорының ауа баптау жүйесін қосу батырмасын басқан кезде, тиісті индикатор жанып тұрса да, ол өшіп қалуы мүмкін.
- Ауа баптау жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде немесе одан кейін автомобиль астында жиналатын су, егер бұл жүйенің дренаждық түтігінен ағатын конденсат болса, бұл ақаулықтың белгісі болып табылмайды.
- Ауа баптау жүйесіндегі салқындатқыш сұйықтық уақыт өте келе жұмсалады. Сондықтан, егер сіз жүйенің тиімділігінің төмендеуін сезсеңіз, жүйені және оның салқындатқыш сұйықтықты толтыруды тексеру үшін Chery уәкілетті дилерінің қызмет көрсету станциясына барыңыз.
- Терезелерді ашып, ай сайын кем дегенде 5 минут ауа баптау жүйесін қосу ұсынылады. Бұл компрессордағы майдың болмауына байланысты ауа баптау жүйесінің бұзылуына жол бермейді, сонымен қатар ылғал мен бактериялардан туындаған буландырғыштан жағымсыз иістің пайда болуына жол бермейді.
- Егер кондиционер жұмыс істеп тұрған кезде автомобиль ұзақ уақыт бойы үздіксіз көтеріліп немесе ауыр жүктеме мен төмен жылдамдықпен қозғалса, қозғалтқыштың қызып кетуі мүмкін. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын қайта қыздыру сигнализаторын бақылаңыз. Қозғалтқыш қызып кеткен кезде ауаны баптау жүйесін өшіру ұсынылады.
- Салондағы ауа температурасы белгілі бір деңгейге дейін төмендегеннен кейін, қозғалтқышқа жүктемені азайту және жанармай шығынын азайту үшін компрессор автоматты түрде өшеді. Осылайша, көктемде және күзде салыстырмалы түрде төмен сыртқы температурада ауаны салқындату жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде компрессор автоматты түрде қосылып, өшетін қалыпты жағдай.
- Жедел үдеумен, басып озумен немесе ұзаққа созылған көтерілістермен қозғалтқышқа жүктеме артады. Бұл уақытта кондиционер компрессоры автоматты түрде өшуі мүмкін. Егер ол орындалмаса, бірақ сіз қозғалтқыш қуаты жеткіліксіз екенін сезсеңіз, сіз өз бетінше ауаны баптау жүйесін өшіре аласыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ауаны баптау жүйесінің қызмет ету мерзімін ұзарту үшін желдеткіштің төмен айналу жылдамдығы кезінде кондиционердің ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Ауаны салқындату жүйесін өз бетінше жөндеуге тыйым салынады, өйткені жүйеде салқындатқыш сұйықтығы жоғары қысымға ұшырайды және адамдарға қауіп төндіреді. Жүйені тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Ауаны баптау жүйесін құюды ресми дилердің сервистік станциясында түпнұсқалық хладагент пен компрессорлық майды пайдалана отырып орындау керек. Бұл талаптың орындалмауына байланысты ауаны баптау жүйесінің бұзылуы кепілдікпен жабылмайды.
- Ыстық ауа-райында тікелей күн сәулесі майды тез қыздырады. Бұл салондағы адамдардың — ең алдымен балалар мен жануарлардың жарақат алу немесе өлу қаупін тудырады.

Жылытқышты пайдалану



Төменде көрсетілген операциялар қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде орындалады.

Қадам 1. Желдеткішті қосыңыз.

Қадам 2. Ауаны салқындату жүйесін аспаптар панелінде қажетті температураны орнатыңыз. Ауа температурасын арттыру үшін реттегішті сағат тіліне қарсы бұраңыз, ал азайту үшін сағат тіліне қарсы бұраңыз. Температураны дисплейдегі сенсорлық батырмалармен де реттеуге болады.

Қадам 3. Ауаны төменгі желдету тесіктеріне бағыттаңыз және ауа баптау жүйесін өшіру батырмасын басыңыз.

Ауа сапасын басқару жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Егер AUTO режимі қосылса, жүйе ауа сапасының төмендегенін анықтаса, ауаны қайта өңдеу режимі автоматты түрде қосылады. Ауа сапасы тиісті деңгейге оралған кезде, ауа рециркуляциясы автоматты түрде тоқтайды. Бұл функция салонға жағымсыз иістердің енуіне жол бермейді. Қоршаған орта температурасы 2 °C-тан төмен болған кезде ауа сапасын басқару жүйесі қосылмайды, өйткені бұл әйнектің булануына әкелуі мүмкін.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Ауаны тазарту жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



Ауаны тазарту жүйесі ауаны баптау жүйесін басқару панеліндегі ионизатор батырмасының көмегімен іске қосылады.

Ионизатор батырмасына енгізілген жану индикаторы ауаны тазарту жүйесінің қосылғанын көрсетеді. Егер индикатор жанбаса, бұл ауаны тазарту жүйесінің өшірілгенін білдіреді.

Ауа тазарту жүйесінің аспаптар панеліндегі ауаны тазарту жүйесінің сенсорлық батырмасын басу тек ауаны тазарту жүйесінің экранын көрсетеді, бірақ бұл жүйені қоспайды және өшірмейді.

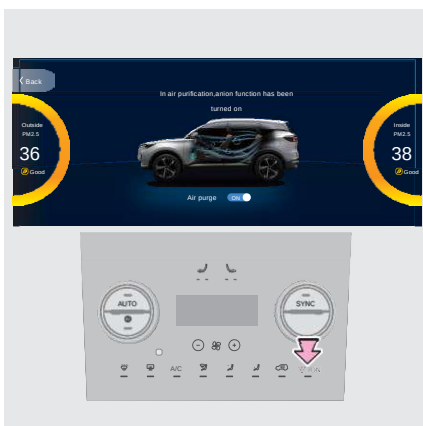
Автомобиль салонындағы ауаның сапасы қанағаттанарлықсыз болған жағдайда, бұл жүйе жүргізушіге тиісті ескерту береді. Мұндай ескертуді алған кезде ауаны тазарту жүйесін қосу үшін ионизатор батырмасын басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

- Ионизатор батырмасын басқаннан кейін салондағы ауаны тазарту басталады. Әйнектердің булануын болдырмау үшін ауаны баптаудың автоматты жүйесі жылдың әр уақытында ауаны берудің әртүрлі режимдерін қосуы мүмкін, бірақ кез - келген жағдайда қажетті әсерге қол жеткізіледі.
- Ионизатор батырмасын басқан кезде батырмаға орнатылған индикатор жанады. Осыдан кейін ауаны тазарту жүйесі қайта өңдеу режимін және сыртқы ауаны беру режимін, ауа тарату режимдерін және желдеткіштің жылдамдығын автоматты түрде ауыстыра алады.
- Кондиционер сүзгісін ауыстыру қажеттілігі туралы ескерту (60 секунд жанып тұрады) дисплейде әр 5000 км жүгірісте пайда болады (5000 км, 10 000 км және т.б.).
- Ауаны тазарту жүйесі және басқару батырмасы келесі жағдайларда жұмыс істемейді.
 1. Жел әйнегін тазартқыштың жұмысы кезінде (жоғары немесе төмен жылдамдықта) және оны өшіргеннен кейін 20 секунд ішінде.
 2. Алдыңғы әйнекті жылыту және үрлеу режимі қосылған кезде.
 3. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтық температурасы 70 °C - тан төмен немесе салондағы ауа температурасы 15 °C-тан төмен, қоршаған орта температурасы 2 °C-тан төмен болғанда (ауаны тазарту жүйесін қосу тек келесі жағдайларда мүмкін: қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтық температурасы 70 °C-тан жоғары және салондағы ауа температурасы 15 °C-тан жоғары, қоршаған орта температурасы 2 °C-тан жоғары).
- Қыста ауаны тазарту жүйесінің әсері қоршаған ауаның төмен температурасына байланысты байқалмайды.

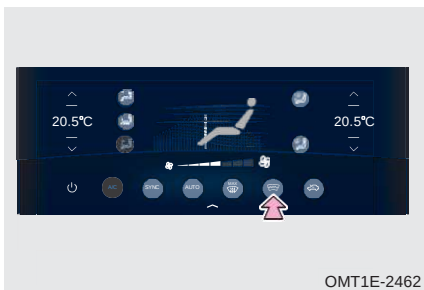
Ионизатор (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



Ауаны баптау жүйесін басқару панеліндегі ионизатор батырмасын басу ионизатор мен ауаны тазарту жүйесін бір мезгілде қосуға әкеледі. Ионизатор мен ауаны тазарту жүйесінің бірлескен жұмысы тиімдірек және тек ауаны тазарту жүйесінің жұмысына қарағанда салондағы ауаның жоғары сапасын қамтамасыз етеді.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

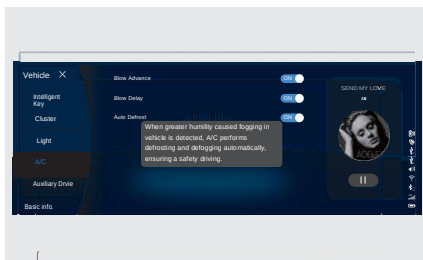
Жел әйнегін жылыту
(автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



Жел әйнекті жылыту режимін қосу немесе өшіру үшін тиісті сенсорлық батырманы басыңыз.

Шыны жылыту режимін ұзақ уақыт ұстамаңыз.

Конденсатты автоматты түрде жою функциясы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары)



Дыбыс жүйесінің дисплейін пайдаланып конденсатты автоматты түрде жою функциясын конфигурациялауға болады. Егер әйнектің булану мүмкіндігі болса, конденсатты автоматты түрде жою функциясы автомобильді басқарудың қауіпсіздігін арттыру үшін конденсатты жел әйнегінен алып тастайды.



ОҚЫҢЫЗ

Баптаулар мәзірінде конденсатты автоматты түрде жою функциясын іске қосқаннан кейін, бұл функция кейбір жағдайларда өзі қосылады. Бұл қалыпты жағдай.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Желдеткішті қашықтан және кешіктіріп қосу функциялары
(автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Желдеткішті қашықтан қосу функциясы

Жазда автомобиль тікелей күн сәулесінде ұзақ уақыт тұрғанда, оның салонындағы температура өте жоғары болуы мүмкін. Автомобильдің ішкі температурасын желдеткішті қашықтан қосу функциясы арқылы алдын-ала төмендетуге болады. Бұл функция сонымен қатар жоғары температурада ішкі әрлеу элементтері шығаратын иістен арылуға мүмкіндік береді.

Егер сыртқы температура 20 °C-тан асса және жүйе аккумулятордың кернеуі белгілі бір талаптарға сәйкес келетінін анықтаса, ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режимін өшіріп, желдеткіш қосылады (30 секунд). Желдеткіш циклды 30 секундта аяқтағаннан кейін, есікті ашыңыз немесе ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режимін қосыңыз және желдеткіш өшеді.



ОҚЫҢЫЗ

Қозғалтқыш іске қосылғанға дейін желдеткіш екі циклге дейін жұмыс істеуі мүмкін.

Желдеткішті кешіктіріп қосу функциясы

Желдеткішті кешіктіріп қосу функциясын орнату аудио жүйе экранында жүзеге асырылады. Бұл функция жүйенің ауа өткізгіштерін салыстырмалы құрғақтықта ұстауға мүмкіндік береді және оларда бактериялар мен ластаушы заттардың жиналуына жол бермейді.

Бұл функцияның жұмыс істеуінің міндетті шарты - алдыңғы сапар кезінде ауаны салқындату жүйесін пайдалану және батареяның кернеуін белгілі бір талаптарға сәйкестендіру. Егер ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режимін қосқаннан кейін 5 минуттан астам уақыт өтсе, желдеткіш 1 минутқа қосылады.



ОҚЫҢЫЗ

Желдеткішті қашықтықтан және кейінге қалдыру функциясын баптау аудио жүйенің экранында жүзеге асырылады (қосымша ақпарат алу үшін "3-6. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі" бөлімін қар.).

3-8. Ұсақ заттар мен багажды орналастыру

Ұсақ заттар мен багажды орналастыру

Көзілдірікке арналған бөлімше

Көзілдірік бөлімшесі салонды жарықтандырудың алдыңғы плафонының жанында орналасқан. Онда тек көзілдірік немесе басқа да кішкентай заттарды сақтауға болады.

Есіктердегі қалта

Алдыңғы және артқы есіктердегі қалталарды жол карталарын, көзілдіріктерді және басқа заттарды сақтау үшін пайдалануға болады.

Қолғап қорабы

Қолғап қорабы жол карталарын, автомобиль нұсқаулығын және басқа заттарды сақтауға қызмет етеді.



ҚАУІПТІЛІК

Автомобиль қозғалысы кезінде қолғап қорабы жабық болуы керек. Олай болмаған жағдайда, кенеттен тежеу немесе кенеттен маневр жасау кезінде жолаушы қолғап жәшігінің ашық қақпағына немесе онда сақталған заттарға соғылған кезде жарақат алуы мүмкін.

Орталық шынтақ қойғыштағы бөлімше

Бөлімше жол карталарын, автомобиль нұсқаулығын және басқа заттарды сақтауға қызмет етеді.



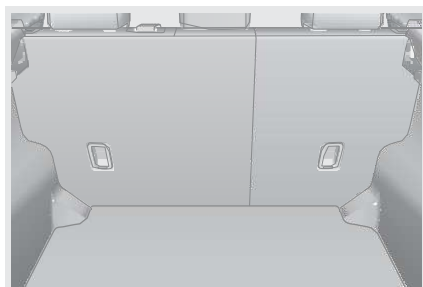
ҚАУІПТІЛІК

- Балаларға орталық шынтақ қойғыш бөлімшесінің қақпағына отыруға рұқсат бермеңіз.
- Автомобиль қозғалысы кезінде орталық шынтақ қойғыштағы бөлімшенің қақпағы жабық болуы керек. Орталық шынтақ қойғыштағы жабылмаған қақпақ жүргізушінің қолының қозғалысына кедергі келтіріп, жарақат алу себебі болуы мүмкін.

Орындықтың артындағы қалта

Алдыңғы екі орындықтың артқы жағында құжаттарды, автомобильді пайдалану жөніндегі нұсқаулықты және басқа заттарды сақтауға болатын қалталар бар.

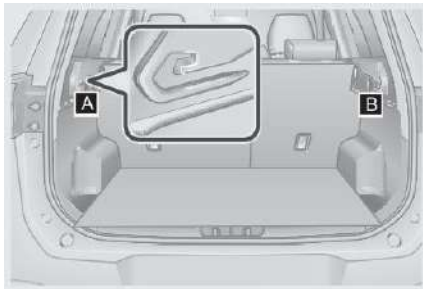
Багаж бөлімшесі



Орындықтың секциялық арқасы багаж бөлімшесінің пайдалы көлемін арттыруға мүмкіндік береді. (қосымша ақпарат алу үшін "2-10. Орындықтар" бөлімін қар.).

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Багаж бөлімшесінің пердесі (автомобильдің кейбір нұсқалары үшін)

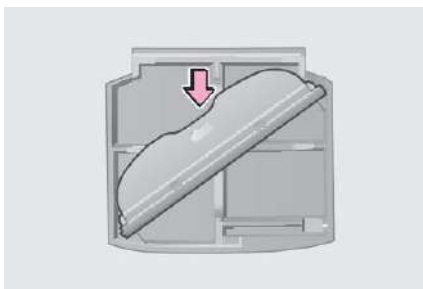


Багаж бөлімшесінің пердесін жабу үшін оны А және В ойықтарына бекітіңіз. Перде ойықтарға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.



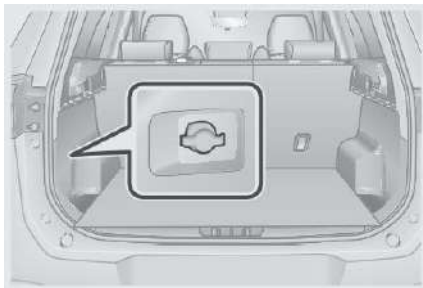
ОҚЫҢЫЗ

Багаж бөлімшесінің пердесіне зақым келтірмеу үшін оған бөгде заттарды қоюға тыйым салынады.



Багаж бөлімшесінің пердесін алып тастау үшін екі бекітетін істікті бір - біріне қарай қысыңыз. Алынған пердені багаж бөлімшесінің еденіндегі бөлікке алып тастауға болады (автомобильді орындаудың кейбір нұсқалары үшін). Багаж бөлімшесінің еденіндегі бөлікке жиналған пердені (автомобилді орындаудың кейбір нұсқалары үшін) оны орталық бөліктен ұстап тұрып, бөліктен тігінен көтеру керек.

Жүкті бекітуге арналған ілмектер



Олар багаж бөлігінің екі жағында орналасқан және тұрақсыз багажды бекітуге қызмет етеді.

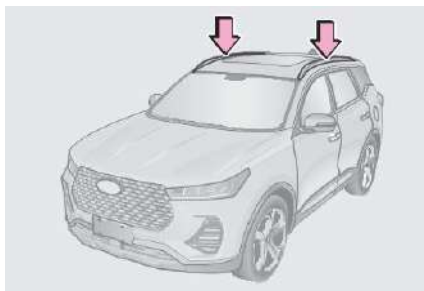
Жүкті автомобильге тиеген кезде төменде сипатталған алдын ала сақтандыру шараларын сақтаңыз.

1. Жүкті багаж бөлімшесі бойынша біркелкі бөлу керек.
2. Жанармай шығынын азайту үшін автомобильде қажет емес заттарды алып жүрмеңіз.
3. Жүктелген жүктің багаж бөлімшесінің есігінің жабылуына кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.
4. Бос артқы орындықпен багаж бөлімшесінің пайдалы көлемін ұлғайту үшін артқы орындықты бүктеуге болады (бүктеу процедурасы "2-10. Орындықтар" бөліміне келтірілген).

⚠ ҚАУІПТІЛІК

- Багаж бөлімшесінің есігі ашық немесе толық жабылмаған болса, қозғалысқа тыйым салынады. Бұл талапты орындамау багаж бөлмесінен заттардың түсуіне және адамдардың жарақат алуына әкелуі мүмкін.
- Жүкті багаж бөлімшесіне орналастыра отырып, оның артқы орындық арқасынан асып кетпейтініне көз жеткізіңіз. Тежеу кезінде оның алға жылжуын болдырмау үшін жүкті мүмкіндігінше төмен орналастырыңыз, себебі бұл жолаушыларға жарақат әкелуі мүмкін.
- Жолаушыларды багаж бөлімшесінде тасымалдауға тыйым салынады. Жолаушылар қауіпсіздік белдіктерін тағып, өз орындықтарында орналасуы керек. Әйтпесе, соқтығысу немесе кенеттен тежеу кезінде жолаушылар ауыр жарақат алуы мүмкін.

Төбедегі рейлингтер



Төбедегі рейлингтер жүктерді тасымалдауға арналған. Жоғарғы жүк салғыштың массасынан және оған салынған жүктің массасынан тұратын автомобильдің төбесіне максималды жүктеме 50 кг құрайды. Автомобильдің төбесіне максималды рұқсат етілген жүктемеден асып кету жүк салғыштың, люк қақпағының, шанақтың және кепілдікпен жабылмайтын басқа компоненттердің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүк салғышты асыра жүктемеңіз.
- Қозғалысты бастамас бұрын жүктің жүк салғыштың жоғарғы жағына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Ұзын немесе кең заттарды орналастырған кезде олардың автомобильдің өлшемдерінен асып кетуіне жол бермеңіз.
- Төбені сырып алмаңыз. Қажет болса, жүк пен төбенің арасына қорғаныс материалын салыңыз.

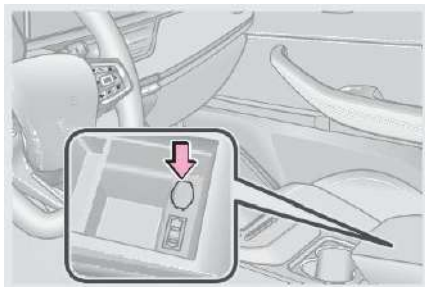
⚠ ҚАУІПТІЛІК

- Жүкті біркелкі орналастырыңыз. Жүктің дұрыс орналаспауы автомобильдің басқарылуына немесе тежегіштің тиімділігіне айтарлықтай әсер етуі мүмкін, бұл өз кезегінде жарақат алуға, оның ішінде өлімге әкелуі мүмкін.
- Жүкті жоғарғы жүк салғышқа орналастыру автомобильдің ауырлық центрінің биіктігінің артуына әкеледі. Бұл жағдайда автомобильдің басқарылуын жоғалтуға немесе аударылуына әкелуі мүмкін жоғары жылдамдықтағы қозғалысты, өткір үдеткіштерді немесе өткір маневрлерді болдырмау керек.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

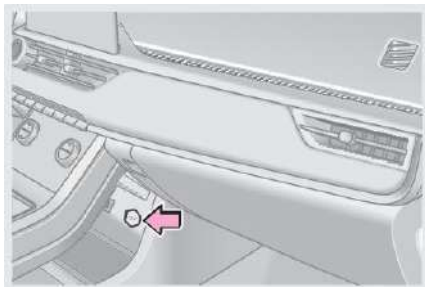
3-9. Электр розетки

Электр розетки



Кейбір автомобиль модельдерінде электр розетки орталық шынтак қойғыштағы бөлікте орналасқан.

Электр розеткасын тек ACC немесе ON күйіндегі қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы арқылы пайдалануға болады.



Кейбір автомобиль модельдерінде электр розетки алдыңғы консольде орналасқан.

Электр розеткасын тек ACC немесе ON күйіндегі қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы арқылы пайдалануға болады.

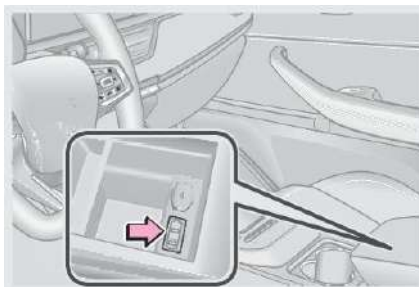


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сақтандырғыштың шамадан тыс жүктелуін және жануын болдырмау үшін қосылған тұтынушының қуаты 12 В кернеу кезінде 120 Вт - тан аспауы тиіс.
- Батарея заряды таусылмас үшін электр розеткасын қозғалтқыш жұмыс істемеген кезде ұзақ уақыт пайдаланбаңыз.
- Электр розеткасына оған арнайы арналған штепсельден басқа бірдеңені салуға тыйым салынады. Электр розеткасына сұйықтық түспейтініне көз жеткізіңіз. Бұл талапты сақтамау электр жабдықтарын істен шығаруы немесе қысқа тұйықталуды тудыруы мүмкін.

USB ағытпасы

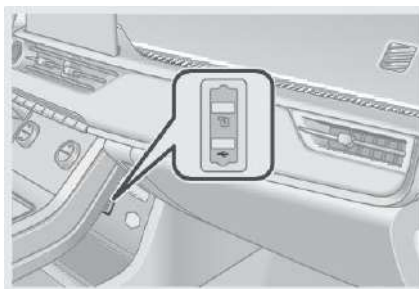
Алдыңғы USB ағытпасы



Кейбір автомобиль модельдерінде USB ағытпасы орталық шынтақ қойғыштағы бөлікте орналасқан.

Ол ұялы телефонның аудио жүйесін, iPod ойнатқышын, USB сақтау құрылғысын және басқа да ұқсас жабдықты негізгі құрылғыға қосуға арналған.

Ескерту: Деректерді беруді тек оң USB ағытпасы қолдайды.

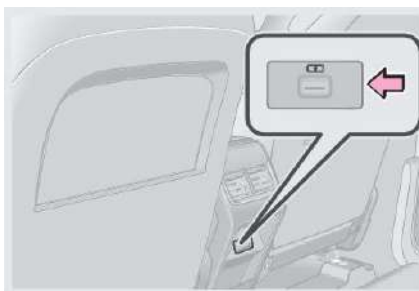


Кейбір автомобиль модельдерінде USB коннекторы алдыңғы консольде орналасқан.

Ол ұялы телефонның аудио жүйесін, iPod ойнатқышын, USB сақтау құрылғысын және басқа да ұқсас жабдықты негізгі құрылғыға қосуға арналған.

Ескерту: Деректерді беруді тек жоғарғы USB ағытпасы қолдайды.

Артқы USB ағытпасы



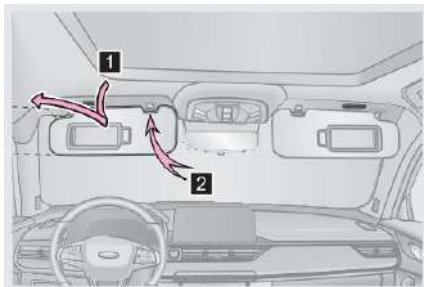
USB ағытпасы орталық шынтақ қойғыштың артқы жағындағы желдету торларының астында орналасқан.

Осы ағытпаның көмегімен сіз шағын тоқтарды тұтынатын электр жабдықтарын, мысалы, ұялы телефонды зарядтай аласыз.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

3-10. Косметикалық айнасы бар күннен қорғайтын күнқағарлар

Косметикалық айнасы бар күннен қорғайтын күнқағарлар



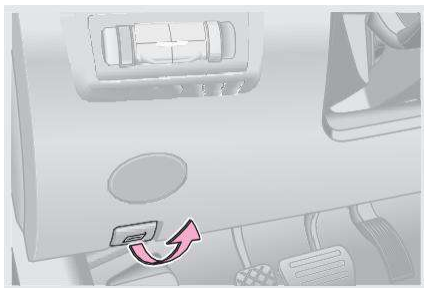
Косметикалық айнаны ашу үшін оның қақпағын бүйіріне сырғытыңыз. Егер косметикалық айна жарықпен жабдықталған болса, ол қақпақ бүйіріне жылжытылған кезде автоматты түрде қосылады.

- 1** Күннен қорғайтын күнқағарды түсіріңіз.
- 2** Күнқағарды ілгектен ажыратыңыз және оны күн сәулесінен қорғау үшін жағына қайтарыңыз.

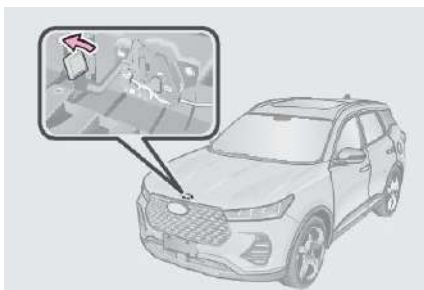
3-11. Капот

Капот

Капотты ашу және жабу



Қадам 1. Капотты ашу тұтқасын тартыңыз. Капоттың алдыңғы жағы сәл көтеріледі.



Қадам 2. Қолыңызды капоттың алдыңғы жиегінің ортаңғы бөлігінің астына қойып, қауіпсіздік тұтқасын табыңыз. Тұтқаны солға бағыттаңыз және оны осы күйде ұстап, капотты ашыңыз.

Қадам 3. Капотты түсіріңіз және капот құлпы шерту дыбысын шығару үшін оған басыңыз.

Қадам 4. Капотты жапқаннан кейін, оны сәл көтеріп көріңіз және капоттың толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.

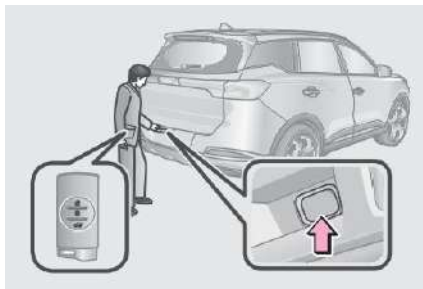
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Капотты жаппас бұрын қозғалтқыш бөлігінде құралдар, шүберектер және басқа заттар қалмағанына көз жеткізіңіз.
- Капотты жапқан кезде, оны деформацияламау үшін қолыңызбен тым көп қысым жасамаңыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын капоттың жабық екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты сақтамау автомобильге жарақат пен зақым келтіруі мүмкін.

3-12. Багаж бөлімшесінің есігі

Багаж бөлімшесінің есігі

Багаж бөлімшесінің есігін ашу және жабу



Есіктерді орталық құлыппен ашып, оны ашу үшін багаж бөлігінің есігіндегі батырманы басыңыз.

Есіктерді орталық құлыппен құлыптаңыз, қашықтан басқару пультін алып, автомобиль жолының артына жақындаңыз және оны ашу үшін багаж бөлігінің есігіндегі батырманы басыңыз.



Есікті жабу үшін оны тұтқадан төмен қарай тартыңыз. Есік жабық күйге жақындағанша тұтқаны босатпаңыз. Автомобильден кетпес бұрын, багаж бөлімшесінің есігінің толығымен жабық екенін көз жеткізіңіз.

⚠ ҚАУІПТІЛІК

Қозғалысты бастамас бұрын багаж бөлімшесінің есігі толық жабылғанына көз жеткізіңіз. Багаж бөлімшесінің жабылмаған есігі зақым келтіруі немесе жазатайым оқиғаға себеп болуы мүмкін.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ

Электр жетегі бар багаж бөлімшесінің есігі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

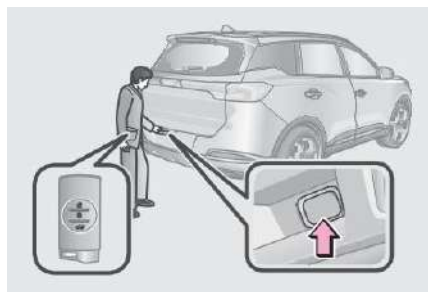
Сипаттамасы

Сізге ыңғайлы болу үшін электр жетегі бар багаж бөлімшесінің есігін ашудың және жабудың бірнеше әдісі қарастырылған. Мұны қолмен, құлыптау батырмасының күшімен, дауыстық пәрменді қолдана отырып, қашықтан басқару пультін қолдана отырып (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) және автоматты режимде жасауға болады. Сонымен қатар, багаж бөлімшесінің есігін ашу мүмкіндігін реттеу мүмкіндігі қарастырылған.

Багаж бөлімшесінің есігін ашу және жабу



Егер қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF, ACC немесе ON қалпында болса, селектор тұтқасы/ауыстырып қосу тетігі Р (паркинг) күйінде болса және ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режимі өшірілі болса, онда багаж бөлімшесінің есігін ашу батыржасын ұзақ басып тұру авариялық Жарық сигнализациясының шамдарының жыпылықтауына әкеледі және багаж бөлімшесінің есігі ашылады немесе жабылады.



Қолмен ашу және жабу - есіктерді орталық құлыппен басып, багаж бөлігінің есігін ашу батырмасын басыңыз. Авариялық жарық сигнализациясының шамдары жыпылықтайды және багаж бөлімшесінің есігі ашылады немесе жабылады.

Қолмен ашу және жабу - осы операцияны орындау үшін есіктер орталық құлыптың көмегімен жабылуы керек. Автомобильдің артқы жағына қашықтықтан басқару пультімен жақындаңыз және багаж бөлімшесінің есігіндегі батырманы басыңыз. Авариялық сигнал беру шамдары жыпылықтайды және багаж бөлігінің есігі ашылады немесе жабылады.

Қашықтан басқару пультінің көмегімен ашу және жабу — осы операцияны аяқтау үшін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF жолағында болуы тиіс. Қашықтан басқару пультіндегі багаж бөлімшесінің есігін ашу батырмасын ұзақ уақыт басу авариялық жарық сигнализациясының жыпылықтауына әкеледі және багаж бөлімшесінің есігі ашылады немесе жабылады.

Қашықтан басқару пультінің көмегімен автоматты режимде ашу - осы операцияны орындау үшін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF жағдайына орнатылуы тиіс немесе қозғалтқыш қашықтықтан іске қосылуы тиіс. Есіктер жабық болуы керек. Қашықтан басқару пультімен автомобильдің артына жақындаңыз. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесі бұл қашықтан басқару құралының тіркелгенін тексереді. Төтенше жарық дабылы жыпылықтайды. Артқа қадам жасаңыз. Жүк бөлімінің есігі ашылады.



ОҚЫҢЫЗ

- Дауысты тану мүмкіндігі туралы қосымша ақпарат алу үшін "3-6. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі" бөлімін қар.
- Багаж бөлімшесінің есігін қашықтықтан ашу және жабу туралы қосымша ақпарат алу үшін "3-10. Қашықтан басқару жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)" бөлімін қар.
- Багаж бөлімшесінің есігін автоматты түрде ашуды баптау аудиожүйенің экранында жүзеге асырылады (қосымша ақпарат алу үшін "3-6. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі" бөлімін қар.).
- Қашықтан басқару пультің компьютер, сымсыз тінтуір немесе ұялы телефон сияқты электрондық құрылғылардың қасына қоймаңыз, өйткені бұл жағдайда багаж бөлімшесінің есігін автоматты түрде ашу және жабу функциясы жұмыс істемеуі мүмкін.
- Багаж бөлімшесінің есігін автоматты түрде ашу және құлыптау функциясы, егер автомобиль 3 күннен артық құлыпталған болса, өшіріледі. Бұл функцияның жұмысы қозғалтқышты іске қосқаннан кейін қайта басталады.
- Егер электр жетегі бар багаж бөлімшесінің есігін ашу немесе жабу кезінде багаж бөлімшесінің есігін ашу батырмасын, багаж бөлімшесінің есігінің электр жетегі батырмасын немесе қашықтықтан басқару пультіңдегі багаж бөлімшесінің есігін ашу батырмасын басса, багаж бөлімшесінің есігі тоқтатылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Батарея ажыратылғаннан кейін және одан кейін қосылғаннан кейін келесі әрекеттерді орындау керек. Багаж бөлімшесінің есігін толығымен жабық күйге орнатыңыз. Бұл жағдайда есікті тұрақты жылдамдықпен жабыңыз. Багаж бөлімшесінің есігін ашу батырмасын басып, әдеттегідей электр жетектің көмегімен есікті ашыңыз және жабыңыз.
- Багаж бөлімшесінің есігінің электр жетегі жұмыс істеп тұрған кезде есіктің тірегі бүйірге тартпаңыз, өйткені осылайша сіз жетек бөлшектерін зақымдауыңыз мүмкін.
- Багаж бөлімшесінің есігі максималды биіктікке көтерілген кезде, оны қолмен көтеруге тырыспаңыз, өйткені осылайша сіз жетек бөлшектерін зақымдауыңыз мүмкін.
- Багаж бөлімшесінің есігін ашпас бұрын оның траекториясында қабырғалар мен басқа да бөгде заттардың жоқтығына көз жеткізіңіз. Әйтпесе, сіз есікті зақымдауыңыз мүмкін.
- Қозғалысты бастамас бұрын багаж бөлімшесінің есігі жабық екеніне көз жеткізіңіз. Бұл талапты сақтамау автомобильге жарақат пен зақым келтіруі мүмкін.
- Багаж бөлімшесінің есігін қолмен жапқан кезде есікке артық күш салмаңыз. Әйтпесе, сіз электр қозғалтқышы мен есік жетегінің механизмін зақымдауыңыз мүмкін.
- Егер автомобиль көлбеу жерде тұрса, багаж бөлімшесі есігінің электр жетегі жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай. Багаж бөлігінің есігін қолмен ашыңыз немесе жабыңыз.
- Егер багаж бөлімшесінің есігінің электр жетегі тиісті түрде жұмыс істемесе, алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Багаж бөлімшесінің есігін жаппас бұрын, оның ешкімді қыспайтынына көз жеткізіңіз. Егер бір нәрсе багаж бөлімшесінің есігін жабуға кедергі келтірсе, оны жабуға тырысыңыз.

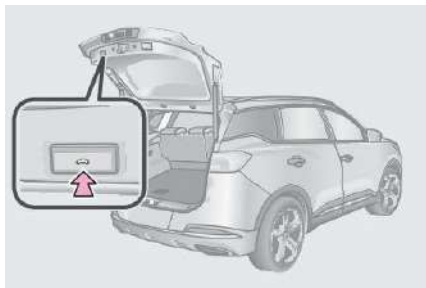
3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ



ҚАУІПТІЛІК

- Қозғалысты бастамас бұрын, багаж бөлімшесінің есігі толық жабылғанына көз жеткізіңіз. Багаж бөлімшесінің жабылмаған есігі зақым алуы немесе аварияға әкелуі мүмкін.
- Автомобильдің багаж бөлімшесінің есігін қысудан қорғау функциясы болса да, бұл функцияны теріс пайдаланбау керек. Бұл жарақат себебі болуы мүмкін.

Багаж бөлімшесінің есігінің электр жетегінің батырмасы



Егер электр жетегі бар багаж бөлімшесінің есігі ашық болса,  батырмасын басыңыз және есік жабыла бастайды.

Егер электр жетегі бар багаж бөлімшесінің есігі қозғалған кезде  батырманы бассаңыз, есік тоқтайды.

Электр жетегі бар багаж бөлімшесінің есігін  ашқаннан кейін оның ашылу биіктігін беруге болады.



ОҚЫҢЫЗ

- Багаж бөлімшесінің есігін ашу биіктігін аудиожүйенің экранында да орнатуға болады (Қосымша ақпарат алу үшін "3-6. Дыбыс жүйесі және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі" бөлімін қар).
- Сіз багаж бөлімшесінің есігін тым кішкентай немесе тым үлкен етіп аша алмайсыз.

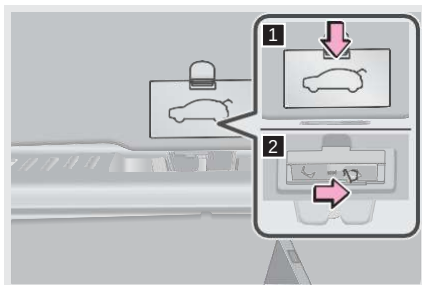
Багаж бөлімшесінің есігін қысудан қорғау функциясы

Есікті ашқан кезде қысуды қорғау функциясы - егер багаж бөлімшесінің есігі ашылған кезде кедергіге қарсы тұрса (мысалы, қабырғаға), қысудан қорғау функциясы есікті зақымдамау үшін тоқтатады.

Есікті жапқан кезде қысылудан қорғау функциясы - егер багаж бөлімшесінің есігі жабылған кезде кедергіге (мысалы, балаға немесе багажға) сүйенсе, қысылудан қорғау функциясы балаға зақым келтірмеу және автомобильге зақым келтірмеу үшін есікті тоқтатады.

Багаж бөлімшесінің есігін авариялық ашу

Аккумулятор батареясының заряды таусылған жағдайда және басқа да күтпеген жағдайларда сіз электр жетектің көмегімен багаж бөлімшесінің есігін аша алмайсыз. Бұл жағдайда сіз багаж бөлімшесінің есігін авариялық ашу функциясын пайдалануыңыз қажет.



Қадам 1. Автомобильді максималды тегіс және көлденең бетке тоқтатыңыз.

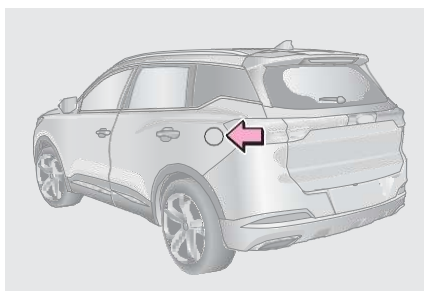
Қадам 2. Артқы орындықтың артқы жағын бүктеңіз.

Қадам 3. Багаж бөлімшесін өтіп, авариялық ашу механизмінің қақпағын ашыңыз. Қолмен авариялық ашу тұтқасын (ақ) оңға бұрыңыз, босатыңыз және оны ашу үшін багаж бөлімшесінің есіктерін итеріңіз.

3-13. Жанармай бағының құю мойнының люгі

Электр жетегі бар жанармай бағының құю мойнының люгі

Жанармай бағының құю мойнының люгін ашу және жабу



Қадам 1. Ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режимін өшіріңіз. Жанармай бағының құю мойны люгін басыңыз. Алдымен люк сәл ашылады, содан кейін толығымен тегіс ашылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ұрлауға қарсы жүйенің күзет режимі өшірілген кезде ғана жанармай бағының құю мойнының люгін ашыңыз және жабыңыз. Әйтпесе, сіз люк жетегінің компоненттерін зақымдауыңыз мүмкін.

3. АВТОМОБИЛЬ ЖАБДЫҚТАРЫ



Қадам 2. Жанармай багының құю мойнының қақпағын сағат тіліне қарсы бұраңыз және оны алыңыз.

Қадам 3. Автомобильді құюдан кейін жанармай багының құю мойнының қақпағын орнына қойып, оны басылғанға дейін сағат тілімен қайтарыңыз.

Қадам 4. Жанармай багының құю мойнының люгін жабыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Жанармай қоршаған ортаны ластайды. Төгілген жанармайды жинап, кәдеге жарату керек; мұны арнайы қызмет атқарады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жанармай багының құю мойнының қақпағын бұраған кезде, сіз кішкене быжылды естисіз. Бұл қалыпты жағдай.
- Бакқа дизель отынын құюға тыйым салынады.
- Егер жанармай құю кезінде бактан жанармай төгілсе, лак бояу жабынның бүлінуіне жол бермеу үшін төгілген отынды дереу сүртіңіз.
- Жанармай багының құю мойнының қақпағын қатайтып, босатыңыз. Қақпақ сәл артқа қарай бұрылады. Бұл қалыпты жағдай.
- Қақпаққа зақым келтірмеу үшін оған тек айналу кезінде күш салыңыз. Тығынды баспаңыз және оны өзіңізге тартпаңыз.
- Ұрлауға қарсы жүйенің күзет режимі қосылған кезде жанармай багының құю мойнының люгіне шамадан тыс күш салмаңыз. Әйтпесе, сіз люк жетегінің компоненттерін зақымдауыңыз мүмкін.
- Төмен температура жағдайында жанармай багының құю мойнының люгі қатып қалуы мүмкін және ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режимін өшіргеннен кейін люкті ашу үшін оны басу қажет болуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.
- Егер жанармай құюдан кейін жанармай багының құятын мойнының қақпағын жаба алмасаңыз, ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режимін қосыңыз және қақпақты тағы бір рет жауып көріңіз.

