



CHERY



# Tiggo 4

---

**Пайдалану жөніндегі нұсқаулық**  
**Руководство по эксплуатации**

Өз таңдауыңызды Жаңа Chery автомобиліне тоқтатқаныңыз үшін сізге алғыс білдіреміз.

Автомобиліңізді дұрыс пайдалану және қызмет көрсету үшін Сізге осы Нұсқаулықты мұқият оқып шығу керек.

Осы Нұсқаулықты зерттегеннен кейін оны кез-келген уақытта қажетті анықтаманы алу үшін оны автомобильде сақтаңыз. Автомобильді қайта сатқан кезде, өтініш, бұл Нұсқаулықты онда келтірілген мәліметтерді пайдалана алуы үшін жаңа иесіне беріңіз.

Бұл Нұсқаулық оны басып шығаруға беру кезінде болған ең соңғы деректерді қамтиды.

Есіңізде болсын, Chery ресми дилерінің сервистік станциясының мамандары сіздің автомобиліңізді басқаларға қарағанда жақсы біледі. Олар -өндіруші-зауытта арнайы дайындықтан өтті және тек түпнұсқалық қосалқы бөлшектерді пайдаланады, бұл сіздің қанағаттануыңыздың жоғары деңгейіне кепілдік береді.

Автомобильге автомобиль конструкциясына өзгерістер енгізуді көздейтін түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді немесе аксессуарларды орнатуға тыйым салынады. Бұл оның басқарылуына, қауіпсіздігі мен беріктігіне теріс әсер етеді.

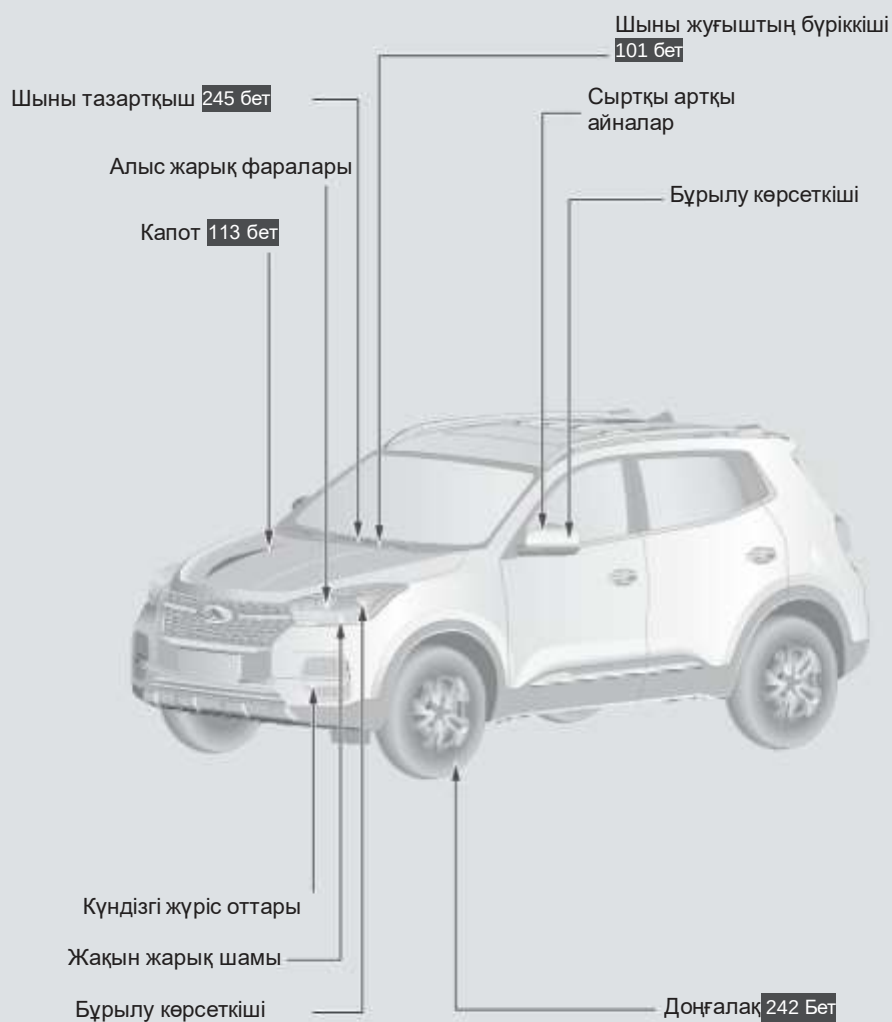
Мұнда келтірілген кейбір сипаттамалар мен иллюстрациялар автомобильдің нақты жинақтамасы мен орындалуына сәйкес келмеуі мүмкін.

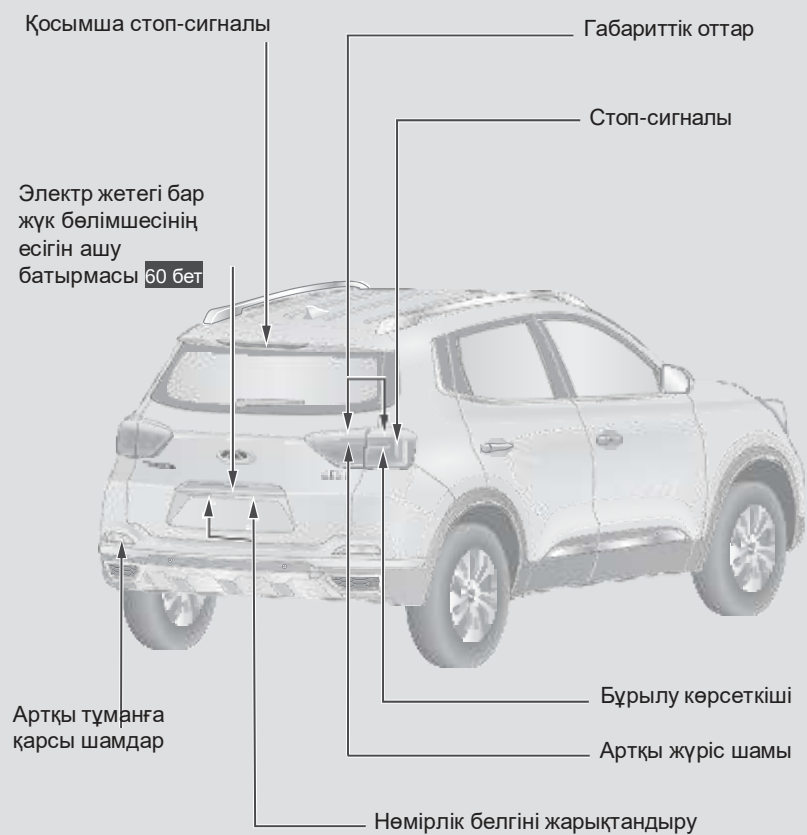
Осы Нұсқаулықта келтірілген мәліметтер, сипаттамалар мен иллюстрациялар шағым беру үшін негіз бола алмайды.

[Сізге жағымды автомобиль жүргізуді тілейміз!](#)

Редакция нұсқасы: 01  
Қараша 2021

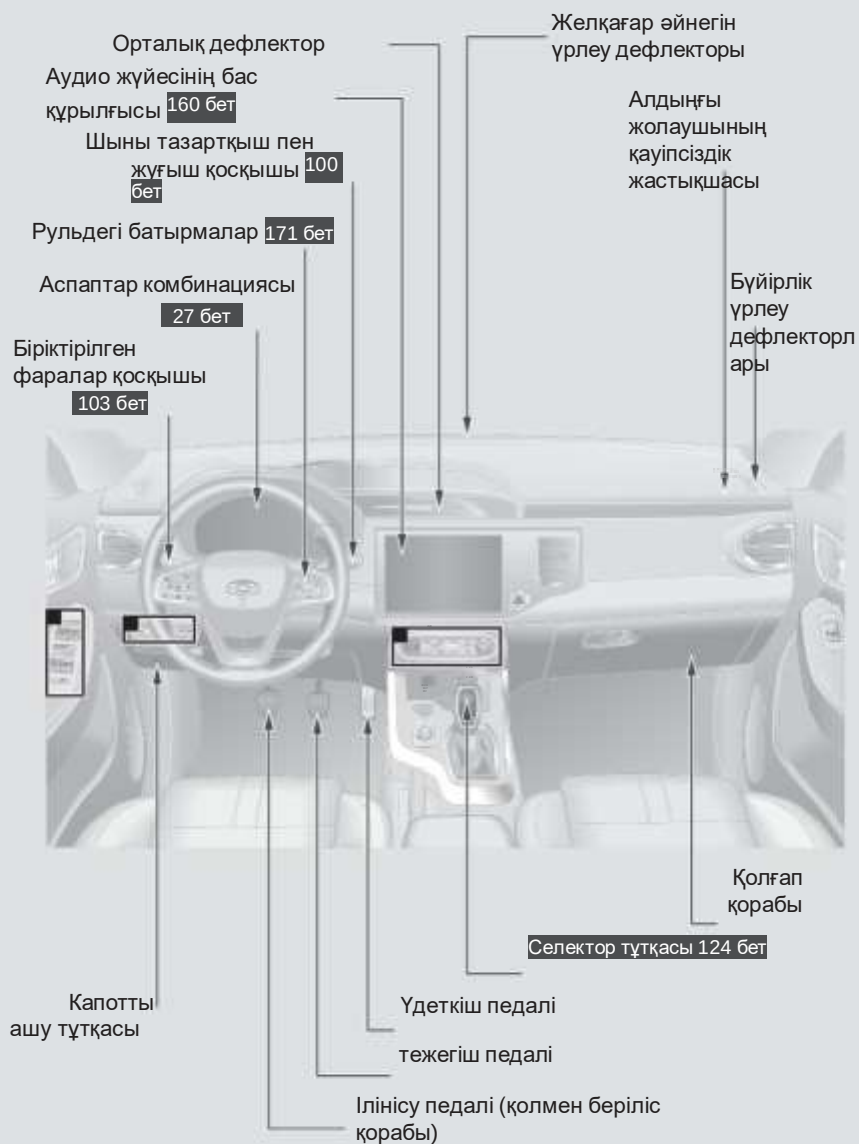
## КӨРНЕКІ КӨРСЕТКІШ







## КӨРНЕКІ КӨРСЕТКІШ

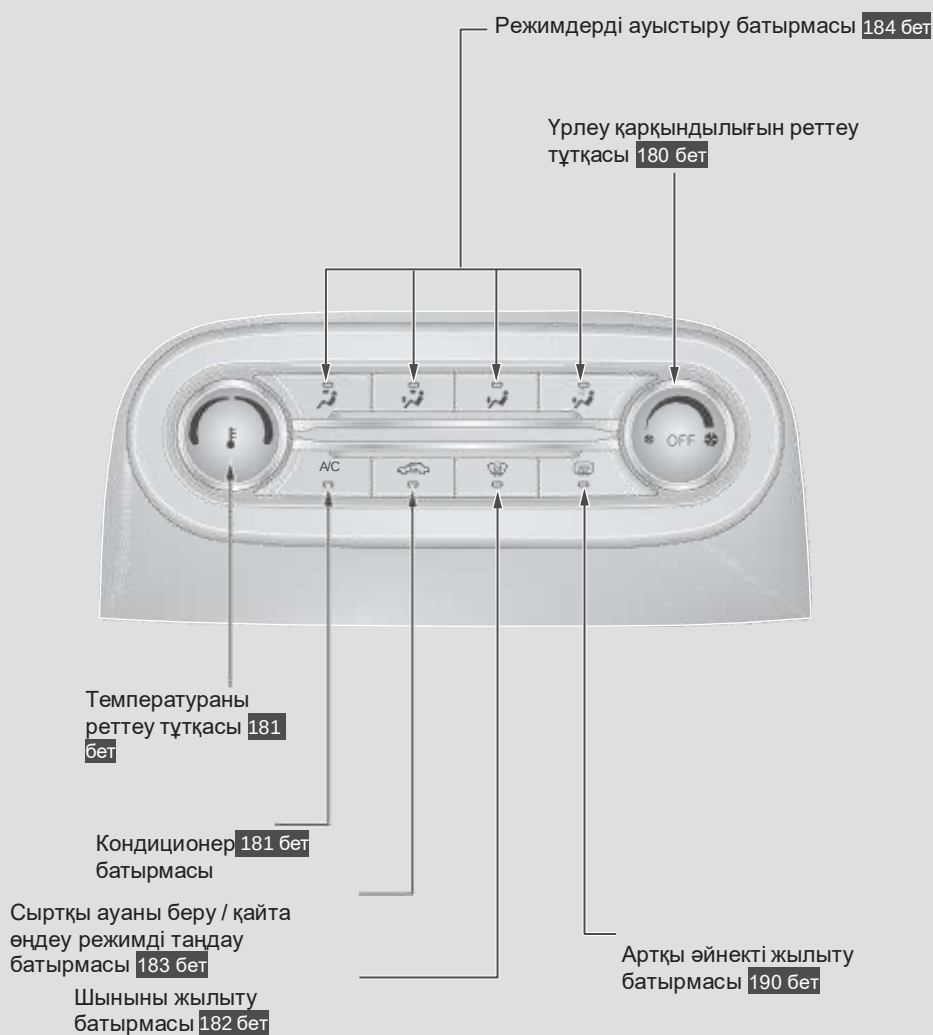


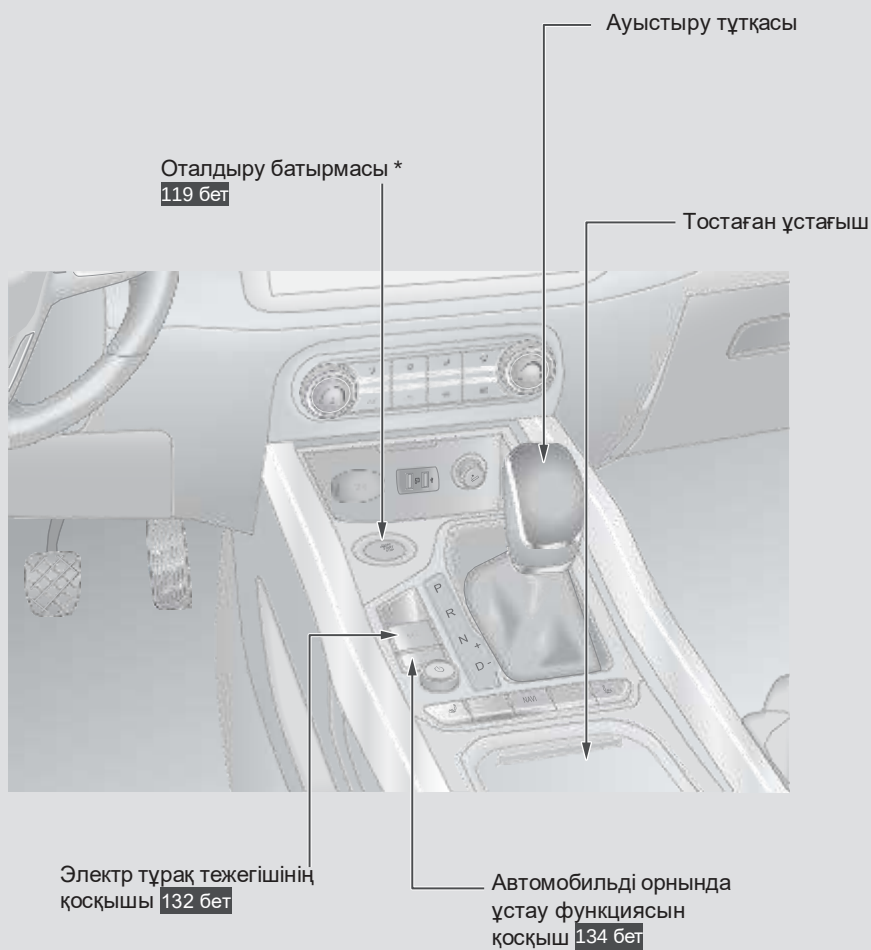
**A**



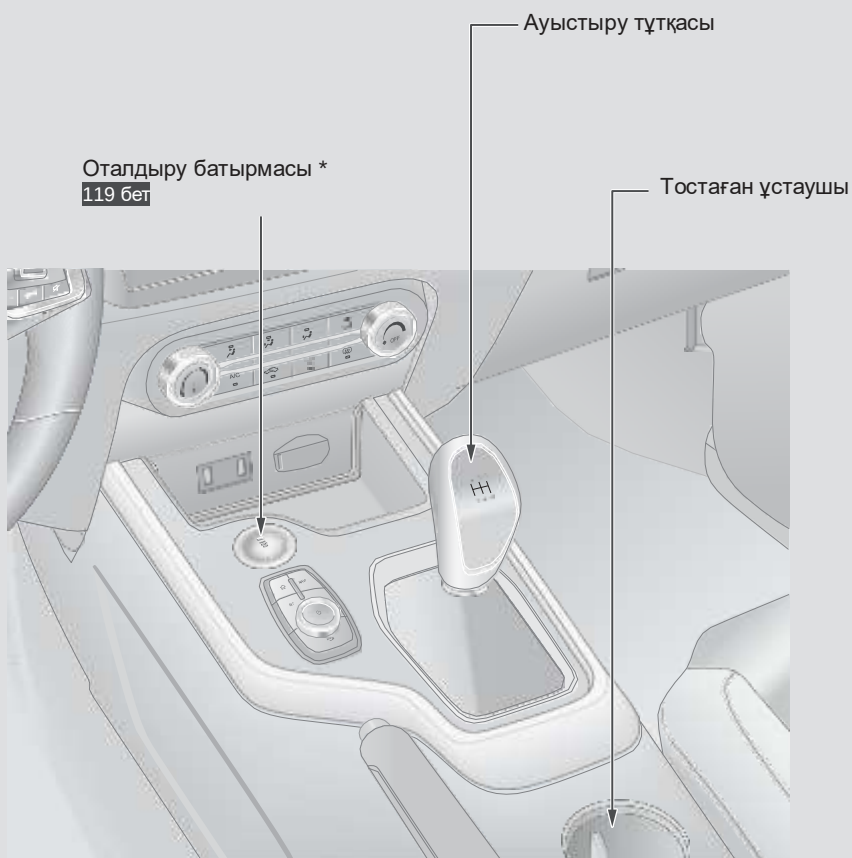
**B**







\* Тиісті жабдықтау кезінде



\* Тиісті жабдықтау кезінде



Салонды жарықтандырудың  
алдыңғы плафоны 107 бет



Күннен қорғайтын  
күнқағар

Артқы көрініс  
салоны айнасы  
98 бет

Косметикалық  
айна  
198 Бет

## КӨРНЕКІ КӨРСЕТКІШ



\* Тиісті жабдықтау кезінде

## Сигнализаторлар мен индикаторлар

Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін немесе қозғалыс кезінде келесі индикаторлар мен дабылдар жанса, нақты жағдайға байланысты әрекет етіңіз:

|  |                                                                                  |  |                                     |  |                                       |  |                                          |
|--|----------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------------------|--|------------------------------------------|
|  | Габариттік шамдар                                                                |  | Бұрылу көрсеткішінің индикаторы     |  | Фаралардың алыс жарық                 |  | Артқы тұманға қарсы шамдардың индикаторы |
|  | ESP жүйесін өшіру индикаторы                                                     |  | Қозғалтқышты қыздыру индикаторы     |  | Тұрақ тежегіштің индикаторы           |  | Автомобильді орнында ұстау функциясы     |
|  | Жүргізушінің / жолаушының алдында қауіпсіздік белдігінің бекітілмеген индикаторы |  | Ашық есік индикаторы                |  | Техникалық қызмет көрсету             |  | Төмен отын сигнализаторы                 |
|  | Төменге қозғалыс кезіндегі көмек жүйесінің индикаторы                            |  | Жылдамдық туралы ескерту индикаторы |  | Жүргізушінің шаршағаны туралы ескерту |  | Графикалық қате сигнализация             |

Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін немесе қозғалыс кезінде келесі индикаторлар мен дабылдар жанса, автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатып, уәкілетті Chery қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз:

|  |                                                            |  |                                                                   |  |                                          |  |                                               |
|--|------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------|--|-----------------------------------------------|
|  | Тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы                    |  | Салқындатқыш сұйықтықтың жоғары температуралы сигнализаторы       |  | Мотор майының төмен қысымы сигнализаторы |  | Электр тұрақ тежегіштің ақаулық сигнализаторы |
|  | Рульдік басқару электр күшейткішінің ақаулық сигнализаторы |  | Аккумуляторлық батареяны зарядтау жүйесінің ақаулық сигнализаторы |  | Беріліс қорабының ақаулық сигнализаторы  |  |                                               |

Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін немесе қозғалыс кезінде келесі индикаторлар мен дабылдар жанса, рұқсат етілген Chery қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз:

|  |                                                                 |  |                                                                  |  |                                                           |  |                                     |
|--|-----------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------|--|-------------------------------------|
|  | Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулық сигнализаторы          |  | Қозғалтқыштың ақаулық сигнализаторы                              |  | Блоқа қарсы тежегіш жүйесінің (ABS) ақаулық сигнализаторы |  | EPS жүйесінің ақаулық сигнализаторы |
|  | Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің ақаулық сигнализаторы |  | ESP бағамдық тұрақтылығын қолдау жүйесінің ақаулық сигнализаторы |  |                                                           |  |                                     |

# МАЗМҰНЫ

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1-9.  | Жолсыз жүру кезіндегі сақтық шаралары                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1-1. | Осы нұсқаулықты пайдалану ережесі<br>Осы нұсқаулықты пайдалану ережелері .....2<br>Мазмұны ..... 2<br>Көрнекі көрсеткіш ..... 2<br>Көрсеткіші ..... 2                                                                                                                                                | 1-10. | Жаңбыр кезінде қозғалыс кезіндегі сақтық шаралары<br>Жолсыз жерлермен қозғалу ..... 19<br>Сырғанақ жол бойынша қозғалыс кезінде ..... 19<br>Су кедергілерін еңсеру .....20                                                                                                                                                                                            |
| 1-2. | Пайдаланылған таңбалар<br>Пайдаланылған таңбалар ..... 3                                                                                                                                                                                                                                             | 1-11. | Қысқы жағдайда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары<br>Қысқы жағдайда көлік жүргізу бойынша кеңестер ..... 21<br>Мұздар және қарлы жолдар бойынша қозғалыс ..... 22<br>Сырғанауға қарсы шынжырлар23                                                                                                                                                                |
| 1-3. | Жаңа автомобильді тексеру<br>Иесін тіркеу куәлігі .....4<br>Автомобильді беру картасы ..... 5                                                                                                                                                                                                        | 2-1.  | Аспаптар панеліне шолу<br>Аспаптар панелінің конфигурациясына шолу ..... 26                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 1-4. | Автомобильді пайдалану және қызмет көрсету мәселелері бойынша жеке кеңес беру картасы<br>Автомобильді пайдалану және қызмет көрсету мәселелері жөніндегі жеке кеңес картасы .....7                                                                                                                   | 2-2.  | Аспаптар комбинациясы (TFT)<br>Аспаптар комбинациясы ..... 27<br>Спидометр ..... 27<br>Тахометр ..... 28<br>Отын деңгейінің көрсеткіші ..... 28<br>Салқындатқыш сұйықтық температура көрсеткіші ..... 29<br>Қозғалтқышты жылыту функциясы ..... 29<br>СК-дисплейдегі ақпарат ..... 30<br>Баптаулар экраны ..... 31                                                    |
| 1-5. | Жаңа автомобильді тексеру<br>Сату алдындағы тексеру сертификаты ..... 11<br>Жаңа автомобильді тексеру. 11                                                                                                                                                                                            | 2-3.  | Аспаптар комбинациясы (түрлі түсті TFT дисплеймен)<br>Аспаптар комбинациясы ..... 36<br>Спидометр ..... 36<br>Тахометр ..... 37<br>Отын деңгейінің көрсеткіші ..... 37<br>Салқындатқыш сұйықтық температура көрсеткіші ..... 38<br>Қозғалтқышты қыздыру функциясы (тиісті Жабдықтау кезінде) ..... 38<br>СК-дисплейдегі ақпарат ..... 39<br>Баптаулар экраны ..... 41 |
| 1-6. | Жаңа автомобильді жүргізу<br>Жаңа автомобильді жүргізу .....12                                                                                                                                                                                                                                       | 2-4.  | Индикаторлар мен сигнализаторлар<br>Индикаторлар мен сигнализаторлар ..... 50<br>Артқы тұманға қарсы шамдардың индикаторы ..... 50                                                                                                                                                                                                                                    |
| 1-7. | Отын шығынын азайту және автомобильдің қызмет ету мерзімін ұзарту бойынша ұсыныстар<br>Отынды үнемдеу әдістері .....13                                                                                                                                                                               |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1-8. | Қозғалыс басталғанға дейін сақтық шаралары<br>Қауіпсіздікті тексеру .....14<br>Қозғалтқышты іске қоспас бұрын ..... 15<br>Тұрақ .....16<br>Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін .....16<br>Қозғалыс кезінде .....16<br>Көлбеуде тұраққа қою .....17<br>Шығарылған пайдаланыған газдарды тексеру .....18 |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                                                                            |    |      |                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------|----|------|---------------------------------------------------------------|
| Алыс жарық фаралар көрсеткіш .....                                         | 50 |      |                                                               |
| Габаритті шамдардың индикаторы ...                                         | 50 |      |                                                               |
| Бұрылу көрсеткішінің индикаторы .....                                      | 50 | 3-1. | Қашықтан басқару кілті (тиісті жабдықтау кезінде)             |
| Тағылмаған қауіпсіздік белдігі сигнализаторы.....                          | 51 |      | Қашықтан басқару пультімен кілт .....                         |
| ESP жүйелерін өшіру индикаторы.....                                        | 51 |      | Механикалық кілт .....                                        |
| Төменге қозғалыс кезіндегі көмек жүйесінің индикаторы .....                | 51 |      | Қашықтан басқару кілттің қуат элементін ауыстыру .....        |
| Тежегіш тұрақ индикаторы .....                                             | 51 |      | Қашықтан басқару пультімен кілт .....                         |
| Электронды тұрақ тежегіші жүйесінің жарамсыздығы сигнализаторы (EPB) ..... | 51 | 3-2. | Смарт кілт .....                                              |
| Автомобильді ұстау функциясы                                               | 52 |      | Смарт кілт .....                                              |
| Акумуляторлық батареяны зарядтау жүйесінің ақаулық сигнализаторы.....      | 52 |      | Механикалық кілт .....                                        |
| Салқындатқыш сұйықтықтың жоғары температура сигнализаторы.....             | 52 |      | Смарт кілттің қуат элементін ауыстыру .....                   |
| EPS жүйесінің ақаулық сигнализаторы.....                                   | 52 |      | Кілтсіз кіру жүйесі .....                                     |
| Қозғалтқыштың ақаулық сигнализаторы.....                                   | 52 | 3-3. | Смарт кілт функциялары бар білезік (тиісті жабдықтау кезінде) |
| Мотор майының төмен қысым сигнализаторы.....                               | 53 |      | Смарт кілт функциялары бар білезік .....                      |
| Қауіпсіздік жастық жүйесінің ақаулық сигнализаторы .....                   | 53 |      | Кілтсіз кіру жүйесі .....                                     |
| Тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы.....                               | 53 | 3-4. | Ұрлыққа қарсы жүйе .....                                      |
| Құлыптауға қарсы тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы (ABS) .....       | 53 |      | Ұрлыққа қарсы жүйе.....                                       |
| Төмен отын деңгейі сигнализаторы .....                                     | 54 |      | Ұрлықтан қорғау .....                                         |
| Рутьдік басқару электр күшейткішінің ақаулық сигнализаторы.....            | 54 | 3-5. | Есік құлыптары .....                                          |
| Берілістер ақаулығы сигнализаторы.....                                     | 54 |      | Есіктің орталық құлыптау жүйесінің қосқышы .....              |
| Шиналардағы ауа қысымын юақылау жүйесінің ақаулық сигнализаторы .....      | 54 | 3-6. | Дыбыстық сигнал .....                                         |
| Курстық тұрақтылықты қолдау жүйесінің ақаулық сигнализаторы .....          | 55 |      | Дыбыстық сигнал .....                                         |
|                                                                            |    |      | Руть дөңгелегін жылыту (тиісті жабдықтау).....                |
|                                                                            |    | 3-7. | Руть дөңгелегін реттеу .....                                  |
|                                                                            |    |      | Руть дөңгелегін реттеу .....                                  |
|                                                                            |    | 3-8. | Орындықтар .....                                              |
|                                                                            |    |      | Алдыңғы орындықтар .....                                      |
|                                                                            |    |      | Алдыңғы орындық (тиісті жабдықтау кезінде) .....              |

## МАЗМҰНЫ

|                                                                                                   |     |                                                                           |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------|-----|
| Артқы орындықтар<br>(мысалды сол жақ<br>орындық<br>қарастырылады) .....                           | 77  | Шыны көтергіштерді қашықтан<br>басқару функциясы .....                    | 110 |
| Бас тірегіштер .....                                                                              | 78  | Электр жетегі бар шатырдағы<br>люк .....                                  | 111 |
| 3-9. Қауіпсіздік белдіктері                                                                       |     | 3-16. Шатырдағы электр жетегі бар люк<br>(тиісті жабдықтау<br>кезінде)    |     |
| Қауіпсіздік белдіктері.....                                                                       | 79  | Люкті қашықтықтан басқару<br>функциясы (тиісті жабдықтау<br>кезінде)..... | 112 |
| 3-10. Балаларға арналған ұстайтын<br>құрылғылар                                                   |     | 3-17. Капот                                                               |     |
| Балаларға арналған ұстайтын<br>құрылғылар .....                                                   | 85  | Капот .....                                                               | 113 |
| Балалар ұстау құрылғысын<br>орнату .....                                                          | 87  | 3-18. Жанармай бағының қақпағы<br>Жанармай бағының қақпағы ...            | 114 |
| 3-11. Қауіпсіздік<br>жастықтары жүйесі<br>(SRS)                                                   |     |                                                                           |     |
| Қауіпсіздік жастықтары жүйесі .                                                                   | 91  | 4-1. Оталдыру қосқышы                                                     |     |
| Қауіпсіздік жастықтарын<br>пайдалану ережелері<br>және жүйеге қатысты<br>сақтық шаралары<br>..... | 93  | Оталдыру құлпы (тиісті жинақтау<br>кезінде).....                          | 118 |
| 3-12. Артқы көрініс айналары                                                                      |     | Рульдік бағанды құлыптау және<br>ашу .....                                | 119 |
| Ішкі                                                                                              |     | Оталдыру батырмасының<br>қосқышы .....                                    | 119 |
| артқы көрініс айнасы .....                                                                        | 98  | 4-2. Қозғалтқышты іске қосу                                               |     |
| Сыртқы                                                                                            |     | Қозғалтқышты іске қосуға<br>дайындық .....                                | 121 |
| артқы көрініс айналары .....                                                                      | 99  | Қозғалтқышты іске қосудың<br>әдеттегі рәсімі .....                        | 121 |
| 3-13. Шыны тазартқыштар<br>және жуғыштар                                                          |     | Қозғалтқышты іске қосқаннан<br>кейін .....                                | 121 |
| Шыны тазартқыштар мен<br>жуғыштар .....                                                           | 100 | Қозғалтқышты өшіру .....                                                  | 122 |
| Шыны тазартқыш .....                                                                              | 100 | Төтенше жағдайда<br>қозғалтқышты іске қосу<br>және өшіру<br>.....         | 122 |
| Жел әйнегін жуғыш қалай<br>қолдануға болады<br>.....                                              | 101 | Адаптивті қозғалтқышты басқару<br>жүйесі .....                            | 123 |
| Артқы шыны<br>тазартқышты пайдалану<br>жөніндегі нұсқаулық<br>.....                               | 102 | 4-3. Автоматты<br>беріліс қорабы                                          |     |
| 3-14. Жарық құралдары                                                                             |     | ECO/SPORT режимі (тиісті<br>жабдықтау кезінде).....                       | 128 |
| Фараларды ауыстырып қосқыш<br>.....                                                               | 103 | Беріліс қорабының<br>авариялық жағдайы<br>туралы хабарлама<br>.....       | 128 |
| Тұманға қарсы фаралар<br>және шамдар .....                                                        | 106 |                                                                           |     |
| Фаралардың булануы .....                                                                          | 107 |                                                                           |     |
| 3-15. Терезелер                                                                                   |     |                                                                           |     |
| Электр шыны көтергіштер .....                                                                     | 109 |                                                                           |     |

## МАЗМҰНЫ

|                                                                     |     |                                                                                      |     |
|---------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Авариялық режим.....                                                | 128 | 4-7. Төмен түсірулерде қозғалу кезінде көмек жүйесі (HDC) (тиісті жабдықтау кезінде) |     |
| Қолмен беріліс қорабы (5 сатылы МКП модельдер үшін).....            | 129 | Түсу кезіндегі қозғалыста көмек жүйесі.....                                          | 143 |
| Берілісті ауыстыру.....                                             | 129 | Түсіру кезінде көмек жүйесін қосу және өшіру.....                                    | 144 |
| 4-4. Қолмен беріліс қорабы                                          |     | Электр рульдік күшейткіш (EPS).....                                                  | 145 |
| Төменгі беріліске ауысу.....                                        | 130 | 4-8. Электр рульдік күшейткіш (EPS)                                                  |     |
| 4-5. Тежегіш жүйесі                                                 |     | 4-9. Круиздік бақылау жүйесі (тиісті жабдықтау кезінде)                              |     |
| Тежегіш жүйесі.....                                                 | 131 | Тұрақты қозғалыс жылдамдығын сақтау функциясы.....                                   | 146 |
| Тоқтағандағы тежеу жүйесі.....                                      | 131 | Круиздік бақылауды пайдалануға болмайтын жағдайлар.....                              | 148 |
| Электр тұрақ тежегіші (тиісті жинақтау кезінде).....                | 132 | 4-10. Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі                                         |     |
| Тұрақ тежегіштерін автоматты қосу жүйесі (Auto hold).....           | 134 | Шиналардағы ауа қысымын басқару жүйесі.....                                          | 148 |
| Тежегіш жүйесі.....                                                 | 135 | TPMS жүйесінің дисплейі.....                                                         | 148 |
| Вакуумдық тежегіш күшейткіш.....                                    | 136 | Жүйенің жарамсыздығы туралы ескерту.....                                             | 149 |
| Тежегіш сұйықтық.....                                               | 136 | Ауаның қысымы туралы ескерту.....                                                    | 149 |
| Тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы.....                        | 137 | Жоғары температура туралы ескерту.....                                               | 150 |
| Тежегіш жүйесінің сипаттамалары.....                                | 137 | 4-11. Автотұраққа көмек көрсету жүйесі                                               |     |
| Курстық тұрақтылықты сақтаудың электрондық жүйесі (ESP).....        | 138 | Автотұраққа көмек көрсету жүйесі.....                                                | 151 |
| ESP курстық тұрақтылықты қолдау жүйесінің сигнализаторы.....        | 138 | Пайдалану нұсқаулығы.....                                                            | 152 |
| 4-6. Курстық тұрақтылықты сақтаудың электрондық жүйесі (ESP)        |     | Тұраққа көмек жүйесінің датчиктерін тазалау.....                                     | 155 |
| ESP OFF қосқышы.....                                                | 139 | 5-1. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі                                                    |     |
| Құлыптауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS).....                          | 139 | Аудио жүйені басқару панелі (CD функциясы жоқ). 160                                  |     |
| ABS пайдалана отырып тежеу.....                                     | 140 | Аудио жүйені басқару панелі (DVD-сыз).....                                           | 162 |
| Құлыптауға қарсы тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы (ABS)..... | 141 |                                                                                      |     |
| Пайдалану кезінде сақтық шаралары.....                              | 141 |                                                                                      |     |



## МАЗМҰНЫ

|                                                                                                           |     |                                                                         |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------|-----|
| Аудио жүйені басқару панелі<br>(DVD функциясыз) .....                                                     | 164 | Температура реттеу тұтқасы. 181                                         |     |
| Аудиожүйені басқару<br>панелі (түрлі нұсқадағы<br>басты құрылғы) (тиісті<br>жабдықтау кезінде) .....      | 166 | Кондиционер батырмасы .....                                             | 181 |
| Навигация .....                                                                                           | 168 | Жел әйнегін жылытқыш (тиісті<br>жабдықтау кезінде) .....                | 181 |
| Мультимедиа .....                                                                                         | 168 | Жел әйнегін басқару батырмасы<br>.....                                  | 182 |
| Bluetooth арнасы арқылы<br>телефонмен жұмыс .....                                                         | 168 | OFF батырмасы (өшіру.) .....                                            | 183 |
| Cloudrive .....                                                                                           | 169 | Сыртқы ауа беру/қайта<br>өңдеу режимдерін таңдау<br>батырмасы<br>.....  | 183 |
| Аудио жүйені пайдалану<br>нұсқаулығының электрондық<br>нұсқасы .....                                      | 169 | Режимді таңдау батырмалары<br>.....                                     | 184 |
| Баптаулар .....                                                                                           | 169 | Ауа ағынын басқару .....                                                | 186 |
| Телефонды қосу .....                                                                                      | 170 | Кондиционерді салқындату<br>режимінде қосу<br>.....                     | 187 |
| Руль дөңгелегіндегі батырмалар<br>.....                                                                   | 171 | Салонды жылыту .....                                                    | 189 |
| 5-2. Дөңгелек шолу жүйесі                                                                                 |     | Ауаны баптау жүйесін<br>пайдалану кезіндегі<br>сақтық шаралары<br>..... | 189 |
| Дөңгелек шолу жүйесі .....                                                                                | 172 |                                                                         |     |
| Камералардың орналасуы .....                                                                              | 172 | 5-5. Артқы шыныны және сыртқы<br>артқы көрініс айналарын<br>жылыту      |     |
| Дөңгелек шолу жүйесін<br>қосу және ажырату (тиісті<br>Жабдықтау кезінде) .....                            | 173 | Артқы әйнек пен сыртқы<br>артқы көрініс айналарды<br>жылыту<br>.....    | 190 |
| 3D форматындағы дөңгелек<br>шолу .....                                                                    | 174 | Руль дөңгелегін жылыту (тиісті<br>жабдықтау кезінде) .....              | 190 |
| Дөңгелек шолу режимдері<br>арасында ауысу және<br>бір камерадан көріністі көрсету<br>.....                | 174 |                                                                         |     |
| 3D форматында бүйірлік көрініс<br>.....                                                                   | 175 | 5-6. Руль мен орындықты жылыту                                          |     |
| Артқы көрініс камерасынан<br>кеңейтілген кескін .....                                                     | 175 | Алдыңғы орындықтарды<br>жылыту (тиісті<br>жабдықтау кезінде) .....      | 191 |
| Статикалық / динамикалық-<br>бағыттауыш сызықтар .....                                                    | 176 | Артқы орындықты жылыту (тиісті<br>жабдықтау кезінде) .....              | 192 |
| 5-3. Артқы көрініс камерасының<br>мониторы                                                                |     | Шұғыл қоңырауды<br>автоматты қосу режимі<br>.....                       | 193 |
| Артқы көрініс камерасының<br>мониторы .....                                                               | 177 |                                                                         |     |
| Статикалық / динамикалық<br>бағыттаушы сызықтар және<br>автомобиль артындағы<br>кеңістікті бейнелеу ..... | 177 | 5-7. ЭВАК жүйесі                                                        |     |
| Электрмен ауаны баптау<br>жүйесі .....                                                                    | 179 | Шұғыл қоңыраудың қолмен<br>режимі .....                                 | 194 |
| 5-4. Электр жетегі бар ауаны<br>баптау жүйесі                                                             |     | Құрылғыларды тестілеу режимі<br>.....                                   | 194 |
| Үрлеу қарқындылығын реттеу<br>тұтқасы .....                                                               | 180 | Қауіпсіздік шаралары .....                                              | 194 |
|                                                                                                           |     | Жүйе күйінің индикаторлары. 195                                         |     |
|                                                                                                           |     | Электр розеткасы .....                                                  | 196 |

|                                    |                                    |     |
|------------------------------------|------------------------------------|-----|
| 5-8. Электр розеткасы              | Сақтандырғыштарды тексеру          | 216 |
| 5-9. Тостаған ұстағыштар           | Сақтандырғыштарды ауыстыру         | 217 |
| Тостаған ұстағыштар ..... 197      |                                    |     |
| 5-10. Косметикалық айналармен      | 6-5. Автомобильді сүйреу           |     |
| күннен қорғайтын күнқағарлар       | Сүйреу кезінде сақтық              |     |
| Косметикалық айнасы бар            | шаралары..... 218                  |     |
| күннен қорғайтын күнқағарлар       | Авариялық сүйрету ..... 219        |     |
| ..... 198                          | Сүйреткіш көздерді орнату..... 221 |     |
| 5-11. Жоғарғы тұтқалар             | 6-6. Аккумулятор                   |     |
| және орталық шынтақ қойғыш         | батареясын алу                     |     |
| Жоғарғы тұтқалар..... 198          | Аккумулятор батареясын алу         | 222 |
| Артқы орталық орындық              | ..... 222                          |     |
| арқасындағы шынтақ қойғыш          | 6-7. Егер сіздің автомобиліңіздің  |     |
| ..... 199                          | қозғалтқышы іске қосылмаса         |     |
| 5-12. Киімдер бөлімдері            | Қарапайым тексерулер ..... 223     |     |
| Қолғап қорабы..... 199             | Оталдыру білтелерімен              |     |
| Орталық шынтақ қойғыштары          | қозғалтқышты іске қосу             |     |
| заттар бөлімшесі..... 200          | ..... 224                          |     |
| Карта слоттары ..... 200           | 6-8. Қозғалтқышты сыртқы көзден    |     |
| Көзілдірікке арналған бөлімше      | іске қосу                          |     |
| ..... 200                          | Қозғалтқышты сыртқы көзден         |     |
| Есіктердегі қалта..... 201         | іске қосу..... 224                 |     |
| Орындықтардың арқаларындағы        | Қозғалтқышты сыртқы көзден         |     |
| заттар бөлімшесі ..... 201         | іске қосу тәртібі ..... 224        |     |
| Жүк бөлімі..... 201                | 6-9. Төтенше жағдайда багаж        |     |
|                                    | бөлімшесінің есігін ашу            |     |
|                                    | Төтенше жағдайда ашу..... 226      |     |
| 6-1. Шұғыл жағдайда                | 6-10. Механикалық есік құлыптары   |     |
| автомобильді басқару               | Механикалық есік құлыптары 226     |     |
| Авариялық жарық сигнализаторы      |                                    |     |
| ..... 206                          |                                    |     |
| Шағылысатын көкірекше..... 207     |                                    |     |
| Авариялық тоқтау белгісі ..... 207 |                                    |     |
| Құрал-саймандар..... 207           | 7-1. Қызметке жазылу               |     |
| 6-2. Шина зақымданған жағдайда     | Қызметке жазылу..... 230           |     |
| Шина зақымданған жағдайда .208     | Техникалық қызмет көрсету          |     |
| Шинаны ауыстыру..... 208           | жұмыстарының тізімі..... 230       |     |
| 6-3. Қозғалтқыш қызып кеткен       | Техникалық қызмет көрсетуге        |     |
| жағдайда                           | сұрау салу..... 230                |     |
| Қозғалтқыш қызып кеткен жағдайда   | 7-2. Егер сізге көмек қажет болса  |     |
| ..... 213                          | Техникалық қызмет көрсетуге        |     |
| 6-4. Сақтандырғыштарды ауыстыру    | қанағаттану ..... 230              |     |
| Сақтандырғыштар ..... 214          |                                    |     |
| Сақтандырғыштар блогында           |                                    |     |
| және мотор бөлігі релесінде        |                                    |     |
| компоненттердің орналасуы          |                                    |     |
| ..... 215                          |                                    |     |

## МАЗМҰНЫ

|                                                                                             |                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 7-3. Chery уәкілетті қызмет көрсету орталықтарында қызмет көрсету                           | 8-3. Автомобильді жуу және күту                        |
| 7-4. Байланысу тәсілдері                                                                    | Шанақты күту.....251                                   |
| 7-5. Берілетін ақпарат                                                                      | Жылтыр металл беттерге күтім жасау .....253            |
| 8-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету                                                  | Легірленген доңғалақты дискілерге күтім жасау .....253 |
| Жөндеу және техникалық қызмет көрсету .....234                                              | Автомобиль түбіне техникалық қызмет көрсету.....254    |
| 8-2. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету                                                     | Тот басуды алдын алу ..... 254                         |
| Жоспарлы техникалық қызмет көрсету .....235                                                 | Салонға күтім жасау.....255                            |
| Қозғалтқыш бөлігінің компоненттерінің сипаттамасы .....236                                  | Салонды әрлеу элементтерін тазарту .....256            |
| Мотор майының деңгейін тексеру .....236                                                     | 8-4. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету                |
| Беріліс қорабындағы май / жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру .....238                      | Техникалық қызмет көрсету картасы .....257             |
| Тежегіш сұйықтығы деңгейін тексеру .....238                                                 | Техникалық қызмет көрсету регламенті. ....259          |
| Мотор майының шығыс нормалары .....238                                                      | 9-1. Автомобильді сәйкестендіру нөмірі (VIN)           |
| Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеру .....239                               | Автомобильді Сәйкестендіру нөмірі (VIN) .....263       |
| Қозғалтқышты және кондиционер конденсаторын салқындату жүйесінің радиаторын тексеру.....240 | 9-2. Автомобильдің техникалық сипаттамалары            |
| Жетек белдіктерін тексеру.....241                                                           | Автомобиль моделі және түрі 264                        |
| Шиналардағы ауа қысымын тексеру .....241                                                    | Автомобиль өлшемдері .....265                          |
| Шиналардың жағдайын тексеру .....242                                                        | Автомобиль салмағы .....266                            |
| Шиналарды ауыстыру .....243                                                                 | Автомобильдің динамикалық сипаттамасы .....267         |
| Аккумуляторлық батареяны ауыстыру.....244                                                   | Қозғалтқыш сипаттамалары .....267                      |
| Генераторды тексеру.....244                                                                 | Отын жүйесі .....268                                   |
| Шыны жуғыш сұйықтықты қосу .....245                                                         | Майлау жүйесі .....269                                 |
| Шыны тазартқыш щеткаларын тексеру .....245                                                  | Салқындату жүйесі .....270                             |
| Тазартқыш щеткаларды ауыстыру.....247                                                       | Аспа.....271                                           |
| Кондиционер сүзгісін тексеру және ауыстыру.....248                                          | Рульдік басқару .....271                               |
| Шамдарды ауыстыру .....249                                                                  | Тежегіш жүйесі .....272                                |
| Жарық шамдардың көлбеу бұрышын реттеу.....251                                               | Доңғалақтарды орнату бұрыштарын реттеу .....272        |
|                                                                                             | Доңғалақ дискілер мен шиналар .....273                 |
|                                                                                             | Берілістің жұмыс сұйықтығы .....273                    |
|                                                                                             | Алдыңғы шыны жуғыш.....274                             |
|                                                                                             | Аккумуляторлық батарея .....274                        |

## КІРІСПЕ

|      |                                                                                                                                                                                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1-1. | Осы нұсқаулықты пайдалану ережесі<br>Осы нұсқаулықты пайдалану ережелері .....2<br>Мазмұны.....2<br>Көрнекі көрсеткіш.....2<br>Көрсеткіші.....2                                    | 1-8.  | Қозғалыс басталғанға дейін сақтық шаралары<br>Қауіпсіздікті тексеру..... 14<br>Қозғалтқышты іске қоспас бұрын ..... 15<br>Тұрақ .....16<br>Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін .....16<br>Қозғалыс кезінде .....16<br>Көлбеуде тұраққа қою .....17<br>Шығарылған пайдаланыған газдарды тексеру .....18 |
| 1-2. | Пайдаланылған таңбалар<br>Пайдаланылған таңбалар.....3                                                                                                                             | 1-9.  | Жолсыз жүру кезіндегі сақтық шаралары                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 1-3. | Жаңа автомобильді тексеру<br>Иесін тіркеу куәлігі .....4<br>Автомобильді беру картасы ..... 5                                                                                      | 1-10. | Жаңбыр кезінде қозғалыс кезіндегі сақтық шаралары<br>Жолсыз жерлермен қозғалу..... 19<br>Сырғанақ жол бойынша қозғалыс кезінде..... 19<br>Су кедергілерін еңсеру .....20                                                                                                                             |
| 1-4. | Автомобильді пайдалану және қызмет көрсету мәселелері бойынша жеке кеңес беру картасы<br>Автомобильді пайдалану және қызмет көрсету мәселелері жөніндегі жеке кеңес картасы .....7 | 1-11. | Қысқы жағдайда көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары<br>Қысқы жағдайда көлік жүргізу бойынша кеңестер ..... 21<br>Мұздар және қарлы жолдар бойынша қозғалыс ..... 22<br>Сырғанауға қарсы шынжырлар23                                                                                               |
| 1-5. | Жаңа автомобильді тексеру<br>Сату алдындағы тексеру сертификаты..... 11<br>Жаңа автомобильді тексеру. 11                                                                           |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 1-6. | Жаңа автомобильді жүргізу<br>Жаңа автомобильді жүргізу ..... 12                                                                                                                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 1-7. | Отын шығынын азайту және автомобильдің қызмет ету мерзімін ұзарту бойынша ұсыныстар<br>Отынды үнемдеу әдістері.....13                                                              |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

# 1. КІРІСПЕ

## 1-1. Осы нұсқаулықты пайдалану ережесі

### Осы нұсқаулықты пайдалану ережесі

Осы Нұсқаулықта қажетті ақпаратты табудың үш жолы бар. Төменде әр әдіс туралы қысқаша ақпарат берілген.

### Мазмұны

Пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың қай тарауында Сізге қажетті ақпарат бар екенін түсіну үшін қараңыз. "Жалпы мазмұны". Бөлімдер мен бөлімдерден нақты компоненттер туралы ақпаратты іздеңіз.

### Көрнекі көрсеткіш

"Көрнекі көрсеткіш" - бұл белгілі бір компоненттер туралы ақпаратты оңай және тез табуға болатын пайдалы құрал, әсіресе олардың қалай аталатынына сенімді болмасаңыз.

### Көрсеткіші

Алфавиттік көрсеткіштің көмегімен қажетті ақпаратты жылдам табуға болады. Онда автомобильге қатысты барлық маңызды терминдердің тізімі берілген. Алфавиттік көрсеткіш туралы толығырақ ақпаратты 241-беттен қараңыз.

## 1-2. Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар

## Осы Нұсқаулықта қолданылатын таңбалар

Төмендегі таңбалар осы Нұсқаулықта ерекше маңызды ақпаратқа назар аудару үшін қолданылады. Автомобильді пайдаланбас бұрын қауіп-қатерді минимумға келтіру үшін осы таңбалармен белгіленген нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз және оларды мұқият орындаңыз.

**ҚАУІПТІЛІК**

Егер тиісті шаралар қолданылмаса, сіздің меншігіңізге зиян келтіруі, жарақат келтіруі және тіпті өлімге әкелуі мүмкін ықтимал қауіпті жағдайды көрсетеді.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Егер тиісті шаралар қолданылмаса, сіздің автомобильіңізге және оның жабдықтарына зиян келтіруі, сондай-ақ автомобильдің қызмет ету мерзімінің төмендеуіне әкелуі мүмкін ықтимал қауіпті жағдайды көрсетеді.

**ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ**

Қоршаған ортаның ластануын болдырмау үшін қалдықтарды көдеге жарату жергілікті табиғат қорғау заңнамасына сәйкес жүзеге асырылуға тиіс екенін көрсетеді.

**ОҚЫҢЫЗ**

Әрі қарайғы әрекеттерді орындамас бұрын осы Нұсқаулықтың тиісті тарауын оқу қажеттілігін көрсетеді.

Бұл нұсқаулықта ең маңызды белгілер - бұл жеке қауіпсіздік пен автомобильді қорғауға қатысты **ҚАУІПТІЛІК** пен **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**. Бұл нұсқауларды барлығы қатаң сақтайтынына көз жеткізіңіз - сіз де, барлық жолаушылар да. Бұл сізге автомобильді пайдаланудан ләззат алып қана қоймай, оны жақсы жағдайда ұстауға көмектеседі.

# 1. КІРІСПЕ

## 1-3. Жаңа автомобильді тексеру

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

4-11 беттердегі ақпарат анықтама ретінде ұсынылған. Автомобильді дайындау жөніндегі барлық деректер, иесі туралы ақпарат кепілдік және сервистік қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықта толтырылады.

Сіз бұл автомобильді сатып алмас бұрын, ол Chery Automobile Co., Ltd нормативтеріне сәйкес ресми Chery дилерінің сервистік станциясында тексерілді. Иесінің тіркеу сертификатында сізге автомобильдің берілген күні көрсетіледі және сервистік станциясының ресми мөрі қойылады. Меншік иесінің тіркеу сертификатына қол қоймас бұрын, ресми дилер сізге автомобильдің жалпы сипаттамалары мен оның ерекшеліктері мен пайдалану туралы негізгі ақпаратты автомобильді жеткізу тізіміне сәйкес хабарлайды.

### Иеленушіні тіркеу сертификаты

|                                                                                                                  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Автомобиль моделінің коды                                                                                        |  |
| Автомобиль сәйкестендіру нөмірі (VIN)                                                                            |  |
| Қозғалтқыштың немесе беріліс қорабының нөмірі                                                                    |  |
| Автомобильдің тіркеу нөмірі                                                                                      |  |
| Дилердің мөрі:                                                                                                   |  |
| Дилер өкілінің қолы:                                                                                             |  |
| Беру күні                                                                                                        |  |
| Иесі                                                                                                             |  |
| Мекенжайы                                                                                                        |  |
| Электрондық пошта                                                                                                |  |
| Тел.                                                                                                             |  |
| Төменде көрсетілгендер маған берілді және түсіндірілді:                                                          |  |
|  Автомобиль                   |  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ</li><li>• САТУ АЛДЫНДАҒЫ ТЕКСЕРУ</li></ul> |  |
| Иесінің қолы:                                                                                                    |  |
| Дилер өкілінің қолы:                                                                                             |  |

## Автомобильді беру картасы

1

КІРІСПЕ

| Категория       | №<br>р/с | Позициялар                                                                                                                                                                                                                   | Орындауды растау<br>және<br>түсініктемелер |                              |
|-----------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------|
| Жүріс<br>сапасы | 1        | Қозғалтқыш                                                                                                                                                                                                                   | Иә <input type="checkbox"/>                | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                 | 2        | Мотор майы, тежегіш сұйықтық, рульдік күшейткіштің жұмыс сұйықтығы (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін), қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы және шыны жуғыш бақтағы сұйықтық                                 | Иә <input type="checkbox"/>                | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                 | 3        | VIN нөмірі, қозғалтқыш нөмірі, зауыттық тақтайша және т. б. сияқты таңбалау деректері.                                                                                                                                       | Иә <input type="checkbox"/>                | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                 | 4        | Автомобиль кілттерінің жиынтығы                                                                                                                                                                                              | Иә <input type="checkbox"/>                | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                 | 5        | Барлық жарықтандыру аспаптары және автомобильдің жарық дабылы                                                                                                                                                                | Иә <input type="checkbox"/>                | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                 | 6        | Жел шынысы және лак-бояу жабыны                                                                                                                                                                                              | Иә <input type="checkbox"/>                | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                 | 7        | Спидометр, тахометр және СК дисплей аспаптар панелі                                                                                                                                                                          | Иә <input type="checkbox"/>                | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                 | 8        | Доңғалақ дискілері мен шиналар, қосалқы доңғалақ, автомобильдегі жол құралдарының жиынтығы және пайдалану нұсқаулығы                                                                                                         | Иә <input type="checkbox"/>                | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                 | 9        | Орындықтар, қауіпсіздік белдіктері, кондиционерді басқару органдары, желдеткіш торлар, қолғап жәшігі, күннен қорғайтын күнқағарлар                                                                                           | Иә <input type="checkbox"/>                | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                 | 10       | Шыны, артқы көрініс айналары, шыны тазартқыштар мен жуғыштар, аккумулятор батареясы, тұраққа көмек көрсету жүйесі, дыбыстық сигнал, желдеткіш люк (автомобильдің орындалуының кейбір нұсқалары үшін), аудиожүйе және антенна | Иә <input type="checkbox"/>                | Жоқ <input type="checkbox"/> |



## 1. КІРІСПЕ

| Категория                                                                                   | №<br>р/с | Позициялар                                                                                                              | Орындауды растау<br>және<br>түсініктемелер |                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------|
| Операциялар<br>ды орындау<br>туралы негізгі<br>білім                                        | 1        | Отынның октандық саны 92-ден<br>төмен емес                                                                              | Иә <input type="checkbox"/>                | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                             | 2        | Бейімдеу кезеңінде пайдалану                                                                                            | Иә <input type="checkbox"/>                | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                             | 3        | Сыртқы және ішкі<br>жарықтандыруды басқару                                                                              | Иә <input type="checkbox"/>                | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                             | 4        | Сигнализаторлар мен<br>индикаторлардың мақсатын түсіну                                                                  | Иә <input type="checkbox"/>                | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                             | 5        | Сервисаралық интервалдарды білу                                                                                         | Иә <input type="checkbox"/>                | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                             | 6        | Қысқы/жазғы кезеңде<br>техникалық қызмет көрсету                                                                        | Иә <input type="checkbox"/>                | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                             | 7        | Қозғалтқыштың салқындату жүйесінің<br>жұмысын түсіну<br>және ұсынылған салқындатқыш<br>сұйықтықты пайдалану қажеттілігі | Иә <input type="checkbox"/>                | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                             | 8        | Ауаны баптау жүйесін дұрыс<br>пайдалану                                                                                 | Иә <input type="checkbox"/>                | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                             | 9        | Қозғалтқышты іске қосуға<br>байланысты ескертулер                                                                       | Иә <input type="checkbox"/>                | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                             | 10       | Аудиожүйені дұрыс пайдалану                                                                                             | Иә <input type="checkbox"/>                | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                             | 11       | Желдеткіш люкті дұрыс<br>пайдалану (автомобильдің<br>орындалуының кейбір<br>нұсқалары үшін)                             | Иә <input type="checkbox"/>                | Жоқ <input type="checkbox"/> |
| Сатушы-консультанттың қолы: _____ Күні: _____<br>Автомобиль иесінің қолы: _____ Күні: _____ |          |                                                                                                                         |                                            |                              |

## 1-4. Жеке сервистік консультациялар бланкісі

## Жеке сервистік консультациялар бланкісі

Автомобильді сатып алғанда, Chery ресми дилерінің сервистік станциясы сізге жеке қызмет көрсету кеңесшісін тағайындайды. Егер сіздің автомобиліңізге қатысты сұрақтарыңыз болса, оларды өтініш қызмет көрсету кеңесшісінен сұраңыз.

1- парақ (иесінде сақталады)

|                                                                                                                                              |                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Иесінің ТАӨ:<br>Сатуды және техникалық қызмет<br>көрсетуді жүзеге асыратын дилер:<br>VIN-нөмірі:                                             | Сату күні:<br>Моделі:                                                                                                                     |
| Төменде көрсетілген тармақтарды иесі толтырады:                                                                                              |                                                                                                                                           |
| 1. Автомобильді жеткізу және тексеру (кез келген басқа жауап нұсқасы үшін «Иә» немесе «Х» үшін «✓» деп қойыңыз)                              |                                                                                                                                           |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                     | Иесіне автомобильдің негізгі жүйелері мен органдарын пайдалану туралы айтылды және сатылымға дейінгі тексеру жүргізілді.                  |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                     | Иесіне компанияның кепілдік саясаты түсіндірілді.                                                                                         |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                     | Иесіне автомобильді жүргізуге байланысты сақтық шаралары туралы айтылды.                                                                  |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                     | Иесіне автомобильге үнемі техникалық қызмет көрсету және сервисаралық интервалдарды сақтау маңыздылығы түсіндірілді.                      |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                     | Иесіне Chery ресми дилерінің сервистік станциясында автомобильді тұрақты техникалық қызмет көрсету және жөндеу маңыздылығын түсіндірді.   |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                     | Иесіне автомобильді пайдалану жөніндегі Нұсқаулық және онымен мұқият танысу ұсынылды.                                                     |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                     | Иесіне Chery клиенттермен жұмыс істеу жөніндегі жедел желісінің телефон нөмірі хабарланды және оны қалай пайдалану керектігін түсіндірді. |
| 2. Жеке сервистік кеңес беру бағдарламасының қағидаларымен танысу (кез келген басқа жауап нұсқасы үшін «Иә» немесе «Х» үшін «✓» деп қойыңыз) |                                                                                                                                           |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                     | Барлық сұрақтар бойынша иесі сервистік кеңесшімен хабарласуы керек.                                                                       |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                     | Сервистік кеңесші - сервистік станциясының иесінің сұрақтарына жауап беруге уәкілетті жалғыз қызметкері.                                  |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                     | Жеке сервистік кеңес беру бағдарламасы аясында иесіне жеке сервистік кеңесші тағайындалды.                                                |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                     | Егер клиент өзінің қызмет көрсету кеңесшісінің жұмысына толық қанағаттанбаса, ол басқа қызмет көрсету кеңесшісін таңдай алады.            |

## 1. КІРІСПЕ

|                                                                                                                                         |                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Иесінің ТАӘ:<br>Сатуды және техникалық қызмет<br>көрсетуді жүзеге асыратын дилер:<br>VIN-нөмірі:                                        | Сату күні:<br>Моделі:                                                                                                         |
| Төменде көрсетілген тармақтарды иесі толтырады:                                                                                         |                                                                                                                               |
| 3. Сервистік кеңесшінің жұмыстың негізгі түрлерін түсіндіруі (кез келген басқа жауап нұсқасы үшін «Иә» немесе «Х» үшін «✓» деп қойыңыз) |                                                                                                                               |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                | Автомобильді техникалық қызмет көрсетуге немесе жөндеуге қабылдау.                                                            |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                | Автомобильге тұрақты техникалық қызмет көрсету туралы ескерту.                                                                |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                | Автомобильге техникалық қызмет көрсету және жөндеу мәселелері бойынша кеңестер.                                               |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                | Автомобильге техникалық қызмет көрсету және жөндеу туралы жазба.                                                              |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                | Жыл сайынғы техникалық қызмет көрсету туралы ескерту/оған жазба жазу.                                                         |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                | Дилерлік орталыққа тұрақты шақырулар, алдын ала белгіленген техникалық қызмет көрсетуге шақырулар, мерекелермен құттықтаулар. |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                | Иесінің басқа сұраулары.                                                                                                      |
| 4. Иесімен жеке байланыс орнату                                                                                                         |                                                                                                                               |
| Сервистік кеңесшінің визит карточкасы                                                                                                   |                                                                                                                               |
| Автомобиль иесінің қолы / Күні:                                                                                                         |                                                                                                                               |
| Сервистік кеңесшінің қолы / Күні:                                                                                                       |                                                                                                                               |

Парақ (дилер және сервистік станция үшін)

1

КІРІСПЕ

|                                                                                                                                              |                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Иесінің ТАӘ:                                                                                                                                 |                                                                                                                                           |
| Сату күні:                                                                                                                                   |                                                                                                                                           |
| Сату және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилер:                                                                                 |                                                                                                                                           |
| Модель:                                                                                                                                      |                                                                                                                                           |
| VIN-нөмірі:                                                                                                                                  |                                                                                                                                           |
| Төменде көрсетілген тармақтарды иесі толтырады:                                                                                              |                                                                                                                                           |
| 1. Автомобильді жеткізу және тексеру (кез келген басқа жауап нұсқасы үшін «Иә» немесе «Х» үшін «✓» деп қойыңыз)                              |                                                                                                                                           |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                     | Иесіне автомобильдің негізгі жүйелері мен органдарын пайдалану туралы айтылды және сатылымға дейінгі тексеру жүргізілді.                  |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                     | Иесіне компанияның кепілдік саясаты түсіндірілді.                                                                                         |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                     | Иесіне автомобилді жүргізуге байланысты сақтық шаралары туралы айтылды.                                                                   |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                     | Иесіне автомобильге үнемі техникалық қызмет көрсету және сервисаралық интервалдарды сақтау маңыздылығы түсіндірілді.                      |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                     | Иесіне Chery ресми дилерінің сервистік станциясында автомобильді тұрақты техникалық қызмет көрсету және жөндеу маңыздылығын түсіндірді.   |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                     | Иесіне автомобильді пайдалану жөніндегі Нұсқаулық және онымен мұқият танысу ұсынылды.                                                     |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                     | Иесіне Chery клиенттермен жұмыс істеу жөніндегі жедел желісінің телефон нөмірі хабарланды және оны қалай пайдалану керектігін түсіндірді. |
| 2. Жеке сервистік кеңес беру бағдарламасының қағидаларымен танысу (кез келген басқа жауап нұсқасы үшін «Иә» немесе «Х» үшін «✓» деп қойыңыз) |                                                                                                                                           |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                     | Барлық сұрақтар бойынша иесі сервистік кеңесшімен хабарласуы керек.                                                                       |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                     | Сервистік кеңесші - сервистік станциясының иесінің сұрақтарына жауап беруге уәкілетті жалғыз қызметкері.                                  |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                     | Жеке сервистік кеңес беру бағдарламасы аясында иесіне жеке сервистік кеңесші тағайындалды.                                                |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                     | Егер клиент өзінің қызмет көрсету кеңесшісінің жұмысына толық қанағаттанбаса, ол басқа қызмет көрсету кеңесшісін таңдай алады.            |

## 1. КІРІСПЕ

|                                                                                                                                         |                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Иесінің ТАӘ:<br>Сатуды және техникалық қызмет<br>көрсетуді жүзеге асыратын дилер:<br>VIN-нөмірі:                                        | Сату күні:<br>Моделі:                                                                                                         |
| Төменде көрсетілген тармақтарды иесі толтырады:                                                                                         |                                                                                                                               |
| 3. Сервистік кеңесшінің жұмыстың негізгі түрлерін түсіндіруі (кез келген басқа жауап нұсқасы үшін «Иә» немесе «Х» үшін «✓» деп қойыңыз) |                                                                                                                               |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                | Автомобильді техникалық қызмет көрсетуге немесе жөндеуге қабылдау.                                                            |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                | Автомобильге тұрақты техникалық қызмет көрсету туралы ескерту.                                                                |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                | Автомобильге техникалық қызмет көрсету және жөндеу мәселелері бойынша кеңестер.                                               |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                | Автомобильге техникалық қызмет көрсету және жөндеу туралы жазба.                                                              |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                | Жыл сайынғы техникалық қызмет көрсету туралы ескерту/оған жазба жазу.                                                         |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                | Дилерлік орталыққа тұрақты шақырулар, алдын ала белгіленген техникалық қызмет көрсетуге шақырулар, мерекелермен құттықтаулар. |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                | Иесінің басқа сұраулары.                                                                                                      |
| 4. Иесімен жеке байланыс орнату                                                                                                         |                                                                                                                               |
| Сервистік кеңесшінің визит карточкасы                                                                                                   |                                                                                                                               |
| Автомобиль иесінің қолы / Күні:                                                                                                         |                                                                                                                               |
| Сервистік кеңесшінің қолы / Күні:                                                                                                       |                                                                                                                               |

## 1-5. Жаңа автомобильді тексеру

## Жаңа автомобильді тексеру

Сіз бұл автомобильді сатып алмас бұрын, ол Chery нормативтеріне сәйкес сату және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын ресми дилердің сервистік станциясында тексерілді. Сату алдындағы тексеру сертификатында сізге автомобильді беру күні көрсетілген және сату мен техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын Chery дилерінің ресми мөрі қойылған.