ҚАУІПТІЛІК

- Автомобильге жанармай құймас бұрын, қозғалтқыштың ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз және барлық есіктер мен терезелерді жабыңыз.
- Құйылғаннан кейін жанармай бағының құю мойнының қақпағы сенімді жабылғанын көз жеткізіңіз, осылайша жанармайдың ағып кетуін болдырмайсыз, себебі бұл жазатайым оқиғасының себебі болуы мүмкін.
- Бензин жанғыш сұйықтықтар санатына жататындықтан, жанармай құю кезінде темекі шегуге тыйым салынады. Сонымен қатар, жақын жерде ұшқын немесе ашық жалын көздері болмауы керек.
- Жанармай бағының құю мойнының қақпағын баяу бұру керек. Егер сіз ыстық ауа-райында жанармай бағының құю қақпағын тез бұайтын болсаңыз, онда бактағы жоғары қысымдағы жанармай буы сізге зақым келтіруі мүмкін.
- Жанармай буын жұтуға тыйым салынады, өйткені олардың құрамында денсаулыққа қауіпті заттар бар.
- Автомобильден шыққаннан кейін статикалық зарядты алу үшін кез - келген боялмаған металлға қол тигізіңіз, және тек содан кейін жанармай бағының құю мойнының қақпағын бұрап алыңыз. Бұл жанармай буының тұтануы мүмкін статикалық электр тогының разряды кезінде ұшқыннан құтылуға мүмкіндік береді.
- Автоматты түрде өшірілгеннен кейін жанармай құюды жалғастыруға тырыспаңыз! Жанармайдың толық бактан төгілуі өртке, жарылысқа және ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

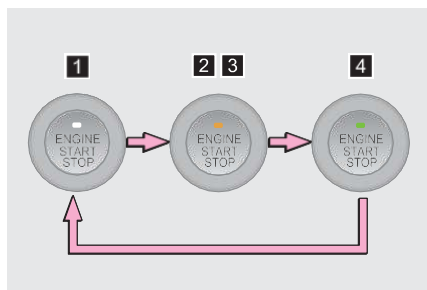
4-1. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы Автомобильдің электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу...174 Рульдік біліктің электрлік құлыптау механизмі (автоматты беріліс қорабы бар автомобиль) 175	4-4. Рульдік басқару Рульдік басқарудың электр күшейткіші (EPS)..... 186
4-2. Қозғалтқышты іске қосу және өшіру Қалыпты жағдайда қозғалтқышты іске қосу және өшіру.....176 Шұғыл жағдайларда қозғалтқышты іске қосу және ажырату.....178 Қозғалтқышты басқарудың адаптивті жүйесі 178	4-5. Тежегіш жүйесі Электр жетегі бар тұрақ тежегіші (EPB).....187 Автомобильді автоматты ұстау жүйесі.....190 Тежегіш жүйесінің вакуумдық күшейткіші 191 Тежегіш жүйесі 192
4-3. Беріліс қорабы Механикалық беріліс қорабы179 Автоматты беріліс қорабы 181	4-6. Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі) Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі) 193 Автомобиль конструкциясына өзгерістер енгізу және қауіпсіздік жастық жүйесінің компоненттерін кәдеге жарату..... 200

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

4-1. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы

Автомобильді электрмен қоректендіру режимдерін ауыстырып қосу

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы төрт позицияға ие. Егер жүйе тіркелген қашықтан басқару пультін тежегіш педальдарын баспай таныса, оны басқа күйге ауыстыру үшін қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын басыңыз. Ажыратқышты әр басқан сайын оның орналасуы төменде көрсетілген тізбек бойынша циклге ауысады.



- 1** OFF жағдайы (индикатор жанбайды). Ажыратқыштың бұл күйінде электр энергиясын тұтыну мүмкін емес.
- 2** ACC жағдайы (индикатор сары жарықпен жанады). Ажыратқыштың бұл күйінде кейбір электр тұтынушылары қол жетімді.
- 3** ON жағдайы (индикатор сары жарықпен жанады). Бұл ажыратқыш позициясында барлық электр энергиясын тұтынушылар қол жетімді.

- 4** START жағдайы (индикатор жасыл жарықпен жанады). ACC/ON күйіндегі қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы және Р (тұрақ) күйіндегі селектор иінтірегі/N (бейтарап) күйдегі берілістерді ауыстырып қосу иінтірегі кезінде тежегіш басқышын (автоматты беріліс қорабы бар автомобиль) немесе ілінісу басқышын (механикалық беріліс қорабы бар автомобиль) басыңыз.

Қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышының индикаторы жасыл жарықпен жанады, бұл ажыратқыштың START күйінде екенін көрсетеді. Қозғалтқышты іске қосу үшін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы дұрыс басылмаған жағдайда, қозғалтқыш іске қосылмауы немесе ажыратқыштың жағдайы өзгермеуі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Аккумуляторлық батареяның ағып кетуіне жол бермеу үшін, қозғалтқышты өшіргеннен кейін, қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз.
- Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қашықтан басқару пультін автомобильден шығарсаңыз, қозғалтқыш автоматты түрде өшпейді, алайда ұрлыққа қарсы жүйе 6 рет дыбыстық сигнал береді және аспаптар панелінде Smart Key not Detected (қашықтан басқару пульті анықталмайды) туралы ескерту пайда болады.
- Егер сіз R/N/D позициясында орналасқан селектор тұтқасында қозғалтқышты өшірсеңіз, онда қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF емес, ACC күйіне өтеді. Селектор тұтқасын Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз және қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйіне өтеді. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын тағы бір рет басыңыз, ол OFF күйіне өтеді.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Автоматты өшіру функциясы

Егер қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON жолында бір сағаттан артық қалдырса, ол автоматты түрде OFF жағдайына ауысады (автоматты беріліс қорабы бар автомобиль жағдайында селектор тұтқасы Р (тұрақ) қалпында болуы тиіс). Алайда, бұл функция аккумуляторлық батареяның заряды таусылуына жол бермейді.

Рульдік біліктің электрлік құлыптау механизмі (автоматты беріліс қорабы бар автомобиль)

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Егер автомобиль жылдамдығы мен қозғалтқыштың иінді білігінің жылдамдығы нөлге тең болса, руль білігінің электрлік құлыптау механизмі қосылады.

Автомобильде орналасқан қашықтан басқару пультінде қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын басыңыз. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ACC/ON күйіне ауыстырғаннан кейін рульдік біліктің электрлік құлыптау механизмі автоматты түрде қосылады.

Кейбір жағдайларда, мысалы, автомобиль көлбеу жерде тұрған кезде, құлыптау механизмінің тілі оған рульдік біліктің көп күш салуына байланысты тұрып қалуы мүмкін. Егер құлыпты ашу сәтсіз болса, аспаптар панелінің дисплейінде пайда болған хабарды басшылыққа алу керек: Electronic steering column lock is stuck, please turn the steering wheel to start again (Рульдік білік бұғатталған. Руль дөңгелегін бұраңыз және қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын тағы бір рет басыңыз).



ОҚЫҢЫЗ

- Егер жоғарыда сипатталған әрекеттерді орындағаннан кейін де руль білігін құлыптап, қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмаса, автомобильді тексеру және жөндеу үшін дереу Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Егер рульдік біліктің электрлік құлыптау механизмі жұмыс істемесе, руль дөңгелегін бүйірден бүйірге қанша рет бұрып, қозғалтқыштың іске ажыратқышын басыңыз. Руль білігі бұғатталған кезде руль дөңгелегін күшпен бұруға тырыспаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер ұрлыққа қарсы жүйенің күзет режиміне ауыстыру қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын ON жағдайынан OFF жағдайына ауыстырғаннан кейін бірден орындалмаса немесе егер күзет режимін қосу мүмкін болмаса, онда электр механизмі рульдік білікті бұғаттамайды. Рульдік біліктің құлыпталуының электрлік механизмін іске қосу үшін алдымен автомобильді 5 км/сағ жылдамдыққа дейін жылдамдату керек, содан кейін оны тоқтатып, толық тоқтағаннан кейін ұрлыққа қарсы жүйені қосу үшін қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын OFF күйіне ауыстыру керек.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

4-2. Қозғалтқышты іске қосу және өшіру

Қалыпты жағдайда қозғалтқышты іске қосу және өшіру

Қозғалтқышты іске қосу алдындағы әрекеттер

Қадам 1. Автомобильге отырар алдында оның айналасындағы кеңістікті тексеріңіз.

Қадам 2. Орындықтың орналасуын, артқы бұрышын, бас тірегіштің биіктігін және руль дөңгелегінің бұрышын реттеңіз.

Қадам 3. Артқы көріністің ішкі және сыртқы айналарының орнын реттеңіз.

Қадам 4. Қажет емес шамдар мен электр жабдықтарын өшіріңіз.

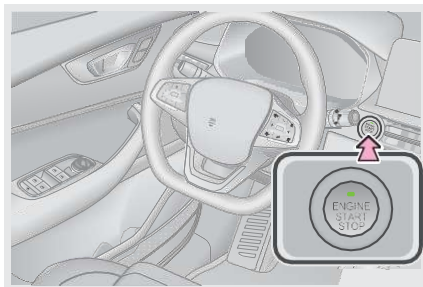
Қадам 5. Қауіпсіздік белдіктерін тағыңыз.

Қадам 6. Тұрақ тежегішінің қосылғанына көз жеткізіңіз.

Қадам 7. Автоматты беріліс қорабы бар автомобиль жағдайында селектор тұтқасының Р (тұрақ) күйінде екеніне көз жеткізіңіз. Механикалық беріліс қорабы бар автомобиль жағдайында беріліс ауыстырғышының N (бейтарап) күйінде екендігіне көз жеткізіңіз.

Қадам 8. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз және аспаптар панелінде тек сигнализаторлар мен индикаторлар жанып тұрғанына көз жеткізіңіз. Олай болмаған жағдайда, автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына дереу хабарласу керек.

Қозғалтқышты іске қосу



Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ауыстырып, қозғалтқышты іске қосу үшін қашықтан басқару пульті сізде немесе автомобильде болуы керек.

Қадам 1. Автоматты беріліс қорабы бар автомобиль жағдайында селектор тұтқасының Р (тұрақ) күйінде екендігіне көз жеткізіңіз. Механикалық беріліс қорабы бар автомобиль жағдайында редуктордың N (бейтарап) күйінде екеніне көз жеткізіңіз.

Қадам 2. ACC / ON күйіндегі қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы кезінде тежегіш басқышын (автоматты беріліс қорабы бар автомобиль) немесе ілінісу басқышын (механикалық беріліс қорабы бар автомобиль) басыңыз. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышының индикаторы жасыл жарықпен жанады.

Қадам 3. Қозғалтқышты іске қосу үшін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын басқару үшін бір қысқа және сенімді басу жеткілікті.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

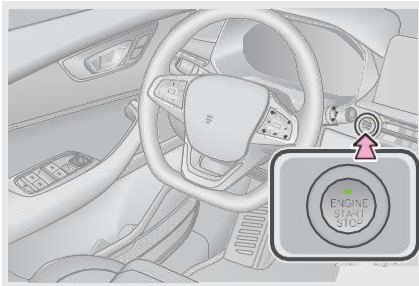
Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін

Қозғалтқыштың жұмысын электронды жүйе басқарады. Іске қосылғаннан кейін қозғалтқыш қызғанға дейін жоғары жылдамдықта жұмыс істейді. Бұл қалыпты құбылыс. Қозғалтқыш қызған сайын оның жылдамдығы автоматты түрде қалыпты мәнге дейін төмендейді. Егер бұл орын алмаса, автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына дереу жеткізіңіз.

⚠ ҚАУІПТІЛІК

- Шығарылған газдардың құрамында зиянды заттар бар, олар деммен жұту кезінде денсаулыққа айтарлықтай зиян келтіруі мүмкін. Шығарылған газдардың жұтылуын болдырмау үшін төмендегі қауіпсіздік шараларын орындаңыз.
- Гаражда немесе басқа жабық үй - жайларда қозғалтқыштың бос жүрісте ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Егер жұмыс істеп тұрған қозғалтқышы бар автомобиль ашық кеңістікте немесе жақсы желдеткіші бар үй - жайда болса, желдеткіштің жоғары жылдамдығы кезінде сыртқы ауаны беруді қосу керек.

Қозғалтқышты өшіру



Қадам 1. Автомобильді тоқтатыңыз және тұрақ тежегішін қосыңыз.

Қадам 2. Автоматты беріліс қорабы бар автомобиль жағдайында селектор тұтқасының Р (тұрақ) күйінде екендігіне көз жеткізіңіз. Механикалық беріліс қорабы бар автомобиль жағдайында редуктордың N (бейтарап) күйінде екеніне көз жеткізіңіз.

Қадам 3. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын басыңыз.

Қадам 4. Қозғалтқыш өшірілгеніне көз жеткізіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

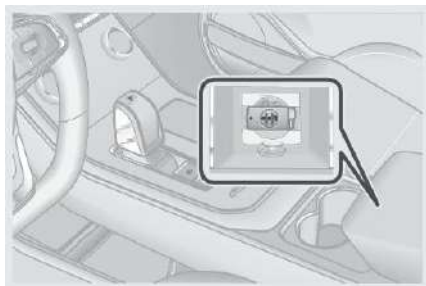
- Қозғалтқыш толық тоқтағанша үдеткіш педальды баспаңыз.
- Жоғары жылдамдықпен ұзақ қозғалудан кейін қозғалтқыштың температурасы жоғары болуы мүмкін. Сондықтан, автомобильді тоқтатқаннан кейін қозғалтқышты бірден өшірмеңіз. Қозғалтқышты бірнеше минут бос қалдырыңыз, содан кейін қозғалтқыш температурасы төмендеген кезде оны өшіріңіз. Олай болмаған жағдайда, сіз қозғалтқышты зақымдауыңыз мүмкін.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Шұғыл жағдайларда қозғалтқышты іске қосу және ажырату

Шұғыл жағдайларда қозғалтқышты іске қосу

Қашықтан басқару пультінің қуат элементін ажыратқан кезде қозғалтқышты іске қосу функциясы тұрақсыз жұмыс істей алады. Бұл жағдайда қозғалтқышты іске қосу үшін төменде сипатталған процедураны қолдану қажет.



Қадам 1. Суретте көрсетілгендей, қашықтан басқару пультін ортаңғы консольге жоғары қаратып қойыңыз. Осы кезеңде тежегіш педальды (автоматты беріліс қорабы бар автомобиль) немесе ілінісу педальын (қолмен беріліс қорабы бар автомобиль) басудың қажеті жоқ.

Қадам 2. ACC / ON күйіндегі қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы кезінде тежегіш басқышын (автоматты беріліс қорабы бар автомобиль) немесе ілінісу басқышын (механикалық беріліс қорабы бар автомобиль) басыңыз. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышының индикаторы жасыл жарықпен жанады.

Қадам 3. Қозғалтқышты іске қосу үшін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын басыңыз. Автоматты беріліс қорабы бар автомобиль жағдайында, егер сіз қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ACC күйіне орнатып, тежегіш педальды басып, қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын басып, оны 15 секунд басып тұрыңыз. Осыдан кейін жүйе тежегіш басқышының датчик сигналын елемейтін болады және сізге қозғалтқышты іске қосуға мүмкіндік береді (бұл процедураны тек шұғыл жағдайларда қолданыңыз).

Төтенше жағдайларда қозғалтқышты өшіру

Егер жұмыс істеп тұрған автомобиль қозғалысы кезінде төтенше жағдайлар қозғалтқышты өшірсе, келесі процедураны орындаңыз.

1-әдіс. 2 секунд ішінде қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын қатарынан 3 қысқа рет басыңыз.

2-әдіс. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын басып, оны 3 секунд немесе одан да көп басып тұрыңыз.

Адаптивті қозғалтқышты басқару жүйесі

Аккумуляторлық батареяны ажыратқаннан кейін және одан кейін қосқаннан кейін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз және 15 секунд күтіңіз. Содан кейін қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Осыдан кейін сіз қозғалтқышты іске қоса аласыз.

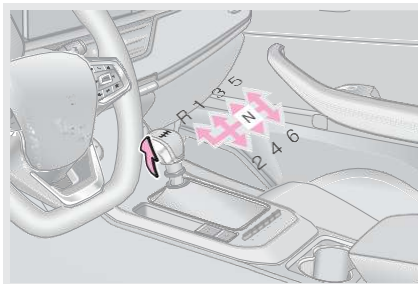
Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін бірден оның жоғары дірілі, орнынан қозғалған кезде жұлқылауы және т. б. байқалуы мүмкін. Бұл қалыпты құбылыс, бұл қозғалтқышты басқару жүйесі оқытылатындығын көрсетеді.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

4-3. Беріліс қорабы

Қолмен беріліс қорабы

Қолмен беріліс қорабында алға қарай алты беріліс және артқа қарай бір беріліс бар.



Орнынан қозғалу

Қадам 1. Ілініс педальды және тежегіш педальды толығымен басыңыз, содан кейін берілісті 1 - ші беріліске немесе артқы беріліске ауыстырыңыз.

Қадам 2. Тұрақ тежегішін өшіріңіз (қолмен немесе электр көмегімен), ілініс педальін жайлап босатыңыз, сонымен бірге үдеткіш педальды жайлап басыңыз және сонда автомобиль баяу қозғала бастайды.



ОҚЫҢЫЗ

Артқы жүрісті қосу үшін алдымен берілістің тұтқасындағы құлыптау сақинасын көтеру керек, содан кейін берілісті артқы позицияға ауыстыру керек.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Еңіс астында қозғалу кезінде және бұрылыстардан өту кезінде астарымен жүруге тыйым салынады (бейтарап берілісте). Мұндай жағдайларда төменгі беріліске ауысу ұсынылады.
- Берілістерді ауыстыру кезінде олардың реттілігін қадағалаңыз және берілістерді жіберіп алмаңыз.
- Автомобильдің қалыпты қозғалысы кезінде ілінісудің тез тозуын болдырмас үшін ілініс педальдарында аяғыңызды үнемі ұстамаңыз.
- Артқы берілісті қоспас бұрын, автомобильді толығымен тоқтатыңыз, ілініс педальін толығымен басыңыз және шамамен 3 секунд күтіңіз. Бұл талапты сақтамау беріліс қорабының бұзылуына әкелуі мүмкін.
- Егер сіз берілісті ауыстырғыңыз келмесе, қолыңызды берілісті ауыстыру тұтқасында ұстамаңыз, өйткені бұл ашаның мерзімінен бұрын тозуына әкеледі.
- Орыннан қозғалу үшін тек бірінші берілісті қолданыңыз. Қозғалыс кезінде берілісті ауыстырған кезде ілініс педальін толығымен басыңыз (қозғалтқышты беріліс қорабынан толығымен ажырату үшін) және берілісті бір позициядан екінші позицияға жылдам қозғалыспен ауыстырыңыз.
- Беріліс қорабының әдеттен тыс әрекеті анықталған кезде, мысалы, ерекше шу, ауысу қиындықтары және т.б., автомобильді қауіпсіз жерде дереу тоқтатыңыз және автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз. Ақаулықты жойғаннан кейін қозғалысты жалғастыруға болады.

Аса төменгі беріліске ауысу

1. Берілісті ауыстыру кезінде олардың реттілігін қадағалаңыз. Берілісті өткізіп алмаңыз.
2. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін тік беткейлерде қозғалу кезінде төменгі беріліске өтіңіз.
3. Жеделдету кезінде неғұрлым қарқынды үдеуді қамтамасыз ету үшін төменгі берілісті қосыңыз.

ҚАУІПТІЛІК

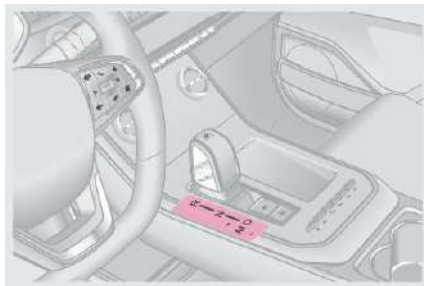
Тайғақ жол жамылғысы бойынша қозғалыс кезінде қозғалтқыштың тежеуі үшін неғұрлым төмен берілісті қосуға тыйым салынады. Олай болмаған жағдайда, жетекші доңғалақтар жолмен ілінісін жоғалтуы мүмкін, бұл доңғалақтардың сырғанауына және автомобильді басқаруды жоғалтуға алып келуі мүмкін.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Автоматты беріліс қорабы

Сіздің автомобиліңіз автоматты беріліс қорабының екі моделінің бірімен жабдықталуы мүмкін:

Қолмен және автоматты ауыстыру режимдері бар электронды басқарылатын үздіксіз автоматты беріліс қорабы (CVT). Қолмен және автоматты ауыстырып қосу режимдері бар электронды басқарылатын 7DCT автоматты беріліс қорабы.



Орнынан қозғалу

Қадам 1. Тежегіш педальын толығымен басып, селектор тұтқасын Р (тұрақ) позициясынан D (қозғалыс) күйіне ауыстырыңыз.

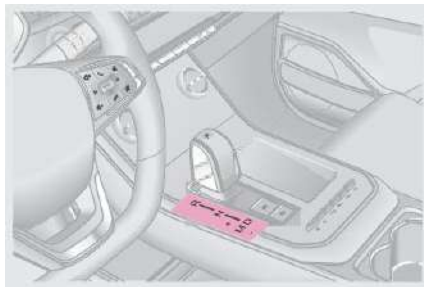
Қадам 2. Тұрақ тежегішін өшіріңіз (қолмен немесе электр көмегімен) және автомобиль баяу қозғала бастауы үшін үдеткіш педальды ақырын басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Р күйіне ауыстыру үшін селектор тұтқасындағы Р батырмасын басыңыз (тұрақ). Егер сіз селектор тұтқасын басқа позицияға (R, N немесе D) ауыстырғыңыз келсе, селектор тұтқасын алдымен алға, содан кейін артқа, қажетті позицияға ауыстырыңыз.

Беріліс мақсаттары



Селектор тұтқасының келесі күйлері қол жетімді: Р, R, N және D автоматты ауыстырып қосу режимінде және М (+, -) қолмен ауыстырып қосу режимінде. Селектор тұтқасының ағымдағы жағдайы аспаптар панеліндегі ақпараттық дисплейде көрсетіледі.

Автоматты түрде ауыстыру режимінде жүргізуші селектор тұтқасын D (қозғалыс) күйіне орнатқаннан кейін, беріліс автомобильдің жылдамдығына байланысты жүргізушінің қатысуынсыз автоматты түрде жүреді.

Қолмен ауыстыру режимінде берілісті жүргізуші қолмен ауыстырады. Ол үшін селектор интірегін D (қозғалыс) жағдайынан М (+, -) жағдайына ауыстыру қажет. Бұл позицияда, ең жақын жоғары беріліске ауысу үшін, селектор тұтқасын алға қарай, ал төменгі беріліске ауысу үшін артқа қарай бұраңыз.

Төмендегі кестеде автоматты беріліс режимдері көрсетілген және сипатталған. Бұл сізге осы режимдерді автомобильдің әртүрлі жағдайларында дұрыс пайдалануға көмектеседі.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Селектор тұтқасының күйі		Мақсаты
Р (Тұрақ)		Бұл күй автомобильді тұраққа қою кезінде қолданылады. Сонымен қатар, оның жетекші доңғалақтары механикалық түрде бұғатталады. Бұл күйде қозғалтқышты іске қосуға болады.
R (Артқы жүріс)		Бұл күй артқы жүріс үшін қолданылады. Бұл күйде жүру шамдары мен тұраққа көмек көрсету жүйесі қосылады.
N (Бейтарап)		Бұл бейтарап күй. Ол автомобильдің жұмыс істеп тұрған қозғалтқыш кезінде қысқа уақытқа тоқтату үшін жарайды.
D (Қозғалыс)		Бұл күй алға қозғалуға арналған. Онда беріліс автомобильдің жылдамдығы мен жүктелуін ескере отырып, автоматты түрде ауысады.
М (қолмен ауыстырып қосу режимі)	+	Ең жақын жоғары беріліске ауысуға ауысу үшін селектор тұтқасын бір рет алға жылжытыңыз.
	-	Ең жақын төменгі беріліске ауысу үшін селектор тұтқасын артқа бір рет жылжытыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қолмен ауыстыру режимінде кикдаун функциясы қол жетімді, бірақ жоғары беріліске автоматты ауысу мүмкін емес.
- Селектор тұтқасын автомобиль толық тоқтағанша Р (тұрақ) күйіне орнатуға тыйым салынады. Бұл талапты сақтамау нәтижесі тән дыбыс және беріліс қорабының істен шығуы болуы мүмкін.
- N күйінде орналасқан селектор иінтірегімен және қозғалтқышпен сөндіріліп қозғалуға тыйым салынады, өйткені бұл ретте беріліс қорабын зақымдауға болады.
- Егер автомобиль алға жылжитын болса, селектор иінтірегін D (қозғалыс) күйінен шығаруға тыйым салынады. Әйтпесе, беріліс қорабына елеулі зақым келуі мүмкін.
- Егер автомобиль артқа қозғалса, селектор иінтірегін R (артқы жүріс) күйінен шығаруға тыйым салынады. Әйтпесе, беріліс қорабына елеулі зақым келуі мүмкін.
- Селектор тұтқасын Р (тұрақ) позициясынан шығармас бұрын, тежегіш педальды автомобиль толық тоқтағанша басып тұрыңыз. Осыдан кейін селектор тұтқасын қажетті позицияға орнатыңыз. Әйтпесе, ауыстыру механизмі зақымдалуы мүмкін.
- Батарея заряды таусылған жағдайда, сіз селектор тұтқасын Р (тұрақ) позициясынан тіпті тежегіш педальын бассаңызда шығара алмайтын жағдай туындауы мүмкін. Бұл жағдайда, мүмкін болған жағдайда, мобильді құрылғыны тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласу қажет.
- Егер қолмен ауыстыру режимінде қозғалтқыштың иінді білігінің жылдамдығы максималды рұқсат етілген мәнге жетсе, жоғары беріліске ауысу автоматты түрде жүреді. Керісінше, қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі өте төмен болған кезде автоматты түрде төменгі беріліске ауысады. Автомобиль баяулаған кезде төменгі берілістерге ауысу автоматты түрде жүреді.
- Қол режимінде неғұрлым жоғары немесе неғұрлым төмен беріліске ауыстырып қосуды жүргізуші қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігін және автомобиль қозғалысының жылдамдығын ескере отырып жүзеге асыруға тиіс. Егер қажетті шарттар орындалмаса, қорап берілісті ауыстыруға мүмкіндік бермейді.
- Автомобиль көлбеу жерде тоқтаған кезде алдымен тұрақ тежегішін қосыңыз және содан кейін селектор тұтқасын Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз. Тайғақ жолда бір жерден қозғалғанда алдымен селектор тұтқасын Р (тұрақ) орнынан шығарыңыз, содан кейін тұрақ тежегішін өшіріп, қозғалысты бастаңыз.

ҚАУІПТІЛІК

- Автомобильді үлкен қашықтыққа немесе жоғары жылдамдықпен сүйреуге тыйым салынады. Автомобильді сүйреген кезде жетек доңғалақтарын жерден көтеру немесе біліктерді ажырату қажет.
- Егер селектор тұтқасы N (бейтарап) қалпында болса, тұрақ тежегіші қосылуы немесе тежегіш педаль басылуы тиіс. Бұл талапты сақтамау жол-автомобиль оқиғасына әкелуі мүмкін.

Таңдау тұтқасын Р (CVT) күйіне автоматты түрде орнату

Егер автомобильдің жылдамдығы 1 км/сағ - тан аспаса, селектор иінтірегі R (артқы жүріс) немесе D (қозғалыс) күйінде болса, сол жақ алдыңғы есік ашық болса және тежегіш басқышы басылмаса, онда селектор иінтірегі автоматты түрде Р (тұрақ) орнына орнатылады. Егер сол жақ алдыңғы есікті оның зақымдануына байланысты жабу мүмкін болмаса, жүргізуші селектор тұтқасын Р (тұрақ) күйіне өз бетінше ауыстыра алады. Осыдан кейін селектор тұтқасын R (артқы жүріс) немесе D (қозғалыс) күйіне қайта орнатуға және әдеттегідей басқаруға болады. Егер автомобиль жылдамдығы сағатына 1 км-ден асса, селектор тұтқасы автоматты түрде N (бейтарап) күйіне орнатылады. Егер автомобильдің жылдамдығы 1 км/сағ аспаса, селектор тұтқасы автоматты түрде Р (тұрақ) орнына орнатылады. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына дереу хабарласыңыз.

Таңдау тұтқасын Р күйіне автоматты түрде орнату (7DCT)

Егер автомобиль 15 км/сағ жылдамдықпен қозғалғаннан кейін тоқтаса, селектор тұтқасы R (артқы жүріс) немесе D (қозғалыс) қалпында болады, сол жақ алдыңғы есік ашық және тежегіш педалі басылмаған болса, онда селектор тұтқасы автоматты түрде Р (тұрақ) орнына орнатылады. Егер сол жақ алдыңғы есікті оның зақымдалуына байланысты жабу мүмкін болмаса, жүргізуші селектор тұтқасын өздігінен Р (тұрақ) күйіне ауыстыра алады. Осыдан кейін селектор тұтқасын R (артқы жүріс) немесе D (қозғалыс) күйіне қайта орнатуға және әдеттегідей басқаруға болады.

Автоматты беріліс қорабын оқыту процедурасы (7DCT)

Егер аккумуляторлы батарея қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатқаннан кейін бірден ажыратылса, онда оны қосқаннан кейін қазіргі уақытта қорапта қандай беріліс қосылғаны туралы ақпарат қол жетімді болмайды. Бұл жағдайда автомобильдің қалыпты жұмысын жалғастыру үшін беріліс қорабының жаттығу процесін орындау қажет.

Қадам 1. Аккумуляторлық батареяны қосыңыз және ажыратқыштың қосқышын ON күйіне орнатыңыз.

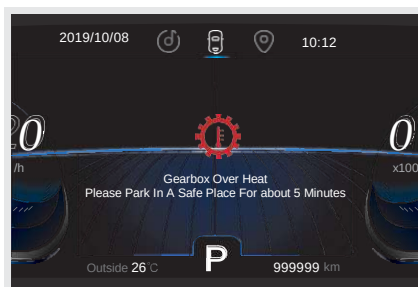
Қадам 2. Тежегіш педальды басыңыз да, оны 30 секунд немесе одан уақытқа сол күйінде, аспаптар панелінде Р (тұрақ) жанғанша ұстап тұрыңыз. Бұл беріліс қорабын оқыту рәсімінің аяқталғанына куә болады.

Қадам 3. Егер Р индикаторы жанбаса, сымды аккумулятордың "минустық" полюстік шығысынан ажыратыңыз және Р индикаторы аспап панелінде жанғанша 1 және 2 тармақта жоғарыда сипатталған әрекеттерді қайталаңыз. үшін беріліс қорабын оқыту процедурасын орындау қажет.



ОҚЫҢЫЗ

Бұл процедураны орындау үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету орталығына хабарласу ұсынылады.



Автоматты беріліс қорабының қызып кетуі туралы ескерту

Жоғары температура кезінде аспаптар панелінде беріліс қорабы High transmission temperature, stop at a safe place (Беріліс қорабының жоғары температурасы, автомобильді қауіпсіз жерде тоқтату) ескертуін көрсетеді.

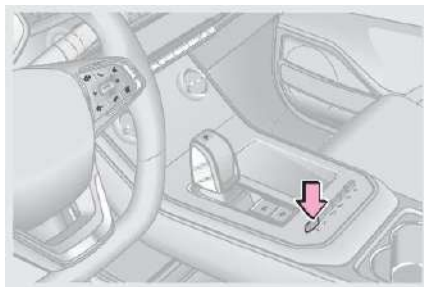
4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Беріліс қорабы қызып кеткен кезде, аспаптар панелінде Transmission is overheated, please stop at a safe place for about 5 minutes (Беріліс қорабының қызып кетуі, көлікті қауіпсіз жерде 5 минутқа тоқтатыңыз) ескертуі көрсетіледі.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Беріліс қорабының температурасы қалпына келгеннен кейін қозғалтқышты қайтадан іске қосыңыз. Егер ескерту жойылмаса, қозғалтқышты дереу өшіріп, автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Жүргізу режимдері



Егер автомобильде қалыпты режим болмаса, қозғалтқышты іске қосқаннан кейін ECO режимі қосылады. Автомобиль жүргізу режимдерінің ауыстырып қосқышын басу SPORT және ECO режимдерін кезекпен ауыстыруға мүмкіндік береді. Автомобильді пайдаланудың ағымдағы жағдайлары үшін ең қолайлы режимді таңдаңыз.

Егер автомобильде NORMAL режим болса, қозғалтқышты іске қосқаннан кейін бұл режим әдепкі бойынша қосылады. Жүргізу режимдерінің ауыстырып қосқышын басу сізге NORMAL, SPORT және ECO режимдерін ауыстыруға мүмкіндік береді. Автомобильдің қазіргі жұмыс жағдайларына неғұрлым қолайлы режимді таңдаңыз.

ECO режимінде автомобильдің жанармай тиімділігі артады. SPORT режимінде автомобильдің маневрлігі, басқарылуы және динамикалық сипаттамалары жақсарады.

ОҚЫҢЫЗ

- Жүргізу режимдерін ауыстырған кезде аспаптар панелінің түс тақырыбы сәйкесінше өзгереді.
- ECO режиміне бейімделген круиздік бақылау жүйесі (ACC) біркелкі үдеуді, ал SPORT режимінде — динамикалық үдеуді қамтамасыз етеді.

Беріліс қорабының авариялық жұмыс режимі

Ақаулық болған жағдайда беріліс қорабы автоматты түрде авариялық режимге өтеді және аспаптар панелінде  сары сигнализация жанады. Бұл режимде беріліс қорабының мүмкіндіктері шектеулі және автомобиль тек төмен жылдамдықпен жүре алады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Беріліс қорабының авариялық жұмыс режимінде ұзақ қашықтыққа жүруге тыйым салынады. Әйтпесе, беріліс қорабы істен шығуы мүмкін. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына дереу хабарласыңыз.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

4-4. Рульдік басқару

Электр рульдік күшейткіш (EPS)

Сипаттамасы

Рульдік электр күшейткіші (EPS) автомобиль қозғалтқышымен басқарылатын гидравликалық сорғымен емес, электр қозғалтқышымен дамыған моментті энергия көзі ретінде пайдаланады.



Аккумуляторлық батареяны ажыратқаннан кейін және одан кейін қосқаннан кейін немесе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін рульдік басқарудың электр күшейткішінің ақауы бар сары сигнализатор  іске қосылады. Бұл күшейткіштің инициализациясы бар екенін көрсетеді. Руль дөңгелегінің айналу бұрышының көрсеткіштерін қалпына келтіру үшін руль дөңгелегін солға немесе оңға бұраңыз. Кейін бұл сары сигнал  өшеді.

Электр рульдік күшейткіштің ақаулық дабылы (EPS)

Рульдік электр күшейткіші (EPS) ақаулы болған жағдайда аспаптар панелінде тиісті сары сигнализация  іске қосылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

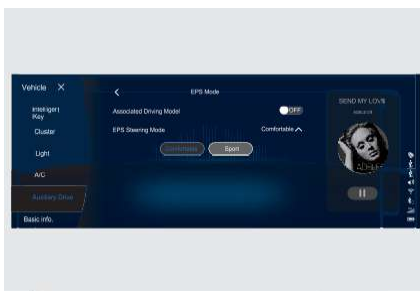
- Руль дөңгелегін ұзақ уақыт бойы жиі маневрлеу және бұру электр рульдік басқару механизмінің (EPS) істен шығуына әкелуі мүмкін.
- Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде, күшейткіш компоненттерінің қызып кетуіне жол бермеу үшін руль дөңгелегін тез және жиі бұруға тыйым салынады. Күшейткіш компоненттері қызып кеткен жағдайда, руль "ауыр" болады, бұл қалыпты жағдай. Руль дөңгелегін бұруды тоқтатыңыз, қозғалтқыштың ажыратқышын ACC/OFF күйіне орнатыңыз және күшейткіш компоненттерін суытыңыз.

ҚАУІПТІЛІК

Рульдік басқарудың электр күшейткіші (EPS) істен шыққан жағдайда рульді басқару жүйесі жұмыс қабілетін сақтайды, алайда автомобильді сақтықпен жүргізген жөн. Алғашқы мүмкіндікте тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Рульдік басқарудың электр күшейткішінің режимдері



Электрлік рульдік күшейткіштің (EPS) екі жұмыс режимі бар: SPORT (Спорт) және COMFORT (қалыпты). Әдепкі бойынша жаңа автомобильде COMFORT режимі қосылған. SPORT режимі жүргізушіден руль бағанын бұру үшін жоғары күш талап етеді. Басқаша айтқанда, бұл режимдегі руль "ауыр" болады.



ОҚЫҢЫЗ

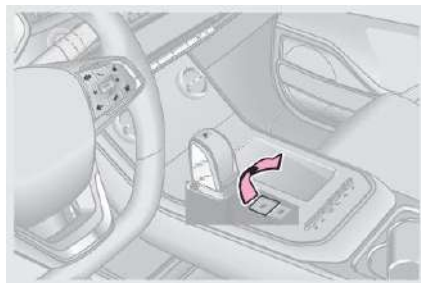
- Рульдік электр күшейткішінің жұмыс режимін жүргізу режимімен синхрондауға болады (автомобильді орындаудың кейбір нұсқалары үшін). Синхрондау қосылған кезде, SPORT жүргізу режимі қосылған кезде, электр рульдік күшейткіштің SPORT режимі қосылады, ал ECO немесе NORMAL жүргізу режимі қосылған кезде электр рульдік күшейткіштің COMFORT режимі қосылады. Синхронды өшірген кезде, рульдік электр күшейткішінің SPORT және COMFORT режимдерін жүргізу режиміне қарамастан ауыстыруға болады.
- Рульдік электр күшейткіш режимін таңдау аудио жүйенің экранында жүзеге асырылады (қосымша ақпарат алу үшін "3-6. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі" бөлімін қар.).

4-5. Тежегіш жүйесі

Электр жетегі бар тұрақ тежегіші (EPB)

Сипаттамасы

Электр жетегі бар тұрақ тежегіші (EPB) екі функцияны орындайды: қысқа мерзімді тоқтаулар кезінде автомобильді орнында ұстау және ұзақ тұру кезінде автомобильді орнында ұстау. Электр жетегі бар тұрақ тежегіші механикалық жетегі бар тұрақ тежегішін ауыстырды.



Пайдалану әдісі

- Тұрақ тежегішін қолмен қосу.

Қозғалмайтын автомобильде қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе қозғалтқышты ON қалпында іске қосу ажыратқышында тұрақ тежегішінің ажыратқышынан тартыңыз. Аспаптар панеліндегі тұрақ тежегішінің (P) қызыл сигнализаторы және тұрақ тежегішінің ажыратқышының пернесіндегі индикатор жанады.

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF жағдайына орнатқаннан кейін электр жетегі бар тұрақ тежегіші (EPB) автоматты түрде қосылады.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

■ Тұрақ тежегішін қолмен өшіру

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе ON күйінде қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы жұмыс істеп тұрған кезде тежегіш басқышын басыңыз және тұрақ тежегішінің ажыратқышын басыңыз. Аспаптар панеліндегі тұрақ тежегішінің (P)қызыл сигнализаторы және тұрақ тежегішінің ажыратқышының пернесіндегі индикатор сөнеді.

■ Тұрақ тежегішін автоматты түрде өшіру

Жүргізушінің қауіпсіздік белдігін бекітіп, сол жақ алдыңғы есікті жабыңыз. D (қозғалыс) немесе R (артқы жүріс) қалпындағы селектор интірегі кезінде акселератор басқышын басыңыз және электр жетегі бар тұрақ тежегіші автоматты түрде өшеді. Тұрақ тежегішінің дабылы (P)сөнеді. Автомобиль бұл ретте жолдың көлденең учаскесінде тұру керек.

Егер автомобиль көлбеу жерде тұрсаа, онда селектор тұтқасын D (қозғалыс) немесе R (артқы жүріс) күйіне ауыстыру үшін үдеткіш педальды сәл қатты басу керек. Жетекші доңғалақтарға берілетін қозғалтқыштың тарту күші көлбеуде тұрған доңғалақтарға әсер ететін артық күш болған кезде тұрақ тежегіші автоматты түрде өшеді.



ОҚЫҢЫЗ

Автомобильді сүйретпес бұрын тұрақ тежегішін өшіріп, бейтарап берілісті қосу керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Аккумуляторлық батарея заряды таусылғанда, тұрақ тежегіші (EPB) және автомобильді автоматты ұстау жүйесі жұмыс істемейді. Қозғалтқышты іске қосу сымдары арқылы іске қосыңыз (қосымша ақпарат алу үшін "6-2. Ақаулық жағдайындағы сіздің әрекеттеріңіз" бөлімін қар.).
- Егер тұрақ тежегішін қосу немесе өшіру кезінде тежегіш педаль басылса, ол сәл көтерілуі немесе төмен түсуі мүмкін. Бұл жағдайда тежегіш педальды басуды жалғастырыңыз.
- Электр жетегі бар тұрақ тежегішін автоматты түрде ажыратпас бұрын жүргізушінің қауіпсіздік белдігін тағып, алдыңғы сол жақ есікті жабу қажет. Егер тұрақ тежегішін автоматты түрде өшіру үшін осы шарттар орындалмаса, тұрақ тежегіші өшпейді.
- Тұрақ тежегішін электр жетегімен қосқан және өшірген кезде, сіз автомобильдің артқы жағынан шығатын дыбысты ести аласыз. Бұл дыбыс тұрақ тежегіші жұмыс істеген кезде пайда болады. Бұл қалыпты жағдай.
- Егер автомобиль тоқтап, тұрақ тежегішін қосқаннан кейін көп ұзамай автомобиль алға немесе артқа қарай жүрсе, жүйе автоматты түрде автомобильді ұстап тұру үшін тежегіш механизмдердегі қысымды арттырады. Тежегіш механизмдердегі қысымның жоғарылауы тән дыбыспен бірге жүреді. Бұл қалыпты жағдай.
- Егер қозғалтқышты іске қосқаннан кейін немесе қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқаннан кейін, тежегіш педальды басу арқылы тұрақ тежегішін өшіре алмасаңыз, тұрақ тежегішін өшіру үшін үдеткіш педальды және тұрақ тежегішінің қосқышын басыңыз. Мұны тек тежегіш педальды басу арқылы тұрақ тежегішін өшіре алмасаңыз ғана жасау керек. Абай болыңыз. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.



ҚАУІПТІЛІК

Электр жетегі бар тұрақ тежегішін (EPB) қосқаннан кейін автомобильдің тоқтап қалуы немесе жүріп кетуі кезінде автомобильдің еріксіз қозғалысын болдырмау үшін аспаптар панеліндегі тұрақ тежегішінің (P)қызыл сигнализаторы және тұрақ тежегішінің ажыратқышының пернесіндегі индикатор қысқа уақытқа жанады, содан кейін сөндіріледі. Аспаптар панелінде тұрақ тежегішінің (P)қызыл сигнализаторын және тұрақ тежегішінің ажыратқышының пернесіндегі индикатордың жанғанын күтіңіз, осылайша электр жетегі бар тұрақ тежегішінің қосылғанына көз жеткізіңіз.

Төтенше тежеу.

Егер жұмыс тежегіш жүйесі істен шықса, тұрақ тежегішінің ажыратқышын электр жетегімен тартып, оны осы күйде ұстаңыз. Тұрақ тежегішін қолдану арқылы жедел тежеу басталады. Төтенше тежегіш кезінде аспаптар панеліндегі тұрақ тежегішінің (P)қызыл сигнализаторы жыпылықтайды. Төтенше тежеуді өшіру үшін электр жетегі бар тұрақ тежегішінің ажыратқышын босатыңыз.



ҚАУІПТІЛІК

- Төтенше тежеу кезінде ызылдаған дыбыс естіледі. Бұл қалыпты жағдай.
- Шұғыл тежеу кезінде электр жетегі бар тұрақ тежегіші тұрақты тежеу күшін дамытады, оның мөлшері жүргізуші күткенге сәйкес келмеуі мүмкін. Тиісінше, тежеу қашықтығы күтілгеннен өзгеше болуы мүмкін.
- Автомобильді қалыпты жағдайда пайдалану кезінде осы функцияны сақтықпен пайдаланыңыз. Автомобиль қозғалысы кезінде жолаушылар тұрақ тежегішінің ауыстырып қосқышын кездейсоқ тартып алмайтындығына көз жеткізіңіз. Олай болмаған жағдайда бұл жол-көлік оқиғасын тудыруы мүмкін.
- Шұғыл тежеуді жұмыс тежегіш жүйесі істен шыққан жағдайда немесе тежегіш басқышын басу мүмкін болмаған кезде пайдалану керек. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) және оның компоненттері шиналардың жолға ілінуінің физикалық шектерін өзгерте алмайды. Сондықтан бұрылу жолындағы, жолдың қауіпті учаскесіндегі, қатты қозғалысы бар жолдағы немесе төтенше ауа райы жағдайларында шұғыл тежеу автомобильді басқа жаққа бұруға немесе оның аударылуына әкелуі мүмкін. Сақ болыңыз! Мұндай жағдайларда жедел тежеу жол-көлік оқиғасын тудыруы мүмкін.

Электр жетегі бар тұрақ тежегішін авариялық сөндіру

Электр жетегі бар тұрақ тежегіші қосылған кезде оның ажыратқышын басыңыз және бір уақытта қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз. Электр жетегі бар тұрақ тежегішін авариялық сөндіруді тек шұғыл жағдайларда ғана пайдалану керек - мысалы, ақаулы автомобилді эвакуаторға тиеу қажет болған кезде.

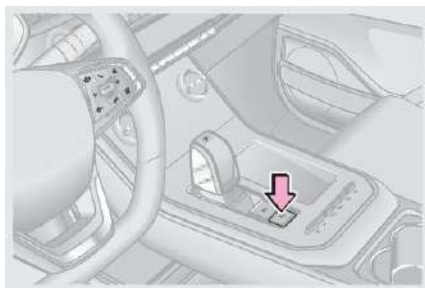
4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Автомобильді автоматты ұстау жүйесі

Сипаттамасы

Қозғалыссыз автомобильде бұл жүйе жүргізуші аяғын тежегіш педальдан үдеткіш педальға жылжытқан кезде оның қозғалуына жол бермейді.

Пайдалану әдісі



■ Автомобильді автоматты ұстау жүйесінің жұмыс шарттары

Қозғалтқыш жұмыс істейді, сол жақ алдыңғы есік толығымен жабық және жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тағылған.

■ Автомобильді автоматты ұстау жүйесін қосу

Егер автомобильді автоматты түрде тарту жүйесі жұмыс істейтін шарттар орындалса, оны қосу үшін тиісті ажыратқышты басыңыз. Бұл жағдайда ажыратқыш пернесіне орнатылған индикатор жанады және автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосылады.

■ Автомобильді автоматты ұстау жүйесін іске қосу

Автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі іске қосылған кезде, автомобильді баяулату және толығымен тоқтату үшін тежегіш педальды басыңыз. Автомобильді автоматты ұстау жүйесі іске қосылады және жасыл индикатор (P) немесе аспаптар панелінде (A) жанады.

Қозғалмайтын автомобильде автомобильді ұстап тұру жүйесі қосылған кезде тежегіш педальды басыңыз. Егер автомобильді автоматты түрде ұстау жүйесін іске қосу шарттары сақталса, онда бұл жүйе іске қосылады және (P) жасыл индикатор жанады немесе аспаптар панелінде (A) жанады.

■ Автомобильді автоматты ұстау жүйесін өшіру.

Автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосылған кезде тиісті ажыратқышты басып тұрыңыз. Бұл жағдайда өшіру пернесіндегі индикатор сөніп, автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі өшеді.

Автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі іске қосылған кезде, тиісті қосқышты басып тұрыңыз. Бұл жағдайда (P) жасыл индикатор немесе аспаптар панелінде (A) және ажыратқыш пернесіндегі индикатор сөнеді, автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі өшеді және электр жетегі бар тұрақ тежегіші (EPB) қосылады.

Автомобильді автоматты ұстау жүйесімен қосылған тұрақ тежегішін өшіру.

Бұл процедура қолмен немесе автоматты режимде электр жетегі бар тұрақ тежегішін өшіру процедурасынан еш айырмашылығы жоқ.



ОҚЫҢЫЗ

Автомобильді автоматты ұстау жүйесінің индикаторы автомобильдің жұмысына байланысты әр түрлі көрінуі мүмкін.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автомобиль жууға кірер алдында автомобильді автоматты ұстау жүйесін өшіріңіз.
- Өрқашан автомобильді жол ережелеріне және қауіпсіздік талаптарына сәйкес қойыңыз. Өзіңізге немесе жаяу жүргіншілерге зақым келтірмеу үшін абай болыңыз.
- Егер жүргізуші үдеткіш педальды тым баяу басса, автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі бірден өшпеуі мүмкін. Бұл қалыпты құбылыс.
- Егер автомобиль ашық сол жақ алдыңғы есікпен немесе жүргізушінің қауіпсіздік белдігімен қозғала бастаса, автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі жұмыс істемейді.
- Егер автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі іске қосылған болса, сол жақ алдыңғы есікті ашыңыз немесе жүргізушінің қауіпсіздік белдігін ажыратып, тұрақ тежегішін электр жетегімен қосыңыз.
- Қолмен беріліс қорабы бар автомобиль жағдайында ілінісу қашықтығын толығымен сығып алыңыз, бірінші редукторды немесе артқы редукторды қосыңыз және автомобильдің Автоматты ұстау жүйесін өшіру үшін үдеткіш педальды басыңыз. Көтергішке тиген кезде үдеткіш педальды әдеттегіден гөрі қатты басу керек.
- Егер автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосылса, ол тежегіш педальмен орнында тұрса, автомобильді автоматты түрде ұстап тұру жүйесі автоматты түрде іске қосылады. Селектор тұтқасы әлі де D (қозғалыс) немесе R (артқы соққы) күйінде болады. Егер аялдама ұзаққа созылмаса, селектор тұтқасын N (бейтарап) позицияға, ал егер ұзақ болса - P (тұрақ) позициясына ауыстырыңыз.
- Егер машинаны автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосұлы болса, жүйені өшіру үшін сол жақ алдыңғы есікті ашыңыз немесе жүргізушінің қауіпсіздік белдігін ашыңыз. Автомобильді автоматты түрде ұстау жүйесін қайта қосу үшін, алдыңғы сол жақ есікті жауып, жүргізушінің қауіпсіздік белдігін бекітіңіз.

ҚАУІПТІЛІК

Автомобильдің автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосылған кезде автомобильдің еріксіз қозғалуын болдырмас үшін, үдеткіш педальды баспас бұрын селектор тұтқасының орнын тексеріңіз.

Вакуумдық тежегіш күшейткіш

Тежегіш күшейткіш қозғалтқыштың қабылдау жүйесінде пайда болатын сиретумен басқарылады және оны тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайдалануға болады. Бұл ретте қозғалтқыш өшірілген күйде автомобиль астарымен жүруге тыйым салынады.

ҚАУІПТІЛІК

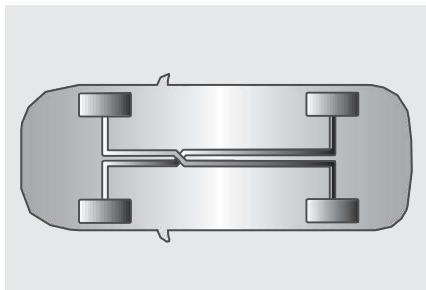
Қозғалтқыш өшірілген келбеумен автомобильде еңіспен қозғалуға тыйым салынады. Тежеу тиімділігін арттыру үшін келбеу қозғалысты бастамас бұрын төменгі редукторды қосыңыз.

Егер тежегіш жүйесінің күшейткіші жұмыс істемесе (мысалы, ақаулы автомобильді сүйреген кезде немесе өзінің ақаулығы нәтижесінде), тежегіш педальды басу күшін арттыру арқылы күшейтудің болмауын өтеу қажет.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Қоршаған ауаның қалыпты температурасы кезінде қозғалтқышты қыздырғаннан кейін 15 секунд ішінде (немесе қоршаған ауаның неғұрлым төмен температурасы кезінде ұзағырақ) үш компонентті каталитикалық бейтараптандырғышты қыздыру рәсімі орындалады. Пайдаланылған газдарды тазарту тиімділігін арттыру қажет. Бұл процедура ұзақ тұрақтан кейін тежегіш жүйесінің вакуумдық күшейткішіндегі разрядты қалпына келтіруге мүмкіндік береді (мысалы, егер автомобиль түнде қозғалмай тұрса). Сондықтан қозғалтқышты іске қосқаннан кейін оған қозғалысты бастамас бұрын кем дегенде 15 секунд жұмыс істемеу ұсынылады.

Тежегіш жүйесі



Автомобильдің тежегіш жүйесі Х - пішінді контурлары бар екі контурлы болып келеді. Бұл екі тәуелсіз ішкі шеңберден (тізбектерден) тұратын гидравликалық жүйе. Контурлардың біреуі істен шыққан жағдайда, автомобильдің тежелуі екінші тізбекті бұзады. Бірақ сонымен бірге жүргізуші тежегіш педальды әдеттегіден қатты басуы керек және автомобильдің тежеу қашықтығы артады. Сондай - ақ істен шыққан жағдайда тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы жанады.



ҚАУІПТІЛІК

Тежегіш жүйесінің бір ғана жұмыс контуры бар автомобильді пайдалануға тыйым салынады. Бұл жағдайда автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына мүмкіндігінше тезірек жеткізу қажет.

Тежегіш жүйесінің ақаулық дабылы

Аспаптар панелінде тежегіш жүйесінің ақауы болған жағдайда тежегіш жүйесінің ақауының (🚫) сигнализаторы жанады.



ҚАУІПТІЛІК

Егер тежегіш жүйесінің ақаулық дабылы жанса және сөнбесе, негізгі тежегіш цилиндр бағындағы тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру қажет емес. Егер ол MIN белгісінен төмен болса, тежегіш сұйықтығын бакқа құю керек. Егер ақаулықтың себебі анықталмаса, алғашқы мүмкіндікте Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Тежегіш жүйесін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

Тежегіш жүйесін қолданар алдында тиісті сақтық шараларын мұқият оқып шығыңыз.

1. Егер руль дөңгелегінде тежеу кезінде тұрақты діріл немесе сілкі сезілсе, автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилер қызмет көрсету станциясына дереу хабарласыңыз.
2. Төмен түсу қозғалысы кезінде қозғалтқыштың тежеуін барынша пайдалану және жұмыс тежегіш жүйесінің тұрақты орналасуын болдырмау үшін төмендетілген берілісті қосу керек. Әйтпесе, тежегіш механизмдері қызып кетеді, тежегіш жолы артады және тежегіш жүйесі істен шығуы мүмкін.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

3. Тежегіш жүйесі жұмысының мезгіл - мезгіл естілетін шуы оның ақаулығының белгісі болып табылмайды. Бірақ металл шықырлау немесе ұзақ зуыл дыбыстың пайда болуы тежегіш қалыптардың қатты тозғанын көрсетеді, оларды ауыстыру керек. Оларды ауыстыру үшін дереу Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
4. Жаңа тежегіш қалыптарын орнатқаннан кейін оларды өңдеу үшін біраз уақыт қажет. Бұл ретте қалыптарды ауыстырғаннан кейін 200 км бойы тежегіш жүйесінің тиімділігі жеткіліксіз болуы мүмкін. Бұл әсерді өтеудің жалғыз жолы - тежегіш педальды басқан күшті сәйкесінше арттыру.
5. Тежеу механизмдері ылғалданған кезде тежеу кезінде автомобильдің баяулауы едәуір төмендейді және сырғанау жағдайлары пайда болуы мүмкін. Бұл жағдайда тежеу тиімділігін тексеру үшін тежегіш педальды аздап басыңыз. Су кедергісін еңсергеннен кейін немесе терең шұңқырдан өткеннен кейін қауіпсіз жылдамдықпен жүріңіз. Тежегіш механизмін бірнеше рет келтіру үшін тежегіш жүйесінің тиімділігін қалпына келтіру үшін тежегіш педальды жеңіл басыңыз.
6. Тежегіш қалыптарының тозуы көбінесе пайдалану жағдайларына және автомобильді жүргізу тәсіліне байланысты. Қала жағдайында бұрын пайдаланылған автомобильдер үшін жиі тоқтаулар мен орнынан қозғалу тежегіш қалыптардың тез тозуына әкеледі. Сондықтан тежегіш қалыптардың қалыңдығын тексеру және оларды ауыстыру үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына жүйелі түрде (автомобильге техникалық қызмет көрсету регламентіне сәйкес) жүгіну қажет.

4-6. Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі)

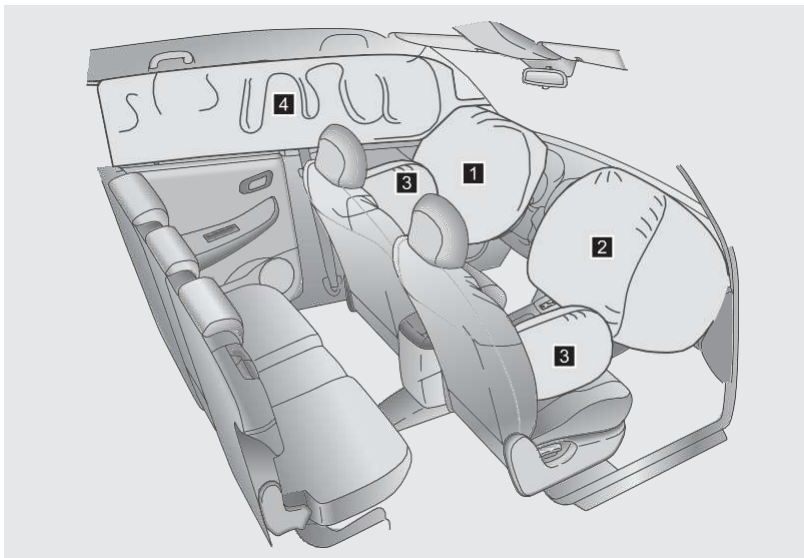
Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі)

Сипаттамасы

Күшті фронтальды немесе бүйірлік соққылармен, егер қажетті шарттар орындалса, қауіпсіздік жастықшалары іске қосылады. Қауіпсіздік белдіктерімен бірге олар жүргізуші мен жолаушыларды қорғайды. Қауіпсіздік жастықшалары соққы күшін жүргізушінің және алдыңғы жолаушының денесінің жоғарғы бөлігі бойынша біркелкі таратуға мүмкіндік береді. Нәтижесінде жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қозғалу жылдамдығы төмендейді және біркелкі болады, бұл олардың жарақат алу қаупін азайтады.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Автомобильдегі қауіпсіздік жастықшаларының орналасуы



1 Жүргізуші қауіпсіздік жастығы

2 Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы

■ Жүргізуші қауіпсіздік жастығы



3 Бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

4 Терезе қауіпсіздігі перделері (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Жүргізушінің қауіпсіздік жастықшасы іске қосылған кезде руль деңгелегіндегі қауіпсіздік жастықшасының корпусы ашылып, жастық газбен толтырылады.

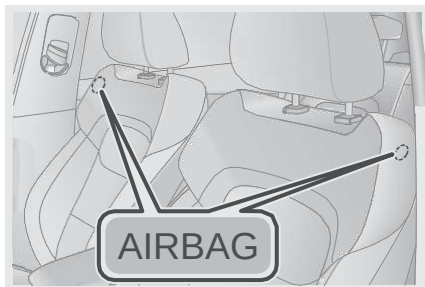
■ Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы



Алдыңғы жолаушының жастығы қауіпсіз іске қосылған кезде аспаптар панеліндегі қауіпсіздік жастығының қаптамасы үзіліп, жастық газбен толтырылады.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

- Бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)



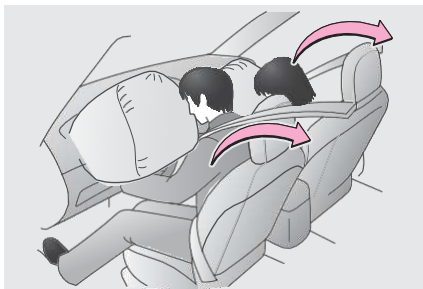
Бүйірлік соққы кезінде, егер қажет емес жағдайлар сақталса, бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы соққы жағынан іске қосылады. Қауіпсіздік белдіктерімен қатар, бүйірлік қауіпсіздік жастықтары жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға қосымша қорғауды қамтамасыз етеді.

- Терезе қауіпсіздігі перделері (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

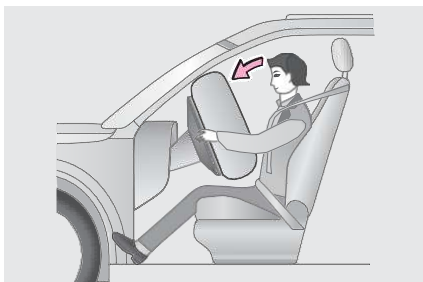


Бүйірлік соққы кезінде, егер қажетті шарттар сақталса, терезе пердесі іске қосылады. Автомобильдің қай жағына соққы берілгеніне байланысты, ол жүргізушінің басын және оның артында отырған артқы жолаушыны немесе алдыңғы жолаушыны және оның артында отырған артқы жолаушыны қорғайды.

Қауіпсіздік жастықтарын пайдалану ережелері



Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы қатты алдыңғы соқтығысу жағдайында, қауіпсіздік белдіктерімен қатар жүргізушінің басы мен кеудесіне және алдыңғы жолаушыға олардың ішкі бөлігіне соққы беру нәтижесінде зақымдану дәрежесін төмендетуге көмектеседі. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы осы орындықта жолаушы болмаған кезде де іске қосылуы мүмкін.



Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерімен қатар жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз етеді. Бұл жағдайда қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерін ауыстыру болып табылмайды. Сонымен қатар, қауіпсіздік жастықшасы соқтығысу кезіндегі әсер ету күші белгілі бір мәннен асқан жағдайда ғана жұмыс істейді. Соқтығысудың кейбір түрлерінде жүргізуші мен жолаушыларды қорғаудың жалғыз құралы - қауіпсіздік белдіктері.

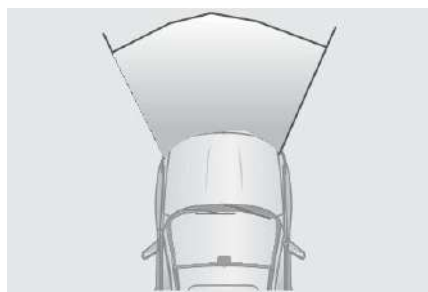
4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Жол-көлік оқиғасы кезінде қауіпсіздік белдіктерін пайдалану жүргізуші мен жолаушыларды автомобильден лақтыру немесе олардың салон элементтеріне соғылу ықтималдығын азайтады, бұл жүргізуші мен жолаушыларды қорғауды тиімділігін арттырады. Сондықтан салондағы барлық адамдар қауіпсіздік белдіктерін қолдануы керек.

Қауіпсіздік жастықшасы үлкен күшпен толтырылады. Ауыр жарақат немесе өлімге жол бермеу үшін қауіпсіздік жастығына тым жақын қашықтықта жақындамаңыз — орындықтың шетінде отыруға немесе аспаптар панеліне сүйенуге тыйым салынады. Қауіпсіздік мақсатында жүргізуші мен алдыңғы жолаушы қауіпсіздік жастықтарының модульдерінен мүмкіндігінше алыс отыруы керек.

Қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белдіктері ересектер мен үлкен балаларды қорғауды қамтамасыз ете алады, бірақ нәрестелер мен жас балаларды қорғауға арналмаған. Қосымша ақпарат алу үшін осы тараудағы "Балаларға арналған ұстайтын құрылғылар" бөлімін қар.

Қауіпсіздік жастықтарын іске қосу шарттары



Әдетте, жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықшасы алдыңғы соқтығысу жағдайында, егер автомобильдің баяулауы белгілі бір мәннен асып кетсе, іске қосылады.

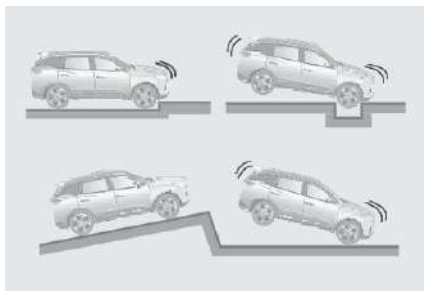


Жүргізуші мен оның алдындағы жолаушының қауіпсіздік жастықшалары, егер алдыңғы соққының күші белгілі бір жылдамдықпен қозғалатын автомобиль толық тоқтату кезінде қозғалмайтын, өзгермейтін кедергімен соқтығысқан кезде соққы күшімен салыстырылатын белгілі бір мәннен асып кетсе, іске қосылады.

Жүргізуші мен оның алдындағы жолаушының қауіпсіздік жастықтары автомобильдің бағанамен жеңіл соқтығысуы кезінде, жүк автомобиль немесе басқа кедергі астында келу кезінде немесе бұрышпен бүйірлік соқтығысу кезінде іске қосылмауы мүмкін.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

- Қауіпсіздік жастықшалары тіпті соқтығысу болмаса да іске қосылатын жағдайлар

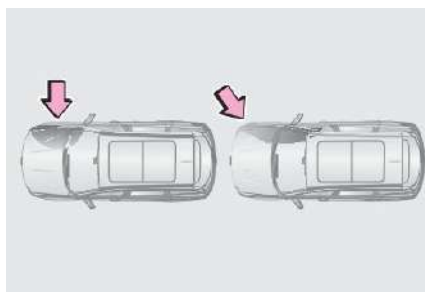


Жүргізуші мен жолаушының қауіпсіздік жастықтары шанақтың түбіне қатты соғылған кезде іске қосылуы мүмкін.

- Қауіпсіздік жастықшалары соқтығысқан кезде іске қосылмауы мүмкін жағдайлар



Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы және алдыңғы жолаушының қауіпсіздігі фронтальды соқтығысу немесе артқы соққымен соқтығысу, автомобильді аудару немесе төмен жылдамдықта фронтальды соқтығысу кезінде жұмыс істемеуі мүмкін.



Бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары мен терезе перделері салон аймағына емес бүйірден соққы соққанда немесе шанаққа белгілі бір бұрышпен соққы кезінде іске қосылмауы мүмкін.



Әдетте, қауіпсіздіктің бүйірлік жастықшалары мен терезе перделері алдыңғы жақтан соқтығысқанда немесе артқы жағынан соққымен соқтығысқанда, автомобильді аударғанда немесе төмен жылдамдықпен бүйірден соққымен соқтығысқанда жұмыс істемейді.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

⚠ ҚАУІПТІЛІК

- Алдыңғы орындықты тазалаған кезде, орындыққа сұйықтық құймаңыз, өйткені бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы суланып, істен шығуы мүмкін.
- Алдыңғы орындықтарға қаптамаларды кигізуге тыйым салынады, өйткені бұл жағдайда қауіпсіздік жастықшалары соқтығысқан кезде жұмыс істемеуі мүмкін, бұл жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қорғаныс деңгейін төмендетеді.

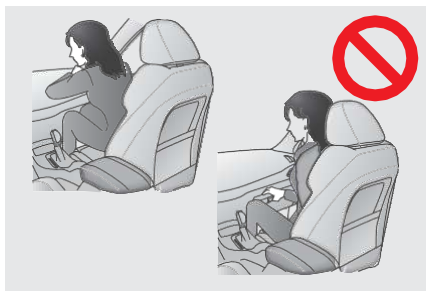
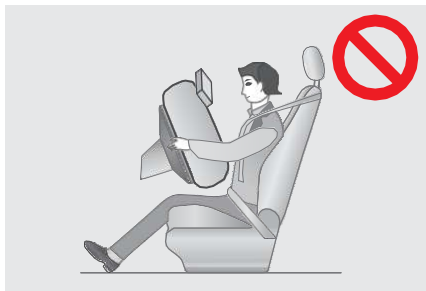
Қауіпсіздік жастықтарының ақаулық дабылы

Қауіпсіздік жастықтары жарамсыз болған жағдайда аспап панелінде олардың ақаулығы сигнализаторы  жанады.

Қауіпсіздік жастықтарына қатысты сақтық шаралары

Қауіпсіздік жастығы толтырылғаннан кейін есіктер автоматты түрде ашылады, салонды жарықтандыру плафондары және авариялық жарық сигнализациясы қосылады. Қауіпсіздік жастықшасын газбен толтырғаннан кейін ол тез арада шығады. Бұл жағдайда қауіпсіздік жастығы модулінің кейбір компоненттері қызуы мүмкін. Қауіпсіздік жастықшасының іске қосылуы нәтижесінде қызған компоненттерге қолмен жанасуға тыйым салынады. Жұмыс істеп тұрған қауіпсіздік жастығынан газ шыққан кезде түтін мен шаң пайда болады. Бұл демікпемен және басқа да респираторлық аурулармен ауыратын адамдардың хал жағдайына әсер етуі мүмкін. Сондықтан, қауіпсіздік жастықшасы іске қосылғаннан кейін, автомобильдегі барлық адамдар таза ауаға қол жеткізу үшін оны мүмкіндігінше тезірек тастап немесе терезелерді ашуы керек. Қажет болған жағдайда медициналық көмекке жүгінеді.

Егер қауіпсіздік жастықтарын орнату орындарындағы компоненттер зақымдалса (руль дөңгелегінің күпшегі, шанақ тіректерінің жапсырмалары), бірінші мүмкіндік болған кезде оларды Chery ресми дилерінің сервистік станциясына ауыстыру үшін қолданыңыз.



Қауіпсіздік жастықтарын орналастыруға ешқандай заттардың кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз. Жүргізуші (жолаушы) мен қауіпсіздік жастығының арасында бөгде заттар (ұялы телефондар және т.б.) болмауы керек. Қауіпсіздік жастығының қаптамасына немесе оның жанына қандай да бір заттарды бекітуге немесе қоюға тыйым салынады. Егер жүргізуші (жолаушы) мен қауіпсіздік жастығының арасында тұрақты зат болса, қауіпсіздік жастығы жоспарланғандай жұмыс істемеуі немесе осы затты жүргізушінің (жолаушының) денесіне қысып, оған ауыр жарақат әкелуі немесе оның өліміне әкелуі мүмкін.

Орындықтың шетінде отыруға немесе аспаптар панеліне сүйенуге тыйым салынады.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

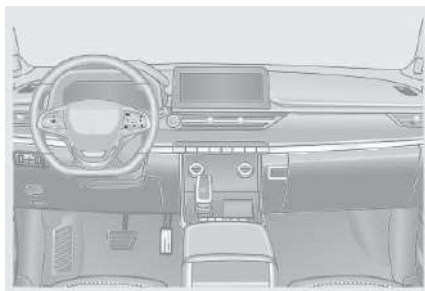


Қозғалыс кезінде балаға алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықшасы модулінің алдында тұруға немесе алдыңғы жолаушының тізесіне отыруға рұқсат бермеңіз.

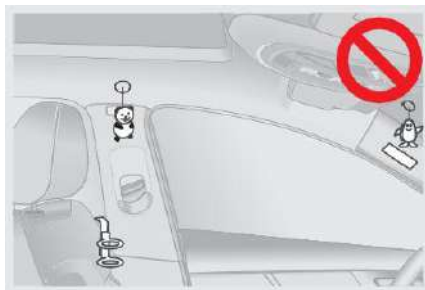


Есікке, шанақтың алдыңғы, ортаңғы немесе артқы тірегіне сүйенбеңіз.

Жолаушыларға орындықтарда тізелерін бүктеп, қолдарын немесе басын терезеден шығаруға рұқсат бермеңіз.



Аспаптар панеліне, руль дөңгелегіне және аспаптар панелінің төменгі жағына кез-келген заттарды бекітуге немесе оларға сүйенуге тыйым салынады. Бұл заттарды жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік тұтқалары іске қосылған кезде күшпен лақтырылуы мүмкін.



Есіктерге, жел шынысына, есік шынысына, шанақтың алдыңғы, орта немесе артқы тіректеріне, шатырдағы рейлингтерге немесе тұтқаларға кез келген заттарды бекітуге тыйым салынады.

Қауіпсіздік жастықтарының компоненттері орналасқан жерлерде олардың сәндік элементтеріне көп күш салмаңыз немесе сүйенбеңіз. Бұл олардың бұзылуына себеп болуы мүмкін.

4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

Автомобиль конструкциясына өзгерістер енгізу және қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттерін кәдеге жарату

Chery ресми дилерінің сервистік станциясымен алдын ала кеңес алмай, сіздің автомобиліңізді кәдеге жаратуға немесе оның конструкциясына төменде санамаланған өзгертулерді енгізуге тыйым салынады. Бұл талапты сақтамау адамдардың жазатайым оқиғасы мен жарақаттануына әкелуі мүмкін.

1. Аспаның конструкциясына өзгерістер енгізу.
2. Алдыңғы бампердің дизайнына өзгерістер енгізу және т. б.
3. Қауіпсіздік жастықтарын орнату, бөлшектеу, демонтаждау немесе жөндеу.
4. Руль бағанын, аспап панелін, басқару панелін және орындықтарды жөндеу, конструкцияға өзгерістер енгізу, демонтаждау немесе ауыстыру.

ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

- 5-1. Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)
Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) 202
- 5-2. Круиздік бақылау жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)
Круиздік бақылау жүйесі 203
Қозғалтқышты басқарудың адаптивті жүйесі (ACC) 204
Жылдамдық шектегіші 210
- 5-3. Басқарылатын түсіру жүйесі (HDC) (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)
Басқарылатын түсіру жүйесі (HDC) 211
- 5-4. Автомобильді қозғалыс жолағында ұстау жүйелері (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)
Жолақ бойынша жүру кезінде көмек жүйесі 212
Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесі (LDW) 214
Жолақ бойынша жүру кезінде көмек жүйесі (LKA) 215
- 5-5. "Өлі" аймақтарды бақылау жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)
"Өлі" аймақтарды бақылау жүйесі (BSD)/қозғалыс жолағын ауыстыру кезінде көмек жүйесі (LCA) 216
Жабылмаған есік туралы ескерту жүйесі (DOW) 217
Көлденең бағытта объектінің артта келе жақындағаны туралы ескерту жүйесі (RCTA) 218
Арттан соқтығысуды ескерту жүйесі (RCW) 218
- 5-6. Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (АЕВ) (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)
Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (АЕВ) 219
- 5-7. Кептелуде қозғалыс кезінде көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автомобильді ұстау жүйесі (ICA) (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)
Кептелуде қозғалыс кезінде көмек көрсету жүйесі (TJA)/жолақтың ортасында автомобильді ұстау жүйесі (ICA) 220
- 5-8. Шинаның ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)
Шинаның ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) 223
- 5-9. Тұрақ кезінде жүргізушіге көмек көрсету жүйелері (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)
Артқы шолу мониторы 225
Дөңгелек шолу мониторы 226
Тұрақ кезінде дабыл жүйесі 230
- 5-10. Тежегіш күшін бақылау жүйесі
Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) 234
Құлыпталуға қарсы тежегіш жүйесі (ABS) 235
Жүргізушіге көмек көрсетудің басқа жүйелері 237

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

5-1. Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA) (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Жылдамдықты шектеу белгілерін тану жүйесі (SLA)

Сипаттамасы

SLA жүйесі жүргізушіге жылдамдықты шектеу туралы ескертеді, рұқсат етілген жылдамдықты сақтауға көмектеседі және осылайша жол ережелерін сақтауға көмектеседі.



Егер SLA жүйесі жылдамдықты шектеу белгісін тапса, 120 индикатор аспаптар панелінде жанады. Егер автомобильдің жылдамдығы шектеуден 5 км/сағ асатын болса, ескертетін дыбыстық сигнал естіледі.



ОҚЫҢЫЗ

SLA жүйесін аудио жүйенің экранында баптауға болады (толық ақпарат алу үшін "3-6. Аудиожүйе және ақпараттық-талдау жүйесі" бөлімін қар.).

Функционалдық шектеулер

SLA жүйесі жол белгісін тани алмауы мүмкін, егер ол:

1. Түссізденіп кетсе
2. Кедір-бұдырлы жолда орнатылды
3. Тік оське қатысты бұрылған немесе зақымдалған
4. Тым жоғары орналасқан (жол жүру бөлігінің үстінде ілулі)
5. Толығымен немесе ішінара жабылған немесе анықтау қиын жерде орналасқан
6. Толығымен және ішінара қыраумен, қар немесе балшықпен жабылған



ҚАУІПТІЛІК

SLA жүйесі жұмысқа қабілеттілігі ауа-райы жағдайлары мен жарыққа байланысты камераны қолданатындықтан, ол кейбір жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін.

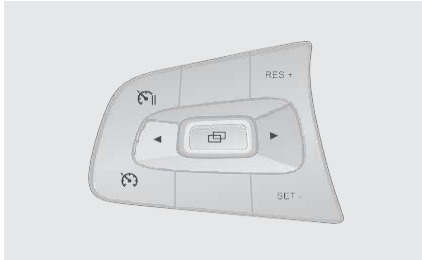
5-2. Крузидік бақылау жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Крузидік бақылау жүйесі

Сипаттамасы

Крузидік бақылау жүйесі автомобильге жүргізуші белгілеген жылдамдықты сақтауға мүмкіндік береді.

Крузидік бақылау жүйесін басқару батырмалары



- ❏ Крузидік бақылау жүйесін қосу және өшіру батырмасы
Крузидік бақылау жүйесін қосу және өшіру.
- ❏ Крузидік бақылау жүйесін уақытша өшіру батырмасы
Басқару жүйесін уақытша өшіру.

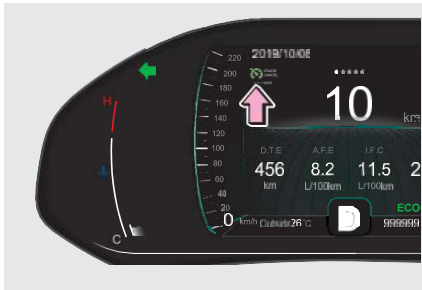
RES+ батырмасы

Крузидік бақылау жүйесінің жұмысын қалпына келтіру және берілген жылдамдықты арттыру.

SET- батырмасы

Крузидік бақылау жүйесі немесе жылдамдықты шектеу үшін жылдамдықты орнату, берілген жылдамдықты азайту.

Пайдалану әдісі



■ Крузидік бақылау жүйесін қосу 1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз және крузидік бақылау жүйесін күту режиміне өту үшін батырмасын басыңыз. Бұл жағдайда аспаптар панелінде индикатор жанады.

Қадам 2. Крузидік бақылау жүйесі және 40-тан 150 км/сағ аралығындағы автомобиль жылдамдығы іске қосылған кезде SET- батырмасын крузидік бақылау жүйесінің ағымдағы жылдамдығын орнату үшін тағы бір рет басыңыз. Бұл жағдайда аспаптар панеліндегі индикатор жанады.

■ Крузидік бақылау жүйесін өшіру

Крузидік бақылау жүйесін өшіру үшін батырмасын басыңыз, сонда аспаптар панеліндегі индикатор сөнеді.

Крузидік бақылау жүйесін өшіру және оны күту режиміне қою үшін батырмасын басыңыз. Аспаптар панелінде индикатор жанады.

Крузидік басқару жүйесі қосылған кезде, бұл жүйені өшіру үшін батырмасын басыңыз және аспаптар панеліндегі индикатор сөнеді. Жылдамдықты шектегіш күту режиміне өтеді және аспап панелінде индикатор жанады.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Круиз-бақылау жүйесі іске қосылған кезде тежегіш басқышын (автоматты беріліс қорабы бар автомобиль) немесе ілініс басқышын (қолмен беріліс қорабы бар автомобиль) басу круиздік бақылау жүйесін өшіруге және оның құту режиміне өтуіне әкеледі. Бұл жағдайда аспаптар панелінде  индикатор жанады.

■ Жылдамдықты енгізу

Круиздік бақылау жүйесі қосылған кезде **RES +** батырмасын басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ артады.

Круизді басқару жүйесі қосылған кезде **RES +** батырмасын басып тұрыңыз. Берілген жылдамдық біртіндеп артады.

Круиздік бақылау жүйесі қосылған кезде **SET -** батырмасын басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ азаяды.

Круизді басқару жүйесі қосылған кезде **SET -** батырмасын басып тұрыңыз. Берілген жылдамдық біртіндеп азаяды.

Функционалдық шектеулер

Төменде көрсетілген жағдайлардың кез-келгенінде круиздік бақылау жүйесін пайдаланбаңыз. Өйтпесе, сіз басқаруды жоғалтуыңыз мүмкін және жол - көлік оқиғасына тап болуыңыз мүмкін, оның нәтижесі ауыр жарақат немесе адам өлімі болуы мүмкін.

1. Тіркеп сүйреу (ақаулы автомобильді эвакуациялау) кезінде
2. Автомобильдің қарқынды қозғалысы кезінде
3. Кедір-бұдырлы жолдарында
4. Тік бұрылыстары бар жолдарда
5. Тайғақ жолдарда, мысалы, сулы, мұз немесе қармен жабылған
6. Тік түсу кезінде, егер автомобильдің жылдамдығы берілген жылдамдықтан асып кетсе

Бейімделетін круиздік бақылау жүйесі (ACC)

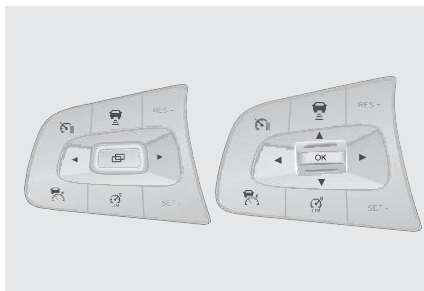
Сипаттамасы

Бейімделетін круиздік бақылау жүйесі автомобильге жүргізуші белгілеген жылдамдықты және алдыңғы автомобильге қауіпсіз қашықтықты сақтауға мүмкіндік береді.