Дилер сізге берілетін автомобильді «Chery автомобилін жеткізу тізімдемесіне» сәйкес тексеруі және сізге оның пайдаланылуы туралы айтуы тиіс, содан кейін дилердің өкілі және сіз тізімдемеге қол қоюыңыз тиіс.

## Сату алдындағы тексеру сертификаты

Осымен осы автомобиль Chery Automobile Co. Ltd нормативтеріне сәйкес сату алдындағы тексеруден өткенін және оның сапасы Chery техникалық талаптарына сәйкес келетінін растаймын.

|                                                                                                                                                  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Автомобиль моделі                                                                                                                                |  |
| Автомобильді сәйкестендіру нөмірі (VIN)                                                                                                          |  |
| Қозғалтқыштың немесе беріліс қорабының нөмірі                                                                                                    |  |
| Автомобильдің тіркеу нөмірі                                                                                                                      |  |
| Сату және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилердің ресми мөрі:                                                                       |  |
| Сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилер өкілінің қолы:                                                                     |  |
| Беру күні                                                                                                                                        |  |
| Иесі                                                                                                                                             |  |
| Мекенжайы                                                                                                                                        |  |
| Электрондық пошта                                                                                                                                |  |
| Тел.                                                                                                                                             |  |
| Төменде көрсетілгендер маған берілді және түсіндірілді:                                                                                          |  |
| <input type="checkbox"/> АВТОМОБИЛЬ<br><input type="checkbox"/> ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ<br><input type="checkbox"/> САТУ АЛДЫНДАҒЫ ТЕКСЕРУ |  |
| Автомобиль иесінің қолы:                                                                                                                         |  |
| Сатуды және техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын дилер өкілінің қолы:                                                                     |  |

## 1. КІРІСПЕ

### 1-6. Жаңа автомобильді жүргізуге бейімдеу

#### Жаңа автомобильді жүргізуге бейімдеу

Жаңа автомобильдің қозғалмалы бөліктері арасындағы үйкеліс кедергісі әдеттегі пайдалануға қарағанда айтарлықтай жоғары. Автомобильді дұрыс жүргізу оның қызмет ету мерзіміне, сенімділігі мен жанармай тиімділігіне үлкен әсер етеді. Сондықтан жаңа автомобильді іске қосу кезінде тиісті талаптарды сақтау қажет. Жүгіру кезеңі орта есеппен 3000 км құрайды.

- Алғашқы 1000 км ішінде жаңа автомобильді іске қосу кезеңіне қолданылатын талаптар:

- Максималды жылдамдықпен жүруге тыйым салынады.
- Қозғалыс жылдамдығы 100 км/сағ аспауы тиіс.
- Кез келген берілісте қозғалыстың ең жоғары жылдамдығын дамытуға тыйым салынады.

Алғашқы 1000-1500 км ішінде:

- Қозғалыс жылдамдығын біртіндеп максималды мәнге дейін арттыруға болады.
- Иінді біліктің жылдамдығын біртіндеп максималды рұқсат етілген мәнге дейін арттыруға болады.
- Автомобильді жүргізу аяқталғаннан кейін автомобильді пайдалану бойынша ұсыныстар
- Автомобильді пайдалану кезінде қозғалтқыш қысқа уақыт жұмыс істей алатын иінді біліктің максималды жылдамдығы 6000 айн/мин құрайды. Қолмен ауыстыру кезінде тахометр көрсеткіші қызыл аймаққа жеткенге дейін жоғары редукторға ауысыңыз.
- Автомобиль қозғалысы кезінде иінді біліктің жылдамдығы да төмен болмауы керек. Мұны істеу үшін сіз төменгі редукторға уақытында ауысуыңыз керек. Қыздырылмаған қозғалтқыштың максималды жылдамдықта - бейтарап немесе басқа берілісте жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Шиналарды өңдеу бойынша ұсыныстар

Пайдаланудың басында шиналар жолмен жеткілікті іліністі қамтамасыз етпейді. Сондықтан жаңа шиналарға қосымша жұмыс қажет. Алғашқы 100 км жүгіріс автомобильді баяу және өте сақтықпен жүргізіңіз.

- Тежегіш механизмдердің жұмыс істеуі бойынша ұсынымдар

Жаңа тежегіш жастықшаларды өңдеуге біраз уақыт кетеді. Олар алғашқы 200 км жүгіріс кезінде мінсіз тежеу үшін жеткілікті үйкеліс күшін бермейді. Осы кезеңде тежеу тиімділігін қамтамасыз ету үшін тежегіш педальды басу керек. Бұл ұсыныс тежегіш қалыптарын әрбір ауыстыруға да қатысты.



#### ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Қажет болмаса, қозғалтқышты жоғары жылдамдықта пайдаланбаңыз. Жоғары беріліске уақытша ауысу отынды үнемдеуге, жұмыс істеп тұрған қозғалтқыштың шуын азайтуға, сондай - ақ қоршаған ортаның ластануын азайтуға мүмкіндік береді.

## 1-7. Отынды үнемдеу және автомобильдің қызмет ету мерзімін ұзарту

### Отын шығынын азайту бойынша кеңестер

Отынды үнемдеу көбінесе автомобильдің техникалық жағдайына және жүргізу тәсіліне байланысты. Максималды жүктемесі бар автомобильді пайдаланбаңыз - осы ұсынысты сақтау сізге автомобильдің қызмет ету мерзімін ұзартуға көмектеседі.

Төменде жанармай шығынын азайтуға арналған бірқатар кеңестер берілген

1. Шиналардағы ауа қысымын дұрыс ұстаңыз. Шиналардағы ауа қысымының жеткіліксіздігі олардың тез тозуына және жоғары ағынды тұтынуға әкеледі (қосымша ақпарат алу үшін «8-2. Шиналардағы ауа қысымын тексеру» қар.).
2. Автомобильді асыра жүктемеу керек. Нәтижесінде қозғалтқышқа жүктеме артып, жанармай шығыны артады.
3. Қозғалтқышты ұзақ уақыт бойы қыздырудан аулақ болыңыз. Автомобиль қозғалысын қозғалтқыш тұрақты жұмыс істей бастағанда бастауға болады. Қыста қозғалтқышты жылыту жылдың басқа уақыттарына қарағанда көп уақытты қажет етеді.
4. Баяу және ақырын үдетіңіз. Орнынан қатты қозғалудан аулақ болыңыз.
5. Қозғалтқыштың ұзақ уақыт жұмыс істемеуінен аулақ болыңыз. Егер ұзақ күту қажет болса, қозғалтқышты өшіріп, кейінірек қайтадан іске қосу керек.
6. Қозғалтқышты берілістен немесе қозғалтқыштың жоғары жылдамдығынан ажыратпаңыз. Жол жағдайларына сәйкес беріліс қорабындағы қадамды таңдаңыз.
7. Жиі үдеу мен баяулаудан аулақ болыңыз. Мұндай қозғалыс режимі жанармай шығынын арттырады.
8. Қажетсіз аялдамалар мен тежелулерден аулақ болыңыз. Тұрақты жылдамдықты сақтауға тырысыңыз. Бағдаршамдардың «жасыл толқынын» пайдалану бағдаршамдар алдындағы аялдамаларды қысқартуға немесе тіпті нөлге дейін жеткізуге мүмкіндік береді. Алда келе жатқан автомобильге дұрыс қашықтықты сақтау кенеттен тежелуді болдырмауға көмектеседі. Сонымен қатар, тежегіш қалыптар мен механизмдердің тозуы төмендейді.
9. Мүмкіндігінше көп жүретін жолдар мен жол кептелістерінен аулақ болыңыз.



## 1. КІРІСПЕ

10. Ілініс басқыштарында немесе тежегіштерде аяғыңызды ұзақ уақыт ұстамаңыз. Бұл түйіндердің мерзімінен бұрын тозуына және қызып кетуіне, сондай-ақ жанармай шығынын арттыруға әкеледі.
11. Жоғары жылдамдықты жолдарда тиісті жылдамдықты сақтаңыз. Автомобильдің жылдамдығы неғұрлым жоғары болса, жанармай шығыны соғұрлым көп болады. Автомобиль жылдамдығының төмендеуі жанармай шығынын азайтады.
12. Алдыңғы дөңгелектерді дұрыс орнату бұрыштарын ұстаңыз. Жол жиегіндегі тастарға доңғалақтарды тигізбеңіз және тегіс емес жолдармен жүргенде жүру жылдамдығын төмендетіңіз. Алдыңғы доңғалақтарды орнатудың дұрыс емес бұрыштары шиналардың тозған тозуына әкеліп қана қоймайды, сонымен қатар қозғалтқышқа жүктемені арттырады.
13. Автомобильдің аспасын балшыққа батыруға жол бермеңіз және т. б.
14. Автомобильді техникалық күйде ұстаңыз. Ластанған ауа сүзгісі, клапан жетегіндегі дұрыс емес саңылаулар, ластанған ұшқын штепсельдері, ластанған май және консистенттік майлау, реттелмеген тежегіш механизмдер және т.б. қозғалтқыштың жұмыс параметрлерінің нашарлауына және жанармай шығынын арттыруға әкеледі. Автомобильдің қызмет ету мерзімін ұзарту және пайдалану шығындарын азайту үшін үнемі техникалық қызмет көрсету қажет. Автомобильді ауыр жағдайларда пайдалану кезінде техникалық қызмет көрсетуді жиі жүргізу керек.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Түсу кезінде қозғалтқышты өшіруге тыйым салынады. Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде рульдік басқару күшейткіші және тежегіш жүйесінің күшейткіші жұмыс істемейді.

## 1-8. Қозғалысты бастауға дайындық

### Автомобильдің жарамдылығын тексеру

Сапар басталар алдында автомобильдің жарамдылығын тексеру ұсынылады. Егер сіз автомобильді тексеруге бірнеше минут уақыт бөлсеңіз, бұл қауіпсіз және ләззат алуға көмектеседі.



### Қауіптілік

Егер сіз жабық гаражда тексеру жүргізсеңіз, жақсы желдетуді қамтамасыз етуіңіз керек.

## Қозғалтқышты іске қоспас бұрын

- Автомобильдің сыртында
  1. Шиналар (қосалқы доңғалақтың шинасын қоса). Шиналардағы ауа қысымын манометрмен тексеріңіз, сонымен қатар кесектердің, зақымданулардың және шамадан тыс тозудың жоқтығына көз жеткізіңіз.
  2. Дөңгелектерді бекіту болттары. Доңғалақтарды бекітетін барлық болттардың орнында және тартылғанына көз жеткізіңіз.
  3. Сұйықтықтың ағуы. Автомобильді тұраққа қоя отырып, біраз уақыттан кейін бензин, май, салқындатқыш сұйықтық немесе басқа да пайдаланушылық сұйықтықтардың ағуының бар - жоғына тексеріңіз (ауа баптау жүйесінен тамшылап тұрған су ақаулық белгісі болып табылмайды).
  4. Жарықтандыру және жарық сигнализациясы аспаптары. Фаралар, тоқтату сигналдары, тұманға қарсы фаралар мен шамдар, бұрылу көрсеткіштері және басқа да жарықтандыру және жарық сигнализациясы құралдарының жарамды екеніне көз жеткізіңіз.
  5. Ауа жинағыштардың торлары. Қарды, жапырақтарды және басқа бөгде заттарды шыны алдындағы ауа кіретін торлардан алыңыз.
- Автомобиль ішінде
  1. Құрал-сайман. Құралдың, оның ішінде домкраттың, доңғалақ кілтінің, сондай-ақ қосалқы доңғалақтың болуын тексеріңіз.
  2. Қауіпсіздік белдіктері. Белдіктердің бекіткіш қапсырмалары құлыптармен мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Белбеу таспалары тозбағанына және зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.
  3. Аспаптар және басқару органдары. Сигнализаторлар мен индикаторлардың, сондай - ақ басқару органдарының жарамдылығына ерекше назар аударыңыз.
  4. Тежегіш жүйесі. Тежегіш басқыштың қалыпты соққысы бар екеніне көз жеткізіңіз.
- Мотор бөлімі және қозғалтқыш
  1. Қосалқы балқыту сақтандырғыштар. Қосалқы балқыту сақтандырғыштардың бар-жоғына көз жеткізіңіз. Сіздесақтандырғыштар мен реле қорабының қақпағында көрсетілген тоқ бойынша барлық номиналдардың қосалқы балқымалы сақтандырғыштары болуы тиіс.
  2. Салқындатқыш сұйықтығының деңгейі. Салқындатқыш сұйықтық деңгейі қалыпты екеніне көз жеткізіңіз (қосымша ақпарат алу үшін 8-2 бөлім «Салқындатқыш сұйықтығының деңгейін тексеру» қар.).
  3. Аккумуляторлық батареялар және сымдар. Коррозия белгілерінің болмауын және аккумулятор батареясының шықпаларының жарамдылығын, оның корпусындағы жарықтардың болмауын тексеріңіз. Аккумуляторлық батарея сымдарының күйін және олардың қосылыстарын тексеріңіз.
  4. Сым. Зақымдалған, жоқ немесе үзілген сымдардың жоқтығына көз жеткізіңіз.
  5. Жанармай магистральдары. Жанармай магистральдарының ағып кетуін және бос қосылыстардың болмауын тексеріңіз.

## 1. КІРІСПЕ

- Капот

Қозғалысты бастамас бұрын, капоттың толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе, автомобиль қозғалысы кезінде капоттың ашылу қаупі бар. Ол жүргізушіге шолуды алдыңғы бағытта жауып, жол-көлік оқиғасын тудыруы мүмкін.

### Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін

1. Шығару жүйесі. Шығарылған газдардың ағып кету шуы естілмегенін тексеріңіз. Кез келген ағып кетуді дереу жойыңыз (қосымша ақпарат алу үшін осы тараудағы «Пайдаланылған газдар» бөлімін қар.).
2. Мотор майының деңгейі. Автомобильді көлденең алаңда тоқтатыңыз, қозғалтқышты сөндіріңіз және 5 минуттан кейін мотор майының деңгейін сүңгімен тексеріңіз (қосымша ақпарат алу үшін «8-2. Мотор майының деңгейін тексеру» бөлімін қар.).

### Қозғалыс кезінде

1. Бақылау-өлшеу аспаптары. Барлық бақылау -өлшеу аспаптарының дұрыстығына көз жеткізіңіз.
2. Тежегіш жүйесі. Қауіпсіз жерде тежеу кезінде автомобильдің бүйір жаққа тартпайтынына апармайтынына көз жеткізіңіз.
3. Басқа ақаулар. Пайдаланылған сұйықтықтардың жоқ бөліктері мен ағып кетуін тексеріңіз. Ерекше шудың бар-жоғын тыңдаңыз.

### Автомобильді тұраққа қою

Автомобильді тұраққа қою процедурасын дұрыс сақтау оны пайдалану қауіпсіздігінің маңызды шарты болып табылады. Автомобильді жолдың кең бөлігі бар және автомобиль қозғалысына кедергі жасамайтын жақсы көрінетін жерлерде тұраққа қойыңыз. Төменде автомобильді тұраққа қою тәртібі келтірілген.

1. Ілінісу басқышын (механикалық беріліс қорабы бар автомобиль) және тежегіш басқышын басып, автомобиль толық тоқтағанша ұстаңыз.
2. Электр жетегі бар тұрақ тежегішінің қосылғанына көз жеткізіңіз.
3. Автоматты беріліс қорабы бар автомобиль: селектор интірегін Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз. Механикалық беріліс қорабы бар автомобиль: берілісті ауыстыру интірегін бейтарап күйге ауыстырыңыз.
4. Қозғалтқышты іске қосу қосқышын OFF күйіне ауыстырыңыз.



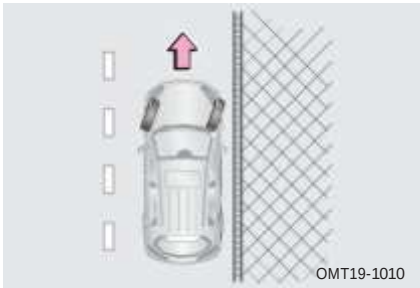
### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автомобильден шыққан кезде барлық құлыптардың құлыпталғанына және кілттің сізде екеніне көз жеткізіңіз.

## Еңістегі автомобиль тұрағы

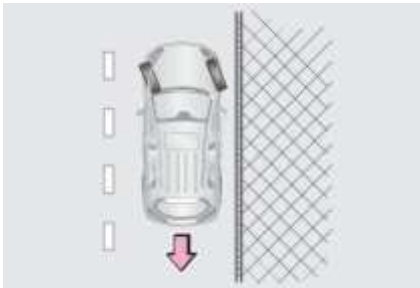
Автомобильді еңісте тұраққа қою кезінде оны негізінен тұрақ тежегіші орнында ұстайды. Тұрақ тежегішін қосу талабын елемей немесе тұрақ тежегішінің дұрыс жұмыс істемеуі автомобильдің кенеттен көлбеуіне және зақымдалуына немесе біреуге жарақат алуына әкелуі мүмкін. Автомобиліңізді еңіс жерге қойған кезде, күтпеген жерден еңісті алдын алу үшін руль дөңгелегін оңға немесе солға бұраңыз.

- Жиек тастар болған кезде түсу кезіндегі тұрақ



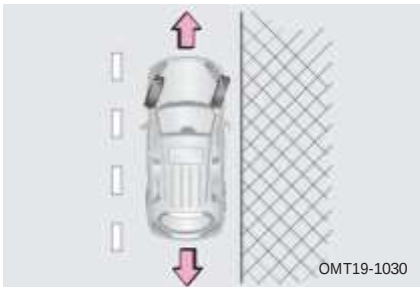
Егер төмен түсу кезінде жиек тас болса, руль дөңгелегін оңға бұрыңыз, сонда оң жақ алдыңғы доңғалақтың алдыңғы жағы жиекке тиіп кетеді - бұл автомобильдің алға қарай жүруіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.

- Жиек тастары болған жағдайда көтермедегі тұрақ



Егер көтермеде жиек тас болса, руль дөңгелегін солға бұрыңыз, сонда оң жақ алдыңғы доңғалақтың артқы жағы жиекке тиіп кетеді - бұл автомобильдің артқа қарай жүруіне жол бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз.

- Көтерілудегі немесе түсудегі тұрақ (жиек тастар болмаған кезде)



Жиек тастары болмаған жағдайда руль дөңгелегін оңға қарай үлкен бұрышпен бұрыңыз - бұл автомобильге алға немесе артқа сүйеніп, жүріс бөлігінің ортасына шығуға мүмкіндік бермейді. Содан кейін тұрақ тежегішін қосыңыз. Руль дөңгелегін жол жиегіне бұрып, тұрақ тежегішін қосыңыз.

## 1. КІРІСПЕ

- Жолаушыларды тасымалдау

Сапарды бастамас бұрын, барлық жолаушылардың орындықтарында отырғанына және қауіпсіздік белдіктерімен дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Жолаушыларды орындықтармен және қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталмаған орындарда тасымалдауға тыйым салынады, жол-көлік оқиғасы болған жағдайда жолаушылар ауыр жарақат алуы мүмкін.

- Есік құлыптарын құлыптау

- Егер сіз автомобильді қараусыз қалдырсаңыз, кілтті өзіңізбен бірге алып, барлық есіктерді құлыптаңыз, тіпті егер сіз автомобильді гаражда немесе үйіңіздің алдындағы тротуарда қалдырсаңыз да.

- Автомобильді жақсы жарықтандырылған және кең жерлерде қалдырып, оған құнды заттар қалдырмағаныңыз жөн.

- Пайдаланылған газда

- Пайдаланылған газдарды дем алудан аулақ болыңыз. Олардың құрамында көміртегі оксиді (CO) - иіссіз қауіпті түссіз газ бар. Бұл сананың жоғалуына және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- Шығару жүйесінде ағып кетулер немесе бос қосылыстар жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Шығару жүйесін үнемі тексеріп отыру керек. Егер сіз шығару жүйесінің дыбысының өзгеруін байқасаңыз, оны дереу тексеріңіз.

- Қозғалтқыштың гаражда немесе басқа жабық үй-жайларда автомобильдің кіруі немесе шығуы үшін қажетті уақыт біткеннен кейін жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Пайдаланылған газдар жиналып, ауыр улануға әкелуі мүмкін.

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған автомобильде ұзақ уақыт тұрмаңыз. Егер бұған жол бермеу мүмкін болмаса, онда автомобиль ашық жерде болуы керек, ал желдету немесе ауа баптау жүйесі сыртқы ауаны қамтамасыз етуі керек.

- Автомобиль қозғалған кезде багаж бөлімшесінің есігі жабылуы тиіс. Багаж бөлімшесінің есігі ашық немесе толық жабылмаған кезде, пайдаланылған газдар автомобильдің ішіне түседі.

- Автомобильдің желдету жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін ауа кіретін торлардан қарды, жапырақтарды және басқа да бөгде заттарды алып тастаңыз.

- Егер пайдаланылған газдар автомобиль салонына түссе (және сіз олардың иісін сезсеңіз), таза ауа алу үшін терезелерді ашып, болған жағдайдың себебін дереу анықтап, жойыңыз.

### Шығару жүйесін тексеру

Шығару жүйесінің жұмысын тексеру келесі жағдайларда жүргізілуі керек:

1. Егер сіз шығатын газдардың иісін сезсеңіз.
2. Егер сіз шығару жүйесінің дыбысының өзгеруін байқасаңыз.
3. Егер шығару жүйесі жол-автомобиль жолында зақымдалған болса.
4. Автомобильді тексеру немесе жөндеу үшін көтергішке орнатқан кезде.

## 1-9. Жолсыз жағдайларда жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

## 1-9. Жолсыз жүру кезіндегі сақтық шаралары

## Жолсыз жағдайларда жүргізу

Ауыр жарақат алу немесе автомобильге зақым келтіру қаупін азайту үшін әрдайым келесі сақтық шараларын қолданыңыз.

- Жолсыз жағдайда қозғалу кезінде сақ болыңыз. Қауіпті жерлерде қозғалмаңыз.
- Жолсыз жағдайларда қозғалу кезінде екі қолдың саусақтары, оның ішінде бас саусақтар руль дөңгелегінің шеңберін сыртынан ұстап тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Өрқашан тежегіш жүйесінің тиімділігін құммен, балшықпен, сумен немесе қармен жабылған жолмен жүргеннен кейін бірден тексеріңіз.
- Жүргізуші мен барлық жолаушылар автомобильдің қай жерде жүретініне қарамастан қауіпсіздік белдіктерімен бекітілуі керек.



## ҚАУІПТІЛІК

- Биік шөппен, балшықпен, қиыршық таспен, құммен жабылған бет бойынша қозғалғаннан кейін, өткелді еңсеру және т. б. шанақ пен аспаның түбінде шөп, бұта бұтақтары, қағаз, шүберек, тастар, құм және т. б. қалмағанына көз жеткізіңіз. Жоғарыда аталған заттарды шанақтың және аспаның түбінен алыңыз. Егер бұл орындалмаса, онда автомобиль түйіндерінің сынуы немесе оның жануы мүмкін.
- Жолдан тыс жерде немесе ойлы - қырлы жерде қозғалу кезінде жоғары жылдамдықты ұстауға, секіруге, күрт бұрылуға, кедергілермен соқтығысуға және т. б. тыйым салынады. Бұл басқарудың жоғалуына немесе аударуға, ауыр жарақат алуға немесе өлімге әкелуі мүмкін. Автомобиль жүргізудің тағы бір нәтижесі автомобильдің жүріс бөлігін қымбат жөндеу болуы мүмкін.

## 1-10. Жаңбырда жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

## Тайғақ жолмен жүргізу

Жаңбыр кезінде көрінудің нашарлауына, шынылардың булануына және тайғақ жол жамылғысына байланысты мұқият қозғалу керек.

- Жаңбыр кезінде жоғары жылдамдықпен қозғалудан бас тарту керек, өйткені доңғалақтар мен жол беті арасында су қабаты пайда болуы мүмкін. Бұл жағдайда автомобиль басқаруды жоғалтады және баяулай алмайды.

## 1. КІРІСПЕ

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тайғақ жолда күрт тежеу, үдеу және маневр жасау доңғалақтардың сырғып кетуіне және автомобильді басқарудың жоғалуына әкелуі мүмкін, бұл өз кезегінде жол-автомобиль оқиғасын тудыруы мүмкін.
- Иінді біліктің айналу жылдамдығының күрт өзгеруі, мысалы, қозғалтқыштың тежелуі автомобильдің сырғуына әкелуі мүмкін және жол - автомобиль оқиғасын тудыруы мүмкін.
- Шұңқырдан өткеннен кейін тежегіш педальды сәл басып, тежегіш механизмдерінің дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз. Тежегіш қалыптарының дымқыл төсемдері қалыпты тежеуді қамтамасыз етпейді. Егер дымқыл қалыптардың салдарынан доңғалақтардың тежегіш механизмдері автомобильдің бір жағында дұрыс жұмыс істемей қалса, бұл оның басқарылуын нашарлатады және жол-автомобиль оқиғасына әкелуі мүмкін.

### Су кедергілерінен өту



Автомобиль қатты нәсерден және т. б. туындаған су кедергілерінен өту арқылы айтарлықтай зиян алуы мүмкін. Егер су кедергісін еңсеру мүмкін болмаса, оның тереңдігін тексеріп, баяу және тыныш жүріңіз.

1. Су кедергісінен өткен кезде қозғалтқыш, руль және тежегіш жүйенің қалыпты жұмыс істегенін қадағалаңыз. Су кедергісінің бірқалыпты қозғалысы үшін төменгі берілісті қосу және үдеткіш басқышының күрт басылуын болдырмау қажет. Әйтпесе, су қозғалтқышқа түсуі мүмкін.
2. Қозғалыс кезінде үдеткіш басқышты басып, ұстап тұрып, қозғалтқыштың тұрақты жұмыс істейтініне және жеткілікті қуат беретініне көз жеткізіңіз. Су кедергілері арқылы қозғалу кезінде тоқтауға, берілістерді ауыстырып қосуға және күрт бұрылыстар жасауға тыйым салынады.
3. Егер автомобиль қозғалтқышы кедергіні еңсеру кезінде тоқтап қалса, қозғалтқыштың ықтимал зақымдануын болдырмау үшін оны бірден іске қосуға тырыспаңыз. Бұл жағдайда автомобильді су деңгейі төмен қауіпсіз жерге сүйреп апару керек және қозғалтқыштың тоқтап қалу себебін табу керек.

**⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Егер оның тереңдігі доңғалақ жиегінің жоғарғы деңгейінен асып кетсе, су кедергісін еңсеруге тыйым салынады.
- Егер су қозғалтқыштың кіріс жүйесіне немесе шығыс құбырына түссе, қозғалтқышқа қатты зақым келуі мүмкін.
- Су доңғалақты мойынтіректерден майды шығарып, олардың коррозиясы мен мерзімінен бұрын тозуына әкелуі мүмкін.
- Су кедергісін еңсеру трансмиссия агрегаттарының зақымдалуына әкелуі мүмкін. Су кедергісін еңсергеннен кейін әрдайым автомобильді пайдалану сұйықтықтарының (мотор майы, трансмиссиялық май және т.б.) ағып кетпеуіне көзбен шолып тексеріңіз. Егер кез - келген жұмыс сұйықтықтары ағып кетсе, машинаны пайдалануды тоқтатыңыз, өйткені бұл қондырғылардың істен шығуына әкелуі мүмкін.
- Су кедергісін еңсерген кезде тартылыс күші мен тежеу тиімділігі төмендейді. Тежеу қашықтығы артады. Тежегіш дискілерінің айналасында жиналған құм мен кір тежеу тиімділігіне әсер етуі мүмкін және тежегіш жүйесінің компоненттеріне зақым келтіруі мүмкін. Су кедергісін еңсергеннен кейін тежегіш механизмдерін кептіру үшін тежегіш басқышты бірнеше рет аздап басыңыз.

**1-11. Қысқы жағдайда жүргізу****Қыста жүргізу бойынша кеңестер**

- Салқындатқыш сұйықтық. Салқындатқыш сұйықтықтың қасиеттерін сақтайтынына көз жеткізіңіз (теріс температурада қатып қалмау мүмкіндігі). Тек Chevy ұсынған салқындатқыш сұйықтықты қолданыңыз. Салқындатқыш сұйықтықты таңдау туралы қосымша ақпарат алу үшін «9-2. Қозғалтқышты салқындату жүйесі» бөлімін қар.
- Аккумуляторлық батарея және сымдар. Төмен температурада кез келген аккумуляторлық батарея зарядының деңгейі төмендейді. Сондықтан қозғалтқышты қысқы жағдайларда іске қосу үшін аккумулятор батареясының жеткілікті заряд деңгейі болуы керек.
- Мотор майы. Қыста жергілікті температура жағдайларына сәйкес мотор майын таңдау ұсынылады. Майдың төмен температурадағы тұтқырлығы неғұрлым төмен болса, оның төмен температурадағы аққыштығы соғұрлым жоғары болады және қоршаған ортаның төмен температураларында қолдануға қолайлы болады. Майды таңдау туралы қосымша ақпарат алу үшін «9-2. Майлау жүйесі» бөлімін қар.
- Есік құлыптары. Есіктің құлыптары қатып қалған жағдайлардан аулақ болыңыз. Ол үшін оларды қату қарсы құралмен немесе глицеринмен өңдеу керек.
- Жуғыш сұйықтығы. Мұздатылмайтын жуғыш сұйықтықты қолданыңыз. Сіз оны ресми Chevy дилерінің сервистік станцияларынан және көптеген авто бөлшектер дүкендерінен сатып ала аласыз.



## 1. КІРІСПЕ

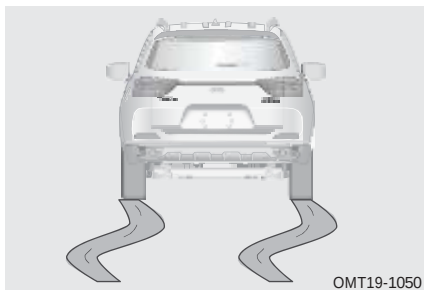
- Қанатшалар. Қанатшалар астында қар мен мұздың жиналуын болдырмауға тырысыңыз. Олай болмаған жағдайда, автомобильді басқару қиын болады. Қыста қозғалу кезінде сіз жиі тоқтап, қанаттардың астындағы қар мен мұздың жиналуын тексеруіңіз керек. Қозғалыс бағытына байланысты қажет болуы мүмкін бірқатар құрылғыларды өзіңізбен бірге алып жүру ұсынылады. Мұндай жабдықтарға мыналар жатады: сырғанауға қарсы шынжырлар, шыныларды тазалауға арналған қырғыш, құм немесе тұз қоры, жарқылдайтын сигнал шамы, күрек, қозғалтқышты сыртқы аккумулятордан іске қосуға арналған сымдар және т. б.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Салқындатқыш сұйықтықтың орнына суды пайдалануға тыйым салынады.
- Жуғыш бағына қозғалтқышқа арналған салқындатқыш сұйықтықты және басқа да жарамсыз сұйықтықтарды құюға тыйым салынады, өйткені олар шаңақтың лак-бояу жабынына зақым келтіруі мүмкін.

### Мұзды және қарлы жолдарда автомобиль жүргізу



Мұз немесе қармен жабылған тайғақ жолдағы күрт үдеу артқы доңғалақтардың оңға немесе солға кетуіне әкелуі мүмкін. Сондықтан, мұндай жағдайларда сіз автомобильді абайлап жүргізіп, төмен жылдамдықпен жүруіңіз керек.

Сонымен қатар, егер автомобиль дымқыл немесе батпақты жолмен жүрсе, шинаның жолмен байланыс аймағында су қабаты пайда болуы мүмкін. Бұл басқаруды жоғалтуға және тежеу сапасының нашарлауына әкеледі. Мұзды немесе қарлы жолдарда бір жерден қозғалғанда, доңғалақтарға берілетін моментті азайту және олардың сырғып кетуіне жол бермеу үшін 2 берілісті (механикалық беріліс қорабы бар автомобиль) пайдалануға болады. Мұндай жағдайларда ESP жүйесін қосу ұсынылады.

- Балшықта, қарда немесе мұзда тұрып қалған автомобильді эвакуациялау  
Егер жетекші доңғалақ балшықта, қарда немесе мұзда тұрып қалса, автомобильді «шайқап» босатуға тырысыңыз. Селектор тұтқасын/беріліс иінтірегін алдыңғы позициядан артқы позицияға және артқа бірнеше рет аударыңыз, оның позициясы әр өзгергеннен кейін үдеткіш басқышын аздап басыңыз. Бұл жағдайда селектор тұтқасы алдыңғы немесе артқы позицияда ұзақ уақыт болмауы керек, өйткені бұл беріліс қорабының бөліктерінің тозуына әкеледі.

## Сырғанауға қарсы шынжырлар

Автомобиль шиналарының мөлшеріне сәйкес келетін сырғанауға қарсы шынжырлар жиынтығын сатып алыңыз.

Сырғанауға қарсы шынжырларды орнату және алу кезінде мынадай абайсыздық шараларын сақтаңыз.

1. Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдалану жөніндегі жергілікті заңнаманың талаптарын сақтаңыз.
2. Қауіпсіз жерде сырғанауға қарсы шынжырларды орнатыңыз және алыңыз.
3. Сырғанауға қарсы шынжырларды оларға қоса берілген нұсқаулыққа сәйкес орнатыңыз.
4. Сырғанауға қарсы шынжырларды тек жетекші деңгелектерге орнату керек.
5. Қалыңдығы 12 мм аспайтын сырғанауға қарсы резеңке шынжырларды пайдалану ұсынылады. Әйтпесе, сіз шиналарды, доңғалақ дискілерін, доңғалақ жетегін, тежегіш жүйесін, қанатшаларды және шашыратқыштарды зақымдауыңыз мүмкін. Сырғанау шынжырларын дұрыс пайдаланбау нәтижесінде автомобиль алған зақымданулар кепілдікпен жабылмайды.
6. Доңғалақ дискілері мен шиналар туралы қосымша ақпарат алу үшін ресми Chery дилерінің сервистік станциясына хабарласыңыз.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жол-көлік оқиғасының ықтималдылығын азайту үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз. Әйтпесе, автомобильді қауіпсіз пайдалану мүмкін болмайды және ауыр жарақат алу немесе өлім қаупі туындайды.

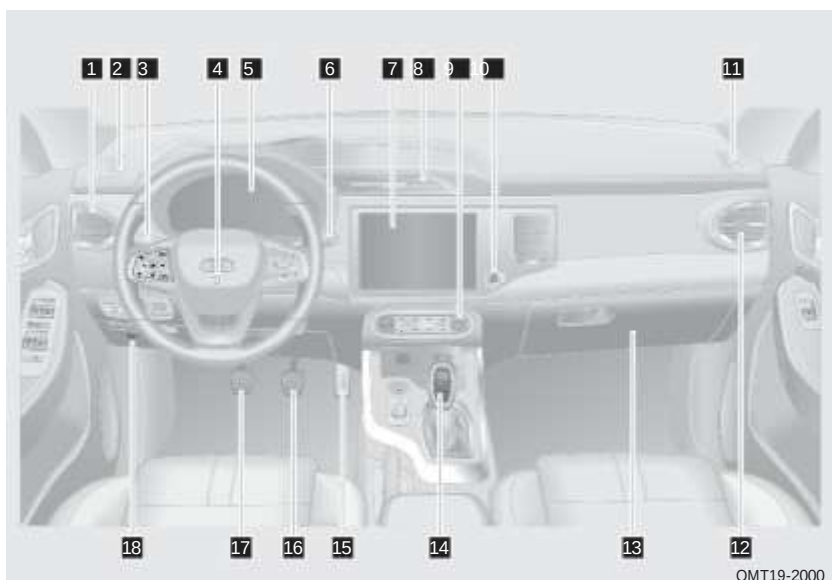
- Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдалануға қойылатын талаптар жолдың орны мен түріне байланысты өзгеріп отырады. Сырғанауға қарсы шынжырларды орнатпас бұрын әрқашан жергілікті заңнамамен танысыңыз.
- Сіз таңдаған сырғанауға қарсы шынжырлар сіздің автомобиліңізге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Автомобильге сырғанауға қарсы шынжырларды орнату оның басқарылуына әсер етеді, сондықтан автомобильді сақтықпен жүргізіңіз. Сырғанауға қарсы жарамсыз шынжырларды пайдалану немесе олардың дұрыс орнатылмауы жол - автомобиль оқиғасына әкелуі және жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Сырғуға қарсы шынжырларды орнату және алып тастау кезінде өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Сырғанауға қарсы шынжырларды қауіпсіз жерде орнатыңыз және алып тастаңыз. Сырғанауға қарсы шынжырларды орнатпас бұрын қозғалтқышты сөндіріңіз (автоматты беріліс қорабы селекторының иінтірегі Р қалпында болуы тиіс). Қажет болса, авариялық тоқтау белгісін қойыңыз.
- 30 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен (немесе егер ол 30 км/сағ-тан төмен болса, шынжыр дайындаушы белгілеген максималды жылдамдықтан асатын) сырғанауға қарсы шынжырлары бар автомобильдің қозғалысына тыйым салынады. Оған сырғанауға қарсы шынжырлары бар автомобильді жүргізу кезінде жол жамылғысындағы кедір-бұдырлар мен шұңқырлар, жолдың тік бұрылыстары және т.б. сияқты қауіпті жол жағдайларынан аулақ болыңыз. Руль дөңгелегінің күрт бұрылуынан, күрт үдеу мен баяулаудан және т. б. аулақ болыңыз.

|      |                                                                                    |    |                                                                            |    |
|------|------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------------|----|
| 2-1. | Аспаптар панеліне шолу<br>Аспаптар панелінің конфигурациясына шолу .....           | 26 | Электронды тұрақ тежегіші жүйесінің жарамсыздығы сигнализаторы (EPB) ..... | 51 |
| 2-2. | Аспаптар комбинациясы (TFT)<br>Аспаптар комбинациясы .....                         | 27 | Автомобильді ұстау функциясы .....                                         | 52 |
|      | Спидометр .....                                                                    | 27 | Аккумуляторлық батареяны зарядтау жүйесінің ақаулық сигнализаторы .....    | 52 |
|      | Тахометр .....                                                                     | 28 | Салқындатқыш сұйықтықтың жоғары температура сигнализаторы .....            | 52 |
|      | Отын деңгейінің көрсеткіші .....                                                   | 28 | ЕРС жүйесінің ақаулық сигнализаторы .....                                  | 52 |
|      | Салқындатқыш сұйықтық температура көрсеткіші .....                                 | 29 | Қозғалтқыштың ақаулық сигнализаторы .....                                  | 52 |
|      | Қозғалтқышты жылыту функциясы .....                                                | 29 | Мотор майының төмен қысым сигнализаторы .....                              | 53 |
|      | СК-дисплейдегі ақпарат .....                                                       | 30 | Қауіпсіздік жастық жүйесінің ақаулық сигнализаторы .....                   | 53 |
|      | Баптаулар экраны .....                                                             | 31 | Тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы .....                              | 53 |
| 2-3. | Аспаптар комбинациясы (түрлі түсті TFT дисплейімен)<br>Аспаптар комбинациясы ..... | 36 | Құлыптауға қарсы тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы .....             | 53 |
|      | Спидометр .....                                                                    | 36 | Төмен отын деңгейі сигнализаторы .....                                     | 54 |
|      | Тахометр .....                                                                     | 37 | Рулдік басқару электр күшейткішінің ақаулық сигнализаторы .....            | 54 |
|      | Отын деңгейінің көрсеткіші .....                                                   | 37 | Берілістер ақаулығы сигнализаторы .....                                    | 54 |
|      | Салқындатқыш сұйықтық температура көрсеткіші .....                                 | 38 | Шиналардағы ауа қысымын юақылау жүйесінің ақаулық сигнализаторы .....      | 54 |
|      | Қозғалтқышты қыздыру функциясы (тиісті Жабдықтау кезінде) .....                    | 38 | Курстық тұрақтылықты қолдау жүйесінің ақаулық сигнализаторы .....          | 55 |
|      | СК-дисплейдегі ақпарат .....                                                       | 39 |                                                                            |    |
|      | Баптаулар экраны .....                                                             | 41 |                                                                            |    |
| 2-4. | Индикаторлар мен<br>сигнализаторлар<br>Индикаторлар мен<br>сигнализаторлар .....   | 50 |                                                                            |    |
|      | Артқы тұманға қарсы шамдардың индикаторы .....                                     | 50 |                                                                            |    |
|      | Алыс жарық фаралар көрсеткіш .....                                                 | 50 |                                                                            |    |
|      | Габаритті шамдардың индикаторы .....                                               | 50 |                                                                            |    |
|      | Бұрылу көрсеткішінің индикаторы .....                                              | 50 |                                                                            |    |
|      | Тағылмаған қауіпсіздік белдігі сигнализаторы .....                                 | 51 |                                                                            |    |

## 2. АСПАПТАР ПАНЕЛІ

### 2-1. Аспаптар панеліне шолу

Аспаптар панелінің конфигурациясына шолу



**1** Сол жақтағы кондиционердің бүйірлік дефлекторы

**2** Сол жағында шыны үрлеу бүйірлік дефлектор

**3** Біріктірілген фаралар қосқышы

**4** Қауіпсіздік жастығы / дыбыстық сигнал

**5** Аспаптар комбинациясы

**6** Шыны тазартқыштардың аралас қосқышы

**7** Аудиожүйе

**8** Орталық дефлекторлар

**9** Ауаны баптау жүйесін басқару панелі

**10** Авариялық жарық сигнализациясын ажыратқыш

**11** Бүйірлік әйнек үрлеу дефлекторы оң жағынан

**12** Кондиционердің бүйірлік дефлекторы оң жағынан

**13** Қолғап қорабы

**14** Ауыстыру тұтқасы

**15** Үдеткіш педаль

**16** Төжегіш педаль

**17** Ілінісу педалі (қолмен беріліс қорабы)

**18** Капотты ашу тұтқасы

### 2-2. Аспаптар комбинациясы (TFT)

#### Аспаптар комбинациясы



2

АСПАПТАР ПАНЕЛІ

- |                                           |                                     |                                                       |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <b>1</b> Спидометр                        | <b>3</b> Отын деңгейінің көрсеткіші | <b>5</b> Салқындатқыш сұйықтық температура көрсеткіші |
| <b>2</b> Сигнализаторлар мен индикаторлар | <b>4</b> СК дисплей                 | <b>6</b> Тахометр                                     |

#### Спидометр



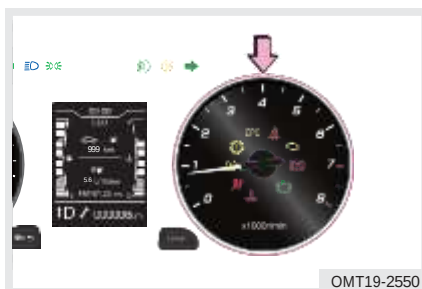
Ағымдағы жылдамдықты көрсету үшін қолданылады (өлшем бірлігі: км/сағ).

#### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Спидометрдің көрсеткіштері сіздің автомобиліңіздің шиналарының мөлшеріне байланысты. Ұсынылған Chery өлшеміндегі шиналарды ғана қолдануға болады, әйтпесе спидометр дұрыс жылдамдықты көрсетпейді. Шиналардың сипаттамалары туралы қосымша ақпаратты 9-2 бөлімінен табуға болады

## 2. АСПАПТАР ПАНЕЛІ

### Тахометр



Қозғалтқыштың иінді білігінің ағымдағы айналымдарын көрсету үшін пайдаланылады (бірліктер: айн/мин).

Масштабағы қызыл бөлік автомобильді жылжытқаннан кейін аспауы керек максималды рұқсат етілген жылдамдықты көрсетеді. Қозғалтқыш айналымдарының осы диапазонда ұзақ уақыт болуына жол бермеңіз.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ұзақ уақыт бойы тахометр шкаласының қызыл аймағында қозғалтқыш жылдамдығын ұстамаңыз. Бұл қозғалтқыштың қатты зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- Қозғалтқыш жылдамдығын жылжыту кезеңінде жоғары мәндерге дейін көтермеңіз.

### Отын деңгейінің көрсеткіші



Отын деңгейінің көрсеткіші отын бағында қалған отын мөлшерін көрсетеді.

Жанармай деңгейі туралы нақты мәліметтер алу үшін, автомобильді тегіс жерде тоқтатыңыз, оталдыру қосқышын ON (қосу). күйіне орнатыңыз. Бұл жағдайда сіз қазіргі уақытта қалған отынның нақты мөлшерін біле аласыз.

Жанармай бағының көлемі: 57 л

Индикатор "E" белгісіне жақындағанда немесе жанармайдың төмен деңгейін басқару шамы жанған кезде, бұл жанармай бағында отынның ең аз мөлшері қалғанын көрсетеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді жанармаймен толтырыңыз.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Үдеу, күрт тежеу, күрт бұрылу немесе еңісі бар жол бойынша қозғалыс кезінде отын деңгейі көрсеткішінің көрсеткіштері дәл болмауы мүмкін.

### Салқындатқыш сұйықтық температура көрсеткіші



Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының ағымдағы температурасы дисплейде оталдыру батырмасы ON (қосулы) күйінде болғанда таңдалады.

- "C" белгісінде немесе оған жақындағанда (төмен температура диапазоны) Салқындатқыш сұйықтықтың температурасы қозғалтқышты іске қосқаннан кейін біраз уақыт осы диапазонда болуы мүмкін.

Салқындатқыш сұйықтықтың температурасы осы диапазонда болған кезде, қозғалтқыш жылдамдығының шамадан тыс артуына жол беріңіз. Сонымен қатар, қозғалтқышқа шамадан тыс жүктемеден аулақ болыңыз.

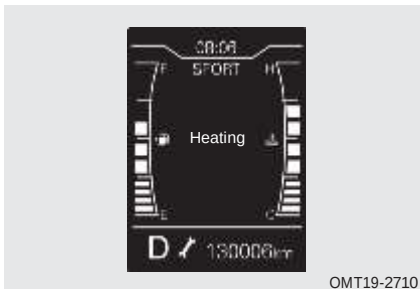
Алғашқы мүмкіндікте, егер индикатор осы температура диапазонында ұзақ уақыт қалса, Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

- "H" белгісінде немесе оның жанында (жоғары температура диапазоны) Көрсеткіш көрсеткі "H" белгісіне жеткенде немесе салқындатқыш сұйықтықтың жоғары температурасы сигнализаторы жанған кезде, бұл қозғалтқыштың қызып кетуін көрсетеді. Автомобильді дереу тоқтатыңыз, қозғалтқышты бірнеше минут бос қалдырыңыз, содан кейін өшіріңіз. Қозғалтқыш салқындаған кезде, қызып кетудің себебін анықтаңыз. Егер себеп анықталмаса, бірінші мүмкіндікте Chery уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

### ⚠ ЕСКЕРТУ

Ыстық қозғалтқышта кеңейту бағының қақпағын ашпаңыз. Суық қозғалтқыштағы салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеріңіз. Қозғалтқышты салқындатқыш сұйықтықтың төмен деңгейінде ұстамаңыз. Бұл ауыр зақым келтіруі мүмкін.

### Қозғалтқышты жылыту функциясы

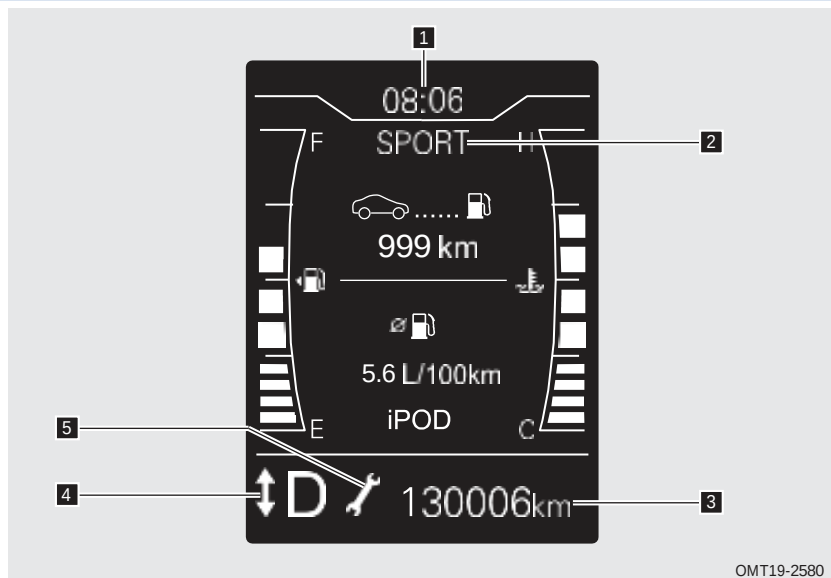


Қозғалтқышты іске қосыңыз. СКД мәтіндік нұсқауларды көрсетеді: қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы төмен болған кезде, бұл қозғалтқыштың қыздыру режимінде екенін көрсетеді. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтық температурасының жоғарлауынан кейін СК-дисплейде мәтіндік кеңестер көрсетіледі, бұл қыздыру қозғалтқыш аяқталды дегенді білдіреді.



## 2. АСПАПТАР ПАНЕЛІ

### СК-дисплейдегі ақпарат



1 Уақыт

3 Жалпы жүріс

5 Техникалық қызмет  
көрсету  
сигнализаторы

2 ECO/SPORT режимі  
автоматты  
трансмиссия

4 Таңдалған беріліс

#### ■ Стандартты дисплей және хабар экраны функциялары

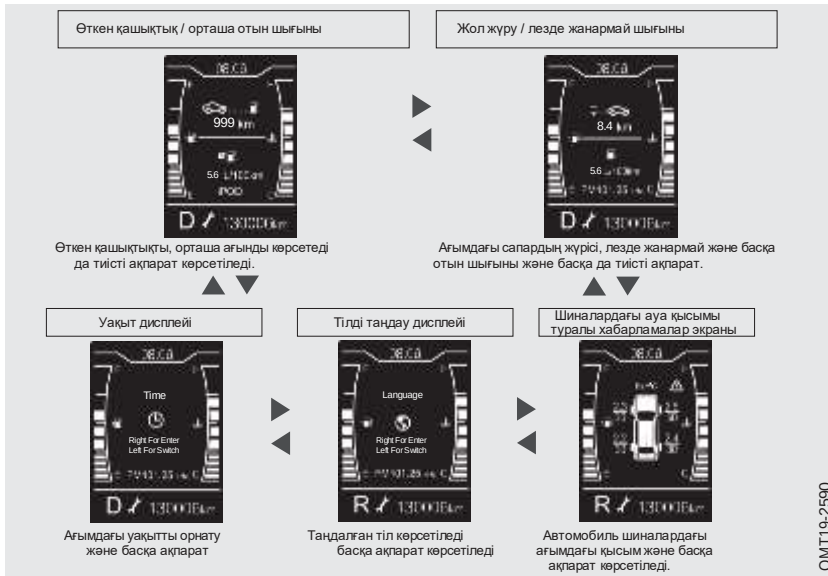
##### ● Қалыпты дисплей экраны

Қалыпты дисплей экраны келесі экрандарды қамтиды. Келесі экрандардың циклдік көрінуіне арналған аспаптар комбинациясының "←" сол жақ батырмасын қысқа басыңыз.

## 2. АСПАПТАР ПАНЕЛІ

2

АСПАПТАР ПАНЕЛІ



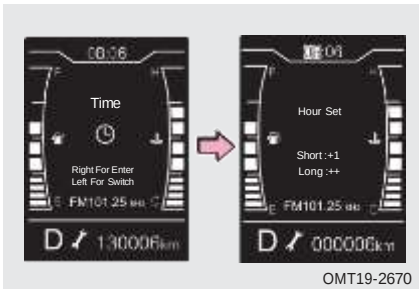
### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Анықтама үшін ақпараттық экранды пайдаланыңыз. Нақты жағдайға назар аударыңыз.

### Баптаулар экраны

#### ● Сағатты орнату

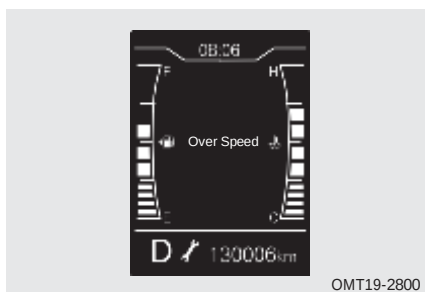
Уақытты руль дөңгелегіндегі батырмалардың көмегімен орнатуға болады:



1. Баптаулар экранында уақыт параметріне ауысу үшін құрылғылар жиынтығының сол жақ батырмасын қысқа басыңыз, уақытты реттеу режиміне өту үшін тағы бір рет оң жақ батырманы қысқа басыңыз.
2. Уақыт параметрлері экранында сағат / минут параметрлері арасында ауысу үшін құрылғылардың комбинациясында сол жақ батырманы қысқа басыңыз; оң жақ батырманы басу арқылы уақытты орнатыңыз. 5 секундтық кідірту немесе сол жақ батырманы қысқа басу: уақыт параметрінен шығу.

## 2. АСПАПТАР ПАНЕЛІ

### ● Жылдамдық туралы ескерту



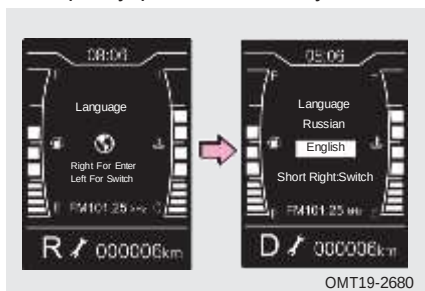
≥ 120 км/сағ жылдамдыққа жеткенде, қозғалыс туралы ақпараты бар дисплейде ескерту экраны пайда болады және дыбыстық сигнал естіледі. Ескерту жоғалады және жылдамдық 5 км/сағ төмендеген кезде дыбыстық сигнал тоқтайды. Егер жылдамдық берілген мәнге қайта көтерілсе, дыбыстық ескерту қайтадан беріледі.

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дыбыстық сигнал барлық жылдамдық жағдайларында естілмейді.

### ● Тіл таңдау мәзірі

Руль дөңгелегіндегі көп функциялы батырмалардың көмегімен хабарларды көрсету үшін тілді таңдауға болады:



1. Баптаулар экранында  сол жақ батырманы қысқа басу арқылы аспаптар комбинациясын тілді таңдауға болады.  оң жақ батырмасын қысқа басқан кезде тілді таңдау экраны қайтадан ашылады.
2. Тілді таңдау экранында аспаптар комбинациясының  оң жақ батырмасын қысқа басу арқылы тілдерді таңдауға болады (Орыс / Ағылшын (Орыс / Ағылшын)). Егер 5 секунд ішінде әрекеттер орындалмаса немесе  сол жақ батырмасы қысқа басылса, ол тілді таңдау режимінен шығады.

### Маңызды

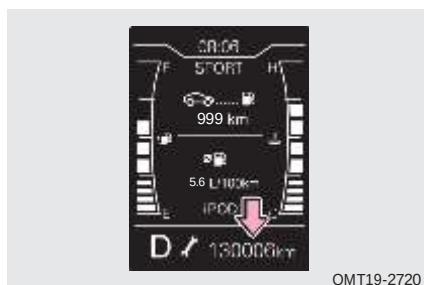
Тілді таңдауды бас құрылғының дисплейі арқылы да жасауға болады.

### ● СК-дисплейдегі белгілер

СКД дисплейі жалпы жүрісті, уақытты, таңдалған берілісті (автоматты беріліс қорабы бар автомобиль), автоматты беріліс қорабының режимін (ECO/SPORT), дисплейдің интеграцияланған ақпаратын, орташа отын шығынын, лезде жанармай шығынын, қалған жанармайдағы қуат қорын, жартылай жүрісті, орташа жылдамдықты, ашық есік туралы ескертуді, "жоғары" / "төмен" берілісті ауыстыру ұсыныстарын (механикалық беріліс қорабы бар автомобиль), алдағы ТҚК туралы ақпараты бар индикаторды, графикалық ескертулерді көрсету үшін қолданылады.

## 2. АСПАПТАР ПАНЕЛІ

### ● Жалпы жүріс



Дисплейде автомобильдің жалпы жүрісі көрсетіледі.

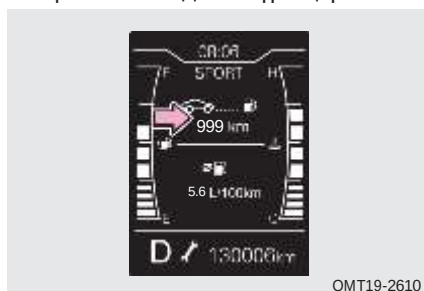
Жалпы жүріс шамасы 999 999 км-ден аспауы тиіс.

Егер автомобиль одан әрі пайдаланылса, "999 999" км көрсеткіштері сақталады.

2

АСПАПТАР ПАНЕЛІ

### ● Қалған отындағы жүріс қоры

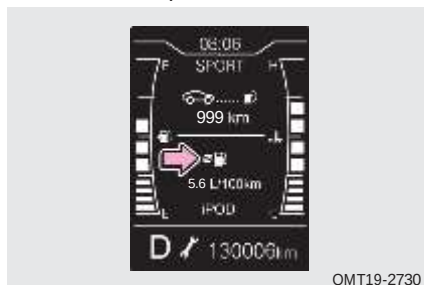


Дисплейде бакта қалған отынның максималды қуат қорының мәні көрсетіледі.

Бұл қашықтық отынның орташа шығыны негізінде есептеледі. Жүріс қоры борттық компьютермен тек ақпараттық мақсаттарда ғана есептеледі.

Бакқа аз мөлшерде отын қосқан кезде дисплейдегі көрсеткіш өзгермеуі мүмкін.

### ● Отынның орташа шығыны



Дисплейде орташа отын шығыны көрсетіледі.

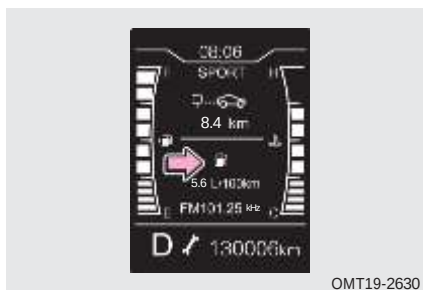
Ол қозғалтқышты іске қосқаннан кейін дисплейде көрсетіледі. Бұған дейін ағымдағы мән таңдалады.

Отынның орташа шығыны борттық компьютермен тек ақпараттық мақсаттарда ғана есептеледі.

LOGSET батырмасын ұзақ уақыт басқан кезде қалған отынға / орташа отын шығынына қуат қорын көрсету экранында орташа отын шығынының көрсеткіштері қалпына келтіріледі.

## 2. АСПАПТАР ПАНЕЛІ

### ● Лездік отын шығыны

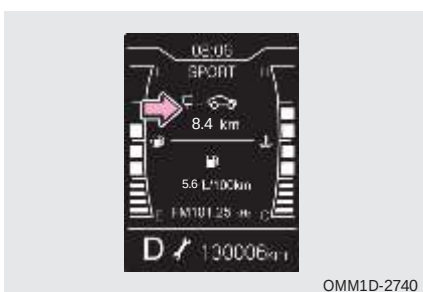


Дисплейде қозғалыс кезінде лезде жанармай шығыны көрсетіледі.

Лездік отын шығыны, әдетте, қозғалтқышты іске қосу және жеделдету кезінде өте жоғары. Бұл қалыпты жағдай.

Отынның лездік шығыны борттық компьютермен тек ақпараттық мақсатта ғана есептеледі.

### ● Бір жолғы жүріс (жартылай жүріс)



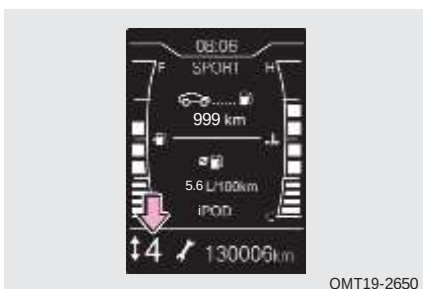
Дисплейде әр сапардың жүріс мәні көрсетіледі.

Қалпына келтірілгеннен кейін алынған сапардың жүріс мәнін екі нүкте арасындағы қашықтықты есептеу үшін пайдалануға болады.

Бір сапарға жүгіру ауқымы: 0,0-999,9 км. Бұл мәннен асқан кезде кері санақ 0-ден басталады.

Жартылай жүгіру / лезде жанармай шығыны экранында батырмасын ұзақ басу арқылы жартылай жүгіру көрсеткіштерін қалпына келтіруге болады.

### ● Бағдарламаларды таңдау бойынша ұсыныстар



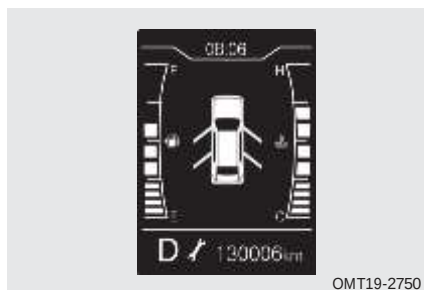
Берілісті ауыстыру туралы ұсыныс көрсетіледі.

Борттық компьютер көрсеткі мен ұсынылған берілісті ағымдағы қозғалыс шарттарына сәйкес көрсетеді, осылайша жүргізуші берілісті ауыстырады:

 көрсеткі пайда болған кезде жоғары берілісті қосу ұсынылады.

көрсеткі пайда болған кезде төменгі берілісті қосу ұсынылады. Бұл ақпарат тек анықтамалық сипатта болады. Өрқашан нақты жағдайға байланысты аударымдарды таңдаңыз.

### ● Есіктердің жағдайы туралы ақпарат



OMT19-2750

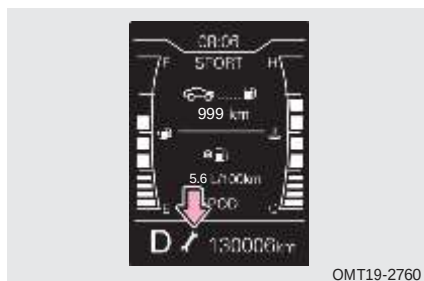
Бүйір есіктердің күйін көрсету үшін қолданылады.

Егер есігі ашық болған кезде автомобильдің қозғалыс жылдамдығы 25 км/сағ - тан аз болса, онда аспаптардың комбинациясына сәйкес индикатор жанады, бірақ дыбыстық ескерту берілмейді; егер 25 км/сағ және одан жоғары болса, аспаптар панеліндегі индикатор жыпылықтай бастайды және дыбыстық ескерту беріледі.

### ⚠ ЕСКЕРТУ

Ашық немесе толық емес жабық есігі бар автомобильде жүру жолаушының көліктен түсуіне, сондай-ақ ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

### ● Техникалық қызмет көрсету туралы ескерту



OMT19-2760

Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі туралы еске салу үшін қызмет етеді.

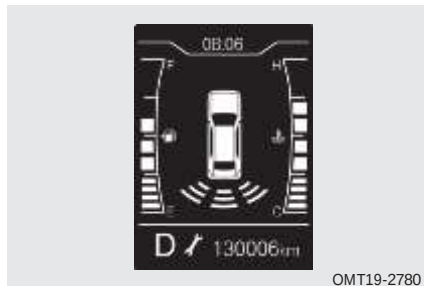
Егер қалпына келтіру орындалмаса, борттық компьютер ағымдағы жүрістің мәнін алғашқы техникалық қызмет көрсетуді орындау қажет жүріс мәнімен салыстырады. Осы жүрісті алғаннан кейін СК - дисплейде тиісті индикатор жанады.

Қалпына келтіргеннен кейін борттық компьютер жүріс мәнін техникалық қызмет көрсету аралықтарының мәндерімен салыстырады. Келесі әрекетті орындау уақыты жақындаған кезде СКД экранында тиісті хабарлама пайда болады.

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алдағы ТҚК-ге дейінгі жүрістің мәнін әрбір ТҚК орындалғаннан кейін қалпына келтіру керек. Борттық электр қорегі ажыратылған кезде ол қалпына келтірілмейді.

### ● Артқы тұрақ кезінде көмек көрсету жүйесі туралы ақпарат



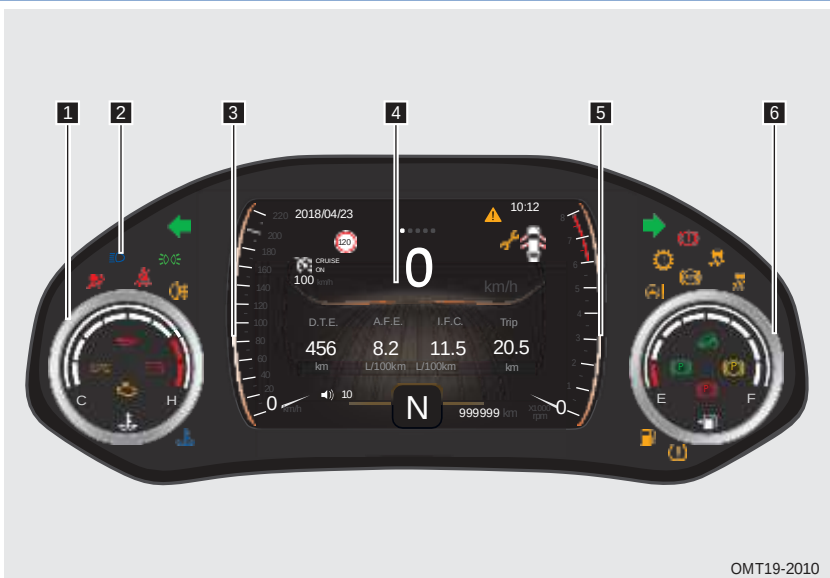
OMT19-2780

Қозғалтқыш қосылып, беріліс қорабының тұтқасы R күйіне ауысқан кезде, СК - дисплейдің ортасы бойынша артқы тұрақ кезінде көмек жүйесінің ақпаратын көрсетеді. Бұл туралы 4-12 "Кері тұраққа көмек көрсету жүйесі" бөлімнен білуге болады.

## 2. АСПАПТАР ПАНЕЛІ

### 2-3. Аспаптардың комбинациясы (түрлі түсті TFT-дисплейі бар)

Аспаптар комбинациясы



1 Салқындатқыш сұйықтық

температура көрсеткіші

2 Сигнализаторлар  
мен  
индикаторлар

4 СК дисплей

5 Тахометр

6 Отын деңгейінің  
көрсеткіші

Спидометр



Спидометрдің орталық дисплейі сұйық кристалды дисплейде орналасқан, виртуалды көрсеткіні пайдаланып, автомобильдің жылдамдығын көрсетеді. (Өлшем бірлігі: км/сағ).



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Спидометрдің көрсеткіштері сіздің автомобиліңіздің шиналарының мөлшеріне байланысты. Спидометрдің түрі сіздің автомобиліңіздің доңғалақтарының мөлшеріне байланысты. Тек түпнұсқа өлшемдегі доңғалақтарды пайдалануға болады. Әйтпесе, жылдамдық өлшегіші дұрыс жылдамдықты көрсетпейді. Доңғалақтар мен шиналардың өлшемі туралы толығырақ ақпаратты 9-2 "Автомобильдің техникалық сипаттамалары" бөлімінен қараңыз.

### Тахометр



Қозғалтқыш жылдамдығы тахометрде көрсетіледі.

(Өлшем бірлігі: x 1 000 айн/мин).

Тахометр шкаласындағы қызыл аймақ қозғалтқыштың рұқсат етілген ең жоғары жылдамдығын білдіреді. Қозғалтқыш айналымының осы аймақта ұзақ уақыт болуына жол бермеңіз.

2

АСПАПТАР ПАНЕЛІ

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ұзақ уақыт бойы тахометрдің қызыл аймағында қозғалтқыш жылдамдығын ұстамаңыз. Бұл қозғалтқыштың қатты бұзылуына әкелуі мүмкін.
- Қозғалтқыш жылдамдығын жылжыту кезеңінде жоғары мәндерге дейін көтермеңіз.

### Отын деңгейінің көрсеткіші



Отын деңгейінің көрсеткіші отын бағында қалған отын мөлшерін көрсетеді.

Жанармай деңгейі туралы нақты мәліметтер алу үшін, автомобильді тегіс жерде тоқтатыңыз, оталдыруды ON (қосу) күйіне ауыстырыңыз - бұл жағдайда көрсеткіш қазіргі уақытта қалған отынның нақты мөлшерін көрсетеді.

Жанармай бағының көлемі: 57 л

Индикатордың түсі қызылға ауысқан кезде немесе төмен отын сигнализаторы жанған кезде, бұл бақтағы отынның жеткіліксіз мөлшерін көрсетеді. Алғашқы мүмкіндікте автомобильді жанармаймен толтырыңыз.

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Отын деңгейінің датчигінің көрсеткіштері үдеу, күрт тежеу кезінде, күрт бұрылыстарда және төбелі жерде қозғалу кезінде дәл болмауы мүмкін.



## 2. АСПАПТАР ПАНЕЛІ

### Салқындатқыш сұйықтық температура көрсеткіші



Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының ағымдағы температурасы дисплейде оталдыру батырмасы ON (қосулы) күйінде болғанда таңдалады.

- С белгісінде немесе оның жанында (төмен температурадағы диапазон)

Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін салқындатқыш сұйықтықтың температурасы осы диапазонда болуы мүмкін. Салқындатқыш сұйықтықтың температурасы осы диапазонда болған кезде, қозғалтқыш жабдықтарының шамадан тыс көтерілуіне жол бермеңіз. Сонымен қатар, қозғалтқышқа шамадан тыс жүктеме салмаңыз.

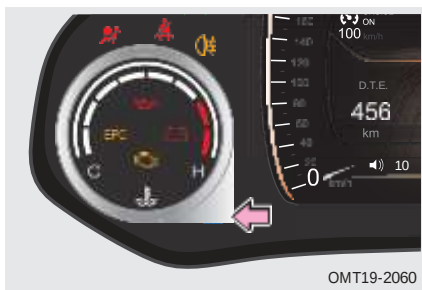
Егер салқындатқыш сұйықтықтың температура көрсеткішінің көрсеткісі ұзақ уақыт бойы төмен диапазонда болса, алғашқы мүмкіндікте ақаулықты диагностикалау және жою үшін Chery уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

- Н белгісінде немесе оның жанында (жоғары температура диапазоны)  
Көрсеткіш көрсеткі Н белгісіне жеткенде немесе салқындатқыш сұйықтықтың жоғары температурасы туралы сигнал беруші жанғанда, бұл қозғалтқыштың қызып кетуін көрсетеді. Автомобильді дереу тоқтатыңыз, қозғалтқышты бірнеше минут бос қалдырыңыз, содан кейін өшіріңіз. Қозғалтқыш салқындаған кезде, қызып кетудің себебін анықтаңыз. Егер себеп анықталмаса, бірінші мүмкіндікте Chery уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

#### ⚠ ЕСКЕРТУ

Ыстық қозғалтқышта кеңейту бағының қақпағын ашпаңыз. Суық қозғалтқыштағы салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеріңіз. Қозғалтқышты салқындатқыш сұйықтықтың төмен деңгейінде ұстамаңыз. Бұл ауыр зақым келтіруі мүмкін.

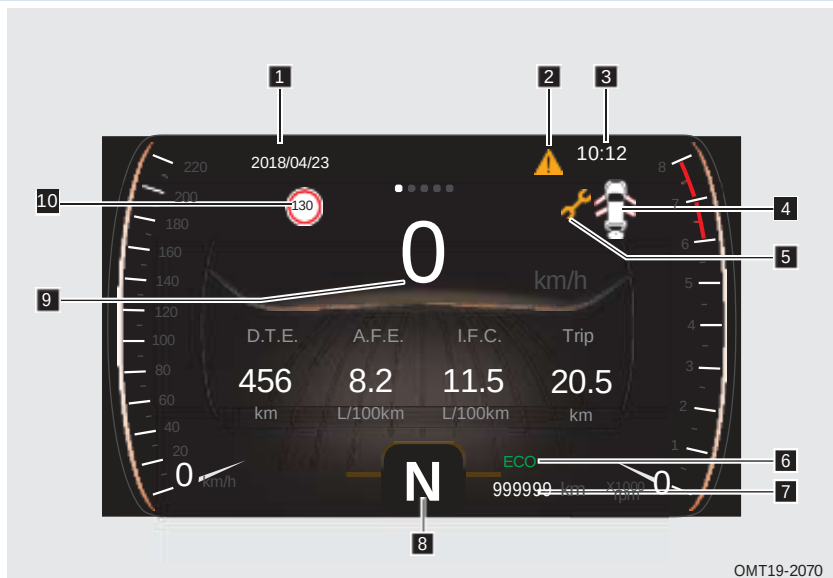
### Қозғалтқышты қыздыру функциясы (тиісті жабдықтаумен)



Қозғалтқышты іске қосыңыз, СК-дисплейде суреттер мен мәтіндік хабарламалар пайда болады, содан кейін салқындатқыш сұйықтықты температурасының көк индикаторы пайда болады, бұл қозғалтқыштың жылынғанын білдіреді.

Салқындатқыш сұйықтықтың температурасы көтерілгенде, дисплейден суреттер, мәтіндік хабарлар және көк индикатор жоғалады, яғни қозғалтқышты жылыту толығымен аяқталады.

### СК-дисплейдегі ақпарат

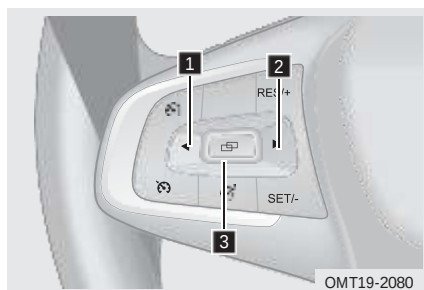


2

АСПАПТАР ПАНЕЛІ

- |                                         |                                                   |                                              |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>1</b> Күні                           | <b>5</b> Техникалық қызмет көрсету туралы ескерту | <b>8</b> Таңдалған беріліс                   |
| <b>2</b> Графикалық қате сигнализациясы | <b>6</b> ECO/SPORT режимі                         | <b>9</b> Автомобиль жылдамдығы               |
| <b>3</b> Уақыты                         | <b>7</b> Жалпы жүріс                              | <b>10</b> Жылдамдықты арттыру туралы ескерту |
| <b>4</b> Ашық есік индикаторы           |                                                   |                                              |

### ■ Руль дөңгелегіндегі СК басқару батырмалары



Көп функционалды руль дөңгелегінің сол жағында орналасқан. Құралдар комбинациясының дисплейіндегі мәзірді басқару үшін қолданылады.

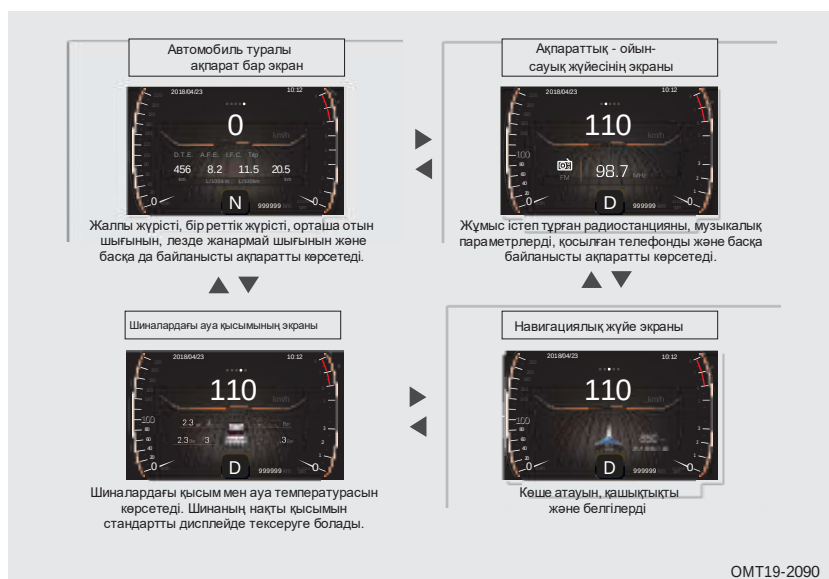
- 1** сол жақ көрсеткі батырмасы: экранды солға ауыстыру үшін басыңыз.
- 2** оң жақ көрсеткі батырмасы: экранды оңға ауыстыру үшін басыңыз.
- 3** енгізу батырмасы: таңдауды растау үшін басыңыз.

## 2. АСПАПТАР ПАНЕЛІ

### ■ Стандартты дисплей және хабар экраны функциялары

#### ● Стандартты дисплей

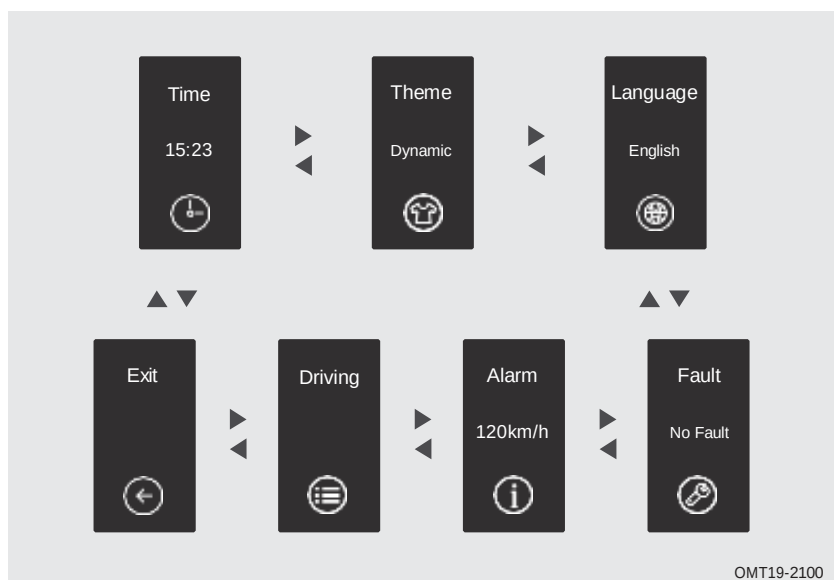
Стандартты дисплей мәзірі арасында ауысу үшін СКД басқару батырмасын басыңыз: (сол жақ көрсеткі батырмасы "►"/оң жақ көрсеткі бар батырмасы "◄").



#### ● Баптаулар экраны

Параметрлер дисплейі бірнеше келесі экрандарды көрсетеді. Баптаулар экранына кіру үшін "☰" батырмасын қысқа басыңыз. Баптаулар мәзіріне "солға" "◄" / "оңға" "►" басқару батырмаларын басып өтіп, қажетті параметрлерге кіру үшін "☰" батырмасын қайтадан басыңыз.

## 2. АСПАПТАР ПАНЕЛІ



2

АСПАПТАР ПАНЕЛІ

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Экрандардағы ақпарат мысал ретінде келтірілген. Автомобильдің нақты көрсеткіштеріне назар аударыңыз.

### Баптаулар экраны

#### ● Сағатты орнату.



Уақытты рульдегі басқару батырмалары арқылы реттеуге болады:

1. Уақытты баптау экранына көшу үшін рульдегі солға "◀" / оңға "▶" көрсеткілері бар батырмаларды басыңыз. Экранды таңдау үшін  батырмасын басыңыз.
2. Баптаулар мәзірінде "солға" "◀" / "оңға" "▶" басқару батырмаларын басу арқылы нақты уақытты орнатыңыз, содан кейін оқылымды сақтау және Баптаулар мәзірінен шығу үшін  батырмасын қысқа басыңыз.

## 2. АСПАПТАР ПАНЕЛІ



### Маңызды

Сағатты автомобильдің мультимедиялық жүйесінің көмегімен де реттеуге болады.

#### ● Тақырыпты баптау



Рульдегі басқару батырмаларының көмегімен баптаулар экранына арналған экран сақтағыш тақырыбын орнатуға болады:

1. "Солға" "◀" / "оңға" "▶" басқару батырмаларын басу арқылы баптаулар мәзіріне ауысыңыз, содан кейін батырмасын басып, экран сақтағыш тақырыбын баптау мәзіріне кіріңіз.
2. Қалаған тақырыпты таңдау үшін "солға" "◀" / "оңға" "▶" батырмаларды қысқа басыңыз. Қажетті тақырыпты сақтау және шығу үшін батырмасын басыңыз.



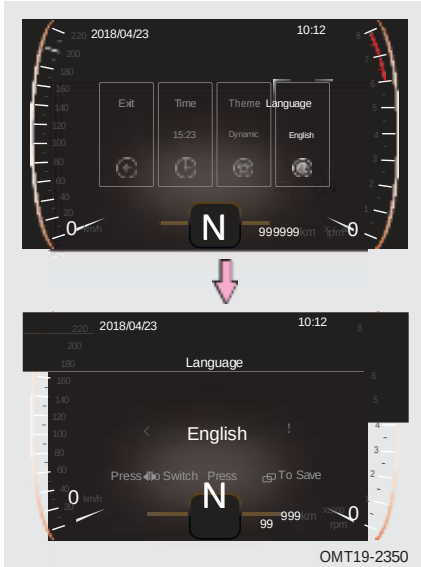
### Маңызды

Сіз үш тақырыптың біреуін орната аласыз: жарқыраған ақ — shining white, жұмбақ көк — mysterious

Blue және динамикалық қызыл — dynamic red.

## 2. АСПАПТАР ПАНЕЛІ

### ● Тіл таңдау мәзірі



Рульдегі басқару батырмаларының көмегімен баптаулар мәзірінің тілін таңдауға болады:

1. Тіл опциясын таңдаңыз. Баптаулар мәзіріне кіру үшін батырмасын басыңыз.
2. Көрсеткі ""/"" батырмасын басқан кезде тілдер арасында ауысу жүреді (қытай, ағылшын). Параметрлерді аяқтағаннан кейін Баптаулар мәзірінен шығу үшін батырмасын басыңыз.

2

АСПАПТАР ПАНЕЛІ



### Маңызды

Сондай-ақ, тілді автомобильдің мультимедиялық жүйесінің көмегімен реттеуге болады.

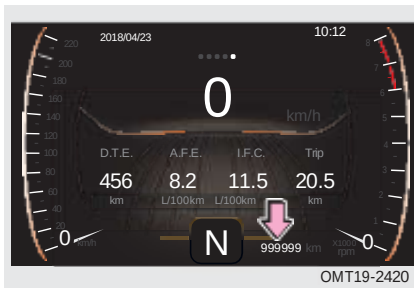
### ● Автомобиль жағдайы

Автомобильдің жай-күйі экранында орташа отын шығынын, келесіге дейін жүрісті және бір сапарға жүрісті қалпына келтіруге болады. Қосымша ақпарат алу үшін осы бөлімдегі құрылғылардың белгіленген комбинациясына сәйкес келетін "СК-дисплейдегі ақпарат" бөлімін қараңыз.

### ■ СК-дисплейдегі белгілер

СК-дисплейде көрсетіледі: жалпы жүріс, уақыт, қосылған беріліс қорабы, автоматты беріліс қорабы режимі (ECO/SPORT), аспаптар жиынтығы туралы ақпарат, орташа отын шығыны, жедел отын шығыны, жүріс, жүріс қоры, есік жағдайы, артқы тұрақ үшін көмек жүйесінің жағдайы, ТҚК датчикгі, графикалық қате дабылы.

### ● Жалпы жүріс



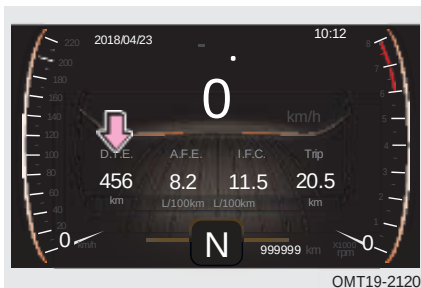
Дисплейде автомобильдің жалпы жүрісі көрсетіледі.

Жүріс мәндерінің диапазоны:  
0-999 999 км.

Егер жүріс диапазонның максималды мәнінен асып кетсе, дисплейде "999 999 км" көрсетіледі.

## 2. АСПАПТАР ПАНЕЛІ

### ● Қалған отындағы жүріс қоры

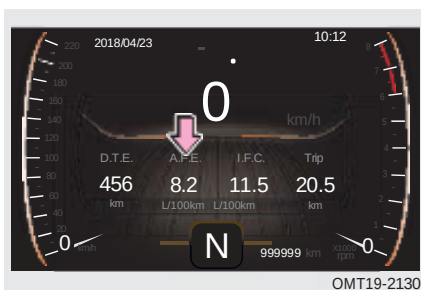


Дисплейде бакта қалған отынның максималды қуат қорының мәні көрсетіледі.

Бұл қашықтық отынның орташа шығыны негізінде есептеледі. Жүріс қоры борттық компьютермен тек ақпараттық мақсаттарда ғана есептеледі.

Бакқа аз мөлшерде отын қосқан кезде дисплейдегі көрсеткіш өзгермеуі мүмкін.

### ● Отынның орташа шығыны



Дисплейде орташа отын шығыны көрсетіледі.

Отынның орташа шығыны борттық компьютермен тек ақпараттық мақсаттарда ғана есептеледі.



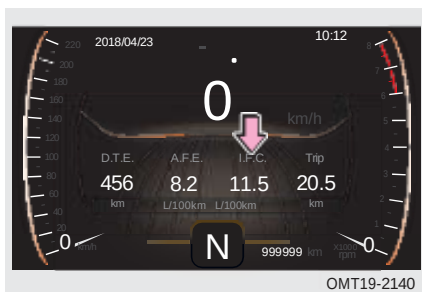
Отынның орташа шығынын қайта есептеу үшін алдыңғы деректерді қалпына келтіру керек.

Рульдегі басқару батырмаларының көмегімен орташа отын шығыны туралы алдыңғы деректерді қалпына келтіруге болады:

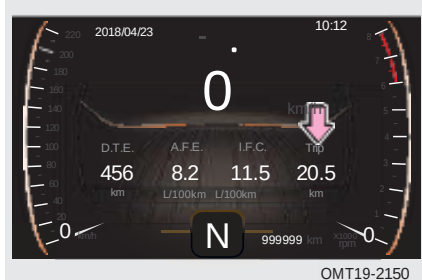
1. "Солға" "◀" / "оңға" "▶" басқару батырмаларын басу арқылы баптаулар мәзіріне ауысыңыз, содан кейін ақпараттық дисплейді баптау мәзіріне кіру үшін батырмасын басыңыз.
2. "Солға" "◀" / "оңға" "▶" басқару батырмаларын басу арқылы орташа отын шығынын реттеу экранын таңдаңыз, содан кейін оқылымды қалпына келтіру үшін батырмасын басыңыз.

## 2. АСПАПТАР ПАНЕЛІ

### ● Лездік отын шығыны



### ● Жүріс сапары үшін



Дисплейде қозғалыс кезінде лезде жанармай шығыны көрсетіледі.

Лездік отын шығыны, әдетте, қозғалтқышты іске қосу және жеделдету кезінде өте жоғары. Бұл қалыпты жағдай.

Отынның лездік шығыны борттық компьютермен тек анықтамалық ақпарат үшін ғана есептеледі.

Дисплейде әр сапардың жүріс мәні көрсетіледі.

Көрсетілетін жүріс ауқымы: 0-9 999,9 км. Жүріс мәні 999,9 км - ден асқан кезде, ол қалпына келтіріледі және қайта есептеледі.

Қалпына келтірілгеннен кейін алынған сапардың жүріс мәнін екі нүкте арасындағы қашықтықты есептеу үшін пайдалануға болады.

Рульдегі басқару батырмаларының көмегімен сіз бір сапарға жүгіруді қалпына келтіре аласыз:

1. "Солға" "◀" / "оңға" "▶" басқару батырмаларын басу арқылы баптаулар мәзіріне ауысыңыз, содан кейін ақпараттық дисплейді баптау мәзіріне кіру үшін  батырмасын басыңыз.
2. "Солға" "◀" / "оңға" "▶" басқару батырмаларын қысқа басу арқылы сапар үшін жүріс параметрлері экранын таңдаңыз. Содан кейін оқуды қалпына келтіру үшін  батырмасын басып тұрыңыз.

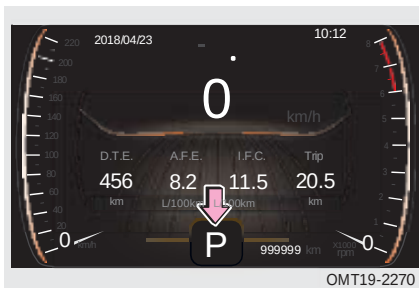
2

АСПАПТАР ПАНЕЛІ



## 2. АСПАПТАР ПАНЕЛІ

### ● Таңдалған беріліс дисплейі



Қосылған беріліс туралы (механикалық беріліс қорабы бар автомобиль үшін) немесе қосылған автоматты беріліс режимі туралы ақпаратты көрсетеді.

### ● ECO/SPORT индикаторы



Дисплейде таңдалған қозғалыс режимі (SPORT/ECO) көрсетіледі.

Қозғалыс режимін орталық консольдегі тиісті батырманы пайдаланып таңдауға болады. Қосымша ақпарат алу үшін 4-3 "Автоматты беріліс" бөлімін қар.

### ● Есіктердің жағдайы туралы ақпарат



Бүйір есіктердің күйін көрсету үшін қолданылады.

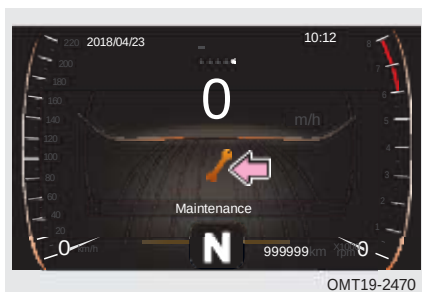
Егер есігі ашық кезде автомобильдің қозғалыс жылдамдығы 25 км/сағ - тан аз болса, аспаптар комбинациясында тиісті индикатор жанады, бірақ дыбыстар ескертуі берілмейді; егер жылдамдық 25 және одан астам км/сағ болса, аспаптар панеліндегі индикатор жыпылықтай бастайды және дыбыстық ескерту беріледі.

### ⚠ ЕСКЕРТУ

Ашық немесе толық емес жабық есігі бар автомобильде жүру жолаушының салоннан құлап кетуіне, ауыр жарақаттарға және адамдардың өліміне әкелуі мүмкін.

## 2. АСПАПТАР ПАНЕЛІ

### ● Техникалық қызмет көрсету туралы ескерту



Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі туралы еске салу үшін қызмет етеді.

Егер қалпына келтіру орындалмаса, борттық компьютер ағымдағы жүрістің мәнін алғашқы техникалық қызмет көрсетуді орындау қажет жүріс мәнімен салыстырады. Осы жүріске жеткенде СК - дисплейде тиісті индикатор жанады.

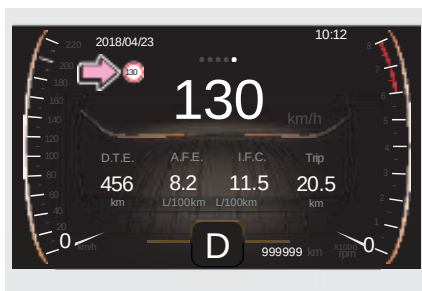
Қалпына келтіргеннен кейін борттық компьютер жүріс мәнін техникалық қызмет көрсету аралықтарының мәндерімен салыстырады. Тиісті жүріс мәніне жеткенде СК-дисплейде техникалық қызмет көрсету индикаторы жанады.



### Маңызды

Техникалық қызмет көрсету индикаторын әрбір техникалық қызмет көрсетуден кейін қалпына келтіру қажет. Аккумуляторлық батарея ажыратылған жағдайда, соңғы техникалық қызмет көрсетуден алынған жүріс қалпына келтірілмейді.

### ● Жылдамдық туралы ескерту



Автомобиль берілген мәнге жеткенде, ол СК-дисплейде көрсетіледі және дыбыстық ескерту беріледі (көрсетілген жылдамдық мәні 120 белгішесі түрінде көрсетіледі). Ескерту белгісі сағатына 5 км - ден аз болғанда жоғалады. Егер жылдамдық берілген мәнге қайта көтерілсе, дыбыстық ескерту қайтадан беріледі.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дыбыстық сигнал барлық жылдамдық жағдайларында естілмейді.

2

АСПАПТАР ПАНЕЛІ

## 2. АСПАПТАР ПАНЕЛІ



Баптаулар экранында рульдегі басқару батырмаларының көмегімен жылдамдық туралы ескерту сигналын орнатуға болады:

1. "Солға" "◀" / "оңға" "▶" басқару батырмаларын басу арқылы баптаулар мәзіріне ауысыңыз, жылдамдық сигналының параметрлерін таңдап, сигнал параметрлері экранына өту үшін  батырмасын қысқа басыңыз.
2. Бастапқы шектеуді 5 км/сағ-қа ұлғайту / азайту үшін "солға" "◀" / "оңға" "▶" басқару батырмаларын қысқа басыңыз. Жаңа мәнді сақтау және параметрлерден шығу үшін  батырмасын басыңыз.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ескерту берілген жылдамдықтың мәні 5 км/сағ қадаммен өзгереді.
- Жылдамдық шегі циклдік түрде 30-130 км/сағ диапазонында өзгеруі мүмкін; ескертуді де өшіруге болады (OFF — өшіру.).

- Ақаулықтар кезіндегі әрекеттерді сұрау

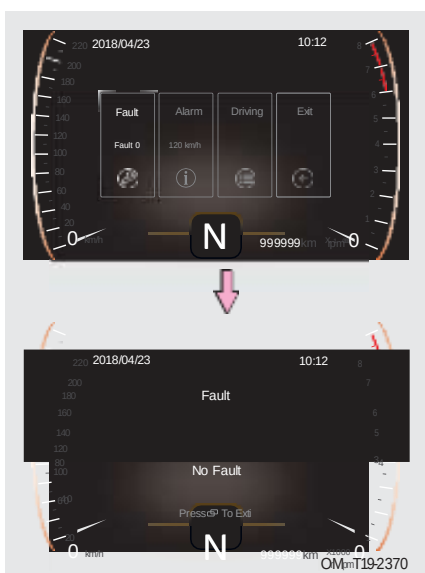


Егер борттық компьютер жүйедегі ақаулықты немесе проблеманы анықтаса, оталдыру қосылғаннан кейін СК - дисплейде дереу алдын - ала хабарламалар пайда болады, содан кейін компьютер оларды апаттық хабарлардың экранында сақтайды.

## 2. АСПАПТАР ПАНЕЛІ

2

АСПАПТАР ПАНЕЛІ



Ақаулық туралы ақпаратты рульдегі басқару батырмаларын пайдаланып баптаулар экранынан табуға болады:

1. "Солға" "◀" / "оңға" "▶" басқару батырмаларын басу арқылы Баптаулар мәзіріне ауысыңыз, қажетті мәзірді таңдаңыз және апаттық сигнал экранына ауысу үшін  батырмасын қысқа басыңыз.
2. Егер жүйеде бірнеше ақаулық сигналдары болса, олардың барлығы СКД ортасына шығарылады. Хабарламаларды көру үшін сол жақ "▶" / оң жақ "▶" көрсеткі бар батырманы басыңыз

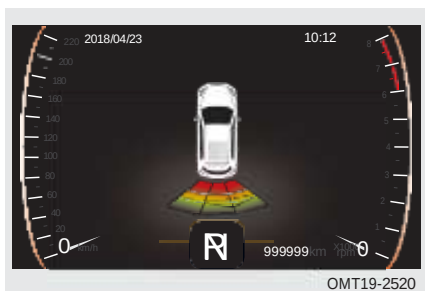
Мысалы: "қателер жоқ".



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер авариялық сигнал іске қосылса, автомобильді сигналда көрсетілген хабарламаға сәйкес тексеріңіз. Егер мәселе шешілмесе, қозғалтқышты өшіріңіз және бірінші мүмкіндікте уәкілетті Chery қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

- Тұрақ кезінде көмек көрсету жүйесінің ақпараты



Қозғалтқыш қосылып, беріліс қорабы R күйіне ауысқан кезде, СКД бағасы тұрақ кезінде көмек жүйесінің ақпаратын көрсетеді. Толығырақ ақпаратты 4-11 "Тұраққа көмек көрсету жүйесі" бөлімінен қараңыз.

## 2. АСПАПТАР ПАНЕЛІ

### 2-4. Индикаторлар мен сигнализаторлар

#### Индикаторлар мен сигнализаторлар

Индикаторлар жүргізушіні автомобильдің жағдайы туралы хабардар ету үшін қолданылады. Сигнализаторлар жүргізушіге автомобильде үлкен зақым келтіруі мүмкін проблема туындағанын ескерту үшін қолданылады. Мысалы, автомобильдің белгілі бір жүйесі істен шыққан кезде, тиісті сигнал беруші жанады немесе жыпылықтай бастайды.

Оталдыру қосылған кезде кейбір сигнализаторлар қысқа уақытқа жанады, содан кейін сөндіріледі. Егер сигнализаторлар жанбаса, ақауларды диагностикалау және жою үшін уәкілетті Chery сервис орталығына хабарласыңыз. Егер қозғалтқышты іске қосқаннан кейін қандай да бір сигнализатор жанса және өшпесе немесе жыпылықтай бастаса, алғашқы мүмкіндікте ақауларды диагностикалау және жою үшін Chery уәкілетті сервистік орталығына хабарласыңыз.

#### Артқы тұманға қарсы шамдар индикаторы



Бұл индикатор артқы тұманға қарсы шамдар қосылған кезде жанады.

#### Фаралардың алыс жарық индикаторы



Бұл индикатор фаралардың алыс жарығы қосылған кезде немесе алыс жарықпен жыпылықтаған кезде жанады.

#### Габариттік шамдар индикаторы



Бұл индикатор жалпы шамдар қосылған кезде жанады.

#### Бұрылу көрсеткішінің индикаторы



Оң немесе сол жақ бұрылу көрсеткіші қосылған кезде сәйкес индикатор жыпылықтайды. Төтенше сигнализация батырмасын басқан кезде екі бұрылыс индикаторы бір уақытта жыпылықтай бастайды.

### Қауіпсіздік белдігінің сигнализаторы



Егер жүргізушінің қауіпсіздік белдігі бекітілмеген немесе дұрыс бекітілмеген болса, онда оталдыру қосылған кезде тіркемелер комбинациясында тиісті индикатор үздіксіз жыпылықтайды. Автомобильдің жылдамдығы сағатына 25 км - ден асқан кезде жүргізушіге қауіпсіздік белдігін бекіту қажеттілігі туралы ескерту жасалады. Қосымша ақпаратты 3-9 "Қауіпсіздік белдіктері" бөлімінен қараңыз.

### ESP жүйесін өшіру индикаторы



ESP жүйесін өшіру индикаторы осы жүйені өшірген кезде жанады.

### Түсу кезіндегі көмек жүйесінің индикаторы



Түсіру кезінде көмек жүйесі қосылған кезде индикатор әрдайым жанады. Төмен түсу кезінде көмек жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде Индикатор жыпылықтайды. Толығырақ ақпаратты 4-7 "Төмен түсу кезінде көмек көрсету жүйесі" бөлімінен қараңыз.

### Тұрақ тежегішінің индикаторы



Тұрақ тежегішін қосқан кезде индикатор жанады. Индикатор тұрақ тежегіші іске қосылған кезде жыпылықтайды. Бұл ақаулықтың белгісі емес. Егер бұл көрсеткіш басқа жағдайларда жыпылықтаса, бұл ақаулықтың болуын көрсетуі мүмкін. Ақаулықты диагностикалау және жою үшін Chery уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

### Электрондық тұрақ тежегішінің ақаулық сигнализаторы (EPB)



Бұл дабыл электр тұрақ тежегішінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсету үшін қолданылады. Оталдыру қосылған кезде бұл сигнал бірнеше секундқа жанады, содан кейін сөнеді.

Егер ақаулық болса, бұл индикатор жарқырайды, ал СҚД-де "автомобильді орнында ұстау функциясының бұзылуы" хабары көрсетіледі.

## 2. АСПАПТАР ПАНЕЛІ

### Автомобильді орнында ұстау функциясының индикаторы



Бұл индикатор автомобильді орнында ұстау функциясының активтілігі туралы хабардар ету үшін пайдаланылады. Толығырақ ақпаратты 4-5 "Тежеу жүйесі" бөлімінен қараңыз.

### Аккумуляторлық батареяны зарядтау жүйесінің ақаулық сигнализаторы



Бұл сигнализатор зарядтау жүйесінің күйін көрсету үшін қолданылады. Оталдыру қосылған кезде бұл сигнализация қысқа уақытқа жанады. Бұл жүйенің өзін - өзі диагностикалауын көрсетеді. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін сигнализаторы сөнбеді. Егер оталдыру қосылған кезде сигнализатор жанбаса, алғашқы мүмкіндікте ақаулықты диагностикалау және жою үшін Chery уәкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

### Салқындатқыш сұйықтықтың жоғары температурасы



Бұл сигнализатор қозғалтқыш салқындатқыш сұйықтығының температурасы тым жоғары болған кезде жанады. Автомобиль іске қосылған кезде бұл индикатор бірнеше секундқа жанады, содан кейін сөнбеді. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы тым жоғары болған кезде, бұл дабыл жыпылықтай бастайды, ал СКД-де "қозғалтқышты сөндіріп, салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін тексеріңіз" деген хабарлама пайда болады. Бұл жағдайда автомобильді қауіпсіз жерде дереу тоқтатыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз, қозғалтқыш салқындағанша күтіңіз және салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеріңіз. Салқындатқыш деңгейіңізді қалыпқа келтіріңіз және радиатордың беті таза екеніне көз жеткізіңіз.

### ЕРС жүйесінің ақаулық сигнализаторы



Бұл жарық сигнализаторы қозғалтқышты басқару жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін ескертеді. Оталдыру қосылған кезде жүйенің өзін-өзі диагностикалауы жүзеге асырылады. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін бұл сигнал өшіріледі. Егер ол қозғалыс кезінде сөнбесе, бұл қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Бұл жағдайда диагностикалау және жөндеу үшін Chery дилерінің уәкілетті қызмет көрсету станциясына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

### Қозғалтқыштың ақаулық сигнализаторы



Оталдыру қосылған кезде ақаулық индикаторы жанады және осы уақытта қозғалтқыш өзін-өзі диагностикалау режимін бастайды. Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін ол сөнсе, онда жүйе дұрыс жұмыс істейді. Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін индикатор сөнбесе немесе қозғалыс кезінде қосылса, бұл қозғалтқышта қате пайда болғанын білдіреді. Бұл жағдайда диагностикалау және жөндеу үшін Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

### Мотор майының төмен қысымды сигнализаторы



Бұл сигнализатор қозғалтқыштың майлау жүйесіндегі қысым күйін көрсетеді. Оталдыру қосылған кезде бұл сигнал бірнеше секундқа жанады, содан кейін сөнеді. Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін немесе қозғалыс кезінде жыпылықтаса, қауіпсіз жерде тоқтап, қозғалтқышты өшіріп, май деңгейін тексеріңіз. Қажет болса, диагностикалау және жөндеу үшін Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

### Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулық сигнализаторы



Бұл жарық дабылы қауіпсіздік жүйесінің күйін көрсетеді. Оталдыру қосылған кезде бұл сигнал бірнеше секундқа жанады, содан кейін сөнеді. Егер индикатор қозғалыс кезінде жануды немесе жануды жалғастырса, бұл қауіпсіздік жастықшалары жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Бұл жағдайда диагностикалау және жөндеу үшін Chery дилерінің уәкілетті қызмет көрсету станциясына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

### Тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы



Бұл жарық сигнализаторы тежегіш сұйықтығы деңгейінің төмендеуін немесе тежегіш жүйесінде ақаулықтың пайда болуын көрсетеді. Оталдыру қосылған кезде бұл сигнал бірнеше секундқа жанады, содан кейін сөнеді. Егер сигнал беруші қозғалыс кезінде жанса, бұл тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Тежеу жүйесінің тиімділігінің нашарлауына және тежеу жолының ұлғаюына байланысты алда келе жатқан көлік құралдарына дейін қашықтықты көбейту керек, сонымен қатар тежегіштің педальын үлкен күшпен басу керек.

### Құлыпқа қарсы тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы (ABS)



Бұл жарық дабылы ABS жүйесінің күйін көрсетеді. Оталдыру қосылған кезде бұл сигнал бірнеше секундқа жанады, содан кейін сөнеді. Егер сигнал беруші қозғалыс кезінде жанса, бұл ABS жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Бұл жағдайда тежегіш жүйесі жұмыс қабілеттілігін сақтайды (ABS-тің қатысуынсыз). Бұл жағдайда диагностикалау және жөндеу үшін дереу Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз. Автомобильді абайлап және төмен жылдамдықпен жүргізіңіз.



## 2. АСПАПТАР ПАНЕЛІ

### Төмен отын сигнализаторы



Бұл жарық дабылы бактағы отынның аз мөлшері туралы ескертеді. Оталдыру қосылған кезде бұл сигнал бірнеше секундқа созылады, содан кейін сөнеді. Бұл дабыл бакта жанармай аз болған кезде жанады. Егер дабыл жанса, автомобильді мүмкіндігінше тезірек жанармаймен толтыруға тырысыңыз.

### Рульдік басқару электр күшейткішінің ақаулық сигнализаторы



Бұл жарық дабылы рульдік электр күшейткішінің дұрыс жұмыс істемеуін ескертеді. Оталдыру қосылған кезде бұл дабыл бірнеше секундқа жанады, содан кейін сөнеді. Рульдік басқарудың электр күшейткішінде ақаулық туындаған жағдайда сигнал беруші өшпейді. СК-дисплейде please check power steering system — "рульдің электр күшейткішін тексеріңіз" деген жазу пайда болады. Бұл жағдайда диагностикалау және жөндеу үшін дереу Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

### Беріліс қорабының ақаулық сигнализаторы



Бұл жарық сигнализаторы беріліс қорабының ақаулығы туралы ескертеді. Оталдыру қосылған кезде бұл сигнал бірнеше секундқа жанады, содан кейін сөнеді. Егер ол қозғалыс кезінде күйіп кетсе, бұл беріліс қорабының дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді. Бұл ретте СК-дисплейге please check transmission - "беріліс қорабын тексеріңіз" деген хабарлама шығады. Автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және дереу Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

### Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің ақаулық сигнализаторы



Бұл сигнализатор шиналардағы ауа қысымының тым төмен болуы, шиналардың тым жоғары температурасы немесе жүйенің дұрыс жұмыс істемеуі туралы ескертеді. Оталдыру қосылған кезде бұл сигнал 3 секундқа жанады, содан кейін сөнеді. Егер қозғалыс кезінде сигнализатор сөнбесе немесе жанбаса, бұл шиналардағы ауа қысымы нормадан өзгеше екендігіне нұсқайды. Шиналардағы ауа қысымын тексеріп, шиналардың қызып кетпегеніне көз жеткізіңіз. Егер шиналардағы ауа қысымы норманың алдында болса, алғашқы мүмкіндікте диагностикалау және жөндеу үшін Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

### ESP бағамдық тұрақтылығын қолдау жүйесінің ақаулық сигнализаторы



Бұл жарық дабылы ESP жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі туралы ескертеді. Оталдыру қосылған кезде бұл сигнал бірнеше секундқа созылады, содан кейін сөнеді. Бұл дабыл ESP жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жыпылықтайды. Егер ол үнемі жанып тұрса және СК-де please check ESP system "ESP жүйесін тексеріңіз" хабары көрсетілсе бұл жүйенің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді.

2

АСПАПТАР ПАНЕЛІ

## ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

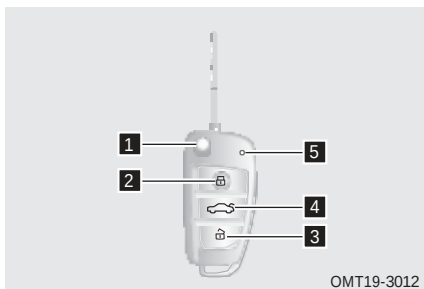
|                                                                    |                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3-1. Қашықтан басқару кілті (тиісті жабдықтау кезінде)             | 3-7. Руль дөңгелегін реттеу                                                              |
| Қашықтан басқару пультімен кілт ..... 58                           | Руль дөңгелегін реттеу ..... 74                                                          |
| Механикалық кілт ..... 58                                          | 3-8. Орындықтар                                                                          |
| Қашықтан басқару кілттің қуат элементін ауыстыру ..... 58          | Алдыңғы орындықтар ..... 74                                                              |
| Қашықтан басқару пультімен кілт ..... 60                           | Алдыңғы орындық (тиісті Жабдықтау кезінде) ..... 76                                      |
| 3-2. Смарт кілт                                                    | Артқы орындықтар (мысалды сол жақ орындық қарастырылады) ..... 77                        |
| Смарт кілт ..... 61                                                | Бас тірегіштер ..... 78                                                                  |
| Механикалық кілт ..... 61                                          | 3-9. Қауіпсіздік белдіктері                                                              |
| Смарт кілттің қуат элементін ауыстыру ..... 62                     | Қауіпсіздік белдіктері ..... 79                                                          |
| Кілтсіз кіру жүйесі ..... 64                                       | Қауіпсіздік белдігін тартқыштар (тиісті жабдықтау кезінде) ..... 83                      |
| 3-3. Смарт кілт функциялары бар білезік (тиісті жабдықтау кезінде) | 3-10. Балаларға арналған ұстайтын құрылғылар                                             |
| Смарт кілт функциялары бар білезік ..... 66                        | Балаларға арналған ұстайтын құрылғылар ..... 85                                          |
| Кілтсіз кіру жүйесі ..... 67                                       | Балалар ұстау құрылғысын орнату ..... 87                                                 |
| 3-4. Ұрлыққа қарсы жүйе                                            | 3-11. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (SRS)                                                |
| Ұрлыққа қарсы жүйе ..... 68                                        | Қауіпсіздік жастықтары жүйесі ..... 91                                                   |
| Ұрлықтан қорғау ..... 69                                           | Қауіпсіздік жастықтарын пайдалану ережелері және жүйеге қатысты сақтық шаралары ..... 93 |
| 3-5. Есік құлыптары                                                | 3-12. Артқы көрініс айналары                                                             |
| Есіктің орталық құлыптау жүйесінің қосқышы ..... 71                | Ішкі артқы көрініс айнасы ..... 98                                                       |
| 3-6. Дыбыстық сигнал                                               | Сыртқы артқы көрініс айналары ..... 99                                                   |
| Дыбыстық сигнал ..... 73                                           |                                                                                          |
| Руль дөңгелегін жылыту (тиісті жабдықтау) ..... 73                 |                                                                                          |

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| 3-13. Шыны тазартқыштар               |     |
| және жуғыштар                         |     |
| Шыны тазартқыштар мен                 |     |
| жуғыштар.....                         | 100 |
| Шыны тазартқыш.....                   | 100 |
| Жел әйнегін жуғыш қалай               |     |
| қолдануға болады                      |     |
| .....                                 | 101 |
| Артқы шыны                            |     |
| тазартқышты пайдалану                 |     |
| жөніндегі нұсқаулық                   |     |
| .....                                 | 102 |
| 3-14. Жарық құралдары                 |     |
| Фараларды ауыстырып қосқыш            |     |
| .....                                 | 103 |
| Тұманға қарсы фаралар                 |     |
| және шамдар .....                     | 106 |
| Фаралардың булануы .....              | 107 |
| 3-15. Терезелер                       |     |
| Электр шыны көтергіштер .....         | 109 |
| Шыны көтергіштерді қашықтан           |     |
| басқару функциясы .....               | 110 |
| Электр жетегі бар шатырдағы           |     |
| люк.....                              | 111 |
| 3-16. Шатырдағы электр жетегі бар люк |     |
| (тиісті жабдықтау                     |     |
| кезінде)                              |     |
| Люкті қашықтықтан басқару             |     |
| функциясы (тиісті жабдықтау           |     |
| кезінде) .....                        | 112 |
| 3-17. Капот                           |     |
| Капот .....                           | 113 |
| 3-18. Жанармай багының қақпағы        |     |
| Жанармай багының қақпағы .....        | 114 |

## 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

### 3-1. Қашықтан басқару кілті (тиісті жабдықталған кезде)

#### Қашықтан басқару пульті бар кілт



Қашықтан басқару кілтін қолдана отырып, сіз автомобиль есіктерінің құлыптарын автомобильден біршама қашықтықта құлыптай аласыз.

- 1** Механикалық кілтті ашуға арналған батырма
- 2** Құлыптау батырмасы
- 3** Ашу батырмасы
- 4** Жүк бөлімшесінің есігін ашу батырмасы
- 5** Индикатор

Қалған кілт туралы ескерту:

Кілт Off (Өшіру.) күйіне ауысқан кезде және шығарылмағанда, егер бұл ретте алдыңғы сол жақ есік ашылса, аспаптар комбинациясы жүргізуші оталдыру құлпынан кілтті алуды ұмытпауы үшін дыбыстық ескерту береді.

Есік құлыптарын қашықтан басқару функциясы шамамен 20 м радиуста жұмыс істейді ("соқыр" аймақтарсыз). Егер кілттен автомобильге дейінгі қашықтық 20 м-ден асса, кілт жұмыс істемеуі мүмкін. Толығырақ ақпаратты 3-2 "Смарт-кілт" бөлімінен табуға болады.

#### Механикалық кілт

- Егер кілттің қуат көзі таусылса немесе кедергі болуына байланысты кілт жұмыс істемесе, есіктерді құлыптау / ашу үшін механикалық кілтті қолданыңыз. Механикалық кілтті пайдалану үшін қашықтан басқару кілтінің корпусындағы механикалық кілтті босату батырмасын басыңыз. Пайдалану аяқталғаннан кейін, қалтаңызға кедергі келтірмеу үшін механикалық кілтті бүктеңіз. Толығырақ ақпаратты 6-10 "механикалық есік құлыптары" бөлімінен табуға болады.

#### Қашықтан басқару пультінің қуат элементін ауыстыру

- Қашықтан басқарылатын кілттің қуат элементін ауыстыру келесі шарттардың кез-келгенінің пайда болуы смарт кілттің қуат элементінің бос екендігін көрсетеді:

- Қашықтан басқару функциясы алдын - ала әрекет болмаса да жұмыс істемейді.
- Қашықтан басқару пультіндегі батырмаларды басқанда, қашықтан басқару пультіндегі индикатор күңгірт немесе мүлдем жанбайды.
- Кілттің ауқымы біртіндеп төмендейді.

Қашықтан басқару пультінің қуат көзінің түрі: 3V-CR2032 литий-ионды қуат көзі.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қуат элементін өздігінен ауыстыру кезінде белгілі бір қиындықтар туындауы мүмкін, нәтижесінде кілт зақымдалуы мүмкін. Уәкілетті Chery қызмет көрсету орталығында кілттің қуат элементін ауыстыру ұсынылады.
- Ауыстыру үшін тек ұсынылған түрдегі қуат көзін пайдаланыңыз.
- Балалардың қуат элементін немесе кілт компоненттерін жұтып қоймаңыз.

- Келесі қадамдарды басшылыққа ала отырып, кілттің қуат элементін ауыстырыңыз.



1. Кілттің қаппағын жалпақ ұшы бар, жабысқақ лентаға оралған бұрағышпен алыңыз.
2. Қуат көзін ұстағыштан шығарып, "оң" ( + ) жағы жоғары қаратып жаңасын орнатыңыз.
3. Қашықтан басқару пультінен кілт қаппағын алып тастаудың кері тізбегіндегі орынға орнатыңыз.
4. Индикатор жанғанына көз жеткізу үшін кез келген қашықтан басқару пульті батырмасын басыңыз. Қашықтан басқару пультін ауыстырғаннан кейін қашықтан басқару дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.  
Егер қашықтан басқару кілті дұрыс жұмыс істемесе, Chery уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Орнату кезінде контактілерді майыстырмаңыз.
- Қуат элементінің "оң" және "теріс" шығыстары дұрыс орналастырылғанына көз жеткізіңіз.
- Қуат элементін ауыстырған кезде қолдар құрғақ болуы керек.
- Жаңа қуат элементін лас немесе майлы қолмен ұстамаңыз. Бұл қуат элементінің коррозиясына әкелуі мүмкін.
- Қашықтан басқару пультінің ішіне ешқандай компоненттерді тигізбеңіз немесе жылжытпаңыз, әйтпесе оның функциялары дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

#### ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған литий қорегін тұрмыстық қоқыс ретінде тастауға болмайды. Оны қоршаған ортаны қорғауға қатысты жергілікті заңнамаға сәйкес кәдеге жарату керек.

#### Қашықтан басқару пульті бар кілт



Көлік күзет бөлімінде болған кезде, есіктерді ашып, бұрылыс сигналдарын қосу үшін қашықтан басқару пультіндегі Unlock (құлпын ашу) батырмасын басып тұрыңыз.

#### ■ Жүк бөлімшесінің есігін ашу



- Құлыптарды орталықтандырып ашу кезінде:

Оны ашу үшін Жүк салғыш есігін ашу батырмасын басыңыз.

- Есіктер құлыпталған кезде:

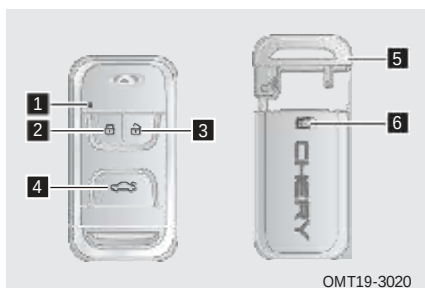
Есікті ашу және бұрылыстар көрсеткіштерін қосу үшін 2 секунд ішінде қашықтан басқару кілтіндегі Жүк салғыш есігін ашу батырмасын басып тұрыңыз.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### 3-2. Смарт кілт

##### Смарт кілт

Смарт-кілт барлық есіктердің құлыптарын қашықтықтан бекіту және ашу, багаж бөлімшесінің есігін ашу және қозғалтқышты іске қосу үшін пайдаланылады. Қажет болса, смарт кілтке салынған механикалық кілтті есік құлыптарын ашу және құлыптау үшін де пайдалануға болады.



- 1 Индикатор
- 2 Құлыптау батырмасы
- 3 Ашу батырмасы
- 4 Жүк бөлімшесінің есігін ашу батырмасы
- 5 Механикалық кілт
- 6 Механикалық кілтті ажырату батырмасы

Есік құлыптарын қашықтан басқару функциясы шамамен 20 м радиуста жұмыс істейді ("соқыр" аймақтарсыз). Егер автомобильге дейінгі қашықтық 20 м-ден асса, смарт кілт сенімсіз жұмыс істей алады. Смарт кілттің жұмысына басқа электромагниттік сигналдар әсер етуі мүмкін. Толығырақ ақпаратты осы бөлімнің "Қашықтан басқару кілті" бөлімінен қараңыз.

##### Механикалық кілт

Егер смарт кілттің қуат көзі таусылса немесе кедергі болғандықтан кілт жұмыс істемесе, есіктерді құлыптау / ашу үшін механикалық кілтті қолданыңыз.



Механикалық кілтті алу немесе алып тастау үшін смарт кілттегі тиісті батырманы басыңыз. Ыңғайлы болу үшін және кілтті жоғалтпау үшін оны қолданғаннан кейін оны бастапқы күйіне қайтарыңыз. Қосымша ақпарат алу үшін 6-10 "Есіктің механикалық құлыптары" бөлімін қараңыз.



### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### Смарт кілттің қуат элементін ауыстыру

##### ■ Смарт кілттің қуат элементін ауыстыру

Келесі шарттардың кез-келгенінің пайда болуы смарт кілттің қуат көзі таусылғанын көрсетеді:

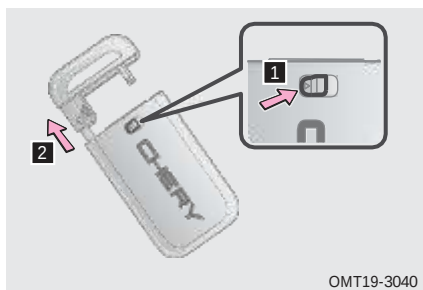
- Есік құлыптарын қашықтан басқару функциясы кедергі болмаған кезде жұмыс істемейді.
  - Смарт кілттегі түйме басылған кезде Индикатор күңгірт немесе жанбайды.
  - Смарт кілттің ауқымы біртіндеп төмендейді.
- Смарт кілттің қуат көзі: 3V-CR2032 литий қуат көзі.



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

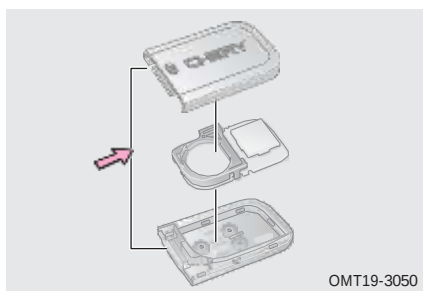
- Қуат элементін өздігінен ауыстыруға болады. Алайда, ауыстыру процесінде кілттің бұзылуын болдырмау үшін уәкілетті Chery қызмет көрсету станциясына хабарласу ұсынылады.
- Ауыстыру үшін тек ұсынылған түрдегі қуат көзін пайдаланыңыз.
- Балалардың қуат элементін немесе кілт компоненттерін жұтып қоймаңыз.

##### ■ Кілттің қуат элементін келесідей ауыстырыңыз.



OMT19-3040

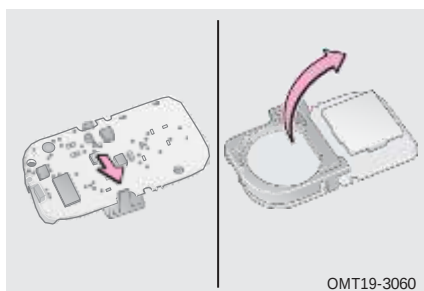
1. Негізгі кілтті алу батырмасын басып, кілтті алыңыз.



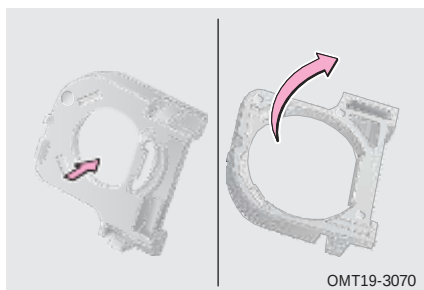
OMT19-3050

2. Смарт кілттің қақпағын желім таспамен оралған жалпақ ұшты бұрауышпен салыңыз, содан кейін тақтаны алыңыз.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ



3. Қуат ұстағышын тақтадан алыңыз.



4. Тұтынушыдан қуат элементін алыңыз және жаңасын "оң" (+) жағын жоғары қаратып орнатыңыз.
5. Смарт кілтті бөлшектеу реті бойынша жинаңыз.
6. Смарт кілттегі батырманы басқан кезде индикатор жанатынына көз жеткізіңіз. Смарт кілт дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз. Егер ол дұрыс жұмыс істемесе, рұқсат етілген Chery қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Орнату кезінде контактілерді майыстырмаңыз.
- Жаңа қуат көзін орнатқан кезде полярлықтың сақталғанына көз жеткізіңіз.
- Қуат элементін ауыстырған кезде қолдар құрғақ болуы керек.
- Жаңа қуат элементіне лас немесе майлы қолмен ұстамаңыз. Бұл қуат элементінің коррозиясына әкелуі мүмкін.
- Смарт кілт корпусындағы кез-келген компоненттерге қол тигізбеңіз және оларды алып тастамаңыз, себебі бұл кілт функциясының бұзылуына әкелуі мүмкін.

#### ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған литий қорегін тұрмыстық қоқыс ретінде тастауға болмайды. Оны қоршаған ортаны қорғауға қатысты жергілікті заңнамаға сәйкес кәдеге жарату керек.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### Кілтсіз кіру жүйесі

Смарт кілтті қалтадан шығармай келесі әрекеттерді орындауға болады.

##### ■ Есік құлыптарын бекіту және ашу

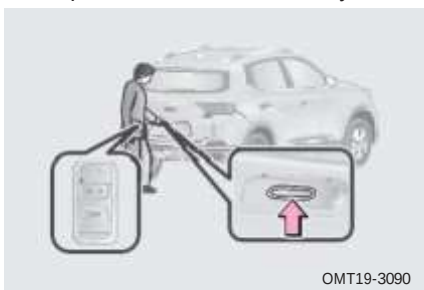


Есіктің құлын ашу немесе құлыптау үшін автомобильге кілтпен барып, есіктің тұтқасындағы батырманы басыңыз. Жүйе кілттің түпнұсқалығына автоматты түрде тексереді.

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер сіз смарт кілтті автомобиль салонында қалдырсаңыз, есіктің тұтқасындағы батырма жұмыс істемейді.

##### ■ Жүк бөлімшесінің есігін ашу



##### ● Есік құлыптары құлыпталмаған кезде:

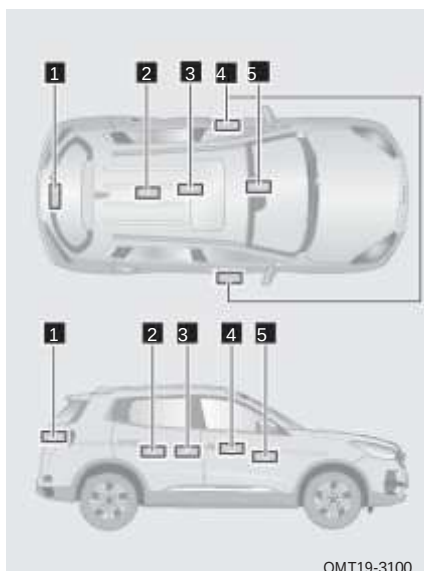
Жүк бөлімшесінің есігін есік тұтқасындағы батырманы басу арқылы ашуға болады.

##### ● Есіктер құлыпталған кезде:

1. Орталық құлып құлыпталған кезде, тұтқадағы батырманы басу арқылы жүк бөлігінің есігін смарт кілт болған кезде ғана ашуға болады.
2. Смарт кілттегі багаж бөлігінің есігін ашу батырмасын 2 секунд басып тұрыңыз, содан кейін бұрылу көрсеткіштері жанады және есікті ашуға болады.

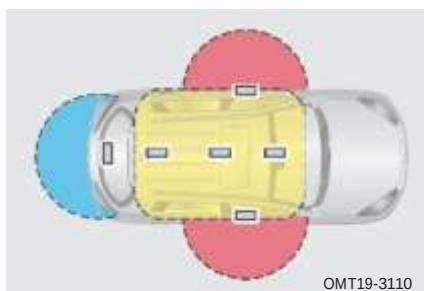
### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### ■ Антеннаның орналасуы



- 1** Артқы бампердегі сыртқы төмен жиілікті антенна
- 2** Артқы ішкі төмен жиілікті антенна
- 3** Орташа ішкі төмен жиілікті антенна
- 4** Алдыңғы есіктің тұтқасындағы төмен жиілікті антенна
- 5** Алдыңғы ішкі төмен жиілікті антенна

#### ■ Тиімді диапазон (автомобиль смарт кілттің болуын анықтайтын аймақ)



**Жүк бөлімшесінің есігін ашу**  
 Қуат режимдерін қосу немесе өзгерту кезінде

Смарт кілт автомобильде болған кезде жүйені басқаруға болады.

**Есіктердің есіктерін жабу / ашу кезінде**

Смарт кілт есіктің тұтқасындағы төменгі жиілікті антеннаның тиімді диапазонында болған кезде жүйені басқаруға болады.

#### ■ Жүк бөлімшесінің есігін ашу

Смарт кілт артқы бампердегі төмен жиілікті антеннаның тиімді диапазонында болған кезде жүйені басқаруға болады.



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алдыңғы есіктің тұтқасындағы төмен жиілікті антеннаның тиімді диапазоны - 1,2 метр. Осылайша, бүйірлік есіктерді немесе жүк есіктерін ашу үшін смарт кілтті пайдаланған кезде, алдыңғы есіктің тұтқасындағы антеннаның тиімді диапазонында табылғанына көз жеткізіңіз.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### ■ Кілтсіз қол жеткізу жүйесін пайдалануға ескертулер

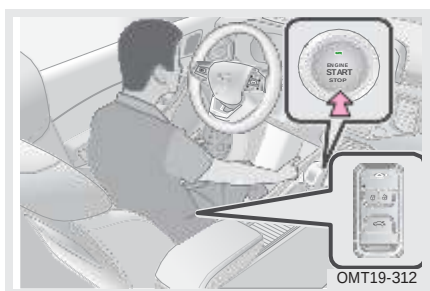
Смарт кілт тиімді диапазонда (анықтау аймағында) болса да, жүйе келесі жағдайларда ақаулармен жұмыс істей алады:

- Смарт кілт есік құлыптары құлыпталған кезде терезелерге немесе шатырға тым жақын.
- Смарт кілт багаж бөлімінде орналасқан.
- Аспаптардың комбинациясында жүйе автомобильде смарт-кілтті анықтай алмайтынын көрсететін индикатор жанады.
- Смарт кілт күшті электромагниттік кедергі көзіне жақын орналасқан.

#### ■ Дабылдың іске қосылуы

Толығырақ ақпаратты осы бөлімдегі "айдап әкетуден қорғау" кіші бөлімінен қараңыз.

#### ■ Қозғалтқышты іске қосу және өшіру

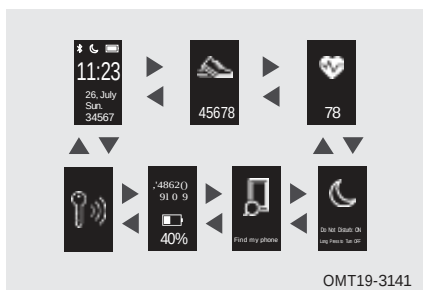


Смарт кілт автомобильде болғанда және оталдыруды қосу батырмасында жасыл индикатор жанған кезде қосқышты іске қосу функциясы қол жетімді. Толығырақ ақпаратты 4-1 "Оталдыру сөндіргіші" бөлімінен қараңыз.

### 3-3. Смарт-кілттің функциялары бар білезік (тиісті жабдықталған кезде)

#### Смарт кілт функциялары бар білезік

Chery Automobile компаниясы автомобильге арналған жаңа киюге болатын гаджетті — смарт кілт функциялары бар білезікті ресми түрде іске қосты. Егер сіз осы білезікті киіп жүрсеңіз, кілтсіз кіру жүйесін және қозғалтқышты іске қосу функциясын батырма қосқышымен пайдалана аласыз. Сонымен қатар, білезікте жүрек соғу жиілігін бақылау және ұйқының сапасын бақылау функциясы бар.

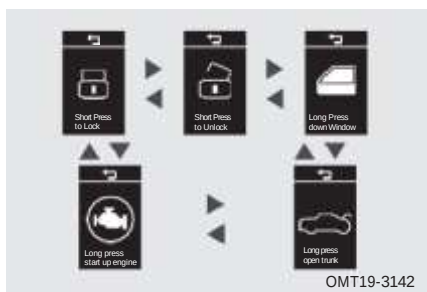


#### Маңызды

- Қосылу туралы, сондай - ақ мобильді қосымшаға қосылған білезіктің басқа функциялары туралы қосымша ақпаратты "Смарт кілт функциясы бар білезікті пайдалану жөніндегі нұсқаулық" бөлімінен қар.
- Білезік үшін функциялардың бір бөлігі ғана қол жетімді.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

- Білезік экранындағы мәзір арқылы жылжып, барлық есіктерді қашықтан ашуға / құлыптауға және автомобиль қозғалтқышын іске қосуға болады.

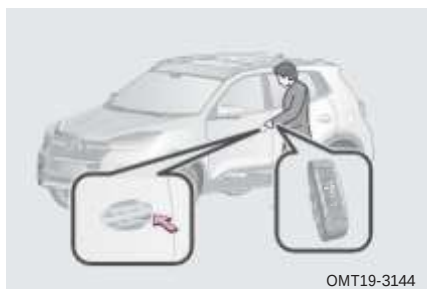


Есік құлыптарын қашықтан басқару функциясы шамамен 20 м радиуста жұмыс істейді ("соқыр" аймақтарсыз). Егер смарт кілт функциясы бар білезік пен автомобиль арасындағы қашықтық 20 м-ден асса, білезік жұмыс істемеуі мүмкін. Білезіктің қалыпты жұмысына басқа электромагниттік сигналдар кедергі келтіруі мүмкін. Қосымша ақпарат алу үшін осы бөлімнің "қашықтан басқару кілті" бөлімін қараңыз.

#### Кілтсіз кіру жүйесі

Келесі операцияларды смарт кілт функциялары бар білезік көмегімен жасауға болады.

- Есік құлыптарын бекіту және ашу



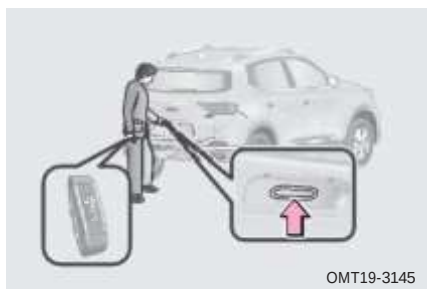
Есіктің құлын ашу немесе құлыптау үшін автомобильге кілтпен барып, есіктің тұтқасындағы түймені басыңыз. Жүйе білезік кілтінің түпнұсқалығына автоматты түрде тексереді.



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер сіз білезікті автомобиль салонында қалдырсаңыз, есіктің тұтқасындағы батырма жұмыс істемейді.

- Жүк бөлімшесінің есігін ашу



- Есіктің құлыптары құлыпталған кезде, тұтқадағы батырманы басу арқылы жүк бөлігінің есігін смарт кілт функциясы бар білезік қосылған кезде ғана ашуға болады.
- Есіктің құлыптары құлыпталмаған кезде, смарт кілт мәзіріне кіру үшін білезік мәзіріндегі  батырмасын қысқа басыңыз, содан кейін багаж бөлігін ашу үшін сол батырманы ұзақ басыңыз. Жүк бөлімшесінің есігі бұрылу сигналдары жанғаннан кейін ашылады.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### ■ Антеннаның орналасуы

Толығырақ ақпаратты осы бөлімдегі "Смарт-кілт" бөлімінен қараңыз.

#### ■ Тиімді диапазон (автомобиль смарт кілт функциялары бар білезіктің болуын анықтайтын аймақ)

Толығырақ ақпаратты осы бөлімдегі "Смарт-кілт" бөлімінен қараңыз.

#### ■ Смарт кілт функциялары бар білезік көмегімен кілтсіз қол жеткізу жүйесін пайдалану туралы ескертулер

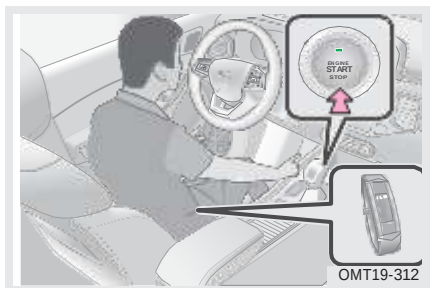
Білезік тиімді диапазонда (анықтау аймағында) болса да, жүйе келесі жағдайларда ақаулармен жұмыс істей алады:

- Есік құлыптары құлыпталған кезде білезік терезелерге немесе шатырға тым жақын орналасқан.
- Смарт кілт функциялары бар білезік багаж бөлімінде орналасқан.
- Смарт кілт функциялары бар білезік күшті электромагниттік кедергі көзіне жақын орналасқан.