Бейімделетін круиздік бақылау жүйесі (ACC), автоматты шұғыл тежеу жүйесі (АЕВ) және фронтальды соқтығысу қауіп туралы алдын алу жүйесі (FCW) өз жұмысында бірдей радиолокациялық датчикті және бір камераны пайдаланады.

Бейімделген круиздік басқару жүйесін басқару батырмалары



-  Қашықтық батырмасы
Алдыңғы автомобильге дейінгі қашықтықты белгілеу.
-  Бейімделген круиздік басқару жүйесін қосу және өшіру батырмасы
Бейімделген круиздік басқару жүйесін қосу және өшіру.
-  Бейімделген круиздік басқару жүйесін уақытша өшіру батырмасы
Бейімделген круиздік басқару жүйесін уақытша өшіру.
-  Жылдамдықты шектеу батырмасы (LIM)
Жылдамдықты шектегішті қосу және өшіру.

RES+ батырмасы

Бейімделген круиздік бақылау жүйесінің жұмысын қалпына келтіру және берілген жылдамдықты арттыру.

SET- батырмасы

Бейімделген круиздік басқару жүйесіне немесе жылдамдықты шектеуге және берілген жылдамдықты азайтуға арналған жылдамдықты орнату.



ОҚЫҢЫЗ

RES+ және SET батырмалары — екі жүйені де басқаруға қызмет етеді - круиздік бақылау жүйесі және бейімделген круиздік бақылау жүйесі.

Бейімделетін круиздік бақылау жүйесін қосу шарттары

Бейімделетін круиздік бақылау жүйесі төменде көрсетілген барлық жағдайлар жасалған жағдайда ғана қосыла алады.

1. Тежегіш педаль басылмаған (автомобиль қозғалыста болғанда)
2. Сол жақ алдыңғы есік жабық
3. Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тағылған
4. Селектор тұтқасы D (қозғалыс) күйінде
5. Тұрақ тежегіші өшірулі
6. Басқарылатын түсіру жүйесі (HDC) өшірулі
7. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) қосылған
8. Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) іске қосылмаған
9. Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS) іске қосылмаған

Пайдалану әдісі



- Бейімделген круиздік бақылау жүйесін қосу

Қадам 1. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз және бейімделген круиздік бақылау жүйесінің күту режиміне өту үшін  батырманы басыңыз. Бұл жағдайда аспаптар панеліндегі  индикатор жанады.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Қадам 2. 30-дан 150 км / сағ аралықтағы бейімделген круиздік бақылау жүйесі мен автомобиль қозғалысын күту режимі қосылған кезде бейімделген круиздік басқару жүйесінің ағымдағы жылдамдығын орнату және осы жүйені қосу үшін тағы бір рет батырмасын SET - басыңыз. Бұл жағдайда аспаптар панеліндегі  индикатор жанады.

Қадам 3. Қозғалмай тұрған автомобильде тежегіш педальды басып, SET - батырмасын басыңыз. 3 секунд ішінде тежегіш педальды босатыңыз (егер тоқтағаннан кейін 3 секундтан көп уақыт өтсе, үдеткіш педальды аздап басыңыз). Бейімделген круиздік бақылау жүйесі қосылып, аспаптар панелінде  индикатор жанады. Әдепкі бойынша жылдамдығы 30 км/сағ болады.



ОҚЫҢЫЗ

- Жылдамдықты шектегішті қосу круизді басқарудың бейімделген жүйесін өшіруге әкеледі.
- Егер сіздің автоабиліңіздің алдында сол қозғалыс жолағында басқа автоабилі болса және оның қозғалыс жылдамдығы берілгеннен аспаса, бейімделетін круиздік бақылау жүйесі алдыда келе жатқан автоабиліге дейін қажетті қашықтық сақталатындай жылдамдықты сақтайды.
- Дәл сол қозғалыс жолағында алда келе жатқан автоабилі болмаған кезде немесе берілгеннен жоғары жылдамдықпен қозғалатын алдыда келе жатқан автоабилі болған кезде круизді басқарудың бейімделген жүйесі берілген жылдамдықты ұстап тұруға мүмкіндік береді.
- Тұрақ тежегішін қосқан кезде бейімделген круиздік бақылау жүйесі күту режиміне өтеді. Бұл жағдайда аспаптар панеліндегі SET - батырманы басқанда, please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC) хабары пайда болады (Бейімделген круиздік бақылау жүйесін қосу үшін үдеткіш педальды басыңыз). Бейімделген круиздік бақылау жүйесін құру үшін үдеткіш педальды аздап басыңыз.

■ Бейімделген круиздік бақылау жүйесін өшіру

Бейімделген круиздік бақылау жүйесі қосылған кезде төменде көрсетілген бір немесе бірнеше шарттардың басталуы оның өшірілуіне әкеледі.

1. Тежегіш педальды басу
2. Сол жақ алдыңғы есікті ашу
3. Жүргізушінің қауіпсіздік белдігін ажырату
4. Электр жетегі бар тұрақ тежегішін қосу
5.  батырманы басу
6. Басқарылатын түсіру жүйесін қосу (HDC)
7. Динамикалық тұрақтандыру жүйесін іске қосу (ESP)
8. Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесін (ABS) іске қосу
9. Автоматты жедел тежеу жүйесін іске қосу (AEB)
10. Динамикалық тұрақтандыру жүйесін (ESP) өшіру
11. D (қозғалыс) қоспағанда, кез келген қалыпта селектор тұтқасын табу
12. Үдеткіш педалін 15 минуттан артық басылған күйде табу

Көрсетілген шарттар тоқтағаннан кейін RES + батырмасын басыңыз. Жүйе қайтадан қосылады және өшіру кезінде болған режимге оралады.

■ Жылдамдықты енгізу

Бейімделетін круиздік бақылау жүйесі қосылған кезде RES + батырмасын басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ артады.

Бейімделетін круиздік басқару жүйесі қосылған кезде батырмасын басып тұрыңыз RES + . Берілген жылдамдық 5 км/сағ артады. Егер автомобиль жылдамдығы 80 км/сағ-тан асып кетсе, онда берілген жылдамдық 10 км/сағ-қа артады.

Бейімделетін круиздік бақылау жүйесі қосылған кезде SET - батырмасын басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ азаяды.

Бейімделетін круиздік басқару жүйесі қосылған кезде SET -батырмасын басып тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ азаяды. Егер автомобильдің жылдамдығы 80 км/сағ-тан асса, онда берілген жылдамдық 10 км/сағ-қа азаяды.



ОҚЫҢЫЗ

- Бейімделген круиздік бақылау жүйесі үшін жылдамдықты 30-дан 150 км/сағ аралығында орнатуға болады.
- Автомобиль жоғары көтерілгенде жылдамдық төмендеуі мүмкін, ал төмен түсу кезінде - берілгеннен жоғары болуы мүмкін.

Қашықтықты таңдау

Бейімделетін круиздік бақылау жүйесі қосылған кезде, қашықтықтың келесі үш нұсқасының біреуін алу үшін  батырманы басыңыз: минималды, стандартты немесе максималды қашықтық.



ОҚЫҢЫЗ

- Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтық жылдамдық жоғарылаған сайын артады.
- Минималды қашықтық режимінде сіздің автомобиліңіз бен алдыда келе жатқан автомобиль арасындағы қашықтық өте аз болады, әсіресе төмен жылдамдықта. Қауіпсіздік мақсатында тайғақ жолмен жүру кезінде алдыда келе жатқан автомобильге дейін максималды қашықтығын таңдаңыз.
- Егер алдыда келе жатқан автомобиль баяулай бастаса, динамикалық тұрақтандыру жүйесі жылдамдықты төмендету үшін мобильді тежегіш механизмдерін қолданады. Бұл қалыпты жағдай. Өдеттегідей көлік жүргізуді жалғастырыңыз.



ҚАУІПТІЛІК

- Жүргізуші автомобильді жол жүру ережелеріне сәйкес қатаң түрде басқаруы керек.
- Жүргізуші бүкіл сапар барысында автомобильді басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы керек.

Басып озу

Егер бейімделген круиздік бақылау жүйесі іске қосылса, басып озу үшін автомобильдің жылдамдығын арттыру қажет болса, үдеткіш педальды басыңыз. Аяғыңызды үдеткіш педальдан алып тастағаннан кейін, круизді басқарудың бейімделген жүйесі сіз бұрын белгілеген жылдамдықты сақтауға мүмкіндік береді. Егер басып озуды орындау кезінде сіздің автомобиліңіз алдыда келе жатқан автомобильге тым жақын болса, аспаптар панелінде Please take over the vehicle by driver (Автомобильді басқаруды өзіңізге алыңыз) хабары пайда болады ескерту сигналы шығады.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Бұрылыстардан өту кезіндегі жылдамдықты бақылау

Қауіпсіздік мақсатында бейімделетін круиздік бақылау жүйесі қосылған кезде бұрылысқа жақындамас бұрын жылдамдықты төмендетіңіз.



ҚАУІПТІЛІК

- Бұрылыстан өту минималды жылдамдықта орындалуы керек және оны бүкіл бұрылыс кезінде ұстап тұру керек.
- Радиолокациялық датчиктің шектеулері болғандықтан, бұрылысқа кірген кезде ол алдыда келе жатқан көлік құралын уақытында анықтамауы мүмкін. Бұл жағдайда жүргізуші кез - келген уақытта автомобильді басқаруды өзіне алуға дайын болуы керек.

Тоқтау және орнынан қозғалу

Егер бейімделген круиздік бақылау жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде, алдыда келе жатқан көлік құралы тоқтаса, жүйе сіздің автомобиліңізде де тоқтатады.

Егер алдыда келе жатқан көлік құралының тоқтау уақыты 3 секундтан кем уақытқа созылса, жүйе сіздің автомобиліңіздің қозғалысын автоматты түрде қалпына келтіреді. Егер алдыда келе жатқан көлік құралының тоқтау уақыты 3 секундтан 10 минутқа дейін созылса, онда круизді басқарудың бейімделген жүйесін іске қосу үшін үдеткіш педальды жеңіл басу қажет болады.

Егер сіздің автомобиліңіз 10 минуттан астам уақыт тұрса және осы уақыт ішінде жүргізушінің қауіпсіздік белдігі ашылса немесе сол жақ алдыңғы есік ашылса, круизді басқарудың бейімделген жүйесі өшіп, тұрақ тежегіші қосылады.



ҚАУІПТІЛІК

Алдыда келе жатқан көлік құралының артынан еріп жүргенде, индикатор түсі жасыл болып қалатынын қадағалаңыз. Егер  индикатор түсі сұр болып өзгерсе, бейімделген круиздік бақылау жүйесі алдыда келе жатқан көлік құралын жоғалтты және сіздің автомобиліңіздің жылдамдығы берілгенге дейін артады дегенді білдіреді.

Бейімделетін круиздік бақылау жүйесін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

Бейімделетін круиздік бақылау жүйесін пайдаланбас бұрын, төмендегі сақтық шараларымен танысыңыз.

1. Бейімделетін круиздік бақылау жүйесінің шектеулері бар және сіздің автомобиліңізге қатысты физикалық заңдарды алып тастай алмайды. Жүргізуші әрқашан автомобильді жүргізуді бақылап отыру керек және ол үшін толық жауап береді.
2. Егер сіздің автомобиліңіз көрші жолақпен жүретін басқа автомобильге тым жақын болса, круиздік басқарудың бейімделген жүйесі оны белгілі бір қашықтықты сақтау қажет болатын алдын-ала қозғалатын автомобильді ретінде қабылдай алады.
3. Бейімделетін круиздік бақылау жүйесі жылжымайтын объектілер мен автомобильдерге, көлденең және қарама - қарсы бағытта қозғалатын көлік құралдарына, сондай - ақ жаяу жүргіншілерге, велосипедшілер мен жануарларға жауап бермейді.
4. Егер бейімделген круиздік бақылау жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде автомобиль қысқа уақытқа тоқтаса, қозғалысты қайта бастамас бұрын жүргізуші алда келе жатқан көлік құралдары мен жаяу жүргіншілер, велосипедшілер және жануарлар сияқты кедергілердің жоқ екеніне көз жеткізуі тиіс.

5. Бейімделген круиздік бақылау жүйесі бұзылған жағдайда, аспаптар панеліндегі  сары сигнализация жанады. Егер круиздің бейімделген жүйесі тиісті түрде жұмыс істемесе, сіз бірінші мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына баруыңыз керек.
6. Бейімделген круиздік бақылау жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жүргізуші үдеткіш педалін кездейсоқ басудан аулақ болуы керек. Егер жүргізуші үдеткіш педальын байқаусызда басса, жүйе тежегіш механизмдерін пайдаланбайды. Сондықтан, қауіпсіздік мақсатында жүргізуші тежегішті өзгертуге әрдайым дайын болуы керек.
7. Бейімделген круиздік бақылау жүйесі тежегіш механизмдерді шектеулі шектерде ғана қолдана алады. Егер сіздің автомобиліңіздің алдында қозғалыс жолағына алдыда келе жатқан көлік құралының кенеттен тежеуі немесе басқа көлік құралының ауыстыруы орын алса, круизді басқарудың бейімделген жүйесі бұған жауап бермеуі немесе кідіріспен әрекет етуі мүмкін. Бұл жағдайда жүргізуші автомобильді басқаруды уақтылы өзіне қабылдауы керек.
8. Жүргізуші көлік ағынының қарқындылығын және жол жағдайларын ескере отырып, алдыда келе жатқан көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықты сақтауы тиіс. Жүргізуші кез келген уақытта автомобильдің қауіпсіз тоқтауы үшін жауапты болып табылады. Қолайсыз жол жағдайларында (жаңбыр, қар, тұман және т.б.) бейімделген круиздік бақылау жүйесі алдыда келе жатқан көлік құралын танымауы мүмкін. Мұндай жағдайларда круиздің бейімделетін жүйесін өшіру керек.
9. Бейімделетін круиздік бақылау жүйесі жақсы күйдегі автомобильдер мен жолдарда қолдануға жарамды. Бұл жүйені қала көшелерінде, тар жолдарда, таулы жолдарда, таулы жерлерде, туннельдерде және т. б. пайдалану ұсынылмайды. Бұрылу кезінде жүйе алдыда келе жатқан көлік құралын жоғалтуы мүмкін немесе радиолокациялық датчиктің шектеулі әсер ету аймағына байланысты оны кешіктіріп анықтауы мүмкін. Бұл жағдайда жүйе автомобильді белгіленген жылдамдыққа дейін үдете бастайды.
10. Берілген қашықтықты алдыда келе жатқан көлік құралына дейін ұстап тұру кезінде круизді басқарудың бейімделген жүйесі артқы емес, оның төменгі немесе жоғарғы бөлігіне (мысалы, жоғары шассиі бар жүк машинасының артқы білігіне немесе отыратын тартқыш кабинасына) әсер етуі мүмкін. Мұндай жағдайда жүйе алдыда келе жатқан көлік құралына дейін қажетті қашықтыққа төтеп бере алмайды және бұл аварияға әкелуі мүмкін. Сондықтан жүргізуші көлік құралын назардан тыс қалдырмауы керек және әрқашан автомобильді басқаруды өзіне алуға дайын болуы керек.
11. Автомобильдің алдыңғы жағында радиолокациялық датчик орнатылған, ал артқы әйнектің артында камера орналасқан. Датчик пен камераның алдында ластану жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Сондай-ақ, автомобильдің алдыңғы бөлігінің конструкциясына өзгерістер енгізуге болмайды, мысалы, тіркеу белгісінің жақтауын орнату арқылы және т. б. Егер датчик толығымен құлыпталған болса (мысалы, қар), жүйе өшеді. Радиолокациялық датчиктің өнімділігі төмендеуі немесе соқтығысу кезінде пайда болған діріл немесе соққылардың салдарынан толығымен жоғалуы мүмкін. Бұл жағдайда датчикті қайта калибрлеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласу керек.

Жоғарыда айтылғандар жүйенің жұмысына әсер етуі мүмкін барлық факторлар сипатталмаған. Жүйенің істен шығуы басқа себептерге байланысты болуы мүмкін. Жүргізуші әрқашан автомобильді басқаруды бақылауда ұстауы керек және ол үшін толық жауап береді.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Жылдамдық шектегіші

Сипаттамасы

Жылдамдық шектегіші автомобильдің жылдамдығын шектеуге қызмет етеді.

Пайдалану әдісі



■ Жылдамдық шектегішін қосу
1-қадам. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз және күту режиміне өту үшін батырмасын басыңыз. Бұл жағдайда аспаптар панеліндегі индикатор жанады.

Қадам 2. Егер қозғалтқыш өшірулі болса немесе автомобильдің жылдамдығы 30 км/сағ - тан аспаса, жылдамдықты шектегішті белсенді режимге ауыстыру үшін батырманы басыңыз. Аспаптар панелінде индикатор жанады және әдепкі бойынша жылдамдығы 30 км/сағ болады.

Қадам 3. Егер жылдамдық шектегіші қосулы болса және автомобильдің жылдамдығы сағатына 30-дан 200 км-ге дейін болса, жылдамдық шектегішінің ағымдағы жылдамдығын орнату және оны белсенді режимге қою үшін батырмасын қайтадан басыңыз. Бұл жағдайда аспаптар панелінде индикатор жанады.

■ Жылдамдық шектегішін өшіру

Белсенді жылдамдықты шектеу режимін өшіру үшін батырмасын басыңыз. Аспаптар панеліндегі индикатор сөнеді.

Жылдамдықты шектегіштің белсенді режимін өшіру және оны күту режиміне ауыстыру үшін батырманы басыңыз. Аспаптар панелінде индикатор жанады.

Жылдамдықты шектегіштің белсенді режимін және круиздік бақылау жүйесінің күту режиміне ауысуды өшіру үшін батырманы басыңыз. Аспаптар панелінде индикатор жанады.

Жылдамдықты шектегіштің белсенді режимін өшіру және круиздік бақылау жүйесінің күту режиміне өту үшін батырманы басыңыз. Аспаптар панелінде индикатор жанады.

■ Жылдамдықты енгізу

Жұмыс уақытында жылдамдықты шектейтін құралдар батырмасын басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ артады.

Жұмыс уақытында жылдамдықты шектейтін құралдар батырмасын басыңыз және ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ артады.

Жұмыс уақытында жылдамдықты шектейтін құралдар батырмасын басыңыз. Берілген жылдамдық 1 км/сағ азаяды.

Жұмыс уақытында жылдамдықты шектейтін құралдар батырмасын басыңыз және ұстап тұрыңыз. Берілген жылдамдық 5 км/сағ азаяды.

Басып озу

Егер жылдамдықты шектегіштің жұмысы кезінде басып озу немесе басқа ұқсас маневр қажет болса, жылдамдықты шектегішті құту режиміне ауыстыру үшін үдеткіш басқышын толық басыңыз. Аспаптар панелінде  индикатор жанады.

Егер басып озу аяқталғаннан кейін автомобильдің жылдамдығы жылдамдықты шектегіш үшін белгіленген мәндерден асып кетсе, онда ол құту режиміне өтеді және аспап панелінде  индикатор жанады.

Егер басып озу аяқталғаннан кейін автомобильдің жылдамдығы жылдамдық шектегіші үшін белгіленген мәннен төмен болса, онда ол белсенді режимге өтеді және индикатор  аспаптар панелінде жанады.

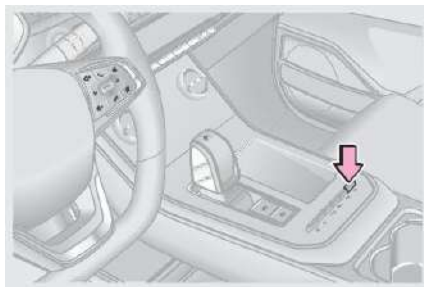
5-3. Басқарылатын түсіру жүйесі (HDC) (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Басқарылатын түсіру жүйесі (HDC)

Сипаттамасы

Басқарылатын түсіру жүйесі (HDC) тік түсу кезінде автомобильдің жылдамдығын бақылау арқылы қауіпсіздікті қамтамасыз етеді. Егер HDC жүйесі қосылса, онда автомобиль тік түсу кезінде 10-нан 35 км/сағ (автоматты беріліс қорабы бар автомобиль) немесе 14-тен 35 км/сағ (қолмен беріліс қорабы бар автомобиль) аралығында жылдамдықты қолдайды. Егер автомобильдің бастапқы жылдамдығы жүйенің минималды жылдамдығынан төмен болса, онда жүйе әдепкі бойынша дәл осы минималды жылдамдықты сақтайды. Автомобильдің ағымдағы жылдамдығын үдеткіш педальды немесе тежегіш педальды басу арқылы көрсетілген диапазонда көбейтуге немесе азайтуға болады.

Пайдалану әдісі



■ Басқарылатын түсіру жүйесін қосу (HDC)

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйіне орнатылса және автомобильдің жылдамдығы 60 км/сағ-тан аспаса, HDC жүйесінің ажыратқышын басыңыз. Аспаптар панелінде  индикаторы жанады.

■ Басқарылатын түсіру жүйесін өшіру (HDC)

HDC жүйесі қосылған кезде HDC жүйесінің ажыратқышын басыңыз. Жүйе өшіріледі және аспаптар панеліндегі  индикатор сөнеді.

Егер автомобильдің жылдамдығы 60 км/сағ-тан асса, HDC жүйесі өздігінен өшеді, аспаптар панеліндегі  индикаторы сөнеді.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Төмен түсу қозғалысын бастамас бұрын HDC жүйесін қосыңыз. Бұл сізге автомобиль жүргізуде алаңдамауға және екі қолыңызды рульдік дөңгелекте ұстауға мүмкіндік береді.
- HDC жүйесі жұмыс істеген кезде, доңғалақ құлыпталған жағдайда, ABS жүйесі автоматты түрде қосылады.
- Егер HDC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде доңғалақтардың бір бөлігі топырақпен байланысын жоғалтса, тежеу күші топырақпен жақсы адгезиясы бар басқа доңғалаққа қайта бөлінеді.
- HDC жүйесі ESP жүйесі арқылы тежегіш механизмдердің жұмысын басқарады. Жүйе жұмыс істеген кезде тән гидравликалық дыбыс естілуі мүмкін, бұл қалыпты жағдай. Егер ESP жүйесі ақаулы болса HDC жүйесі жұмыс істемейді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

ҚАУІПТІЛІК

Жүргізуші бүкіл сапар бойы автомобильді басқару үшін қажетті барлық іс - әрекеттерді орындауы тиіс.

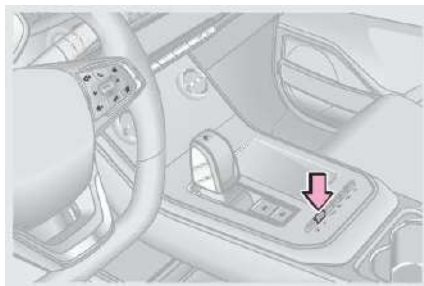
5-4. Автомобильді қозғалыс жолағы шегінде ұстау жүйелері (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Қозғалыс жолағы шегінде автомобильді ұстау жүйелері

Сипаттамасы

Автомобильді қозғалыс жолағы шегінде ұстау жүйелеріне жолақтың өзгеруі туралы ескерту жүйесі (LDW) және жолақпен жүруге көмектесу жүйесі (LKA) жатады. Бұл жүйелер жүргізушіге автомобильді қозғалыс жолағы шегінде ұстауға көмектеседі және осылайша жол қауіпсіздігін арттырады.

Пайдалану әдісі



Автомобильді қозғалыс жолағы шегінде ұстап тұру жүйелерінің ауыстырып қосқышы LDW және LKA жүйелерін циклді түрде қосып, оларды өшіруге мүмкіндік береді.



ОҚЫҢЫЗ

- Өшірілгеннен кейін және одан кейін оталдыру қосылғаннан кейін, автомобильді қозғалыс жолағы шегінде ұстап тұру жүйелерінің ауыстырып қосқышы таңдаған режим сақталады.
- Жүйе камерасы жол белгілеуінің мынадай сызықтарын тануға қабілетті: ақ түсті тұтас сызықтар, ақ түсті үзік сызықтар, сары түсті тұтас сызықтар, сары түсті үзік сызықтар, сондай - ақ қос тұтас сызықтар.
- Жүйе төмен температура мен ауа - райының қолайсыз жағдайларында (жаңбыр, қар, тұман және т.б.), сондай-ақ камераға әсер етуі мүмкін қатты контрастты жарықтандыру жағдайында жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйенің қалыпты жұмыс қабілеттілігі тек автомобильдің сол және оң жағындағы жол белгілерінің екі айқын сызығы бар жолдарда қамтамасыз етіледі.
- Бетон жолымен жүру кезінде жүйе жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жол жұмыстары жүргізіліп жатқан жол бойынша қозғалыс кезінде жүйе жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе су басқан немесе балшықпен жабылған жолда жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе тік бұрылыстарда және тар жолдарда жұмыс істемеуі мүмкін.
- Автомобильдің тек бір жағында жол белгілері болған кезде жүйенің жұмыс қабілеті төмендейді.
- Егер камера немесе датчиктер дұрыс жұмыс істемесе, жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Камера уақытша жол белгілеріне жауап бере алады және жүйенің жалған іске қосылуына әкелуі мүмкін.
- Автомобиль аспасының құрылымына өзгерістер енгізу жүйенің негізгі жұмыс істемеуінің себебі болуы мүмкін.
- Алдыңғы және артқы датчиктер аймағындағы беттердің тазалығын қадағалаңыз. Олардан балшық, мұз, құс саңғырығы мен жәндіктердің іздерін уақтылы алып тастап отырыңыз.



ҚАУІПТІЛІК

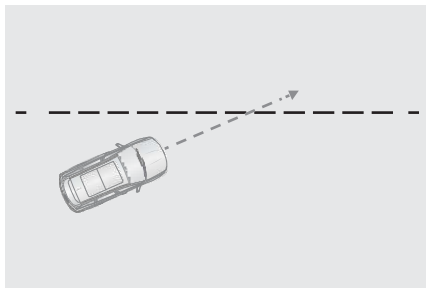
- Автомобильді қозғалыс жолағы шегінде ұстау жүйелері тек көмекші функцияны орындайды. Олар белгіленген жол, ауа райы жағдайларында және автомобильді пайдалану режимдерінде тиісті түрде жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүргізуші бүкіл сапар барысында автомобильді басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы керек.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесі (LDW)

Сипаттамасы

Жолды белгілеу сызықтарын тану үшін LDW жүйесі алдыңғы камераны қолданады. Егер жүйе автомобильдің жолақтан ауытқып бара жатқанын анықтаса, ол жүргізушіге тиісті ескерту жасап, руль дөңгелегінің дірілін қосады.



LDW жүйесі автомобильдің жылдамдығы 65 км/сағ жеткенде қосылады. Автомобиль 65 - тен 60 км/сағ-қа дейінгі аралықта тоқтаған кезде LDW жүйесі күту режиміне өтеді. Егер жылдамдық сағатына 60 км-ден төмен түссе, LDW жүйесі 3 секундтан кейін өшеді.



ОҚЫҢЫЗ

LDW жүйесінің сезімталдығын аудиожүйе экранында баптауға болады (Қосымша ақпарат алу үшін "3-6. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі" бөлімін қар.).

Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескерту жүйесінің индикаторы (LDW)

LDW жүйесі күту режиміне өткен кезде, аспаптар панелінде сұр индикатор  жанады.

LDW жүйесі белсенді режимге өткен кезде, аспаптар панелінде жасыл индикатор  жанады.

LDW жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде аспаптар панелінде сары индикатор  жыпылықтайды.

LDW жүйесінің ақаулығы жағдайында аспаптар панелінде тұрақты жарықпен сары индикатор  жанады.

Функционалдық шектеулер

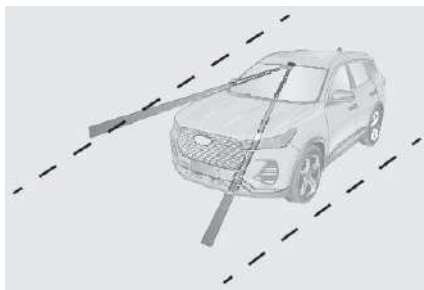
LDW жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін.

1. Бір жолақтан екіншісіне қайта құру кезінде
2. Жоғары жылдамдықпен бұрылу кезінде
3. Үдеткіш педальды тым қатты басқанда
4. Тежегіш педальды тым қатты басқанда
5. Авариялық жарық дабылы қосылған кезде
6. Бұрылу көрсеткішін бір уақытта қосып, орнынан қозғаған кезде
7. Кішкене радиусы бар бұрылыс кезінде
8. Егер жол таңбасының сызығы тым тар болса, үзілетін болса, жоғалатын немесе мүлдем болмаса

Жолақпен жүруге көмек көрсету жүйесі (LKA)

Сипаттамасы

Жолды белгілеу сызықтарын тану үшін LKA жүйесі алдыңғы камераны пайдаланады. Егер жүйе автомобильдің сол және оң жағындағы жол белгілерін анықтаса, онда ол автомобильді жолақтың ортасында ұстап тұру үшін руль білігіне түзетуші әсер етуі мүмкін.



LKA жүйесі автомобиль жылдамдығы 60 км/сағ жеткенде қосылады. Автомобиль 60 - тан 55 км/сағ-қа дейінгі аралықта тоқтаған кезде LKA жүйесі күту режиміне өтеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Өткір бұрылыстар кезінде жүргізуші автомобильді басқаруды толығымен өзіне қабылдауы керек.
- Жүргізуші жолақтар бөлінгенде, жолақтар біріктірілгенде және т. б. кезінде автомобильді басқаруды толығымен өзіне қабылдауы керек.
- Жүргізуші күрделі жол жағдайларында (мысалы, жол қиылыстары арқылы өту кезінде және кептелістерде қозғалу кезінде) автомобильді басқаруды толық өзіне алуы тиіс.

Жолақ бойынша жүруге көмек көрсету жүйесінің индикаторы (LKA)

LKA жүйесі күту режиміне өткен кезде, аспаптар панелінде сұр индикатор  жанады.

LKA жүйесі белсенді режимге өткен кезде немесе түзету әрекеті болған кезде, аспаптар панелінде жасыл индикатор  жанады.

LKA жүйесінің ақаулығы жағдайында аспаптар панеліндегі сары индикатор  тұрақты жарықпен жанады.

Функционалдық шектеулер

LKA жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін.

1. Бір жолақтан екіншісіне қайта құру кезінде
2. Бұрылу көрсеткіштері қосылған кезде
3. Қарқынды тежеу кезінде
4. Жоғары жылдамдықпен бұрылу кезінде
5. Үдеткіш педальды тым қатты басқанда
6. Авариялық жарық дабылы қосылған кезде
7. Егер LKA жүйесі белгілі бір уақыт ішінде жүргізуші руль дөңгелегін бұрмағанын анықтаса
8. Жүргізуші руль дөңгелегін LKA жүйесі руль білігіне түзетуші әсер ететін сәтте айналдырады.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Төменде көрсетілген жағдайларда LKA жүйесін пайдаланбаңыз. Өйтпесе, сіз басқаруды жоғалтуыңыз мүмкін және жол-көлік оқиғасына түсіп қалуыңыз мүмкін, оның нәтижесі ауыр жарақат немесе адам өлімі болуы мүмкін.

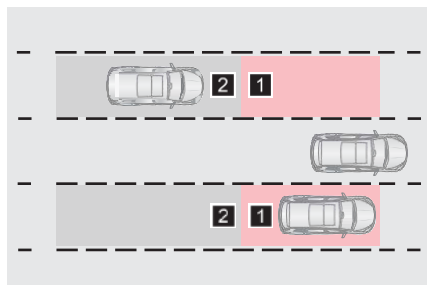
1. Сапасы төмен жол бойынша қозғалыс
2. Жол жұмыстары жүргізіліп жатқан жол бойынша қозғалыс
3. Жиі бұрылыстармен жол бойымен жүру
4. Тәуліктің қараңғы уақытында немесе жарығы нашар жерде қозғалыс
5. Спорттық стильде жүргізу
6. Ауа-райының қолайсыздығындағы қозғалыс (жаңбыр, қар, тұман және т. б.)

5-5. "Өлі" аймақтарды бақылау жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

"Өлі" аймақтарды бақылау жүйесі(BSD) / жолақтың өзгеруі кезінде көмек жүйесі (LCA)

Сипаттамасы

BSD/LCA жүйесі сіздің автомобильіңізге сол немесе оң жақ борт бойынша келе жатқан көлік құралдарын анықтауға және жүргізушіге тиісті ескертулер беруге қызмет етеді. Бұл автомобильді басқару қауіпсіздігін және жолақтарды ауыстыру қауіпсіздігін арттырады. Бұл жүйеге сонымен қатар жабылмаған есік туралы ескерту жүйесі (DOW) және көлденең бағытта артта келе жатқан объектінің жақындауы туралы ескерту жүйесі (RCTA) кіреді.



BSD жүйесі автомобильдің жылдамдығы сағатына 15 км жеткенде қосылады. Автомобиль 15 - тен 10 км/сағ дейінгі аралықта тоқтаған кезде BSD жүйесі күту режиміне өтеді.

- 1 BSD жүйесінің қолданылу аймағы
- 2 Басқа көлік құралы BSD жүйесінің аймағына жақындады

"Өлі" аймақтарды бақылау жүйесінің индикаторы (BSD)

BSD жүйесі қосылған кезде аспаптар панелінде  жасыл жарық жанады. BSD жүйесі бұзылған жағдайда аспаптар панелінде  сары индикатор жанады.

"Өлі" аймақтарды бақылау жүйесінің (BSD) ескертулері

Бірінші деңгей: егер жүйенің қолданылу аймағына басқа көлік құралы кірсе және ескерту беру шарттары сақталса, бірінші деңгейдегі ескерту беріледі. Артқы көрініс айнасында сары индикатор  жанады, ал аспаптар панелінде  индикатор жанады. Екінші деңгей: егер бірінші деңгейдегі ескертуді бергеннен кейін жүргізуші жақындап келе жатқан көлік құралы жағынан бұрылу көрсеткіштерін қосса, екінші деңгейдегі ескерту беріледі. Артқы көрініс айнасындағы сары индикатор  жыпылықтай бастайды, ескерту сигналы естіліп, аспаптар панелінде ADAS ескерту экраны пайда болады.



ОҚЫҢЫЗ

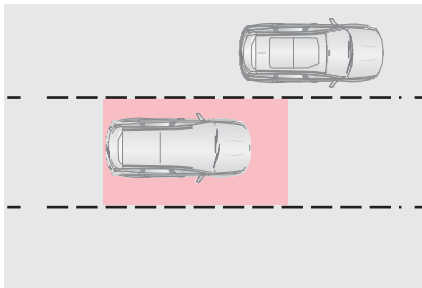
- Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқан кезде BSD жүйесі автоматты түрде қосылады.
- BSD жүйесін аудиожүйе экранында баптауға болады (Қосымша ақпарат алу үшін "3-6. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі" бөлімін қар.).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- BSD жүйесі тек көмекші функцияларды атқарады. Ол белгілі бір жол, ауа-райы жағдайларында және автомобильді пайдалану режимдерінде тиісті түрде жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүргізуші әрдайым автомобильді басқаруды бақылап отыруы керек, қоршаған ортадағы жағдайды үнемі қадағалап отыруы керек және автомобильді басқару үшін қажетті әрекеттерді орындауы керек.
- BSD жүйесі жолдағы және оның жиегіндегі қозғалмайтын объектілерге жауап беруі мүмкін (мысалы, барьерлік қоршаулар, туннельдер, қабырғалар мен тұрақта тұрған автомобильдер).
- Тіркемені сүйреген кезде немесе егер автомобильде велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы жүк салғыш сияқты қосымша жабдық орнатылған болса, BSD жүйесін өшіріңіз. Әйтпесе, жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, өйткені датчиктердің радио толқындары экрандалады.
- Артқы бампердегі және артқы ультрадыбыстық датчиктердің жанындағы қалың қар немесе мұз қабаты, сондай-ақ қарлы жол бойымен ұзақ жүру BSD жүйесінің жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.

Жабылмаған есік туралы ескерту жүйесі (DOW)



Егер қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы OFF / ACC / ON күйінде болса, автомобиль қозғалыссыз болады және басқа автомобиль оған сол немесе оң жақ борт бойынша жақындаса және жүргізуші немесе жолаушылар есікті ашуға тырысса, DOW жүйесі ескерту сигналын қосады. Бұл автомобильден шыққан кезде авариядан аулақ болуға көмектеседі.

DOW жүйесі беретін ескертулер

Бірінші деңгей: егер жүйенің әрекет ету аймағына басқа көлік құралы кірсе және ескерту беру шарттары сақталса, бірінші деңгейдегі ескерту беріледі. Артқы көріністің сыртқы айнасында автомобильдің тиісті борты бойынша  қызғылт сары индикатор жанады, сондай-ақ есіктің қаптамасындағы индикатор жанады.

Екінші деңгей: егер бірінші деңгейдегі ескерту берілгеннен кейін есік жабылса, Екінші деңгейдегі ескерту беріледі. Автомобильдің тиісті бортындағы артқы көрініс айнасындағы  сары индикатор жыпылықтай бастайды, есік қаптамасындағы индикатор жанады және ескерту сигналы естіледі.

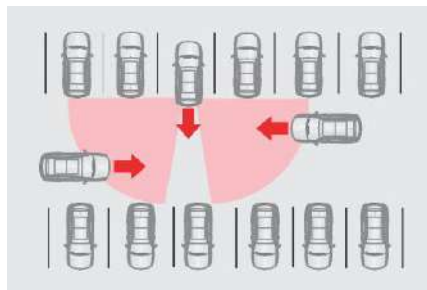
5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Функционалдық шектеулер

DOW жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін.

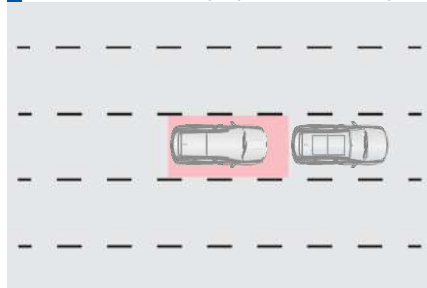
1. Егер автомобиль жылдамдығы 0 км/сағ-тан жоғары болса
2. Қозғалтқышты OFF күйіне қосу ажыратқышын орнатқаннан кейін 5 минут ішінде
3. Ұрлауға қарсы жүйе күзет режиміне өткен кезде OFF күйіне қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын орнатқаннан кейін 5 минут өткен соң

Объектінің артқы жағынан көлденең бағытта жақындағаны туралы ескерту жүйесі (RCTA)



Егер қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болса және автомобиль артқы жүріспен жүрсе (селектор тұтқасы R күйінде болса), RCTA жүйесі басқа көлік құралдарының автомобильге оң және сол жақтан жақындауын бақылайды. Егер мұндай көлік құралдары табылса, артқы көрініс айнасында  индикатор жыпылықтай бастайды және ескерту дыбыстық сигналы естіледі.

Артқы соқтығысу туралы ескерту жүйесі (RCW)



Егер қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болса және автомобиль жылдамдығы 15 км/сағ - қа жетсе немесе одан асса, онда басқа көлік құралының артына тез жақындаған кезде авариялық жарық дабылы қосылып, ескерту дыбыстық сигналы беріледі және аспаптар панелінде ADAS жүйесінің ескерту экраны пайда болады.



ОҚЫҢЫЗ

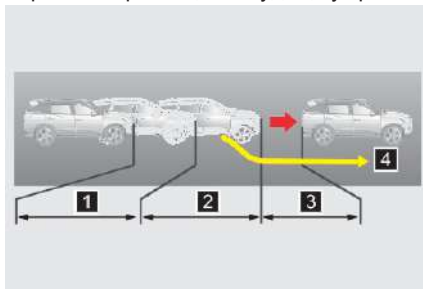
RCW жүйесін аудиожүйе экранында баптауға болады (Қосымша ақпарат алу үшін "3-6. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі" бөлімін қар.).

5-6. Автоматты төтенше тежеу жүйесі (АЕВ) (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Автоматты жедел тежеу жүйесі (АЕВ)

Сипаттамасы

Егер алда келе жатқан көлік құралымен соқтығысу немесе жаяу жүргіншіні қағып кету қаупі болса, АЕВ жүйесі FCW жүйесімен бірлесіп әрекет ете отырып, жүргізушіге тиісті ескерту береді. Егер жүргізуші бұл ескертуге уақытында жауап бермесе, жүйе соқтығысудың ауырлығын төмендетіп, автоматты тежеуді қосады.



- 1 Соқтығысудан бұрын ескерту беруді бастау
- 2 Соқтығысудан бұрын алдын-ала тежелудің басталуы
- 3 Соқтығысудан бұрын шұғыл тежеудің басталуы
- 4 Егер жүргізуші дұрыс әрекет етсе (мысалы, ол маневр жасау арқылы соқтығысуды болдырмауға тырысса), жедел тежеу қолданылмайды



ОҚЫҢЫЗ

FCW жүйесін аудиожүйе экранында баптауға болады (Қосымша ақпарат алу үшін "3-6. Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі" бөлімін қар.).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автомобильдің жылдамдығы сағатына 30 км - ден аспаса, FCW жүйесі ескерту жасамайды. Егер автомобильдің жылдамдығы сағатына 85 км - ден асса, FCW жүйесі қозғалмайтын кедергі анықталған кезде ескерту бермейді.
- АЕВ жүйесі автомобильдің 4-тен 53 км/сағ дейінгі жылдамдық диапазонында қозғалмайтын көлік құралдарын анықтауға қабілетті. Жүйе қозғалатын көлік құралдарын автомобильдің 4-тен 80 км/сағ дейінгі жылдамдық диапазонында анықтайды. АЕВ жүйесі 4 - тен 64 км/сағ дейінгі автомобиль жылдамдығының диапазонында жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерді анықтай алады.
- Жүргізуші қауіпсіздік белдіктерінің бекітілгенін және есіктердің жабылғанын қамтамасыз етуі керек. Әйтпесе, АЕВ жүйесі жұмыс істемейді.
- ESP, FCW және АЕВ жүйелері қосылуы керек. Әйтпесе, FCW және АЕВ жүйелері жұмыс істемейді.
- Егер аспаптар панелінде сары индикатор  жанса, бірінші мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Автоматты жедел тежеу жүйесі автомобильді тоқтағаннан кейін ұстамайды. Жүргізуші мұны өздігінен жасауы керек.
- Егер АЕВ жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жүргізуші руль дөңгелегін жылдам бұрса немесе үдеткіш педальды қатты басса, АЕВ жүйесі өшеді.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ



ҚАУІПТІЛІК

- АЕВ жүйесі көлік құралдарының келесі түрлеріне жауап береді: жеңіл автомобильдер, автобустар, жүк көліктері. Жүйенің стандартты емес конструкциисы бар автомобильдерді (цемент тасығыштар, жоғары немесе төмен шассиі бар арнайы автомобильдер) анықтау қабілеті шектелген.
- Жаяу жүргіншілерді АЕВ жүйесі жаяу жүру кезінде адам денесінің тән қозғалыстарымен таниды (басын шайқау, қол-аяқ қозғалысы). АЕВ жүйесі жаяу жүргіншіні егер ол автомобильдің қозғалысына перпендикуляр қозғалса кедергі ретінде тани алады. Бұл ретте жүйе автомобиль жолағына параллель келе жатқан, жолдың бұрылысымен келе жатқан немесе қандай да бір объектімен камерадан жасырылған жаяу жүргіншілерді танымайды.
- АЕВ жүйесі велосипедшілерді адам денесі мен велосипедтің құрылымымен, сондай-ақ велосипедшіге тән қозғалыстармен таниды. АЕВ жүйесі велосипедшіні егер ол автомобильге қарай қозғалса, кедергі ретінде тани алмайды.
- АЕВ жүйесі басқа көлік құралдарын, велосипедшілер мен жаяу жүргіншілерді әрдайым тани алмайды. Сонымен қатар, АЕВ жүйесі бірнеше себептерге байланысты қажет емес немесе жұмыс істемейтін автоматты тежеуді қолдана алады. АЕВ жүйесі соқтығысудың ауырлығын азайтуға арналған. Ол әрдайым көрсетілген жылдамдық диапазонында соқтығысуды алдын ала алмайды. Жүргізуші сапар бойы автомобилді басқару үшін қажетті барлық іс - әрекеттерді орындауы тиіс.
- АЕВ жүйесі тек көмекші функцияларды атқарады. Ол белгілі бір жол, ауа-райы жағдайларында және автомобильді пайдалану режимдерінде тиісті түрде жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүргізуші бүкіл сапар барысында автомобильді басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы керек.

Автоматты шұғыл тежеу жүйесін (АЕВ) пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

АЕВ жүйесін пайдалануды бастамас бұрын, төмендегі сақтық шараларын қараңыз.

1. АЕВ жүйесінде шектеулер бар және сіздің автомобиліңізге әсер ететін физикалық заңдарды алып тастай алмайды. Жүргізуші әрқашан автомобильді бақылауда ұстауы керек және ол үшін толық жауап береді.
2. Жүргізуші ауа - райын, жол жамылғысының жай-күйін, көлік ағынының қарқындылығын және т. б. ескере отырып, автомобильдің қауіпсіз жылдамдығы мен алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты сақтауы керек.
3. АЕВ жүйесі көлденең және қарама-қарсы бағытта қозғалатын көліктерге, сондай-ақ жаяу жүргіншілерге, велосипедшілерге және жануарларға жауап бермейді.
4. Басқа көлік құралы сіздің автомобиліңіздің алдындағы қозғалыс жолағына жылдам тұра қалған жағдайда немесе Сіздің автомобиліңіз қозғалыс жолағын ауыстырған немесе ол бұрылудан өткен кезде жүйені алда келе жатқан көлік құралынан басқа көлік құралына ауыстырған жағдайда жүйенің жұмыс қабілеттілігі айтарлықтай шектеледі.
5. АЕВ жүйесі іске қосылған кезде қауіптілік деңгейін төмендету үшін жүргізуші мен жолаушылар қауіпсіздік белдіктерін тағулары тиіс, ал барлық багаж бекітілуі тиіс.

6. АЕВ жүйесінің ақаулығы жағдайында аспаптар панелінде сары индикатор жанады. Бұл жағдайда, бірінші мүмкіндікте, автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына бару керек.
7. Автомобильді FCW және АЕВ жүйесінің тежегіш стендінде тексермес бұрын оны өшіру керек.
8. Автомобильге FCW және АЕВ жүйесінің шағын өлшемді қосалқы доңғалағын орнатқаннан кейін оны өшіру керек. Алғашқы мүмкіндікте шағын өлшемді қосалқы доңғалақты толық өлшемді стандартты доңғалаққа ауыстырыңыз.
9. Кейбір жағдайларда (мысалы, теміржол арқылы өту кезінде, жерасты тұрағына кіру кезінде және т.б.) АЕВ жүйесінің жалған іске қосылуы мүмкін (ескерту немесе тежеу). Белгілі бір жағдайларда (туннельде қозғалыс кезінде, қарама - қарсы автомобиль фараларының әсерінен немесе сулы немесе мұзды жолдан жарықтың шағылысуы нәтижесінде) датчиктердің жұмыс қабілеттілігі төмендеуі мүмкін.
10. Автомобильдің алдыңғы жағында радиолокациялық датчик орнатылған, ал артқы әйнектің артында камера орналасқан. Датчик пен камераның алдында ластану жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Сондай-ақ, автомобильдің алдыңғы бөлігінің конструкциясына өзгерістер енгізуге болмайды, мысалы, тіркеу белгісінің жақтауын орнату арқылы және т. б. Егер датчик толығымен құлыпталған болса (мысалы, қар), жүйе өшеді. АЕВ жүйесінің жұмысқа қабілеттілігі соқтығысудан алынған діріл немесе соққылардың салдарынан төмендеуі немесе толығымен жоғалуы мүмкін. Бұл жағдайда датчиктерді қайта калибрлеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласу қажет.

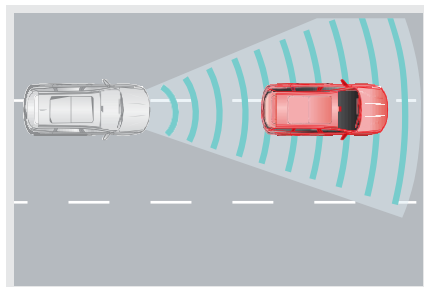
Жоғарыда аталғандар АЕВ жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін барлық факторлар болып табылмайды. АЕВ жүйесінің істен шығуы басқа себептерге байланысты болуы мүмкін. Жүргізуші әрқашан автомобильді бақылауда ұстауы керек және ол үшін толық жауап береді.

5-7. Кептелуде қозғалыс кезінде көмек көрсету жүйесі (TJA) / жолақтың ортасында автомобильді ұстау жүйесі (ICA) (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Кептелуде қозғалыс кезінде көмек көрсету жүйесі (TJA) / жолақтың ортасында автомобильді ұстау жүйесі (ICA)

Сипаттамасы

Алдыңғы камераның көмегімен TJA / ICA жүйесі көкжиек сызығын және оған қатысты автомобильдің орналасуын анықтайды. Осы мәліметтер негізінде жүйе автомобильді басқару органдарына түзетуші әсер етеді, монотонды жүргізу кезінде немесе көлік кептелісінде қозғалу кезінде жүргізушіге жүктемені азайтады.



TJA / ICA жүйесін аудио жүйенің SET - экранында қосуға болады. Сонымен қатар, ACC жүйесі автоматты түрде қосылады және индикатор аспаптар панелінде жанады. Егер ACC жүйесін қосу үшін барлық шарттар орындалса, батырма-сын басыңыз. ACC жүйесі іске қосылады және камера алдында таңбалауға дейінгі сызықтар мен басқа да көлік құралдарын анықтай бастайды. Барлық қажетті шарттар орындалған кезде, аспаптар панелінде жасыл индикатор жанады.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

TJA жүйесі автомобильдің жылдамдығы сағатына 60 км-ден аспайтын жағдайда жұмыс істейді. Бұл жүйе автомобильді жолақтың ортасында ұстауға арналған. Егер жүйе жол таңбасының сызықтарын тани алмаса, ол алда келе жатқан көлік құралымен бағдарланады. Егер жол белгілері мен алда келе жатқан көлік құралдары жоқ болса, TJA жүйесі өшіріледі.

ICA жүйесі автомобильдің 60-тан 150 км/сағ дейінгі жылдамдық диапазонында жұмыс істейді. Бұл жүйе автомобильді жолақтың ортасында ұстауға арналған. Егер жүйе жол белгілерінің сызықтарын тани алмаса, ол алда келе жатқан көлік құралының болуына қарамастан өшіріледі.



ОҚЫҢЫЗ

TJA/ICA жүйесін аудиожүйе экранында баптауға болады (Қосымша ақпарат алу үшін "3-6. Аудиожүйе және ақпараттық - ойын-сауық жүйесі" бөлімін қар.).

Функционалдық шектеулер

TJA/ICA жүйесінің қалыпты жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін.

1. ACC жүйесін өшіру шарттары бар
2. Жолақ тым кең немесе тым тар
3. Тым үлкен бұрылыс қисығы
4. Жол белгілеуінің анықталған сызықтары жоқ
5. Жүргізуші руль дөңгелегін қарқынды түрде айналдырады
6. Жүргізуші руль дөңгелегінен қолдарын алып тастады
7. Жүргізуші бұрылу көрсеткіштерін қосқан
8. Жүргізуші авариялық жарық дабылын қосқан
9. Автомобиль жылдамдығы 1 км/сағ-тан төмен



ҚАУІПТІЛІК

- TJA/ICA жүйесі тек көмекші функцияларды атқарады. Ол белгілі бір жол, ауа-райы жағдайларында және автомобильді пайдалану режимдерінде тиісті түрде жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүргізуші бүкіл сапар барысында автомобильді басқаруға қажетті барлық әрекеттерді орындауы керек.

Көптелуде қозғалыс кезінде көмек жүйесін (TJA)/автомобильді жолақтың ортасында ұстау жүйесін (ICA) пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

TJA/ICA жүйесін қолдануды бастамас бұрын, төмендегі сақтық шараларын қараңыз.

1. TJA/ICA жүйесі жүргізушіге көмек көрсету жүйесі болып табылады. Ол шектеулерге ие және сіздің автомобиліңізде қолданылатын физикалық заңдарды жоя алмайды. Жүргізуші әрқашан автомобильді бақылауда ұстауы керек және ол үшін толық жауап береді.
2. Бойлық бағытта бақылау үшін TJA / ICA ACC жүйесін, ал көлденең бағытта бақылау үшін LKA жүйесін қолданады. TJA/ICA жүйесін пайдалану кезінде ACC және LKA жүйелерін пайдалану сияқты сақтық шараларын сақтаңыз.

3. TJA/ICA жүйесі автоматты тежеуді қамтамасыз етпейді және жүргізушіге руль дөңгелегінде қолын ұстамай автомобиль жүргізуге мүмкіндік бермейді. Жүргізуші бұрылыстарды орындау, жол қиылыстарын кесіп өту, қозғалыс жолақтарын біріктіру кезінде және басқа көлік құралын оның автомобилінің алдындағы жолаққа ауыстыру кезінде жол қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автомобильді әрдайым бақылауда ұстауы тиіс.
4. TJA/ICA жүйесінің жұмысына ауа-райы жағдайлары, жарықтандыру деңгейі және жол белгілеу сызықтарының сапасы әсер етеді. Жүйенің жұмыс қабілеттілігі фондық жарықтандыру нәтижесінде, күн батқан кезде, қараңғы уақытта, дымқыл немесе мұзды жолда жарық шағылысқан кезде немесе жол белгілері сызықтарының тозуы нәтижесінде айқындықты жоғалтқаннан кейін айтарлықтай нашарлайды немесе толығымен жоғалады.
5. TJA/ICA жүйесі бұзылған жағдайда аспаптар панелінде  сары индикатор жанады. Бұл жағдайда, бірінші мүмкіндікте, автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласу қажет.

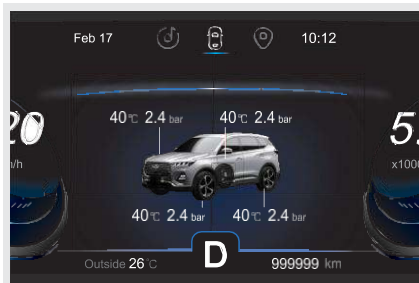
Жоғарыда айтылғандар жүйенің жұмысына әсер етуі мүмкін барлық факторлар болып табылмайды. Жүйенің істен шығуы басқа себептерге байланысты болуы мүмкін. Жүргізуші әрқашан автомобильді бақылауда ұстауы керек және ол үшін толық жауап береді.

5-8. Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)

Сипаттамасы

TPMS жүйесі белсенді қауіпсіздік жүйесі болып табылады. Бұл шиналардағы ауа қысымы мен температурасын нақты уақыт режимінде бақылауға мүмкіндік береді. Тиісті ақпарат ақпараттық дисплейде көрсетіледі. Шиналардағы ауа қысымы тым төмен немесе тым жоғары болса, сондай-ақ шиналардың температурасы тым жоғары болса, TPMS жүйесі жүргізушіге тиісті ескерту береді.



Сіз TPMS жүйесінің экранына руль дөңгелегіндегі   батырмалар көмегімен өте аласыз.

Шиналардағы қысым мен температураның мәні қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатқан кезде аспаптар панелінің дисплейіне шығарылады.

Автомобиль 30 км/сағ, 45 секундтан астам жылдамдықпен жүргеннен кейін, шиналардағы қысым мен температура аспаптар панелінің дисплейінде нақты уақытта көрсетіледі.

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF жағдайынан ON позициясына ауыстырғаннан кейін (егер батарея өшірілмесе), шиналардағы қысым мен температура да аспаптар панелінің дисплейіне шығарылады.

Егер автомобильдің жылдамдығы сағатына 30 км - ден асса, TPMS жүйесі 10 минут ішінде бір немесе бірнеше датчиктерден радио сигналын алмаса, ол жүргізушіге ақаулық туралы ескерту береді. Бұл жағдайда артқы көрініс айнасында  сары индикатор жыпылықтайды. Ол 75 секунд жыпылықтайды, содан кейін ол тұрақты жарықпен жанады. Дисплейде Abnormal Tire Pressure, Check TPMS (Шиналардағы ауа қысымы қолайсыз. TPMS жүйесін тексеріңіз) хабары пайда болады. 5 секундтан кейін ол жоғалады, бірақ сіз оны кейінірек қарай аласыз.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту



Егер шиналардағы ауа қысымы $1,8 \text{ кгс/см}^2$ -ден төмен болса және автомобиль 30 км/сағ -тан асатын жылдамдықпен біраз уақыт қозғалса, жүйе шиналардағы ауа қысымының төмендігі туралы ескерту береді. Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы алдын - ала ескерту беру кезінде тиісті доңғалақтың белгісі жыпылықтайды, шинадағы ауа қысымының ағымдағы мәні көрсетіледі және аспаптар панелінде сары индикатор жанады.

Егер қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF жағдайынан ON жағдайына ауыстырғаннан кейін шиналардағы ауа қысымы $1,8 \text{ кгс/см}^2$ - ден кем болса, жүйе шиналардағы төмен ауа қысымы туралы алдын ала ескерту береді. Шиналардағы төмен ауа қысымы туралы ескерту беру кезінде тиісті доңғалақтың белгісі жыпылықтайды, шинадағы ауа қысымының ағымдағы мәні сөніп, аспаптар панелінде  сары индикатор жанады.

Шиналардағы ауа қысымы төмендеген жағдайда бірінші мүмкіндік кезінде оны $2,2 \text{ кгс/см}^2$ дейін жеткізіңіз. Осыдан кейін автомобиль белгілі бір уақыт аралығында 30 км/сағ жылдамдықпен жүрсе, ескерту автоматты түрде өшеді.



ОҚЫҢЫЗ

- Шиналардағы ауа қысымының жеткіліксіздігі жылу ағынының жоғарылауына және шиналардың шамадан тыс тозуына әкеледі. Шинаның шамадан тыс тозуы оның жарылуына әкелуі мүмкін.
- Егер шиналардағы ауа қысымы тым төмен болса, шинаны ауаның ағып кетуінен тексеріңіз. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Шиналардағы жоғары температура туралы ескерту



Егер шиналардағы ауа температурасы 85°C - қа дейін көтерілсе және автомобиль бір аз уақыт 30 км/сағ жылдамдықпен қозғалса, жүйе шиналардағы ауаның жоғары температурасы туралы ескерту береді. Шиналардағы жоғары температура туралы ескерту беру кезінде сәйкес доңғалақтың белгісі жыпылықтайды, шинадағы ауа температурасының ағымдағы мәні көрсетіледі және аспаптар панелінде  сары индикатор жанады.

Егер қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын OFF жағдайынан ON күйіне ауыстырғаннан кейін шиналардағы ауа температурасы 85°C -тан асса, жүйе шиналардағы жоғары температура туралы ескерту береді. Шиналардағы жоғары температура туралы ескерту беру кезінде тиісті доңғалақтың белгісі жыпылықтайды, шинадағы ауа температурасының ағымдағы мәнін көрсетеді және аспаптар панелінде  сары индикатор жанады.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Шиналардағы ауа температурасы 80 °C - тан төмен болған кезде, белгілі бір уақыт аралығында 30 км/сағ жылдамдықпен автомобильмен жүру кезінде шиналардағы жоғары температура туралы ескертуді автоматты түрде өшіреді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер жүйе шиналардағы жоғары температура туралы ескерту берсе, автомобильді тоқтатып, шиналарды суытып алыңыз. Өйтпесе, жол-көлік оқиғасы орын алуы мүмкін.
- Шиналардағы ауа температурасы жоғары болған жағдайда оларды сумен салқындатуға тырыспаңыз. Шиналарға зақым келуі мүмкін, бұл өз кезегінде жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.
- Шиналарды тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Функционалдық шектеулер

Төменде TPMS жүйесінің ескерту жіберуінің мүмкін себептері келтірілген.

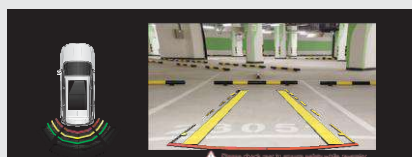
1. Доңғалақтарды ауыстырғаннан кейін (қосалқы доңғалақты орнатуды қоса) TPMS жүйесін оқыту процедурасы орындалмады.
2. TPMS жүйесінің датчиктеріне доңғалақтарға орнатылған сырғанауға қарсы тшынжырлар тудыратын электромагниттік кедергілер әсер етуі мүмкін. Бұл кедергілер жүйенің қалыпты жұмысына кедергі келтіреді.
3. Доңғалақ датчиктері немесе TPMS жүйесінің басқа компоненттері зақымдалған. Бұл жағдайда автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына жеткізілуі керек.
4. TPMS жүйесі радио кедергілеріне байланысты жұмыс істемеуі мүмкін. TPMS жүйесінің жұмысына уақытша әсер сол жиіліктегі (433 МГц) күшті электромагниттік радио сигналдары әсер етуі мүмкін.
5. Сондай-ақ, TPMS жүйесі автомобильде орнатылған штаттан тыс электронды жабдықтың арқасында дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Ол жүйенің ескертуді беруіне себеп болуы мүмкін.

5-9. Тұраққа көмек көрсету жүйелері (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Артқы көрініс монитормы

Сипаттамасы

Артқы көрініс монитормы камералардан алынған автомобильдің артындағы кеңістіктің бейнесін аудио жүйенің дисплейіне шығарады және оған болжанатын



траектория сызықтарын салады, бұл автомобильді тұраққа қоюды жеңілдетеді және аса қауіпсіз етеді.

Артқы көрініс монитормы және болжамды траектория сызығын дисплейге шығару үшін селектор тұтқасын R күйіне (артқы жүріс) ауыстырыңыз. Болжанатын траекторияның сызықтары руль дөңгелегінің айналу бұрышына байланысты өзгереді.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Экранда көрсетілген кедергіге дейінгі қашықтықты тек анықтамалық шамада ғана пайдаланыңыз (әсіресе жолдың еңісіне жақындаған кезде).
- Жалпы сызықтар мен болжамды траекторияның сызықтары автомобильге қарағанда сәл кеңірек.
- Камера объективін кірден немесе қардан тазалаған кезде, оны сырып алмаңыз.
- Стандартты емес өлшемдегі шиналарды орнатқан жағдайда экранда болжанатын траектория сызықтарының автомобиль қозғалысының нақты траекториясынан ауытқуы мүмкін. Бұл жағдайда артқы көрініс айналарын пайдалану және кедергілерге дейінгі қашықтықты көзбен анықтау қажет.

ҚАУІПТІЛІК

- Артқы жүріспен қозғалысты бастамас бұрын багаж бөлімінің есігі толық жабылғанына көз жеткізіңіз.
- Камераның көру бұрышы шектеулі болғандықтан, экранда бампердің шеттеріндегі және оның астында кеңістік көрсетілмейді.
- Артқы камерада кең бұрышты объектив болғандықтан, артқы көрініс мониторында көрсетілген кедергіге дейінгі қашықтық нақтықашықтықтан ерекшеленеді.
- Артқы көрініс мониторы автомобильді басқаруды жеңілдетеді, алайда оның пайдалылығы жүргізушіні артқы жүріспен қозғалу кезінде қажетті барлық басқа әрекеттерді орындау міндетінен босатпайды. Қозғалысты бастамас бұрын, осы маневрдің қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін артқа бұрылыңыз. Артқы жүріспен төмен жылдамдықпен жүру керек.
- Автомобильді жоғары қысымды сумен жуу кезінде ағынды камераға бағыттамаңыз. Әйтпесе, су камераның ішіне кіріп, оның объективінде конденсат түзеді. Бұл камераның дұрыс жұмыс істемеуіне, оның бұзылуына немесе қысқа тұйықталуға әкелуі мүмкін.
- Камера объективін соққылардан қорғаңыз. Камера дәл құрылғы болып табылады. Бұл талапты сақтамау камераның дұрыс жұмыс істемеуіне, оның тұтануына немесе қысқа тұйықталуына әкелуі мүмкін.
- Артқы көрініс камерасының объективі кескінді үлкейтеді және бұрмалайды, сондықтан дисплейдегі сурет шындықтан өзгеше. Сонымен қатар, "соқыр" аймақтар бар және суретті дисплейге шығаруда сәл кідіріс бар.
- Артқа қарай қозғалу кезінде балалардың, ұсақ жануарлардың және кішкентай кедергілердің болуына ерекше назар аударыңыз, өйткені оларды камера әрдайым анықтай алмайды.
- Дисплейдегі суретті қарау сізді автомобильді жүргізуден алаңдатпайтынына көз жеткізіңіз.

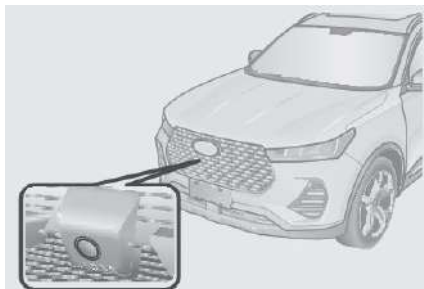
Дөңгелек шолу мониторы

Сипаттамасы

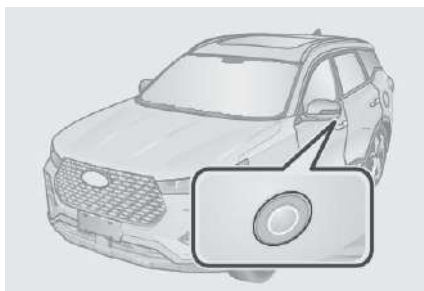
Дөңгелек шолу мониторы төрт камерадан алынған аудио жүйенің дисплейіне автомобильдің айналасындағы кеңістіктің суретін көрсетеді және оған болжалды траектория сызықтарын қояды, бұл автомобильдің тұрағын жеңілдетеді және оны қауіпсіз етеді.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

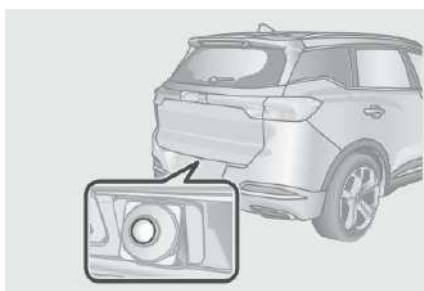
Камералардың орналасуы



Алдыңғы камера: радиатордың қаптамасында орналасқан.

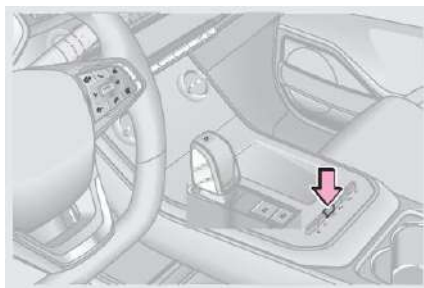


Сол және оң жақ камералар: артқы көріністің сыртқы айналарының төменгі жағында орналасқан.



Артқы камера: жүк бөлімшесінің есігінің ортасында артқы тіркеу белгісінің үстінде орналасқан.

Пайдалану әдісі



■ Дөңгелек шолу монитормын қосу
Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON қалпында болады, автомобильдің жылдамдығы 15 км/сағ аспайды және селектор тұтқасы D (қозғалыс) қалпында болады - егер тұрақ кезінде сигнал беру жүйесі датчиктен кедергіні анықтау сигналын алса, дөңгелек шолу монитормы автоматты түрде қосылады (тұрақ кезінде сигнал беру жүйесімен жабдықталған автомобильдер үшін).

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде және автомобильдің жылдамдығы 20 км/сағ аспайды - дөңгелек көру монитормын қосу үшін селектор тұтқасын R күйіне ауыстырыңыз (артқы жүріс).

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болады және автомобильдің жылдамдығы 20 км/сағ аспайды — дөңгелек шолу монитормын қосу үшін дөңгелек шолу монитормының ажыратқышын басыңыз.

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болады және автомобильдің жылдамдығы 20 км/сағ аспайды — руль дөңгелегі үлкен бұрышқа бұрылған кезде дөңгелек көру монитормын қосылады (ол үшін дөңгелек көру монитормының параметрлерінде тиісті функцияны қосу қажет).

Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышы ON күйінде болады және автомобильдің жылдамдығы 20 км/сағ аспайды — дөңгелек шолу монитормын бұрылыстың сол/ оң көрсеткіштері қосылған кезде қосылады (ол үшін дөңгелек шолу монитормының параметрлерінде тиісті функцияны қосу қажет емес).

■ Дөңгелек шолу монитормын өшіру

Егер автомобильдің жылдамдығы сағатына 30 км-ден асса, дөңгелек шолу монитормын автоматты түрде өшеді. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF жағдайына орнатқан кезде дөңгелек шолу монитормын автоматты түрде өшеді.

Егер тұрақ кезінде сигнал беру жүйесі датчиктен кедергіні анықтау сигналын алса және дөңгелек көру монитормын қосса, селектор тұтқасын N (бейтарап) немесе P (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз. Егер бұл орындалмаса, дөңгелек шолу монитормын 15 секундтан кейін автоматты түрде өшеді.

Егер дөңгелек шолу монитормын селектор иінірегін R (артқы жүріс) орнына ауыстыру кезінде қосылса, онда селектор иінірегін осы жағдайдан шығарғаннан кейін дөңгелек шолу монитормын 15 секундтан кейін автоматты түрде өшеді.

Егер дөңгелек көру монитормын тиісті қосқышпен қосуды болса, дөңгелек көру монитормын өшіру үшін осы қосқышты тағы бір рет басыңыз.

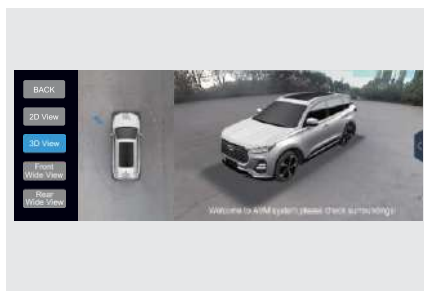
Егер солға/оңға бұрылу көрсеткіштері қосылған кезде дөңгелек көру монитормын қосылса, бұрылу көрсеткіштерін өшіріңіз және дөңгелек көру монитормын өшеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелек шолу монитормын автомобильді басқаруды жеңілдетеді, алайда жүргізуші дисплейдегі кедергінің бейнесі және кедергіге дейінгі қашықтық нақты қашықтықтан ерекшеленетінін есте ұстауы керек. Сонымен қатар, "соқыр" аймақтар бар және кескінді дисплейге шығаруда сәл кідіріс бар. Сондықтан дөңгелек шолу монитормын жүргізушіні жағдайды өз бетінше бағалау және барлық қажетті әрекеттерді орындау міндетінен босатпайды. Жүргізуші қоршаған орта жағдайын қадағалап, дөңгелек шолу монитормын қосылған кезде де, өшірілген кезде де автомобильді абайлап жүргізуі тиіс.

Көріністерді ауыстыру



Дөңгелек шолу монитормын қосыңыз. Дөңгелек шолу монитормының параметр режимінен шығу үшін "Артқа" батырмасын басыңыз.

Дөңгелек шолу монитормын қосыңыз. 2D және 3D режимдері арасында ауысу үшін 2D/3D батырмасын басыңыз.

Дөңгелек шолу монитормын қосыңыз. Алдыңғы/артқы кең бұрышты көріністі көрсету үшін алдыңғы/артқы жағындағы кең бұрышты көрініс батырмасын басыңыз.

Дөңгелек шолу монитормын қосыңыз. Тиісті көрініске  ауысу үшін батырмасын басыңыз.

Дөңгелек шолу монитормын қосыңыз. Оның параметрлеріне өту үшін дөңгелек шолу монитормының экранының оң жағындағы жылдам әрекет батырмасын басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

Дөңгелек шолу монитормы автомобильді тұраққа қоюды және оны қауіпсіз басқаруды айтарлықтай жеңілдетеді. Дөңгелек шолу монитормының жұмысымен танысу үшін кедергілердің ең аз саны бар ашық кеңістіктер қолайлы.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Камера объективін кірден немесе қардан тазалаған кезде, оны сырып алмаңыз.
- Дөңгелек шолу монитормын пайдалануды бастамас бұрын артқы көрініс сыртқы айналарының жұмыс жағдайында екендігіне және жүк бөлімшесінің есігі толық жабылғанына көз жеткізіңіз.
- Дөңгелек шолу монитормында көрсетілетін кедергіге дейінгі арақашықтық іс жүзіндегіден алшақ болады.
- Дөңгелек шолу монитормының камералары радиатор торына, артқы көрініс айналарына және артқы тіркеу белгісінің үстіне орнатылған. Камера объективтері ештеңемен жабылмағанына көз жеткізіңіз.
- Дөңгелек шолу монитормы зауыттық жағдайда калибрленген. Камераларды кез келген санкцияланбаған монтаждау немесе демонтаждау, сондай - ақ олардың жағдайын өзгерту дөңгелек шолу монитормының жұмысына әсер етуі мүмкін.
- Дөңгелек шолу монитормы автомобильді басқаруды жеңілдетеді, алайда жүргізуші дисплейдегі кедергінің бейнесі мен оған дейінгі таңдалған қашықтық нақты қашықтықтан ерекшеленетінін есте ұстауы керек. Сонымен қатар, "соқыр" аймақтар және суретті дисплейге шығару кезінде сәл кідіріс бар. Сондықтан, дөңгелек шолу монитормы жүргізушіні жағдайды өз бетінше бағалау және барлық қажетті әрекеттерді орындау міндетінен босатпайды. Жүргізуші қоршаған орта жағдайын қадағалап, автомобильді бақылау монитормы қосуды және өшірулі болған кезде абайлап жүргізуі керек.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Жүйені орнату



[Panoramic view starting screen]

Негізгі экранға өту үшін осы тармақты таңдаңыз. Дөңгелек шолу мониторын дисплейге бірінші рет қосқан кезде, негізгі экран көрсетіледі.

[Auto zoom in view]

Автоматты масштабтауды қосу үшін осы тармақты таңдаңыз. Экрандағы кескін масштабы кедергіге дейінгі қашықтыққа байланысты автоматты түрде өзгереді.

[Door open view]

Ашық есік жағында орналасқан камерадан суретті көрсету үшін осы тармақты таңдаңыз. Алдыңғы сол немесе алдыңғы оң есікті ашып, есіктегі камерадан суретті көрсетуге болады.

[Lane guideline display]

Болжалды трактория сызықтарын көрсету үшін осы тармақты таңдаңыз. Дисплейге болжамды жолдың статикалық/динамикалық сызықтарын, сондай -ақ автомобильдің жалпы сызықтарын селектор тұтқасын жылжыту арқылы көрсетуге болады.

[License plate number display]

Тіркеу белгісінен жоғары орналасқан камерадан суретті көрсету үшін осы тармақты таңдаңыз.

[Parking sensor display]

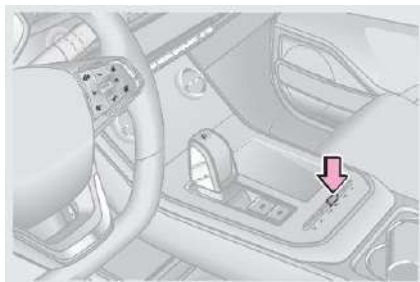
Тұрақ кезінде дабыл жүйесінің экранын көрсету үшін осы тармақты таңдаңыз.

[Restore default setting] Click to restore default settings.

Тұрақ кезіндегі дабыл жүйесі

Сипаттамасы

Тұрақ дабылы жүйесі автомобильдің алдында және артында кедергілерді анықтауға қызмет етеді. Ол үшін жүйе 3 немесе 12 ультрадыбыстық датчиктерді қолданады (автомобильдің модификациясына байланысты). Жүйе жүргізушіге автомобильдің алдыңғы / артқы бампері мен тиісті кедергі арасындағы қашықтық туралы дыбыстық сигналдар мен дыбыстық жүйенің дисплейіндегі кескін арқылы хабарлайды. Бұл жаяу жүргіншілердің жарақат алу және басқа көлік құралдарының зақымдану қаупін азайтуға, сондай-ақ автомобильді тұраққа қоюды жеңілдетуге мүмкіндік береді.



Ультрадыбыстық датчиктерінің біреуі ақауланған жағдайда, тұрақ кезінде сигнал беру жүйесі оны қосқаннан кейін 2 секунд ішінде алдын ала ескерту дыбыстық сигналын беретін болады. 12 датчигі бар жүйе жағдайында тұрақ тежегішін қосу немесе селекторды р (тұрақ) жағдайына орнату кезінде ескерту беру тоқтатылады.

Пайдалану әдісі

3 датчигі бар жүйе - қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз және селектор тұтқасын R күйіне (артқы жүріс) ауыстырыңыз. Тұрақ дабылы жүйесі автоматты түрде қосылады. Егер ультрадыбыстық датчик кедергіні анықтаса, дыбыстық жүйенің дисплейіне осы кедергіге дейінгі қашықтық туралы ақпарат шығады және ескерту сигналы естіледі.

12 датчигі бар жүйе - қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын ON күйіне орнатыңыз және селектор тұтқасын R күйіне (артқы жүріс) ауыстырыңыз. Тұрақ дабылы жүйесі автоматты түрде қосылады. Егер ультрадыбыстық датчик кедергіге дейінгі қашықтықты анықтаса, дыбыстық жүйенің дисплейінде осы кедергіге дейінгі қашықтық туралы ақпарат пайда болады және ескерту сигналы естіледі.

12 датчигі бар жүйемен жабдықталған автомобильде тұрақ кезінде дабыл жүйесін қосу үшін осы жүйенің ауыстырып қосқышын басыңыз. Келесі ауыстырып қосқышты басқанда оның пернесіне орнатылған индикатор сөніп, тұрақ кезінде сигнал беру жүйесі өшеді. Автомобильдің жылдамдығы сағатына 15 км-ден асса, тұрақ дабылы автоматты түрде өшеді. Автомобильдің жылдамдығы сағатына 15 км - ден төмендеген кезде, тұрақ кезінде дабыл жүйесін қосу үшін оның ауыстырып қосқышын басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

- Егер алдыңғы ультрадыбыстық датчиктер қосылған кезде тұрақ тежегіші қосылса немесе селектор тұтқасы P (тұрақ) жағдайында болса, дыбыстық сигнал берілмейді, тек аудио жүйенің дисплейіндегі кедергі туралы ақпарат көрсетіледі.
- 12 датчигі бар жүйемен жабдықталған автомобильде тұрақ кезінде сигнал беру жүйесін қосу үшін селектор тұтқасын бұл жүйе бұған дейін қосылған ба, жоқ па соған қарамастан R күйіне орнатыңыз (артқы жүріс). Осыдан кейін, селектор тұтқасын басқа позицияларға жылжытқанда, тұрақ дабылы жүйесі қосылады.

3 датчигі бар жүйе

Егер ультрадыбыстық датчик кедергіні анықтаса, дыбыстық жүйенің дисплейінде осы кедергіге дейінгі қашықтық көрсетіледі және дыбыстық сигнал естіледі.

Қашықтық (см)	Дисплейдегі сурет			Дыбыстық сигнал беру жиілігі
	Сол жақ артқы датчик	Орталық артқы датчик	Оң жақ артқы датчик	
≤ 35				Үздіксіз
$40 \leq L \leq 60$				4 Гц
$65 \leq L \leq 90$				2 Гц
$95 \leq L \leq 150$				1 Гц

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

12 датчигі бар жүйе

Алдыңғы немесе артқы ультрадыбыстық датчиктермен кедергі анықталған кезде, дыбыстық жүйенің дисплейінде осы кедергіге дейінгі қашықтық туралы ақпарат пайда болады және ескерту сигналы естіледі. Бүйір ультрадыбыстық датчиктер кедергіні анықтағанда аудио жүйе дисплейінде осы кедергіге дейінгі қашықтық туралы ақпарат шығарылатын болады, ескерту дыбыстық сигналы берілмейді.

■ Жүйе экраны (6 алдыңғы датчигі бар жүйе)

Қашықтық (см)	Дисплейдегі сурет						Дыбыстық сигнал беру жиілігі
	Сол жақ алдыңғы бүйірлік датчик	Сол жақ бұрыштық датчик	Сол жақ алдыңғы датчик	Оң жақ алдыңғы датчик	Оң жақ бұрыштық алдыңғы датчик	Оң жақ алдыңғы бүйірлік датчик	
≤ 35							Үздіксіз дыбыс
$40 \leq L \leq 60$							4 Гц
$65 \leq L \leq 90$							2 Гц

■ Жүйе экраны (6 артқы датчигі бар жүйе)

Қашықтық (см)	Дисплейдегі сурет						Дыбыстық сигнал беру жиілігі
	Сол жақ артқы бүйірлік датчик	Сол жақ артқы бұрыштық датчик	Сол жақ артқы датчик	Оң жақ артқы датчик	Оң жақ артқы бұрыштық датчик	Оң жақ артқы бүйірлік датчик	
≤ 35							Үздіксіз дыбыс
$40 \leq L \leq 60$							4 Гц
$65 \leq L \leq 90$							2 Гц
$95 \leq L \leq 150$							1 Гц



ОҚЫҢЫЗ

Кедергіге дейінгі анықталатын қашықтық кедергі контурлары мен ультрадыбыстық датчиктің көлденең жазықтыққа проекциялары арасындағы ең қысқа айырмашылыққа сәйкес келеді

Функционалдық шектеулер

Тұрақ кезінде сигнал беру жүйесінің жұмыс қабілеттілігі келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін.