#### ■ Дабылдың іске қосылуы

Толығырақ ақпаратты осы бөлімдегі "айдап әкетуден қорғау" кіші бөлімінен қараңыз.

#### ■ Қозғалтқышты іске қосу және өшіру



Смарт кілт функциясы бар білезік автомобильде орналасқан кезде қозғалтқышты іске қосу және оталдыру батырмасы қосқышының режимдерін ауыстыру мүмкін болады. Толығырақ ақпаратты 4-1 "Оталдыру қосқышы" бөлімінен қар.

### 3-4. Ұрлыққа қарсы жүйе

#### Ұрлыққа қарсы жүйе

Сіздің көлігіңізде екі қауіпсіздік жүйесі бар: қозғалтқыш иммобилайзері және ұрлыққа қарсы жүйе.

#### ■ Қозғалтқыш иммобилайзері

Смарт кілт кірістірілген транспондермен жабдықталған. Иммобилайзер модулі, егер қашықтан құлыптау кілтті / смарт кілтті иммобилайзердің басқару блогында тіркелмеген болса, қозғалтқышты іске қосуға рұқсат бермейді.

Жүйенің істен шығуына әкелуі мүмкін жағдайлар:

- Смарт кілт металл затпен байланыста.
- Смарт-кілт басқа автомобильдің смарт-кілтіне (ендірілген транспондері бар кілтке) жақын орналасқан немесе оған тиеді.

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Иммобилайзер жүйесін өзгертпеңіз немесе алып тастамаңыз. Бұл жүйенің бұзылуына әкелуі мүмкін.
- Кілтті өзіңіз тіркемеңіз-бұл иммобилайзер жүйесінің функциясының бұзылуына әкелуі мүмкін.
- Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, бірақ стартер дұрыс жұмыс істесе, бұл иммобилайзер функциясының бұзылуын көрсетуі мүмкін. Қосымша ақпаратты 6-7 "Егер сіздің автомобиліңіздің қозғалтқышы іске қосылмаса" бөлімінен қараңыз.

#### ■ Ұрлыққа қарсы автомобиль жүйесі

Егер күзет режимі қосылса және жүйе автомобильге рұқсатсыз кіруді анықтаса, иесіне бұзу туралы алдын ала ескертетін дыбыстық және жарық дабылы іске қосылады. Толығырақ ақпаратты осы бөлімдегі "айдап әкетуден қорғау" кіші бөлімінен қараңыз.

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ұрлыққа қарсы жүйенің байқаусызда іске қосылуын және одан шығар алдында автомобильді айдап әкетуді болдырмау үшін онда ешкім қалмайтынына, ал барлық терезелер мен есіктер жабылғанына көз жеткізіңіз.

#### Ұрлықтан қорғау

##### ■ Күзет жүйелерін басқару



##### ● Күзет режимі:

Автомобиль қозғалтқышы өшірулі; барлық есіктер жабық.

Смарт кілттегі, білезіктегі немесе қашықтан басқарылатын кілттегі тиісті батырманы басу арқылы есіктерді құлыптаңыз. Осылайша, ұрлыққа қарсы жүйе іске қосылып, автомобиль қорғаныс режиміне өтеді.

##### ● Қауіпсіздік режимін сәтті қосу туралы ескерту:

барлық бүйір есіктердің құлыптары құлыпталады, бұрылу көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды және ұрлыққа қарсы жүйенің сиренасы бір рет естіледі.

##### ● Күзет режимін қосу мүмкін емес:

егер автомобиль қозғалтқышы өшірілмесе немесе бүйірлік есіктер ашық болса, қауіпсіздік режимі іске қосылмайды.

● Күзет режимін қосудың сәтсіз әрекеті кезіндегі сигнал: бұрылу көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды, күзет жүйесінің сиренасы естілмейді.



### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Оталдыру батырмасының қосқышы ON (қосулы) күйінде немесе АСС (Акс.) болғанда қауіпсіздік режимін қосу мүмкін емес.
- Егер барлық бүйірлік есіктер жабық болса, ал багаж бөлімшесінің есігі толық жабылмаса, бүйірлік есіктердің құлыптары жабылады, бірақ күзет режимі қосылмайды. Егер жүк бөлімшесінің есігі жабық болса, бірақ бүйір есіктерінің бірі ашық болса, бүйір есіктерінің құлыптары жабылады, содан кейін қайтадан ашылады. Бұл ретте күзет режимі қосылмайды.
- Дыбыстық жүйенің бас құрылғысы арқылы қауіпсіздік режимін қосу туралы ескертуді теңшеуге болады.

#### ■ Күзетке автоматты қою

Егер күзет режимін өшіргеннен кейін 30 секунд ішінде бүйір есіктердің немесе капоттардың ешқайсысы ашылмаса, күзет режимі автоматты түрде қайта қосылады.

#### ■ Күзет режимін өшіру



#### ● Күзет режимін өшіру:

Есіктердің құлыптарын ашу үшін білезіктегі / смарт - кілттегі тиісті батырманы басыңыз да, кілтпен автомобильге келіп, оны қалтасынан шығармай, есіктің тұтқасындағы батырманы басыңыз.

#### ● Қауіпсіздік режимін өшіруді растау:

Айналмалы көрсеткіштер екі рет жыпылықтайды және ұрлыққа қарсы жүйе өшіріледі.



#### Маңызды

- Автомобильдің қауіпсіздік режимі немесе ұрлыққа қарсы жүйесі қосылған кезде, қашықтан басқарылатын кілттегі құлыптау батырмасын басқан кезде немесе қозғалтқыш іске қосылған кезде олар өшіріледі.
- Ашу батырмасын қысқа басқан кезде барлық есіктердің құлыптары ашылады; осы батырманы ұзақ басқан кезде барлық есіктердің құлыптары ашылады және салонды желдету үшін барлық терезелер мен люктер ашылады.
- Ажыратылғаннан кейін қандай да бір есікті немесе капотты ашқан кезде күзет режимі қайта қосылмайды.

■ Ұрлыққа қарсы жүйенің дыбыстық сигнализациясының жұмыс режимі егер күзет режимі қосулы болса және жүйе автомобильге рұқсатсыз кіруді анықтаса, дыбыстық және жарық дабылы іске қосылады.

Мысалы: багаж бөлігінің есіктерінің немесе есіктерінің кез келгенінің құлпы рұқсат етілмеген жолмен ашылғанда (соның ішінде механикалық кілтпен ашылғанда) дабыл іске қосылады.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ



● Дабылдың іске қосылу режимі: ажыратылмаған қол жеткізу белгілері анықталған кезде автомобильге сигнал берудің циклдік режимі қосылады: тиісті дабыл сигналы беріледі және бұрылыс сигналдары жыпылықтайды.

● Ажырату сигнал беру:  
Дабыл режимін өшіру үшін смарт кілттегі, білезіктегі ашу батырмасын басыңыз немесе қозғалтқышты іске қосыңыз.

3



#### Маңызды

- Сигнал іске қосылғанға дейін бір оқиға болған кезде ол үш есеге дейін іске қосылады.
- Сигнализация іске қосылғанға дейінгі бірнеше оқиғалар болған кезде ол 8 есеге дейін іске қосылады (авариялық жарық дабылы мен сирена сигналы 8 циклдан кейін ажыратылады).

#### 3-5. Есік құлыптары

##### Есіктің орталық құлыптау жүйесінің қосқышы

##### ■ Есік құлыптарын бекіту және ашу



##### Ажыратқыш

Құлыптау қосқышы  
Құлыптау немесе барлық есіктерді ашу толығымен жабық болған кезде құлыптау немесе ашу ажыратқышын басу арқылы жүзеге асырылады.

##### ■ Есіктерді ішкі тұтқалардың көмегімен ашу



● Есіктің құлыптары құлыпталмаған кезде: есіктің ішкі тұтқасын оны ашу үшін тартыңыз.

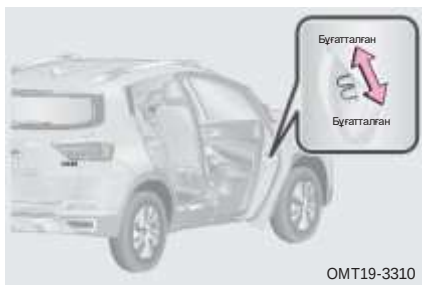
● Есіктер құлыпталған кезде: Алдымен құлыпты босату үшін тұтқаны тартыңыз, содан кейін есікті қайтадан ашыңыз.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Механикалық кілттің көмегімен жүргізушінің есігін ашу және ашу кезінде және барлық есіктерді қашықтан басқарылатын кілтпен / смарт кілтпен құлыптағаннан кейін ұрлыққа қарсы жүйе іске қосылады.
- Егер есіктер механикалық кілттің көмегімен құлыпталса, ұрлыққа қарсы жүйе қосылмайды. Есіктерді қашықтан басқару / смарт кілт көмегімен бекітіңіз.

- Артқы есіктерді байқаусызда ашудан қорғау (балалар немесе жануарлар)



Байқаусызда ашылудан қорғау механизмі артқы есік құлыптарының астына салынған.

Артқы есіктерді байқаусызда ашудан қорғауды алып тастау немесе қою үшін, құлыптау тұтқасын суретте көрсетілгендей жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

Құлыптау: тұтқаны жоғары көтеріңіз.

Құлып ашу: тұтқаны төмен қарай тартыңыз.

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Белсенді артқы есіктерін байқаусызда ашудан қорғау кезінде артқы есіктерді тек сыртынан ашуға болады. Балаларды тасымалдау кезінде осы функцияны қолданыңыз.

#### ЕСКЕРТУ

- Қозғалысты бастамас бұрын барлық есіктер жабық екеніне көз жеткізіңіз.
- Балаларды автомобильдің артқы орындығына отырғызған кезде, қозғалыс кезінде есіктердің ашылуына жол бермеу үшін артқы есіктерді байқаусызда ашудан қорғауды қолданыңыз.
- Есіңізде болсын, артқы есіктерді байқаусызда ашудан қорғау кезінде оларды тек сыртынан ашуға болады.
- Ыстық ауа-райында балаларды немесе жануарларды көлікте қараусыз қалдырмаңыз. Көлік салоны қысқа уақыт ішінде жоғары температураға дейін қызуы мүмкін, бұл олардың жағдайының нашарлауына және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### 3-6. Дыбыстық сигнал

##### Дыбыстық сигнал



Дыбыстық сигнал беру үшін рульде орналасқан дыбыстық сигнал белгішесін нұқыңыз.



##### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Мектептердің, ауруханалардың немесе тұрғын үйлердің жанында дыбыстық сигнал бермеңіз.
- Дыбыстық сигналдарды беруге қатысты жергілікті жол ережелерін сақтаңыз.

##### Руль дөңгелегін жылыту (тиісті жабдықталған кезде)

Руль дөңгелегін жылыту (тиісті жабдықталған кезде)



Руль дөңгелегін жылытуды қосу үшін қосқышты басыңыз — бір - индикатор уақытша жанады. Жылытуды өшіру үшін қосқышты тағы бір рет басыңыз - индикатор сөніп қалады.



##### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Рульдік жылытуды келесі шарттар орындалған кезде қосуға болады:

- Қозғалтқыш жұмыс істейді.
- Батарея кернеуі қалыпты диапазонда.
- Руль дөңгелегін жылыту батырмасын басыңыз.

Белгіленген уақыт өткеннен кейін төменде көрсетілген шарттардың бірін орындаған кезде жылыту өшіріледі:

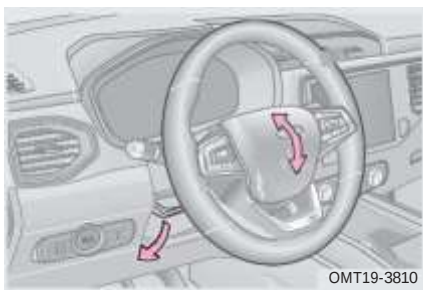
- Қозғалтқыш өшеді.
- Руль 25 минуттан артық қызады.
- Рульді жылыту қосқышы қайта басылады.
- Руль дөңгелегінің температурасы 52 °C-тан асқан кезде руль дөңгелегінің жылыту функциясы өшеді; осыдан кейін, руль дөңгелегінің температурасы 50 °C-қа дейін төмендеген кезде, жылыту функциясы қайтадан қосылады.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### 3-7. Руль дөңгелегін реттеу

##### Руль дөңгелегін реттеу

Қауіпсіз және ыңғайлы жүргізу үшін руль дөңгелегінің бұрышын реттеуге болады.



Автомобильді қауіпсіз жерге қойыңыз және қозғалтқышты өшіріңіз:

1. Реттеу механизмнің құлыптау тұтқасын төмен қарай жылжытыңыз.
2. Руль дөңгелегінің жағдайын жеке қалауыңызға сәйкес реттеңіз.
3. Руль дөңгелегін ұстап тұрыңыз және реттеу механизм бекіту тұтқасын түпкілікті күйге келтіріңіз.
4. Рульдің мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер ол қозғалса, 3-қадамды қайталаңыз.



#### ЕСКЕРТУ

- Қозғалыс кезінде руль дөңгелегінің орнын реттемеңіз. Бұл автомобильді бақылауды жоғалтуға, апатқа, ауыр жарақат алуға және адамдардың өліміне әкелуі мүмкін.
- Қауіпсіздік мақсатында руль дөңгелегінің орнын өзгерткеннен кейін әрқашан реттеу механизм бекіту тұтқасын бастапқы күйіне қайтарыңыз. Руль дөңгелегі бір қалыпта мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз, оны жоғары және төмен жылжытуға тырысыңыз. Әйтпесе, руль қозғалыс кезінде қозғалуы мүмкін, бұл ауыр шөптер мен өлімге әкелуі мүмкін.

#### 3-8. Орындықтар

##### Алдыңғы орындықтар

##### ■ Орындықтардағы дұрыс позиция



Орындықтар, бас тірегіштер, белдіктер мен қауіпсіздік жастықтары соқтығысқан кезде жолаушыларды қорғауға көмектеседі. Оларды дұрыс пайдалану сізге жақсы қорғауды қамтамасыз етеді. Келесі ережелерді сақтаңыз:

- Автомобильге отырып, сәл артқа қарай итеріліңіз (25° жеткілікті).

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

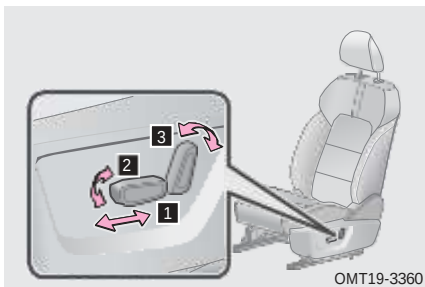
- Алдыңғы орындықтар панельдің алдына тым жақын орналаспауы керек. Рульге отыру кезінде қолдар шынтағымен сәл бүгілуі керек. Аяқ, сондай-ақ қажет болған жағдайда педальдарды тоқтағанша басу үшін сәл бүгілуі керек.
- Бас тірегіштерді бастың жоғарғы жағына мүмкіндігінше жақын болатындай етіп реттеңіз.



- Қауіпсіздік белдігінің иық бауы мойынға тигізбей, иықтан, кеуденің ортасына жақын өтуі керек; белдік бауы іште емес, жамбас үстінде болуы керек.

3

- Орындықты электр реттеу (тек жүргізуші орындығы) (тиісті жарақтандыру кезінде)



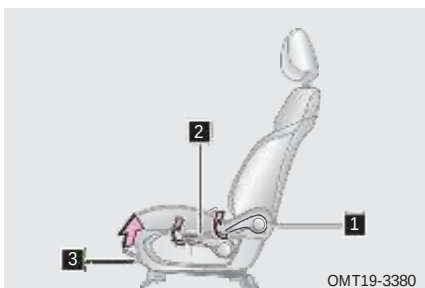
**1** Орындықтың орналасуын реттеу  
орындықты бойлық реттеу үшін  
батырманы алға-артқа жылжытыңыз.

**2** Орындық биіктігін реттеу  
Орындықтың биіктігін реттеу үшін  
батырманың алдыңғы жағын жоғары-  
төмен жылжытыңыз.

**3** Орындықтың артқы бұрышын  
реттеу

Орындықтың артқы бұрышын реттеу үшін алдыңғы жағын тартыңыз жоғары және артқа түймелер.

- Орындықты қолмен реттеу



**1** Орындықтың артқы жағын реттеу  
Дене салмағын орындықтың артына  
апарыңыз, содан кейін артқы  
бұрыштың иілу тұтқасын жоғары  
қарай тартыңыз. Дененің бұрышын  
өзгерту арқылы позицияны реттеңіз.  
Орындықтың қажетті жағдайына  
жеткенде тұтқаны босатыңыз.  
Осыдан кейін, оның мықтап  
бекітілгеніне көз жеткізу үшін  
орындықтың артқы жағын алға-артқа  
жылжытып көріңіз.

**2** биіктігін реттеу үшін орындық бас тірегішінің биіктігін реттеу (тек жүргізуші орындығы) реттеу тұтқасын жоғары және төмен жылжытыңыз.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### 3 Орындық күйін реттеу

Орындықты бойлық реттеу үшін оның астында тұтқа бар. Орындықтың орнын реттеу үшін оны жоғары қарай тартыңыз. Орындықтың қажетті орнына жеткенде, тұтқаны босатыңыз. Осыдан кейін, оның орнында тұрғанына көз жеткізу үшін орынды алға-артқа жылжытып көріңіз.

Орындықтың жастығы мен артқы бұрышын бойлық реттеу диапазоны:

Бойлық реттеудің жалпы соққысы-216 мм; егер орындық бастапқы күйде болса, жастықты 180 мм алға және 36 мм артқа жылжытуға болады.

Орындықтың артқы жағының бастапқы позициясының бұрышы-25 градус, осы позициядан артқы жағын 32 градусқа алға және 52 артқа жылжытуға болады.

#### ⚠ ЕСКЕРТУ

- Қозғалыс кезінде орындықтың орнын реттемеңіз.
- Орындықтың жағдайын реттеу кезінде оның еркін қозғалуына кедергі келтіруі мүмкін бөгде заттар болмауы керек.
- Орындық арқасын қатты еңкейтпеңіз. Алдыңғы немесе бір-бірімен соқтығысқан кезде қауіпсіздік белдіктері жүргізуші мен алдыңғы жолаушы тік орынға жақын жерде орындықтардың артына мықтап басылған кезде ең тиімді қорғауды қамтамасыз етеді.
- Орындықтың артқы жағын реттегеннен кейін, оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны бүкіл денеңізбен басыңыз.

#### Жылытуы бар алдыңғы орындық (тиісті жабдықталған кезде)

- Жылытуы бар алдыңғы орындық (тиісті жабдықталған кезде)



Алдыңғы орындықтарды жылытудың екі деңгейі бар, бірінші басқан кезде жоғары деңгей қосылады (сол және оң жақ индикаторлар бір уақытта қосылады).

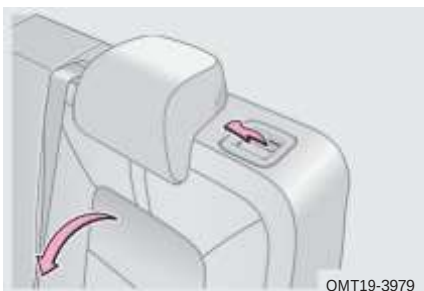
Қайта басқан кезде төмен деңгей қосылады (сол жақ индикатор жанады).

Келесі басқан кезде орындықты жылыту өшіріледі (индикаторлар сөнеді).

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

Артқы орындықтар (сол жақ орындық мысал ретінде қарастырылады)

■ Артқы жағы бүктелген артқы орындықтар (мысалы, сол жақ орындық)



Артқы құлпын ашу тұтқасын тартыңыз, артқы жағын басыңыз және бүктеңіз. Артқы орындықтардың арқасы жүк бөлімшесінің төсенішімен бірге бүктеледі.

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Артқы орындықтардың артқы жағын бүктеу кезінде бүйірлік қауіпсіздік белдіктері артқы жағынан өтетініне көз жеткізіңіз. Бұл олардың зақымдануын болдырмауға көмектеседі.

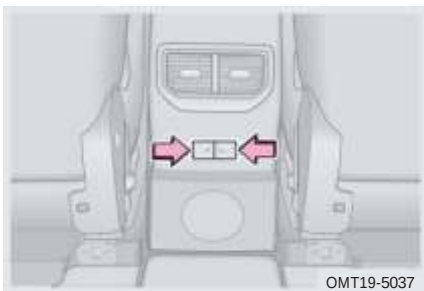
Артқы орындықтарды реттеу ауқымы:

Артқы жағының бастапқы позициясының бұрышы-25 градус. Барлық артқы орындықтардың артқы жағы бәрін бірге бүктей алады.

Ескертпе: отырудың дұрыстығын тексеру үшін орындықтың арқасы мен жастығы бастапқы қалыпқа орнатылуы тиіс.

■ Жылыту бар артқы орындықтар (тиісті жабдықталған кезде)

Артқы орындықты жылыту батырмасы ауаның шығуы үшін артқы тесіктердің астында орналасқан.



Жылыту функциясы екі деңгейге ие. Батырманы басқан кезде жоғары деңгейлі жабдық қосылады (жоғарғы және төменгі индикаторлар жанады).

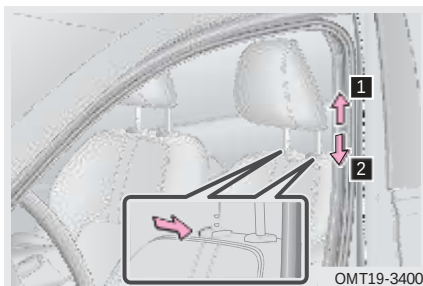
Төменгі деңгейді жылытуға ауысу үшін батырманы тағы бір рет басыңыз (төменгі индикатор жанады). Жылытуды өшіру үшін батырманы тағы бір рет басыңыз (екі индикатор да сөнеді).



### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### Бас тірегіш

##### ■ Бас тірегішті реттеу



**1** Бас тірегіштерді биіктікте реттеу үшін оларды тік көтеріңіз.

**2** Бас тірегішті төмендету үшін оларды құлпын ашу батырмасын босатпай басыңыз.

Бас тірегішті алып тастау үшін, бас тірегіш тіректерін босату үшін құлыпты ашу батырмасын басып, Босатпаңыз, содан кейін оны алыңыз.

#### **⚠** ЕСКЕРТУ

- Әрқашан бас тірегіштің дұрыс биіктігін таңдаңыз.
- Реттеуден кейін бас тірегіштің сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін оған басыңыз.
- Жол жүру кезінде бас тірегішті түсірмеңіз.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### 3-9. Қауіпсіздік белдіктері

##### Қауіпсіздік белдіктері



Бұл индикатор жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігі бекітілмеген немесе дұрыс бекітілмеген және автомобиль қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған кезде үнемі жыпылықтайды.

3

ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

|                                          |                                                                                                                                          |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Автомобиль жылдамдығы $\leq 25$ км/сағ   | Сақтандырылмаған белдіктің индикаторы қауіпті емес                                                                                       |
| Автомобиль жылдамдығы $\geq 25$ км / сағ | Бекітілмеген белдіктің индикаторы дыбыстық белгімен бір уақытта қауіпсіз жыпылықтайды. Дыбыстық сигнал беру 100 секундтан кейін тоқтайды |

Қозғалыс кезінде қауіпсіздік белдігін шешкенде, жоғарыда сипатталған әрекеттер де орын алады. Келесі шарттардың бірі орындалған кезде дыбыстық ескерту беру тоқтатылады:

- Қауіпсіздік белдігін бекіту.
- Қозғалтқышты өшіру.

##### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Осы бөлімде көрсетілген жылдамдық спидометрдің көрсеткіштерін білдіреді.
- Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігінің индикаторы жыпылықтайды және дыбыстық ескерту тек осы орындықта май болған кезде ғана беріледі.



Біз жүргізушілерге және жолаушыларға әрқашан қауіпсіздік белдіктерін тиісті түрде бекітуді ұсынамыз. Бұл жарақат алу ықтималдығы мен олардың ауырлығын төмендетеді. Қауіпсіздік белдіктерін үнемі тексеріп отырыңыз. Егер сіз қауіпсіздік белдіктерінің біреуі дұрыс жұмыс істемейтінін байқасаңыз, оны тексеру немесе ауыстыру үшін уәкілетті Chery станциясына хабарласыңыз.

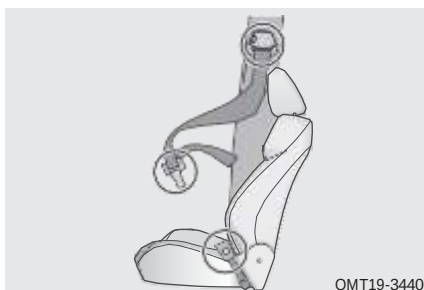
### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### ■ Қауіпсіздік белдіктерін дұрыс пайдалану



- Орындықтың артқы жағын реттеу-орындыққа артқы жағына отырыңыз және түзетіңіз.
- Белдіктің иық белдігін иық арқылы өтетін, бірақ мойынға тигізбейтін және төмен түспейтін етіп орналастырыңыз.
- Белдік белдігін жамбастың үстінен өтетін етіп орналастырыңыз.
- Қауіпсіздік белдіктерін бұрамаңыз.

#### ■ Қауіпсіздік белдіктеріне техникалық қызмет көрсету



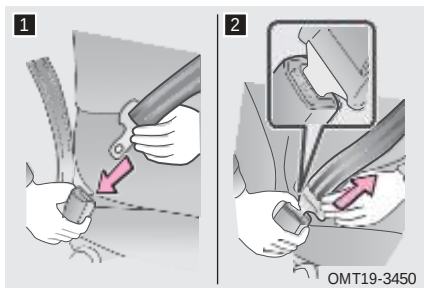
Ақаулардың немесе тозудың бар - жоғын үнемі тексеріп отырыңыз. Белдікті созған кезде, мысалы, апаттан кейін, барлық компоненттерді тексеру немесе ауыстыру үшін уәкілетті Chery станциясына хабарласу қажет.

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Кернеуді немесе қауіпсіздік белдігін жөндеуге, майлауға немесе өзгертуге тырыспаңыз. Әйтпесе, Chery Automobile Co., Ltd. мұндай әрекеттердің салдары үшін жауап бермейді.
- Қауіпсіздік белдіктерін тазарту үшін жұмсақ жуғыш затты немесе жылы суды қолданыңыз. Тазалаудан кейін белдікті табиғи түрде кептіру ұсынылады — ешқандай жылыту құрылғыларын қолданбай.
- Қауіпсіздік белдіктерін тазалау кезінде химиялық тазартқыштарды, қайнаған суды, ағартқышты немесе бояғыштарды пайдаланбаңыз.
- Қауіпсіздік белдіктерінің кергіш механизмдеріне судың түсуіне жол бермеңіз.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### ■ Қауіпсіздік белдіктерін бекіту және шешу



**1** Қауіпсіздік белдігін бекіту үшін кронштейнді құлыпқа салыңыз. Тән шерту естілуі керек.

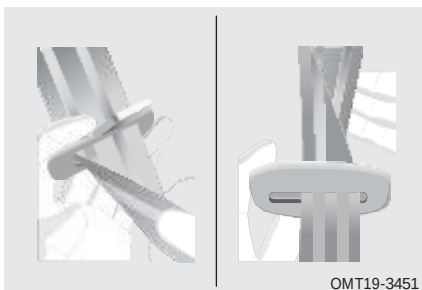
**2** Қауіпсіздік белдігін босату үшін құлыптағы батырманы басыңыз. Егер қауіпсіздік белдігі бастапқы күйіне тегіс айналмаса, оны созыңыз және бұралу немесе иілу үшін тексеріңіз. Белбеу бастапқы қалыпқа біртіндеп айналуы керек.



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік белдігінің кронштейні құлыпқа толық және дұрыс салынғанына және мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Құлыптағы кронштейнді дұрыс бекітпеу ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Егер қапсырма құлыпта еркін қозғалса, қауіпсіздік белдігін пайдаланбаңыз. Бұл жағдайда қауіпсіздік белдігі күрт тежеу немесе соқтығысу жағдайында қорғаныс деңгейін қамтамасыз ете алмайды.

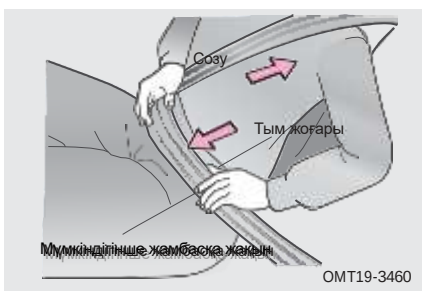
#### ■ Қапсырманы бұрау



Бастапқы қалыпқа оралған кезде белдік бауы орындықтың бүйіріне тиеді, бұл баудың бұралуына және қапсырманың өзіне әкелуі мүмкін. Келесі жолы кронштейнді тартқанда, ол кездейсоқ қайта оралуы мүмкін. Бұл жағдайда төменде көрсетілгендей әрекет етіңіз:

Белдік белдігін бүктеп, оны күшпен тартыңыз, сонда бұралған белбеу кронштейнге түсіп, оны бұрынғы күйіне қайтарады.

#### ■ Үш нүктелі қауіпсіздік белдігінің жағдайын реттеу

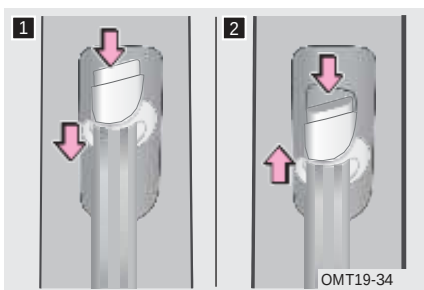


Егер сіз белдікті күрт тартсаңыз, оның соққысы бұғатталады. Бұл саятшылықты жасау үшін белдікті тегіс тартыңыз. Белдік белдігін жамбастың үстіне қойыңыз (мүмкіндігінше төмен-белде емес) және иық белдігін жоғары қарай тартып, оның кернеуін реттеңіз.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Барлық жолаушылар қауіпсіздік белдіктерімен дұрыс бекітілуі керек.
  - Бір қауіпсіздік белдігі бір адамға арналған. Бір қауіпсіздік белбеуімен бірнеше адамды, оның ішінде балаларды тағуға болмайды.
  - Біз балаларды артқы орындыққа тасымалдауды және оларды әрқашан қауіпсіздік белдіктерімен бекітуді немесе қолайлы ұстау құрылғыларын пайдалануды ұсынамыз.
  - Белдіктің иық бауы иықтан өтуі керек. Ол мойынға тиіп кетпеуі керек, бірақ иықтан құлап кетпеуі керек. Әйтпесе, соқтығысу кезінде қорғаныс тиімділігі төмендейді.
  - Егер белдіктің белдігі тым жоғары немесе тым бос болса, соқтығысу немесе күрт тежеу жағдайында жолаушы белдіктің астына түсіп кетуі мүмкін, бұл ауыр зардаптарға әкелуі мүмкін. Белдіктің белбеуі жамбастың үстінен мүмкіндігінше төмен орналасуы керек.
  - Иық белдігін оның қолында болатындай етіп қоймаңыз.
  - Орындықтың артқы жағын шамадан тыс қисайтуға жол бермеңіз. Жолаушы орындықтың арқасына тік тұрып отырғанда белдіктер қауіпсіз жұмыс істейді.
  - Егер сіз қауіпсіздік белдігін тым көп тартсаңыз немесе оны көлбеу етіп жасасаңыз, оның соққысы бұғатталуы мүмкін.
  - Көлік жүргізу кезінде бос немесе тығыз киім киюге болмайды. Ең жақсы қорғаудың екеуі үшін қауіпсіздік белдігі денеге мүмкіндігінше тығыз орналасуы керек.
- Қауіпсіздік белдігін биіктігі бойынша реттеу (алдыңғы орындықтар)

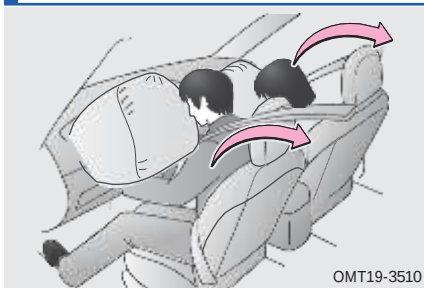


**1** Реттеу батырмасын басып, қауіпсіздік белдігін реттегішті төмен қарай тартыңыз.

**2** Реттеу батырмасын басып, қауіпсіздік белдігін реттегішті жоғары қарай тартыңыз.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

Қауіпсіздік белдігін тартқыштар (тиісті жабдықталған кезде)



Ауыр соқтығысу жағдайында белдіктердің алдын - ала тартқыштары алдыңғы қауіпсіздік жастықтарымен бірге қауіпсіз жұмыс істейді.

3

- Датчиктердің көмегімен елеулі соқтығысу анықталған кезде қауіпсіздік белдіктері жолаушылардың орындықтарға сенімді бекітілуін қамтамасыз ете отырып, тез тартылады.
- Алдыңғы орындықта ешкім болмаса да, қауіпсіздік белбеуінің алдын-ала тартқыштары іске қосылады.
- Шамалы соқтығысу жағдайында алдын-ала тұтқыш жұмыс істемеуі мүмкін.
- Алдын ала тұтқыштар мен қауіпсіздік жастықтары әрқашан бір уақытта жұмыс істейді.
- Алдын ала тартқыштар іске қосылған кезде тән дыбыс естіледі және аз мөлшерде улы емес газ таңдалады.
- Бұл өрттің белгісі емес. Әдетте бұл газ денсаулыққа зиян тигізбейді.
- Алдын ала тартқыштар іске қосылғаннан кейін белдік тартқыштары бұғатталады.

#### ⚠ ЕСКЕРТУ

- Қауіпсіздік белдігінің алдын-ала тартқышын, қауіпсіздік жастықшасының сенсорларын немесе тиісті сымдарды өзгертпеңіз, шешпеңіз, соққыға ұшырамаңыз және ашпаңыз. Бұл алдын - ала тартқыштың дұрыс жұмыс істеуін бұзуға, жүйенің әдейі жұмыс істемеуіне немесе ажыратылуына әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақат пен тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- Алдын ала тартқыштар іске қосылған кезде қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сигнализаторы жанады. Бұл жағдайда қауіпсіздік белдіктерін ауыстыру керек.

#### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Келесі әрекеттер қауіпсіздік талаптарын бұзушылардың денсаулығын бұзуы мүмкін:

- Алдын ала тартқыштарды немесе жақын орналасқан тораптарды жөндеу.
- Аспаның модификациясы.
- Шанақтың алдыңғы бөлігінің дизайнын өзгерту.
- Шанақтың алдыңғы бөлігіне қорғаныс торларын немесе өзге де жабдықтарды орнату.

ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

Төменде көрсетілген жағдайлардың кез-келгенінің пайда болуы қауіпсіздік жастықтары жүйесінің немесе қауіпсіздік белдіктерінің алдын-ала тартқыштарының дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Алғашқы мүмкіндікте Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

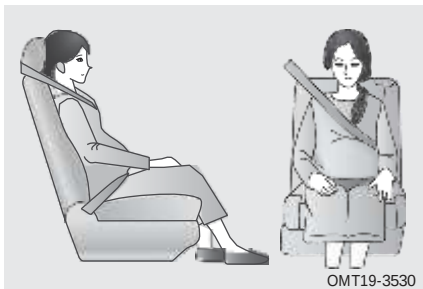
- Индикатор жүйесі қауіпсіздік жастығы кепіл орындау көрсеткіштерінің өздігінен диагностикасының және әлі жанып жатыр кейін қозғалтқышты іске қосу.
- SRS жүйесінің индикаторы қозғалыс кезінде жанады.
- Қауіпсіздік белдіктері бастапқы күйіне оралмайды немесе кез-келген алдын-ала тартқыштың активтенуіне байланысты одан шықпайды.
- Қауіпсіздік белбеуінің алдын-ала тартқышы немесе оның жанындағы аймақ зақымдалған.
- Қауіпсіздік белдіктерін пайдалану және балаларды тасымалдау кезіндегі сақтық шаралары

Сіздің автомобиліңіз жабдықталған қауіпсіздік белдіктері ересектерге арналған. Балаларды тасымалдау үшін балаларды ұстайтын құрылғыларды пайдаланыңыз (осы бөлімдегі "балаларды ұстайтын құрылғылар" қараңыз), олардың биіктігі мен салмағы балаларға қауіпсіздік белдіктерімен бекітілуі үшін жеткілікті үлкен болғанға дейін балалардың жасына және мөлшеріне сәйкес келеді. Бала қауіпсіздік белдіктерін дұрыс пайдалану үшін жеткілікті үлкен болған кезде, қауіпсіздік белдіктерін дұрыс пайдалану туралы нұсқаулармен танысыңыз. Егер бала ұстап тұратын құрылғыны пайдалану үшін тым үлкен болса, оны артқы орындыққа апарып, қауіпсіздік белбеуімен бекіту керек.



Балаларға артқы орындықта тұруға немесе оның бойымен қозғалуға рұқсат бермеңіз. Төтенше жағдай немесе соқтығысу жағдайында бала ауыр жарақат алуы мүмкін. Сонымен қатар, баланың ересек адамның тізесінде отыруына жол бермеңіз. Соқтығысқан жағдайда баланы қолында ұстау мүмкін емес.

- Қауіпсіздік белдіктерін пайдалану және жүкті әйелдер үшін сақтық шаралары



Дәрігермен кеңесіп, қауіпсіздік белдігін қолданыңыз. Жүкті әйелдерде басқа жолаушылар сияқты қауіпсіздік белдігінің белбеуі болуы керек — мүмкіндігінше жамбас үстінде. Қауіпсіздік белдігінің иық белдігін кеуде ортасынан өтетін етіп иық арқылы созыңыз. Белдіктің іш аймағымен жанасуына жол бермеңіз.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

Төтенше тежеу немесе соқтығысу кезінде қауіпсіздік белдігін дұрыс пайдаланбау жүкті әйелге ғана емес, ұрыққа да ауыр жарақат әкелуі мүмкін.

#### ЕСКЕРТУ

- Қапсырма құлыпта бекітілгеніне және қауіпсіздік белдігінің баулары бұралмағанына көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік белдігі дұрыс жұмыс істемесе, дереу рұқсат етілген Chery қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Егер сіздің автомобиліңіз ауыр апатқа ұшыраса, мұқият тексеріп, қажет болса, көрінетін зақымдану белгілері болмаса да, белдіктерді ауыстырыңыз.
- Қауіпсіздік белдігін өзіңіз орнатуға, алып тастауға, өзгертуге, бөлшектеуге немесе қайта өңдеуге тырыспаңыз. Қауіпсіздік өлшемдерімен жасалатын барлық операциялар Chery уәкілетті сервистік станциясында орындалуы тиіс.
- Мезгіл-мезгіл қауіпсіздік белдіктерін тексеріңіз. Оларды кесу, ысқылау немесе нашар бекітілген компоненттердің бар-жоғын тексеріңіз.
- Зақымдалған қауіпсіздік белдіктерін пайдаланбаңыз. Оларды жаңаларына ауыстырыңыз. Зақымдалған қауіпсіздік белдігі ауыр соқтығысу кезінде қажетті қорғаныс деңгейін қамтамасыз етпейді.

#### 3-10. Балаларға арналған ұстайтын құрылғылар

##### Балаларға арналған ұстайтын құрылғылар

Балаларға арналған ұстайтын құрылғы орындыққа сенімді бекітілуі керек. Барлық берілген нұсқауларды орындаңыз өндірушінің ұстап қалушы құрылғылар.

Автомобильге, баланың жасына және салмағына сәйкес келетін балаларды ұстайтын құрылғыны таңдаңыз. Орнату туралы қосымша ақпаратты балалар ұстайтын құрылғыға арналған нұсқаулықтардан қараңыз. Балаларға арналған әмбебап сақтау құрылғысын орнату бойынша нұсқаулар осы нұсқаулықта берілген.

Баланы ұстайтын құрылғы артқы орындыққа орнатылуы керек. Зерттеулерге сәйкес, артқы орындыққа орнатылған баланы ұстап тұратын құрылғы алдыңғы орындыққа орнатылған құрылғыға қарағанда жоғары қорғаныс дәрежесін қамтамасыз етеді.

#### ЕСКЕРТУ

- Балаларды ұстап тұратын құрылғы жергілікті заңнамамен белгіленген қауіпсіздікке қатысты талаптарға жауап беруі тиіс. Chery Automobile Co., Ltd. егер балаларды балаларды ұстап тұратын құрылғыларсыз тасымалдаған болса, жазатайым оқиғалар мен зақымданулар үшін жауапты болмайды.
- Баланы ұстайтын құрылғы артқы орындыққа орнатылуы керек.



### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

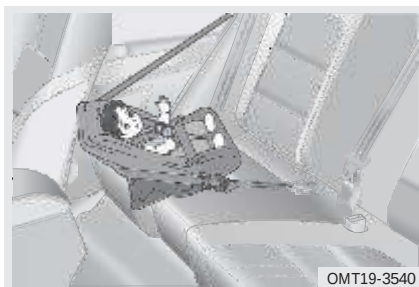
Балаларды ұстап тұратын құрылғыларды 5 топқа бөлуге болады:

| Тобы    | Салмағы     |
|---------|-------------|
| 0 топ   | 10 кг дейін |
| 0+тобы  | 13 кг дейін |
| I Топ   | 9-18 кг     |
| II топ  | 15-25 кг    |
| III топ | 22-36 кг    |

Бұл нұсқаулықта қауіпсіздік белдіктерін қолдана отырып, орындыққа бекітуге болатын балаларды ұстайтын құрылғылардың үш түрі туралы ақпарат берілген.

Балаларды ұстайтын құрылғы өндірушісінің нұсқауларын орындаңыз.

#### ■ Қозғалыс бағытына қарсы орнатылатын орындық



Балалар орындығын қозғалыс бағытына қарсы орнатыңыз. Соқтығысқан жағдайда қозғалыс бағыты бойынша белгіленген бесікте бала омыртқасының жарақат алу қаупі жоғары. Егер орындық автомобильдің артқы жағына қараса, баланың басы, мойны және денесі ұстау құрылғысының қорғауында болады. Қозғалыс барысына қарсы орнатылған бесіктер жақсы сәйкес келеді және киюге ыңғайлы. Олар 0 және 0+топтарына жатады.

#### ■ Қозғалыс жүрісі бойынша орнатылатын балаларды ұстап тұратын құрылғы



Егер балаларға арналған ұстау құрылғысы қозғалыс барысында орнатылса. Ол I топқа жатады: 9-18 кг.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### ■ Бустерлер



Басқа балалар орындықтарынан басқа сондай-ақ бустерлер пайдаланылуы мүмкін. Егер баланың бойы мен салмағы оны артқы орындыққа тасымалдауға мүмкіндік бермесе, сіз оны қауіпсіздік белдіктерімен бекітуге мүмкіндік беретін бустерді қолдана аласыз. (Халықаралық стандарттар бойынша қауіпсіздік белдіктерін 1,5 м - ден асатын бойы кезінде пайдалануға болады. Егер баланың бойы 1,5 м - ден аз болса, онда белдіктерді қауіпсіз пайдалану соқтығысқан жағдайда оның мойнына зақым келтіруі мүмкін). Бустерлер II және III топтарға жатады.

#### Баланы ұстап тұратын құрылғыны орнату

Баланы ұстайтын құрылғы өндірушісінің нұсқауларын орындаңыз. Бала ұстайтын құрылғыны артқы орындыққа қауіпсіздік белдігімен немесе якорьмен бекітіңіз. Баланы ұстап тұратын құрылғыны орнатқан кезде жоғарғы белдікті бекітіңіз.

3

ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### ЕСКЕРТУ

Балаларды ұстайтын құрылғыларды пайдалану кезіндегі сақтық шаралары:

- Кенеттен тежеу немесе соқтығысу кезінде тиімді қорғауды қамтамасыз ету үшін бала артқы орындыққа (жасына және салмағына байланысты) орнатылған қауіпсіздік белдігінің немесе ұстап тұратын құрылғының көмегімен сенімді бекітілуі тиіс. Баланы қолында ұстай отырып, сіз оған қажетті қорғаныс деңгейін қамтамасыз ете алмайсыз.
- Балаларды ұстап тұратын құрылғыны орнату өндірушінің нұсқаулықтарына сәйкес жүргізілуі тиіс. Күрт бұзылу, бұрылу немесе соқтығысу жағдайында баланы ұстап тұратын құрылғыны дұрыс орнатпау баланың ауыр жарақатына немесе өліміне әкелуі мүмкін.
- Егер ол алдыңғы орындықтарды құлыптау механизміне тиіп кетсе, баланы ұстап тұратын құрылғыны орнатпаңыз. Әйтпесе, кенеттен тежеу немесе соқтығысу салдарынан бала немесе алдыңғы жолаушы қайтыс болуы немесе ауыр жарақат алуы мүмкін.

Балалар ұстайтын құрылғы мен қауіпсіздік белдігін бұғаттау функциясына қатысты сақтық шаралары:

- Балаңызға қауіпсіздік белдігімен ойнауға рұқсат бермеңіз. Егер қауіпсіздік белбеуі баланың мойнында болса, сіз оны соза алмауыңыз мүмкін, бұл тұншығуға, ауыр жарақатқа немесе өлімге әкеледі. Мұндай жағдайда қауіпсіздік белдігін қайшымен кесіңіз.

Баланы ұстайтын құрылғы пайдаланылмаған кезде:

- Егер баланы ұстайтын құрылғы пайдаланылмаса да, ол орындықта бекітілуі керек. Автомобиль салонында бос балалар ұстайтын құрылғыны сақтамаңыз.
- Егер сіз баланы ұстайтын құрылғыны алып тастауыңыз керек болса, оны автомобильден алыңыз немесе оны мықтап бекітіп, багаж бөліміне салыңыз. Бұл күрт тоқтап қалу, тік бұрылу немесе апат кезінде жолаушылардың жарақаттануын болдырмайды.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

- Балаларды ұстайтын құрылғыларды пайдалану кезіндегі сақтық шаралары



Алдыңғы жолаушының күнге төзімді күнқағарында орналасқан жапсырмада сіздің автоабиліңіз алдыңғы қауіпсіздік жастығымен жабдықталғандығы туралы хабарланады. Баланы ұстайтын құрылғыны орнату кезінде осыны ескеріңіз.

3

1. Алдыңғы орындықта қозғалыс барысына қарсы орнатылған балаларды ұстап тұратын құрылғыларды өшірілмеген фронтальді қауіпсіздік жастығында қолданбаңыз.
2. Ешбір жағдайда балалар ұстайтын құрылғының бекіткіштерінің немесе қауіпсіздік белдіктерінің конструкциясына өзгерістер енгізбеңіз.
3. Баланы ұстайтын құрылғыны тек қауіпсіздік белдігімен бекітпеңіз. Артқы орындыққа орнату үшін диірмен бекіткішін де пайдаланыңыз.
4. Жоғарыда аталған сақтық шараларын бұзу ауыр жарақат пен баланың өліміне әкелуі мүмкін.

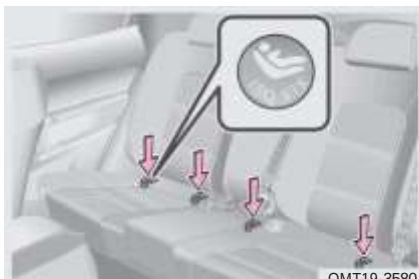
#### ⚠ ЕСКЕРТУ

- Қауіпсіздік белдігінің иық белдігі әрқашан баланың кеуде ортасынан өтуі керек. Ол мойынға тиіп кетпеуі керек, бірақ иықтан құлап кетпеуі керек. Әйтпесе, кенеттен тежеу немесе соқтығысу нәтижесінде бала өліп кетуі немесе ауыр жарақат алуы мүмкін.
- Егер белдіктің белдігі тым жоғары немесе тым бос болса, соқтығысу немесе күрт тежеу жағдайында жолаушы белдіктің астына түсіп кетуі мүмкін, бұл ауыр зардаптарға әкелуі мүмкін. Белдіктің белбеуі баланың жамбасының үстінен мүмкіндігінше төмен орналасуы керек.
- Кронштейнді салғаннан кейін, оның құлыпта бекітілгеніне және қауіпсіздік белдігі бұралмағанына көз жеткізіңіз.
- Қауіпсіздік белдігінің құлыпты тиындарды, қысқыштарлы және т.б. салмаңыз. Бұл құлыптағы қапсырманы құлыптаудың мүмкін еместігіне әкелуі мүмкін.
- Егер қауіпсіздік белдігі дұрыс жұмыс істемесе, ол баланы жазатайым оқиға кезінде ауыр жарақаттан немесе өлімнен қорғай алмайды. Дереву Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз. Қауіпсіздік белдігі ақаулы орындыққа балалар ұстайтын құрылғыны орнатпаңыз.

ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

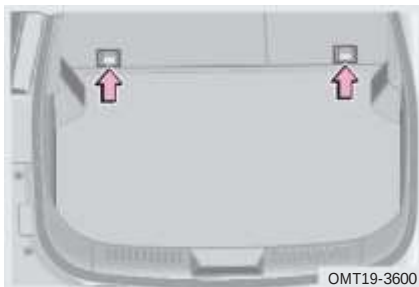
#### ■ Баланы ұстайтын құрылғыны орнату (ISOFIX)



OMT19-3580



OMT19-3590



OMT19-3600

1. Баланы ұстайтын құрылғыны бекіту үшін қолданылатын төменгі көздерді табыңыз.
2. Баланы ұстайтын құрылғыны артқы жағына қойыңыз.
3. Бала ұстайтын құрылғының төменгі ілгектерін төменгі бекіту көздеріне салыңыз және мықтап бекітіңіз.
4. Баланы ұстап тұратын құрылғының қауіпсіздік ілмегін тартып, оны артқы орындықтың жоғарғы анкер бекіткішіне бекітіңіз.
5. Анкерлік бекіту артқы орындықтың артқы жағында орналасқан.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### ЕСКЕРТУ

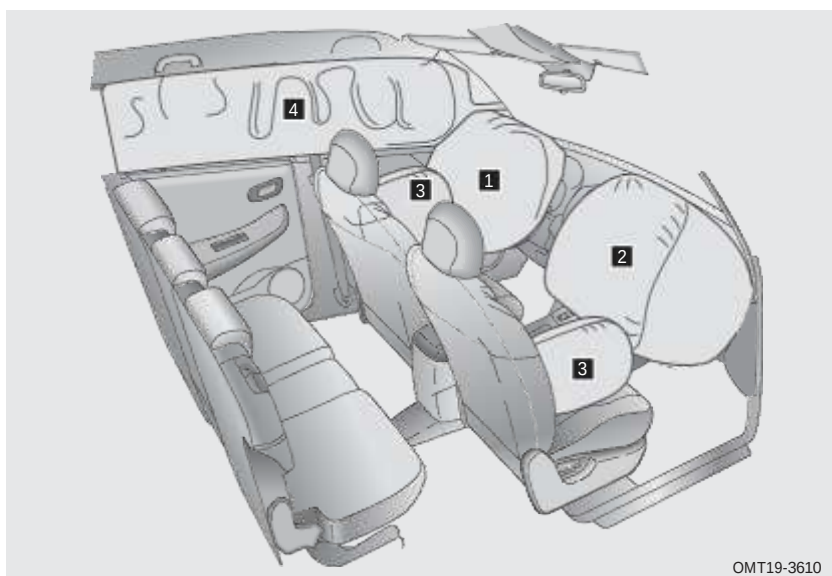
- Егер баланың салмағы 22 кг - нан асса, баланы ұстайтын құрылғыны бекіту үшін көзді пайдаланбаңыз.
- Егер бекіту көздері зақымдалған болса немесе апат кезінде оларға айтарлықтай жүктеме салынса, ауыстыру үшін Chery уәкілетті станциясына хабарласыңыз.
- Қапсырмалардың бір жұпына бірнеше ұстап тұратын құрылғыны бекітпеңіз.
- Жоғарғы белдіктің мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Балалар ұстайтын құрылғының дұрыс бекітілгенін оны артқа-алға қарай жылжыту арқылы тексеріңіз. Өндірушінің нұсқауларын орындаңыз.
- Артқы орындықтың артқы жағында орналасқан якорь бекіткішін балалар шығаратын құрылғыдан басқа нәрсені бекіту үшін пайдаланбаңыз. Әйтпесе, Chery Automobile Co., Ltd. мұндай әрекеттердің салдары үшін жауап бермейді.
- Баланы ұстайтын құрылғыны орнатқан кезде өндірушінің нұсқауларын орындаңыз және құрылғыны орындыққа мықтап бекітіңіз.
- Кенеттен тежеу, бұрылу немесе ЖКО жағдайында баланы ұстап тұратын құрылғыны сенімсіз бекіту баланың немесе басқа жолаушылардың ауыр жарақатына немесе өліміне әкелуі мүмкін.
- Егер жүргізуші орындығы баланың ұстап тұратын құрылғысына тиіп, оны дұрыс орнатуға кедергі келтірсе, құрылғыны алдыңғы жолаушының отырғышының артына қойыңыз.
- Алдыңғы жолаушының отырғышының орнын баланың ұстап тұратын құрылғысымен жанаспайтындай етіп реттеңіз.
- Қапсырма құлыпта бекітілгеніне және қауіпсіздік белдігінің баулары бұралмағанына көз жеткізіңіз.
- Тексеріңіз бекітілуінің сенімділігі ұстап қалушы құрылғылар, басшылығымен және жылжыту, оның әр түрлі тараптар.
- Бала ұстайтын құрылғыны орнатқаннан кейін орындықтың орнын реттемеңіз.

#### 3-11. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (SRS)

##### Қауіпсіздік жастықтары жүйесі

Алдыңғы / бүйірлік соқтығысулар кезінде жүргізуші мен жолаушының қауіпсіздігі жастықтар мен қауіпсіздік белдіктерімен қамтамасыз етіледі. Қауіпсіздік жастығы жоғарғы дене бөлігіне әсер ету күшін біркелкі таратады, бұл жолаушыға баяу алға қарай толық тоқтауға мүмкіндік береді, осылайша жарақат алу қаупін азайтады.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ



**1** Алдыңғы жүргізуші қауіпсіздік жастығы

**2** Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықшасы

**3** Бүйірлік қауіпсіздік жастығы (тиісті жабдықталған кезде)

**4** Қауіпсіздік пердесі (тиісті жабдықталған кезде)

#### ■ Алдыңғы жүргізуші қауіпсіздік жастығы



Іске қосылған кезде қауіпсіздік жастықшасы руль дөңгелегінен ашылып, толтырылады.

#### ■ Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы



Іске қосылған кезде қауіпсіздік жастықшасы алдыңғы панельден ашылып, толтырылады.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### ■ Алдыңғы орындықтағы бүйірлік қауіпсіздік жастығы (тиісті жабдық кезінде)



Бүйірлік соқтығысу кезінде автомобильдің тиісті жағынан жеткілікті күш бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы іске қосылады (ашылады). Қауіпсіздік белдігімен бірге бүйірлік жастық екеуі де жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қосымша қорғанысын жояды.

#### ■ Қауіпсіздік пердесі (тиісті жабдықталған кезде)



Бүйірлік соқтығысу жағдайында қауіпсіздік перделері жүргізушінің басын, алдыңғы жолаушыны және артқы орындықтың бүйірінде отырған Жолаушыларды қорғайды, жарақат алу қаупін азайтады.

#### Қауіпсіздік жастықтары жүйесін пайдалану ережелері және оған қатысты сақтық шаралары

- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулық сигнализаторы төменде келтірілген жағдайлардың кез келгенінің туындауы қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жарамсыздығын көрсетеді. Бұл жағдайда диагностика және жөндеу үшін қызмет көрсету станциясына мүмкіндігінше тезірек барыңыз:
- Қозғалтқыш іске қосылған кезде, жастық жүйесінің ақаулық дабылы қауіпті емес, жанбайды, үнемі жанып тұрады немесе жыпылықтайды.
- Қауіпсіздік жастықшалары жүйесінің ақаулық дабылы қозғалыс кезінде жанады немесе жыпылықтайды.
- Қауіпсіздік жастығын ашу
- Қауіпсіздік жастықшасын ашқаннан кейін ондағы газ қысымы тез бұзылады және оның кейбір компоненттері жылу шығаруы мүмкін. Қауіпсіздік жастықшасының компоненттеріне газ шыққаннан кейін бірден тигізбеңіз.
- Қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін есік құлыптары автоматты түрде ашылады, салонның жарығы жанады және авариялық жарық дабылы жыпылықтай бастайды.
- Қауіпсіздік жастықшасы іске қосылғаннан кейін одан түтін мен шаң шығуы мүмкін. Түтін мен шаң ауада таралады. Демікпесі немесе басқа тыныс алу аурулары бар адамдарда тыныс алу проблемаларын тудыруы мүмкін. Сондықтан соқтығысқаннан кейін салондағы барлық адамдар таза ауаға қол жеткізу үшін оны дереу тастап кетуі немесе терезелерді ашуы керек. Қажет болған жағдайда дәрігерге қаралу керек.



### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

- Егер қауіпсіздік жастықшалары орнатылған жерлерде (мысалы, руль дөңгелегінде немесе алдыңғы панельдің оң жағында) зақымдану немесе жарықтар болса, оларды ауыстыру үшін уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

#### ■ Қауіпсіздік жастықшаларын дұрыс пайдалану



- Қауіпсіздік жастықтары жүргізуші мен жолаушыларды қорғауды қамтамасыз етеді, бірақ қауіпсіздік белдіктерін алмастырмайды. Сонымен қатар, қауіпсіздік жастықшалары соқтығысудың ауырлық дәрежесі есептелген жұмыс жағдайларына сәйкес келген кезде ғана жұмыс істейді. Кейбір соқтығысулар жағдайында қауіпсіздік белдіктері қорғауды қамтамасыз ететін жалғыз құрылғылар болып табылады. Соқтығысу кезінде қауіпсіздік белдіктері салон элементтеріне соққы беру және автомобильден шығу қаупін азайтады, олар жүргізуші мен жолаушыларды тиімді қорғауды қамтамасыз етеді. Сондықтан, барлық майлар қауіпсіздік белдіктерімен дұрыс бекітілуі керек.

- Қауіпсіздік жастықшасы айтарлықтай күшпен ашылады. Қауіпсіздік жастықшасының соққысынан ауыр жарақат немесе өлім болмас үшін, орындық жастықшасының шетінде отырмаңыз немесе алға сүйенбеңіз. Оңтайлы қонғуға қол жеткізу үшін жүргізуші орындықтың артына мықтап отыруы керек.

- Жастықтар мен үш нүктелі қауіпсіздік белдіктері ересек жолаушылар мен жасөспірімдерді қорғауды қамтамасыз етеді, бірақ жас балаларды қорғауға арналмаған. Кішкентай балаларды қорғау туралы қосымша ақпарат алу үшін осы тараудың "балаларға арналған ұстау құрылғылары" бөлімін қараңыз.

#### ■ Қауіптілігі жоқ жастықтары бар автомобильді пайдалану кезіндегі сақтық шаралары



- Қауіпсіздік жастықшаларының алдындағы кеңістік әрқашан бос болуы керек. Жүргізуші немесе жолаушы мен қауіпсіз жастықтың арасына қандай да бір заттарды қоймаңыз. Қауіпсіздік жастықшасының қақпағына ештеңе салмаңыз. Егер жүргізуші немесе жолаушы майы мен қауіпсіздік жастықшасы арасында зат болса, жастық жұмыс істемеуі немесе сол затпен өту майын ұруы мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ



- Орындық жастықшасының шетіне отырмаңыз және алдыңғы панельге сүйенбеңіз.



- Балаға алдыңғы жолаушының жастығы модулінің алдында тұруға рұқсат етпеңіз және баланы алдыңғы жолаушының тізесіне отырғызбаңыз.

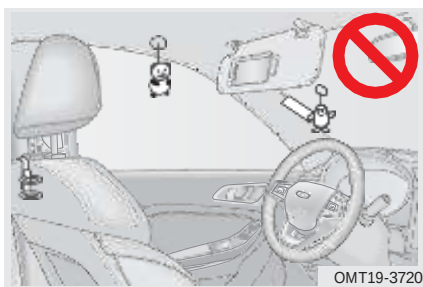


- Есікке, шанақтың алдыңғы, ортаңғы және артқы тіректеріне сүйенбеңіз.
- Біреуге орындыққа отыруға немесе қолдарыңызды / басыңызды автомобильдің шығаруға рұқсат бермеңіз.



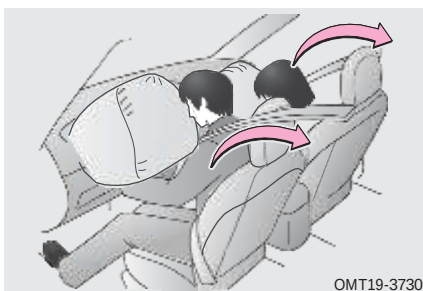
- Алдыңғы панельге, руль дөңгелегіне және орталық консольге ештеңе бекітпеңіз немесе сүйенбеңіз. Жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының қауіпсіздігі жастықшасы іске қосылған кезде мұндай заттар қауіпті болуы мүмкін.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ



- Есіктерге, жел шынысына, бүйір терезелерге, шанақ тіреулеріне, төбенің бойлық арқалықтарына және жоғарғы тұтқаларға ештеңе бекітпеңіз.
- Жастықтар қауіпті емес жерлерге соқпаңыз және оларға айтарлықтай күш салмаңыз. Бұл қауіпсіздік жастықтарының жұмысында ақауларға әкелуі мүмкін.

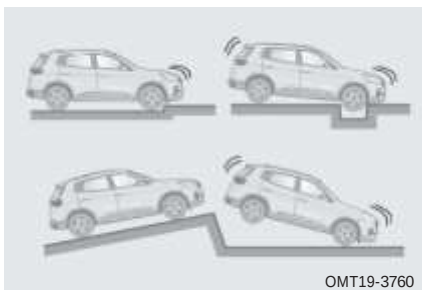
#### ■ Қауіпсіздік жастығын ашу шарттары



Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіптілігі жоқ жастықтар мен белдіктер қатты фронтальды соқтығысу жағдайында интерьер компонентіне соққы нәтижесінде бас немесе кеуде жарақаттарының ауырлығын төмендетуге көмектеседі. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы алдыңғы орындықта жолаушы болмаған кезде де жұмыс істейді.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### ■ Қауіпсіздік жастықтары іске қосылатын жағдайлар

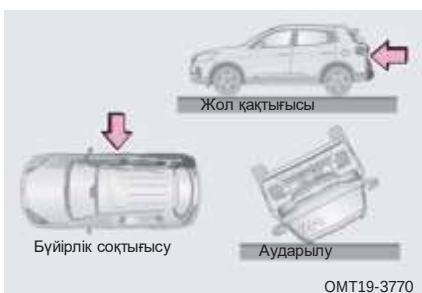


Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықшалары, суретте көрсетілгендей, сіздің автомобиліңіздің корпусының түбінде қатты соққы болған кезде де жұмыс істей алады.

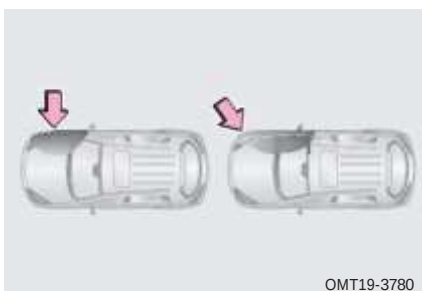
3

ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### ■ Қауіпсіздік жастықтары жұмыс істемеуі мүмкін соқтығысу түрлері



Әдетте жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары бүйірлік және ілеспе соқтығысулар кезінде, төмен жылдамдықтағы соққылар немесе фронтальды соқтығысулар кезінде іске қосылмайды.



Бүйірлік жастық пен қауіпсіздік пердесі автомобильдің бүйір бөлігіне тимеген кезде немесе белгілі бір бұрыштардағы бүйірлік соқтығысулар кезінде жұмыс істемеуі мүмкін.



Бүйірлік жастық пен қауіпсіздік пердесі төмен жылдамдықтағы соқтығысулар, аударылу немесе фронтальды және бүйірлік соқтығысулар кезінде жұмыс істемеуі мүмкін.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### **⚠ ЕСКЕРТУ**

- Орындықтың қақпағы бүйірлік қауіпсіздік жастықшасын жаппауы керек. Бұл соқтығысқан жағдайда қауіпсіздік жастығы жұмыс істейді, бірақ ашылмайды және жолаушыларды қорғауды қамтамасыз етпейді.
- Тазалау кезінде орындыққа судың енуі қауіпсіздік жастықшасының сулануына және оның дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.

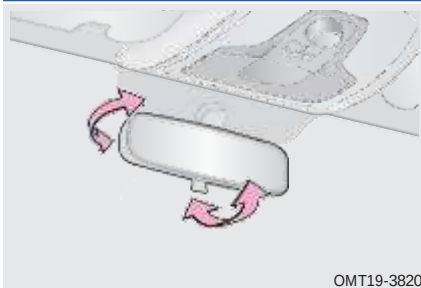
■ Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттерін өзгерту және қайта өңдеу Уәкілетті Chery сервистік станциясының мамандарымен кеңесусіз өз автомобиліңіздің қандай да бір компоненттерін шешпеңіз және төменде келтірілген модификацияларды шығармаңыз. Әйтпесе, қауіпсіздік жастықтарының жұмыс қабілеттілігі бұзылуы мүмкін, бұл олардың байқаусызда жұмыс істеуіне, ауыр жарақаттарға немесе адамдардың өліміне әкеледі.

Chery авторландырылған сервистік станциясы мамандарының мақұлдауынсыз келесі операцияларды жүргізбеңіз:

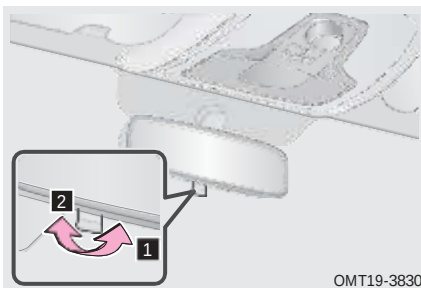
- Қауіпсіздік жастықтарын орнату, алу, бөлшектеу және жөндеу.
- Руль дөңгелегін, аспаптар комбинациясын, алдыңғы панельді, орындықтарды жөндеу, өзгерту, алып тастау немесе ауыстыру.
- Аспаның модификациясы.
- Автомобильдің алдыңғы бамперін өзгерту және т. б.

#### 3-12. Артқы көрініс айналары

##### Артқы көріністің ішкі айнасы



Қозғалысты бастамас бұрын, артқа жақсы көрінуді қамтамасыз ету үшін сыртқы айналардың орнын реттеңіз. Артқы көріністің ішкі айнасының орнын қолмен реттеңіз.



##### **1** Күндізгі режим

##### **2** Түнгі режим

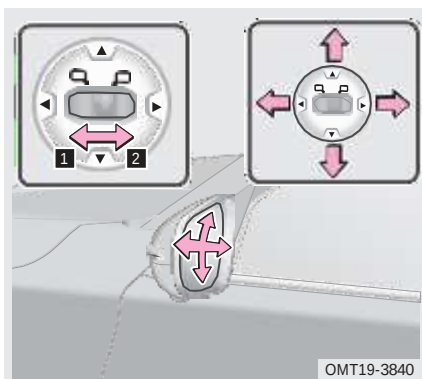
Артқы жағынан қозғалатын автомобильдердің фараларынан соқырлықтың әсерін азайту үшін айна бұрышын өзгерту үшін реттеу тұтқасын артқа жылжытуға болады.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### Сыртқы артқы айналар

Сыртқы айналардың күйін реттеу қосқышы бор тақтасында, жүргізушінің сол жағында орналасқан.

Сыртқы айналардың күйін коммутатордың көмегімен реттеуді оталдыру қосқышы ACC (AKS) немесе ON (қосу.) күйінде болған кезде ғана жасауға болады.



1 Сол жақ сыртқы айнаның орнын реттеу үшін реттеу қосқышын солға жылжытыңыз.

2 Оң жақ сыртқы айнаның орнын реттеу үшін реттеу қосқышын оңға жылжытыңыз.

▲ : Жоғары

▼ : Төмен

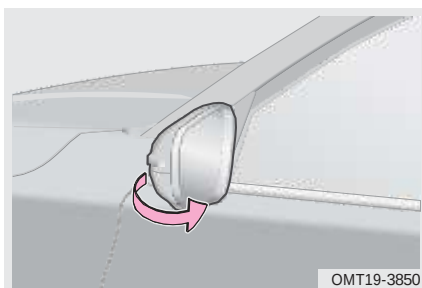
◀ : Солға

▶ : Оңға

#### ⚠ ЕСКЕРТУ

- Қозғалысты бастамас бұрын сыртқы айналардың жағдайын реттеу қажет. Әйтпесе, жүргізуші автомобильдің артындағы жағдайды бақылай алмайды.
- Қозғалыс кезінде сыртқы айналардың орнын реттемеңіз. Бұл автомобильді бақылауды жоғалтуға, апатқа, ауыр жарақат алуға және адамдардың өліміне әкелуі мүмкін.
- Айнадағы заттар іс жүзінде қарағанда жақынырақ көрінеді, сондықтан мен оны сақтаймын - көлік жүргізу кезінде сақ болыңыз.

#### ■ Сыртқы артқы көрініс айналарын бүктеу және бүктеу



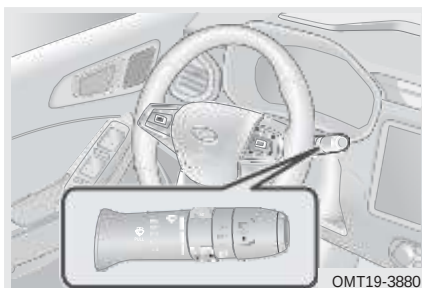
Қолмен бүктеу

1. Қолыңызды айна корпусына қойып, автомобильдің артқы жағына баяу басыңыз.
2. Артқы көрініс айнасын бүктеу үшін айна корпусының шетінен сәл тартыңыз.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### 3-13. Шыны тазартқыштар мен жуғыштар

##### Шыны тазартқыштар мен жуғыштар



Шыны тазартқыштар мен шыны жуғыштардың қосқышы руль деңгелегінің оң жағында орналасқан.

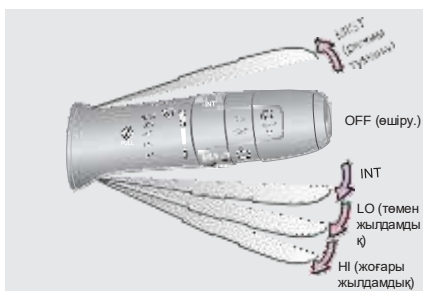
##### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Суық ауа райында шыны тазартқыш щеткалардың жел әйнегіне қатып қалмағанын тексеріңіз. Егер мұздаса, әйнек жылытуды қосу керек. Мұздатылған щеткалармен әйнек тазартқышты қосу олардың жетегі мен щеткаларына зақым келтіруі мүмкін.
- Жел шынысында кедергілер болған жағдайда шыны жуғышты қоспаңыз. Әйтпесе, бұл жел әйнегіне немесе әйнек тазартқыштың жетегіне зақым келтіруі мүмкін. Шыны тазартқышты қоспас бұрын кедергілерді алып тастаңыз.
- Шыны құрғақ болған кезде шыны тазартқышты қоспаңыз. Бұл әйнек немесе шыны тазартқыш щеткаларға зақым келтіруі мүмкін.

##### Шыны тазартқыш

Келесі мүмкіндіктер оталдыру қосылған кезде ғана қол жетімді.

##### ■ Тұман режимі (MIST)



Жуғыш пен әйнек тазартқышты MIST күйіне жоғары қарай жылжытыңыз. Коммутаторды өшірген кезде ол бастапқы күйіне оралады. Бұл жағдайда шыны тазартқыштың щеткалары екі рет қозғалады.

##### ■ Төмен жылдамдық режимі (LO)

Төмен жылдамдықтағы шыны тазартқыш щеткалардың үздіксіз жұмыс режимін қосу үшін жуғыш заттар мен шыны тазартқыштарды LO жолағына төмен қарай жылжытыңыз.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

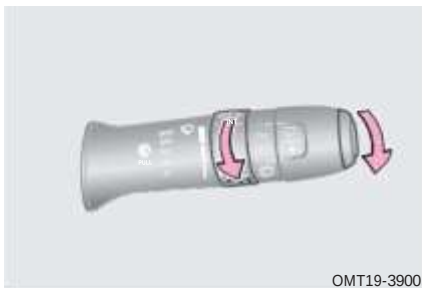
#### ■ Жоғары жылдамдық режимі (HI)

Шыны тазартқыш щеткалардың үздіксіз жұмыс режимін жоғары жылдамдықпен қосу үшін жуғыш және шыны тазартқыш қосқышты HI жолағына төмен қарай жылжытыңыз.

#### ■ "Тоқтату" режимі (OFF)

Жуғыштар мен әйнек тазартқыштардың қосқышын OFF (өшірулі) жолағына жоғары қарай жылжытыңыз.). Шыны тазартқыш щеткалар бастапқы қалпына келгенше щеткалардың төмен жылдамдығымен жұмыс істейді.

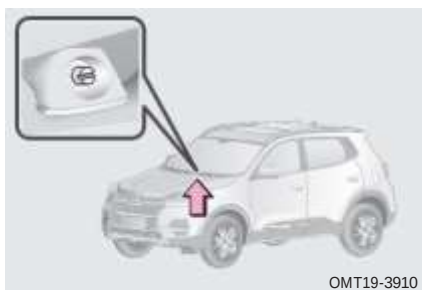
#### ■ Үзіліссіз режим (INT)



OMT19-3900

Үзіліссіз жұмыс режимін қосу үшін Ом және шыны тазартқышты INT күйіне төмен қарай жылжытыңыз. Бұл режимде щеткалар белгілі бір уақыт аралығында автоматты түрде жұмыс істейді. Аралықты реттеу үшін Int тұтқасын бұраңыз. Жоғары қарай бұрылған кезде аралық артады, төмен бұрылған кезде ол азаяды.

Шыны жуғышты қалай қолдануға болады



OMT19-3910

Алдыңғы шыны жуғыштың саптамалары капоттың жоғарғы жағында орналасқан.



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жуғыштың үздіксіз жұмыс істеу уақыты 10 секундтан аспауы тиіс.
- Жуу ыдысында сұйықтық болмаған кезде жуғышты қоспаңыз.
- Жуғыштың саптамасын инемен немесе басқа затпен тазартуға тырыспаңыз. Бұл оның зақымдалуына әкелуі мүмкін.



OMT19-3920

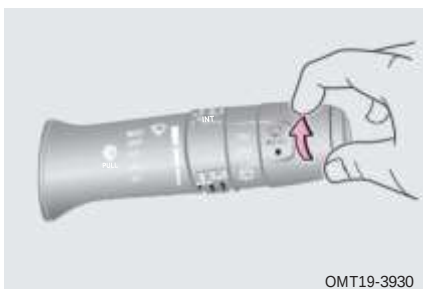
Оталдыру қосылған кезде, тазартқыштар мен шыны жуғыштардың қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз және бір уақытта жуғыш пен әйнек тазартқышты қосу үшін осы күйде ұстаңыз. Жуғыш зат пен тазартқышты өшіру үшін қосқышты босатыңыз.

Егер жуғыштың жұмысы аяқталғаннан кейін қосқыш OFF (өшірулі) күйінде болса.), тазартқыш қысқа уақыт режимінде үш рет және 6 секундтан кейін тағы бір рет қозғалады.

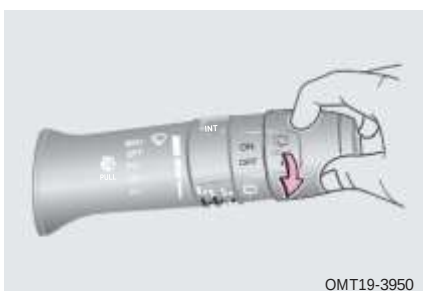


### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

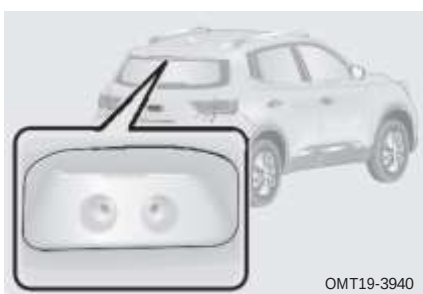
#### Артқы шыны тазартқышты пайдалану жөніндегі Нұсқаулық



Оталдыру қосылған кезде, артқы шыны тазартқыштың қосқышын ON (қосу) күйіне ауыстырған кезде, артқы шыны тазартқышты іске қосады. Ауыстырғышты OFF (өшірулі) жолына ауыстыру кезінде артқы шыны тазартқыш өшіріледі.



Шыны тазартқыштар мен жуғыштардың қосқышын " " жолағына төмен қарай бұраңыз және артқы әйнекке жуғыш сұйықтық беру және тазартқышты қосу үшін осы күйде ұстаңыз. Ажыратқышты босатқаннан кейін жуғыш және тазартқыш ажыратылады.



Артқы шыны жуғыштың шүмегі артқы әйнектің жоғарғы бөлігінде, тікелей қосымша тоқтату сигналының астында орналасқан.



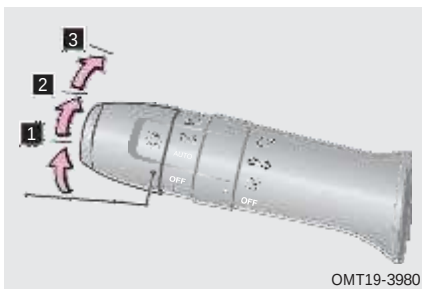
#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жуғыштың үздіксіз жұмыс істеу уақыты 10 секундтан аспауы тиіс.
- Жуу ыдысында сұйықтық болмаған кезде жуғышты қоспаңыз.
- Жуғыштың саптамасын инемен немесе басқа затпен тазартуға тырыспаңыз. Бұл оның зақымдалуына әкелуі мүмкін.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### 3-14. Жарық құралдары

##### Біріктірілген фаралар қосқышы



Біріктірілген жарық қосқышы руль дөңгелегінің сол жағында орналасқан.

Оталдыру қосылған кезде, келесі жарық құрылғыларын қосу үшін біріктірілген фаралар қосқышын тексеріңіз:

**1** AUTO күйі (тиісті жабдықталған жағдайда)

Фаралардың жақын жарығы сыртқы жарықтың қарқындылығына байланысты автоматты түрде қосылады және өшіріледі.

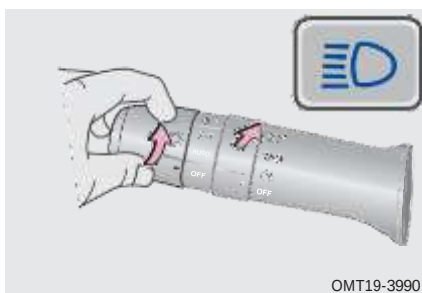
Күй

Алдыңғы және артқы габариттік оттар, нөмір белгісінің жарықтандыру шамдары, салонның декоративтік жарықтандыруы және артқы жарық аспаптары жанады. Аспаптар комбинациясында "☞" индикаторы жанады.

**3** Күй

Жақын жарық фаралары мен габариттік оттар қосылады.

■ Фаралардың алыс жарығын қосу



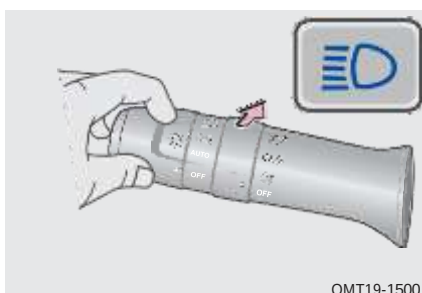
Фаралардың алыс жарығы

Фаралардың алыс жарығын қосу үшін фараларды қосыңыз және күрделі қосқышты әйнек жүзіне жылжытыңыз. Бұл ретте аспаптар комбинациясында индикаторы жанады.

Фаралардың алыс жарығын өшіру үшін біріктірілген қайта қосқышты бастапқы күйіне ауыстырыңыз.

Фаралар сәулесінің қысқа мерзімді қосылуы

Біріктірілген фаралар шамын өзіңізге тартып, босатыңыз. Бұл жағдайда қысқа уақыт ішінде фаралардың алыс жарығы қосылады. Сонымен қатар, аспаптар комбинациясындағы тиісті индикатор қосылады және өшіріледі. Бұл режимді фаралар қосылған және өшірілген кезде де пайдалануға болады.

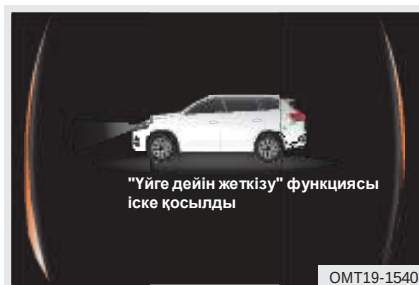
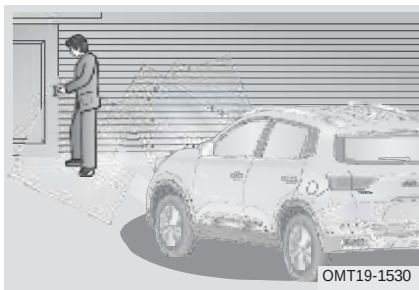


### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

Автомобильді тұраққа ұзақ уақыт қалдырып, барлық жарық құрылғыларының өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, бұл батареяның заряды таусылып, қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмауы мүмкін.

#### ■ "Үйге дейін жеткізу" функциясы



Қол режимі (фаралар жарығын автоматты басқару функциясы жоқ)

Оталдыруды өшіріңіз.

Біріктірілген жарық қосқышын алыс жарықпен жыпылықтаған кездегідей рульге қарай бұраңыз. Бұл ретте фаралардың жақын жарығы мен габариттік оттар жанады. Қосқыштың әр қозғалысы жақын жарық пен габаритті шамдардың қосылу уақытын 30 секундқа арттырады. Бұл функцияны қатарынан 8 рет қосуға болады. Берілген мәндерге қол жеткізе отырып, "Үйге дейін жеткізу" функциясы автоматты түрде ажыратылады, жақын жарық фаралары мен габариттік оттар сөндіріледі.

"Үйге дейін жеткізу" функциясын болдырмау үшін біріктірілген фаралар қосқышын жоғары қарай тартыңыз және осы күйде кем дегенде 2 секунд ұстаңыз. Осылайша, "үйге дейін жеткізу" функциясы қолмен өшіріледі, жақын жарық фаралары мен габариттік оттар дереу сөндіріледі.

Автоматты режим (фаралардың жарығын автоматты басқарумен)

Тәуліктің қараңғы уақытында, фар жарығының құрамдастырылған ауыстырып қосқышы AUTO жағдайында болғанда, қашықтан басқарылатын кілттегі есіктерді құлыптау батырмасын басқан кезде фаралардың жақын жарығы мен габариттік оттар автоматты түрде 30 секундқа қосылады, содан кейін сөндіріледі. Функцияны сол батырманы басу арқылы қайта іске қосуға болады.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### ■ Интеллектуалды автомобиль іздеу функциясы



OMT19-1550

Қол режимі (фаралар жарығын автоматты басқару функциясы жоқ)

Қозғалтқыш өшірілген кезде, ақылды кілттегі есіктерді ашу түймесін басып, ақылды іздеу функциясын қосыңыз: фаралар мен жалпы шамдар 60 секундқа қосылады, содан кейін олар сөнеді. Фараларды тағы 60 секундқа қосу үшін есіктерді ашу түймесін тағы бір рет басыңыз.



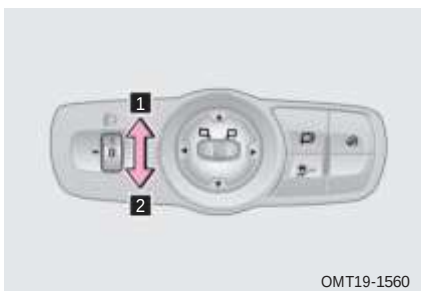
#### Маңызды

Іздеу функциясын пайдалану үшін "үйге дейін жеткізу" функциясы бұрын іске қосылуы керек.

Автоматты режим (фаралардың жарығын автоматты басқарумен)

Тәуліктің қараңғы уақытында, фаралардың аралас Жарық қосқышы AUTO күйінде болғанда. Тәуліктің қараңғы уақытында қашықтан басқарылатын кілттегі есіктерді ашу кнопкасын басқан кезде фаралардың жақын жарығы мен габариттік оттар автоматты түрде 30 секундқа қосылады, содан кейін сөндіріледі.

#### ■ Фаралардың жарық бұрышын реттеу



OMT19-1560

#### 1 Фаралардың жарық сәулелерін көтеру

#### 2 Фаралардың жарық сәулелерін түсіру

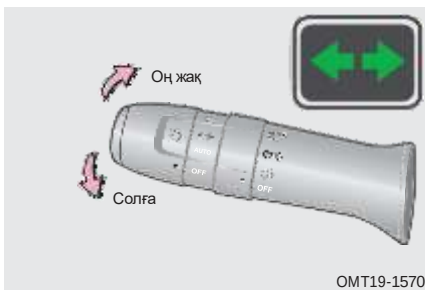
Фаралардың жарық сәулелерінің көлбеу бұрышын реттеу тұтқасында 4 позиция бар: 0, 1, 2 және 3. Фаралардың жарық сәулелерінің көлбеу бұрышын жол майларының мөлшеріне және автомобильге тиеу жағдайларына байланысты реттеуге болады.

Фаралар жарығының бұрышын реттеу жөніндегі Нұсқаулық кестеде келтірілген (төменде қараңыз).

| Жолаушылар саны және жүк тиеу |                    | Ажыратқыштың орны |
|-------------------------------|--------------------|-------------------|
| Жолаушылар саны               | Жүксалғыштағы жүк  |                   |
| Жүргізуші                     | Жоқ                | 0                 |
| Жүргізуші + алдыңғы жолаушы   | Жоқ                | 1                 |
| Барлық орындықтар бос емес    | Жоқ                | 2                 |
| Барлық орындықтар бос емес    | Жүкті толық жүктеу | 2                 |
| Жүргізуші                     | Жүкті толық жүктеу | 3                 |

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### ■ Бұрылыс көрсеткіштері



Ауыстырғышты жоғары қарай жылжытыңыз: оң жақ бұрылу көрсеткіші қосылады.

Ауыстырып қосқыш тұтқасын төмен қарай жылжытыңыз: сол жақ бұрылыс көрсеткіші қосылады.

Бұрылу көрсеткіші аспаптар комбинациясына қосылған кезде тиісті индикатор жыпылықтайды. Бұрылу аяқталғаннан кейін құрама ауыстырып - қосқыштың иінтірегі автоматты түрде бастапқы қалыпқа қайтарылады.

Бұрылу көрсеткіштері оталдыру қосылған кезде ғана жұмыс істейді.

Қозғалыс жолағын ауыстырғанда көмек көрсету функциясы (тиісті жабдықталғанда)

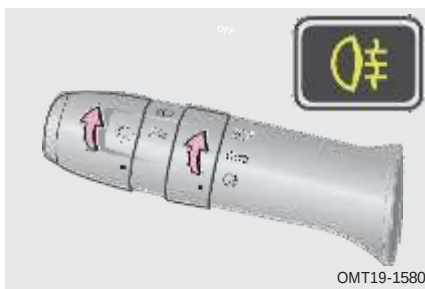
Жолақтарды ауыстыру кезінде көмек көрсету функциясының жұмыс шарттары: оталдыру қосылады; бұрылу көрсеткіштерінің қосқышын оңай жылжытқан кезде олар 3 рет жыпылықтайды.



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер қосылған бұрылу көрсеткішінің индикаторы әдеттегіден тезірек жыпылықтаса, бұл бұрылу көрсеткішінің шамы жануы мүмкін екенін көрсетуі мүмкін.
- Руль дөңгелегінің кішкене бұрылу бұрышымен біріктірілген кілт бастапқы күйіне оралмауы мүмкін.

#### Тұманға қарсы фаралар мен шамдар



Оталдыру қосылған кезде біріктірілген фаралар қосқышын "☾" күйіне ауыстырыңыз, тұманға қарсы шамдарды қосу үшін тұманға қарсы шамдарды өшіру тұтқасын "☾" күйіне аударыңыз. Бұл ретте аспаптардың комбинациясына тиісті индикатор қойылады.

Суретте көрсетілгендей тұманға қарсы шамдарды өшіру үшін тұманға қарсы шамдарды өшіру тұтқасын OFF (өшіру) күйіне ауыстырыңыз. немесе батырмалы оталдыру қосқышын ACC (Акс) немесе OFF (өшіру.) күйіне ауыстырыңыз.

Фаралардың жақын жарығын өшірген кезде тұманға қарсы шамдар да өшіріледі.

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Фаралардың құрама Жарық қосқышын OFF (Өшірулі) күйіне ауыстырғаннан кейін) тұманға қарсы шамдар мен фаралар автоматты түрде өшеді.
- Тұманға қарсы фаралар мен шамдарды қолданыстағы жергілікті жол қозғалысы ережелеріне сәйкес пайдалану қажет.

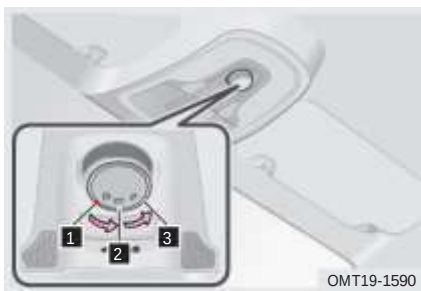
#### Фаралардың булануы

Суық ауа райында немесе жоғары ылғалдылықта фаралардың ішкі жағы корпустың ішіндегі және сыртындағы температура айырмашылығына байланысты тоқтатылады. Жарық қосылғаннан кейін шам ішіндегі ылғал біртіндеп жоғалады және тек фараның бұрыштарында қалуы мүмкін. Бұл ақаулықтың белгісі емес. Бұл ылғалдылық жарық құрылғыларының қызмет ету мерзіміне әсер етпейді. Егер фаралар тұманға айналса, жақын немесе алыс жарықты 30 минутқа қосып, шаң қақпағын ашыңыз, шамның ішкі бетіндегі ылғал біртіндеп буланып кетеді. Егер біраз уақыт жарық қосылса, ылғал табиғи түрде буланып кетуі мүмкін.

#### ЕСКЕРТУ

- Шамды ауыстырған кезде жарық құрылғыларының барлық компоненттерінің дұрыс орнатылғанына және оқшауланғанына көз жеткізіңіз. Шамның артқы қақпағын орнатқан кезде оның тығыздағышының таза және тығыз екеніне көз жеткізіңіз! Әйтпесе, шамның ішіне кір немесе ылғал кіруі мүмкін!
- Қозғалтқыш бөлігін, әсіресе фараларды жуу үшін ешқашан қысым жуғышты пайдаланбаңыз. Жоғары қысымдағы су ағыны Жарық құрылғыларының құрамдас бөліктерін бекіте алады, олар құлап кетуі мүмкін. Сондай - ақ, су құбырлар мен сымдарға түсіп, басқа компоненттерге ағып кетуі немесе қатты конденсация тудыруы мүмкін.
- Фордты жеңе отырып, нұсқауларды орындаңыз: қиылысатын өткелдің тереңдігі, автомобильдің жылдамдығы және т.б., әйтпесе су жарық құралдарының шамдарына түсуі мүмкін.
- Шам қақпағын ашу қажет болса, шамға су түспейтіндей кейін оны орнына дұрыстап қойыңыз.

#### ■ Алдыңғы ішкі жарықтандыру қосқышы



**1** Салонды жарықтандыру плафонын ауыстырып қосқыш: ауыстырып қосқышты  күйіне аударғанда жарықтану өшеді.

**2** Есік белгішесі бар қосқыш:

қосқышты  күйіне

ауыстырыңыз. Қандай да бір есікті ашқан кезде салонның жарықтандыруы 3 минутқа қосылады, содан кейін сенеді.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

- 3 Оқу шамдары: оқу шамдарын қосу үшін ауыстырғышты "☀" күйіне аударыңыз.



- Багаж бөлімшесінің жарықтандыру плафоны



ОМТ19-3996

Багаж бөлімшесінің есігін ашқан кезде шам багаж бөлімшесін жарықтандыру плафонында жанады. Жүк бөлімінің есігі жабылған кезде ол автоматты түрде өшеді.

- Нөмірлік белгіні жарықтандыру шамдары



ОМТ19-1610

Оталдыру қосылған кезде, фаралардың құрама жарық қосқышын "☀" күйіне ауыстыру кезінде нөмір белгісінің жарық шамдары қосылады. Олар түнде нөмірлік белгіні жарықтандыру үшін қолданылады.

- Артқы жарық шамдары



ОМТ19-1620

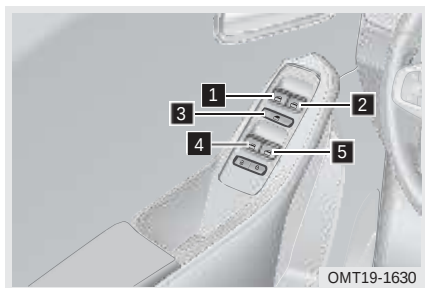
Оталдыру қосылған кезде, артқы берілісті қосқанда, артқы шамдар қосылады.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### 3-15. Терезелер

##### Электр шыны көтергіштері

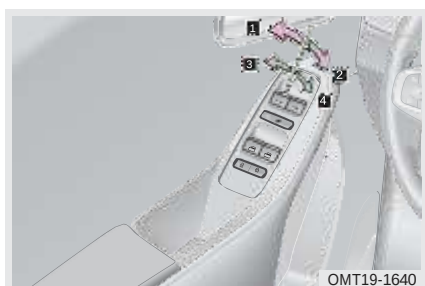
- Кез-келген есіктің электр терезелерін жүргізуші есігіндегі қосқыштар арқылы басқаруға болады.



Жүргізуші есігінде мынадай ауыстырып-қосқыштар орналасқан:

- 1 Сол жақ алдыңғы есіктің әйнек көтергішін ауыстырып қосқыш.
- 2 Оң жақ алдыңғы есіктің әйнек көтергішін ауыстырып қосқыш.
- 3 Жолаушылар есіктерінің әйнек көтергіштерін құлыптауды ауыстырып қосқыш. Сол жақ артқы есіктің әйнек көтергішінің қосқышы.
- 4 Артқы оң жақ есіктің терезе көтергішінің қосқышы.

Оталдыруды қосқаннан кейін осы немесе басқа терезені ашу немесе жабу үшін тиісті қосқышты басыңыз.



- 1 Ауыстырғышты жоғарғы жағынан тартыңыз — әйнек автоматты түрде көтеріле бастайды. Шыны қозғалысын тоқтату үшін қосқышты тағы бір рет басыңыз.
- 2 Тоқтағанша шыны автоматты түрде төмендей бастайды. Шыны қозғалысын тоқтату үшін қосқышты тағы бір рет басыңыз.

- 3 Қосқышты бір деңгейге дейін тартыңыз - әйнек түсе бастайды. Шыны қозғалысын тоқтату үшін қосқышты босатыңыз.
- 4 Қосқышты төмен басыңыз, сонда әйнек түсе бастайды. Шыны қозғалысын тоқтату үшін қосқышты босатыңыз.

##### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автомобиль ұзақ уақыт бойы суықта болғаннан кейін, тиісті қосқыш басылған кезде, әйнек құлап кетпеуі немесе аяғына дейін құлап кетпеуі мүмкін. Бұл жағдайда қосқышты басып, босатыңыз. Циклды 3-5 рет қайталаңыз.
- Қысудан қорғау функциясымен жабдықталмаған модельдерде тек жүргізуші есігінің әйнек көтергіші бір рет басу арқылы шыныны Түсіру / көтеру функциясымен жабдықталады.
- Шымшудан қорғау функциясымен жабдықталмаған модельдерде жүргізуші есігінің шынысын түсіру / көтеру кезінде терезе ойығында жолаушылардың бірінің дене бөліктері жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, бұл олардың қысылуына әкелуі мүмкін.



### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

- Жолаушылардың есіктеріндегі шыны көтергіштерді құлыптауды ауыстырып қосқыш



Бұл қосқыш барлық жолаушылардың есік терезелерінің қосқыштарын құлыптау үшін қолданылады. Оны басқаннан кейін электр әйнек көтергіштерін тек жүргізушінің есігінде орналасқан пернелермен басқаруға болады. Бұл мүмкіндікті балаларды тасымалдау кезінде пайдаланыңыз.

- "Қосу.": терезені құлыптау қосқышын басқан кезде терезе көтергіштерінің құлыптау индикаторы жанады.
- "Өшіру.": құлыпты өшіру үшін осы қосқышты тағы бір рет басыңыз. Терезе терезелерін құлыптау индикаторы сөнеді.



#### ЕСКЕРТУ

- Жарақаттануды болдырмау үшін терезе жабылған кезде жолаушының денесінің қандай да бір бөлігі жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Жолаушыларды әйнек көтергіштерді қалай пайдалану керектігін анықтау керек.
- Беті тегіс емес жолдармен жүру кезінде есіктерде орнатылған механизмдерге соққылар мен дүмпулер әсер етеді. Олар әйнектің көтерілуін уақытша тоқтатуға әкелуі мүмкін, нәтижесінде ол төмендей бастайды (егер көтеру бір жанасу функциясы арқылы басталса). Бұл сирек жағдайларда орын алады және жарамсыз болып табылады.
- Қозғалтқышты іске қосу кезінде стартерге қажетті қуат мөлшерін беру үшін терезе көтергіштерін басқармаңыз.

#### Терезе көтергіштерін қашықтан басқару функциясы

- Терезені қашықтан ашу функциясы.

Оталдыруды өшіріп, барлық есіктерді жапқаннан кейін, барлық терезелерді ашу үшін смарт кілттегі есік құлыптарын ашу батырмасын кем дегенде 1,5 секунд басып тұрыңыз. Егер терезені ашу кезінде батырма босатылса немесе есік ашылса, терезелерді ашу тоқтайды.

- Смарт-кілттің функциясы бар білезіктің көмегімен терезелерді қашықтықтан ашу функциясы (тиісті жабдықталған жағдайда)

Оталдыруды өшіргеннен кейін, "  " батырмасын қысқа басып, смарт кілт мәзіріне кіріңіз, содан кейін терезені ашу үшін "  " батырмасын ұзақ басыңыз.

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер терезелерді қашықтан ашу кезінде смарт-кілт сигналы немесе білезіктің  сигналы қолдың дірілдеуіне немесе электромагнитті кедергілерге байланысты үзілсе, терезелерді ашу процесі тоқтатылады.

- Бір рет басу арқылы терезелерді қашықтан жабу функциясы (қысудан қорғау функциясы бар модельдер үшін)

Оталдыруды өшіріп, барлық есіктерді жапқаннан кейін, қауіпсіздік режимін қосу және барлық ашық терезелерді жабу үшін смарт кілттегі немесе есіктің тұтқасындағы есіктерді құлыптау батырмасын басыңыз. Терезелерді автоматты түрде жабу кезінде смарт кілттегі немесе есіктің тұтқасындағы есіктерді құлыптау немесе ашу батырмасын басу терезелерді жабуды тоқтатады.

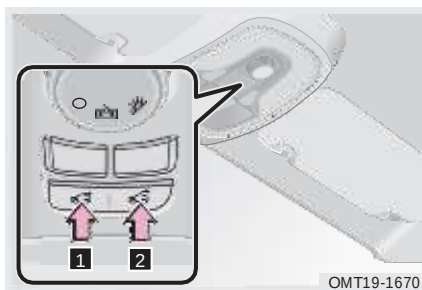
#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Осы функцияның көмегімен терезелерді жапқан кезде автомобиль көру аймағында орналасуы керек. Бұл әрекеттің нәтижесінде адамдардың ешқайсысы жарақат ала алмайтындығына көз жеткізу керек. Көліктен шықпас бұрын, барлық терезелер мен есіктер жабық және құлыпталған, ал оталдыру өшірулі екеніне көз жеткізіңіз.

### 3-16. Электр жетегі бар шатырдағы люк (тиісті жабдықтау кезінде)

#### Электр жетегі бар шатырдағы люк

- Люкті басқару қосқышы



Люктің ашылуы/жабылуы

**1**  батырмасын ұзақ басыңыз, сонда люк ашыла бастайды. Люктің қозғалысын тоқтату үшін батырманы басыңыз.  батырмасын қысқа басыңыз, сонда люк толығымен ашылады.

**2**  ббатырмасын ұзақ басыңыз, сонда люк жабыла бастайды. Жабуды тоқтату үшін батырманы босатыңыз. Люк толық жабылу үшін  Батырмасын басыңыз.

Люкті қалай еңкейтуге / жабуға болады.

- 1** Шатырлы люк жоғары қарай қисайған кезде, оны жабу үшін  қосқышты қысқа басыңыз.
- 2** Люк жабылған кезде оны еңкейту үшін  батырмасын қысқа басыңыз.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### Люкті қашықтықтан басқару функциясы (тиісті жабдықтау кезінде)

##### ■ Қашықтан люк ашу функциясы

Оталдыруды өшіріп, барлық есіктерді жапқаннан кейін, люк автоматты түрде ашылуы үшін смарт кілттегі есік құлыптарын ашу батырмасын кем дегенде 3,5 секунд басып тұрыңыз. Егер люкті ашу кезінде есіктерді ашу немесе жабу батырмасын тағы бір рет бассаңыз, люк тоқтайды.

##### ■ Қашықтан люк ашу функциясы

Оталдыруды өшіріп, барлық есіктерді жапқаннан кейін, қауіпсіздік режимін қосу және люкті жабу үшін смарт кілттегі немесе есіктің тұтқасындағы есіктерді құлыптау батырмасын басыңыз. Люкті автоматты түрде жабу кезінде смарт кілттегі немесе есіктің тұтқасындағы есіктерді құлыптау немесе ашу батырмасын басу осы процестің тоқтатылуына әкеледі.



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Люкті осы функцияның көмегімен жабу кезінде автомобиль тікелей көру аймағында орналасуы керек. Бұл әрекеттің нәтижесінде адамдардың ешқайсысы жарақат ала алмайтындығына көз жеткізу керек. Көліктен шықпас бұрын люктің жабылғанына және кептелістің өшірілгеніне көз жеткізіңіз.

##### ■ Люктің есте сақтау параметрлері қысылудан қорғау функциясының бұзылуынан жоғалуы мүмкін, сондықтан қайта калибрлеу қажет болуы мүмкін:

1. Люкті еңкейту үшін люкті жабу батырмасын 4 секунд басып тұрыңыз, содан кейін батырмасын босатыңыз.
2. Параметрлерді сақтау үшін батырманы тағы 10 секунд немесе одан да ұзақ басып тұрыңыз.



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шатырдағы люк бағыттағыштарынан шаң мен қоқысты үнемі сумен шайыңыз. Жуғаннан немесе жаңбырдан кейін люкке түскен суды құрғатыңыз.
- Егер люк қатып қалса немесе қар жауып тұрса, мәжбүрлеп ашу оның әйнегі мен жетек қозғалтқышына зиян тигізеді.
- Егер жаңбырдан кейін люкте су қалса, суды ағызу үшін люкті құрғатыңыз немесе еңкейтіңіз, әйтпесе ол ашылған кезде салонға түседі.
- Егер дауысты басқару кезінде немесе батырмаларды басу кезінде жауап болмаса, қайта конфигурациялау керек.

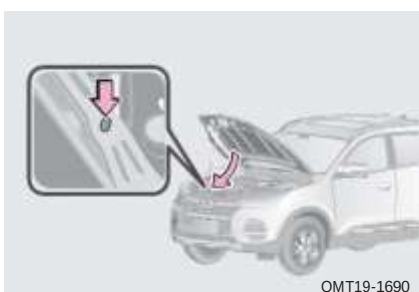
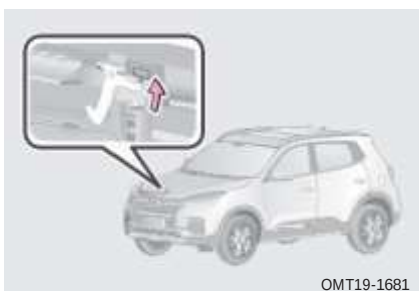
### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

#### 3-17. Капот

##### Капот

Капотты ашу тұтқасы бақылау тақтасының төменгі сол жағында, жүргізуші есігінің жағында орналасқан.

Капотты ашу



1. Капотты ашу үшін тұтқаны тартыңыз. Бұл жағдайда ол аздап көтеріледі.

2. Капоттың алдыңғы жиегінің ортаңғы жағына қарай тартыңыз және ысырманы ашу тұтқасын табыңыз. Оны жоғары көтеріп, капотты ашыңыз.

3. Капотты ашқаннан кейін тіректі алыңыз. Оның ұшын мотор бөлігіндегі тиісті тесікке орнатыңыз.

4. Капотты жабу үшін оны сол қолыңызбен ұстаңыз, оң қолыңызбен тірек тірегін бастапқы қалпына келтіріңіз. Капотты төмен түсіріңіз. Құлыптан 15-25 см биіктікте капотты босатыңыз.

5. Капоттың мықтап жабылғанына және бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

### 3. ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ



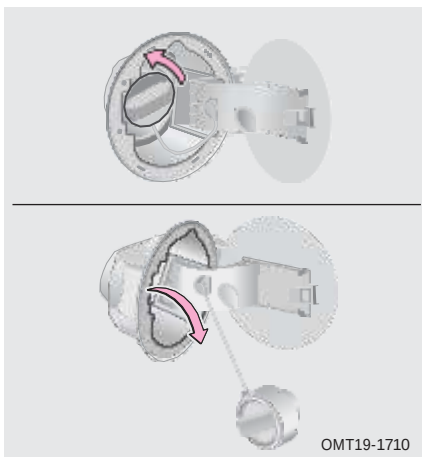
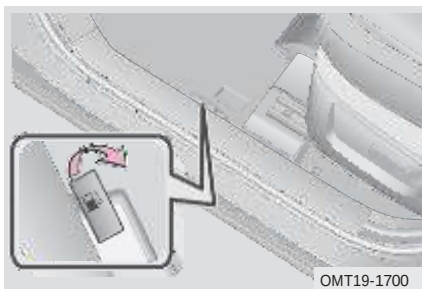
#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Капотты жаппас бұрын, қозғалтқыш бөлігінде құралдар, шүберектер және т. б. жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Қозғалысты бастамас бұрын, капоттың мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз. Егер сіз қозғалыс кезінде капоттың сенімді емес екенін байқасаңыз, автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатып, капотты толығымен жабыңыз.
- Капотты жапқан кезде оны қолыңызбен баспаңыз — нәтижесінде оның үстінде майысулар пайда болуы мүмкін.

#### 3-18. Жанармай багының қақпағы

##### Жанармай багының қақпағы

- Жанармай құю мойнының қақпағын ашу және жабу



1. Ашу жетегінің тұтқасын жоғары қарай тартыңыз, ал жанармай құю мойнының қақпағы ашылады.
2. Жанармайдың құю мойнының тығынын алу үшін, оны сағат тіліне қарсы бұраңыз.
3. Жанармай құйғаннан кейін тығынды тән шерту естілгенге дейін сағат тілімен бұраңыз.
4. Жанармай құю мойнының қақпағын жабыңыз.



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жанармай багының ашқан кезде шығатын ауаның дыбысын естуге болады. Бұл ақаулықтың белгісі емес.
- Автомобильді дизель отынымен толтырмаңыз.
- Лак-бояу жабынына зақым келтірмеу үшін жанармай құюдан кейін оған кездейсоқ түскен отынды алып тастаңыз.
- Жанармай құятын штепсельді бұрап, босатқаннан кейін қақпақ кері бағытта аздап бұрылады. Бұл ақаулықтың белгісі емес.
- Жанармай құю тауларының көптелісіне зақым келтірмеу үшін оған тек оны бұрған бағытта күш салыңыз. Оны тартпаңыз немесе баспаңыз.

#### ЕСКЕРТУ

- Жанармай құю алдында қозғалтқышты өшіріп, барлық есіктер мен терезелерді жабыңыз.
- Жанармайдың төгілуіне және осыған байланысты жазатайым оқиғаларға жол бермеу үшін жанармай бағының қақпағы мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Автомобильге жанармай құю кезінде темекі шекпеңіз және ұшқын мен ашық от көздерін пайдаланбаңыз. Бензин оңай тұтанады.
- Жанармай құятын штепсельді тез шешпеңіз. Ыстық ауа-райында жанармай құю мойнынан тығынды күрт алып тастағанда, жанармай шығуы мүмкін, бұл жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Жанармай буын жұтпаңыз, өйткені олардың құрамында денсаулыққа зиянды заттар бар.
- Көліктен шыққаннан кейін және жанармай бағының қақпағын ашпас бұрын, статикалық зарядты алу үшін боялмаған металл бетін түртіңіз. Мұны істеу керек, өйткені статикалық разряд кезінде пайда болған ұшқын отын буларының оталдыруына әкелуі мүмкін.
- Отынды беру автоматты түрде тоқтатылғаннан және отын тарату колонкасының тапаншасымен кесіп тастағаннан кейін резервуарға отын қоспаңыз! Бұл резервуардағы отынның рұқсат етілген деңгейінен асып кетуіне, бактан отынның төгілуіне, өрттің пайда болуына, жарылысқа және ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

#### Маңызды

Жанармай қоршаған орта үшін қауіпті. Төгілген отынды мамандандырылған қызметтердің көмегіне жүгіну арқылы алып тастау және жою қажет.

## ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

|                                                                |                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 4-1. Оталдыру қосқышы                                          | Вакуумдық тежегіш күшейткіш                                                          |
| Оталдыру құлпы (тиісті жинақтау кезінде)..... 118              | ..... 136                                                                            |
| Рульдік бағанды құлыптау және ашу ..... 119                    | Тежегіш сұйықтық ..... 136                                                           |
| Оталдыру батырмасының қосқышы ..... 119                        | Тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы                                              |
|                                                                | ..... 137                                                                            |
| 4-2. Қозғалтқышты іске қосу                                    | Тежегіш жүйесінің сипаттамалары                                                      |
| Қозғалтқышты іске қосуға дайындық ..... 121                    | ..... 137                                                                            |
| Қозғалтқышты іске қосудың әдеттегі рәсімі ..... 121            | Курстық тұрақтылықты сақтаудың электрондық жүйесі (ESP)..... 138                     |
| Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін ..... 121                    | ESP курстық тұрақтылықты қолдау жүйесінің сигнализаторы                              |
| Қозғалтқышты өшіру ..... 122                                   | ..... 138                                                                            |
| Төтенше жағдайда қозғалтқышты іске қосу және өшіру             |                                                                                      |
| ..... 122                                                      | 4-6. Курстық тұрақтылықты сақтаудың электрондық жүйесі (ESP)                         |
| Адаптивті қозғалтқышты басқару жүйесі ..... 123                | ESP OFF қосқышы ..... 139                                                            |
| 4-3. Автоматты беріліс қорабы                                  | Құлыптауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS)..... 139                                       |
| ECO/SPORT режимі (тиісті жабдықтау кезінде)..... 128           | ABS пайдалана отырып тежеу                                                           |
| Беріліс қорабының авариялық жағдайы туралы хабарлама           | ..... 140                                                                            |
| ..... 128                                                      | Құлыптауға қарсы тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы (ABS)..... 141              |
| Авариялық режим..... 128                                       | Пайдалану кезінде сақтық шаралары                                                    |
| Қолмен беріліс қорабы (5 сатылы МКП модельдер үшін)..... 129   | ..... 141                                                                            |
| Берілісті ауыстыру..... 129                                    | 4-7. Төмен түсірулерде қозғалу кезінде көмек жүйесі (HDC) (тиісті жабдықтау кезінде) |
| 4-4. Қолмен беріліс қорабы                                     | Түсу кезіндегі қозғалыста көмек жүйесі..... 143                                      |
| Төменгі беріліске ауысу                                        | Түсіру кезінде көмек жүйесін қосу және өшіру ..... 144                               |
| ..... 130                                                      | Электр рульдік күшейткіш (EPS) ..... 145                                             |
| 4-5. Тежегіш жүйесі                                            | 4-8. Электр рульдік күшейткіш (EPS)                                                  |
| Тежегіш жүйесі ..... 131                                       |                                                                                      |
| Тоқтағандағы тежеу жүйесі..... 131                             | 4-9. Круиздік бақылау жүйесі (тиісті жабдықтау кезінде)                              |
| Электр тұрақ тежегіші (тиісті жинақтау кезінде)..... 132       | Тұрақты қозғалыс жылдамдығын сақтау функциясы                                        |
| Тұрақ тежегіштерін автоматты қосу жүйесі (Auto hold) ..... 134 | ..... 146                                                                            |
| Тежегіш жүйесі ..... 135                                       | Круиздік бақылауды пайдалануға болмайтын жағдайлар                                   |
|                                                                | ..... 148                                                                            |

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| 4-10. Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі |     |
| Шиналардағы ауа қысымын басқару жүйесі ..... | 148 |
| TPMS жүйесінің дисплейі .....                | 148 |
| Жүйенің жарамсыздығы туралы ескерту .....    | 149 |
| Ауаның қысымы туралы ескерту .....           | 149 |
| Жоғары температура туралы ескерту .....      | 150 |

#### 4-11. Автотұраққа көмек көрсету жүйесі

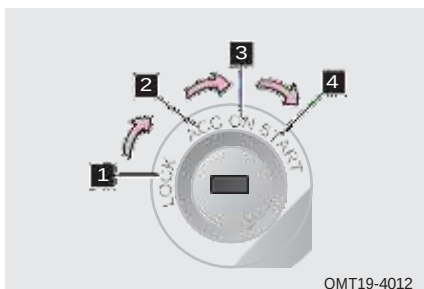
|                                                   |     |
|---------------------------------------------------|-----|
| Автотұраққа көмек көрсету жүйесі .....            | 151 |
| Пайдалану нұсқаулығы .....                        | 152 |
| Тұраққа көмек жүйесінің датчиктерін тазалау ..... | 155 |



## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

### 4-1. Оталдыру ажыратқышы

#### Оталдыру құлпы (тиісті жиынтықта)



#### 1 құлыптау режимі (өшіру)

Руль бағанын құлыптау үшін оталдыруды өшіріп, руль дөңгелегін солға немесе оңға бұраңыз.

Кілтті оталдыру құлпынан тек OFF (өшірулі) күйінде алуға болады. Егер жүргізуші кілтті тұтату құлпынан шығармай есікті ашса, дыбыстық ескерту беріледі.

#### 2 ACC режимі

Қозғалтқышты өшіріп, руль дөңгелегін ашқаннан кейін сіз кейбір электр құрылғыларын қолдана аласыз (мысалы, темекі шегетін, электр жетегі бар артқы көрініс). Егер оталдыру кілтін LOCK позициясынан ACC күйіне бұру мүмкін болмаса немесе өте қиын болса, руль бағанының құлпын ашу үшін руль дөңгелегін (солға және оңға) сәл бұраңыз.

#### 3 ON режимі (қосу)

Барлық электр құрылғыларын пайдалануға болады. Ақаулық сигнализаторлары мен аспаптар комбинациясындағы индикаторлар жанады немесе жыпылықтайды. Көлік қозғалысы кезінде оталдыру кілті осы күйде болуы керек.

#### 4 START режимі (іске қосу)

Оталдыру кілтін START (іске қосу) күйіне ауыстыру кезінде стартер қозғалтқышты іске қосуды бастайды. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін оталдыру кілтін босатыңыз. Ол автоматты түрде ON (қосу) күйіне оралады.

#### ЕСКЕРТУ

Қозғалыс кезінде кілтті құлыптау күйіне аудармаңыз. Бұл руль дөңгелегін құлыптауға және көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.

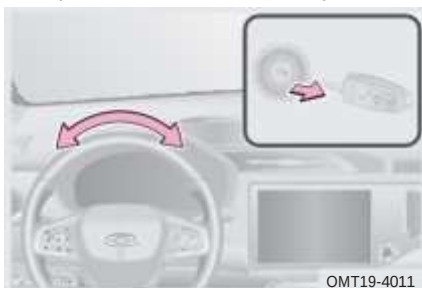
#### НАЗАР аударыңыз!

- Оталдыру қосқышын ACC немесе ON (қосулы) күйінде қалдырмаңыз. қозғалтқыш жұмыс істемеген кезде аккумуляторлық батарея заряды таусылмауы үшін ұзақ уақытқа.
- Оталдыру ажыратқышын ON (қосу) күйіне немесе START (іске қосу) ауыстыру кезінде барлық құрылғылардың көрсеткілерін аздап жылжытуы мүмкін — бұл ақаулық емес.

## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

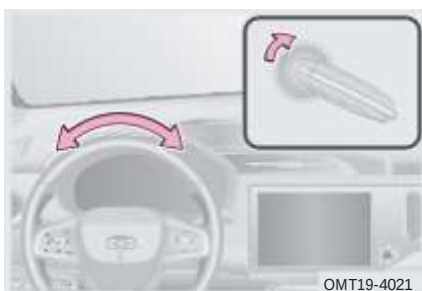
### Рульдік бағанды бекіту және ашу

#### ■ Рульдік бағанды құлыптау



Ажыратқышты LOCK күйіне ауыстырғаннан кейін және кілтті алып тастағаннан кейін руль дөңгелегін руль бағанының құлыптау құрылғысының іске қосылуының дыбысын естігенше солға немесе оңға бұрыңыз.

#### ■ Рульдік бағанды ашу



Кілтті салыңыз және тұтандырғышты LOCK позициясынан ACC күйіне ауыстырыңыз.

#### ⚠ НАЗАР аударыңыз!

Егер ажыратқышты LOCK позициясынан ACC позициясына ауыстыру мүмкін болмаса, руль дөңгелегін солға немесе оңға бұраңыз.

### Батырмалы оталдыру ажыратқышы

- Оталдыру батырмасы орталық консольдің алдыңғы жағына орнатылады және автомобильдегі электр режимін ауыстыру және қозғалтқышты іске қосу үшін қолданылады.



Осындай функциясы бар смарт-кілт немесе білезік автомобильде болған кезде іске қосылады:

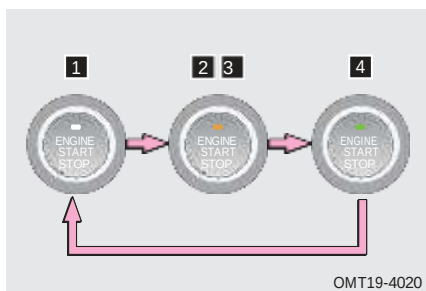
- Автоматты берілісі бар модельдер үшін селектор тұтқасын Р немесе N күйіне ауыстырып, тежегіштің педалын және оталдыру кнопкасын басыңыз.

## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

- Оталдыру батырмасы қосқышын қысқа және біртіндеп қолданған кезде оны бір рет басыңыз. Егер түйме қосқышы дұрыс басылмаса, қозғалтқыш іске қосылмауы немесе режим өзгермеуі мүмкін.

### ■ Электрмен қоректендіру режимдерін ауыстырып қосу

Барлығы төрт режим бар. Қуат режимдерін ауыстыру үшін автомобиль салонында смарт кілт болуы керек, ал тежегіш педальды босату керек. Режимдерді ауыстыру батырманың қосқышын басқан сайын орын алады.



OFF режимі (өшірулі.) (индикатор жанбайды) бұл режимде оталдыру өшірілген.

ACC режимі (ACC.) (индикатор сары түспен жарқырайды) Бұл режимде сіз белгілі бір электр құрылғыларын (мысалы, темекі шегетін) пайдалана аласыз.

ON режимі (қосу.) (индикатор сары түске боялады) бұл режимде барлық электр аспаптарын қолдануға болады.

START режимі (бастау) (индикатор жасыл түспен жанады). Егер батырмалы оталдыру ажыратқышындағы индикатор тежегіш басқышы басылғанда және селектор тұтқасы Р немесе N қалыпқа орнатылғанда (АКПП модельдері үшін) немесе ілінісу басқышы басылғанда (МКПП бар модельдерде) жасыл түспен жарқыраса, бұл START (Іске қосу) режимінің қосылғанын көрсетеді. Қозғалтқышты іске қосу үшін оталдыру батырмасын басыңыз.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- АКПП бар модельдерде: егер қозғалтқыш өшірулі болса және селектор тұтқасы Р жағдайында орналаспаса, OFF (өшірулі.) емес, ACC (Акс) режимі таңдалады.
- Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде смарт-кілт әрекет ету шеңберінен шығып кетсе, қозғалтқыш өшірілмейді. Оның орнына қауіпсіздік жүйесінің сирена сигналы 6 рет беріледі және құрылғылар комбинациясының дисплейінде "смарт кілт анықталмады" ескертулері көрсетіледі.
- Қозғалтқыш жұмыс істемеген кезде ұзақ уақытқа ACC (ACC) режимін немесе ON (қосу.) режимін қалдырмаңыз.

### ■ Автоматты өшіру функциясы

Егер автомобиль ACC (Акс) режимінде немесе ON (қосу.) болса, 1 сағаттан артық және қозғалтқыш бұл ретте жұмыс істемейді, оталдыру автоматты түрде сөндіріледі (АКПП бар модельдерде селектор Р қалпында болуы тиіс). Алайда, бұл функция батареяның заряды таусылуына жол бермейді.

## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

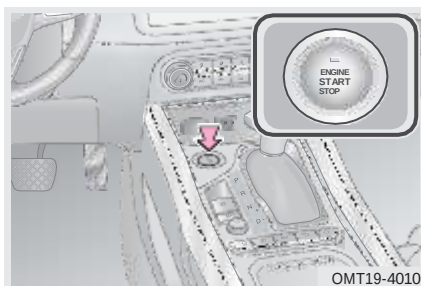
### 4-2. Қозғалтқышты іске қосу

#### Қозғалтқышты іске қосуға дайындық

1. Автомобильге отырмас бұрын, автомобильдің айналасындағы аймақты тексеріңіз.
2. Орындықтың орнын, артқы бұрышын, тұзақтың биіктігін және руль дөңгелегінің бұрышын реттеңіз.
3. Артқы көріністің ішкі және сыртқы айналарының орнын реттеңіз.
4. Қажет емес жарық құрылғылары мен электр құрылғыларын өшіріңіз.
5. Қауіпсіздік белдігін бекітіңіз.
6. Автомобильдің тұраққа қойылғанына көз жеткізіңіз.
7. Автоматты берілісі бар модельдерде селектор тұтқасының Р немесе N күйінде екендігіне көз жеткізіңіз. МКПП бар модельдерде тісті ауыстырып қосу иінтірегі бейтарап қалыпта тұрғанына көз жеткізіңіз.
8. Оталдыру батырмасының қосқышын ON (қосулы) күйіне ауыстырыңыз және ақаулық сигнализаторлары мен аспаптар кешеніндегі индикаторлар ақаулықтың болуын көрсетпейтініне көз жеткізіңіз. Ақаулық қалпына келтірілген кезде диагностикалау және жөндеу үшін дереу Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

#### Қозғалтқышты іске қосудың әдеттегі тәртібі

Егер сізде смарт кілт функциясы бар смарт кілт немесе білезік болса, олардың көмегімен қозғалтқышты іске қосуға немесе қуат режимдерін ауыстыруға болады.



1. Таңдау тұтқасын Р күйіне аударыңыз.
2. Тежегіш басқышын басыңыз (АКПП бар модельде). Ілінісу қосқышының индикаторының жарығы жасылға өзгереді. Егер индикатордың түсі жасылға өзгермесе, қозғалтқыш іске қосылмайды.
3. Қозғалтқышты іске қосу үшін оталдыру батырмасын басыңыз.

#### Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін

Қозғалтқыштың бос айналымдары электрондық басқару жүйесімен бақыланады. Қозғалтқышты іске қосқан кезде жоғары жұмыс жылдамдығы қозғалтқышты тезірек жылытуға көмектеседі. Бұл ақаулықтың белгісі емес. Жұмыс температурасына жеткеннен кейін жылдамдық автоматты түрде қалыпты мәндерге дейін төмендейді. Егер жоқ болса, бірінші мүмкіндікте Chery уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

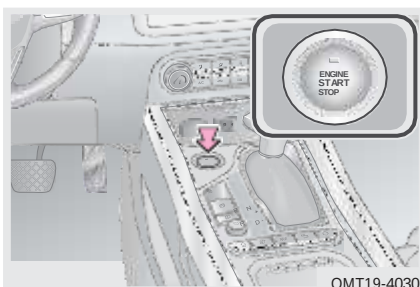
## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

### ЕСКЕРТУ

Қозғалтқыштың шығатын газдарында зиянды заттар бар. Оларды ингаляциялау денсаулыққа ауыр зиян келтіруі мүмкін. Шығарылған газдарды жұтпау үшін келесі шараларды қолданыңыз:

- Жұмыс істеп тұрған қозғалтқышы бар автомобильді гараж және т. б. сияқты шектеулі жерлерде қалдырмаңыз.
- Қажет болса, қозғалтқышы бар тұрақ конденсаторды қосыңыз және желдеткіштің жоғары жылдамдығын орнатыңыз.

### Қозғалтқышты өшіру



1. Автомобильді тоқтатып, тұрақ тежегішін қосыңыз.
2. Автоматты беріліс қорабы модельдерде селектор тұтқасын Р аударыңыз.
3. Оталдыру батырмасын басыңыз.
4. Қозғалтқыштың өшірілгеніне көз жеткізіңіз.

АКПП бар модельдерде: егер қозғалтқыш өшірулі болса және селектор тұтқасы Р жағдайында орналаспаса, OFF (өшірулі) емес, ACC (Акс) режимі таңдалады.

OFF (Өшірулі.) режимін таңдау үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Тұрақ тежегішін қосыңыз.
2. Таңдау тұтқасын Р күйіне аударыңыз.
3. Оталдыру батырмасын бір рет басып, индикатор сөніп тұрғанына көз жеткізіңіз.

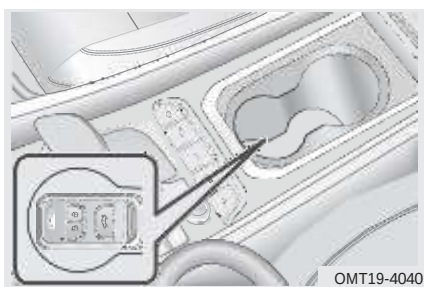
### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалтқышты өшірмес бұрын үдеткіш педальды баспаңыз.
- Ұзақ жылдамдықпен қозғалғаннан кейін қозғалтқыш қатты қызуы мүмкін. Тоқтағаннан кейін оны бірден өшірмеңіз. Салқындату үшін оған бірнеше минут бос жұмыс жасаңыз. Әйтпесе, қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

### Төтенше жағдайларда қозғалтқышты іске қосу және өшіру

Смарт кілттің немесе білезіктің қуат элементінің заряд деңгейі төмен болған кезде немесе қатты кедергілер болған кезде, кілтсіз кіру және құлыптарды қашықтан басқару функциялары істен шығады. Бұл жағдайда қозғалтқышты төменде сипатталғандай іске қосыңыз.

## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ



1. Смарт кілтті немесе білезікті шыныаяқ ұстағышқа оның түймелері бар жағы жоғары қаратып салыңыз. Бұл жағдайда тежегіштің басқышын (АКПП бар модельдерде) немесе іліністі (МКПП бар модельдерде) баспаңыз.
2. Оталдыруды қосыңыз.
3. Дисплейде "Тексеру сәтті өтті, қозғалтқыш тексеруге дайын" хабарламасы пайда болғаннан кейін тежегіш басқышын (АКПП бар модельдерде) немесе іліністі (МКПП бар модельдерде) және оталдыру ажыратқышын басыңыз.

### НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

АКПП бар модельдерде АСС (Акс) режимі қосылған кезде батырылмалы оталдыру ажыратқышын 15 секундтан артық басқан және ұстап тұрған кезде және тежегіш педаль басылмаған, қозғалтқыш әлі де іске қосылады. Егер бұл аса қажеттіліктен туындамаса, қозғалтқышты іске қосу үшін осы функцияны пайдалану ұсынылмайды. Алғашқы мүмкіндікте Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

### ■ Қозғалтқышты шұғыл тоқтату

Автокөлік жүйелері дұрыс жұмыс істеп тұрған кезде және ол қозғалыста болса, қозғалтқышты жедел тоқтату үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1-әдіс: 2 секунд ішінде оталдыру батырмасын үш рет басыңыз.

2-әдіс: оталдыру батырмасын үш секунд басып тұрыңыз.

### ■ Адаптивті қозғалтқышты басқару жүйесі

Қайта зарядталатын батареяны ажыратқаннан кейін 15 секунд ішінде ON (қосу) режимінде оталдыру батырмасын басып тұрыңыз, содан кейін OFF (өшірулі.) режиміне ауысыңыз. Осыдан кейін қозғалтқышты әдеттегідей іске қосуға болады.

Қозғалыстың басында құбылыстар пайда болуы мүмкін (мысалы, қозғалтқыштың тербелісі немесе орнынан қозғалмайтын жанасу). Бұл қозғалтқышты басқару жүйесі бейімделу процесін орындайтындығына байланысты. Олар қауалық емес.

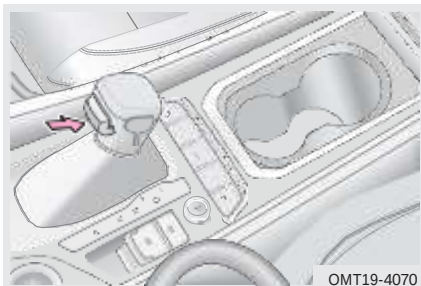
## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

### 4-3. Автоматты беріліс қорабы

#### Автоматты беріліс қорабы (6DCT)

Сіздің көлігіңізде Автоматты және қолмен берілісті ауыстыру режимдерін қолдануға болатын екі еселенген автоматты беріліс қорабы (6DCT) және электронды басқару бар.

Осы беріліс қорабын пайдалану ережелері:



1. Тежегіш педальды тоқтағанша және селектор тұтқасындағы батырманы басыңыз. Селектор тұтқасын Р позициясынан қозғалыс жағдайына ауыстырыңыз.
2. Тұрақ тежегішін қолмен немесе өшіргішпен өшіріп, тежегіштің педальын босатыңыз, содан кейін баяу қозғалысты бастаңыз.

3. Селектор тұтқасын Р немесе R күйіне немесе осы ережелерден ауыстырған кезде тұтқаның тұтқасындағы батырманы басу керек.

Тұрақ тежегішін өшіру туралы егжей-тегжейлі нұсқауларды осы тараудың 4-5 "тежегіш жүйесі" бөлімінен қараңыз.



Беріліс қорабы автоматты режимде жұмыс істеген кезде, Р, R, N немесе D символдары құрылғылар комбинациясының СК-дисплейде көрсетіледі. Қолмен режимде таңдалған беріліс нөмірі дисплейде көрсетіледі (+/-).

- Автоматты режим: селектор тұтқасын D күйіне ауыстырғаннан кейін, беріліс жылдамдығы мен қозғалтқышқа жүктемеге байланысты автоматты режимде таңдалады.
- Қолмен жұмыс режимі: жүргізуші қолмен ауысуды орындай алады. Бұл беріліс қорабында 6 алдыңғы беріліс бар. Селектор тұтқасын М позициясынан D позициясына және керісінше кез келген уақытта аударуға болады.

Егер тетік D позициясында болса, қолмен ауыстыру режиміне кіру үшін оны оңға жылжытыңыз. Сәйкесінше жоғары немесе төмен редукторға ауысу үшін селектор тұтқасын алға немесе артқа бұраңыз.

Қозғалыс кезінде қажетті берілісті таңдаңыз. Төменде келтірілген ақпарат дұрыс таңдау жасау үшін әртүрлі берілістердің мақсаты мен функциясын түсінуге көмектеседі. Сапар басталар алдында осы кестемен танысыңыз.

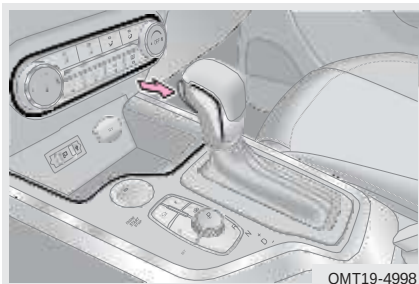
## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

| Таңдау тұтқасының орны    |   | Функциясы                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Р ережесі (тұрақ)         |   | Бұл позиция жетекші доңғалақтар механикалық түрде құлыпталатын тұраққа арналған. Қозғалтқышты іске қосуға болады.                                                                                              |
| R позициясы (артқы жүріс) |   | Бұл позиция артқы қозғалысқа арналған. Артқы жүріс шамдары жанады, тұраққа көмек көрсету жүйесі қосылады және дисплейге артқы көрініс камерасынан панорамалық бейне көрсетіледі (тиісті жарақтандыру кезінде). |
| N ереже (бейтарап)        |   | Бұл бейтарап позиция, ол қысқа уақыт ішінде қозғалтқыштың жұмысына жарамды.                                                                                                                                    |
| D позициясы (алға жылжу)  |   | Бұл позиция қозғалысқа арналған. Берілістерді ауыстыру қозғалыс жағдайына және қозғалтқышқа жүктемеге байланысты автоматты режимде жүзеге асырылады.                                                           |
| Қол режимі                | + | Селекторды әр жаққа қысқа жылжытқан кезде "+" бір беріліске "жоғары" ауысады.                                                                                                                                  |
|                           | - | Селекторды әр жаққа қысқа жылжытқан кезде "-" бір беріліске "төмен" ауысады.                                                                                                                                   |

### CVT автоматты беріліс қорабы (вариатор)

Сіздің автомобиліңіз тиімді берілуімен және жоғары бірқалыпты жұмысымен ерекшеленетін электронды басқарылатын CVT (вариатор) қадамсыз беріліс қорабымен жабдықталған.

Осы беріліс қорабын пайдалану ережелері:

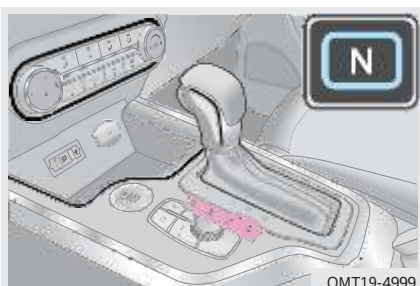


OMT19-4998

1. Тежегіш педальды тоқтағанша және селектор тұтқасындағы батырманы басыңыз. Селектор тұтқасын Р позициясынан қозғалыс жағдайына ауыстырыңыз.
2. Тұрақ тежегішін қолмен немесе өшіргішпен өшіріп, тежегіштің педальын босатыңыз, содан кейін баяу қозғалысты бастаңыз.
3. Селектор тұтқасын Р немесе R күйіне немесе осы ережелерден ауыстырған кезде тұтқаның тұтқасындағы батырманы басу керек. Тұрақ тежегішін өшіру туралы егжей-тегжейлі нұсқауларды осы тараудың 4-5 "тежегіш жүйесі" бөлімінен қараңыз.



## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ



Беріліс қорабы автоматты режимде жұмыс істеген кезде, P, R, N немесе D символдары құрылғылар комбинациясының СК-дисплейде көрсетіледі. Қолмен режимде таңдалған беріліс нөмірі дисплейде көрсетіледі (+/-).

- Автоматты режим: селектор тұтқасын d күйіне ауыстырғаннан кейін, беріліс жылдамдығы мен қозғалтқышқа жүктемеге байланысты автоматты режимде таңдалады.
- Қолмен жұмыс режимі: жүргізуші қолмен ауысуды орындай алады. Бұл беріліс қорабында 7 алдыңғы беріліс бар. Селектор тұтқасын M позициясынан D позициясына және керісінше кез келген уақытта аударуға болады.

Егер тетік D позициясында болса, қолмен ауыстыру режиміне кіру үшін оны оңға жылжытыңыз. Сәйкесінше жоғары немесе төмен редукторға ауысу үшін селектор тұтқасын алға немесе артқа бұраңыз.

Қозғалыс кезінде қажетті берілісті таңдаңыз. Төменде келтірілген ақпарат дұрыс таңдау жасау үшін әртүрлі берілістердің мақсаты мен функциясын түсінуге көмектеседі. Сапар басталар алдында осы кестемен танысыңыз.

| Таңдау тұтқасының орны    |   | Функциясы                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P ережесі (тұрақ)         |   | Бұл позиция жетекші доңғалақтар механикалық түрде құлыпталатын тұраққа арналған. Қозғалтқышты іске қосуға болады.                                                                                              |
| R позициясы (артқы жүріс) |   | Бұл позиция артқы қозғалысқа арналған. Артқы жүріс шамдары жанады, тұраққа көмек көрсету жүйесі қосылады және дисплейге артқы көрініс камерасынан панорамалық бейне көрсетіледі (тиісті жарақтандыру кезінде). |
| N ереже (бейтарап)        |   | Бұл бейтарап позиция, ол қысқа уақыт ішінде қозғалтқыштың жұмысына жарамды.                                                                                                                                    |
| D позициясы (алға жылжу)  |   | Бұл позиция қозғалысқа арналған. Берілістерді ауыстыру қозғалыс жағдайына және қозғалтқышқа жүктемеге байланысты автоматты режимде жүзеге асырылады.                                                           |
| Қол режимі:               | + | Селекторды әр жаққа қысқа жылжытқан кезде "+" бір беріліске "жоғары" ауысады.                                                                                                                                  |
|                           | - | Селекторды әр жаққа қысқа жылжытқан кезде "-" бір беріліске "төмен" ауысады.                                                                                                                                   |

## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Р позициясы тұрақ тежегішін ауыстыру емес.
- Селектор тұтқасын автомобиль толық тұрғаннан кейін ғана р күйіне ауыстырыңыз.
- Жоғары жылдамдықпен қозғалу кезінде селектор тұтқасын бейтарап күйге аудармаңыз. Бұл беріліс қорабына зақым келтіреді.
- Көлік артқа қарай жылжыған кезде алдыңғы берілісті қоспаңыз. Бұл беріліс қорабына зақым келтіреді.
- Қозғалтқыш өшірілген кезде бейтарап берілісте қозғалмаңыз. Бұл беріліс қорабына зақым келтіреді.
- Қол режимінде берілістерді "төмендетуге" болады, берілістерді автоматты түрде "көтеруге" жол берілмейді.
- Қолмен беру режимінде автоматты түрде ауыспайды. Жоғары берілісті ауыстыру үшін жүргізуші селектор тұтқасын тиісті бағытқа қысқа ауыстыруы тиіс. Егер бұл талаптар орындалмаса, АКПП берілістерді ауыстырмайды.
- Егер қол режимінде қозғалтқыш айналымы тым жоғары мәндерге жетсе, "жоғары" ауысу автоматты түрде жүреді; егер қозғалтқыш жабдықтары тым төмен болса, "төмен" ауысу автоматты түрде жасалады; егер автомобиль Баяулап, жылдамдығы төмендесе, "төмен" ауысу автоматты түрде жүреді.
- Аккумулятор батареясының разрядына байланысты автомобильдің ақаулығы пайда болған жағдайда, тежегіш басқышы басылса да, селектор тұтқасын Р күйінен шығаруға болмайды. Алғашқы мүмкіндікте Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Аккумулятор батареясын ажыратқаннан және қосқаннан кейін оталдыру қосылған кезде шертпе естіледі. Бұл іліністердің өздігінен бейімделуінің қалыпты дыбысы (6DCT берілісі үшін).

### ЕСКЕРТУ

- Селектор тұтқасы N күйінде болған кезде, қауіпсіздік мақсатында тежегіш педальды басып тұрыңыз немесе тұрақ тежегішін қолданыңыз.
- Автомобильді ұзақ қашықтыққа немесе жоғары жылдамдықпен сүйреуге тыйым салынады. Сүйреген кезде жетек дөңгелектерін көтеріңіз.

## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

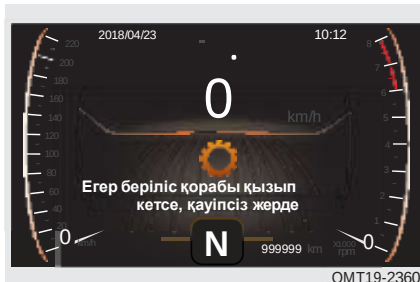
### ECO/SPORT режимі (тиісті жабдықтау кезінде)



Қозғалтқышты іске қосқан кезде әдепкі бойынша ECO режимі қосылады. Құрылғылар комбинациясының дисплейінде ECO символы жанады.

ECO/SPORT қосқышын басқан кезде сәйкес режимдер арасында ауысу орын алады. Сіз белгілі бір қозғалыс жағдайларына байланысты режимді таңдай аласыз.

### Беріліс қорабының авариялық жағдайы туралы хабарлама



АКПП жоғары температурасы кезінде аспаптар комбинациясының дисплейіне high transmission temperature, stop at a safe place (БӨП жоғары температурасы, қауіпсіз жерде тоқтаңыз) мәтіндік хабарламасы шығады.

Егер беріліс қорабының температурасы тым жоғары болса, келесі мәтіндік хабарлама пайда болады — Transmission overheats, stop at a safe place for 5 minutes (БӨП қызып кетеді, қауіпсіз жерде 5 минутқа қалдырыңыз).



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер қозғалтқыш тоқтаған кезде, қайта іске қосылғаннан кейін мәтіндік ескерту жоғалмаса, қозғалтқышты дереу өшіріп, тексеру және жөндеу үшін Chery уәкілетті қызмет көрсету орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

### Авариялық режим

Беріліс қорабының ақаулығы туындаған кезде авариялық режим автоматты түрде қосылады, ол шұғыл жағдайда автокөлікпен қысқа қашықтықты жүріп өтуге мүмкіндік береді.

Бұл жағдайда құралдардың комбинациясында беріліс қорабының ақаулы сигнализациясы жанады.

Төтенше жағдай режимі іске қосылған кезде беріліс қорабы қалыпты жұмыс істей алмайды, автомобильдің жылдамдығы біртіндеп төмендейді және ол төмен жылдамдықпен жүреді.



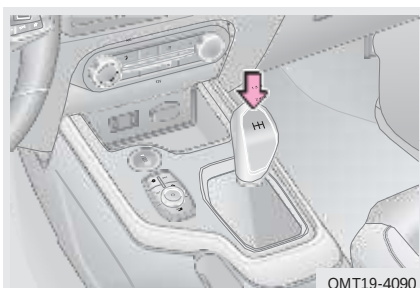
### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бұл режимде алыс қашықтыққа жүруге тыйым салынады. Бұл беріліс қорабының зақымдалуына әкеледі. Бұл жағдайда диагностикалау және жөндеу үшін дереу Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

### 4-4. Қолмен беріліс қорабы

Механикалық беріліс қорабы (5 жылдамдықты МКПП бар модельдер үшін)



5 жылдамдықты беріліс қорабында бес алдыңғы беріліс және бір артқы беріліс бар. Ауыстыру схемасы суретте көрсетілген.

4

### Берілісті ауыстыру

#### ■ Берілісті ауыстыру әдістері

1. Алдымен ілінісу педалін тоқтағанша басыңыз, содан кейін беріліс қорабының тұтқасын қажетті беріліс орнына жылжытыңыз.
2. Артқы берілісті қосу қажет болса, алдымен автомобильді толығымен тоқтатыңыз, содан кейін берілісті тиісті күйге келтіріңіз.
3. Ауыстыру кезінде тұтқаны бір берілістің позициясынан екінші берілістің позициясына күрт жылжытпаңыз: қолды бір позициядан екінші позицияға біртіндеп "бейтарап"қысқа аялдамамен ауыстырыңыз. Бұл беріліс қорабының синхронизаторларының ұзақ қызмет ету мерзімін қамтамасыз етеді.
4. Қажет болмаса, берілістің шанышқылары шамадан тыс тозбауы үшін қолыңызды беріліс қорабының тұтқасына ұстамаңыз.



#### Маңызды

Артқы беріліс редукторлардың тозуын болдырмас үшін алдын - ала синхрондау функциясымен жабдықталғандықтан, берілісті автомобильдің толық тоқтағаннан кейін ғана артқа қарай жылжытыңыз.

#### ■ Берілісті ауыстыру кезіндегі сақтық шаралары

1. Әрқашан бірінші берілісті қосып, орнынан қозғаңыз. Берілісті ауыстырған кезде ілінісу педалін тоқтағанша басыңыз және ілініс өшірілгеннен кейін ғана берілісті қосыңыз.
2. Артқы берілісті қосқан кезде қалыпты емес шу естілмеуі үшін, тұрған машинадағы ілінісу педалын толығымен басып, осы берілісті қоспас бұрын 3 секунд күтіңіз.
3. Іске қосуда және бұрылыстарда қозғалу кезінде төмендетілген берілістерді пайдалану және "бейтарапта" қозғалысты пайдаланбау ұсынылады.

## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

4. Төмендетілген берілістерден жоғары берілістерге ауысу кезінде берілістердің өтуіне жол бермеңіз.
5. Егер сіз беріліс қорабының жұмысында әдеттен тыс шу немесе қосу қиын және т.б. сияқты ерекше құбылыстарды байқасаңыз, автомобильді қауіпсіз жерге абайлап апарыңыз және уақтылы тексеру және/немесе жөндеу үшін уәкілетті Chery дилерінің қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз. Сіз ақаулық жойылғаннан кейін Автомобильді пайдалануды жалғастыра аласыз.
6. Алға жылжу кезінде ешқашан артқы берілісті қоспаңыз-бұл беріліс қорабына зақым келтіруі мүмкін.
7. Қалыпты қозғалыс жағдайында ілінісу бөлшектерінің тозуына жол бермеу үшін ілінісу педальдарында аяғыңызды ұстамаңыз.
8. Артқы жүрісті беруді қосар алдында автомобильдің қозғалмағанына көз жеткізіңіз. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ауыстыруды қоспас бұрын ілініс педалін басып, бірнеше секунд күтіңіз. Артқы беріліс қорабын қосыңыз (6 МКПП модельдер үшін), содан кейін артқы берілісті қосыңыз. Мұндай ырғақ жағымсыз шуылдың пайда болуына жол бермейді. Берілістерді ауыстырып қосу иінтірегін кері жүріспен қозғалу жағдайына ауыстыру кезінде (оталдыру қосылған кезде) артқы жүрістің шамдары қосылады.

### Төмен беріліске ауысу

1. Төмен түсу кезінде қауіпсіздікті арттыру үшін пони берілістерін қолданыңыз.
2. Тиімді жеделдету үшін төмендетілген берілістерді қолданыңыз.
3. Төмен берілістерді қосқан кезде берілістерді жіберіп алмаңыз.



### ЕСКЕРТУ

- Артқы беріліс 1-ші берілістің жанында орналасқандықтан, осы берілістерді таңдағанда абай болыңыз.
- Тайғақ жамылғылардағы қозғалтқышты қосымша тежеу үшін төмен редукторға ауыспаңыз. Бұл жағдайда жетек доңғалақтары іліністі жоғалтуы мүмкін, бұл олардың сырғып кетуіне және автомобильді басқаруды жоғалтуға әкеледі.

- Қол тигізуге көмек көрсету функциясы (тиісті жабдықтаумен МКПП бар автомобильдер үшін)

Орнынан қозғалған кезде үдеткіш басқышын сәл басып, қозғалтқыш тоқтап қалмас үшін іліністі жайлап босатыңыз.

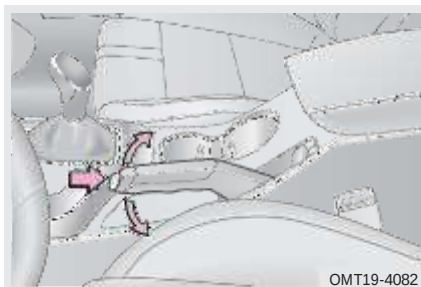
## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

### 4-5. Тежегіш жүйесі

#### Тежегіш жүйесі

Алдыңғы және артқы доңғалақтарда дискілік тежегіш механизмдер қолданылады. Механикалық немесе электрлік жетегі бар тұрақ тежегіші артқы дөңгелектерді бұғаттайды.

#### Тұрақ тежегіш жүйесі



Автомобиль толығымен тоқтағаннан кейін, автомобильдің өздігінен қозғалуын болдырмау үшін тежегіштің тұрақ тұтқасын жоғары қарай тартыңыз.

Авариялық тежеу функциясы:

Жұмыс тежегіш жүйесі істен шыққан жағдайда авариялық тоқтату үшін тұрақ тежегішін пайдаланыңыз. Бұл жағдайда тежеу жолы әдеттегі тежеу тежеу жолынан асып кетеді.

#### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер автомобильге алдыңғы спойлер орнатылса, оның алдыңғы тежегіш механизмдердің салқындауына кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, олар қызып кетуі мүмкін, бұл тежеу тиімділігінің нашарлауына әкеледі.

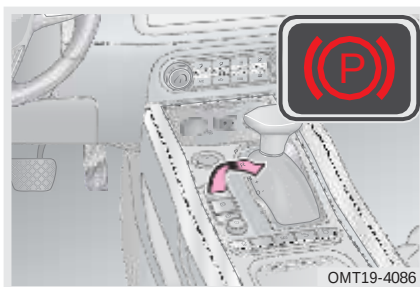
#### ⚠ ЕСКЕРТУ

- Төтенше тежеу функциясын әдеттегі қозғалыс кезінде өте мұқият қолданыңыз. Абайлап ұстаңыз.
- Автомобильді тоқтатқаннан кейін, берілісті тұрақ тежегіші ретінде пайдаланбаңыз. Қозғалтқышты іске қосқан кезде бұл көлік құралының күрт басталуына әкелуі мүмкін. Автомобильді тұрақ тежегішінен күрт алып тастағанда, автомобиль көлбеу бойымен төмен қарай жылжи алады, бұл ауыр апатқа әкелуі мүмкін.
- Шұғыл тежеу функциясын тек шұғыл жағдайларда қолданыңыз: жұмыс тежегіш жүйесі істен шыққан немесе тежегіштің педалі бұғатталған кезде. ESP жүйесі және тежегіш жүйесі физика заңына сәйкес жұмыс істейді. Тұрақ тежегішін бұрылыстарда, қауіпті және ауыр жолдарда, сондай-ақ ауа-райының нашарлығында пайдалану автомобильдің түсуіне және тіпті құлауына әкелуі мүмкін.

## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

### Электрлік тұрақ тежегіші (тиісті жабдықтау кезінде)

Электр жетегі бар тұрақ тежегіші - бұл қозғалыс кезінде авариялық тежеу функцияларын және көлік қозғалмаған кезде тұрақ тежегішін біріктіретін жүйе. Ол дәстүрлі тұрақ тежегішінің орнына қолданылады.



Электр тұрақ тежегішін қолмен қосу:

- Электр тұрақ тежегішінің ажыратқышын басқан кезде, қозғалтқыш іске қосылғанда немесе оталдыру қосылғанда, қосқыштар комбинациясында және ажыратқышта тиісті индикаторлар жанады. Бұл тұрақ тежегішінің қосылғанын көрсетеді.
- Электр тұрақ қозғалтқышы қозғалтқышты өшіргеннен кейін автоматты түрде қосылады.

Қолмен өшіру:

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда немесе оталдыру қосулы болғанда және автомобиль нашар болса, тұрақ тежегішін өшіру үшін тежегіш педальды және тұрақ тежегішінің қосқышын басу керек. Бұл жағдайда құрылғылардың комбинациясындағы тиісті индикатор сөнеді.

Автоматты өшіру:

- Электрлік тұрақ тежегіші автоматты түрде өшеді және қауіпсіздік белдігі басылған және бірінші беріліс немесе артқы беріліс қосылған кезде жүргізуші үдеткіш педальын басқан кезде аспаптар комбинациясындағы тиісті индикатор сөнеді.
- Автомобиль қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қозғалмаған кезде және автоматты беріліс қорабының селектор тұтқасы қозғалысқа арналған күйде болғанда, үдеткіш педальын баспаңыз. Бұл қозғалыстың басталуына және, мүмкін, апатқа әкеледі.



### ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Тіркеп сүйреу кезінде электр тұрақ тежегіші ажыратылуы тиіс. Толығырақ ақпаратты 6-5 "автомобильді сүйреу" бөлімінен қараңыз.

## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған немесе оталдыру қосылып тұрған кезде тежегіш басқышын басу арқылы тұрақ тежегішін қолмен өшіру мүмкін болмаса, үдеткіш басқышын және тұрақ тежегішінің ажыратқышын басыңыз. Бұл әдісті тежегіш педальды басу арқылы тежегішті өшіру мүмкін болмаған жағдайда ғана қолдануға болады. Оны пайдаланып, сақ болыңыз. Алғашқы мүмкіндікте Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Егер электр жетегі бар тұрақ тежегіші автоматты түрде сөніп қалса, қауіпсіздік белдігін түймелеп, жүргізушінің есігін жабыңыз. Олай болмаған жағдайда тұрақ тежегішін автоматты түрде өшіру шарттары сақталмайды.
- Электр тұрақ тежегішін қосқан және өшірген кезде, автомобильдің артқы жағында дыбыс естілуі мүмкін. Бұл тұрақ тежегішінің қалыпты дыбысы. Ол ақаулықтың болуын көрсетпейді.
- Тежегіш педаль басылған кезде тұрақ тежегішін өшіргенде немесе қосқан кезде, сіз тежегіш педальін жоғары немесе төмен жылжытуды сезінуіңіз мүмкін - тежегіш педальды қатты басыңыз.
- Егер автомобильдің аккумуляторлық батареясы босаған болса, тұрақ тежегішін өшіруге болмайды. Қозғалтқышты іске қосу үшін іске қосу Сымдары мен басқа автомобильдің батареясын пайдалануға болады. Қосымша ақпаратты 6-8 "Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу" бөлімінен қараңыз.
- Егер автомобиль тоқтағаннан кейін 10 минут ішінде жүйе оның қозғалысын анықтаса, қауіпсіздік мақсатында тұрақ тежегішінің күші автоматты түрде артады. Тежеу күшінің жоғарылауы кезінде жүйенің дыбысы естіледі. Бұл ақаулықтың белгісі емес.

### ЕСКЕРТУ

- Автотұрақ кезінде немесе одан шыққан кезде автомобильдің кездейсоқ қозғалуын болдырмау үшін электр тұрақ тежегіші қосылған кезде жанады, содан кейін аспаптар мен электр тұрақ тежегішінің батырмасы автоматты түрде өшеді. Электрлік тұрақ тежегішінің тиісті индикаторларының жанғанын тексеріңіз.
- Электр тұрақ тежегішін қосу режимінде автомобильдің кездейсоқ қозғалуын болдырмау үшін акселератор педальін баспас бұрын тиісті берілістің қосылғанына көз жеткізіңіз.

#### Төтенше тежеу функциясы

Егер жұмыс тежегіш жүйесі істен шықса, тұрақ тежегішін мәжбүрлеп қосу үшін электр тұрақ тежегішінің қосқышын жоғары қарай тартыңыз. Бұл жағдайда құрылғылардың комбинациясында тиісті индикатор жанады. Электр тұрақ тежегішінің қосқышын босатыңыз.

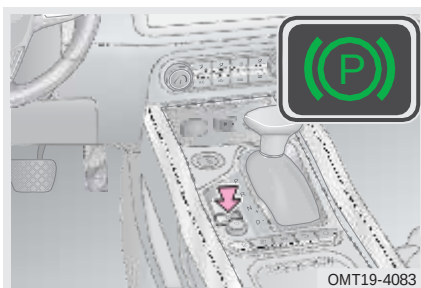


## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

### ⚠ ЕСКЕРТУ

- Төтенше тежеу функциясын тек төтенше жағдайларда қолданыңыз: жұмыс тежегіш жүйесі істен шыққан кезде немесе тежегіш педальды құлыптау кезінде. ESP жүйесі және оның құрамдас бөліктері физикалық тартылыс шектеулерінен аспауы керек болғандықтан, орамалы, қауіпті және көп емес жолдарда немесе ауа - райының қолайсыздығы кезінде төтенше тежеу функциясын қосу алдыңғы доңғалақтардың сырғанауына, сырғанауына немесе құлауына әкелуі мүмкін. ЖКО-ға түспеу үшін сақ болыңыз.
- Бұл функцияны жолаушылардың қалыпты қозғалыс жағдайында байқаусызда қосуы апатқа әкелуі мүмкін. Жолаушылардың тұрақ тежегішін қосу батырмасына тигізбеуін қадағалаңыз. Абайлап ұстаңыз.
- Төтенше тежеу функциясы қосылған кезде ызылдау естіледі. Бұл ақаулықтың белгісі емес.
- Авариялық тежеу функциясын қосқан кезде тежеу күші біртіндеп артады. Жүргізушінің күтуі мен нақты тежеу қашықтығы әр түрлі болады.

### Тұрақ тежегішін автоматты түрде қосу жүйесі (auto hold)



Бұл функция жүргізушіге автомобильдің байқаусызда қозғалуын болдырмауға көмектесу үшін қолданылады.

- Auto hold функциясын қосу шарты:  
Есікті жауып, қауіпсіздік белдігін бекітіп, қозғалтқышты іске қосыңыз.
- Auto hold функциясын қосу:  
функцияны қосу үшін қажетті шарттар орындалған кезде Орталық консольдегі қосқышты басыңыз. Бұл жағдайда аспаптар комбинациясының индикаторы жанады.

Тұрақ тежегішін автоматты түрде қосу функциясын іске қосу:

- Тұрақ тежегішін автоматты түрде қосу функциясы қосылған кезде және оның жұмыс істеу шарттары орындалған кезде, функцияны іске қосу үшін көлік құралындағы тежегіш педальды басыңыз. Аспаптар комбинациясының СК-дисплейінде жүйенің тұрақ тежегішін автоматты түрде қосу режимінде екенін көрсететін индикатор жанады.

## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

Auto hold функциясын өшіру:

- Функцияны өшіру үшін орталық консольдегі қосқышты басыңыз. Бұл жағдайда құрылғылардың комбинациясындағы индикатор сөнеді.

Тұрақ тежегішін автоматты түрде қосу функциясын өшіру:

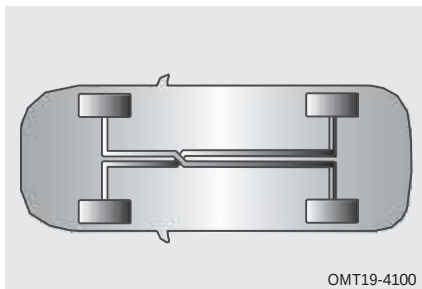
- Тұрақ тежегішін автоматты түрде қосу функциясын өшіру тәртібі электр қозғалтқышы бар тұрақ тежегішін өшіру тәртібіне ұқсас. Мұны қолмен де, автоматты режимде де жасауға болады.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүргізушінің қауіпсіздік белдігін ажырату немесе алдыңғы сол жақ есікті ашу, егер ол іске қосылған болса, тұрақ тежегішін автоматты түрде қосу функциясын өшіруге әкеледі.
- Тұрақ тежегішін автоматты түрде қосу және жұмыс тежегіш жүйесі арқылы автомобильді толық тоқтату функциясын қосқаннан кейін тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылады. Бірақ селектор тұтқасы әлі де D немесе R күйінде. Егер сіз қозғалыс жасамасаңыз, селектор тұтқасын P немесе N күйіне ауыстырыңыз.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белдігін босату немесе алдыңғы есіктің сол жағын ашу тұрақ тежегішін автоматты түрде қосу функциясын өшіруге әкеледі. Функцияны қайта іске қосу үшін сол жақ алдыңғы есікті жабыңыз немесе жүргізушінің қауіпсіздік белдігін бекітіңіз.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белдігін ажырату немесе алдыңғы сол жақ есікті ашу тұрақ тежегішін автоматты түрде қосу функциясын өшіруге, егер ол қосылған болса, электрлік тұрақ тежегішін автоматты түрде қосуға әкеледі.
- Тұрақ кезінде қауіпсіздік ережелерін сақтаңыз. Өзіңізге және айналаңыздағыларға зиян тигізбеу үшін абай болыңыз.
- Көлік жууға кірер алдында тұрған түнгі тежегішті автоматты түрде қосу функциясын өшіру керек.
- Егер сіздің автомобиліңіз қолмен беріліс қорабымен жабдықталған болса, тұрақ тежегішін автоматты түрде қосу үшін ілінісу педалін басыңыз, алдыңғы немесе артқы редукторды қосыңыз, содан кейін үдеткіш педалды басыңыз. Үдеткіш педалды көтеру орнынан қозғаған кезде ілінісу педалының жүрісінің ортасында басу ұсынылады.
- Акселератор педалін баяу басқан кезде электр тұрақ тежегіші кідіріспен өшіріледі. Бұл ақаулықтың белгісі емес.

### Тежегіш жүйесі



OMT19-4100

Сіздің автомобиліңіз екі айналымдық тежегіш жүйесімен жабдықталған. Бұл бір - біріне тәуелсіз екі ішкі жүйеден тұратын гидравликалық жүйе. Егер ішкі жүйелердің бірі істен шықса, екіншісі тежеу функциясын қамтамасыз ете алады. Алайда, тежегіш педалын қатты басу қажет-тежеу жолы артады.

## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

Мұндай жағдайларда тежегіш жүйесінің ақаулық дабылы жанады.

### ЕСКЕРТУ

Тежеу жүйесінде проблемалар болған кезде автомобильмен жүрмеңіз. Бұл жағдайда диагностикалау және жөндеу үшін дереу Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

### Вакуумдық тежегіш күшейткіш

Вакуумдық тежегіш күшейткіш қозғалтқыштың кіріс жолындағы сиретумен басқарылады және қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ғана жұмыс істейді. Сондықтан қозғалыс үшін қозғалтқышты өшірмеңіз.

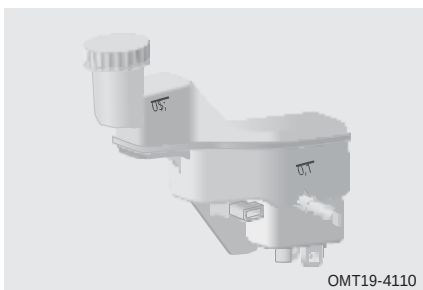
### ЕСКЕРТУ

Төмен қарай қозғалу үшін қозғалтқышты өшірмеңіз. Түсіру алдында тежеу тиімділігін арттыру үшін төмен редукторды қосыңыз.

Егер вакуумдық тежегіш күшейткіш ақаулықтың болуына байланысты немесе автомобильдің тартылуына байланысты жұмыс істемесе, көмекші күштің жоқтығын өтеу үшін тежегіш педальды қатты басу керек.

Көлік ұзақ уақыт қозғалмай тұрғанда (мысалы, түнде) немесе қозғалтқышты суық іске қосқан кезде тежегіш педаль қатайып кетеді, өйткені қалыпты жұмыс істеу үшін қажетті тежегіш күшейтуді қамтамасыз ету үшін қозғалтқыштағы сиретудің деңгейі өте төмен. Қозғалтқышқа біраз уақыт жұмыс істемей, жылынуға мүмкіндік беріңіз, содан кейін қозғалысты бастаңыз. Ауа температурасы неғұрлым төмен болса, қозғалтқышты жылытуға көп уақыт кетеді.

### Тежегіш сұйықтық



Тежегіш сұйықтығының MAX және MIN белгілерінің арасында екеніне көз жеткізіңіз.

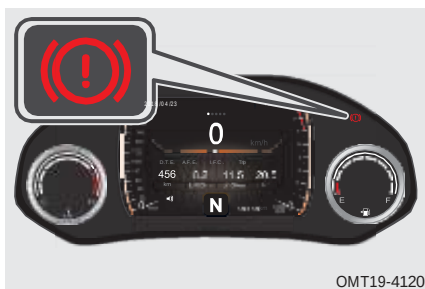
Тежегіш сұйықтығының деңгейін мезгіл-мезгіл тексеріп отырыңыз.

### ЕСКЕРТУ

- Тежегіш сұйықтығы жоғары гигроскопиялық болғандықтан (ылғалды сіңіреді), тежегіш сұйықтық ыдысының қақпағын ашық қалдырмаңыз.
- Тежегіш сұйықтық каустикалық зат болып табылады. Оны қолыңызбен ұстамаңыз. Егер тежегіш сұйықтық теріге немесе көзге түссе, оларды дереу сумен шайыңыз. Егер сіз ыңғайсыздықты сезінсеңіз, дереу дәрігерге қаралыңыз.

## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

### Тежегіш жүйесінің ақаулық дабылы



- Оталдыру қосылған кезде бұл индикатор үш секундқа жанады, содан кейін сөнеді.
- Егер ол қозғалыс кезінде сөнбесе немесе жанбаса, бұл тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуіне нұсқайды. Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі MIN белгісінен төмен болса, тежегіш сұйықтығын қосыңыз. Егер себебін анықтау мүмкін болмаса, бірінші мүмкіндікте Chery уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

4

### Тежегіш жүйесінің сипаттамасы

- Кейде тежегіш жүйесі шу шығаруы мүмкін. Бұл ақаулық белгісі болып табылмайды. Алайда, егер сіз металды тегістеуге ұқсас дыбысты ұзақ уақыт бойы жасасаңыз, бұл тежегіш қалыптардың тозуын көрсетуі мүмкін. Тежегіш жастықшаларды тексеру және ауыстыру үшін уәкілетті Chery қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Егер тежеу кезінде тербелістер руль дөңгелегіне үнемі берілсе, диагностика және жөндеу үшін дереу Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Оңтайлы тежеу тиімділігіне қол жеткізу үшін жаңа тежегіш қалыптар жұмыс істеуі тиіс. Алғашқы 200 км жүгіріс кезінде тежеу тиімділігі аздап төмендеуі мүмкін. Бұл жағдайда тежеу тиімділігін арттырудың жалғыз жолы-тежегіш педаль күшін арттыру.
- Тежегіш жастықшалардың тозу қарқындылығы көбінесе жұмыс жағдайларына және жүргізу стиліне байланысты. Егер автомобиль көбінесе қала жағдайында, жиі қозғалатын және тоқтайтын жерлерде қолданылса, тежегіш жастықшалар қатты тозады. Сондықтан қалыптардың үйкеліс төсемдерінің толықтығын тексеру немесе оларды белгіленген техникалық қызмет көрсету регламентіне сәйкес Chery уәкілетті сервистік станцияларында ауыстыру қажет.
- Тежегіш қалыптарының тозу қарқындылығының дәрежесін төмендету үшін және қозғалтқыштың төмен қарай қозғалу кезінде төмен берілісті қосыңыз. Әйтпесе, бұл тежегіштердің қызып кетуіне, тежеу жолының жоғарылауына және төтенше жағдайларда тежеу тиімділігінің төмендеуіне әкелуі мүмкін.
- Ылғал тежеу механизмдері тежеу тиімділігінің төмендеуіне немесе сырғуға әкелуі мүмкін. Тежеу тиімділігін тексеру үшін тежегіш педальды аздап басыңыз. Аяқ өткелін еңсергеннен кейін жоғары жылдамдықпен қозғалмаңыз және тежеу тиімділігі қалпына келгенше тежегіш педальды аздап басыңыз.

## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

### 4-6. Курстық тұрақтылықты сақтаудың электрондық жүйесі (ESP)

#### Курстық тұрақтылықты сақтаудың электрондық жүйесі (ESP)

ESP - бұл датчиктердің көрсеткіштері бойынша қозғалу жағдайларын анықтайтын Белсенді қауіпсіздік жүйесі. Егер көлік құралының тұрақтылығы бұзылуы мүмкін жағдайлар болса, мысалы, кедергілерді айналып өту, бұрылу, жеткіліксіз немесе шамадан тыс бұрылу кезінде ESP жүйесі қозғалыс қауіпсіздігін сақтау үшін қозғалтқыштың күші мен тежегіш жүйесін қолданады. Егер бір дөңгелекті тежеу жеткіліксіз болса, ESP жүйесі қозғалтқыштың тартылуын азайтады және басқа дөңгелектерге тежегіш күштерін қолданады.

ESP автомобиль қозғалысы кезінде бүйірлік тұрақтылықты қамтамасыз ету үшін ABS (құлыпқа қарсы тежегіш жүйесі) және EBD (электронды тежегіш тарату жүйесі) жұмысын біріктіреді.

#### ESP курстық тұрақтылығын қолдау жүйесінің ақаулық дабылы



- Оталдыру қосылған кезде бұл индикатор үш секундқа жанады, содан кейін сөнеді.
- ESP жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде бұл дабыл жыпылықтайды.
- Егер бұл сигнализатор қозғалтқышты іске қосқаннан кейін сөнбесе, онда жүйе ақаулы.

#### ■ Курстық тұрақтылықты сақтаудың электрондық жүйесі

Айналдыру кезінде ESP жүйесі рульдің орнын және нақты қозғалыс жолын анықтайды және тежегіш күшін қолданып, қозғалтқыштың моментін реттеу арқылы автомобильдің тұрақтылығын сақтайды.



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер ESP сәтсіз болса, диагностикалау және жөндеу үшін Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.



#### ЕСКЕРТУ

Тым жоғары жылдамдық, күрт бұрылыстар, жол жағдайлары және т.б., тіпті ESP жүйесінің жұмысына қарамастан, апатқа әкелуі мүмкін. ESP жүйесі кез келген жағдайда автомобильді бақылауды сақтауға кепілдік бермейді. Егер сіздің көлігіңіз ESP жүйесімен жабдықталған болса да, абай болыңыз және жол ережелерін сақтаңыз.

## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

### ESP OFF қосқышы



ESP OFF қосқышы аспаптар панелінің сол жағында орналасқан.

- ESP OFF қосқышын басқан кезде ESP жүйесі өшеді және аспаптар комбинациясында  индикатор жанады.
- ESP жүйесін қосу үшін ESP OFF қосқышын тағы бір рет басыңыз.

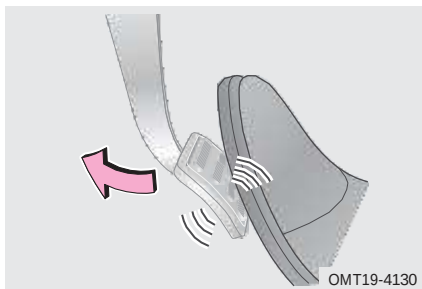
Бұл ретте индикатор  өшеді.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Құм немесе қиыршық тас арқылы қозғалу кезінде жабынның адгезиясын арттыру үшін ESP жүйесін өшіру ұсынылады.
- ESP жүйесі жұмыс істеген кезде оны өшіруге болмайды.

### Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS)

ABS-Белсенді қауіпсіздік жүйесі. Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйе доңғалақтардың бұғатталуын болдырмауға және жүргізушіге кедергілерді айналып өтуге мүмкіндік беретін шұғыл тежеу жағдайында автомобильді бақылауды сақтауға арналған. Алайда, бұл жүйе физикалық алдын - ала асып кету немесе тайғақ жол бойымен жоғары жылдамдықпен жүру кезінде автомобильдің сырғып кетуіне жол бермейді.



- ABS жүйесі төтенше тежеу жағдайында дөңгелектерді блоктау жағдайлары анықталған кезде ғана жұмыс істейді.
- Егер тежеу кезінде тежегіш педаль импульсті болса және тән шу естілсе, бұл жүйенің дұрыс жұмыс істейтінін көрсетеді. Бұл заңсыздықтың белгісі емес. Осы кезде тежегіш педальды босатпаңыз.

4

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

### ABS көмегімен тежеу



Шұғыл тежеу жағдайында ABS жүйесі дереу жұмысқа қосылады, тежеудің жоғары тиімділігін қамтамасыз етеді және автомобильді бақылауды сақтауға көмектеседі. Маневр үшін бос кеңістік болған кезде сіз тіпті кедергіні айналып өте аласыз.

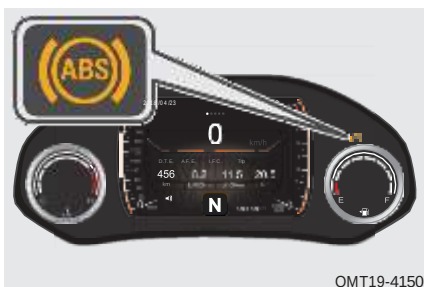


### ЕСКЕРТУ

- ABS жүйесі тежеудің оңтайлы тиімділігін қамтамасыз ете алады, бірақ автомобильдің тежегіш жолы жол жағдайларына байланысты өте ерекшеленеді.
- ABS жүйесі барлық жағдайларда, мысалы, тайғанауға қарсы тізбектер қолданылған кезде немесе қар немесе құммен жабылған жолда қозғалатын автомобильде тежеу жолының азаюына кепілдік бермейді. ABS жүйесі жоқ автомобильдің тежегіш жолы ABS бар автомобильдің тежегіш жолына қарағанда қысқа болуы мүмкін.
- Сондай - ақ, ABS жүйесі алда келе жатқан автомобильге дейінгі қашықтықты сақтамау, алға жылжу, жоғары жылдамдықпен айналу немесе нашар төселген жолдарда жүру қаупін жоймайды және қауіпті немесе қауіпті көлік жүргізу салдарынан болатын апаттардың алдын ала алмайды.
- Әрқашан сақ болыңыз және бұрылыс алдында жылдамдықты төмендетіңіз.

## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

### Құлыпқа қарсы тежегіш жүйесінің ақаулық дабылы (ABS)



OMT19-4150

- Оталдыру қосылған кезде бұл индикатор үш секундқа жанады, содан кейін сөнеді.
- Егер бұл сигнализатор қозғалтқышты іске қосқаннан кейін сөнбесе, онда жүйе ақаулы.

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер ABS жүйесінде ақаулық болса, сіз тежегіш жүйесін қолдануды жалғастыра аласыз. Алайда, бұл жағдайда доңғалақтардың бітелуіне жол бермеу үшін төтенше тежеулерден аулақ болу керек. Қозғалыс кезінде тұрақтылықты сақтаңыз және қосымша проблемаларды болдырмас үшін және апаттың алдын алу үшін диагностикалау және жөндеу үшін Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

#### ЕСКЕРТУ

Егер ABS және тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторлары бір уақытта жанса, дереу қауіпсіз жерде тоқтаңыз және авариялық жарық сигнализациясын қосыңыз. Алғашқы мүмкіндікте Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына барыңыз.

### Пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

- ABS жүйесі келесі жағдайларда жұмыс істеген кезде шу естіледі:
- Оталдыру қосылған кезде немесе қозғалтқыш іске қосылған кезде қысқа уақыт ішінде жүйенің өзін - өзі диагностикалауын көрсететін дыбыс пайда болады.
- Электр моторы, соленоидты клапан немесе электр гидравликалық блоктың қайтару сорғысы жұмыс істеген кезде.
- Тежегіш педальды ұрған кезде.
- EBD жүйесін іске қосқан кезде соленоидты клапан іске қосылған кезде.
- Төтенше тежеу кезінде супензия компоненттерінің автомобиль корпусына әсер ету дыбысы пайда болады.



## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ



### ЕСКЕРТУ

- Құлыптауға қарсы жүйенің тиімділігін асыра пайдаланбаңыз. Бұл автомобильді басқаруға көмектессе де, көлік жүргізу кезінде абай болу керек: жылдамдық шектеулерін сақтау, алда келе жатқан автомобильге дейін жүру, өйткені жұмыс жүйесінде де физикалық шектеулер бар, егер олар асып кетсе, автомобиль мобильділігі мен басқарылуын жоғалтады.
- Егер шиналардың жолға іліну тиімділігі жеткіліксіз болса немесе доңғалақтар жоғары жылдамдықпен қозғала бастаса, құлыпқа қарсы тежеу жүйесі автомобильдің үстінен бақылауды қамтамасыз етпейді.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шиналар протекторының мөлшері, сипаттамалары және үлгісі ABS жүйесінің дұрыс жұмыс істеуіне үлкен әсер етеді. Ауыстыру кезінде жаңа шиналар өлшемі, рұқсат етілген жүктемесі және дизайны бойынша ескіге ұқсас екеніне көз жеткізіңіз. Шиналармен проблемалар туындаған кезде оларды Chery ұсынған параметрлері бар шиналармен ауыстыру ұсынылады. Ол үшін уәкілетті Chery қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Келесі жағдайларда әрқашан алда келе жатқан көлікке қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз:
  - Топырақ, қиыршықтас немесе қар басқан жолдармен жүру кезінде.
  - Сырғанауға қарсы тізбектерді пайдалану кезінде.
  - Қиын жолдармен жүру кезінде.

#### ■ ESP жүйесін өшіру шарттары

Қалың қармен немесе беті бос жолмен жүру кезінде. Сырғанауға қарсы тізбектерді пайдалану кезінде. Динамометриялық стендте тексеру кезінде.

#### ■ Электрондық тежегіш тарату жүйесі (EBD)

Функция: тежегіш күштерін бөлу және автомобильдің тұрақтылығы мен қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету.

Тежегіш күштерді электронды тарату жүйесі (EBD) тежеу кезінде алдыңғы және артқы осьтер арасындағы жүктемені қайта бөлуге байланысты алдыңғы және артқы доңғалақтардағы тежеу күштерін реттейді. ABS - пен бірге бұл жүйе автомобильдің тиімділігі мен курстық тұрақтылығын арттырады.

#### ■ Көтеру кезінде көмек көрсету жүйесі (HHC)

Функция: көтерілгенде сырғып кетудің алдын алу. Көтеру кезінде көмек жүйесі (HHC) бойлық үдеткіш сенсорымен автомобиль көтеріліп жатқанын және алдыңғы немесе артқы қозғалыс басында автоматты түрде іске қосылатындығын анықтайды. Жүргізуші орнынан қозғалған кезде тежегіш басқышынан аяғын алып тастағанда, жүйе 1-2 секунд ішінде тежегіш Күшін бұрынғы деңгейде ұстап тұрады, тарту күшейген сайын оны біртіндеп төмендетеді. Бұл автомобильдің биікке көтерілген кезде арқа сырғуына мүмкіндік бермейді.

## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

### ■ Сырғуға қарсы жүйе (TCS)

Функция: басқаруды сақтау, үдеткіш тиімділігін арттыру, әсіресе тайғақ жолдармен жүру кезінде.

TCS жүйесі ESP жүйесінің бөлігі болып табылады. Орнынан қозғалған немесе күрт жылдамдатылған кезде жетекші дөңгелектер тайып кетуі мүмкін, бұл автомобильді бақылауды жоғалтуға және жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін. TCS жүйесі сенсор көмегімен жетек пен жетек доңғалақтарының жылдамдығын анықтайды. Жетекші доңғалақтардың жиілігі жетектің айналу жылдамдығынан асып кетсе (доңғалақтардың сырғу белгісі), оталдыру сәтін реттейтін сигнал беріледі, дроссельдің ашылу бұрышы азаяды, доңғалақтардың төмен берілуіне немесе баяулауына ауысады. Осылайша, жетекші доңғалақтардың сырғанауы басылады.

### ■ Тежегіш көмек гидравликалық жүйесі (HBA) функциясы:

төтенше жағдайда тежегіш жолын азайту.

Тежеуге көмектесетін гидравликалық жүйе (HBA) ESP жүйесінің бөлігі болып табылады. Әдетте, төтенше жағдайда жүргізуші тежегіш педальды басады, бірақ оның басу күші максималды тежегіш күшін жасау үшін жеткіліксіз, нәтижесінде тежеу қашықтығы артады. Бұл жағдайда тежеуге көмек көрсетудің гидравликалық жүйесі (HBA) іске қосылады: төтенше жағдайда жүргізуші тежегіш педальға жеткілікті күш салмаса, HBA жүйесі тежеу күшін максимумға дейін тез арттырады, нәтижесінде бұғаттауға қарсы жүйе жұмысқа қосылады, бұл тежеу жолын тез және тиімді азайтады.

Сақтық шаралары: HBA жүйесі іске қосылған кезде тежегіш педаль автоматты түрде аздап төмендейді және тежегіш жүйесіндегі қысым ABS жұмыс деңгейіне жетеді. Бұл жағдайда жүргізуші тежегіш педальды басып, оны босатпауы керек.

### ■ Аударылуға қарсы жүйе (RMI)

Функция: көлік құралын аударудан қорғауды қамтамасыз етеді және көлік жүргізу қауіпсіздігіне әсер етеді.

Көлік жоғары жылдамдықпен бұрылғанда немесе жолда бүйірлік соққыға ұшыраған кезде, ол құлап кетуі мүмкін. Бұл жағдайда жүйе 1 немесе одан да көп доңғалақтардың тежелуін жояды.

Сақтық шаралары: RMI жүйесі сіздің машинаңыздың төтенше жағдайда айналмайтынына толық кепілдік бермейді. Жол-көлік оқиғасын болдырмау үшін, тіпті сіздің автомобиліңіз RMI жүйесімен жабдықталған болса да, ЖҚЕ сақтаңыз.

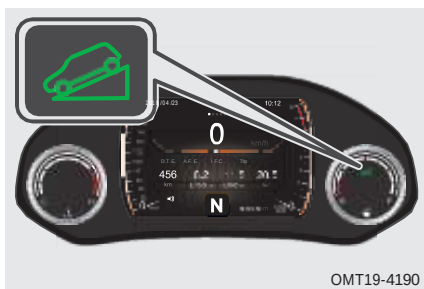
### 4-7. Төмен түсірулерде қозғалу кезінде көмек жүйесі (HDC) (тиісті жарақтандыру кезінде)

#### Еңістерде қозғалу кезіндегі көмек жүйесі

Төмен түсу кезіндегі көмек жүйесі (HDC) тік түсу кезіндегі қауіпсіздікті қамтамасыз етеді. Автомобиль тік түсу бойынша қозғалғанда, АБҚ бар модельдерде HDC жүйесін қосқаннан кейін жылдамдықты бақылау 10 — нан 35 км/сағ диапазонда, ал МКҚП бар модельдерде 14-тен 35 км/сағ дейін жүзеге асырылады. Егер бастапқы жылдамдық минимумнан төмен болса, жылдамдық минимумға дейін артады. Көрсетілген диапазондағы қозғалыс жылдамдығы тежегіш педальдармен немесе үдеткішпен реттеледі.

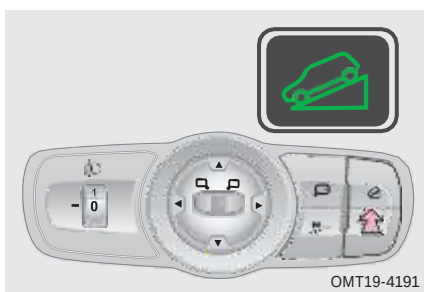
## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

### Түсіру кезінде көмек жүйесін қосу және өшіру



#### HDC жүйесін қосу:

Оталдыру қосұлы болғанда және көлік жылдамдығы 35 км/сағ-тан аспаса, жүйені қосу үшін HDC қосқышын басыңыз. Бұл ретте аспаптар комбинациясы мен ажыратқыштағы индикаторлар жанады.



#### HDC жүйесін өшіру:

- Оталдыру қосылған кезде жүйені өшіру үшін HDC қосқышын басыңыз.
- Егер автомобиль жолының жылдамдығы сағатына 60 км-ден асса, HDC жүйесі өшеді. Аспаптар мен ажыратқыштағы индикаторлар сөнеді.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- HDC жүйесін тік беткейде қозғалмас бұрын қосу керек, осылайша сіз руль дөңгелегінің әрекеттеріне назар аудара аласыз.
- HDC жүйесі доңғалақтарды тежеу үшін ESP жүйесін қолданады. Жүйе жұмыс істеп тұрған кезде гидравликалық құрылғылардың шуылы естілуі мүмкін. Бұл ақаулықтың белгісі емес. ESP жүйесінің ақаулығы туындаған кезде HDC жүйесін қосу мүмкін емес. Диагностика мен жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Жүйе 0-ден 35 км/сағ аралығында жұмыс істейді.
- HDC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде дөңгелектерді бұғаттаған кезде ABS жүйесі автоматты түрде қосылады.
- Егер HDC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде доңғалақтардың кез - келгені қолдауды жоғалтса (ілулі болса), тежегіш күші доңғалаққа ең жоғары ілінісумен жіберіледі.
- HDC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жүргізуші кез-келген уақытта көлік құралын басқаруға белсенді қосылуға дайын болуы керек, өйткені жүйе тиісті шығарғышты кездейсоқ басу немесе ESP жүйесінің қызып кетуі / дұрыс жұмыс істемеуі салдарынан ажыратылуы мүмкін. Бұл жағдайда жүргізуші автомобильдің жылдамдығын бақылауы керек.

## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

### 4-8. Электр рульдік күшейткіш (EPS)

#### Электр рульдік күшейткіш (EPS)

Рульдік электр күшейткішінде руль дөңгелегін бұру кезінде көмекші күш электр жетегінің көмегімен жасалады.



- Оталдыру қосылған кезде EPS сигнализаторы үш секундқа жанады (сары), содан кейін сөнеді.
- Егер бұл сигнализатор қозғалтқышты іске қосқаннан кейін сөнбесе, онда жүйе ақаулы.

Егер аккумуляторды ажыратқаннан немесе қосқаннан кейін СКД - де power steering is not initialized (рульдік күшейткіш бейімделмеген) хабары пайда болса, руль дөңгелегін сол жаққа немесе оң жаққа бұраңыз.

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік тоқтап, қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде, күшейткіштің қызып кетуіне жол бермеу үшін руль дөңгелегін солға және оңға тез және үнемі бұрмаңыз. Қызып кеткен жағдайда руль дөңгелегін бұрмаңыз немесе көлікті тоқтатпаңыз. Күшейткіш салқындағанша күтіңіз.

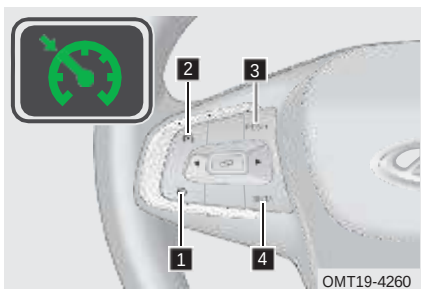
#### ЕСКЕРТУ

Рульдік басқару электр күшейткіші істен шыққан жағдайда автомобиль бұрылу қабілетін сақтайды. Алайда жоғары жылдамдықпен қозғалудан аулақ болу керек. Бұл жағдайда диагностика және жөндеу үшін Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

### 4-9. Крузидік бақылау жүйесі (тиісті жабдықталған кезде)

Автомобильдің жылдамдығын үдеткіш педальды баспай тұрақты ұстап тұру үшін крузиді басқару жүйесін қолданыңыз.



- 1** Крузидік бақылау қосқышы крузидік бақылауды қосу және өшіру үшін қолданылады.
- 2** CANCEL батырмасы Крузидік бақылау режимінен уақытша шығу үшін қолданылады.
- 3** RES/+ батырмасы Крузидік бақылау режиміне оралу және жылдамдық мәнін реттеу үшін қолданылады.
- 4** SET /-батырмасы Тұрақты жылдамдықты және алдын - ала жылдамдықты орнату үшін, сондай - ақ жылдамдық мәнін реттеу үшін қолданылады.

### Тұрақты жылдамдықты сақтау функциясы

#### 1. Крузидік бақылау жүйесін қосу

Автомобильдің жылдамдығын үдеткіш педальды баспай тұрақты ұстап тұру үшін крузиді басқару жүйесін қолданыңыз.

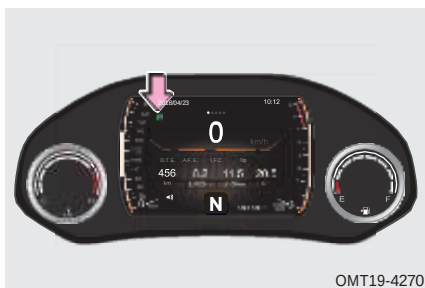


Крузидік бақылаудың ажыратқышын басқан кезде, оталдыру батырмасы ON (қосулы) күйінде болғанда.), аспаптар комбинациясында крузидік бақылау индикаторы жанады және жыпылықтайды (крузидік бақылауды күту режимі ақаулық белгісі болып табылмайды).

СК-дисплейдің төменгі сол жақ бұрышында сол жақта көрсетілгендер көрсетіледі. SET / - батырмасын басқан кезде, қозғалыс жылдамдығы 40-150 км/сағ болғанда, автомобиль батырманы басқан кезде ол қозғалған жылдамдықты ұстап тұра бастайды. Бұл ретте аспаптар комбинациясында крузидік тролль индикаторы жануы тиіс. Мысалы, set/- 110 км / сағ батырмасын басқан кезде, автомобиль осы жылдамдықпен қозғалысты қолдай бастайды, ал крузидік бақылау индикаторы жануды жалғастырады.

## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

### 2. Крузидік бақылау жүйесін өшіру



Крузидік бақылау режимінде (өлшеу үшін 110 км/сағ жылдамдықты аламыз):

- Осы режимнен шығу үшін крузидік бақылауды ажыратқышты басыңыз.



аспаптар комбинациясында өшеді.

- Крузиді басқару режимінен уақытша шығу үшін CANCEL батырмасын басыңыз.

Аспаптар

комбинациясында



жыпылықтай бастайды.

- Тежегіш басқышын (АКПП бар автомобиль) немесе ілінісу басқышын (МКПП бар автомобиль) басқан кезде немесе шұғыл тежеу кезінде крузидік бақылау ажыратылады және аспаптар комбинациясына крузидік бақылау индикаторы жыпылықтайды.

### 3. Крузидік бақылауды орнату

Крузидік бақылау режимінде келік құралының жылдамдығын арттыру немесе азайту үшін үдеткіш педальды немесе тежегіш педальды басыңыз. SET / - батырмасын басылған кезде педаль босатылған кезде крузидік бақылау режимінде қозғалыс жылдамдығы өзгереді, ал тиісті индикатор жануды жалғастырады. СКД дисплейінде крузидік бақылау режиміндегі берілген жылдамдықтың Жаңа мәні көрсетіледі.

### 4. Крузидік бақылау режимінде қозғалыс жылдамдығын арттыру немесе азайту

#### ■ Дәл баптау

- Жылдамдықты 1 км/сағ арттыру үшін RES/+ батырмасын бір рет басыңыз.
- Жылдамдықты 1 км/сағ төмендету үшін RES/- батырмасын бір рет басыңыз.
- Батырма босатылған кезде автомобильдің жылдамдығы берілген ретінде орнатылады.

#### ■ Дәрекі орнату

- Берілген жылдамдықты үздіксіз арттыру үшін RES/+ батырмасын басып тұрыңыз.
- Берілген жылдамдықты үнемі азайту үшін RES/- батырмасын басып тұрыңыз.
- Батырма босатылған кезде автомобильдің жылдамдығы берілген ретінде орнатылады.

### 5. Крузидік бақылау жұмысын қайта бастау

Крузидік бақылау режимінде тежегіш педальды басқанда аспаптар комбинациясындағы крузидік бақылау индикаторы жыпылықтайды (крузидік бақылау күту режимін көрсетеді, ақаулықтың белгісі болып табылмайды), және автомобиль қозғалысының жылдамдығы төмендейді:

- Келік құралының жылдамдығы 40 км/сағ-тан асқан кезде, тежегіш педальды босатыңыз және RES/+ батырмасын басыңыз, осылайша автомобиль тежегіш педальды басқанға дейін қозғалатын жылдамдыққа жетеді; бұл жағдайда құрылғылар комбинациясындағы тиісті индикатор жануды жалғастырады.

## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

- Қозғалыс жылдамдығы 40 км/сағ-тан төмен болған кезде, тежегіш педальды босатқанда және RES/+ батырмасын басқанда, автомобиль тежегіш педальды басқанға дейін қозғалатын жылдамдыққа жете алмайды. Қозғалыс жылдамдығы 40 км/сағ-тан асатын үдеткіш педальды басып, босатыңыз. Содан кейін RES/+ батырмасын басыңыз, сонда автомобиль тежегіш педальды басқанға дейін қозғалатын жылдамдыққа жетеді, ал аспаптар комбинациясындағы круиздік бақылау индикаторы жануды жалғастырады.

### Круиздік бақылауды қолдануға болмайтын жағдайлар

Келесі жағдайлардың кез-келгенінде круиздік бақылау жүйесін пайдаланбаңыз. Бұл талапты сақтамау көлік құралын бақылауды жоғалтуға, жол апатына, ауыр жарақатқа немесе адамдардың өліміне әкелуі мүмкін.

- Тығыз көлік ағыны жағдайында.
- Тік бұрылыстары бар жолдарда.
- Айналмалы жолдарда.
- Тайғақ жабыны бар жолдарда (дымқыл, қарлы немесе мұзды).
- Түсіру және көтеру кезінде автокөлік қозғалысының нақты жылдамдығы берілгеннен асып кетуі мүмкін.
- Авариялық сүйреу кезінде.

### 4-10. Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі

#### Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі белсенді қауіпсіздік жүйесі болып табылады. Ол мәндері СК - дисплейге шығарылатын шинадағы ауа қысымы мен температурасын бақылауға мүмкіндік береді. Шинадағы ауа қысымы тым төмен немесе шинаның температурасы тым жоғары болса, бұл жүйенің ескертуі іске қосылады.

#### TPMS жүйесінің дисплейі



Ауа қысымының экранына өту үшін руль дөңгелегінде "◀" / "▶" батырмасын басыңыз.

Оталдыру батырмасының қосқышы ON (қосулы) күйінде болғанда, қысым мәндері және температуралар аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетіледі.

## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

### Жүйенің ақаулығы туралы ескерту



Ақаулық туралы ескерту, егер шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі автомобиль жылдамдығы 30 км/сағ асқаннан кейін 10 минут ішінде бір немесе одан да көп датчиктерден радиосигнал алмаса беріледі. Қате сигнал 75 секунд ішінде жыпылықтайды, содан кейін үздіксіз жанып тұрады, СКД-де check TPMS (TPMS тексеріңіз) көрсетіледі.

- Жүйенің ақаулығы туралы ескертудің іске қосылуының ықтимал себептері
- Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің дұрыс жұмыс істеуі датчикті электромагниттік өрістен қорғайтын сырғанауға қарсы тізбектерді орнату нәтижесінде бұзылуы мүмкін.
- Жүйенің жұмысына радио кедергілері де әсер етеді. Сол жиілікте (433 МГц) күшті электромагниттік радио сигналдары болған кезде жүйенің жұмысы бұзылады.
- Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін (оның ішінде қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін) шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің конфигурациясын бейімдеу орындалмайды.
- Қысым датчигінің немесе жүйенің басқа компоненттерінің зақымдануы. Қажет болса, диагностика және жөндеу үшін Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің дұрыс жұмыс істеуі автомобильде орнатылған қосымша электр жабдықтары тудыратын кедергілерге байланысты бұзылуы мүмкін.

### Төмен ауа қысымы туралы ескерту



- Егер оталдыру қосылған кезде шинадағы ауа қысымы 1,75 бардан төмен болса, жүйе төмен шинадағы ауа қысымы туралы ескерту береді
- Егер шинадағы ауа қысымы 1,75 бардан төмен болса және автомобиль белгілі бір уақыт аралығында сағатына 30 км-ден жоғары жылдамдықпен жүрсе, жүйе шинадағы төмен ауа қысымы туралы ескерту береді.

Төмен қысым туралы ескерту іске қосылған кезде тиісті дөңгелекке қатысты белгі жыпылықтай бастайды, қысым мәні көрсетіледі және тиісті ақаулық дабылы жанады.

Егер мүмкін болса, төмен ауа қысымы туралы ескерту пайда болса, оны 2,2 барға дейін жеткізіңіз. Белгілі бір уақыт аралығында 30 км/сағ жылдамдықпен қозғалғаннан кейін төмен ауа қысымы туралы ескерту автоматты түрде жоғалады.

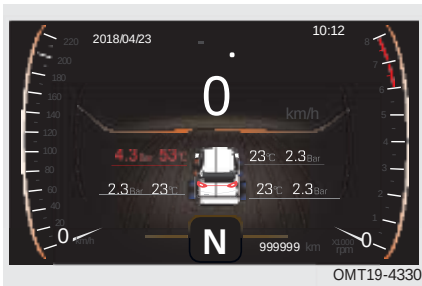


## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шиналардағы төмен ауа қысымы жанармай шығыны мен протектордың тозу қарқындылығының артуына әкеледі. Протектордың қатты тозуы шинаның жарылуына әкелуі мүмкін.
- Егер шиналардағы ауа қысымы тым төмен болса, ауаның ағып кету себептерін тексеріп, қажет болған жағдайда Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

### Жоғары температура туралы ескерту



- Егер сіз тақырыпты тұтату кезінде шинаның температурасы 85 °C-тан асса, жүйе шинаның жоғары температурасы туралы ескерту береді.
- Белгілі бір уақыт аралығында 30 км/сағ жылдамдықпен қозғалғанда, Шина жылдамдығы 85 °C-тан асқан кезде, жүйе шинаның жоғары температурасы туралы ескерту береді.

Жоғары температура туралы ескерту іске қосылған кезде тиісті дөңгелекке қатысты белгіше жыпылықтай бастайды, температура мәні көрсетіледі және тиісті ақаулық дабылы жанады.

Шинаның жоғары температурасы туралы ескерту пайда болған кезде, көлікті тоқтатып, шиналарды табиғи түрде суытыңыз. Бұл ұсынысты орындамау апатқа әкелуі мүмкін.

Шинаның температурасы 80 °C-тан аспайтын уақыт ішінде 30 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен қозғалғанда, шинаның жоғары температурасы туралы ескерту автоматты түрде жоғалады.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер сіз ыстық шинаны суық сумен салқындатуға тырыссаңыз, бұл шинаның зақымдалуына және апатқа әкелуі мүмкін. Алғашқы мүмкіндікте Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

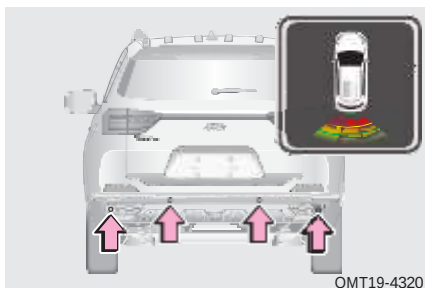
### 4-11. Автотұраққа көмек көрсету жүйесі

Ультрадыбыстық көмегімен кедергілерге дейінгі қашықтықты анықтау үшін тұраққа көмек көрсету жүйесінде сандық датчиктер қолданылады. Бұл жүйе жүргізушіге автомобильдің артқы жағы мен заттар арасындағы қашықтық туралы ақпаратты дисплейдегі дауыстық нұсқаулар мен графикалық кескіндер түрінде береді, бұл адамдардың жарақат алу ықтималдығын азайтуға және автомобильдің артқы жағына зақым келтіруге көмектеседі.

Жүйенің құрамына радар датчиктері, контроллер және сигналдық құрылғы кіреді.

## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

### Автотұраққа көмек көрсету жүйесі



ОМТ19-4320

Тұраққа көмек көрсету жүйесі оталдыру қосылған кезде таңдау тұтқасын R күйіне ауыстыру кезінде қосылады. Кез келген датчиктер кедергінің болуын анықтаған кезде, қосымшалар комбинациясының СК-дисплейінде қашықтық туралы тиісті ақпарат көрсетіледі және дыбыстық ескерту беріледі.

### ■ Жүйе ақпаратын көрсету (4 сенсормен) (түсті дисплей)

Жүйе датчигі кедергінің болуын анықтаған кезде, аспаптар комбинациясының көп функциялы ақпараттық дисплейінде қашықтық туралы тиісті ақпарат көрсетіледі және дыбыстық ескерту беріледі:

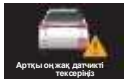
| Қашықтық / см        | Датчик        |                          |                         |          | Ескертпе                               |
|----------------------|---------------|--------------------------|-------------------------|----------|----------------------------------------|
|                      | Артқы сол жақ | Артқы сол жақ, ортасында | Артқы оң жақ, ортасында | Артқы оң |                                        |
| $\leq 35$            |               |                          |                         |          | Үздіксіз дыбыстық ескерту беріледі     |
| $40 \leq L \leq 60$  |               |                          |                         |          | Жиілігі 4 Гц дыбыстық ескерту беріледі |
| $65 \leq L \leq 90$  |               |                          |                         |          | Жиілігі 2 Гц дыбыстық ескерту беріледі |
| $95 \leq L \leq 150$ |               |                          |                         |          | Жиілігі 1 Гц дыбыстық ескерту беріледі |

4

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

■ Ақаулық туралы ескертуді көрсету (4 датчикпен)

| Ақаулық датчик               | Датчик                                                                            | Дыбыстық ескерту                  | Ескертпе                                                        |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Артқы сол жақ датчик         |  | Үздіксіз 2 секунд ішінде беріледі | Қате туралы хабар: артқы сол жақ датчикті тексеріңіз            |
| Артқы сол жақ орталық датчик |  | Үздіксіз 2 секунд ішінде беріледі | Ақаулық туралы хабар: артқы сол жақ орталық датчикті тексеріңіз |
| Артқы оң жақ орталық датчик  |  | Үздіксіз 2 секунд ішінде беріледі | Ақаулық туралы хабар: артқы оң жақ орталық датчикті тексеріңіз  |
| Артқы оң жақ датчик          |  | Үздіксіз 2 секунд ішінде беріледі | Қате туралы хабар: артқы оң жақ датчикті тексеріңіз             |

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер оталдыру қосылған кезде селектор тұтқасын R жағдайына ауыстыру кезінде жүйе автомобильдің артындағы кедергіні (кедергіге дейін тұру 150 см - ден асады) анықтамаса, дисплейде қашықтық туралы ақпарат көрсетілмейді.
- Кедергінің болуын бірнеше сенсор анықтаған кезде, мәтіндік хабарлар дисплейде жоғарыдағы кестеде көрсетілген ретпен көрсетіледі.

### Пайдалану жөніндегі нұсқаулық

Дисплей кедергі мен радар датчигі арасында өлшенген ең қысқа тік қашықтықты көрсетеді.

Максималды анықталатын қашықтық: 150 см (анықталған кедергіден датчикке дейін).