1. Егер автомобиль тік көлбеуде тұрса.
2. Ылғалды қарда немесе жаңбырда қозғалу кезінде.
3. Егер жүйе анықтай алмайтын төмен орналасқан кедергілер болса (тастар және т.б.).
4. Бамперден жоғары орналасқан кедергілер болған кезде.
5. Егер сым, тордан жасалған қоршау, арқан және т. б. сияқты кедергілер болса.
6. Автомобильде жоғары жиілікті радиоқабылдағышты немесе антеннаны пайдаланған кезде.
7. Егер су тамшылары ультрадыбыстық датчиктердің бетіне түсіп, қатып қалса, датчиктер кедергілерді анықтай алмайды.
8. Егер ультрадыбыстық датчиктердің беті қар немесе кірмен жабылған болса, датчиктер кедергілерді анықтай алмайды.
9. Ультрадыбыстық датчиктер ультрадыбыстық толқындарды оңай сіңіретін заттарды анықтай алмайды, мысалы, борпылдақ қар, мақта жүні, көбік резеңке және т. б.
10. Егер автомобильдің жанында ультрадыбыстық сәулелену көздері болса, мысалы, басқа автомобильдердің дыбыстық сигналдары, мотоцикл қозғалтқыштары немесе ауыр көлік құралдарының тежелу дыбысы.
11. Кедергілер бір уақытта анықталған кезде тиісті датчиктер мен кедергілер арасындағы бірнеше ажырату датчиктері дыбыстық жүйенің дисплейінде бір уақытта көрсетіледі. Бұл ретте дыбыстық сигнал жақын арадағы кедергіге жақындағаны туралы ғана ескертеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Датчиктердің әрекет ету аймағынан тыс жерлердегі кедергілерді тұрақ кезінде сигнал беру жүйесі анықтай алмайды.
- Автомобиль қозғалғанда, шанақтың екінші жағынан тұраққа ою кезінде сигнал беру жүйесінің датчиктері басқа кедергілерге жақындауы мүмкін екенін ескеріңіз.

Ультрадыбыстық датчиктерді тазарту



Тұрақ кезінде көмек көрсету жүйесінің қалыпты жұмыс істеуі үшін датчиктердің бетін қардан, шаңнан үнемі тазартып отырады. Ол үшін жұмсақ шүберекті немесе төмен қысымды су ағынын пайдаланыңыз.

Ультрадыбыстық датчиктерді жуу үшін жоғары қысымды қондырғыны пайдалану, сондай - ақ оларға жоғары сыртқы жүктемелердің әсері датчиктерді істен шығаруы мүмкін. Датчиктерді баспаңыз және оларды соққы жүктемесіне ұшыратпаңыз. Бұл датчиктердің жұмысын бұзуы мүмкін.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

5-10. Тежегіш күшін бақылау жүйесі

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP)

Сипаттамасы

ESP жүйесі артық немесе жеткіліксіз бұрылу кезінде автомобильдің курстық тұрақтылығын қамтамасыз етеді. Егер жүйе артық бұрылуды немесе оның жетіспейтіндігін анықтаса, ол автомобильдің тұрақтылығын арттыру үшін доңғалақтардың тежегіш механизмдерін жеке қолданады. ESP жүйесі сонымен қатар басқа жүйелердің (ABS және EBD сияқты) қозғалыс кезінде автомобильдің бойлық тұрақтылығын қамтамасыз етеді.

Пайдалану әдісі



ESP жүйесін өшіру үшін ESP OFF қажыратқышын басыңыз (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін). ESP жүйесін қайта қосу үшін осы ажыратқышты тағы бір рет басыңыз.

ESP жүйесін қосу әдісі автомобильдің модификациясына байланысты. Қосымша ақпарат алу үшін "Аспаптар панелі (түрлі түсті 7 дюймдік)", "Аспаптар панелі (біріктірілген 7 дюймдік)" немесе "Аспаптар панелі (12,3 дюймдік)" бөлімін қар.

ОҚЫҢЫЗ

- Жаңа автомобильде динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) әдепкі бойынша қосылады.
- ESP жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде оны өшіре алмайсыз.

Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің дабылы (ESP)

ESP жүйесі бұзылған жағдайда аспаптар панелінде  сары сигнал жанады.

ESP жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде аспаптар панеліндегі  сары сигнал жыпылықтайды.

ESP жүйесі бұзылған жағдайда, аспаптар панеліндегі  сары сигнал тұрақты жарықпен жанады.



ҚАУІПТІЛІК

- ESP жүйесі бұзылған жағдайда, бірінші мүмкіндікте, автомобилді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- ESP жүйесі жұмыс істеп тұрса да, жоғары жылдамдық, өткір бұрылыстар және жолдың нашар жағдайлары жол-көлік оқиғасын тудыруы мүмкін.
- ESP жүйесінің жұмысы экстремалды көлік жүргізу жағдайында автомобильді толық бақылауға кепілдік бере алмайды. ESP жүйесі қосылса да, жол - көлік оқиғасына жол бермеу үшін барлық қажетті ережелерді қатаң сақтау қажет.

Функционалдық шектеулер

Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESP) өшірілуі керек жағдайлар.

1. Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдалану кезінде.
2. Автомобильді динамометриялық стендте сынау кезінде.
3. Қалың қармен немесе борпылдақ беткеймен қозғалу кезінде.



ОҚЫҢЫЗ

Терең құм немесе қиыршық тас арқылы қозғалу кезінде автомобильдің өткізгіштігін жақсарту үшін ESP жүйесін өшіру ұсынылады.

Құлыптауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS)

Сипаттамасы

ABS жүйесі тым қатты тежеу кезінде немесе тайғақ жолда тежеу кезінде доңғалақтардың құлыпталуын болдырмауға көмектеседі. Бұл доңғалақтардың сырғып кетуіне және автомобильдің сырғып жолдан шығып кетуіне жол бермейді, сонымен қатар автомобильдің тұрақтылығын арттырады.



Құлыпқа қарсы тежеу жүйесі (ABS) қалыпты тежеу кезінде емес, мүмкін болған кезде доңғалақтарды бұғаттау қаупі болған кезде ғана әрекет етеді. Егер тежеу кезінде тежегіш педаль жүріп тұратын болса және шу естілсе, бұл ABS жүйесінің жұмысын көрсетеді. Мұндай пульсациялар мен шу қалыпты жағдай. Бұл уақытта тежегіш педальды босатпаңыз.



ҚАУІПТІЛІК

- Автомобильді абайлап жүргізіңіз және бұрылыс кезінде жылдамдықты төмендетіңіз.
- ABS жүйесі бұзылған жағдайда, бірінші мүмкіндікте, автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- ABS жүйесі тежеудің ең жоғары тиімділігін қамтамасыз етеді, алайда тежеу жолының ұзындығы көбінесе жол жабынының жағдайына байланысты болады.
- Сонымен қатар, ABS жүйесі егер сіз алда келе жатқан көлік құралына дейін тым қысқа қашықтық кезінде, су басқан жерлерден өткен жағдайда, бұрылыстарда немесе жаман жолдарда тым жылдам қозғалғанда, сондай - ақ автомобилді ұқыпсыз немесе мұқиятсыз басқарған кезде сізді қауіп - қатерден қорғай алмайды.
- ABS жүйесі жолдың кез-келген жағдайында, мысалы, құмды немесе қармен жабылған жолдарда тежегіш жолдың қысқаруына кепілдік бермейді. Құлыптауға қарсы жүйесі жоқ автомобильмен салыстырғанда, сіздің автомобиліңізге кеңейтілген тежеу жолы қажет болуы мүмкін.

Құлыпқа қарсы тежегіш жүйесінің ақаулық дабылы (ABS)

ABS жүйесінің ақаулығы жағдайында аспаптар панелінде  сары сигнализатор жанады.



ҚАУІПТІЛІК

Егер құлыпқа қарсы тежеу жүйесінің ақаулық дабылы (ABS) және тежегіш жүйесінің ақаулық дабылы бір уақытта жанса, автомобильді жол жиегіндегі қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және мүмкін болған жағдайда автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Функционалдық шектеулер

- Құлыпқа қарсы тежегіш жүйесі (ABS) жұмыс кезінде келесі дыбыстарды шығара алады.
1. Тежегіш педальдың пульсациясы кезінде пайда болатын дыбыс.
 2. Шұғыл тежеу кезінде аспа компоненттерінің автомобиль корпусына әсер ету дыбысы.
 3. Электр қозғалтқышының, соленоидты клапанның және ABS жүйесінің гидравликалық блогындағы кері сорғы жұмысының дыбысы.
 4. Тежегіш күштердің электронды реттегішінің (EBD) тежеу процесіне араласуы кезіндегі электромагниттік клапан жұмысының дыбысы.
 5. ABS жүйесінің өзін — өзі диагностикалау кезіндегі қысқа "ызылдаған" дыбыс - электр қуатын қосу немесе қозғалтқышты іске қосу кезінде.

■ Төменде көрсетілген жағдайларда әрқашан алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

1. Жаман жолдармен жүру кезінде.
2. Шұңқырлары немесе тегіс емес жабыны бар жолдармен жүру кезінде.
3. Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдалану кезінде.
4. Лас, қиыршық тасты немесе қарлы жолдармен жүру кезінде.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ABS жүйесінің қалыпты жұмысы үшін шиналардың мөлшері және олардың протекторының орналасуы өте маңызды. Ауыстыру кезінде шиналарды зауытта орнатылған шиналар сияқты бірдей мөлшерде, рұқсат етілген жүктеме мен құрылымға сәйкес шиналарды орнатыңыз. Шина істен шыққан кезде, ақаулы шинаны жаңа түпнұсқа шинаға ауыстыру үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.



ҚАУІПТІЛІК

- Жаңбырда автомобиль жүргізу кезінде автомобильдің жылдамдығын мұқият бақылау керек. Доңғалақтардың тайып кетуі немесе сырғып кетуі жағдайында ABS жүйесі тиімсіз болуы мүмкін.
- ABS жүйесі автомобильді басқаруды бақылауды сақтауға көмектеседі, бірақ автомобильді абайлап жүргізу және орташа жылдамдықты және алдыңғы көлік құралына қауіпсіз қашықтықты сақтау өте маңызды, өйткені ABS жүйесі жұмыс істеген кезде де автомобильдің тұрақтылығы мен рульдік тиімділігінің шегі бар.

Жүргізушіге көмек көрсетудің басқа жүйелері

Тежегіш күштердің электронды реттегіші (EBD)

Тежегіш күштердің электронды реттегіші (EBD) жүктемеге байланысты алдыңғы және артқы осьтер арасындағы тежегіш күштердің таралуын автоматты түрде реттейді. Бұл тежеу тиімділігін арттыру үшін қажет. Тежегіш күштердің электронды реттегіші (EBD) мен ABS жүйесінің бірлескен жұмысы тежеу кезінде автомобильдің тұрақтылығын арттырады. Сонымен қатар, бұрылыс кезінде тежеу кезінде жүйе доңғалақтардың айналу центріне қатысты ішкі және сыртқы тежегіш механизмдеріндегі күшті реттейді, бұл мүмкін болған кезде автомобильдің тұрақтылығын одан әрі арттырады.

Сырғуға қарсы жүйе (TCS)

Сырғуға қарсы жүйе (TCS) динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESP) қосымша функциясы болып табылады. Орнынан қатты қозғалғанда, сондай-ақ жеделдету кезінде жетек доңғалақтары сырғып мүмкін. Тайғақ (мысалы, қар немесе мұзбен жабылған) жолда бұл автомобильді басқаруды жоғалтуға және төтенше жағдайға әкелуі мүмкін. Егер доңғалақ датчиктерінің сигналына сүйене отырып, TCS жүйесі жетек доңғалақтарының жылдамдығы жетек доңғалақтарының жылдамдығынан асып түсетінін анықтаса (бұл сырғанауды көрсетуі мүмкін), ол оталдыруды басып озу уақытын түзетеді, дроссельдік шүмектің ашылу бұрышын азайтады, төменгі берілісті қосады немесе жетекші доңғалақтарды олардың сырғанауын тоқтату үшін тежейді.

5. ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Көтеру кезінде көмек көрсету жүйесі (ННС)

ННС жүйесі көтерілген кезде автомобильдің кері оралуына жол бермейді. Автомобиль тоқтағаннан кейін, бойлық үдеткіш датчигі бар ННС жүйесі автомобильдің көлбеу жерде тұрғанын анықтайды. Егер автомобиль қозғалмайтын күйден алға немесе артқа қарай қозғала бастаса, ННС жүйесі автоматты түрде жұмыс істей бастайды. Автомобиль орнынан қозғалғанда жүйе 1-2 секунд бойы жүргізуші аяғын тежегіш педальдан үдеткіш педальға ауыстырғанға дейін тежегіш механизмдердегі қысымды ұстап тұрады. Тежегіш механизмдердегі қысым қозғалтқышпен дамып келе жатқан тартылыс күшінің ұлғаюына қарай біртіндеп төмендейді. Бұл автомобильдің орнынан күрт қозғалу нәтижесінде авариялық жағдайды болдырмауға мүмкіндік береді.

Шұғыл тежеуге көмек көрсету жүйесі (НБА)

Шұғыл тежеуге көмек көрсету жүйесі (НБА) шұғыл тежеу кезінде тежеу жолын қысқартуға арналған динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESP) қосымша функциясын білдіреді. Төтенше жағдайда жүргізуші әдеттегідей уақытында тежеуді бастайды, бірақ әдетте тежегіш педальды тұрақты емес күшпен басады және бұл тежеу жолын арттырады. Мұндай жағдайларда НБА жүйесі көмектесе алады. Егер төтенше жағдайда жүргізуші тежегіш педальды тез, бірақ жеткілікті күшті баспаса, НБА жүйесі тежегіш жүйесінің қысымындағы қысымды бірден максималды деңгейге көтереді. Бұл ABS жүйесінің жылдамдығы мен тиімділігін арттырады және тежегіш жолын тиімді қысқартуға мүмкіндік береді.

Тартқышты басқару жүйесі (DTC)

Егер әдеттегі жұмыс жағдайында жүргізуші үдеткіш педальды тез босатса немесе қателікпен төмен берілісті қосса, онда тайғақ жолда қозғалтқыштың тежеу әсеріне байланысты жетек доңғалақтары бұғатталуы мүмкін. Бұл жағдайда DTC жүйесі қозғалтқыштың дамыған моментін төмендетеді және автомобильдердің басқарылуын қалпына келтіріп, жетек доңғалақтарын босатады.

Автомобильдің құлауын болдырмау жүйесі (RMI)

RMI жүйесі айнымалы (мысалы, қайта орын ауыстыру) және тұрақты (мысалы, шеңбер бойынша қозғалыс) жүктеменің әсерінен автомобильдің құлап кетуіне жол бермейді.

Орнынан қозғалғанда көмек көрсету жүйесі (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін)

Автомобильдің орнынан қозғалуын жеңілдету үшін бұл жүйе қозғалтқыштың дамыған моментін арттырады.

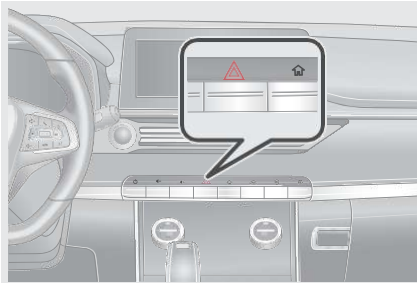
АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

6-1. Шұғыл жағдайдағы сіздің әрекеттеріңіз	іске қосылмаса.....	249
Авариялық-құтқару қызметтерін шақыру ...		240
Авариялық жарық дабылы		240
Шағылысатын көкірекше		241
Авариялық тоқтау белгісі ...		241
Құрал.....		242
6-2. Ақаулық жағдайындағы сіздің әрекеттеріңіз		
Егер доңғалақ автомобиль қозғалысы кезінде зақымдалса.....		242
Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының қызып кетуі		246
Аккумулятор батареясының заряды таусылған кезіндегі әрекеттер.....		247
Егер қозғалтқыш		
6-3. Сүйрету		
Сіздің автомобиліңізді сүйреу		250
Сүйреу саңылауын орнату.....		251
Ақаулы автомобильді сүйреу		252
6-4. Сақтандырғыштар		
Сақтандырғыш блогы		253
Сақтандырғыштарды тексеру.....		254
Сақтандырғыштарды ауыстыру		254
6-5. ЭВАК жүйесі		
ЭВАК жүйесі.....		255

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

6-1. Сіздің шұғыл жағдайдағы әрекеттеріңіз

Авариялық жарық дабылы



Автомобиль сынған кезде немесе ол жол-көлік оқиғасына тап болса жол қозғалысының басқа қатысушыларын қауіптілік туралы ескерту және жол - көлік оқиғасының қайталануын болдырмау үшін авариялық жарық сигнализациясын қосыңыз.

Авариялық жарық сигнализациясын қосу үшін тиісті ажыратқышты басыңыз, бұл ретте бұрылу көрсеткішінің екі индикаторы да бір мезгілде жыпылықтай бастайды. Төтенше жарық сигналын өшіру үшін ажыратқышты тағы бір рет басыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

- Авариялық жарық дабылы қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышы OFF жағдайында болса да жұмыс істейді.
- Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде авариялық жарық дабылы автоматты түрде қосылады.



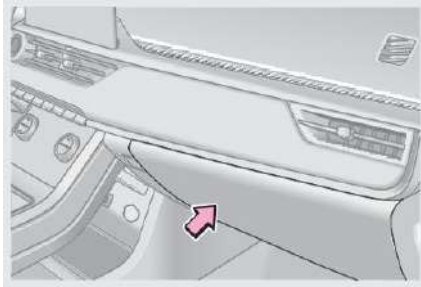
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Аккумуляторлық батарея заряды таусылмас үшін жұмыс істемейтін қозғалтқышта авариялық жарық дабылын ұзақ пайдаланудан аулақ болыңыз.

Шұғыл тежеу сигналы

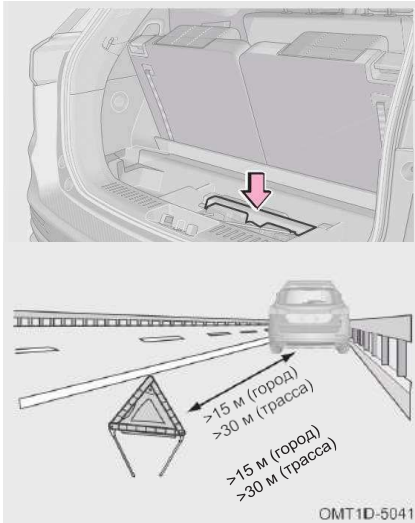
Төтенше жағдайда тежегіш педальды жоғары жылдамдықпен басқан кезде, аспаптар панеліндегі барлық бұрылу қосқыштары мен тиісті индикаторлар жоғары жиілікте жыпылықтайды. Бұл төтенше тежеу сигналы деп аталады. Тежегіш басқышын босатқан кезде, авариялық жарық сигнализациясының ажыратқышын басқан кезде немесе қозғалтқышты OFF жағдайына қосу ажыратқышын орнатқан кезде шұғыл тежеу сигналы өшіріледі.

Шағылысатын көкірекше



Егер сіз автомобильден жеткіліксіз көріну жағдайында шықсаңыз, мысалы, кенеттен пайда болған ақаулықты жою үшін немесе жол - автомобиль оқиғасынан кейін көкірекшені Жарық шағылдыратын материалдан жасалған жолақтармен сыртқа қарай киіңіз. Бұл сізді басқа автомобиль құралдарының жүргізушілеріне көрнекі етеді және жол-көлік оқиғасын болдырмауға көмектеседі.

Авариялық тоқтау белгісі



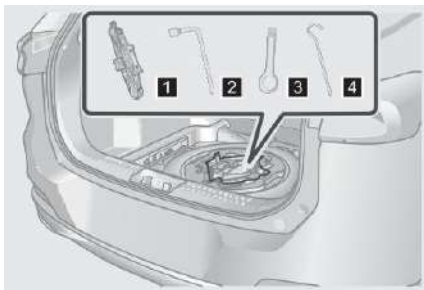
Авариялық тоқтаудың үшбұрышты белгісі еденнің кілем жабыны астында багаж бөлімшесінде сақталады.

Автомобиль тоқтаған кезде кенеттен пайда болған ақаулықты жою үшін немесе жол-көлік оқиғасынан кейін осы белгіні пайдалану басқа автомобиль құралдары жүргізушілеріне қауіп туралы ескертуге және жол-көлік оқиғасын қайталап болдырмауға мүмкіндік береді.

Авариялық тоқтау белгісі қажет болған жағдайда жол қозғалысы ережелерінің талаптарына сәйкес қойылуы тиіс.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

Құрал



- 1 Домкрат
- 2 Баллонды кілті
- 3 Сүйрету саңылауы
- 4 Домкрат тұтқасы

6-2. Ақаулық жағдайындағы сіздің әрекеттеріңіз

Егер доңғалақ автомобиль қозғалысы кезінде зақымдалса

Егер көлік құралының қозғалысы кезінде доңғалақ зақымдалса, руль дөңгелегін екі қолыңызбен ұстап, түзу қозғалысты жалғастыра отырып, жылдамдықты біртіндеп төмендетіңіз. Автомобиль ағынынан алыс жерде автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз.

1. Зақымдалған доңғалақты ауыстыруға дайындық

Қадам 1. Көлікті көлденең алаңда тоқтатыңыз.

Қадам 2. Тұрақ тежегішін қосыңыз және селектор тұтқасын Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз (автоматты беріліс қорабы бар автомобиль) немесе редукторды N (бейтарап) күйіне ауыстырыңыз (механикалық беріліс қорабы бар автомобиль).

Қадам 3. Қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз және авариялық жарық сигналын қосыңыз.

Қадам 4. Барлық жолаушылардан автомобильден шығуды сұраңыз (автомобиль ағынынан алыс орналасқан жағынан).

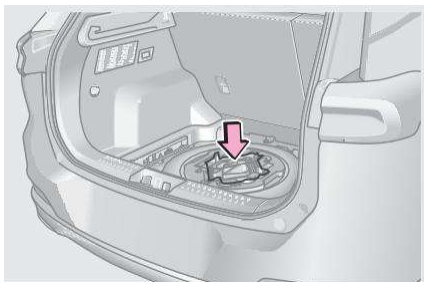
Қадам 5. Жарық шағылыстырғыш кеудешені киіп, жол қозғалысы ережелеріне сәйкес авариялық тоқтау белгісін орнатыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Доңғалағы зақымдалған қозғалысты жалғастыруға болмайды. Олай болмаған жағдайда, тіпті қысқа қашықтыққа қозғалғанда, шинаның қайтымсыз зақымдануы орын алады.

2. Қосалқы доңғалақты алу.



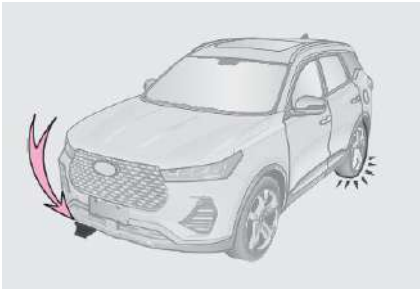
Қадам 1. Жүк бөлімінің есігін ашыңыз, жүк бөлімінің еденінің кілемін көтеріңіз және құралдың бөлігін алыңыз.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА



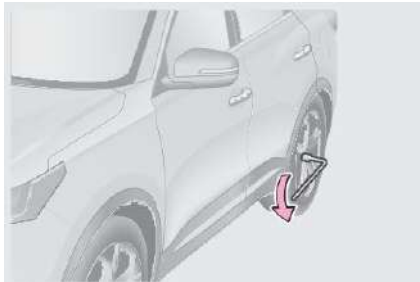
Қадам 2. Қосалқы доңғалақтың болтын кілтпен сағат тіліне қарсы бұраңыз. Қосалқы доңғалақты алыңыз.

3. Зақымдалған доңғалақты алып тастау.



Қадам 1. Автомобильдің өздігінен қозғалуын болдырмас үшін зақымдалған доңғалақтан диагональ бойымен орналасқан доңғалақтың алдына сырғанауға қарсы тіректерді орнатыңыз.

Зақымдалған доңғалақ	Сырғуға қарсы тіреудің орналасуы
Алдыңғы сол жақ доңғалақ	Артқы оң доңғалақтың артында
Алдыңғы оң доңғалақ	Артқы сол доңғалақтың артында
Артқы сол жақ доңғалақ	Алдыңғы оң жақ доңғалақтың алдында
Артқы оң доңғалақ	Алдыңғы сол жақ доңғалақтың алдында



Қадам 2. Зақымдалған доңғалақтың барлық доңғалақ болттарын цилиндр кілтімен сағат тіліне қарсы бұрап босатыңыз. Болттарды бұру кезінде максималды моментті дамыту үшін болттың басына кілт тұтқасы сол жақта болатындай етіп қою керек, содан кейін осы кілттің тұтқасының ұшын ұстап, оны басыңыз.



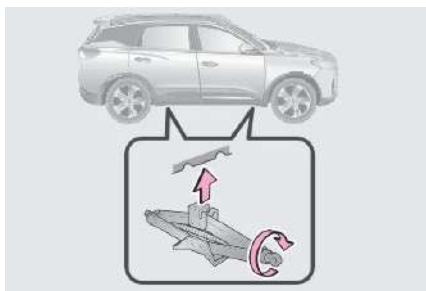
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Болттарды баллон кілтімен бұраған кезде кілттің болт басынан тайып кетуіне жол бермеңіз. Әйтпесе, сіз доңғалақты болтты зақымдауыңыз мүмкін.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

⚠ ҚАУІПТІЛІК

Осы кезеңде болттарды толығымен бұрамаңыз. Олай болмаған жағдайда, автомобиль ауырлығының астында доңғалақ құлап кетуі мүмкін, бұл адамдардың жарақаттануына немесе автомобильдің зақымдалуына әкелуі мүмкін.



Қадам 3. Домкратты қатты жабыны бар көлденең жерге орнатыңыз және домкраттың басындағы ойық автомобиль корпусындағы тірек алаңына дәл сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

📖 ОҚЫҢЫЗ

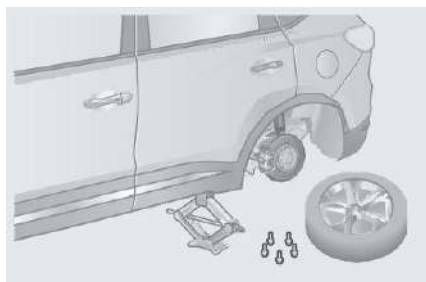
- Домкратқа максималды жүктеме: 1200 кг.
- Доңғалақты алып тастау үшін автомобильді жеткілікті биіктікке көтеріңіз.

⚠ ҚАУІПТІЛІК

Автомобильді домкратпен көтерген кезде, адамдардың жарақаттануын болдырмау үшін дененің еш бөліктері шанақтың астында қалмауын қадағалаңыз.



Қадам 4. Домкраттың басы шанақта тірек алаңы пайда болғаннан кейін, домкраттың тұтқасын домкратқа орнатыңыз, домкраттың тұтқасына доңғалақ кілтті салыңыз, содан кейін автомобильді көтеру үшін баллон кілтін сағат тілімен бұраңыз.

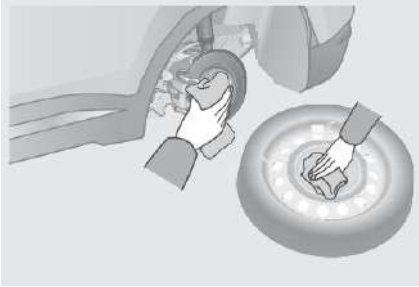


Қадам 5. Доңғалақ болттарын, баллон кілтін сағат тіліне қарсы бұраңыз және зақымдалған доңғалақты алыңыз.

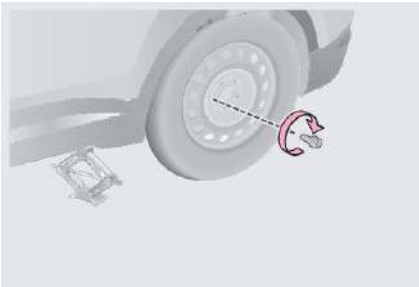
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дискідегі лак бояу жабынның зақымдалуын болдырмас үшін, алынған доңғалақты жерге жоғары қаратып қойыңыз

4. Қосалқы доңғалақты орнату.



Қадам 1. Доңғалақты орнату алдында аялдау жазықтықтарынан барлық ластауды алыңыз. Қосалқы доңғалақты күпшекке орнатыңыз және доңғалақ дискісі күпшекке жақсы жанасатынына көз жеткізіңіз.

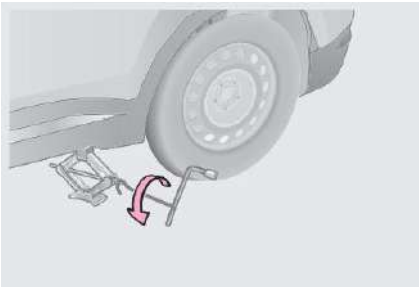


Қадам 2. Алдымен доңғалақты болттарды сағат тілімен бұрап, қолмен ораңыз. Содан кейін қосалқы доңғалақты алдын - ала орнатыңыз және барлық болттарды баллон кілтімен алдын - ала тартыңыз.

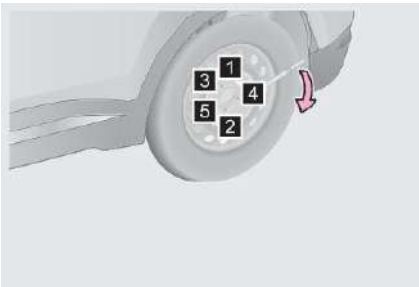


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Болттардың бұрандалы бөлігіне май жағуға тыйым салынады.



Қадам 3. Автомобильдің жанында бөтен адамдар жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Автомобильді төмендету үшін домкраттың тұтқасына салынған цилиндр кілтін сағат тіліне қарсы бұраңыз.



Болттарды суретте көрсетілген ретпен баллон кілтімен қатайтыңыз. Болттарды сенімді қатайту үшін осы процедураны 2 немесе 3 рет қайталаңыз.

Қадам 5. Зақымдалған доңғалақты, домкратты, авариялық белгісін және бүкіл құралды орнына қойыңыз.

Қадам 6. Егер шинадағы ауа қысымы төмен болса, шинадағы ауа қысымын нормаға дейін жеткізу үшін Chery ресми дилерінің ең жақын қызмет көрсету станциясына аз жылдамдықпен барыңыз.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА



ҚАУІПТІЛІК

- Шағын өлшемді қосалқы доңғалағымен қозғалыс жылдамдығы 80 км/сағ аспауы тиіс.
- Шағын өлшемді қосалқы доңғалақты ұзақ уақыт пайдалануға болмайды. Шағын өлшемді қосалқы доңғалақты орнатқаннан кейін доңғалақ болттарын тарту моменті 130 ± 10 Н·м құрауы тиіс. Шағын өлшемді қосалқы доңғалақты стандартты доңғалаққа ауыстыру үшін Chery ресми дилерінің ең жақын қызмет көрсету станциясына (оған дейінгі қашықтық 80 км/сағ аспауы керек) төмен жылдамдықпен жүріп барыңыз. Бұл талапты сақтамау доңғалақ болттарын алып тастауға әкелуі мүмкін.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының қызып кетуі

Егер автомобиль қозғалысы кезінде қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының қызып кетуі орын алса, бұл қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтық температурасының көрсеткіші "H" белгісінде екенін немесе аспаптар панелінде



қызыл сигнализатордың қосылғанын көрсетеді, жүріс бөлігінен шығып, автомобильді қауіпсіз жерде тоқтату қажет.



Қадам 1. Автомобильді көлденең жерде тоқтатыңыз.

Қадам 2. Тұрақ тежегішін қосыңыз және селектор тұтқасын Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз (автоматты беріліс қорабы бар автомобиль) немесе берілісті N (бейтарап) позициясына ауыстырыңыз (механикалық беріліс қорабы бар автомобиль).

Қадам 3. Егер сіз кондиционерді қолданған болсаңыз, оны өшіріңіз. Ауа баптау жүйесінің түтігінен тамшылайтын су ақаулықтың белгісі болып табылмайды.

Қадам 4. Қозғалтқышты бос айналымда бірнеше минут жұмыс істеуге мүмкіндік бере отырып, қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне ауыстырыңыз және авариялық жарық сигнализациясын қосыңыз.

Қадам 5. Капотты ашпас бұрын, қозғалтқыш бөлігінен сұйықтық немесе бу шықпайтынына көз жеткізіңіз. Өйтпесе, сіз күйіп қалуыңыз мүмкін.

Қадам 6. Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін тексеріңіз. Егер ол нормаға сәйкес келсе, қызып кету радиатор желдеткішінің дұрыс жұмыс істемеуінен туындауы мүмкін. Автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Қадам 7. Егер салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі қалыптыдан төмен болса, дереу тексеру және автомобильді жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

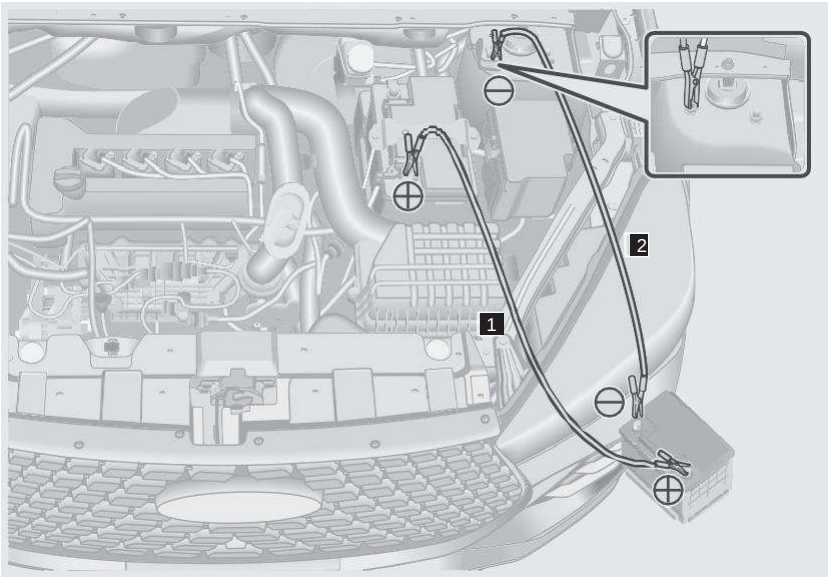
Салқындатқыш сұйықтықтың төмен деңгейімен сіз оны радиатордың кеңейту бағына қарапайым су қосып, қалыпты деңгейге жеткізе аласыз. Алайда, осыдан кейін сіз салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру үшін алғашқы мүмкіндікте ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына баруыңыз керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер қозғалтқыш жиі қызып кетсе, автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Аккумулятор батареясының заряды таусылған кезіндегі әрекеттер

Қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясынан іске қосу



Қадам 1. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз және іске сымдарын қосыңыз.

1 "Оң" (+) іске қосу сымының бір қысқышын заряды таусылған аккумулятордың "оң" (+) полюсті шығысына жалғаңыз. "Оң" (+) іске қосу сымының басқа қысқышын сыртқы аккумулятордың "оң" (+) полюсті розеткасына қосыңыз.

2 "Теріс" (-) іске қосу сымының бір қысқышын сыртқы аккумулятордың "теріс" (-) шығысына жалғаңыз. "Теріс" (-) іске қосу сымының басқа қысқышын заряды таусылған аккумулятор батареясы бар автомобиль қозғалтқышының боялмаған бөлшегіне жалғаңыз.

Қадам 2. Егер донор-автомобильдің қозғалтқышы өшірілген болса, оны іске қосу керек, үдеткіш педальды жеңіл басу және шамамен 5 минут ішінде донор-автомобильдің қозғалтқышының жоғары жылдамдығын ұстап тұру керек, осылайша сіздің автомобиліңіздің заряды таусылған батареясы аздап зарядталады.

Қадам 3. Қозғалтқышты іске қосудың алғашқы әрекеті сәтсіз болған кезде, іске қосу сымдарындағы қысқыштардың жақсы байланысына көз жеткізіп, қозғалтқышты іске қосуды қайталаңыз. Егер қозғалтқыш әлі іске қосылмаса, заряды таусылған батареяны зарядтаңыз.

Қадам 4. Қозғалтқышты сәтті іске қосқаннан кейін, іске қосу сымдарын кейін, қосылуға кері ретпен ажыратыңыз (алдымен "теріс" (-) сым, содан кейін "оң" (+) сым).

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

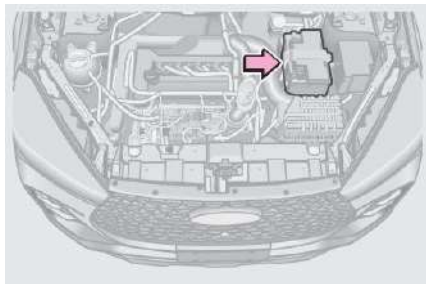
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сыртқы аккумулятор батареясының кернеуі 12-ден 13 В-қа дейінгі аралықта болуы тиіс. Қозғалтқышты сыртқы аккумулятордан оның кернеуі нормаға сәйкес келетініне көз жеткізгенше іске қосуға кіріспейіз.
- Егер аккумуляторлық батарея заряды жиі таусылып қалса, алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Сыртқы аккумулятор батареясының "теріс" (-) шығаруын заряды таусылған аккумулятор батареясының "теріс" (-) шығаруымен тікелей байланыстырмаңыз.
- Іске қосу сымдарын жалғаған кезде олардың мотор бөлігіндегі айналатын бөлшектерге (желдеткішке, аспалы агрегаттардың белдіктеріне және т.б.) қол тимейтіндігіне көз жеткізіңіз.
- Іске қосу сымдарының дұрыс қосылғанына және олардың қысқыштары арасында жеткілікті қашықтыққа көз жеткізіңіз. Іске қосу сымдарының қысқыштарының бір-бірімен немесе автомобильдің металл бөліктерімен жанасуына жол бермеңіз.

⚠ ҚАУІПТІЛІК

- Тек арнайы сымдарды қолданыңыз.
- Аккумулятор батареясының жанында темекі шекпеңіз, сіріңкелерді немесе оттықтарды қолданбаңыз, ашық жалынды жақындатпаңыз.
- Егер сіз осы жерде сипатталған процедураны өз бетіңізше орындау қабілетіңізге сенімді болмасаңыз, Chery сізге білікті механиктен немесе Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясынан көмек сұрауға кеңес береді.

Аккумулятор батареясын алу және орнату



Қадам 1. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

Қадам 2. Капотты ашыңыз.

Қадам 3. Сымды аккумулятор батареясының "теріс" (-) полюсті терминалынан ажыратыңыз.

Қадам 4. Сымды аккумулятор батареясының "оң" (+) полюсті шығысынан ажыратыңыз.

Қадам 5. Қысым жолағын алыңыз, содан кейін батареяны алыңыз.

Қадам 6. Жаңа аккумулятор батареясының параметрлері ауыстырылатын батареяның параметрлеріне сәйкес келуі тиіс.

Қадам 7. Аккумуляторлық батареяны кері шығарып, орнатыңыз және қосыңыз.



ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған батарея құрамында күкірт қышқылы бар. Ол улы және коррозияға қауіп төндіреді. Аккумуляторлық батареяны жергілікті қоршаған ортаны қорғау заңнамасына сәйкес кәдеге жаратыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сақ болыңыз, металл құралды бір уақытта олардың полюсті батарея терминалдарына тигізбеңіз. Аккумуляторлық батареяның "оң" (+) шығысын және автомобиль шанағын бір мезгілде ұстамаңыз.

ҚАУІПТІЛІК

- Аккумуляторлық батареяны балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Аккумулятор батареясының жанында темекі шекпеңіз, оның жанында сіріңкелерді немесе оттықтарды пайдаланбаңыз, оған ашық жалын әкелмеңіз.
- Аккумуляторлық батарея құрамында күкірт қышқылы бар, ол улы және коррозиялық қауіпті, сондықтан батареямен жұмыс жасағанда көзілдірік пен қолғап киіңіз. Аккумуляторды еңкейтпеңіз және айналдырмаңыз.
- Егер электролит дененің немесе киімнің ашық жерлеріне түссе, оны сілтімен (сабынмен) бейтараптандырыңыз, содан кейін зардап шеккен аймақты таза сумен шайыңыз. Қажет болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

Егер қозғалтқыш іске қосылмаса

Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, сіздің әрекеттеріңіз дұрыс іске қосу процедурасына сәйкес келетініне және жанармай бағында жеткілікті отын бар екеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалтқыштың иінді білігі айналмайды немесе төмен жиілікте айналады

1. Аккумулятор батареясының полюсті шықпаларындағы клеммалардың таза және сенімді тартылғанына көз жеткізіңіз.

2. Егер батареяның полюсті терминалдарындағы терминалдар таза және мықтап бекітілген болса, фараларды қосыңыз. Егер фаралар түтіккен болса, бұл батареяның заряды таусылғанын білдіреді. Бұл жағдайда қозғалтқышты сыртқы батареямен іске қосуға тырысуға болады.

3. Егер қозғалтқыш әлі іске қосылмаса, алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру немесе жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

Қозғалтқыштың иінді білігі қалыпты жиілікте айналады, бірақ қозғалтқыш іске қосылмайды

1. Қозғалтқышты іске қосу қосқышын OFF немесе ACC күйіне ауыстырыңыз қозғалтқышты іске қосу әрекетін қайталаңыз.

2. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, бұл ұшқын штепсельдерінің бірнеше рет іске қосылуына байланысты бензинмен толтырылғанын көрсетуі мүмкін. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз және бірнеше минуттан кейін қозғалтқышты іске қосуға тағы бір әрекет жасаңыз.