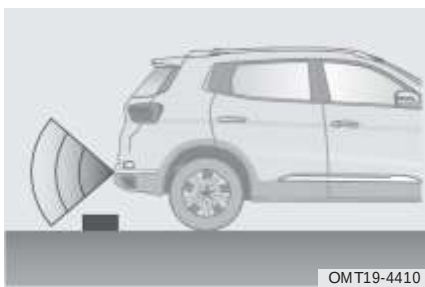
Келесі жағдайларда кері жүріспен қозғалу кезінде кедергіге жақындағанда да дыбыстық ескерту берілмеуі мүмкін:



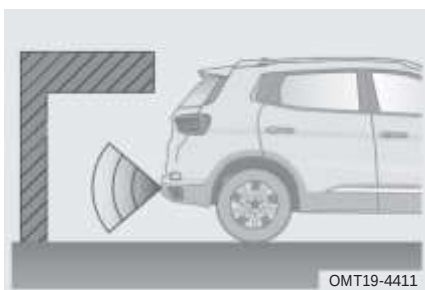
OMT19-4400

Автотұраққа көмек көрсету жүйесінің датчиктері сымдар, қоршаулар, арқандар және т. б. сияқты тар элементтері бар заттарды танымайды.

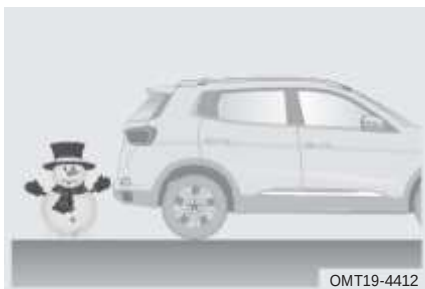
## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ



Жұптасқан кезде көмек жүйесінің датчиктері төмен заттарды, мысалы, тастарды және т. б. танымайды.



Датчиктер бампердің үстінде орналасқан заттарды танымауы мүмкін.



Датчиктер ультрадыбыстық толқындарды оңай сіңіретін заттарды танымайды, мысалы, жұмсақ қар, губка материалдары және т. б.



Егер датчиктердің беттері қатып қалса, олар кедергілерді анықтамайды.

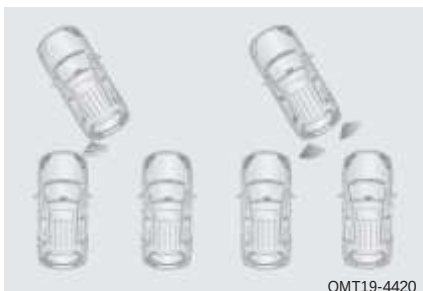
4

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ



Егер тұраққа көмек көрсету жүйесінің датчиктері балшықпен, қармен немесе шаңмен жабылған болса, олар алдын - ала анықталмауы мүмкін.



Егер кедергілерді бірнеше датчиктер анықтаса, әрбір датчиктен кедергіге дейінгі қашықтық аспаптар комбинациясының дисплейінде бейнеленеді және дыбыстық ескерту беріледі.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер кедергі күндерді анықтау ауқымынан тыс болса, ескерту берілмейді.
- Қозғалыс кезінде екінші жағындағы радар датчиктері басқа кедергілерге жақын болуы мүмкін екенін ескеріңіз.

Келесі жағдайларда кері жүру кезінде датчиктердің көмегімен алынған ақпарат дұрыс болмауы мүмкін:



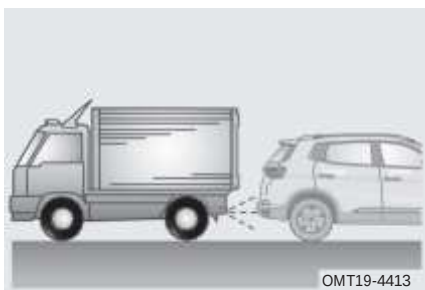
Тік беткейде қозғалу кезінде.

## 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ



OMT19-4403

Автомобиль жоғары жиілікті радио қабылдағышпен немесе антеннамен жабдықталған кезде.



OMT19-4413

Автомобильдің жанында дыбыстық сигнал беретін басқа автомобильдер, мотоцикл қозғалтқыштары, ірі көліктердің пневматикалық тежегіштері немесе ультрадыбыстық толқындар шығаратын басқа қатты дыбыс көздері сияқты шу көздері болған кезде.



OMT19-4414

Борпылдақ қарда немесе жаңбырда қозғалу кезінде.

### Тұрақ кезінде көмек жүйесінің датчиктерін тазалау

Көлік құралын жуған кезде қар, кір немесе шаңды тұрақ жүйесінің датчиктерінің бетінен кетіру үшін жұмсақ шүберек немесе су (қатты қысымсыз) қолданыңыз.



OMT19-4404

Жоғары қысымды су немесе шамадан тыс физикалық әсер радар датчиктерін зақымдауы мүмкін. Радар датчиктерін қыспаңыз немесе ұрмаңыз, бұл олардың жұмысын бұзуы мүмкін.

#### 4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

Егер артқы қозғалыс кезінде дыбыстық ескерту берілмесе, мыналарды тексеріңіз:

1. Тұрақ кезінде көмек жүйесінің датчиктерінің бетінде бөгде материалдардың болуы.
2. Радар датчиктері сым мен сым қоршауларын анықтамайды. Датчиктердің беті мұздатылмағанына көз жеткізіңіз.
3. Көлік суық немесе ыстық ауа-райында ұзақ уақыт тұрды ма?
4. Егер Ақаулықтың себебін анықтау мүмкін болмаса, алғашқы мүмкіндікте диагностика және жөндеу үшін Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.





## СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

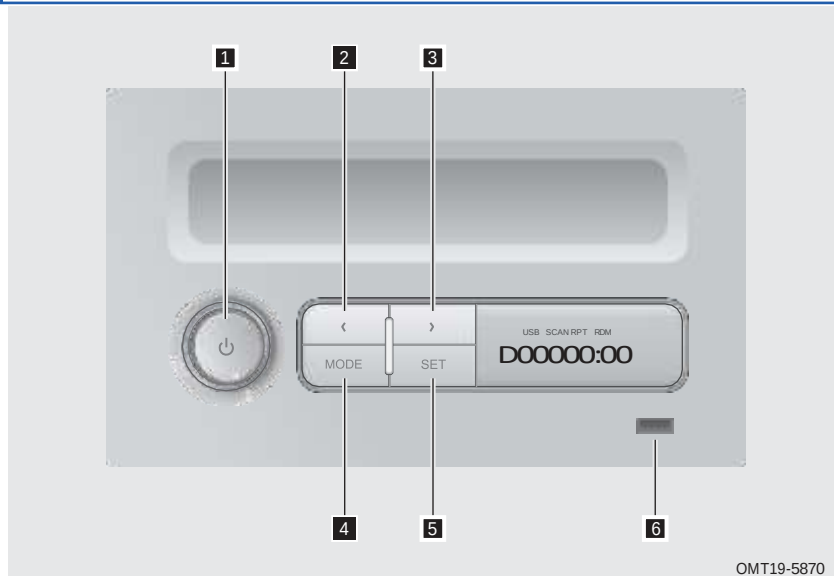
|      |                                                                                                  |      |                                                                                                    |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5-1. | Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі                                                                     | 5-3. | Артқы көрініс камерасының монитормы                                                                |
|      | Аудио жүйені басқару панелі (CD функциясы жоқ). 160                                              |      | Артқы көрініс камерасының монитормы.....177                                                        |
|      | Аудио жүйені басқару панелі (DVD-сыз) .....162                                                   |      | Статикалық / динамикалық бағыттаушы сызықтар және автомобиль артындағы кеңістікті бейнелеу.....177 |
|      | Аудио жүйені басқару панелі (DVD функциясыз)..... 164                                            |      | Электрмен ауаны баптау жүйесі ..... 179                                                            |
|      | Аудио жүйені басқару панелі (түрлі нұсқадағы басты құрылғы) (тиісті жабдықтау кезінде) ..... 166 | 5-4. | Электр жетегі бар ауаны баптау жүйесі                                                              |
|      | Навигация .....168                                                                               |      | Үрлеу қарқындылығын реттеу тұтқасы.....180                                                         |
|      | Мультимедиа .....168                                                                             |      | Температура реттеу тұтқасы. 181                                                                    |
|      | Bluetooth арнасы арқылы телефонмен жұмыс.....168                                                 |      | Кондиционер батырмасы..... 181                                                                     |
|      | Cloudrive..... 169                                                                               |      | Жел әйнегін жылытқыш (тиісті жабдықтау кезінде) .....181                                           |
|      | Аудио жүйені пайдалану нұсқаулығының электрондық нұсқасы ..... 169                               |      | Жел әйнегін басқару батырмасы ..... 182                                                            |
|      | Баптаулар .....169                                                                               |      | OFF батырмасы (өшіру.)..... 183                                                                    |
|      | Телефонды қосу.....170                                                                           |      | Сыртқы ауа беру/қайта өңдеу режимдерін таңдау батырмасы ..... 183                                  |
|      | Руль дөңгелегіндегі батырмалар ..... 171                                                         |      | Режимді таңдау батырмалары ..... 184                                                               |
| 5-2. | Дөңгелек шолу жүйесі                                                                             |      | Ауа ағынын басқару..... 186                                                                        |
|      | Дөңгелек шолу жүйесі .....172                                                                    |      | Кондиционерді салқындату режимінде қосу ..... 187                                                  |
|      | Камералардың орналасуы.....172                                                                   |      | Салонды жылыту ..... 189                                                                           |
|      | Дөңгелек шолу жүйесін қосу және ажырату (тиісті жабдықтау кезінде) .....173                      |      | Ауаны баптау жүйесін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары ..... 189                                 |
|      | 3D форматындағы дөңгелек шолу.....174                                                            | 5-5. | Артқы шыныны және сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту                                            |
|      | Дөңгелек шолу режимдері арасында ауысу және бір камерада көріністі көрсету .....174              |      | Артқы әйнек пен сыртқы артқы көрініс айналарды жылыту ..... 190                                    |
|      | 3D форматында бүйірлік көрініс ..... 175                                                         |      | Руль дөңгелегін жылыту (тиісті                                                                     |
|      | Артқы көрініс камерасынан кеңейтілген кескін..... 175                                            |      |                                                                                                    |
|      | Статикалық / динамикалық бағыттаушы сызықтар.....176                                             |      |                                                                                                    |

|      |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5-6. | Руль мен орындықты жылыту<br>Алдыңғы орындықтарды<br>жылыту (тиісті<br>жабдықтау кезінде) .....191<br>Артқы орындықты жылыту (тиісті<br>жабдықтаукезінде)..... 192<br>Шұғыл қоңырауды<br>автоматты қосу режимі<br>..... 193 | 5-10. Косметикалық айналармен<br>күннен қорғайтын күнқағарлар<br>Косметикалық айнасы бар<br>күннен қорғайтын күнқағарлар<br>..... 198                                                                                                                                                                |
| 5-7. | ЭВАК жүйесі<br>Шұғыл қоңыраудың қолмен<br>режимі ..... 194<br>Құрылғыларды тестілеу режимі<br>..... 194<br>Қауіпсіздік шаралары ..... 194<br>Жүйе күйінің индикаторлары. 195<br>Электр розеткасы ..... 196                  | 5-11. Жоғарғы тұтқалар<br>және орталық шынтақ қойғыш<br>Жоғарғы тұтқалар ..... 198<br>Артқы орталық орындық<br>арқасындағы шынтақ қойғыш<br>..... 199                                                                                                                                                |
| 5-8. | Электр розеткасы                                                                                                                                                                                                            | 5-12. Киімдер бөлімдері<br>Қолғап қорабы .....199<br>Орталық шынтақ қойғыштары<br>заттар бөлімшесі ..... 200<br>Карта слоттары.....200<br>Көзілдірікке арналған бөлімше<br>..... 200<br>Есіктердегі қалта .....201<br>Орындықтардың арқаларындағы<br>заттар бөлімшесі.....201<br>Жүк бөлімі .....201 |
| 5-9. | Тостаған ұстағыштар<br>Тостаған ұстағыштар..... 197                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### 5-1. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі

Аудио жүйесін басқару панелі (CD функциясы жоқ)



## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

- 1** Қуатты қосу / дыбыс деңгейін реттеу тұтқасы

Радиоқабылдағышты қосыңыз және өшіріңіз, дыбыс деңгейін жоғарылату үшін тұтқаны сағат тілімен және күн күркіреуін азайту үшін сағат тіліне қарсы бұраңыз.

### < Батырмасы

Радио режимі: жеңіл басу кезінде станцияларды Төмен жиілік диапазонында табыңыз. USB режимі: алдыңғы композицияны таңдау үшін түймені қысқа басып, жылдам "артқа айналдыру" үшін ұзақ басыңыз.

- 3** > батырмасы

Радио режимі: жеңіл басу кезінде станцияларды жоғары жиілік диапазонында табыңыз. USB режимі: келесі композицияны таңдау үшін түймені қысқа басып, жылдам "артқа айналдыру" үшін ұзақ басыңыз.

- 4** Режимді таңдау батырмасы

Қысқа басу: FM → AM → USB

Ұзақ басу: USB - тасымалдаушыдан жазбаларды ойнату кезінде ойнатылатын барлық тректерді, бір тректі немесе кездейсоқ ойнату режимін таңдау үшін 3 с ағымында қысқа басу, ойнатуды ауыстырып қосу батырмаларын ұзақ басу.

- 5** Set батырмасы

Орнату үшін SET батырмасын қысқа басу: эквалайзер режиміне өту (EQ) — төменгі жиіліктерді реттеу (BAS) - жоғары жиіліктерді реттеу (TRE) — фейдер (FAD) — Lou — LOG тонкомпенсациясы (қосу/өшіру.)- әдепкі дыбыс деңгейін орнату.

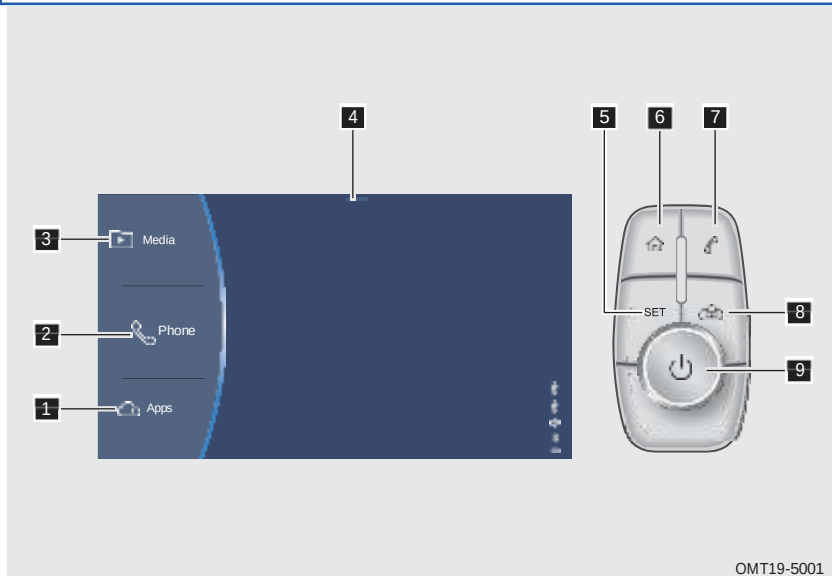
Сканерлеу режиміне кіру үшін ұзақ басу, сканерлеуді тоқтату үшін қабық - тық; радио режимі: станцияларды сканерлеу және 10 с ағымда тыңдау; USB режимінде: тректерді сканерлеу және 10 С ішінде тыңдау.

- 6** USB порты

Бас құрылғы қосылған кезде USB таяқшасын салыңыз, ойнату автоматты түрде басталады.

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### Аудио жүйені басқару панелі (DVD жоқ)



## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### 1 Cloudrive

Бағдарлама экранына, соның ішінде жүйедегі әр бағдарлама мәзіріне өту үшін басыңыз.

### 2 Телефон

Телефон мәзірінде соңғы қоңыраулар, нөмір тақтасы, контактілер және Bluetooth параметрлері көрсетіледі.

### Мультимедиа

Медиа мәзіріне, соның ішінде радио, музыка, суреттер мен бейнелерге өту үшін басыңыз.

### 4 Климаттық жүйе мәзіріне жылдам қол жеткізу батырмасы

Климаттық жүйенің экранына тез өту үшін жылдам қол жетімділік батырмасын сырғытыңыз.

### 5 Set батырмасы

Параметрлер экранына, соның ішінде әр жүйенің құрылыстарына өту үшін басыңыз.

### 6 Аудио жүйенің негізгі мәзіріне кіру батырмасы. Аудио жүйенің негізгі мәзірінің экранына дейін басыңыз.

### 7 answer батырмасы (жауап)

Телефон қоңырауына жауап беру үшін басыңыз.

### 8 Cloudrive қызметіне қосылу. Телефонға байланысты экранға шығу үшін бос орын.

### 9 Қуат / дыбыс деңгейін реттеу батырмасы: аудио және ақпараттық жүйені қосу және өшіру

Қуат қосулы кезде экранды экранға шығару үшін осы түймені басыңыз, дыбыс көзі автоматты түрде өшеді.

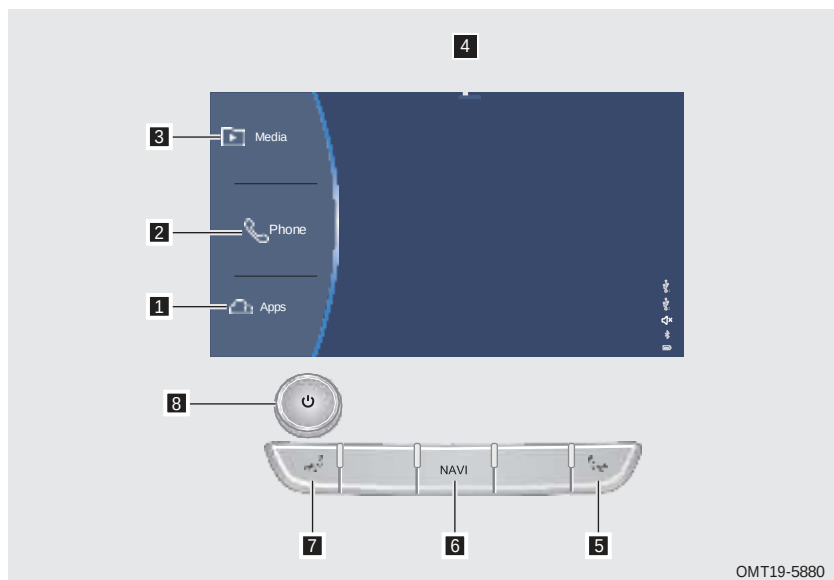
Дыбыс деңгейін жоғарылату үшін тұтқаны сағат тіліне қарсы бұраңыз және азайту үшін сағат тіліне қарсы бұраңыз.

5

СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

Аудио жүйені басқару панелі (DVD функциясы жоқ)



## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### 1 Қосымшалар

Бағдарлама экранына, соның ішінде жүйедегі әр бағдарлама мәзіріне өту үшін басыңыз.

### 2 Телефоны

Телефон мәзірінде соңғы қоңыраулар, теру тақтасы, контактілер және Bluetooth параметрлері көрсетіледі.

### Мультимедиа

Медиа мәзіріне, соның ішінде радио, музыка, суреттер мен бейнелерге өту үшін басыңыз.

### 4 Кондиционер мәзіріне жылдам өту батырмасы

Ауа баптағыш жүйесінің экранына тез өту үшін, кондиционерге жылдам кіру батырмасын сырғытыңыз.

### 5 Алдыңғы жолаушының орындығын жылытуды қосу батырмасы

Алдыңғы жолаушы орындығын жылыту үшін батырмасын басыңыз.

### 6 NAVI батырмасы (тиісті жабдық кезінде)

Шарлау мәзіріне өту үшін басыңыз.

### 7 Жүргізушінің орнын жылытуды қосу батырмасы

Жүргізуші орнын жылытуды қосу үшін басыңыз.

### 8 Қуат қосқышы / дыбыс деңгейін басқару тұтқасы

Ойын-сауық жүйесін қосу және өшіру үшін қолданылады.

Қуат қосулы кезде экран сақтағыш экранын көрсету үшін осы батырманы басыңыз, дыбыс көзі автоматты түрде өшеді.

Дыбыс деңгейін жоғарылату үшін тұтқаны сағат тіліне қарсы және азайту үшін сағат тіліне қарсы бұраңыз.

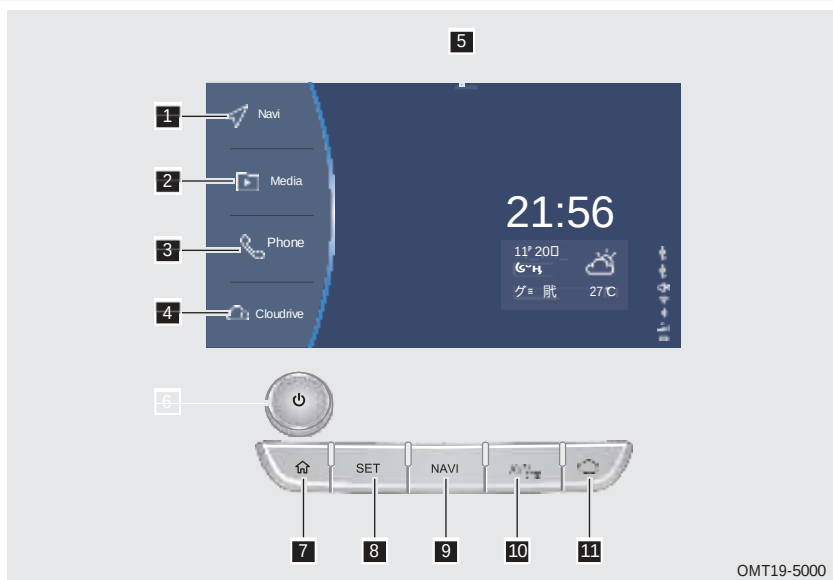
5

СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ



## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

Аудиожүйені басқару панелі (түрлі нұсқадағы басты құрылғы) (тиісті жабдықтау кезінде)



## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### Навигация

Шарлау мәзіріне өту үшін басыңыз.

### Мультимедиа

Медиа мәзіріне, соның ішінде радио, музыка, суреттер мен бейнелерге өту үшін басыңыз.

### 3 Телефон

Телефон мәзірінде соңғы қоңыраулар, нөмір тақтасы, контактілер және Bluetooth параметрлері көрсетіледі.

### Cloudrive

Бағдарлама экранына, соның ішінде жүйедегі әр бағдарлама мәзіріне өту үшін басыңыз.

### 5 Кондиционер мәзіріне жылдам өту батырмасы

Ауа баптағыш жүйесінің экранына тез өту үшін, кондиционерге жылдам кіру батырмасын сырғытыңыз.

### 6 Қуат қосқышы / дыбыс деңгейін басқару тұтқасы

Ойын-сауық жүйесін қосу және өшіру үшін қолданылады.

Қуат қосулы кезде, экран сақтағыш экранын көрсету үшін осы батырманы басыңыз, дыбыс көзі автоматты түрде өшеді.

Дыбыс деңгейін жоғарылату үшін тұтқаны сағат тіліне қарсы бұраңыз және азайту үшін сағат тіліне қарсы бұраңыз.

Пайдаланудың белгілі бір әдістері туралы қосымша ақпаратты аудиожүйені пайдаланушы нұсқаулығының электрондық нұсқасынан қараңыз.

### 7 Аудио жүйенің басты мәзірінің батырмасы

Негізгі экранға өту үшін басыңыз.

### 8 Set батырмасы

Параметрлер экранына өту үшін басыңыз, оның ішінде әр жүйенің параметрлері.

### 9 NAVI батырмасы

Шарлау мәзіріне өту үшін басыңыз.

### 10 AVM батырмасы

Қоршаған ортаның панорамалық кескініне өту үшін басыңыз.

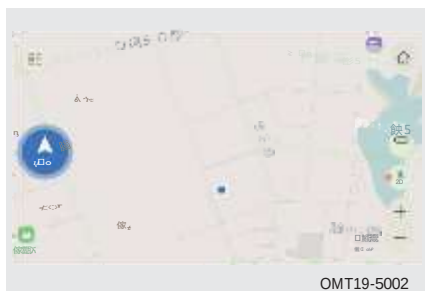
### 11 Eco/SPORT батырмасы

ECO/SPORT режимдерін ауыстыру үшін қолданылады.

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### Навигация

#### ■ Навигациялық жүйеге ақпаратты енгізу әдісі:



- Амар экранына өту үшін негізгі мәзірдегі [Navigation] батырмасын немесе Орталық қосқыштағы [Navi] батырмасын басыңыз.
- Навигациялық жүйені қосқаннан кейін дисплейде пайдаланушы Notice (пайдаланушы хабарландырулары) экраны көрсетіледі. Еске салғышты жою үшін ■ сенсорлық батырмасын басыңыз. Agree (келісу) басқаннан кейін навигациялық жүйе картасының басты экранына өтуге болады.

### Мультимедиа



Мультимедиа мәзірінде келесі позициялар бар: радио, музыка, бейнелер және бейнелер.

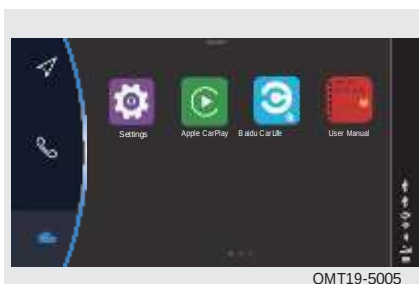
### Bluetooth арнасы арқылы телефонмен жұмыс



Телефондағы Bluetooth функциясын автомобильдің дыбыстық өшіргіші арқылы пайдалану үшін алдымен оны Bluetooth интерфейсі арқылы қосыңыз.

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### Cloudrive

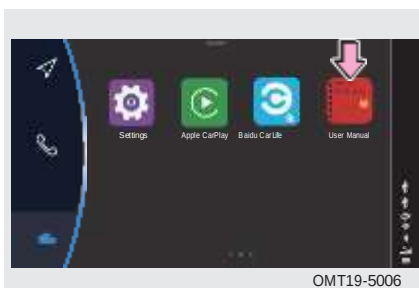


Сондай-ақ, ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде телефон байланысы, жеке есептік жазба, жедел қызметтерге қоңырау шалу, қосымшаларды басқару, жүйені жаңарту сияқты қосымшалар бар, "жолдағы көмек", хабарламалар орталығы, техникалық қызмет көрсетуге жазылу, автомобиль диагностикасы, пайдалану жөніндегі нұсқаулық және т. б. бар.

Қосымша ақпарат алу үшін тиісті "Аудио жүйенің пайдаланушы нұсқаулығының электрондық нұсқасы" бөлімін қар.

5

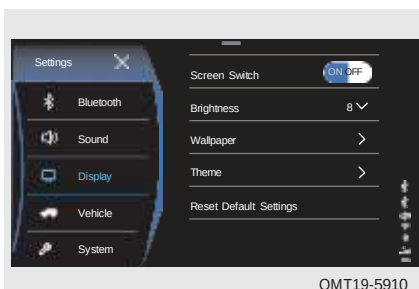
### Аудиожүйені пайдаланушы нұсқаулығының электрондық нұсқасы



1. Қосымшалар Экранына өту үшін аудио Жүйенің бас экранында  басыңыз.
2. Аудио жүйенің бас құрылғысын пайдалану жөніндегі кіші нұсқаулықтарға өту үшін қосымшалар экранында Owner 's Manual (Пайдаланушы нұсқаулығы) басыңыз.

### Баптаулар

#### ■ Параметрлер экранының элементтері



- **【Bluetooth】** bluetooth параметрлері экранына өту үшін басыңыз.
- **【Wi-Fi】** Wi-Fi параметрлері экранына өту үшін басыңыз.
- **【Sound】** дыбыс параметрлері экранына өту үшін басыңыз.
- **【Дисплей】** дисплей экранына өту үшін басыңыз.
- **【Vehicle】** көлік параметрлері экранына өту үшін басыңыз.
- **【System】** жүйе параметрлері экранына өту үшін басыңыз.

СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

- Келесі функцияларды автомобиль параметрлері экранында конфигурациялауға болады



- **【Auto Lock】** : ON (қосу) немесе OFF (өшіру.) мәнін орнатуға болады. ON (қосу) мәнін таңдағанда) қозғалыс кезінде экран автоматты түрде құлыпталады.
- **【DRL】** : ON (қосу) мәнін немесе OFF (өшірулі.) орнатуға болады.
- **【AVM бастау үшін steering】** : ON (қосулы). немесе OFF (өшірулі.) мәнін орнатуға болады. ON (қосу) мәнін таңдағанда) AVM монитормы бұрылу көрсеткіштері қосылған кезде қосылады.
- **【AVM Animation】** : ON (қосу) немесе OFF (өшірулі.) мәнін орнатуға болады.
- **【Mirror Auto Folding】** : ON (қосу) немесе OFF (өшірулі.) мәнін орнатуға болады.
- **【Vehicle Trajectory】** : OFF (өшірулі.), Статикалық (Статика), Статикалық+Динамикалық (Статика+Динамика) мәндерін таңдауға болады.
- **【Security tips】** : OFF (өшірулі.), Шамдар (фаралар), Lights (дыбыстық сигнал), Lights+Hor (фаралар+дыбыстық сигнал) мәндерін таңдауға болады.
- **【Speed Alarm】** : ON (қосу) немесе OFF (өшірулі.)мәнін орнатуға болады. Сондай-ақ, дыбыстық ескерту берілетін жылдамдықтың мәнін орнатуға болады.
- **【Language】** : Chinese (Қытай) немесе English (ағылшын) таңдауға болады.
- **【Instrument time】** : құралдар комбинациясында көрсетілген уақыт мәнін орнатуға болады.
- **【Instrument Backlight】** : құралдар комбинациясының жарықтығын реттеу үшін пайдалануға болады. Реттеу ауқымы: 1-10.
- **【Reset Default Settings】** : автомобильдің барлық параметрлерін әдепкі күйге келтіру үшін басыңыз.

### Телефонды қосу

Бұл автомобиль телефонды қосудың үш әдісін қолдайды: Baidu CarLife (тиісті жабдықпен), Cloudrive Interconnection және iPhone - link. Пайдалану жөніндегі нұсқаулықты төменде қараңыз:

- Baidu CarLife қосымшасы (тиісті жабдықтармен)

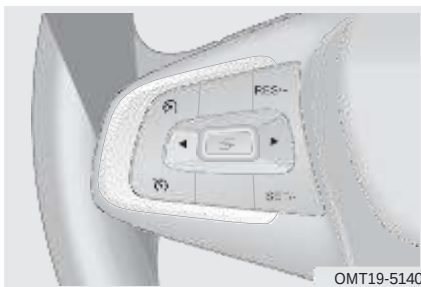
1. CarLife қосымшасы телефонға орнатылған.
2. Параметрлер — жүйелік параметрлер мәзірінен Baidu CarLife — "Телефонды қосу параметрлері" таңдаңыз.
3. Cloudrive Interconnection жүйесін және телефонды Bluetooth арқылы қосыңыз.
4. Телефонды USB1 портына бастапқы сым арқылы қосыңыз.
5. Аудио жүйенің бас құрылғысындағы Baidu CarLife белгішесін басыңыз.

- Cloudrive Батырмасы

1. Cloudrive қосымшасын телефоннан жүктеп, орнатыңыз.
2. Cloudrive Interconnection жүйесін және телефонды Bluetooth арқылы қосыңыз.
3. Телефонды USB1 портына бастапқы сым арқылы қосыңыз.

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### Руль дөңгелегіндегі батырмалар



- **Круиздік бақылау қосқышы**  
круиздік бақылауды қосу және өшіру үшін қолданылады.
- **CANCEL батырмасы**  
круиздік бақылау режимінен уақытша шығу үшін қолданылады.
- **RES / + батырмасы**  
круизді басқару режиміне оралу үшін қолданылады және жылдамдық мәнін реттеңіз.

- **SET батырмасы/-**  
Тұрақты жылдамдықты орнату үшін қолданылады және шекті жылдамдық, сондай-ақ жылдамдық мәнін реттеу үшін.

- **Мүмкіндіктерді таңдау батырмасы**  
Құрылғы комбинациясы экранындағы функцияларды таңдау



- **Дыбыс деңгейін жоғарылату батырмасы**  
қысқа басу: дыбыс деңгейін 1 бірлікке көбейтіңіз.  
Ұзақ басу: дыбыс деңгейін үнемі жоғарылату.
- **Дыбыс деңгейін төмендету батырмасы**  
қысқа басу: дыбыс деңгейін төмендету.  
Ұзақ басу: дыбыс деңгейін үнемі төмендету.

- **Қоңырауды қабылдау батырмасы**  
Қоңырауды қабылдау немесе Bluetooth экранына өту.
- **Hang up батырмасы (ілуі)**  
Басқан кезде телефон қоңырауы аяқталады.
- **Siri дауыстық көмекшісі батырмасы**  
Apple Carplay-ді ұзақ уақыт басу арқылы қосқаннан кейін, дауыстық пәрменмен басты құрылғыны қосыңыз.
- **Руль дөңгелегін жылытуды қосу батырмасы**  
Руль дөңгелегін жылыту үшін батырмасын басыңыз.
- **Режимді таңдау батырмасы**  
Режимдерді таңдау: радио — USB музыкасы Bluetooth — құрылғыдағы музыка — радио.
- **Сол / оң жақ көрсеткі батырмасы**  
Іздеу тізіміндегі келесі / алдыңғы жолға немесе алдыңғы / Келесі радиостанцияға өту.

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### 5-2. Дөңгелек шолу жүйесі

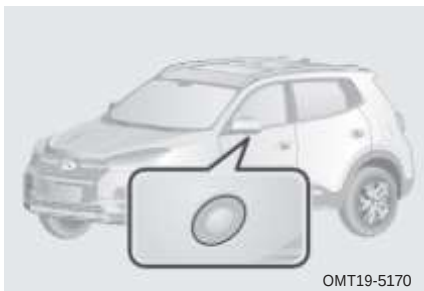
#### Дөңгелек шолу жүйесі

Дөңгелек шолу жүйесіне 1 контроллер, 4 кең бұрышты камера, бейне беру желісі және т. б. кіреді. Ол суреттерді өңдеу алгоритмін қолдана отырып, автомобильдің алдыңғы, артқы, сол және оң жағында орналасқан камералардан суреттерді жинайды, олардан автомобильдің айналасындағы аймақтың көрінісін қалыптастырады және оны аудио жүйенің бас құрылғысының дисплейіне шығарады. Дөңгелек шолу жүйесі дисплейге панорамалық көріністі, бір камерада кескінді, 3D форматындағы панорамалық көріністі, сол / оң камерада 3D кескінді, артқы камерада үлкейтілген суретті және динамикалық / статикалық бағыттаушы сызықтарды көрсете алады.

#### Камералардың орналасуы



Алдыңғы камераның орналасуы: бампер алдындағы ауа қабылдау торында.



Сол / оң жақ камералардың орналасуы: артқы көрініс айнасының сол / оң жақ төменгі бөлігінде.

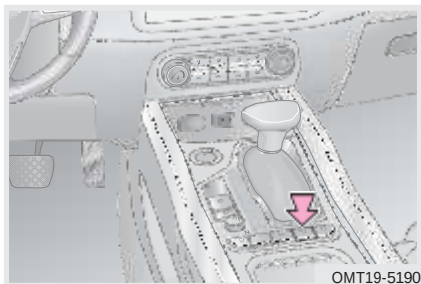


Артқы камераның орналасуы: нөмірдің үстіндегі баға бөлігінде.

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### Дөңгелек шолу жүйесін қосу және ажырату (тиісті жабдықтау кезінде)

#### ■ Дөңгелек шолу жүйесін қосу:



Автомобильдің оталдыруы және қозғалыс жылдамдығы 20 км/сағ кем болғанда:

- AVM қосқышын басыңыз.
- Селектор тұтқасын R күйіне ауыстырыңыз.
- Солға / оңға бұрылу көрсеткішін қосыңыз (AVM бастау үшін Steering параметрін қосу мәнін таңдау керек, өйткені әдепкі бойынша ол OFF (өшірулі).

#### ■ Дөңгелек шолу жүйесін өшіру:

- Егер автомобиль жолының жылдамдығы сағатына 30 км - ден асса, дөңгелек көру жүйесі өшіріледі.
- Оталдыру өшірілген кезде дөңгелек көру жүйесі өшіріледі.
- Айналмалы шолу жүйесі селектор тұтқасын R позициясынан ауыстырғаннан кейін 5 секундтан кейін өшіріледі.
- Дөңгелек шолу жүйесі қосылып, таңдау тұтқасы R күйінде болмаған кезде, дөңгелек шолу жүйесін өшіру үшін кондиционерді басқару тақтасындағы және көп функциялы руль дөңгелегіндегі батырмалардың кез келгенін басыңыз.
- Егер оталдыру қосылып, айналмалы шолу жүйесі қосқышты басу арқылы іске қосылған болса, жүйені өшіру үшін осы қосқышты қайта басыңыз.
- Егер оталдыру қосылса және дөңгелек көру жүйесі сол / оң жақ бұрылыс сигналын қосу арқылы іске қосылса, бұрылыс сигналын өшірген кезде жүйе өшеді.

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелек шолу жүйесі автомобильді пайдаланудың ыңғайлылығын арттырады, алайда камералардан дисплейге шығарылатын кескін объектілердің нақты өлшемдерін және кедергіге дейінгі қашықтықты көрсетпейді. Сурет дисплейде сәл кідіріспен көрсетіледі және "соқыр" аймақтар бар. Сондықтан, дөңгелек шолу жүйесі жүргізуші сияқты автомобильдің айналасындағы жағдайды жақсы бағалауға мүмкіндік бермейді. Жүргізуші қоршаған ортаға дөңгелек шолу жүйесі өшірілген кезде де, енгізілген кезде де назар аударуы керек



## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### 3D форматындағы дөңгелек шолу



OMT19-5210

Жүйе күту режимінде болғанда және пайдаланушы оны АVM батырмасын басу немесе селектор тұтқасын R күйіне ауыстыру арқылы алғаш рет қосқан кезде, ол 3D форматындағы дөңгелек шолу режиміне өтеді.



#### Маңызды

Әдепкі бойынша, 3D форматындағы дөңгелек шолу мүмкіндігі өшірілген. Оны аудио жүйенің параметрлерінде қосуға болады.

### Бір камерадан дөңгелек көру және суретті көрсету режимдері арасында ауысу



OMT19-5200

Дөңгелек көру жүйесінің экранына өткеннен кейін, алдыңғы / артқы / сол / оң жақ камерадан суреттерді көрсету үшін дисплейдің сол жағындағы алдыңғы / артқы / сол / оң жақ батырманы басыңыз. Таңдалған батырма көру бағытын көрсетеді.

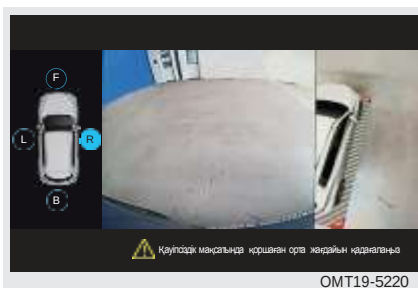


#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелек шолу жүйесі автотұрақты жеңілдетуге және көлік жүргізу қауіпсіздігін арттыруға көмектеседі. Жүйенің функционалымен қауіпсіз және ыңғайлы жерде алдын ала танысуға кеңес береміз.

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### 3D форматындағы бүйірлік көрініс



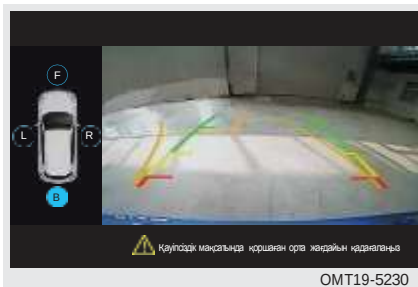
Оталдыру қосылған кезде, 3D форматында бүйірлік көрініске автоматты түрде ету үшін солға / оңға бұрылу көрсеткішін қосыңыз. Айналмалы шолу жүйесі бұрылыс сигналын өшірген кезде өшеді.



#### Маңызды

Әдепкі бойынша, AVM бастау үшін steering функциясы үшін OFF (өшірулі) мәні таңдалады. Оны аудио жүйе баптауларында ON (қосу) күйіне өзгертуге болады.

### Артқы көрініс камерасынан үлкейтілген сурет



Селектор тұтқасы R күйінде болған кезде, артқы камерада кескін пайда болатын экран өлшемін басыңыз. Кескін ұлғайтып, көлденең жазықтықтағы көрініс кеңейеді. Стандартты суретті қайтару үшін осы аймақты тағы бір рет басыңыз.



#### Маңызды

Артқы камерада алынған кескін үлкейтілген кезде, алдыңғы / артқы / сол / оң жақ көріністі ауыстыру батырмаларын әдеттегідей пайдалануға болады.

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### Статикалық / динамикалық бағыттаушы сызықтар



Селектор тұтқасын R күйіне ауыстыру кезінде дисплейде бағыттаушы сызықтар таңдалады. Қосымша ақпаратты "артқы көрініс камерасының монитормы" бөлімінен қараңыз.

### ⚠ ЕСКЕРТУ

- Дөңгелек шолу жүйесі зауытта кәсіби нәжіс процедурасынан өтті. Камераларды алу / орнату немесе олардың жағдайын алдын ала рұқсатсыз өзгерту жүйенің дұрыс жұмыс істеуін бұзуы мүмкін.
- Дөңгелек шолу жүйесі автомобильдің жұмыс істеу ыңғайлылығын арттырады, алайда камералардан дисплейге шығарылатын кескін объектілердің нақты өлшемдерін және кедергіге дейінгі қашықтықты көрсетпейді. Өнертабыс дисплейге сәл кідіріспен шығарылады және "соқыр" аймақтарға ие. Сондықтан, дөңгелек шолу жүйесі жүргізуші сияқты автомобильдің айналасындағы жағдайды жақсы бағалауға мүмкіндік бермейді. Жүргізуші айналмалы шолу жүйесі өшірулі және қосылу болған кезде қоршаған ортаға назар аударуы керек.
- Сыртқы айналар бүктелген кезде дөңгелек көру жүйесін пайдалану ұсынылмайды. Тек шолу жүйесін пайдалану кезінде жүк бөлімшесінің есігі сенімді жабылғанына көз жеткізіңіз.
- Дөңгелек шолу жүйесінің камераларынан дисплейге шығарылатын суреттегі объектіге дейінгі қашықтық нақтыдан өзгеше.
- Камералар радиатор торына, сыртқы артқы көрініс айналарының корпустарына және артқы нөмірлік белгінің үстіне орнатылған. Камераға бөгде заттарды орнатпаңыз

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Камераны қардан немесе мұздан тазалаған кезде линзаның бетін тырнап алмаңыз.
- Көрсетілген қозғалыс траекториясы мен дөңгелек көру бейнесі жолаушылар санына, отын санына, автомобиль жағдайына және қозғалыс жағдайларына байланысты өте ерекшеленеді. Дисплейдегі сурет тек анықтама үшін берілген.

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### 5-3. Артқы көрініс камерасының монитормы

#### Артқы көрініс камерасының монитормы

Артқы көрініс камерасы бар модельдерде мультимедиялық жүйенің дисплейіне артқы редукторды қосқан кезде автомобильдің артында орналасқан аймақтың бейнесі және рульдің жағдайына байланысты автомобильдің болжамды траекториясын көрсететін динамикалық немесе статикалық бағыттаушы сызықтар көрсетіледі. Бағыттаушы желілер туралы толығырақ ақпаратты 5-1 "ақпараттық - ойын-сауық жүйесі" бөлімінен қараңыз.

#### Статикалық / динамикалық бағыттаушы сызықтар және автомобильдің артындағы кеңістікті көрсету



- Статикалық бағыттаушы сызықтар дөңгелек шолу жүйесінің экранына өткеннен кейін дисплейге артқы жүрісті беруді қосу арқылы статикалық / динамикалық бағыттаушы желілер көрсетіледі және автомобиль артындағы аймақты анықтайды.

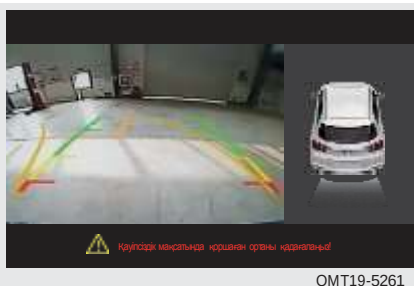
Статикалық бағыттаушы сызықтарды анықтау:

Қысқа қызыл сызық объектінің бамперден 25-50 см қашықтықта орналасқанын көрсетеді.

Ортаңғы сары сызық объектінің бамперден 50-100 см қашықтықта орналасқанын көрсетеді.

Қысқа жасыл сызық объектінің бамперден 100-200 см қашықтықта орналасқанын көрсетеді.

Ұзын жасыл сызық объектінің бамперден 200-300 см қашықтықта орналасқанын көрсетеді.



- Динамикалық бағыттаушы сызықтар Динамикалық бағыттаушы сызықтар руль дөңгелегінің сызығына байланысты өзгереді және қозғалыс траекториясын көрсетеді.

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бағыттаушы сызықтар дөңгелектердің нақты траекториясынан кеңірек.
- Басқа өлшемдегі шиналарды орнатқан кезде бағыттаушы сызықтар дұрыс емес траекторияны көрсетеді. Басқа нысандарға нақты қашықтықты анықтау үшін артқы көрініс айналарын қолданыңыз.
- Камераны қардан немесе мұздан тазалаған кезде линзаның бетін тырнап алмаңыз.
- Нысанға дейінгі қашықтықты анықтау үшін камераны қолданыңыз (мысалы, көлбеу).

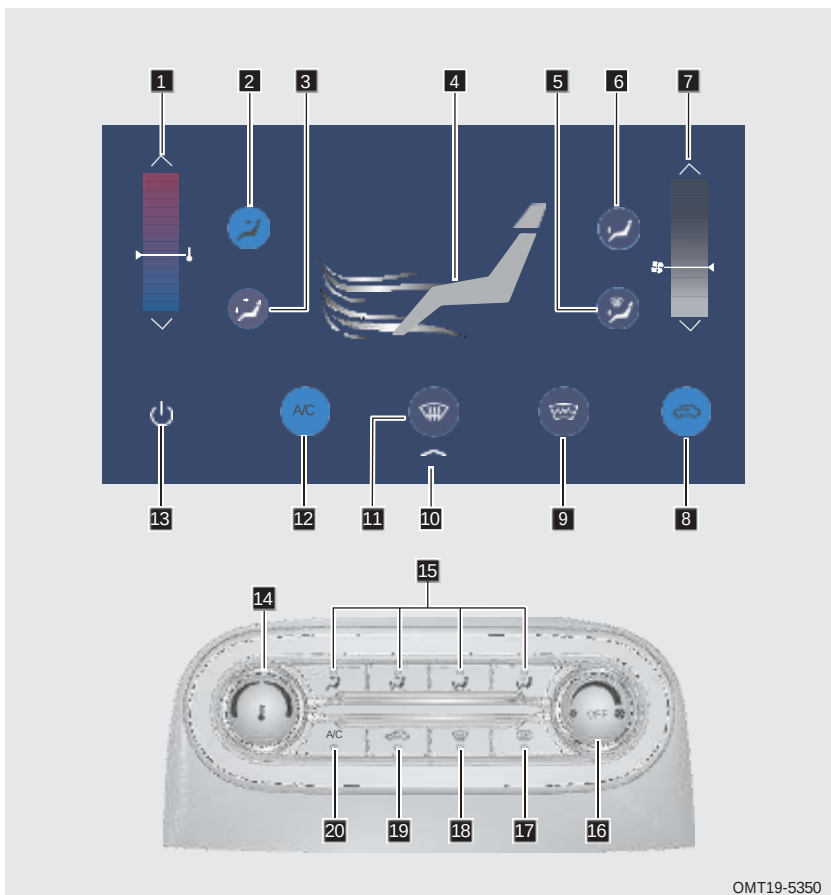
### ЕСКЕРТУ

- Артқы көрініс камерасы автомобильді пайдаланудың ыңғайлылығын арттырады, бірақ артқы жүріспен қозғалу кезінде жағдайды бақылау қажеттілігін жоймайды. Артқа қарай жүру кезінде автомобильдің айналасындағы жағдайды мұқият қадағалаңыз және төмен жылдамдықты сақтаңыз.
- Артқы көрініс камерасы кең бұрышты объектімен жабдықталғандықтан, дисплейде көрсетілген қашықтық нақтыдан өзгеше.
- Артқы жүріспен қозғалған кезде жүк бөлімшесінің есігі сенімді жабылғанына көз жеткізіңіз.
- Камераның көру бұрышының шектеулі болуына байланысты дисплейде бампер астында және оның бұрыштарында орналасқан аймақтың ашылуы көрсетілмейді.
- Шанақты жоғары қысымды сумен жуған кезде, суды камераның жанындағы аймаққа бағыттамаңыз. Су камераның корпусына түсіп, конденсация, ақаулық, өрт немесе электр тогының соғуына әкелуі мүмкін.
- Камераларға соққы бермеңіз. Бұл жоғары дәлдіктегі прецизионды аспап мүмкін.
- Артқы камера объективі кескінді үлкейтіп, бұрмалауы мүмкін, сондықтан ол нақты нысандардан өзгеше болуы мүмкін. Сонымен қатар, суретте "соқыр" аймақтар бар және ол белгілі бір кідіріспен көрінеді.
- Артқы жағында әрдайым кішкентай балаларға, кішкентай жануарларға және кішкентай заттарға ерекше назар аударыңыз, өйткені олар артқы көрініс камерасының дисплей аймағына енбеуі мүмкін.
- Дисплейдегі кескінге автомобильді басқарудан алаңдамаңыз.

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### 5-4. Электр жетегі бар ауаны баптау жүйесі

Электр жетегі бар ауаны баптау жүйесі



5

СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

- 1** Температураны жоғарылату / төмендету батырмасы
- 2** Бетке қарай ауа беру режимін таңдау батырмасы
- 3** Бетке / аяққа қарай ауа беру режимін таңдау батырмасы
- 4** Ауа беру режимін көрсету
- 5** Аяқ / әйнек жағына ауа беру режимін таңдау батырмасы
- 6** Аяққа қарай ауа беру режимін таңдау батырмасы
- 7** Үрлеу қарқындылығын арттыру / азайту батырмасы
- 8** Сыртқы ауаны беру режимін таңдау батырмасы
- 9** Алдыңғы әйнекті жылытуды қосу батырмасы
- 10** Кондиционер экранын кішірейту батырмасы
- 11** Алдыңғы әйнекті жылыту режимін таңдау батырмасы
- 12** Кондиционер батырмасы
- 13** Кондиционер қуат батырмасы
- 14** Температура реттеу тұтқасы
- 15** Режимдерді ауыстыру батырмалары
- 16** Үрлеу қарқындылығын реттеу тұтқасы
- 17** Артқы әйнекті жылытуды қосу батырмасы
- 18** Алдыңғы әйнекті жылыту режимін таңдау батырмасы
- 19** Сыртқы ауаны беру / қайта өңдеу режимдерін таңдау батырмасы
- 20** Кондиционер батырмасы

### Үрлеу қарқындылығын реттеу тұтқасы



Үрлеу қарқындылығын кондиционерді басқару панеліндегі сәйкес тұтқа немесе дисплейдегі экрандық батырма арқылы реттеуге болады.

- Үрлеу интенсивтілігін реттеу тұтқасы:  
Соққының қарқындылығын арттыру үшін тұтқаны сағат тіліне қарсы бұраңыз және азайту үшін сағат тіліне қарсы бұраңыз.

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### Температура реттеу тұтқасы



Температураны кондиционермен немесе дисплейдегі экран батырмасымен басқару тақтасында орналасқан тиісті қолмен реттеуге болады.

- Температураны реттеу тұтқасы: температураны жоғарылату үшін тұтқаны сағат тіліне қарсы бұраңыз, ал азайту үшін сағат тіліне қарсы бұраңыз.

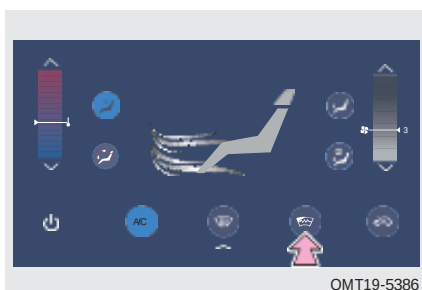
### Кондиционер батырмасы



Кондиционерді салқындату режимінде кондиционерді басқару тақтасындағы кондиционер батырмасын немесе дисплейдегі экрандағы кондиционер батырмасын басу арқылы қосуға болады.

- Конденсатордың батырма индикаторы жанған кезде, бұл кондиционердің компрессоры қосылғанын көрсетеді. Индикатор жанбаған кезде, бұл кондиционердің компрессоры өшірілгенін көрсетеді.
- Ауа баптағышты қосу үшін ауа баптағыш батырмасын басыңыз.

### Желқағар әйнектің жылытқышы (тиісті жабдықтау кезінде)

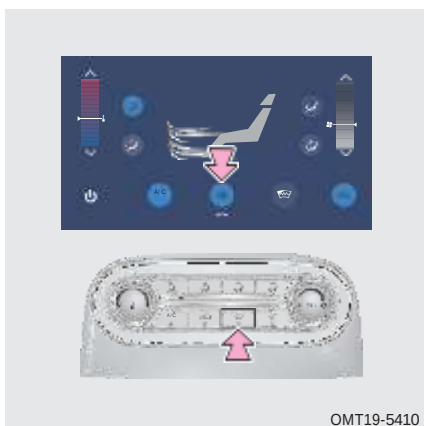


Бұл мүмкіндікті қосу және өшіру үшін батырмасын басыңыз.



## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### Алдыңғы әйнекті жылытуды басқару батырмасы



Желқағар әйнегін жылытуды кондиционерді басқару панеліндегі тиісті батырманың немесе дисплейдегі экрандық батырманың көмегімен қосуға болады.

- Желқағар әйнегін жылытудың кнопкалы индикаторы жанғанда, бұл желқағар әйнегін жылыту қосылғанын көрсетеді. Индикатор жанбаған кезде, бұл әйнектің жылытуы өшірілгенін көрсетеді.
- Желқағар әйнегінің қызуын қосу кезінде тұманды болдырмау үшін сыртқы ауаны беру режимі және кондиционер компрессоры мәжбүрлі түрде қосылады.
- Ауа баптағышты қосу үшін әйнек жылыту батырмасын басыңыз.



### МАҢЫЗДЫ

- Автомобильдің жоғары ылғалдылығында кондиционерді басқару тақтасындағы әйнек жылыту батырмасын немесе әйнектен тез және булануды кетіру үшін дисплейдегі "  " экран батырмасын басыңыз.
- Автомобиль салонында ылғалдылығы жоғары болған кезде кондиционерді басқару панеліндегі аяққа / желқағар әйнегіне ауа беру режимін таңдау батырмасын немесе дисплейдегі "  " экрандық батырмасын басыңыз, қажетті температураны сақтай отырып, әйнектен және тұманнан тазартыңыз.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ылғалды немесе мұзданудың іздерін алып тастағаннан кейін, күшті қамтамасыз ету үшін қажетті үрлеу қарқындылығын орнатыңыз.

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### Off (өшірулі.) батырмасы



Ауа кондиционерін үрлеу қарқындылығын реттеу тұтқасын позицияға бұру арқылы шығаруға болады

OFF (өшіру.) немесе дисплейдегі " батырмасын басу арқылы.

- Кондиционерді өшіргеннен кейін сыртқы ауаны беру режимі автоматты түрде қосылады.

5

### Сыртқы ауаны беру / қайта өңдеу режимдерін таңдау батырмасы



Сыртқы ауаны беру және ауаны қайта өңдеу режимдері арасында ауысу үшін кондиционерді немесе дисплейді басқару панеліндегі тиісті батырманы басыңыз.

- Сыртқы ауаны беру / қайта өңдеу режимін таңдау батырмасының индикаторы жанған кезде, бұл ауаны қайта өңдеу режимінің таңдалғанын көрсетеді. Индикатор жанбаған кезде, бұл сыртқы ауа беру режимі таңдалғанын көрсетеді.
- Қайта өңдеу режимі: автомобиль ішіндегі ауа қайта айналады.

Сыртқы ауаны беру режимі: ауа автомобиль кабинасына сырттан жеткізіледі.

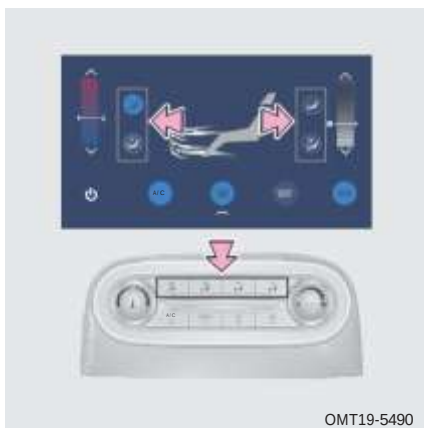
Қайта өңдеу режимін келесі жағдайларда қолдану ұсынылады:

- Жоғары шаң жағдайында.
- Шығарылған газдардың автомобиль салонына түсуін болдырмау үшін.
- Салонды тез салқындату немесе жылыту үшін.
- Автомобиль интерьерін сыртқы иістерден оқшаулау үшін.

СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### Режимді таңдау батырмалары



Сіз режимдерді конденсатордың басқару тақтасындағы немесе дисплейдегі батырмалардың көмегімен таңдай аласыз.



Бетке қарай ауа беру режимі: ауа орталық және бүйір дефекторлардан беріледі.



Бет / аяққа қарай ауа беру режимі: ауа орталық және бүйір дефекторлардан, сондай - ақ едендік ауа өткізгіштерден беріледі.

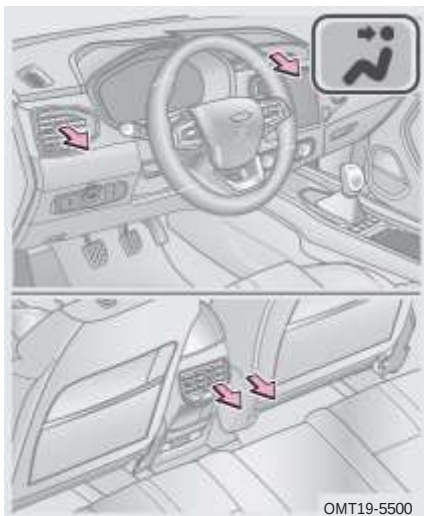


Аяққа қарай ауа беру режимі: ауа еден каналдарынан беріледі.



Аяқ / жел әйнегіне ауа беру режимі: ауа еден каналдары мен жел әйнегін үрлеу дефекторынан беріледі.

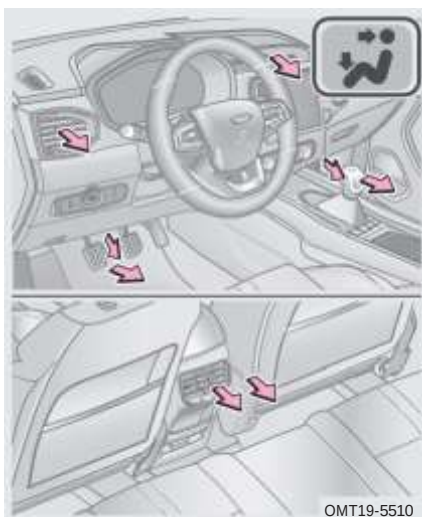
### ■ Ауа бетке беріледі



Ауа негізінен алдыңғы панельдің дефекторларынан беріледі.

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### ■ Ауа бетке және аяққа беріледі



Ауа негізінен алдыңғы панельдегі еден каналдары мен дефлекторлардан беріледі.

### ■ Аяқ жағына ауа беріледі



Ауа негізінен едендік ауа өткізгіштерден беріледі.

### ■ Ауа аяққа, желқағар шыныға және бүйір терезелерге беріледі



Ауа негізінен едендік ауа өткізгіштерден, алдыңғы панельде орналасқан жел және бүйір әйнектерді үрлеу дефлекторларынан беріледі.

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

-  Ауа тек алдыңғы әйнек пен бүйір терезелерге беріледі



Ауа негізінен алдыңғы панельде орналасқан жел және бүйір әйнектерді үрлейтін дефлекторлардан беріледі.



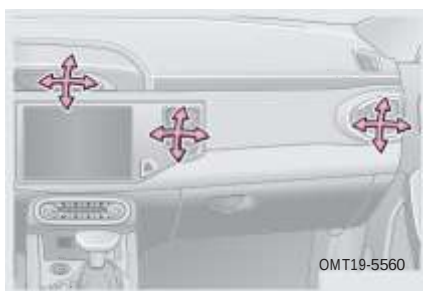
### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер әйнек қозғалыс кезінде тұман болса, әйнек жылыту режимін қолдану ұсынылады.

### Ауа ағынын басқару

Реттеу тұтқасын пайдаланып ауа ағынының бағытын және оның ағынын реттеңіз.

- Орталық үрлеу дефлекторлары



- Ауа ағынының бағытын реттеу үшін тұтқаны орталық үрлеу дефлекторына жоғары, төмен, солға немесе оңға жылжытыңыз.

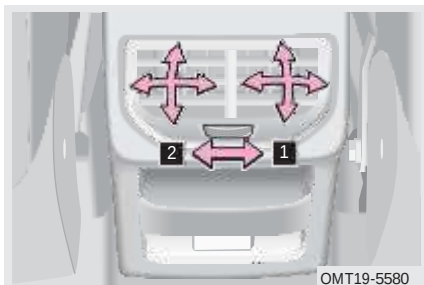
- Бүйірлік үрлеу дефлекторлары



- Ауа ағынының бағытын реттеу үшін тұтқаны бүйірлік үрлеу дефлекторларына жоғары, төмен, солға немесе оңға жылжытыңыз.

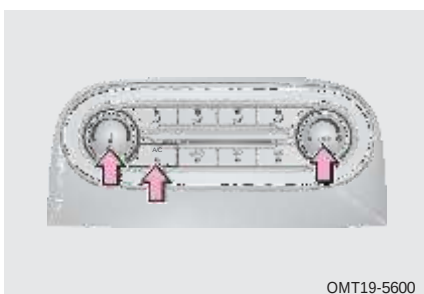
## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### ■ Шынтақ қойғыштағы дефлекторлар (тиісті жабдықтау кезінде)



- Ауа ағынының бағытын реттеу үшін дефлектордағы тұтқаны жоғары, төмен, солға немесе оңға жылжытыңыз.
- Жеткізілетін ауа көлемін арттыру үшін тұтқаны 1 күйіне бұраңыз.
- Жеткізілетін ауа көлемін азайту үшін тұтқаны 2 күйіне бұраңыз.

### ■ Салқындатқышты салқындату режимінде қосу



Егер қозғалтқыш жұмыс істесе:

1. Кондиционер мен клапанды қосыңыз.
2. Конденсатордың аспаптар панелі арқылы: температураны реттеу тұтқасын сағат тіліне қарсы бұраңыз; қажетті температураны аудио жүйенің дисплейінің стандартты экранында орташа түрде орнатуға болады.

3. Ауа ағынын бетке бағыттау ұсынылады.
4. Сыртқы ауаны беру / қайта өңдеу режимдерін таңдау: нақты жағдайға байланысты сыртқы ауаны қайта өңдеу немесе беру режимдерін таңдаңыз. (Ұсыныс: салонды тез салқындату үшін қайта өңдеу режимін таңдау ұсынылады; бірақ ұзақ сапарларда сыртқы тамақтандыру режимін таңдаған дұрыс).



#### Маңызды

Ыстық ауа-райында, автомобиль интерьері күн сәулесінің ұзақ әсерінен қатты қызған кезде, салонды тез салқындату үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Терезелерді ашыңыз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз, сыртқы ауа беру режимін және үрлеудің максималды қарқындылығын таңдаңыз. Ең төменгі температураны таңдап, кондиционерді қосыңыз. Салондағы температура төмендегенін сезген кезде, терезелерді жауып, қайта өңдеу режимін қосыңыз.

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ



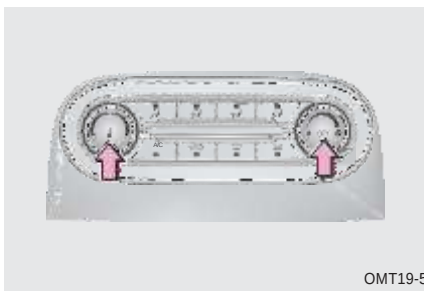
### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Кондиционер қосылған кезде көлбеу бойымен немесе көлік кептелісінде ұзақ жүру қозғалтқыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Салқындатқыш сұйықтықтың жоғары температурасы сигнализаторының жанбауын қадағалаңыз. Егер қозғалтқыш қызып кетсе, Ажыратқышты өшіріңіз.
- Ылғалды ыстық климатта ауа тез салқындаған кезде, дефлекторлардан бу шығуы мүмкін. Бұл қалыпты физикалық құбылыс.
- Ауаны баптау жүйесін салқындату режимінде айына кемінде бір рет (5 минутқа немесе одан да көп) қосу және бұл ретте терезелерді ашу ұсынылады. Бұл болдырмауға мүмкіндік береді зақымдануы жүйесінің жетіспеушілігінен майлау, сондай-ақ туындауының алдын алуға жағымсыз иістің салдарынан болған қатысуымен ылғал мен бактериялар.
- Қыста өте төмен температурада, конденсатордың қосқышы басылған кезде, тиісті индикатор жанса да, компрессор қосылмайды.
- Салон салқындағаннан кейін компрессор қозғалтқышқа жүктеме мен отын шығынын азайту үшін автоматты түрде өшеді. Сондықтан көктемде және күзде кондиционерді қолданған кезде компрессорды автоматты түрде өшіру ақаулықтың белгісі емес.
- Уақыт өте келе кондиционердің салқындатқыш деңгейі төмендейді. Егер сіз кондиционерді салқындату тиімділігі төмендегенін сезсеңіз, уәкілетті Chery қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Кондиционер радиаторын таза ұстаңыз. Кондиционер радиаторында кірдің жиналуы салқындату әсерінің төмендеуіне әкелуі мүмкін.
- Кондиционерді пайдаланған кезде кондиционердің ағызу түтігінен су шығады. Бұл ақаулықтың белгісі емес.
- Кенеттен үдеу, басып озу, көтеру кезінде қозғалтқышқа көп энергия қажет болуы мүмкін. Егер осы уақытта кондиционер жұмыс істесе, компрессор автоматты түрде өшіп қалуы мүмкін. Егер компрессор өшірілмесе және қуат жетіспесе, кондиционерді қолмен өшіріңіз.

### ⚠ ЕСКЕРТУ

- Chery компаниясының уәкілетті сервистік станциясынан сатып алынған арнайы хладагент пен компрессорлық майды ғана пайдаланыңыз. Қарсы жағдайда бұл кепілдікпен жабылмаған ауаны баптау жүйесіне зақым келтіруі мүмкін.
- Ыстық ауа-райында автомобиль салонындағы температура жоғары мәндерге тез көтеріледі. Балаларды немесе жануарларды жабық көлікте тіпті қысқа уақытқа қараусыз қалдырмаңыз. Бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Ауаны салқындату жүйесін өзіңіз жөндемеңіз. Жоғары қысымдағы салқындатқыш денсаулыққа қауіпті. Жүйені диагностикалау және жөндеу үшін Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

### Салонды жылыту



OMT19-5610

Егер қозғалтқыш жұмыс істесе:

1. Желдеткішті қосыңыз.
2. Кондиционерді басқару панелі арқылы: температураны реттеу тұтқасын сағат тілімен бұраңыз; қалаған тақырыпты аудио жүйенің дисплейінің кондиционер экранында тікелей орнатуға болады.
3. Аяқ жағына ауа беру режимін қосу және кондиционерді өшіру ұсынылады.