3. Егер қозғалтқыш әлі іске қосылмаса, бұл автомобильдің басқа ақауларын көрсетуі мүмкін. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Стартердің істен шығуын болдырмау үшін оны 15 секундтан артық ұстамаңыз.
- Егер қозғалтқышты іске қосу қиын болса немесе ол жиі тоқтап қалса, алғашқы мүмкіндікте автомобильді тексеру немесе жөндеу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

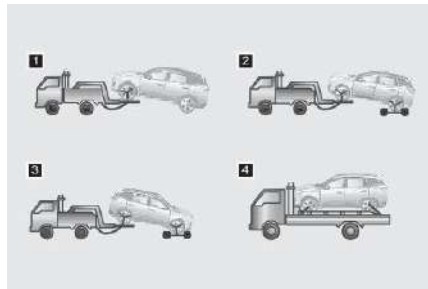
6-3. Сүйрету

Автомобильді сүйреу

Автомобильді тіркеп сүйреу жергілікті жердегі қолданыстағы ережелер мен нормаларды сақтай отырып жүзеге асырылуы тиіс.

Автомобильді сүйретпес бұрын тұрақ тежегішін сөндіріңіз (тұрақ тежегішінің авариялық өшіруді «3-5. Тежегіш жүйесі» бөлімін қар.) және селектор тұтқасын/редукторды N күйіне (бейтарап) ауыстырыңыз.

Дұрыс сүйрету әдістері



1 Алдыңғы доңғалақтарды іліп сүйреу (алдыңғы жетекті автомобильдер үшін). Сүйретілетін автомобиль эвакуаторда сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

2 Автомобильдердің алдыңғы доңғалақтарын ілумен және артқы доңғалақтарды жылжымалы арбаға орнатумен сүйрету (алдыңғы, артқы және толық жетекті автомобильдер үшін). Сүйретілетін автомобильдің эвакуаторға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

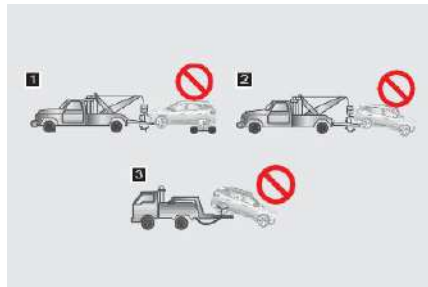
3 Автомобильдің артқы доңғалақтарын ілу және алдыңғы доңғалақтарын жылжымалы арбаға орнату (алдыңғы, артқы және толық жетекті автомобильдер үшін). Сүйретілетін автомобильдің эвакуаторға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

4 Эвакуаторға толық тиеумен тасымалдау (алдыңғы, артқы және толық жетекті автомобильдер үшін).

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Толық жетекті автомобильдерді эвакуаторға толық тиеумен тасымалдау керек.
- Егер автомобильде доңғалақтар немесе көпірлер зақымдалған болса, жүк машинасына толық тиеу қажет.
- Шанақ пен тірек беті арасында жеткілікті қашықтықты қамтамасыз етіңіз. Өйтпесе, сүйреу кезінде бампер мен тартылған автомобильдің түбі зақымдалады.

Қате сүйрету әдістері



1 Жүк көтергіш арқанмен эвакуатормен автомобилдің алдыңғы бөлігінен сүйреу.

2 Алдыңғы доңғалақтарды тірекке тіреген кезде арқансым көтергіші бар эвакуатормен автомобилдің артқы бөлігіне сүйреу.

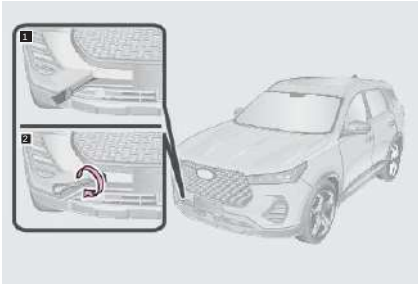
3 Алдыңғы доңғалақтарды жолға тіреген кезде артқы доңғалақтарды ілу арқылы эвакуатормен сүйреу.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Эвакуатормен арқанды көтергішпен автомобильдің алдыңғы және артқы жағынан сүйретуге тыйым салынады. Бұл шанаққа зақым келтіреді.

Сүйреткіш тесіктерді орнату

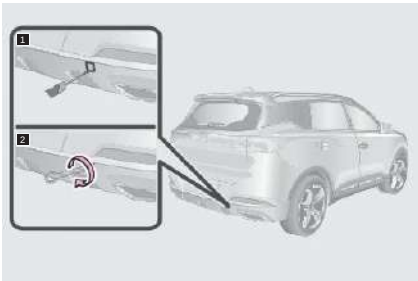
Алдыңғы сүйрету тесігі



Қадам 1. Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрауышпен сәндік тесік қақпағын алыңыз.

Қадам 2. Тұтқаны арнайы тесікке салыңыз және оны сағат тілімен бұраңыз. Содан кейін тесікті баллон кілтпен мықтап бекітіңіз.

Артқы сүйрету тесігі



Қадам 1. Оқшаулағыш таспамен оралған жалпақ бұрауыштың көмегімен сүйрету арналған тесіктің сәндік қақпағын алыңыз.

Қадам 2. Тұтқаны арнайы тесікке салыңыз және оны сағат тілімен бұраңыз. Содан кейін тесікті баллон кілтпен мықтап бекітіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тек сіздің автомобиліңіз жабдықталған тесікті пайдаланыңыз. Өйтпесе, сіз оны зақымдауыңыз мүмкін.
- Сүйрейтін автомобиль баяу және біркелкі жылдамдықпен қозғалуы керек. Арқанның шамадан тыс кернеуі автомобильге зақым келтіруі мүмкін.
- Тіркеп сүйреу арқанын немесе қатты іліністі тіркеп сүйреу тесігіне ғана қосуға болады.

⚠ ҚАУІПТІЛІК

Сүйреу тесігі сенімді тартылғанына көз жеткізіңіз. Егер сүйреу кезінде тесік бұрылып кетсе, бұл жол-көлік қозғалысына, ауыр жарақатқа немесе адамдардың өліміне әкелуі мүмкін.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

Ақаулы автомобильді сүйреу

Эвакуаторды шақыру мүмкін болмаған жағдайда, автомобильді біраз уақыт сүйретуге арналған кабель, тізбек немесе қатты ілінісу арқылы тартуға болады. Бұл әдіспен өте сақ болыңыз. Тіркеп сүйреудің мұндай тәсілі төмен қозғалыс жылдамдығы кезінде және қысқа қашықтыққа қатты жабыны бар жолдарда ғана рұқсат етіледі.

Бұл жағдайда жүргізуші сүйретілетін автомобильде болуы және руль дөңгелегі мен тежегіш педальын басқаруы тиіс. Доңғалақтардың, берілістердің, көпірлердің, рульдердің және автомобильдің тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

Автомобильді сүйретпес бұрын тұрақ тежегішін өшіріңіз (тұрақ тежегішінің авариялық өшіруді "Тежегіш жүйесі" бөлімінен қар.) селектор тұтқасын N (бейтарап) күйіне ауыстырыңыз және қозғалтқыштың іске қосу ажыратқышын ACC немесе ON күйіне орнатыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автомобильді ұзақ сүйретуге тыйым салынады.
- Арқанды, тізбекті немесе қатты іліністі мықтап бекітіңіз.
- Егер сіздің автомобильден ауыр болса, ешқашан басқа автомобильді тартпаңыз, әйтпесе сіздің автомобиліңіз зақымдалуы мүмкін.
- Тіркеп сүйретуші жүргізуші мен тіркеп сүйретілетін автомобиль жүргізушісі тіркеп сүйреу қағидаларын білуі тиіс. Олай болмаған жағдайда, сүйретуге тыйым салынады.
- Автомобильдің зақымдануын болдырмау үшін оны ығыстыра отырып сүйретпеңіз.
- Қозғалтқыш жұмыс істемеген кезде тежегіш жүйесінің вакуумдық күшейткіші және рульдік басқару күшейткіші жұмыс істемейді. Сондықтан руль дөңгелегін басқару және тежегіш педальды пайдалану әдеттегіден гөрі көп күш жұмсауды қажет етеді. Сүйреген кезде аса сақ болыңыз.
- Автоматты беріліс қорабы бар автомобильді тарту қажет болса, көмек алу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына немесе автомобильдерді эвакуациялауға мамандандырылған компанияға хабарласыңыз.
- Егер сүйретілетін автомобиль қиындықпен қозғалса, автомобильге қосымша зақым келтірмеу үшін сүйретуді жалғастырмаңыз. Көмек алу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына немесе автомобильдерді эвакуациялауға мамандандырылған компанияға хабарласыңыз.



ҚАУІПТІЛІК

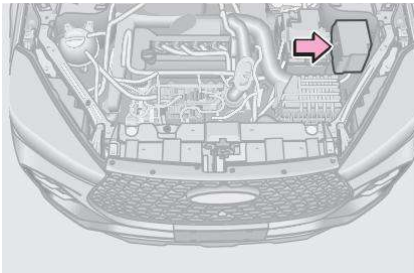
- Жарақаттануды болдырмау үшін сүйретілетін автомобильде жүргізушіден басқа ешкім болмауы тиіс.
- Автомобильді сүйреген кезде орнынан қатты тиюден немесе сүйреткіш құлақшаға, арқанға, шынжырға немесе қатты ілініске артық жүктеме әкелуі мүмкін болжанбайтын маневрлерден аулақ болыңыз. Сүйреткіш тесік, арқансым, шынжыр немесе қатты ілініс бұзылуы мүмкін, осылайша ол ауыр жарақат немесе зақым келтіруі мүмкін.

6-4. Сақтандырғыштар

Сақтандырғыш блогы

Сақтандырғыштар электр тізбектері мен құрылғыларды шамадан тыс жүктемеден қорғау үшін қолданылады. Егер қандай да бір электр аспабы жұмыс істемесе, онда тиісті сақтандырғыш жанып кеткен болуы мүмкін.

Мотор бөлігіндегі сақтандырғыштар блогы



Қадам 1. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

Қадам 2. Сымды аккумулятор батареясының "теріс" (-) шығысынан ажыратыңыз.

Қадам 3. Сақтандырғыштарды тексеру немесе ауыстыру үшін мотор бөлігіндегі сақтандырғыш блогының қапқағын алыңыз.

6

Автомобиль салонындағы сақтандырғыштар блогы



Қадам 1. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

Қадам 2. Сымды аккумулятор ыдысының "теріс" (-) шығысынан ажыратыңыз.

Қадам 3. Сақтандырғыштарды тексеру немесе ауыстыру үшін төменгі сол жақ сәндік аспаптар панелін алыңыз.



ОҚЫҢЫЗ

- Блок қапқағының ішкі жағына қолданылатын схема бойынша күдік тудыратын сақтандырғыштарды тексеріңіз.
- Автомобильге зақым келтірмеу үшін аспаптар панелінің сол жақ төменгі сәндік төсенішін алып тастап, орнатқан кезде абай болыңыз. Қажет болмаса, бұл үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Электр жүйесіне зақым келтірмеу үшін сақтандырғыштар блогын таза ұстаңыз. Ылғалдың ашық қапқақ арқылы блокқа енуіне жол бермеңіз.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

Сақтандырғыштарды тексеру



A Жарамды сақтандырғыш

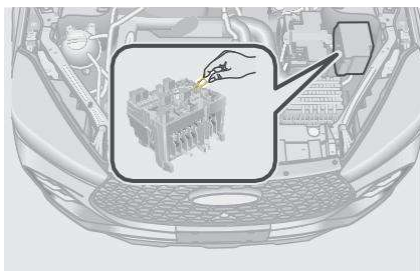
B Жанып кеткен сақтандырғыш



ОҚЫҢЫЗ

Егер сақтандырғыштар жанса, оларды ауыстыру керек.

Сақтандырғыштарды ауыстыру



Қадам 1. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

Қадам 2. Блок қақпағының ішкі жағына тартылған схема бойынша күдік тудыратын сақтандырғыштарды тексеріңіз.

Қадам 3. Сақтандырғышты алу үшін арнайы пинцет қолданыңыз.

Қадам 4. Сақтандырғыштың жарамдылығын тексеріңіз. Егер сіз сақтандырғыштың дұрыс жұмыс істейтініне сенімді болмасаңыз, оны белгілі бір номиналды сақтандырғышпен ауыстырыңыз. Сақтандырғыштардың номиналды мәні сақтандырғыштың өзінде және сақтандырғыш қораптың қақпағында көрсетілген.



ОҚЫҢЫЗ

Қосалқы сақтандырғыш болмаған жағдайда, қажет болған жағдайда электр энергиясының екінші тұтынушысынан бірдей номиналды сақтандырғышты пайдалануға болады. Бірақ қосалқы сақтандырғыштар жиынтығын сатып алып, оны автомобильде сақтаған дұрыс.

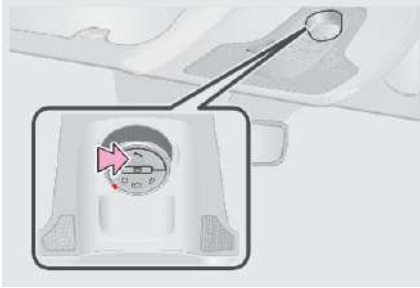


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сақтандырғыштардың немесе сақтандырғыш блоктарының конструкциясын өзгертуге тыйым салынады.
- Ауыстыру үшін тек алдыңғы сақтандырғыш сияқты бірдей номиналды сақтандырғышты пайдаланыңыз. Қызып кететін сақтандырғышты сыммен уақытша ауыстыруға да тыйым салынады. Олай болмаған жағдайда, автомобильдің электр жабдықтарының қатты кесілуі немесе ол жануы мүмкін.

6-5. ЭВАК жүйесі

ЭВАК жүйесі

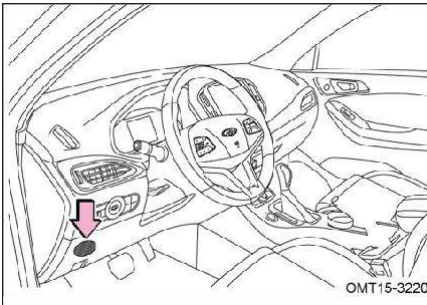


Авариялар мен апаттар кезіндегі шұғыл шақырулардың қазақстандық мемлекеттік автоматтандырылған ақпараттық жүйесі – бұл шұғыл қимылдайтын жедел қызметтерді шақыру жүйесі.

Автоматты (авария кезінде) немесе қолмен (батырманы басу арқылы) арналған

"SOS" жедел қызмет операторын шақыру, автомобиль сипаттамаларын, оның орналасқан жерінің координаттарын, қозғалыс уақыты мен бағытын сипаттай отырып, деректердің минималды жиынтығын беру, сондай-ақ ұялы желілер (GSM) арқылы автомобиль пайдаланушыларының мемлекеттік федералды жүйе операторымен қатты байланысын орнатуға арналған.

ЭВАК жүйесінің динамигі суретте көрсетілген аймақта орналасқан.



■ Жедел қоңырауды автоматты түрде іске қосу режимі

ЭВАК диспетчерлік орталығына автоматты түрде шақыру авария кезінде: фронтальды соқтығысу; бүйірлі соқтығысу; артқы соққы; аударылу кезінде жүзеге асырылады.

Операторға автомобильдің сипаттамалары, оның орналасқан жерінің координаттары, қозғалыс уақыты мен бағыты сипатталған деректер жиынтығы беріледі, сондай-ақ автомобильдегі адамдармен қатты байланыс орнатылады.

■ Қолмен жедел шақыру режимі

Қолмен жедел қоңырау шалу үшін SOS. Осы сәттен бастап жоғарыда сипатталған Автоматты жедел қоңырау режиміне ұқсас жұмыс алгоритмі басталады.

Қолмен режимде басталған шұғыл қоңырауды болдырмау үшін қосылуды орнату сатысында (Егер жүйе операторымен қосылу әлі орнатылмаған болса) «SOS, шақыру тоқтатылады» батырмасын басу керек.

«SOS» батырмасын кездейсоқ басқанда, операторға сіз шұғыл жағдайда емес екеніңізді хабарлаңыз.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

■ Құрылғыны сынау режимі

Тестілеу режимі ЭВАК жүйесінің операторы автомобиль телекоммуникациялық жүйесінің жұмыс істеуін тексеруге арналған.

Құрылғыны сынау үшін CHERY дилеріне хабарласуды ұсынамыз. Қаласаңыз, тестілеуді өзіңіз жасай аласыз. Ол үшін «SOS» батырмасын қатарынан бес рет басу қажет. Тестілеу режимінде пайдаланушы интерфейсі блогының күй индикаторы қызыл – сары – жасыл түспен кезектесіп жыпылықтайды.

Тестілеуді орындау үшін дауыстық нұсқауларды орындау қажет. Тестілеу режимінен шығу жүзеге асырылады:

- жүйе операторына өнімнің тестілеу нәтижелерімен ең аз қажетті деректерді жібергеннен кейін;
- сыртқы қуатты өшіру кезінде.

■ Қауіпсіздік шаралары

Өнім номиналды кернеуі 12 немесе 24 В болатын көлік құралының борттық желісінен жұмыс істейді. қуат көзінен ажыратылған кезде өнім қызмет ету мерзімі 3 жыл болатын резервтік аккумулятордың көмегімен жұмыс істейді.

Резервтік батареяны ауыстыру тек уәкілетті CHERY дилерлерінде жүзеге асырылады. Бұйымның жұмысында ақау табылған жағдайда сервис орталығына жүгіну қажет. Жөндеуді өз бетінше жүргізуге тыйым салынады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жедел шұғыл қызметті шақыру келесі жағдайларда мүмкін емес:

- ұялы желінің нашар сигналында немесе ААШШ жүйесінің диспетчерлік орталығының желісі бос болмаса
- автомобиль ұялы желі аймағынан тыс жерде орналасқан (туннельдер, жерасты тұрақтары және т. б.);
- телекоммуникациялық жүйе құрылғысы элементтерінің ақаулығы.

■ Жүйе күйінің индикаторлары

Жүйенің жұмысын визуалды бақылау үшін пайдаланушы интерфейсінің блок күйінің индикаторы қолданылады.

Өнімге қуат беру кезінде күй индикаторы бес секунд ішінде қызыл түспен жанып тұрады, егер өнім дұрыс жұмыс істесе және өзін-өзі диагностикалаудан өтсе, күй индикаторы сөніп, өнім жұмыс режиміне өтеді.

Егер өзін-өзі диагностикалау кезінде кіріктірілген компоненттердің ақаулығы анықталса, өнім сервистік индикация күйіне өтеді.

6. АҚАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫНДА

Бұйымның күйін көрсетудің мүмкін нұсқалары кестеде келтірілген.

Кесте 1. Жүйе күйлерін көрсету

Бұйымның жағдайы	Индикатордың күйі
Қосу	Қызыл 5 сек, содан кейін жасыл жыпылықтайды
Жұмыс режимі	Жасыл немесе сары жанады
Тестілеу режимі	Қызыл – сары – жасыл жыпылықтайды
Ақаулық, ішкі жад толы	Қызыл жанады
Жедел қоңырау шалу мүмкін емес	Қызыл жанады
Қосылуды "Шұғыл қоңырау" режимінде орнату	Жасыл немесе сары жанады
Деректерді "Шұғыл қоңырау" режимінде беру	Жасыл немесе сары жанады
Дауыстық байланыс "Шұғыл қоңырау" режимінде	Жасыл немесе сары жанады
Төмен батарея заряды	Сары жыпылықтайды
GLONASS/GPS сигналдарының болмауы	Сары жанады
GSM сигналдарының болмауы	Қызыл жанады



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Диагностика барысында ішкі компоненттердің ақауы анықталған жағдайда, CHERY дилеріне жүгіну қажет.

КЛИЕНТКЕ КӨМЕК

- | | |
|---|---|
| <p>7-1. Техникалық қызмет көрсетуді
ұйымдастыру
Техникалық қызмет көрсетуді
ұйымдастыру.....260
Жөндеу және техникалық қызмет
көрсету бойынша жұмыстар
тізбесі.....260
Техникалық қызмет көрсетуді
жүргізуге сұрау салу.....260</p> <p>7-2. Егер сізге көмек қажет болса
Қызмет көрсетумен
қанағаттанушылық.....260</p> | <p>7-3. Chery ресми дилерінің қызмет
көрсету станциясы ұсынатын
қызметтер.....260</p> <p>7-4. Chery компаниясына жүгіну тәсілі
..... 261</p> <p>7-5. Chery компаниясына қтініш берген
кезде берілетін ақпарат
..... 261</p> |
|---|---|

7. КЛИЕНТКЕ КӨМЕК

7-1. Техникалық қызмет көрсетуді ұйымдастыру

Техникалық қызмет көрсетуді ұйымдастыру

Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына жүгінген кезде сізде тиісті құжаттар болуы керек. Орындалуы керек барлық жұмыстар кепілдікпен жабыла бермейді. Қызмет көрсету кеңесшісімен қосымша шығындарды талқылаңыз. Автомобильге техникалық қызмет көрсету журналын жүргізіңіз. Көбінесе бұл мәселені шешуге көмектеседі.

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстардың тізбесі

Автомобильдің ақауларының жазбаша тізімін немесе орындалуы керек нақты жұмыстарды дайындаңыз. Егер жол-көлік оқиғасы орын алса немесе техникалық қызмет көрсету журналында тіркелмеген жұмыс орындалған болса, бұл туралы қызмет көрсету жөніндегі консультантқа міндетті түрде хабарлаңыз.

Техникалық қызмет көрсетуді жүргізуге сұраныс

Күннің соңында орындалуы керек позицияларды тізімдеңіз, қызмет көрсету жөніндегі кеңесшімен мәселені талқылаңыз және позицияларды кезек тәртібімен тізімдеңіз.

7-2. Егер сізге көмек қажет болса

Қызмет көрсетумен қанағаттану

Chery компаниясы және оның ресми дилерлері клиенттерге сапалы өнімдер мен қызметтерді ұсынуға міндеттенеді. Сіздің өз автомобильіңізбен риза болуыңыз біз үшін өте маңызды. Егер автомобильге техникалық қызмет көрсету кезінде проблемалар туындаса, келесі әрекеттерді орындау ұсынылады:

- Мәселені ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясының кеңесшісімен талқылаңыз. Ресми дилердің қызмет көрсету станциясының қызметкерлері туындаған мәселелерді тез шешуге мүмкіндік беретін кәсіби білімге ие.
- Егер мәселені шешу мүмкін болмаса, техникалық қызмет көрсету бөлім басшысына хабарласыңыз. Ол оңтайлы шешім табады.
- Егер сервистік станция сіздің мәселеніңізді шеше алмаса, "First Motor Group" ЖШС сатудан кейінгі қызмет көрсету бөліміне хабарласыңыз.

7-3. Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясы ұсынатын қызметтер

Тек түпнұсқалық қосалқы бөлшектер мен материалдар (ОЕМ) автомобильдің мәлімделген қызмет ету мерзімін қамтамасыз ете алады. Тек Chery Automobile Co., Ltd. Компаниясы қосалқы бөлшектерді бүкіл әлемдегі ресми Chery дилерлерінің сервистік станцияларына жеткізеді. Сондықтан, Chery ресми дилерлерінің сервистік станцияларынан түпнұсқа қосалқы бөлшектерді ғана пайдаланыңыз.

Ресми Chery дилерлері техникалық қызмет көрсету мамандары болып табылады және тек Chery Automobile Co Ltd. ресми түрде уәкілеттік береді. Тиісті жұмыстарды жүргізу үшін ресми дилерлерге техникалық сервистік станциясында хабарласқан кезде, оларда Chery Automobile Co Ltd. компаниясында оқудан өткен мамандар жұмыс істейтінін ұмытпаңыз., және оларда ең жақсы жұмысты қамтамасыз ету үшін бастапқы қосалқы бөлшектер бар.

7-4. Chery компаниясына хабарласу тәсілі

Жедел желі 7007

Сайттағы кері байланыс нысаны www.chery.kz

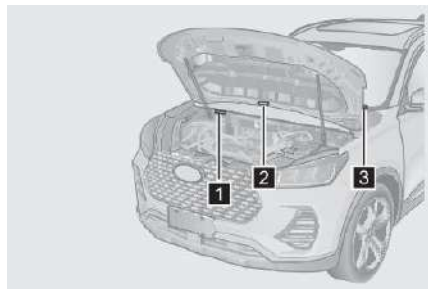
7-5. Chery компаниясына жүгінген кезде ұсынылатын ақпарат

«First Motor Group» ЖШС сатудан кейінгі қызмет көрсету бөліміне кез келген өтініш келесі деректерді қамтуы керек:

- Иесінің аты-жөні және мекенжайы
- Иесінің телефон нөмірі
- Иесінің электрондық поштасының мекенжайы
- Автомобильді сатуды және оған қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилердің атауы
- Автомобильді сәйкестендіру нөмірі (VIN)

7. КЛИЕНТКЕ КӨМЕК

- Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалардың орналасуы



- 1 Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN) мотор қалқанының оң жақ бөлігінде жел әйнегі суағары панелінің астында мөрленеді.
- 2 Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN) суретте көрсетілгендей капотқа салынған.
- 3 Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN) алдыңғы панельдің жоғарғы сол жақ бұрышына жазылады және автомобильдің сыртынан жел әйнегі арқылы көрінеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар тақтайшаны және оған жапсарлас беттерді жабуға, бояуға, қайнатуға, кесуге, бұрғылауға, өзгертуге немесе алып тастауға тыйым салынады.

- Автомобильді сату күні және ағымдағы жүрісі
- Автомобильге техникалық қызмет көрсету тарихы
- Ақаулықтың нақты сипаттамасы және ол туындаған жағдайлар

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

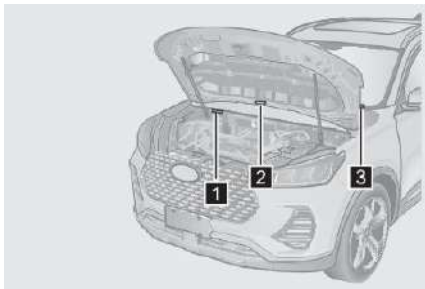
8-1. Сәйкестендіру нөмірімен тақтайшалар	Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары
Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN) 264	 268
Автомобиль деректері бар тақтайша.....265	Қуат жүйесі 268
Қозғалтқыш нөмірі..... 265	Қозғалтқышты салқындату жүйесі 269
Автомобильді радиожиілікті сәйкестендіруге арналған құрылғы терезесі.....265	Аспа 269
8-2. Техникалық сипаттамалары	Рульдік басқару..... 269
Автомобильдің габариттік өлшемдері.....266	Тежегіш жүйесі 270
Автомобиль моделі және түрі. 267	Доңғалақтарды орнату бұрыштары 270
Автомобиль салмағы 267	Доңғалақтар дискілері мен шиналар 271
Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары.....268	Аккумуляторлық батарея 271
	Жанармай шығыны 271
	Шамдардың түрлері 272

8. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

8-1. Сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалар

Автомобильді сәйкестендіру нөмірі (VIN)

- Автомобильдегі сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшалардың орналасқан жері



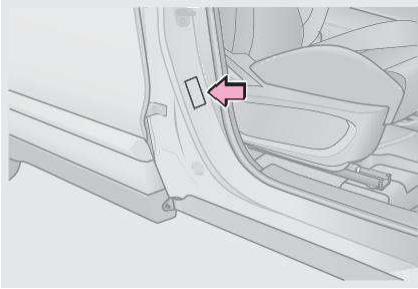
- 1 Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN) мотор қалқанының оң жақ бөлігінде жел әйнегі суағары панелінің астында мөрленеді.
- 2 Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN) суретте көрсетілгендей капотқа салынған.
- 3 Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN) алдыңғы панельдің жоғарғы сол жақ бұрышына жазылады және автомобильдің сыртынан жел әйнегі арқылы көрінеді.



ОҚЫҢЫЗ

- Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар тақтайшаны және оған іргелес беттерді жабуға, бояуға, қайнатуға, кесуге, бұрғылауға, өзгертуге немесе алып тастауға тыйым салынады.
- VIN оқу қажеттілігі туындағанда ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Автомобиль деректері бар тақтайша



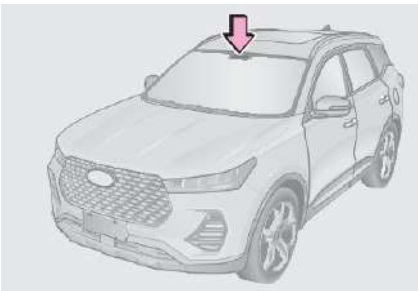
Автомобильдің деректері бар тақтайша алдыңғы жолаушының есігінің ойығында шанақтың ортаңғы тірегінде орналасқан.

Қозғалтқыш нөмірі



Суретте көрсетілгендей, қозғалтқыш нөмірі цилиндрлер блогында соғылады.

Автомобильді радиожилікті сәйкестендіруге арналған құрылғы терезесі

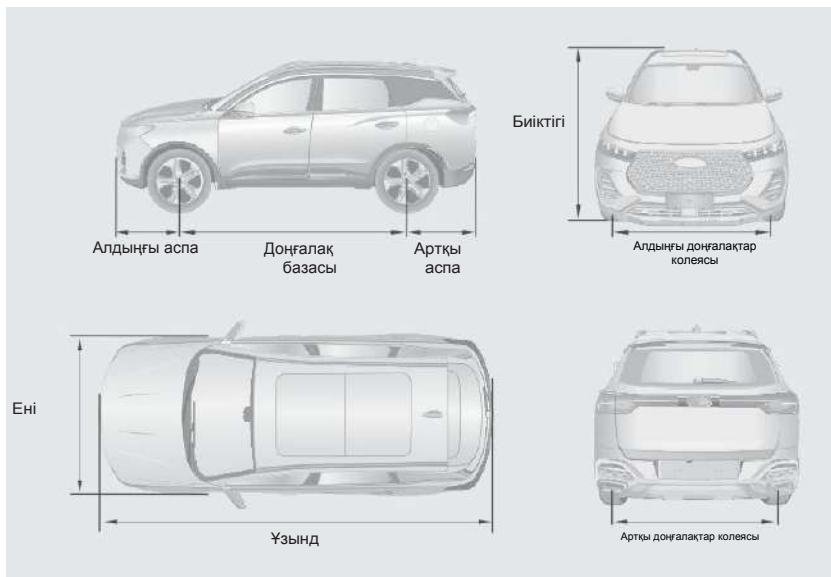


Автомобильді радиожилікті сәйкестендіруге арналған құрылғының терезесі жел әйнегінің жоғарғы бөлігінде орналасқан. Құрылғының өзі артқы көрініс айнасының корпусындағы алдыңғы әйнектің ішкі жағынан орналасқан.

8. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

8-2. Техникалық сипаттамалары

Автомобильдің габариттік өлшемдері



Габариттік өлшемдері	Ұзындығы (мм)	4500
	Ені (мм)	1842
	Биіктігі (мм)	1705
Доңғалақ базасы (мм)		2670
Коля	Алдыңғы (мм)	1550
	Артқы (мм)	1550
Аспалар	Алдыңғы (мм)	897
	Артқы (мм)	933

8. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

Автомобиль моделі және түрі

Автомобильдің типі	Алдыңғы жетек (4x2), алдыңғы басқарылатын доңғалақтар, қозғалтқыш алдыңғы жағында орналасқан, шанақ екі бөліктен тұрады, бес есікті, бес орынды, тірек, рульдік басқару органдарының сол жағында орналасқан
Қозғалтқыш моделі	SQRE4T15C
Қозғалтқыш түрі	Бензин, цилиндрлердің тік орналасуы, төрт цилиндрлі, қатарлы, сұйық салқындатумен, төрт тактілі, екі жоғарғы тарату білігімен, турбокомпрессормен және аралық салқындатқышпен
Қуат жүйесі	Электронды тарату жүйесі дәйекті отын бұрқумен
Беріліс қорабының моделі	025 CNC

Автомобиль салмағы

Параметр		Мәні
Автомобильдің жабдықталған салмағы (кг)		1540
Техникалық рұқсат етілген автомобильдің максималды салмағы (кг)		1888
Оське максималды рұқсат етілген салмағы	Алдыңғы ось (кг)	1054
	Артқы ось (кг)	937
Автомобильдегі орындар саны (жүргізуші орнын қоса алғанда)		5



ҚАУІПТІЛІК

Нұсқаулықта көрсетілген жүктеме мөлшеріне қойылатын талаптарды сақтаңыз (егер мүмкін болса). Рұқсат етілген толық салмақтан асырмаңыз. Бұл тежеу жүйесінің тиімділігіне және автомобильді басқаруға теріс әсер етуі мүмкін және жарақат немесе жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.

8. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

Автомобильдің техникалық сипаттамалары

Параметр			Мөні
Өтімділік параметрлері	Жолды жарықтандыру (мм)		190
	Ең аз бұрылу диаметрі (м)	Солға (м)	11,0
		Оңға (м)	11,0
	Кіру бұрышы (°)		20
	Шығу бұрышы (°)		21
	Бойлық өтімділік бұрышы	Жабдықталған автомобиль (°)	20
		Автомобиль толық жүктемемен (°)	17
Жылдамдық көрсеткіштері	Ең жоғары жылдамдығы (км / сағ)		186
	Максималды еңсерілетін көтерілу (%)		45

Қозғалтқыштың техникалық сипаттамалары

Қозғалтқыш моделі	SQRE4T15C
Цилиндр диаметрі (мм)	77
Піспек жүрісі (мм)	80,5
Жұмыс көлемі (текше см)	1498
Сығу дәрежесі	9,5
Максималды қуат (кВт)	108
Ең жоғары қуаттағы иінді біліктің айналу жиілігі (айн / мин)	5500
Максималды айналу сәті (Н•м)	210
Ең жоғары айналу сәті кезінде иінді біліктің айналу жиілігі (айн/мин)	1750-4000
Жанармайдың ең аз үлестік шығысы (г / кВт * сағ)	275

Қуат жүйесі

Қозғалтқыш моделі	SQRE4T15C
Жанармай сорты	Этилденбеген бензин октандық саны 92-ден төмен емес
Жанармай бағы	Пластмассадан жасалған
Жанармай бағының сыйымдылығы	51 л
Жанармай сорғысы	Электрлік

8. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ



ОҚЫҢЫЗ

Каталитикалық түрлендіргіші бар автомобиль үшін тек тазартылмаған бензинді қолдануға болады. Автомобиль оған кездейсоқ жанармай құюды болдырмау үшін тар құю мойнымен жабдықталған, оған тек этилденбеген бензині бар құю пистолеті бағананың келте құбыры ғана кіреді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тек Chery компаниясы ұсынған жанармайды қолданыңыз.
- Этилденген бензинді пайдалану үш компонентті каталитикалық бейтараптандырғыштың істен шығуына және пайдаланылған газдардың уыттылығы деңгейінің жоғарылауына әкеледі.
- Октан саны көрсетілгеннен төмен бензинді пайдалануға тыйым салынады. Олай болмаған жағдайда, қозғалтқыштың зақымдануы мүмкін, олар дайындаушының кепілдік міндеттемелерімен жабылмайды.
- Резервуарға этилденген бензин кездейсоқ құйылса (тіпті аз мөлшерде болса да), қозғалтқышты іске қоспаңыз, өйткені этилденген бензин каталитикалық түрлендіргішке тұрақты зақым келтіреді. Егер сіз бакқа этилденген бензин құйсаңыз, дереу Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Қозғалтқышты салқындату жүйесі

Қозғалтқыш моделі	SQRE4T15C
Радиатор түрі	Құбырлы-таспалы

Аспа

Алдыңғы аспа	Тәуелсіз, серіппелі, Макферсон типті, көлденең тұрақтылық тұрақтандырғышы бар
Артқы аспа	Тәуелсіз, серіппелі, иінтіректі, гидравликалық телескопиялық амортизаторлармен және көлденең тұрақтылықты тұрақтандырғышпен

Рульдік басқару

Рульдік басқару түрі		Электрлік
Руль дөңгелегінің диаметрі (мм)		374
Рульдік механизм түрі		Тегершікті тақтай
Руль бағанының түрі		Реттелетін, энергия сіңіретін
Рульді реттеу диапазоны	Жоғары-төмен (мм)	34
	Алға-артқа (мм)	40

8. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

Тежегіш жүйесі

Тежегіш жүйесі	Алдыңғы доңғалақтардың тежегіш механизмдері	Дискілі
	Артқы доңғалақтардың тежегіш механизмдері	Дискілі
Тежегіш жүйесінің күшейткіші		Вакуумдық
Тұрақ тежегіші		Артқы доңғалақтарға жетегі бар электр
Тежегіш басқышының рұқсат етілген ең жоғары еркін жүрісі		25 мм
Тежегіш қалыптары мен тежегіш дискілерінің рұқсат етілген параметрлері		Алдыңғы тежегіш қалыптарының үйкеліс төсемінің қалыңдығы (жаңа): 10 мм. Минималды қалдық қалыңдығы: 2 мм. Алдыңғы тежегіш дискілерінің қалыңдығы (жаңа): 25 мм. Минималды қалдық қалыңдығы: 23 мм. Артқы тежегіш қалыптарының үйкеліс төсемінің қалыңдығы (жаңа): 9 мм. Минималды қалдық қалыңдығы: 2 мм. Артқы тежегіш дискілерінің қалыңдығы (жаңа): 10 мм. Минималды қалдық қалыңдығы: 8 мм.



ҚАУІПТІЛІК

- Автомобильдің пайдаланудың ауыр жағдайында тежегіш қалыпты ауыстыру кезінде бір уақытта тежегіш сұйықтықты да ауыстыру керек.
- Толтыру үшін тек таза тежегіш сұйықтықты қолданыңыз. Егер кір тежегіш сұйықтыққа түссе, тежегіш жүйесінің істен шығуы мүмкін.

Доңғалақтарды орнату бұрыштары

Параметр		Мәні
Алдыңғы доңғалақтар	Күйреу	-25' ± 45'
	Айналу осінің бойлық көлбеуі	4°14' ± 60'
	Айналу осінің көлденең көлбеуі	11°30' ± 60'
	Түйіспеу	5 '± 5 ' (бір жағы)
Артқы доңғалақтар	Күйреу	-42' ± 30'
	Түйіспеу	5 '± 10 ' (бір жағы)
Бүйірлік шығарудың рұқсат етілген мәні		3 м/км артық емес

Доңғалақтар дискілер мен шиналар

Шина моделі		225/65R17, 225/60R18
Жиектің өлшемі		17X6 1/2J, 18X6 1/2J
Суық шиналардағы ауа қысымы (кПа) (жабдықталған автомобиль)	Алдыңғы доңғалақтар	220
	Артқы доңғалақтар	220
	Қосалқы доңғалақ	420
Доңғалақты болттарды қатайту сәті		130 ±10 Нм
Автомобиль доңғалақтарын 100 км/сағ астам конструктивті қозғалыс жылдамдығымен теңдестіруге қойылатын талаптар		Түзетуші жүктерді орнатқаннан кейін доңғалақтың жинақтағы қалдық теңгерімсіздігі: Сыртқы жағы ≤8 г Ішкі жағы ≤10 г



ОҚЫҢЫЗ

Кестеде келтірілген ауа қысымының мәні суық шиналар үшін көрсетілген. Шиналарды қыздырғаннан кейін олардағы ауа қысымы аздап артады, бірақ оны мәжбүрлеп төмендетудің қажеті жоқ.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шиналардағы ауа қысымын айына кемінде бір рет тексеру керек. Жоғары жылдамдықпен қозғалу кезінде ауа қысымының дұрыс мөлшерін сақтау өте маңызды.
- Суық шиналардағы ауа қысымының нормативтік мәні жүргізуші есігінің саңылауындағы тақтайшада көрсетілген.

Аккумуляторлық батарея

Аккумуляторлық батарея параметрлері	12 В, 60 Ач
-------------------------------------	-------------

Жанармай шығыны

Экологиялық класс	VI	
Жанармай шығыны (аралас циклде)	6,9 л/100 км	6,8 л/100 км



ОҚЫҢЫЗ

- Жанармай шығыны мен CO₂ шығарындылары тек автомобильдің техникалық сипаттамаларына ғана емес, сонымен қатар жүргізу стиліне және басқа да техникалық емес факторларға байланысты.
- Осы пайдалану нұсқаулығында келтірілген отын шығыны мен CO₂ шығарындылары автомобильдің көрсетілген жабдық массасына беріледі және автомобильге қосымша құрылғылар орнатылған жағдайда аздап артуы мүмкін.

8. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

Шамдардың түрлері

Шамның мақсаты	Шамның түрі мен қуаты	Пікір
Фаралар	12 В (жарықдиодты шам)	Ауыстыру Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясында жүзеге асырылуы керек
Артқы шамдарға қарсы	12 В P21W	Ауыстыру Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясында жүзеге асырылуы керек
Күндізгі жүріс оттары	12 В (жарықдиодты шам)	Ауыстыру Chery ресми дилерінің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Алдыңғы габариттік шамдар	12 В (жарықдиодты шам)	Ауыстыру Chery ресми дилерінің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Артқы габариттік шамдар	12 В (жарықдиодты шам)	Ауыстыру Chery ресми дилерінің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Тоқтату сигналдары	12 В P21W	Ауыстыру Chery ресми дилерінің сервистік станциясында жүзеге асырылуы тиіс
Қосымша тоқтату сигналы	12 В (жарықдиодты шам)	Ауыстыру Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясында жүзеге асырылуы керек
Артқы жарық шамдары	12 В W16W	Ауыстыру Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясында жүзеге асырылуы керек
Алдыңғы бұрылу көрсеткіштері	12 В (жарықдиодты шам)	Ауыстыру Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясында жүзеге асырылуы керек
Артқы бұрылу көрсеткіштері	12 В PY21W	Ауыстыру Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясында жүзеге асырылуы керек
Бүйірлік бұрылу көрсеткішінің қайталағыштары	13,5 В 4414AA / 605ACM	Ауыстыру Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясында жүзеге асырылуы керек
Тіркеу белгісін жарықтандыру шамдары	12 В (жарықдиодты шам)	Ауыстыру Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясында жүзеге асырылуы керек

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

9-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету	Аспалы агрегаттар жетегінің белдігін тексеру.....	280
Жөндеу және техникалық қызмет көрсету.....	Шиналарды тексеру	280
Автомобильдің жарамдылығын тексеру	Доңғалақтарды ауыстыру	282
274	Аккумуляторлық батареяны тексеру	282
9-2. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету	Ауа баптау жүйесі сүзгісін тексеру	282
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету.....	Жел әйнегі жуғышының сұйықтық деңгейін тексеру.....	283
275	Тазалағыш щеткаларды тексеру	283
Мотор майының деңгейін тексеру		
276	9-3. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету.....	285
Трансмиссиялық май деңгейін тексеру	Техникалық қызмет көрсету картасы.....	285
277	Техникалық қызмет көрсету регламенті	287
Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру	Сипаттамасы	290
278		
Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеру		
278		
Мотор майының шығыс нормалары		
278		
Радиатор мен кондиционер конденсаторын тексеру		
279		

9. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

9-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету жұмыстарының екі түрі бар: автомобиль иесі өздігінен орындай алатын ағымдағы жұмыстар және жоспарлы тексерулер мен техникалық қызмет көрсету, оны орындау үшін иесі ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына баруы керек.

Жоспарлы тексерулер мен техникалық қызмет көрсету туралы толығырақ осы тарауда "Жоспарлы техникалық қызмет көрсету" бөлімінде төменде келтірілген. Бұл операциялар ықтимал қауіптерді алдын ала анықтауға және ақауларды жоюға мүмкіндік береді. Автомобильге үнемі техникалық қызмет көрсету өте маңызды. Осы нұсқаулықта келтірілген техникалық қызмет көрсету ережелерін қатаң сақтаңыз. Бұл сіздің автомобиліңіздің оңтайлы сипаттамаларына, оның дұрыс жұмыс істеуіне кепілдік береді және қызмет мерзімін ұзартады.

Көліктің сынуын болдырмау үшін тек Chery ұсынған пайдалану сұйықтықтарын пайдаланыңыз.

Автомобильдің жарамдылығын тексеру

Әр сапар алдында автомобильдің жарамдылығын тексеріңіз. Бұл автомобильді пайдалану қауіпсіздігін және оны басқарудан рахат алуды қамтамасыз етеді.



ҚАУІПТІЛІК

Тексеру жүргізу кезінде қозғалтқыш өшірілуі тиіс.

Күнделікті тексеру

Лак-бояу жабынында сызаттардың, түссізденудің және сынықтардың болмауын қарап шығыңыз, доңғалақ бұрандамаларының тартылуын және олардың болуын тексеріңіз, пайдалану сұйықтықтарының/майларының ағуының болмауын және есіктердің, капоттың, багаж бөлімшесінің есіктері мен шынылардың зақымдануының болмауын тексеріңіз.

Мотор майының, тежегіш сұйықтығының, салқындатқыш сұйықтықтың, рульдік сұйықтықтың (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін) және жуғыш сұйықтықтың деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда тиісті сұйықтық қосыңыз.

Суық шиналардағы қысымды және олардың жағдайын тексеріңіз (тозу деңгейі, жарықшақтар, жарықтар, механикалық зақымданулар және т.б. болмауы). Қосалқы доңғалақтың күйін тексеріңіз.

Белдіктердің бекіту қапсырмалары құлыптармен мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Белбеу ленталарының тозбағанына немесе бүлінбегеніне көз жеткізіңіз.

Жарықтандыру және жарық сигнализациясы құралдарының жарамдылығын тексеріңіз.

Аспаптар панеліндегі дабылдар мен индикаторлардың дұрыстығын тексеріңіз.

Ай сайынғы тексеру
Автомобильдің шанағын жуыңыз, қозғалтқыш бөлігін тазалаңыз (радиатор мен конденсатордан кірді, қозғалтқыштан май тамшыларын алыңыз), автомобильдің ішкі бөлігін және жүк бөлігін тазалаңыз.
Қосылыстарлы, түтіктерді, шлангілер мен бакты герметикалыққа тексеру. Сымдардың жай-күйін және аккумулятор батареясының клеммаларының тартылуын тексеріңіз, оларда коррозия іздері жоқтығына көз жеткізіңіз. Электр сымдарының зақымдануын, қосқыштарда нашар жанасуын және сымдардың үзілуін тексеріңіз. Пайдалану сұйықтықтарының/майларының ағып кетпегеніне көз жеткізіңіз.
Ауа баптау жүйесінің жұмысын тексеріңіз.
Тұрақ тежегішінің жұмысын тексеріңіз.
Қосалқы сақтандырғыштар мен құралдар жиынтығының болуын тексеріңіз (домкрат, баллон кілті және т.б.).



ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған мотор майын, тежегіш сұйықтығын, салқындатқыш сұйықтықты, аккумуляторлық батареялар мен шиналарды қайта өңдеу үшін қалдықтарды кәдеге жарату жөніндегі мамандандырылған ұйымдарға хабарласыңыз. Оларды тұрмыстық қоқыс жинау жүйесіне немесе көрізге тастауға тыйым салынады.

9-2. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Егер сіз автомобильге өз бетіңізше техникалық қызмет көрсетсеңіз, дәл осы бөлімде көрсетілген операцияларды орындаңыз.

Онда тек иесі өз бетінше орындай алатын техникалық қызмет көрсету операциялары үшін нұсқаулар берілген. Сондай - ақ, арнайы құралмен жабдықталған білікті маманға тапсырылуы керек операциялар бар.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Капотты жаппас бұрын, қозғалтқыш бөлігінде құрал, шүберек және т. б. сияқты артық заттардың бар-жоғын тексеріңіз.
- Автомобильді ауа тазартқыштың сүзгі элементінсіз пайдалануға тыйым салынады, өйткені бұл қозғалтқыштың қатты тозуына әкеледі.
- Салқындатқыш сұйықтықты, тежегіш сұйықтықты және жуғыш сұйықтықты белгіленген деңгейге дейін толтырыңыз. Егер шанаққа қандай да бір сұйықтық түссе, лак-бояу жабынның зақымдалуын болдырмас үшін оны дереу дымқыл шүберекпен сүртіңіз.

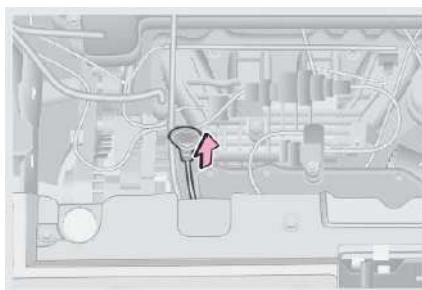
9. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

⚠ ҚАУІПТІЛІК

- Күйіп қалмас үшін қозғалтқыш қызып тұрғанда салқындату жүйесінің кеңейту бағының қақпағын ашпаңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қолыңызды, киім мен құралды салқындату жүйесінің желдеткішінен және жетек белдіктерінен алыс ұстаңыз.
- Жанармай бағының немесе аккумулятордың құятын аузының жанында темекі шекпеңіз, өйткені ұшқын немесе ашық жалын өртке әкелуі мүмкін.
- Электрондық тұтану жүйесі жоғары кернеуде жұмыс істейді. Сондықтан қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе қозғалтқышты іске қосу ажыратқышында осы жүйенің компоненттеріне қол тигізуге тыйым салынады.
- Сапардан кейін бірден қозғалтқыш, радиатор, шығару коллекторы және бак басының қақпағы өте жоғары температураға ие, сондықтан оларға қол тигізбеңіз. Салқындату жүйесінің желдеткіші кез келген уақытта автоматты түрде қосылуы мүмкін. Сондықтан киімнің (әсіресе галстуктардың) айналмалы желдеткішке түсуіне жол бермеңіз.

Мотор майының деңгейін тексеру

Мотор майының деңгейін тексеру



Мотор майының деңгейін тексеру өшірілген қозғалтқыштағы сүңгінің көмегімен жүзеге асырылады.

Қадам 1. Қозғалтқышты қыздырғаннан кейін автомобильді көлденең қалыпта қалдырыңыз. Қозғалтқышты өшіргеннен кейін шамамен 5 минут күтіңіз.

Қадам 2. Капотты ашып, сүңгіні алып тастаңыз және оны таза шүберекпен сүртіңіз.

Қадам 3. Сүңгіні тегіс және біркелкі тоқтағанша орнына салыңыз.

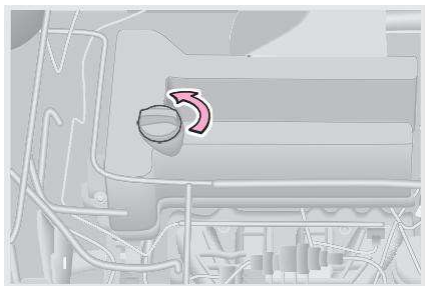
Қадам 4. Сүңгіні осы күйде 3 секундқа қалдырыңыз. Содан кейін сүңгіні қайтадан шығарып, мотор майының деңгейін тексеріңіз.



Майды қозғалтқышқа немесе автомобиль шанағына тамшыламас үшін шүберекті сүңгінің соңына қойыңыз.

Қозғалтқыш қызғаннан кейін бірден май деңгейін тексермеңіз. Қозғалтқышты өшіргеннен кейін май картер науасына төгілгенше күтіңіз.

Мотор майын толтыру



Қадам 1. Қозғалтқыштың май құю тығынын сағат тіліне қарсы бұраңыз.

Қадам 2. Құйғыш арқылы мотор майының аз мөлшерін қосыңыз және оның деңгейіне сүңгі арқылы көз жеткізіңіз.

Қадам 3. Егер мотор майының деңгейі рұқсат етілген шектерде болса, қозғалтқыштың май құю мойнының тығынын сағат тілімен бұрап, қатайтыңыз.



ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған мотор майы мен май сүзгісін жою үшін тұрмыстық қоқыс жинау жүйесін, көрізді немесе жерді пайдалануға тыйым салынады, өйткені бұл қоршаған ортаның ластануына әкеледі. Оларды жергілікті табиғат қорғау заңнамасына сәйкес кәдеге жарату керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Мотор майын максималды деңгейден жоғары құюға тыйым салынады. Әйтпесе, қозғалтқыш істен шығуы мүмкін.
- Тек Chery ұсынған мотор майын қолданыңыз. Әйтпесе, Chery компаниясы тікелей немесе жанама зиян туралы ешқандай шағым қабылдамайды.
- Егер ауыстыру кезінде май қозғалтқышқа төгілсе, қозғалтқыштың май құятын тығынын бұрамас бұрын май тамшыларын шүберекпен сүртіңіз.
- Қозғалтқыштың май құю мойнының тығынын бұрағаннан кейін бұрандалы бөлігімен жоғары қаратып қойыңыз. Әйтпесе, май қалдықтары тығыннан қозғалтқышқа төгілуі мүмкін.

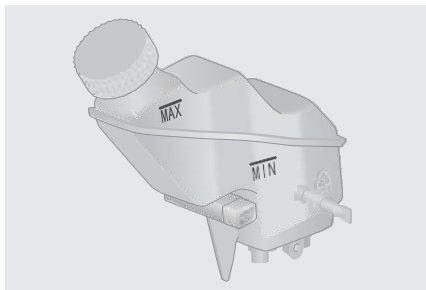
Трансмиссиялық май деңгейін тексеру

Трансмиссиялық майдың деңгейін бақылауды, құюды және ауыстыруды мамандар орындауы тиіс.

Ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

9. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру



Сұйықтық деңгейі негізгі тежегіш цилиндр бағының корпусындағы MIN және MAX белгілерінің арасында болуы керек. Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі MIN белгісіне дейін немесе одан төмен болса, тежегіш сұйықтығын бакқа құйыңыз да, автомобильді тексеру және жөндеу үшін дереу Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тежегіш сұйықтығы жоғары гигроскопиялық қасиетке ие болғандықтан, тежегіш цилиндрдің бағын мықтап жабыңыз.
- Тек Chery ұсынған тежегіш сұйықтықты қолданыңыз. Әйтпесе, Chery компаниясы тікелей немесе жанама зиян туралы ешқандай шағым қабылдамайды.
- Тежегіш сұйықтығы шанақтың лак-бояу жабынына түскен кезде бөлшектердің тот басуына немесе шанақтың лак-бояу жабынының бүлінуіне жол бермеу үшін оны дымқыл жөкемен алып тастау немесе сумен шаю керек.

ҚАУІПТІЛІК

Тежегіш сұйықтығын теріге немесе көзге тигізбеңіз. Тежегіш сұйықтығы дененің ашық жерлеріне немесе көзге тиген кезде зардап шеккен аймақты көп мөлшерде таза сумен дереу шайыңыз. Қажет болса, дереу медициналық көмекке жүгінізіз.

Мотор майын жұмсау нормалары

Мотор майының шығыны	МАКС. 1л/1000 км
----------------------	------------------

Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеру

Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеру



Қозғалтқыш суық болған кезде салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі радиатордың кеңейту бағының MAX және MIN белгілерінің арасында болуы тиіс. Егер сұйықтық деңгейі MIN белгісіне немесе одан төмен түссе, бакқа сұйықтық қосыңыз және автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Салқындатқыш сұйықтықты толтыру

Қадам 1. Суық қозғалтқышта қозғалтқышты салқындату жүйесінің кеңейту бағының қақпағын ашып, салқындатқыш деңгейін MAX белгісіне дейін жеткізіңіз.

Қадам 2. Қозғалтқышты іске қосыңыз және оны қалыпты жұмыс температурасына дейін қыздырыңыз. Бұл жағдайда салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін үнемі бақылап отырыңыз. Егер ол MIN белгісінен төмен болса, салқындатқыш сұйықтықты ол төмендей бастағанға дейін қосыңыз.

Қадам 3. Қозғалтқышты сөндіріп, салқындағаннан кейін салқындатқыш сұйықтықтың қалыпты деңгейіне сәйкес келетіндігін тексеріңіз. Егер сәйкес келмесе, жоғарыда сипатталған әрекеттерді деңгей нормаға жеткенше қайталаңыз.

Қадам 4. Қозғалтқышты салқындату жүйесінің кеңейту бағының қақпағын мықтап жабыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер салқындатқыш сұйықтық деңгейі тым тез түссе, радиаторды, шлангтарды және сұйық сорғыны ағып кету мәніне тексеріңіз.
- Тек Chery ұсынған салқындатқыш сұйықтықты қолданыңыз. Әйтпесе, Chery компаниясы тікелей немесе жанама зиян туралы ешқандай шағым қабылдамайды.
- Төмен сапалы салқындатқыш сұйықтықты пайдаланбаңыз. Қозғалтқыштың жоғары температурасы кезінде сапасыз салқындатқыш сұйықтық жеткілікті салқындатуды және коррозиядан қорғауды қамтамасыз ете алмайды.

⚠ ҚАУІПТІЛІК

- Қозғалтқыштың жоғары температурасында салқындатқыш сұйықтық қысым астында болады. Күйіп қалмас үшін кеңейту бағының қақпағын және қозғалтқышты салқындату жүйесінің радиатор қақпағының қақпағын ашпаңыз.
- Салқындатқыш сұйықтық улы болып табылады. Сондықтан салқындатқыш сұйықтықты толтырған кезде өте сақ болыңыз және оны автомобильдің, шанақтың немесе жердің кез - келген бөлігіне тигізбеңіз. Тиген кезде салқындатқыш сұйықтық дененің немесе көзге түскен кезде, зақымдалған жерді дереу үлкен көлемдегі таза сумен шаю керек. Қажет болған жағдайда дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

Радаторды және кондиционердің конденсаторын тексеру

Автомобильді пайдалану кезінде конденсатор мен радиатордың алдыңғы беті жәндіктермен, жапырақтармен және басқа да бөгде заттармен бітеліп қалуы мүмкін. Бұл ауаны салқындату жүйесінің және қозғалтқыштың салқындату жүйесінің жұмысына теріс әсер етіп, оның қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда радиатор мен кондиционердің конденсаторын тазарту қажет.

Кондиционер конденсаторы: қозғалтқыш сөніп, салқындаған кезде конденсаторды радиатор арқылы қозғалтқыш бөлігінен автомобильдің екінші жағына қарай сығылған ауамен үрлеңіз.

9. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

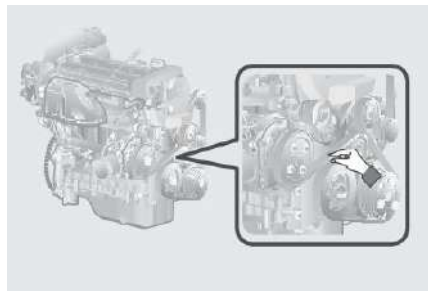
Радиатор: радиатордың бетін жылына кемінде бір рет тазарту ұсынылады. Қозғалтқыш сөніп, салқындаған кезде радиатордың қабырғаларын сығылған ауамен немесе су ағынымен тазалаңыз, олардан жәндіктер, жапырақтары мен басқа да бөгде заттарды алып тастаңыз. Ауа мен судың қысымы 150 кПа-дан аспауы керек. Әйтпесе, сіз радиатордың қабырғаларын зақымдауы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Радиатор қабырғасының материалы жақсы жылу өткізгіштікке ие, бұл сұйықтықты тиімді салқындатуға мүмкіндік береді. Қабырғаларды щеткамен тазаламаңыз, әйтпесе сіз оларды зақымдауыңыз мүмкін, бұл салқындату тиімділігін төмендетеді.
- Су ағынын қыздырылған қозғалтқыштың ыстық радиаторына бағыттауға тыйым салынады, өйткені пайда болған бу күйкке әкелуі мүмкін. Радиаторды қозғалтқыш өшірулі және суыған кезде ғана жуыңыз.

Аспалы агрегаттар жетегінің белдігін тексеру

Аспалы агрегаттардың жетек белдігі уақыт өте келе созылады, сондықтан оның ауырлығын үнемі тексеріп отыру керек. Белдіктің жеткіліксіз кернеуі автомобильдің бұзылуына әкелуі мүмкін.



Қадам 1. Қозғалтқышты іске қосу ажыратқышын OFF күйіне орнатыңыз.

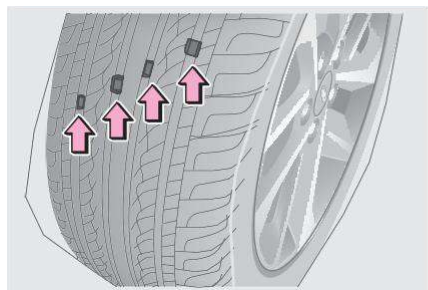
Қадам 2. Саусақтарыңызды белдіктен ұстап, белдікті көлденең бағытта қай бұрышқа бұруға болатындығын тексеріңіз.

Қадам 3. Егер белдіктің бұрылу бұрышы 90° - қа дейін көтерілсе, белдіктің кернеуін реттеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

ҚАУІПТІЛІК

Аспалы агрегаттардың жетек белдігінің тартылуын тексермес бұрын қозғалтқышты сөндіріп, суытып алыңыз, сондай - ақ белдіктің айналмайтынына көз жеткізіңіз.

Шиналарды тексеру



Шиналардың тозуын протектордағы тозу индикаторлары бойынша бақылаңыз. Шина протекторының қалдық тереңдігі шекті мәнге жеткенде тозу индикаторлары айқын көрінеді. Тозу индикаторларының пайда болуы шиналардың қасиеттері мен оларды пайдалану қауіпсіздігі айтарлықтай төмендегенін және шиналар ауыстыруды қажет ететіндігін көрсетеді.

**ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ**

Жауапкершілікті көрсетіңіз - тозған шиналарды тастамаңыз. Оларды жергілікті табиғат қорғау заңнамасына сәйкес кәдеге жарату керек.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Уақыт өте келе шиналардағы ауа қысымы баяу төмендейді. Бұл қалыпты жағдай.
- Бірақ егер сізге шиналарға жиі ауа айдау керек болса, автомобильді тексеру және жөндеу үшін Chery ресми дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Шиналардағы ауа қысымын өлшеу үшін шина манометрін қолданыңыз. Суық шиналарда өлшеңіз. Шиналардағы ауа қысымын көзбен тексеру сізге нақты нәтиже бермейді.
- Егер автомобиль қозғалысы кезінде шинадан ауа ағып кетсе, қозғалысты тоқтату керек. Жалпақ шинамен қысқа сапар болса да, оның қалпына келтірілмейтін зақымдануы мүмкін.
- Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) нақты уақыт режимінде қысымды бақылауға мүмкіндік береді. Қосымша ақпарат алу үшін "5-8. Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)" бөлімін қар.
- Шина қақпақтарының дұрыс орнатылуын қадағалаңыз. Әйтпесе, клапандарға кір түседі. Қалпақ жоғалған жағдайда оның орнына бірден жаңа қалпақ орнату қажет.

Шиналардағы ауа қысымының дұрыс болмауы жанармай шығынын арттырады, шиналардың қызмет ету мерзімін қысқартады және автомобиль тұрақтылығының нашарлауына әкеледі. Сондықтан шиналардағы ұсынылатын ауа қысымын ұстап тұруға тырысады (шиналардағы ұсынылатын ауа қысымының шамасы жүргізуші есігінің саңылауындағы тақтайшада келтірілген). Егер шинадағы ауа қысымы жиі төмендесе немесе оны кесу немесе басқа зақымдану салдарынан сапалы жөндеу мүмкін болмаса, мұндай шинаны ауыстыру керек.

**ҚАУІПТІЛІК**

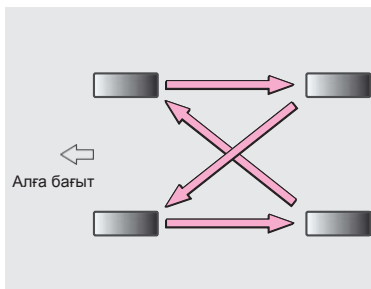
Шиналардағы ауа қысымын дұрыс ұстаңыз. Олай болмаған жағдайда, ауыр жарақаттармен немесе өліммен аяқталатын жол - көлік оқиғасына әкелуі мүмкін төменде көрсетілген салдарлар болуы мүмкін.



- Шиналардың шатадан тыс тозуы
- Автомобиль басқаруының нашарлауы
- Шиналардың біркелкі емес тозуы
- Шина бортының нашар герметикалығы
- Донғалақ дискісінің деформациясы немесе шинаны жолда борттан шығару
- Шиналардың қызып кетуіне байланысты оларды бұзу мүмкіндігі

9. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Доңғалақтарды ауыстыру



Біркелкі тозуды қамтамасыз ету және шиналар жиынтығының қызмет ету мерзімін арттыру үшін доңғалақтарды кемінде әрбір 10 000 км жүрісте тоқтату ұсынылады (доңғалақтарды әрбір 5000 - 7000 км сайын ауыстырып отыру оңтайлы болып табылады). Бұл ретте бұл доңғалақтарды ауыстыру аралығы сіздің жүргізу стиліңізге және жол жабылуының жағдайына байланысты әр түрлі болуы мүмкін.

Төмендегі сақтық шараларын орындаңыз. Әйтпесе, сіз басқаруды еңсере алмауыңыз мүмкін және жол-көлік оқиғасына тап болуыңыз мүмкін, оның нәтижесі ауыр жарақат немесе адам өлімі болуы мүмкін.

1. Басқа автомобильде жұмыс істейтін шиналарды пайдаланбаңыз.
2. Протектордың тозу дәрежесі бойынша бір-бірінен айтарлықтай ерекшеленетін шиналарды бір уақытта пайдаланбаңыз.
3. Егер сіз бұрын қандай жағдайда жұмыс істегенін білмесеңіз, шиналарды пайдаланбаңыз.
4. Әр түрлі өндірушілердің, әртүрлі модельдердің немесе әр түрлі протектордың шиналарын автомобильге орнатпаңыз.
5. Әр түрлі дизайндағы шиналарды автомобильге орнатпаңыз (радиалды және диагональды).
6. Автомобильге орнатылған шиналардың мөлшері спидометрдің көрсеткіштеріне әсер етеді. Егер шиналардың мөлшері (диаметрі) түпнұсқадан өзгеше болса, спидометр автомобильдің жылдамдығын дұрыс көрсетпейді. Бұл жол-көлік оқиғасының себебі болуы мүмкін, оның зақымдануы кепілдікпен жабылмайды.



ОҚЫҢЫЗ

Доңғалақтарды ауыстыру үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласу ұсынылады.

Аккумуляторлық батареяны тексеру

Аккумулятор батареясының полюсті терминалдарында тотығу іздері бар - жоғын, терминалдардың қатаюы әлсірегенін, оларда жарықтар бар-жоғын және қысым жолағының қатаюы әлсірегенін тексеріңіз.

Сіздің автомобиліңіз техникалық қызмет көрсетусіз аккумуляторлық батареямен жабдықталған. Жаңа батарея параметрлері ауыстырылатын батарея параметрлеріне сәйкес келуі керек. Аккумуляторлық батареяны ауыстыру үшін Chery ресми дилерінің сервистік станциясына хабарласу ұсынылады.

Ауаны баптау жүйесі сүзгісін тексеру

Ауаны баптау жүйесінің сүзгісі автомобиль қозғалысы кезінде ауаны баптау жүйесінің желдеткіш торлары арқылы автомобиль салонына шаңның кіруін болдырмау үшін қызмет етеді. Уақыт өте келе сүзгі біртіндеп бітеледі. Егер ауа баптау жүйесінің тиімділігі айтарлықтай төмендесе, ауа баптау жүйесінің сүзгісін тексеріп, қажет болған жағдайда оны ауыстырыңыз.

**ОҚЫҢЫЗ**

- Ауа баптау жүйесінің сүзгісін ауыстыруды кәсіпқойларға тапсырған жөн болады. Ол үшін Chery офицерлік дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласу ұсынылады.
- Алынған сүзгісі бар ауаны баптау жүйесін қолдану шаңның салонға түсуіне және жүйенің тиімділігінің төмендеуіне әкеледі.

Жел әйнегінің шыны жуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру

Егер жуғышты қосқан кезде саптамалардың бүріккіштерінен сұйықтық шықпаса, жуғышты өшіріп, оның ыдысындағы сұйықтық деңгейін тексеріңіз. Егер бакқа сұйықтық құйылғаннан кейін де жуғыш жұмыс істемесе, автомобильді тексеру және жөндеу үшін ресми Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Антифризді жуғыш бакқа құюға тыйым салынады, өйткені бұл шанақтың бояуына зақым келтіреді.
- Егер қоршаған орта температурасы 0 °C-тан төмен түссе, жуғыш бакқа су құймаңыз. Әйтпесе, су қатып қалады және жуғыш зат істен шығуы мүмкін.

Тазалағыш щеткаларды тексеру

Саусағыңызбен әйнек тазалағыштың щеткасының жұмыс бөліктерінің күйін тексеріңіз. Резеңке жолақтың біркелкі емес жоғарғы жағы тазартқыштың тиімділігін төмендетеді.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Шыныдан аязды немесе мұзды кетіру үшін тазалағыш щеткаларды пайдаланбаңыз.
- Тазалағыш щеткаларды ауыстыру "2-8. Шыны тазартқыштар мен жуғыштар" бөлімінде сипатталған.
- Жел әйнектен тастардың соққыларынан жарықтарды уақтылы алып тастаңыз.
- Қыс мезгілінде щеткалардың зақымдануын болдырмау үшін қосар алдында олардың шыныға қатып қалмағанына көз жеткізіңіз.
- Щеткаларға май, силикон қосылыстары мен отынның түсуі әйнек тазалаудың сапасын төмендетеді. Щеткаларды ластанудан тазарту үшін жуғыш сұйықтықты қолдану ұсынылады.

Тазалағыш щеткаларға күтім жасау

1. Автомобильді жуған кезде, суды жоғары қысыммен тазартқыштың щеткаларына зақым келтірмеу үшін бағыттамаңыз.
2. Жел әйнегінде тазартылмаған жолақтардың пайда болуын болдырмау үшін тазалағыштың щеткаларын әйнекті жууға арналған құралмен үнемі сүрту керек.
3. Автоматты жуудан кейін жылтыратқыштың қалдықтарын кетіру үшін әйнек пен тазалағыштың щеткаларын таза сумен жуыңыз.

9. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

4. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін тазартқыштың щеткаларын жылына бір немесе екі рет ауыстыру керек. Сіз щеткаларды ресми Cheng дилерінің қызмет көрсету станциясынан сатып ала аласыз.

5. Құрғақ әйнек болған кезде тазартқышты қоспаңыз. Бұл әйнектің тырнауына және щеткалардың тұрақты зақымдалуына әкелуі мүмкін.

6. Жел әйнегін тазалау үшін бензинді, тырнаққа арналған лакты кетіруге арналған құралдарды, бояу еріткіштерін немесе ұқсас сұйықтықтарды пайдалануға тыйым салынады. Бұл щеткаларды зақымдауы мүмкін.

7. Егер әйнекте кептірілген кір, жәндіктердің іздері, жапсырмалар немесе қатты кір болса, алдымен оларды дымқыл шүберекпен алып тастау керек. Ол үшін құрғақ шүберекті пайдаланбаңыз және тазалағыштың көмегімен әйнектен ластануды алып тастамаңыз. Бұл әйнек пен щеткаларға зақым келтіруі мүмкін.

Тазартқыштарды пайдалану

1. Тазалағыш тұтқаларды қолмен іске қосуға тырыспаңыз - сіз оларға зиян тигізуіңіз мүмкін.
2. Тазартқышты қоспас бұрын, қарды, жапырақтарды, бұтақтарды және басқа да бөгде заттарды әйнектен алып тастау керек.
3. Бакқа жуғыш сұйықтықты үнемі қосып отырыңыз. Жуу сұйықтығы ретінде сіз осы Нұсқаулықта көрсетілген арнайы сұйықтықты пайдалануыңыз керек және оны сумен алмастырмаңыз.
4. Тазалағышты қоспас бұрын сыртқы ауа температурасы төмен болған кезде щеткалар әйнекке қатып қалмауын қамтамасыз етеді. Егер щеткалар әйнекке қатып қалса, алдымен оларды жібіту керек. Әйтпесе, сіз электр қозғалтқышы мен тазалағыш щеткаларды істен шығара аласыз.
5. Щеткаларды жібіту үшін келесі әрекеттерді орындаңыз. Жылытқышты қосыңыз және әйнек үрлеу режимін таңдаңыз. Щеткаларды ыстық сумен суламаңыз - бұл әйнекте жарықтардың пайда болуына және щеткалардың бұзылуына әкелуі мүмкін.

9-3. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Техникалық қызмет көрсету картасы

Алғашқы 2000 км жүріске арналған техникалық қызмет көрсету картасы (Автомобиль сатып алынған күннен бастап алғашқы 6 ай ішінде).	
Күні	
Жүріс	
Пайдалану шарттары	
Тіркеу нөмірі	
Иесі туралы мәліметтер	
Атауы	
Мекен жайы	
Телефон	
Кәсіп түрі	
Электрондық пошта	
Беру күні	
Тіркеу нөмірі	
Автомобиль деректері	
Автомобильді сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Қозғалтқыш нөмірі	
Беріліс қорабының нөмірі	
Опциялар	
Ресми дилердің қызмет көрсету станциясының мөрі	
Иесінің қолы	

9. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Бірінші 1000 км жүгіруге арналған техникалық қызмет көрсету картасы (Автомобиль сатып алынған күннен бастап бірінші ай ішінде)				
Күні				
Жүріс				
Тексеру түрі	1	Майлау жүйесінен, салқындату жүйесінен және отын жүйесінен ағып кетуді тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	2	Мотор майы және май сүзгісі	Иә ☐	Жоқ ☐
	3	Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейі мен түсін тексеру. Қажет болса-толтыру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	4	Салқындатқыш деңгейін тексеру. Қажет болса-салқындатқышты толтыру немесе оның концентрациясын нормаға дейін жеткізу.	Иә ☐	Жоқ ☐
	5	Беріліс қорабынан жұмыс сұйықтығының ағуын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	6	Рульдік жетектер қаптарының зақымдануын тексеру.	Иә ☐	Жоқ ☐
	7	Жетекті біліктер ШРУСТАРЫ қаптарының жай-күйін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	8	Тежегіш сұйықтығының ағуын және тежегіш магистральдарының жарамдылығын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	9	Жұмыс тежегіш цилиндрлерін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	10	Шиналардағы ауа қысымы	Иә ☐	Жоқ ☐
	11	Генератордың жетек белдігінің және кондиционердің компрессорының кернеуін тексеру. Қажет болса-кернеуді реттеу	Иә ☐	Жоқ ☐
	12	Ілмектер мен капот ілмегін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	13	Салқындатқыш сұйықтықтың ағып кетуіне арналған ауа баптау жүйесін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	14	Руль білігінің кардан топсасының қаптамасының дұрыс орнатылуын және онда зақымданудың болмауын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	15	Беріліс қорабының сатыларын ауыстырып қосудың анықтығын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	16	Жүріс бөлігі мен шанақтың бұрандалы қосылыстарының тартылуын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	17	Қауіпсіздік белдіктерінің жұмысын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	18	Бос жүріс режимінде қозғалтқыштың техникалық жай-күйін, отын бұрку жүйесі жұмысының параметрлерін және пайдаланылған газдардың уыттылық деңгейін тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐
	19	Сынама сапар кезінде тораптар мен агрегаттардың жарамдылығын тексеру	Иә ☐	Жоқ ☐

Техникалық қызмет көрсету регламенті

Техникалық қызмет көрсету регламентінің барлық тармақтарын міндетті түрде орындау талап етіледі. Регламенттік қызмет көрсетуді жүргізу үшін автомобильді Сегу ресми дилерінің сервистік станциясына жеткізу қажет.

Қызмет көрсету әрбір 12 ай сайын немесе әрбір 10 000 км жүрісте жүргізіледі (қандай жағдай бұрын болатынына байланысты).

П: тексеру, реттеу, тазалау, қажет болған жағдайда-ауыстыру; 3: ауыстыру.

Техникалық қызмет көрсету позициялары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Аспаптар панелі		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Аудиожүйе және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Борттық диагностика жүйесі		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Шыны тазалағыштың щеткалары		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Артқы шыны тазалағыш щеткасы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Шыны тазартқыштар мен жуғыштар		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Ауаны салқындату		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Ауаны баптау жүйесі		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Ауаны баптау жүйесінің сүзгісі		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Салқындатқыштың деңгейі мен жағдайы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Салқындатқыштың қату температурасы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тежегіш сұйықтық	Тексеру әр 2 жыл сайын немесе әр 40 000 км сайын жүргізіледі (қандай шарт ертерек болатынына байланысты)										
Тежегіш сұйықтығының деңгейі мен жағдайы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тежегіш сұйықтығындағы ылғал мөлшері		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Мотор майы		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Мотор майының деңгейі мен жағдайы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

9. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Техникалық қызмет көрсету позициялары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Автоматты беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы (025СНС)	40 000 км жүрісте бірінші ауыстыру, одан кейін-әрбір 40 000 км жүрісте										
Автоматты беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының сұйықтық деңгейі		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Жанармай сүзгісі	Кірістірілген отын сорғысы болып табылады қызмет көрсетілмейтін (ақауы болған жағдайда, оны орнату қажет, оның себебін)										
Аккумуляторлық батарея кернеуі		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Амортизаторлар		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Кардан білігі және жетек біліктері		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Доңғалақты болттарды қатайту сәті		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Рульдік механизм		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Рульдік баған		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Руль тартқыштары, руль тартқыштарының ұштықтары және шаңнан қорғайтын тыстар		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Шиналардың жағдайын көзбен тексеру		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Шина протекторының тозуы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Шиналардағы ауа қысымы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Қосалқы доңғалақтың шинасындағы ауа қысымы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Доңғалақты болттарды қатайту сәті		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Доңғалақтарды ауыстыру	Доңғалақтарды кем дегенде әр 10 000 км қашықтыққа ауыстыру ұсынылады (доңғалақтарды ауыстыру оңтайлы әрбір 5000-7000 км)										

9. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

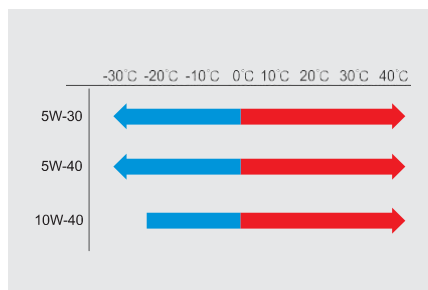
Техникалық қызмет көрсету позициялары	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км х 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Оталдыру шамдары		п	п	п	п	п	п	п	п	п	3
Тежегіш қалыптар		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Ауа тазартқыш		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Қозғалтқыштың аспалы агрегаттарының жетек белдігі		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Қозғалтқыштың май науасы және су төгетін болт		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Беріліс қорабының корпусы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Құбырлар (рульдік күшейткіш, тежегіш және жанармай жүйесі) және электр сымдары		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Адсорбер көмір сүзгісі	Әр 3 жыл сайын немесе әр 60,000 км сайын ауыстыру (қай шарт ертерек басталатынына байланысты)										
Дроссельдік шүмек	Дроссельді тазарту әр 20 000 км сайын ұсынылады										
Доңғалақтарды орнату бұрыштарын реттеу	Әрбір 20 000 км сайын барлық төрт доңғалақты орнату бұрыштарын тексеру және қажет болған жағдайда реттеу										
Отын буы адсорберінің резеңке шлангі	Әр 10 жыл сайын немесе әр 40,000 км сайын ауыстыру (қай шарт ертерек басталатынына байланысты)										
Жанармай багының құятын аузы шлангі	Стандартты резеңкеден жасалған шланг жағдайында (мысалы, NBR+PVC/CSM және т. б.) әр 5 жыл сайын немесе әр 200 000 км сайын ауыстыру (қай шарт ертерек басталатынына байланысты); фторкаучуктан жасалған шланг жағдайында әр 10 жыл сайын немесе әр 500 000 км (қай шарт ертерек басталатынына байланысты) ауыстырыңыз. Жарықтардың пайда болуын болдырмау үшін осы шлангты уақтылы ауыстыру ұсынылады										

9. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Сипаттамасы

Атауы	Ерекшелігі	Қажетті саны
Май (SQRE4G15C)	SN SAE-5W30 SN SAE-5W-40	4,7 ± 0,2 л (май мен май сүзгісін ауыстырған кезде)
Автоматты беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы (025CHC)	CVTF WCF-1	7,3 ± 0,2 л
Салқындатқыш сұйықтық (SQRE4T15C)	Толық органикалық антифриз (LEC-II)	9 л
Тежегіш сұйықтық	DOT4	/
Оталдыру шамдары	3707AAG	/

Майдың жіктелуі	Түсіндірме
SN	Май сапасының класы
SAE	Американдық автомобиль инженерлері қоғамының аббревиатурасы
5W	Бұл параметр төмен температура жағдайында майдың тұтқырлығын білдіреді. Ол неғұрлым төмен болса, суық мезгілде қозғалтқышты іске қосу оңайырақ болады.
40	Бұл параметр майдың жоғары температуралық тұтқырлығын білдіреді. Ол неғұрлым жоғары болса, май иінді біліктің жоғары жылдамдығымен қозғалтқышқа соғұрлым көп қорғаныс береді.



Жоғарыда келтірілген кестеде көрсетілгендей, автомобильдің жұмыс орнындағы ауа температурасына байланысты сапа мен тұтқырлықтың тиісті класындағы май таңдалады.

Қоршаған ауаның өте төмен температурасы жағдайында SN SAE-10W-40 майын пайдалану қозғалтқыштың іске қосылуын қиындатуы мүмкін. Бұл жағдайда SN SAE - 5W-30 майын немесе одан да төмен температуралы тұтқырлығы бар майды пайдалану ұсынылады. Сонымен қатар, май шығынын азайту мақсатында SN SAE - 5W - 30 майын пайдалану ұсынылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тек Chery ұсынған сұйықтықтарды қолданыңыз. Басқа сұйықтықтарды пайдалану автомобильдің тиісті жүйелерінің бұзылуына әкелуі мүмкін.
- Мұнда келтірілген құю ыдыстарының мәндері тек анықтамалық ақпарат ретінде қабылдануы керек. Нақты мәндер белгілі бір автомобильдің модификациясына байланысты.

ASTANA MOTORS



FIRST MOTOR GROUP

Брендтің Қазақстандағы ресми дистрибьюторы
Официальный дистрибьютор бренда в Казахстане

www.chery.kz

Қазақстан бойынша бірыңғай тегін call-center
Ұялы телефондардан қоңырау шалу: 7007
Единый бесплатный call-center по Казахстану
Звонки с мобильных телефонов: 7007