### Ауаны баптау жүйесін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

Ауаны салқындату жүйесінің қызмет ету мерзімін ұзарту үшін салқындатқыш режимде жұмыс істеген кезде төмендегілерге назар аударыңыз:

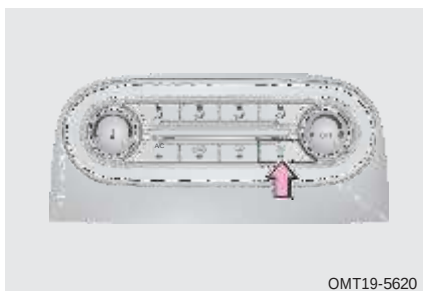
- Төмен жылдамдықпен қозғалу кезінде кондиционерді ұзақ уақыт пайдаланбаңыз.
- Автомобильді тоқтатпас бұрын, кондиционерді өшіріп, желдеткішке тағы 2-3 минут жұмыс жасауға мүмкіндік беріңіз. Сыртқы температура өте жоғары болғандықтан, кондиционер контурлары мен басқа компоненттер арасындағы температура айырмашылығын жою үшін сыртқы тамақтандыру режимін қолданған дұрыс. Бұл ауа баптау жүйесін салыстырмалы түрде құрғақ күйде ұстауға және бактериялар мен басқа да ластаушы заттардың алдын алуға мүмкіндік береді.



## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### 5-5. Артқы шыныны және сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту

#### Артқы шыныны және сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту



ОМТ19-5620

- Артқы әйнекті және сыртқы артқы айналарды жылытуды қосу үшін (тиісті жарықтандырумен) оталдыруды қосу керек. Тиісті Ажыратқышты басқан кезде артқы әйнек пен сыртқы айналарды жылыту қосылады және индикатор жанады. Ажыратқышты қайта басқан кезде жылыту өшіріледі, ал индикатор сөнеді.

- Артқы шыныны және артқы көрініс айналарын жылыту қосылғаннан кейін 15 минуттан соң автоматты түрде өшіріледі.

#### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

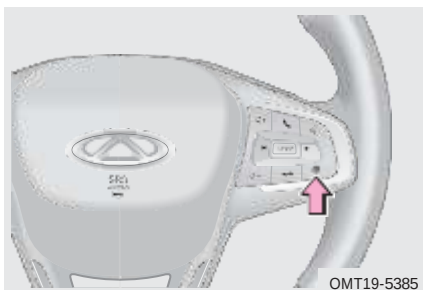
- Артқы әйнек пен сыртқы айналарды тазалаған кезде жылытқыштың жіптеріне зақым келтірмеңіз.
- Әйнектен булану мен мұздануды алып тастағаннан кейін жылытқыштарды және әйнектерді үрлеу режимін өшіріңіз. Автомобиль қозғалтқышы өшірілген кезде, батарея заряды таусылмас үшін, жылытқышты ұзақ уақытқа қоспаңыз.

#### ⚠ ЕСКЕРТУ

Жылытуды өшіргеннен кейін артқы шыныға немесе сыртқы артқы көрініс айналарына тікелей тимеңіз. Бұл күйікке әкелуі мүмкін.

### 5-6. Руль мен орындықты жылыту

#### Руль дөңгелегін жылыту (тиісті жабдықтау кезінде)



ОМТ19-5385

Руль дөңгелегін жылытуды қосу үшін қосқышты басыңыз — бір - индикатор уақытша жанады. Жылытуды өшіру үшін қосқышты тағы бір рет басыңыз-индикатор сөнеді.

### ⚠ ЕСКЕРТУ

Рульдік жылытуды келесі шарттар орындалған кезде қосуға болады:

- Қозғалтқыш жұмыс істейді.
- Батарея кернеуі қалыпты диапазонда.
- Руль дөңгелегін жылыту түймесін басыңыз.

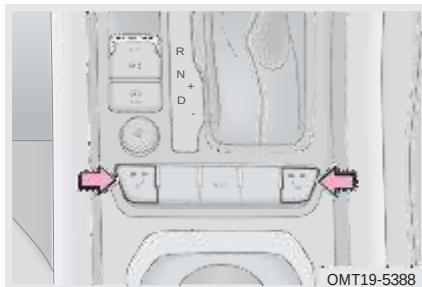
Белгіленген уақыт өткеннен кейін төменде көрсетілген шарттардың бірін орындаған кезде жылыту өшіріледі:

- Қозғалтқыш өшеді.
- Руль 25 минуттан артық қызады.
- Рульді жылыту қосқышы қайта басылады.
- Руль дөңгелегінің температурасы 52 °C-тан асқан кезде руль дөңгелегінің жылытуы өшеді; содан кейін руль дөңгелегінің температурасы 50 °C-тан төмен болған кезде жылыту қайтадан қосылады.

### Алдыңғы орындықтарды жылыту (тиісті жабдықталған кезде)

Орындықты жылыту функциясын оталдыру қосқышы ACC/ON күйінде болған кезде пайдалануға болады.

Қосқыштар басылған кезде, жастық пен орындықтың артқы жағы бір уақытта қызады.



### Жоғары жылу қарқындылығы

Жоғары қарқынды қыздыру режимін қосу үшін орындықты жылыту қосқышын бір рет басыңыз. Бұл ретте екі индикатор да бір мезгілде іске асырылады.

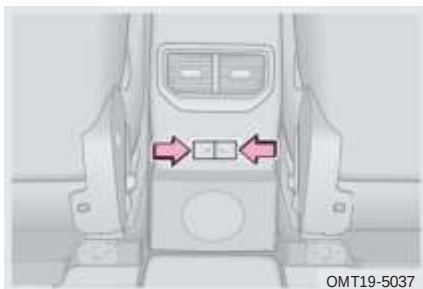
### Төмен жылу қарқындылығы

Төменгі қыздыру қарқындылығы режимін таңдау үшін бүйірлік жылыту қосқышын екі рет басыңыз. Бұл жағдайда тек бір индикатор жанады.

Өшіру: орындықты жылытуды өшіру үшін қосқышты үшінші рет басыңыз. Индикатор сөнеді.

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### Артқы орындықты жылыту (тиісті жабдықтау кезінде)



Жылыту функциясы екі деңгейге ие. Батырманы басқан кезде жоғары деңгейлі жабдық қосылады (жоғарғы және төменгі индикаторлар жанады).

Төмен деңгейдегі жылытуға ауысу үшін батырманы тағы бір рет басыңыз (төменгі индикатор іске қосылады).

Жылытуды өшіру үшін батырманы тағы бір рет басыңыз (екі индикатор да сөнеді).

Орындықты жылыту функциясын оталдыру қосқышы ACC/ON күйінде болған кезде пайдалануға болады.



#### ЕСКЕРТУ

Күйікке жол бермеу үшін жолаушылардың келесі санаттарын жылыту функциясы бар орындыққа тасымалдау кезінде сақ болыңыз:

- Нәрестелер, кішкентай балалар, қарттар, белгілі бір аурулары бар немесе мүмкіндігі шектеулі адамдар
- Терінің сезімталдығы жоғары адамдар
- Адамдар шамадан тыс жұмыс жағдайында
- Адамдар мас күйінде немесе ұйқышылдықты тудыратын дәрі-дәрмектердің әсерінен (ұйқысыздықты емдеу, суыққа қарсы дәрі-дәрмектер және т. б.)



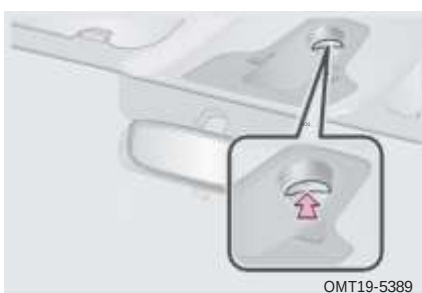
#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Орындыққа тегіс емес беті бар ауыр заттарды қоймаңыз және орындыққа өткір заттарды (инелер, тырнақтар және т.б.) жаппаңыз.
- Орындықты тазарту үшін органикалық еріткіштерді (бензол негізіндегі бояулар, бензин, этил спирті және т.б.) пайдаланбаңыз. Әйтпесе, бұл қыздыру жіптері мен орындықтың төсенішіне зақым келтіруі мүмкін.
- Жылыту функциясын қолданған кезде орындықтың жастығын ештеңемен жаппаңыз. Бұл температураның жоғарылауына және қызып кетуіне әкелуі мүмкін.
- Батарея заряды таусылып қалмас үшін, қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде орын жылытуын өшіріңіз.

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### 5-7. ЭВАК жүйесі

Қазақстан мемлекеттік авариялар мен апаттар кезіндегі шұғыл шақырулардың автоматтандырылған ақпараттық жүйесі. Жедел қызмет операторын автоматты түрде (апат кезінде) немесе қолмен шақыруға ("SOS" батырмасын басу арқылы), автомобильдің сипаттамаларын, оның орналасқан жерінің координаттарын, қозғалыс уақыты мен бағытын сипаттайтын ең аз мәліметтер жиынтығын беруге, сондай-ақ автомобиль пайдаланушыларының мемлекеттік федералды жүйенің операторымен ұялы желілер (GSM) арқылы дауыстық байланысын орнатуға арналған



OMT19-5389

Егер сіз жол - көлік оқиғасына тап болсаңыз, «SOS» батырмасын басыңыз



OMT19-5039

ЭВАК жүйесінің динамигі картада көрсетілген аймақта орналасқан.

#### Шұғыл қоңырауды автоматты түрде іске қосу режимі

Диспетчерлік жүйеге - ЭВАК Автоматты шақыру авария кезінде: фронтальды соқтығысу; бүйірлі соқтығысу; артынан соғу; аударылу кезінде жүзеге асырылады.

Операторға автомобильдің сипаттамалары, оның орналасқан жерінің координаттары, қозғалыс уақыты мен бағыты сипатталған деректер жиынтығы беріледі, сондай-ақ автомобильдегі адамдармен қатты байланыс орнатылады.

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### Жедел қоңыраудың қолмен режимі

Қолмен шұғыл қоңырау шалу үшін алдын ала қорғаныс қақпағын ашып, "SOS" батырмасын басыңыз. Осы сәттен бастап жоғарыда сипатталған Автоматты жедел қоңырау режиміне ұқсас жұмыс алгоритмі басталады.

Қолмен режимде басталған шұғыл шақыруды болдырмау үшін қосылуды орнату кезеңінде (егер жүйе операторымен қосылу әлі орнатылмаған болса) "қосымша функциялар" батырмасын басу керек, шұғыл шақыру тоқтатылады.

"SOS" кнопкасын кездейсоқ басқан кезде операторға шұғыл жағдайда қайда тұрғаныңызды хабарлаңыз.

### Құрылғыны тексеру режимі

Тестілеу режимі ЭВАК жүйесі операторының автомобильдік телекоммуникациялық жүйенің жұмыс істеуін тексеруге арналған.

Құрылғыны сынау үшін CHERY дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Қаласаңыз, тестілеуді өзіңіз жасай аласыз. Бұл үшін бір мезгілде "қосымша мүмкіндіктер" және "SOS" батырмаларын басу және 15 секунд ішінде ұстап тұру керек. Тестілеу режимінде пайдаланушы интерфейсі блогының күй индикаторы кезектесіп қызыл-сары — жасыл түспен жыпылықтайды, "қосымша функциялар" батырмасын Жарықтандыру — жасыл түспен жыпылықтайды, "SOS" батырмасын жарықтандыру-қызыл түспен жыпылықтайды.

Тестілеуді орындау үшін Дауыстық нұсқауларды орындау қажет. Тестілеу режимінен шығу жүзеге асырылады:

- Өнімді сынау нәтижелерімен ең аз қажетті деректерді жүйе операторына бергеннен кейін;
- сыртқы қуатты өшіру кезінде.

### Қауіпсіздік шаралары

Өнім 12 немесе 24 В номиналдық кернеуі бар көлік құралының борттық желісінен жұмыс істейді. Қорек көзінен ажыратылған кезде бұйым қызмет ету мерзімі 3 жылды құрайтын кіріктірілген резервтік аккумулятор батареясының есебінен жұмыс істейді.

Резервтік батареяны ауыстыру тек сертификатталған CHERY дилерлерінде жүзеге асырылады.

Бұйым жұмысында ақаулар табылған кезде сервис орталығына жүгіну қажет. Жөндеуді өз бетінше жүргізуге тыйым салынады.

## 5. СИЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### ЕСКЕРТУ

Жедел қызметті шақыру келесі жағдайларда мүмкін емес:

- нашар сигнал мобильді желі немесе егер ЭВАК жүйесінің диспетчерлік орталығының желісі бос болмаса;
- автокөлік ұялы желінің ауқымынан тыс жерде орналасқан (туннельдер, жер асты автотұрақтары және т. б.);
- телекоммуникациялық жүйе құрылғысы элементтерінің ақаулары.

### Жүйе күйінің индикаторлары

Жүйенің жұмысын визуалды бақылау үшін пайдаланушы интерфейсінің блок күйінің индикаторы қолданылады.

Өнімге қуат беру кезінде күй индикаторы бес секунд ішінде қызыл түспен жанып тұрады, егер өнім дұрыс жұмыс істесе және өзін-өзі диагностикалаудан өтсе, күй индикаторы сөніп, өнім жұмыс режиміне өтеді.

Егер өзін - өзі диагностикалау кезінде кіріктірілген компоненттердің ақаулығы анықталса, өнім сервистік индикация күйіне өтеді.

Өнімнің күйін көрсетудің мүмкін нұсқалары кестеде келтірілген.

**Кесте 1. Жүйе күйлерін көрсету**

| Бұйымның жағдайы                           | Индикатордың күйі                           |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Қосу                                       | Қызыл 5 сек, содан кейін жасыл жыпылықтайды |
| Жұмыс режимі                               | Жасыл немесе сары жанады                    |
| Тестілеу режимі                            | Жыпылықтайды қызыл-сары-жасыл               |
| Ақаулық, ішкі жад толы                     | Қызыл жанады                                |
| Жедел қоңырау шалу мүмкін емес             | Қызыл жанады                                |
| Қосылуды "Шұғыл шақыру" режимде орнату     | Жасыл немесе сары жанады                    |
| Деректерді "Шұғыл шақыру" режимде беру     | Жасыл немесе сары жанады                    |
| "Шұғыл шақыру" Режимдегі дауыстық байланыс | Жасыл немесе сары жанады                    |
| Төмен батарея қуаты                        | Сары жыпылықтайды                           |
| GLONASS/GPS сигналдарының болмауы          | Сары жанады                                 |
| GSM сигналдарының болмауы                  | Қызыл жанады                                |

### НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

Диагностика барысында ішкі компоненттердің ақаулығы анықталған жағдайда, CHERY дилеріне хабарласу қажет.

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### 5-8. Электр розеткасы

#### Электр розеткасы

##### ■ Алдыңғы электр розеткасы



Алдыңғы электр розеткасы орталық консольдің алдыңғы бөлігінде орналасқан.

Электр розеткасын оталдыру қосылған кезде ғана пайдалануға болады.



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сақтандырғыштардың оталдыруын болдырмау үшін жоғары қуатты (120 Вт-тан жоғары) тұтынатын электр құрылғыларын автомобильге қоспаңыз.
- Батарея заряды таусылмас үшін электр розеткасын қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда ұзақ уақыт пайдаланбаңыз.
- Бөгде заттарды салмаңыз және сұйықтықтың электр розеткасына түсуіне жол бермеңіз. Бұл электр жабдықтарының істен шығуына немесе қысқа тұйықталуға әкелуі мүмкін.

##### ■ USB



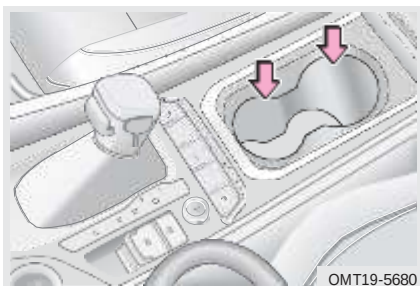
USB ағытпасы орталық консольдің алдыңғы жағында орналасқан.

Ол ұялы телефондарды, планшеттерді, USB дискілерін және басқа жабдықтарды автомобильге қосу үшін қолданылады.

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

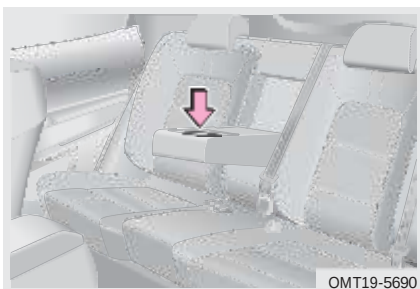
### 5-9. Тостаған ұстағыштар

#### Тостаған ұстағыштар



#### Алдыңғы тостаған ұстағыштар

Тостаған ұстағыштар орталық тіректің алдында орналасқан. Жоғарғы қақпақты ашып, жабуға болады.



#### Артқы тостаған ұстағыштар

Артқы тостаған ұстағыштар артқы орталық орындықтың арқасындағы шынтақ қойғышта орналасқан.

5

СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ



#### ЕСКЕРТУ

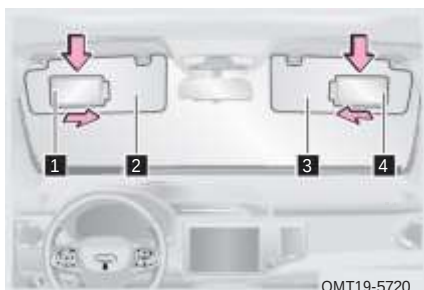
- Тостаған ұстағышқа стақандар мен ішінде суы бар ыдыстардан (банкалар) басқа заттарды қоймаңыз. Олай болмаған жағдайда, бұл соқтығысу немесе күрт тежеу және жарақат алу кезінде заттың тостаған ұстағыштан кетуіне әкелуі мүмкін.
- Сұйықтықтың төгілуіне жол бермеу үшін әйнекті немесе құмыраны мықтап жабыңыз.



## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

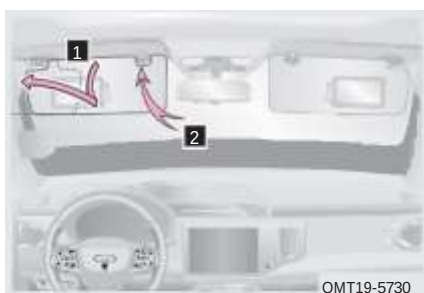
### 5-10. Косметикалық айнасы бар күннен қорғайтын күнқағарлар

#### Косметикалық айнасы бар күннен қорғайтын күнқағарлар



- 1** Жүргізушінің күннен қорғайтын күнқағарындағы косметикалық айна
- 2** Жүргізушінің күнқағары
- 3** Жолаушының алдындағы күннен қорғайтын күнқағар
- 4** Алдыңғы жолаушының күннен қорғайтын күнқағарындағы косметикалық айна. Косметикалық айнамен сырғыту үшін қапқаты күн қорғанышындағы күнқағарға сырғытыңыз.

Егер автомобиль күннен қорғайтын косметикалық айнамен жабдықталған болса, ол айна ашылған кезде пайда болады.



- 1** Күннен қорғайтын күнқағарды түсіріңіз.
- 2** Ілгекті шешіп, күнқағарды бұраңыз.

### 5-11. Жоғарғы тұтқалар мен орталық шынтақ қойғыш

#### Жоғарғы тұтқалар



Жоғарғы тұтқалар барлық жолаушылардың есіктерінің үстіне орнатылады.

Тегіс емес жолдармен жүру кезінде жолаушылар орындыққа қосымша тұру үшін осы тұтқаларды ұстай алады.

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### Артқы орталық орындықтың арқасындағы шынтақ қойғыш



Артқы орындық тостаған ұстағышы бар жиналмалы шынтақ қойғышпен жабдықталған. Қажет болса, шынтақ қойғышты төмендетіңіз.

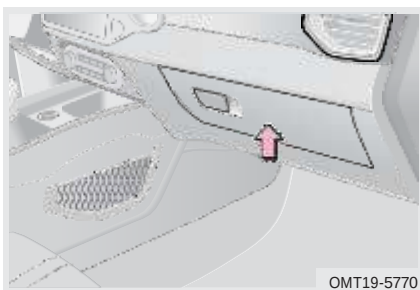
Егер орталық шынтақ қойғыш қолданылмаса, оны шығу орнына қайтарыңыз.

### ⚠ ЕСКЕРТУ

Жолаушыны (ересек адамды немесе баланы) артқы орындықтың орталық шынтақ қойғышта тасымалдамаңыз, өйткені бұл жағдайда ол дұрыс тұра алмайды, бұл соқтығысу немесе қатты тежеу кезінде жарақат алу қаупін арттырады.

### 5-12. Киімдер бөлімдері

#### Қолғап қорабы



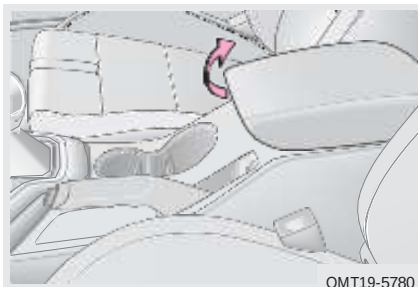
Қолғап қорабы картаны, нұсқаулықтарды және басқа заттарды сақтауға арналған.

### ⚠ ЕСКЕРТУ

- Қолғапты жәшік қозғалыс кезінде жабық болуы тиіс. Кенеттен тежеу немесе бұрылу жағдайында ашық қолғап қорабы немесе ондағы заттар алдыңғы жолаушыға зақым келтіруі мүмкін.
- Қолғап қорабына тым үлкен немесе ауыр заттарды салмаңыз. Өйтпесе, бұл соқтығысу немесе қатты тежеу және жарақат алу кезінде қолғап қорабынан заттың шығуына әкелуі мүмкін.

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### Орталық шынтақ қойғыштағы киім бөлімшесі



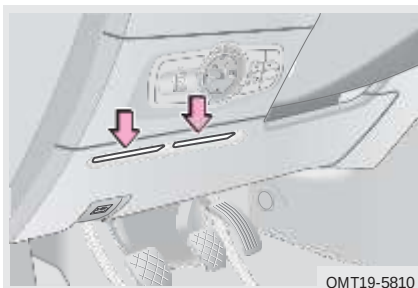
OMT19-5780

Киім бөлімі картаны, нұсқаулықтарды және басқа заттарды сақтауға арналған.

### ⚠ ЕСКЕРТУ

- Көтерілген орталық шынтақ қойғыш қақпағы жүргізуші қолының қалыпты қозғалысына кедергі келтіруі мүмкін!
- Қозғалыс кезінде орталық шынтақ қойғыштағы киім бөлімшесі жабылуы тиіс.
- Автомобиль қозғалыста болған кезде, біреудің орталық тірекке отыруына жол бермеңіз.

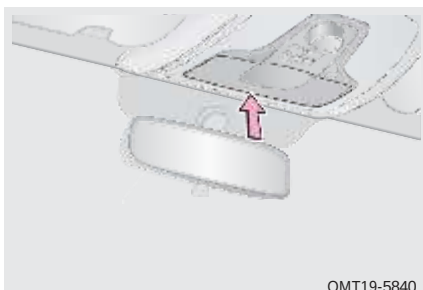
### Карта слоттары



OMT19-5810

Пластикалық карталарға арналған бөліктер сыртқы артқы көрініс айналарының орнын реттейтін қосқыштар панелінің астында орналасқан. Оларды визит карточкаларын, банк карталарын, түбіртектерді және т. б. сақтау үшін пайдалануға болады.

### Көзілдірікке арналған бөлімше



OMT19-5840

Салонды жарықтандыру плафонының жанында орналасқан көзілдіріктерге арналған бөлімше. Ол көзілдірік пен басқа да кішкентай заттарды сақтауға арналған.

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### Есіктердегі қалта



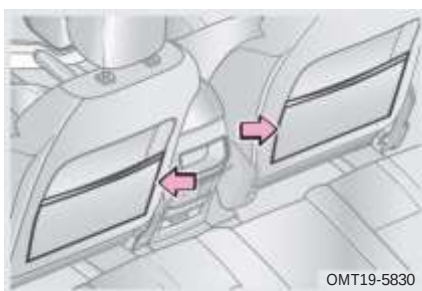
Алдыңғы және артқы есіктердегі киім-кешек бөлімдері карталарды, сұйықтары бар ыдыстарды және т. б. сақтау үшін қолданылады.



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Есіктердің киім бөлімдеріне тым үлкен заттарды салмаңыз.

### Орындықтардың арқаларындағы киім бөлімшесі



Екі орындықтың артқы жағында құжаттарды, нұсқаулықтарды және т. б. сақтауға арналған автомобильдер бар.

### Жүк бөлімі

#### ■ Жүк бөлімі



Артқы орындықтың жиналмалы арқалары багажды тасымалдаудың ыңғайлылығын қамтамасыз етеді. Толығырақ ақпаратты 3-8 "орындықтар" бөлімінен қараңыз.

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

### ■ Бағажды тасымалдау кезіндегі сақтық шаралары

Автомобильді жүкпен тиеген кезде мынадай сақтандыру шараларын сақтаңыз:

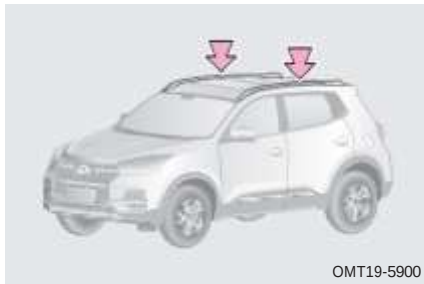
- Орындықта жолаушылар болмаған жағдайда ғана артқы орындықтың арқасын бүктеңіз (3-8 "орындықтар" бөлімін қараңыз).
- Жүкті біркелкі таратыңыз.
- Жанармай үнемдеу үшін қажет емес заттарды тасымалдамаңыз.
- Багаж бөлімшесінің есігінің қалыпты жабылуына кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.



### ЕСКЕРТУ

- Жүкті орындықтардың артына қоймаңыз. Төтенше тежеу немесе соқтығысу жағдайында жоғары орналасқан багаж үлкен жылдамдықпен ауыса алады, бұл жарақатқа әкеледі.
- Жолаушыларды багаж бөлімінде тасымалдамаңыз. Жолаушылар қауіпсіздік белдіктері түймеленген өз орындарында болуы тиіс. Әйтпесе, соқтығысу немесе төтенше тежеу кезінде ауыр жарақат алу қаупі едәуір артады.
- Багаж бөлімшесінің есігі ашық немесе тығыз жабылмаған кезде сапарға шықпаңыз. Бұл заттардың бағадан ұшып кетуіне және жарақаттарға әкелуі мүмкін.

### ■ Төбедегі рейлингтер



Рейлингтер салмағы 30 кг дейінгі жолжүкті тасымалдауға арналған. Артық салмақтың болуы рельстерге, шатырға және басқа компоненттерге зақым келтіруі мүмкін. Рейлингтерге рұқсат етілген жүктемеден асып түсуден туындаған зақымданулар кепілдікпен жабылмайды.



### ЕСКЕРТУ

- Жүкті біркелкі таратыңыз. Жүктің біркелкі бөлінбеуі басқарудың нашарлауына және тежеудің тиімділігіне әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақат немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Жүкті жоғарғы жүксалғышқа (рейлингтерге) орналастыру ауырлық орталығының артуына алып келеді. Жоғары жылдамдықпен қозғалудан, орнынан қатты тиюден, бұрылыстардан және тежелуден аулақ болыңыз. Бұл басқарудың жоғалуына немесе автомобильдің құлауына әкелуі мүмкін.

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Рейлингтерге рұқсат етілген жүктемені асырмаңыз.
- Ұзын өлшемді кең заттарды тасымалдау кезінде оның автомобиль өлшемдерінен асып кетуіне жол бермеңіз.
- Қозғалысты бастамас бұрын жүктің рельстерге мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Шатырдың бетіне зақым келтірмеу үшін абай болыңыз. Қажет болса, жүктің астына көрпе немесе басқа қорғаныс материалын салыңыз.

## 5. СІЗДІҢ АВТОМОБИЛІҢІЗДІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

## ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙДА

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>6-1. Шұғыл жағдайда<br/>автомобильді басқару<br/>Авариялық жарық сигнализаторы ..... 206<br/>Шағылысатын көкірекше ..... 207<br/>Авариялық тоқтау белгісі ..... 207<br/>Құрал-саймандар ..... 207</p> <p>6-2. Шина зақымданған жағдайда<br/>Шина зақымданған жағдайда ..... 208<br/>Шинаны ауыстыру ..... 208</p> <p>6-3. Қозғалтқыш қызып кеткен<br/>жағдайда<br/>Қозғалтқыш қызып кеткен жағдайда<br/>..... 213</p> <p>6-4. Сақтандырғыштарды ауыстыру<br/>Сақтандырғыштар ..... 214<br/>Сақтандырғыштар блогында<br/>және мотор бөлігі релесінде<br/>компоненттердің орналасуы<br/>..... 215<br/>Сақтандырғыштарды тексеру<br/>..... 216<br/>Сақтандырғыштарды ауыстыру<br/>..... 217</p> <p>6-5. Автомобильді сүйреу<br/>Сүйреу кезінде сақтық<br/>шаралары ..... 218<br/>Авариялық сүйрету ..... 219<br/>Сүйреткіш көздерді орнату ..... 221</p> | <p>6-6. Аккумулятор<br/>батареясын алу<br/>Аккумулятор батареясын алу<br/>..... 222</p> <p>6-7. Егер сіздің автомобиліңіздің<br/>қозғалтқышы іске қосылмаса<br/>Қарапайым тексерулер ..... 223<br/>Оталдыру білтелерімен<br/>қозғалтқышты іске қосу<br/>..... 224</p> <p>6-8. Қозғалтқышты сыртқы көзден<br/>іске қосу<br/>Қозғалтқышты сыртқы көзден<br/>іске қосу ..... 224<br/>Қозғалтқышты сыртқы көзден<br/>іске қосу тәртібі ..... 224</p> <p>6-9. Төтенше жағдайда багаж<br/>бөлімшесінің есігін ашу<br/>Төтенше жағдайда ашу ..... 226</p> <p>6-10. Механикалық есік құлыптары<br/>Механикалық есік құлыптары 226</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## 6. ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙДА

### 6-1. Шұғыл жағдайда автомобильді басқару

Қозғалыс кезінде көптеген қауіптер кенеттен пайда болады. Мұндай жағдайларда тек секундтың ішінде дұрыс шешім қабылдау және автомобильді дұрыс басқару ғана ЖКО-ның алдын алады немесе оның ауырлық дәрежесін төмендетеді.

#### Авариялық жарық дабылы

Егер сіз автомобильді ЖКО туындау қаупі жоғары жерде тоқтатсаңыз, басқа көлік құралдарының жүргізушілерін ескерту үшін әрдайым авариялық жарық сигнализациясын қосыңыз. Автомобильді жолдан мүмкіндігінше тоқтатыңыз.



Авариялық жарық сигнализациясының ажыратқышы дыбыс жүйесінің басты құрылғысының астында орналасқан.

Авариялық жарық сигналын қосу үшін тиісті батырманы басыңыз. Өшіру үшін оны қайта басыңыз.

#### ■ Төтенше тежеу туралы ескерту функциясы

Жоғары жылдамдықпен қозғалу кезінде тежегіш педальды күрт басқанда, барлық бұрылу көрсеткіштері мен аспаптар комбинациясындағы тиісті индикаторлар тез жыпылықтай бастайды. Тежегіш педаль босатылғанда, авариялық сигнал беру кнопкасын басқанда немесе оталдыруды өшіргенде барлық бұрылу көрсеткіштері жыпылықтауын тоқтатады.



#### Маңызды

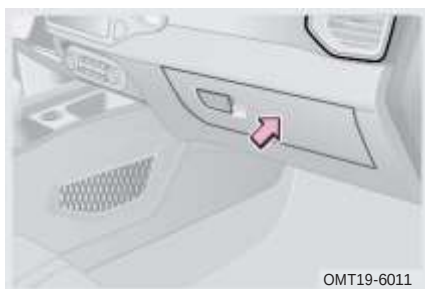
- Төтенше жарық дабылы оталдыру кезінде де қосылуы мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде авариялық жарық сигналы автоматты түрде қосылады.



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Батарея заряды таусылмас үшін қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде ұзақ уақыт бойы авариялық жарық сигнализациясын қоспаңыз.

### Шағылысатын көкірекше



Шағылысатын көкірекше қолғап қорабында орналасқан.

Жүргізуші қандай да бір проблеманы жою үшін немесе ЖКО жағдайында жолда автомобильден кету қажеттілігіне тап болғанда, көкірекшені жарық шағылыстыратын жолақтармен сыртқа кию керек. Осылайша, басқа көлік құралдарының жүргізушілеріне жолда қалу туралы ескертіледі.

### Авариялық тоқтау белгісі



Авариялық тоқтату белгісі еден астында багаж бөлімшесінің, сол жағында орналасқан.

Жүргізуші қандай да бір проблеманы жою үшін немесе ЖКО жағдайында жолда автокөліктен кету қажеттілігіне тап болғанда, авариялық тоқтау белгісі басқа жүргізушілерді жолдағы кедергілер туралы алдын ала ескертуге көмектеседі.

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Авариялық тоқтау белгісі, қажет болған жағдайда, жол жүрісі қағидаларының талаптарына сәйкес қойылуы тиіс.

### Құрал-саймандар



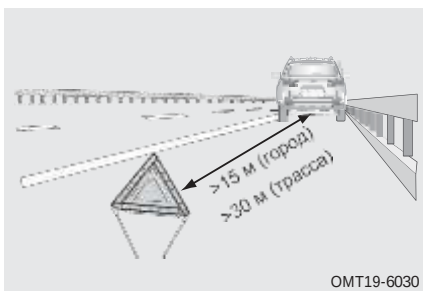
- 1 Домкрат
- 2 Доңғалақ кілті
- 3 Сүйреткіш көз
- 4 Домкраттың тұтқасы

## 6. ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙДА

### 6-2. Шина зақымданған жағдайда

#### Шина зақымданған жағдайда

Егер қозғалыс кезінде шиналар зақымдалған болса, көлік құралының қозғалыс жылдамдығын біртіндеп төмендетіңіз, руль дөңгелегін екі қолыңызбен мықтап ұстаңыз және көлік құралының қозғалысын түзу ұстаңыз. Автомобильді жолдан алыс жерде қауіпсіз жерде тоқтатыңыз. Автомобильді қатты көлденең бетке қойыңыз. Мүмкіндігінше бөлу жолағында немесе автомагистральда тоқтамаңыз.



1. Тұрақ тежегішін қосыңыз және селектор тұтқасын Р күйіне ауыстырыңыз (АКПП нұсқасында) немесе бейтараптықты қосыңыз (МКПП нұсқасында).
2. Қозғалтқышты өшіріп, апаттық жарық сигналын қосыңыз.
3. Барлық жолаушылардан автомобильден шығып, жолдан кетуін сұраңыз.
4. Жолжүк бөлімшесінен авариялық қалдық белгісін алыңыз және оны елді мекендер шегінде кемінде 15 м және елді мекендерден тыс жерде кемінде 30 м қашықтықта автомобильге орнатыңыз.



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Зақымдалған шинамен жүруді жалғастырмаңыз. Зақымдалған шинамен, тіпті қысқа қашықтықта жүру оны жөндеу мүмкін еместігіне әкеледі.

#### Шинаны ауыстыру

##### ■ Домкратты орнатуға дайындық

1. Машинаны қатты және тегіс жерге орнатқан кезде ғана домкратты пайдаланыңыз.
2. Диагональды орналасқан дөңгелектердің астына тіректерді қою ұсынылады және автомобильде ешкім жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
3. Домкратпен көтерілген кезде автомобильдің астына жатпаңыз.

## 6. ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙДА

### ■ Қосалқы доңғалақты алу



ОМТ19-6050

Жүк бөлімінің есігін ашып, төсенішті көтеріп, құралдарды алыңыз. Қосалқы доңғалақты алу үшін оны бекіту болтын сағат тіліне қарсы бұраңыз.

### ■ Доңғалақты ауыстыру

#### 1. Кері тоқтауды орнатыңыз.



ОМТ19-6070

Автомобильді домкратқа орнатқан кезде, доңғалақтың астына доңғалаққа қарсы тіректі орнату керек, ол алынатын дөңгелекке диагональмен қарама-қарсы.

6

ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙДА

| Зақымдалған шина         | Сырғуға қарсы тіреудің орналасуы    |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Алдыңғы сол жақ доңғалақ | Артқы оң доңғалақтың артында        |
| Алдыңғы оң доңғалақ      | Артқы сол жақ доңғалақтың артында   |
| Артқы сол жақ доңғалақ   | Алдыңғы оң жақ доңғалақтың алдында  |
| Артқы оң доңғалақ        | Алдыңғы сол жақ доңғалақтың алдында |

#### 2. Барлық доңғалақты болттардан босатыңыз.



ОМТ19-6080

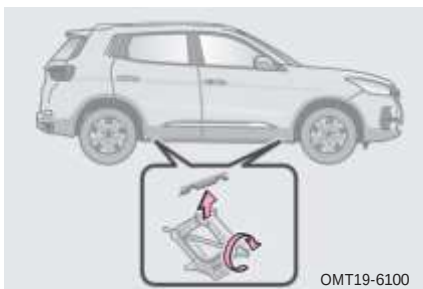
Автомобильді домкратқа орнатпас бұрын, ауыстырылатын доңғалақтың болттарын доңғалақ кілтімен сағат тіліне қарсы бұраңыз. Доңғалақ кілтін суретте көрсетілгендей болтқа орнатыңыз. Кілттің тұтқасынан ұстап, төмен басыңыз.

## 6. ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙДА

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Доңғалақты болттарды бұру кезінде доңғалақ кілті бұзылмағанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе, бұл болттардың зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- Бұл кезеңде болттарды толығымен шығармаңыз-олардың қысылуын босату керек. Әйтпесе, доңғалақ автомобиль салмағының әсерінен құлап кетуі мүмкін, бұл автомобиль бөліктерінің жарақатына және зақымдалуына әкеледі.

### 3. Автомобильді домкратқа орнатыңыз



Домкратты қатты қолшатыр бетіне орнатыңыз және ұяның шығуы ішкі құлыптау нүктесінің астында екеніне көз жеткізіңіз.

Тұтқаны сағат тілімен бұраңыз, домкраттағы ұя автомобильдегі домкраттың орнату нүктесіне тигенше.

### ЕСКЕРТУ

- Домкратты пайдаланып, доңғалақты қалыпты ауыстыру үшін қажет биіктікке көтеріңіз.
- Домкратқа арналған номиналды жүктеме: 1 000 кг.

### 4. Автомобильде ешкім жоқ екеніне көз жеткізіп, машинаны домкратпен көтеріңіз.



Автомобильді домкратпен көтеру үшін тұтқаны ұяға, ал доңғалақ кілтін тұтқаға салыңыз. Доңғалақ кілтін сағат тілімен бұраңыз. Домкрат автомобильге тигенде және оның көтерілуі басталғанда, домкрат дұрыс орнатылғандығына көз жеткізіңіз.

### 5. Доңғалақты алыңыз.

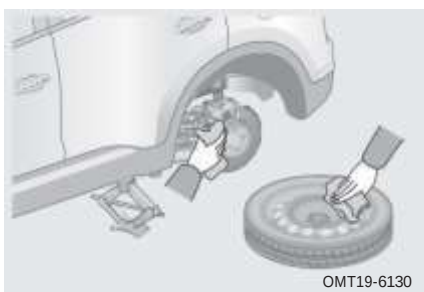


OMT19-6120

Доңғалақты кілттің көмегімен 5 доңғалақты болтты тексеріп, доңғалақты алыңыз.

Доңғалақты дискінің беті жоғары қарайтындай етіп жерге қойыңыз. Бұл оның зақымдануын болдырмайды.

### 6. Қосалқы доңғалақты орнатыңыз.



OMT19-6130

Доңғалақты орнатпас бұрын, орнату тесіктерін олардан кейінгі заттардан тазартыңыз.

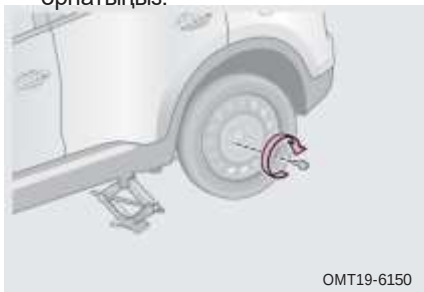
Доңғалақтың беті күпшекке мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, бұл болттар мен апаттардың әлсіреуіне әкелуі мүмкін.



OMT19-6140

Қосалқы доңғалақты күпшекке орнатыңыз.

### 7. Доңғалақты болттармен орнатыңыз.



OMT19-6150

Алдымен бес доңғалақты болтты қолмен сағат тілімен бұраңыз, содан кейін оларды доңғалақ кілтімен алдын-ала қатайтыңыз.

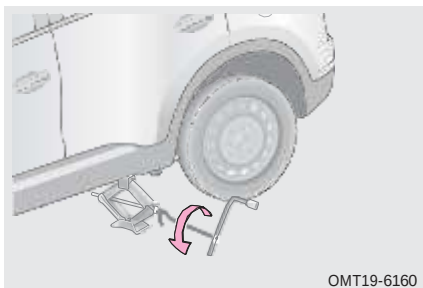


#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

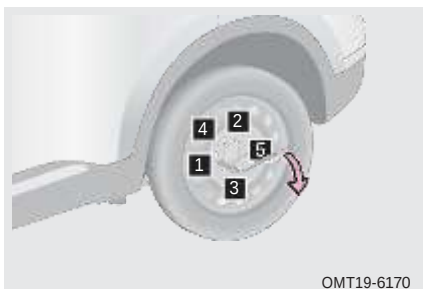
Доңғалақты болттарға май немесе май жағуға болмайды. Егер болтта ластану болса, оны орнатпас бұрын оны тазарту керек.

## 6. ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙДА

8. Автомобильді домкраттан алыңыз және әр доңғалақты болтты қатайтыңыз.



Автомобильді түсіру үшін доңғалақ кілтін сағат тіліне қарсы бұраңыз.



Болттарды доңғалақ кілтімен суретте көрсетілген ретпен қатайтыңыз. Болттардың мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін процессті 2-3 рет қайталаңыз.

Болттарды қатайту үшін тек доңғалақ кілтін пайдаланыңыз.

9. Шинасы тесілген доңғалақты алыңыз.

10. Ұяны, апаттық тоқтау белгісін және барлық құралдарды орнына қойыңыз.

11. Қосалқы доңғалақтағы ауа қысымын тексеріңіз.

Егер шинадағы төмен қысымды ауа дабылы құрылғылардың комбинациясында жанса, ауа қысымын қалыпқа келтіру үшін баяу жақын орналасқан Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына барыңыз. Қақпақшаны қақпаққа қоюды ұмытпаңыз. Олай болмаған жағдайда, ластану клапанға түсуі мүмкін, бұл ауаның ағып кетуіне әкелуі мүмкін. Қалпақша жоғалған кезде бірінші кезекте жағасын сатып алыңыз.

### ЕСКЕРТУ

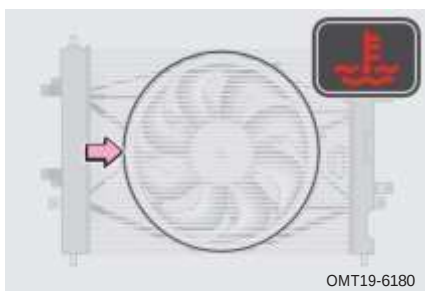
- Толық емес қосалқы доңғалақты пайдаланған кезде 80 км/сағ немесе одан аз жылдамдықпен жүріңіз.
- Автомобильді түсірмес бұрын, сіз және басқа адамдар қауіпсіз қашықтықта екеніне көз жеткізіңіз. Бұл жазатайым оқиғадан аулақ болады.
- Толық емес қосалқы доңғалақты ұзақ сапарлар үшін пайдалануға болмайды. Толық емес қосалқы доңғалақты орнатқаннан кейін,  $130 \pm 10$  н·м моментімен доңғалақ болттарын қатайтыңыз. Рұқсат етілген жылдамдықтан аспай, толық өлшемді доңғалақты орнату үшін ең жақын уәкілетті Chery қызмет көрсету станциясына барыңыз. Әйтпесе, болттарды қатайту әлсіреуі мүмкін, бұл доңғалақтың бөлінуіне әкеледі.

### 6-3. Қозғалтқыш қызып кеткен жағдайда

#### Қозғалтқыш қызып кеткен жағдайда

Егер қысым комбинациясындағы салқындатқыш температура индикаторы жыпылықтаса, бұл қозғалтқыштың қызып кетуін білдіреді. Төменде сипатталған шараларды дереу қабылдаңыз.

1. Жолдан абайлап жеп қойыңыз және автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз, тұрақ тежегішін қосыңыз, селектор тұтқасын Р күйіне ауыстырыңыз (АКПП бар модельдер үшін) немесе бейтарап берілісті қосыңыз (МКПП бар модельдерде), сондай-ақ авариялық жарық сигнализациясын қосыңыз. Егер байланыс құралы қосулы болса, оны өшіріңіз.
2. Егер салқындатқыш немесе бу кеңейту ыдысынан шықса, автомобильді дереу тоқтатыңыз. Бу шашыраған кезде капотты ашыңыз. Егер салқындатқыш немесе бу кеңейту цистернасынан шықпаса, қозғалтқышты өшірмеңіз және салқындату желдеткішінің жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.



Егер салқындату жүйесінің желдеткіші жұмыс істемесе, қозғалтқышты дереу өшіріңіз және мүмкін болса, Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

6

ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙДА

#### ⚠ ЕСКЕРТУ



- Егер кеңейту бағынан бу немесе салқындатқыш шықса, бұл жүйеде жоғары қысым бар екенін көрсетеді. Жарақат алмау үшін капотты ашпаңыз.
- Кеңейту бағының тығынын ыстық қозғалтқыш және радиатор кезінде шешпеңіз. Ыстық салқындатқыштың төгілуі және будың шығуы қатты күйкке әкелуі мүмкін.



## 6. ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙДА

3. Капотты ашып, радиаторда, шлангтарда және автомобилдің астында салқындатқыштың ағып кету белгілері жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Жұмыс кезінде кондиционердің түтігінен шыққан су ақаулықтың белгісі емес.



### ЕСКЕРТУ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, қолдарыңыз бен киімдеріңізді желдеткіш пен жетек белбеуіне әкелмеңіз. Желдеткіш қозғалтқышты өшіргеннен кейін де жұмыс істей алады.

4. Егер салқындатқыштың ағып кетуі байқалса, қозғалтқышты дереу өшіріңіз және мүмкін болса, уәкілетті Chery қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.



5. Егер көрінетін ағып кетулер болмаса, салқындатқыштың деңгейін тексеріңіз. Егер ол MIN белгісінде немесе одан төмен болса, салқындатқышты MIN және MAX белгілері арасындағы деңгейге дейін жеткізіңіз. Тек Chery компаниясы ұсынған салқындатқыш сұйықтықты қолданыңыз.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шұғыл жағдайда салқындатқыш сұйықтықтың орнына суды пайдалануға болады.
- Егер қозғалтқыш жиі қызып кетсе, салқындату жүйесін диагностикалау және жөндеу үшін Chery уәкілетті жүйелік станциясына хабарласыңыз.

## 6-4. Сақтандырғыштарды ауыстыру

### Сақтандырғыштар

Сақтандырғыштар электр тізбектері мен электр құрылғыларын шамадан тыс жүктемеден қорғау үшін қолданылады. Қандай да бір электр құрылғысының істен шығуы сақтандырғыштың жануынан туындауы мүмкін. Істен шыққан сақтандырғыштар қажет мыналармен алмастырылады.

### Сақтандырғыш қорабында және мотор бөлігінің релесінде компоненттердің орналасуы

#### ■ Мотор бөлігіндегі сақтандырғыштар мен реле блогы



Капотты ашыңыз. Мотор бөліміндегі сақтандырғыштар мен реле блогы оның оң жағында орналасқан (жебемен көрсетілген). Сақтандырғыштарды тексеру немесе ауыстыру үшін қақпақты ашу үшін блоктың екі жағындағы шығыңқы жерлерді басыңыз.

#### ■ Алдыңғы панельдегі сақтандырғыш және релелік қорап



Алдыңғы панельдегі сақтандырғыштар мен реле блогы тиісті жапсырмасы бар төменгі сол жақ қорғаныс төсемінің артында орналасқан.

6

ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙДА



#### Маңызды

- Автомобильдің зақымдалуын болдырмас үшін, төменгі сол жақ қорғаныс тақтасын орнатқан кезде абай болыңыз. Қажет болса, Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Сақтандырғыш блогы таза болуы тиіс. Оған ылғалдың түсуіне жол бермеңіз, өйткені кір мен ылғал электр жабдықтарында проблемаларға әкелуі мүмкін.

## 6. ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙДА

### Сақтандырғыштарды тексеру



Егер электр аспаптары жұмыс істемесе, тиісті сақтандырғыштарды тексеріңіз. Өртенген күзетшілерді жаңаларына ауыстырыңыз.

Сақтандырушының жағдайын анықтаңыз (суретті қараңыз).

**А** Жарамды сақтандырғыш.

**В** Жанып кеткен сақтандырғыш.

#### ■ Мотор бөлігіндегі сақтандырғыштарды тексеру

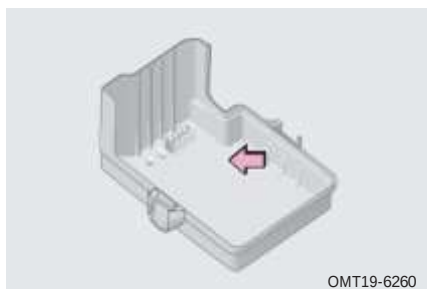
1. Барлық электр жабдықтары мен оталдыруды өшіріңіз.
2. "Теріс" сымды батареядан ажыратыңыз.
3. Сақтандырғыштар мен реле қорабының қақпағын алыңыз да, Блок қақпағының артқы жағында орналасқан тізбекті пайдаланып, тиісті сақтандырғыштарды тексеріңіз.

#### ■ Алдыңғы панельдегі сақтандырғыштарды тексеру

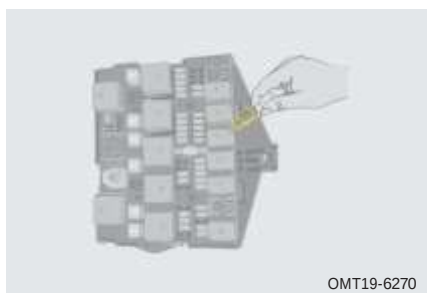
1. Барлық электр жабдықтары мен оталдыруды өшіріңіз.
2. "Теріс" сымды батареядан ажыратыңыз.
3. Сақтандырғыш және релелік қорап бақылау тақтасының сол жағында орналасқан. Сақтандырғыштарды тексеру үшін қауіпсіздік тақтасын алыңыз.

Сақтандырғыштарды олардың орналасу схемасына сәйкес тексеріңіз.

### Сақтандырғыштарды ауыстыру



OMT19-6260



OMT19-6270

1. Барлық электр жабдықтарын және оталдыруды өшіріңіз.
2. Сақтандырғыштар мен реле блогының қақпағын шешіп, тиісті сақтандырғыштарды блок қақпағының артқы жағында орналасқан схемамен тексеріңіз.
3. Қажетті алдын ала сақтағышты тартқыштың көмегімен алыңыз.
4. Сақтандырғыштың күйіп қалғанын тексеріңіз. Егер сіз сақтандырғыштың жарамдылығына сенімді болмасаңыз, оны кесілген токтың бірдей номиналды мәні бар қосалқы затпен ауыстырыңыз.
5. Жаңа сақтандырғыш алынған токпен бірдей номиналды мәнге ие болуы керек. Номиналды ток мәні блок қақпағының артқы жағында орналасқан схемада көрсетілген.

Егер сізде резервтік сақтандырғыш болмаса, төтенше жағдайда сіз ана - логикалық сипаттамалары бар аз маңызды электр құрылғыларының сақтандырғышын қолдана аласыз (мысалы, аудио жүйелер).

Біз қосалқы сақтандырғыштар жиынтығын сатып алып, оны автомобильде алып жүруді ұсынамыз.



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сақтандырғышты ауыстырмас бұрын, барлық электр құрылғыларын және оталдыруды өшіріңіз.
- Жоғары номиналды ток мәні бар сақтандырғышты пайдаланбаңыз. Бұл электр құрылғыларының шамадан тыс жүктелуіне әкелуі мүмкін. Егер номиналды токтың көрсетілген мәні бар сақтандырғыш жанса, тексеру кезінде тізбекте ақаулық анықталады. Диагностика және жөндеу жүргізу үшін дереу Chery уәкілетті сервистік станциясына хабарласыңыз.
- Уақытша шара ретінде де, сақтаушының орнына сым орнатпаңыз. Бұл электр құрылғыларына және тіпті өртке айтарлықтай зиян келтіруі мүмкін.
- Сақтандырғыштардың немесе сақтандырғыш блоктардың дизайнына өзгерістер енгізбеңіз.

## 6. ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙДА

### 6-5. Автомобильді сүйреу

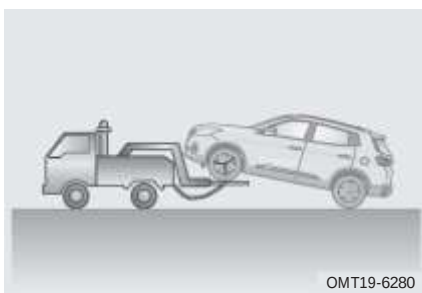
#### Сүйреу кезіндегі сақтық шаралары

Сүйреген жағдайда қауіпсіздік тізбегін қолданыңыз және барлық жергілікті ережелер мен заңдарды орындаңыз. Жолмен жанасатын дөңгелектер және Тиісті көпір жарамды күйде болуы тиіс. Олай болмаған жағдайда пайдаланыңыз эвакуатор.

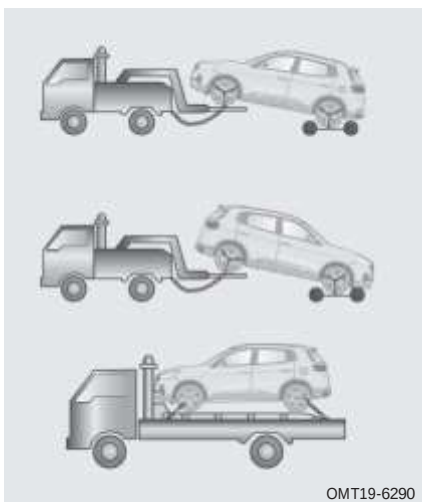
Автокөлік: тартқышты бастамас бұрын, тұрақ тежегішін өшіріп, бейтарап редукторды қосыңыз.

Төтенше жағдайда электр тұрақ тежегішін өшіру: электр тұрақ тежегішін өшіру батырмасын басып, оталдыруды өшіріңіз. Мұны тек эвакуация кезінде немесе сирек жағдайларда жасау ұсынылады.

Төменде дұрыс тарту әдістері келтірілген:



- Ішінара тиеумен эвакуаторда тіркеп сүйреу (алдыңғы жетекті автомобильдер үшін).

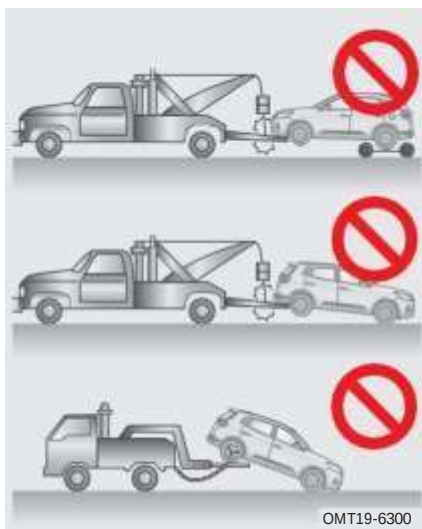


- Автомобильдің алдыңғы жағынан сүйреген кезде артқы доңғалақтардың астына тартқыш арбаны орнатыңыз (артқы және жартылай жетегі бар автомобильдер үшін).
- Автомобильдің артқы жағына сүйреп апарған кезде, алдыңғы доңғалақтардың астына тартқышты орнатыңыз (артқы және толық жетекті автомобильдер үшін).
- Эвакуаторда тіркеп сүйреу (кез келген жетек түрі бар автомобильдер үшін).

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Доңғалақтарды іліп қойғаннан кейін оларды қауіпсіздік тізбегімен немесе ұқсас құрылғымен бекіту керек.
- Тартқышты бастамас бұрын, тұрақ тежегішін өшіріп, бейтарап берілісті қосыңыз.
- Жол жамылғысы мен ашылмаған көпір арасында жеткілікті жол саңылауы бар екеніне көз жеткізіңіз. Олай болмаған жағдайда, бампер мен тартылған автомобиль корпусының түбі зақымдалады.

Төменде қате тарту әдістері келтірілген:



- Автомобильді жүкшығырмен эвакуаторторда сүйрету.
- Артқы доңғалақтары ілініп, ал алдыңғы доңғалақтары жерде тұрған кезде автомобильді Эвакуаторда шығырмен сүйреу.
- Артқы доңғалақтары ілініп, ал алдыңғы доңғалақтары жерде тұрған кезде жартылай тиеумен Эвакуаторда автомобильді сүйреу.

6

ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙДА

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүкшығырымен жүк тасу үшін жүк тасушыны пайдаланбаңыз. Бұл автомобиль корпусына зақым келтіруі мүмкін.

#### Авариялық сүйрету

Егер сізде эвакуаторды шақыру мүмкіндігі болмаса, онда төтенше жағдайда сіз автомобильді кабель, шынжыр немесе штанганы пайдаланып, сүйреу көзіне бекітілген күйде ұстай аласыз. Автомобильді сүйреген кезде өте ыңғайлы болыңыз. Автомобильді тек қатты жабыны бар жолдарда, қысқа қашықтықта және төмен жылдамдықпен сүйреуге болады. Сүйретілетін автомобильдегі жүргізуші руль дөңгелегін және тежегіштерді басқаруы тиіс.

Сүйретуге арналған шарттар:

1. Тұрақ тежегішін өшіріңіз.
2. Бейтарап берілісті қосыңыз.
3. ACC (ACC) режимінде немесе ON (қосу). оталдыруды қосыңыз.

## 6. ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙДА



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автомобильді сүйретпес бұрын, доңғалақтардың, көпірдің, берілістің, руль мен тежегіштердің жарамды екеніне көз жеткізіңіз.
- Арқанды, тізбекті немесе штанганы тарту көзіне қосыңыз.
- Мүмкіндігінше бұрылыстардан аулақ болуға тырысыңыз. Автомобильдің бүлінуіне жол бермеу үшін оны бір жаққа сүйремеңіз.
- Егер қозғалтқыш жұмыс істемесе, вакуумдық тежегіш күшейткіш және рульдік күшейткіш жұмыс істемейді. Сондықтан руль дөңгелегін бұру және тежегіш педальды басу үшін көп күш қажет. Сүйреу кезінде сақ болыңыз.
- Егер тартылған көлік орнынан қозғалмаса, екінші зақымдануды болдырмау үшін сүйретуді тоқтатыңыз. Көмек алу үшін уәкілетті Chery қызмет көрсету станциясына немесе коммуналдық эвакуация қызметіне хабарласыңыз.

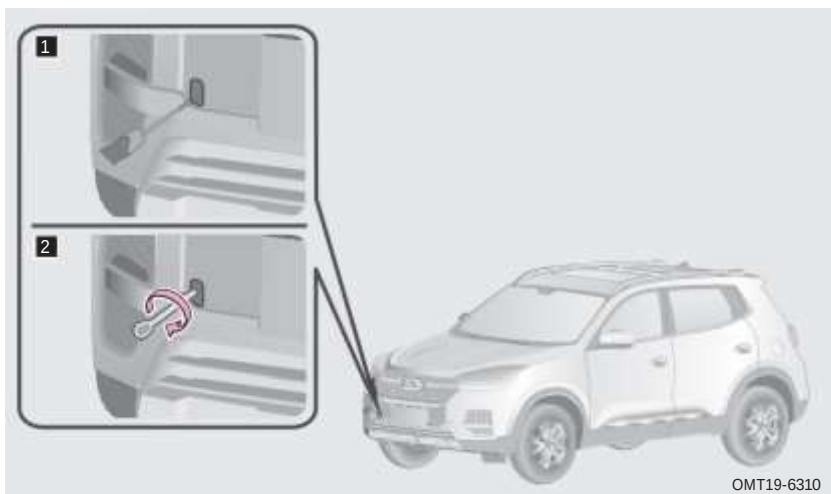


### ЕСКЕРТУ

- Автомобильді тек қатты жабыны бар жолдарда, қысқа қашықтықта және төмен жылдамдықпен сүйреуге болады. Дөңгелектер, көпір, трансмиссия, руль дөңгелегі және тежегіштер жарамды күйде екеніне көз жеткізіңіз.
- Автомобильді сүйреу кезінде орнынан немесе қауіпті маневрлерден күрт жылдамдатудан аулақ болыңыз, оның барысында сүйреу көзіне, кабельге, шынжырға немесе штангаға жүктеме жоғарылайды. Бұл олардың бұзылуына, автомобильдің зақымдалуына немесе ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Жарақаттануды болдырмау үшін сүйретілетін автомобильде жүргізушіден басқа ешкім болмауы тиіс.
- Автомобильді ұзақ уақытқа сүйремеңіз.
- АКПП бар автомобильді сүйреткен кезде көмек алу үшін Chery уәкілетті сервистік станциясына немесе коммерциялық эвакуациялау қызметіне

### Сүйреткіш көздерді орнату

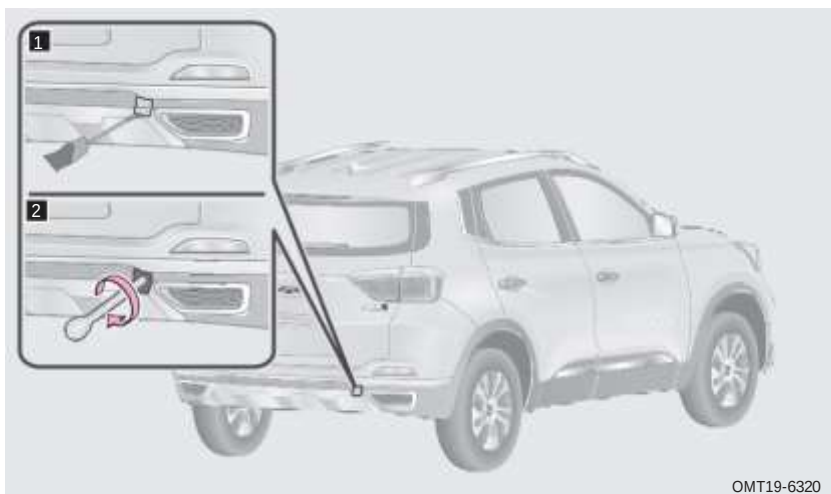
- Автомобильдің алдыңғы бөлігіндегі сүйреткіш көздерді орнату орны



Сүйреткіш көз автомобильдің төменгі оң жақ бөлігінде орнатылады.

1. Саңылаудың саңылауын алып тастау үшін жалпақ ұшты бұрағышты қолданыңыз.
2. Тұтқаны тесікке орнатыңыз, оны сағат тілімен бұраңыз. Содан кейін оны доңғалақ кілтімен мықтап бекітіңіз.

- Автомобильдің артқы жағындағы сүйреткіш көзді орнату орны





## 6. ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙДА

Тіркеп сүйрейдін көз автомобилдің төменгі оң жақ артқы бөлігінде орнатылады.

1. Бітеуіштің тесікшесін алып тастау үшін жалпақ ұшты бұрағышты қолданыңыз.
2. Тұтқаны тесікке сағат тілімен бұрап орнатыңыз. Содан кейін оны доңғалақ кілтімен мықтап бекітіңіз.
3. Тіркеп сүйреу арқанын немесе тарту-тіркеу құрылғысын тіркеп сүйреу көзін орнатқаннан кейін ғана орнатуға болады.
4. Екі жүргізуші де сүйреу процесімен таныс болуы керек, әйтпесе апаттар болуы мүмкін.
5. Сүйреген кезде өткір маневр жасамаңыз. Кабельді шамадан тыс тарту нәтижесінде пайда болатын соққы машинаны зақымдауы мүмкін.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тек сәйкес келетін көздерді қолданыңыз. Әйтпесе, бұл автомобильдің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

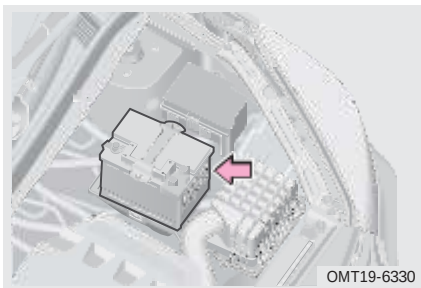


### ЕСКЕРТУ

Сүйреткіш көздерді орнатудың сенімділігіне көз жеткізіңіз. Олай болмаған жағдайда, көзді тарту тесіктен шығуы мүмкін, бұл апатқа, ауыр жарақаттарға немесе адамдардың өліміне әкелуі мүмкін.

## 6-6. Аккумулятор батареясын алу

### Аккумулятор батареясын алу



Аккумулятор батареясын алу және орнату үшін келесі әрекеттерді орындау қажет:

1. Барлық электр жабдықтарын және оталдыруды өшіріңіз.
2. Капотты ашыңыз.
3. "Теріс" (-) сымды батареядан ажыратыңыз.
4. "Оң" (+) сымды батареядан ажыратыңыз.
5. Батарея ұстағышын және батареяның өзін алыңыз.
6. Ұқсас сипаттамалары бар жаңа батареяны орнатыңыз. Жаңа аккумуляторлар батареясын орнату кері алу тізбегінде орындалады.

**ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ**

Пайдаланылған батарея құрамында күкірт қышқылы мен қорғасын бар, сондықтан оны тұрмыстық қалдықтармен тастауға болмайды. Батарея аккумуляторын жергілікті заңдар мен ережелерге сәйкес тастаңыз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Металл құралдар батарея терминалдарына немесе автомобильдің "оң" шығысы мен корпусына бір уақытта тиіп кетпеуі үшін абай болыңыз.

**ЕСКЕРТУ**

- Сақтаңыз батареяға алыста балалар.
- Темекі шекпеңіз және аккумулятор батареясының жанында ашық от көздерін пайдаланбаңыз.
- Аккумуляторлық батареямен жұмыс жасау кезінде әрдайым көзілдірік пен қолғап киіңіз, өйткені оның құрамындағы қышқыл өте агрессивті. Батареяны еңкетпеңіз.
- Қышқыл теріге немесе киімге тиген жағдайда оны сілті ерітіндісімен (сабынмен) бейтараптандыру, содан кейін көп мөлшерде таза сумен жуу қажет. Қажет болған жағдайда, дереу хабарласыңыз ко дәрігерге.

**6-7. Егер сіздің автомобиліңіздің қозғалтқышы іске қосылмаса****Қарапайым тексерулер**

Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, 4-2 "қозғалтқышты іске қосу" бөліміндегі нұсқауларды орындағаныңызға және резервуарда жанармай бар екеніне көз жеткізіңіз.

Егер қозғалтқыш іске қосылмаса немесе төмен жылдамдықта жұмыс істесе:

1. Сымдардың терминалдары таза және аккумулятор батареясының терминалдарына сенімді қосылғанына көз жеткізіңіз.
2. Егер терминалдар дұрыс қосылған болса, фараларды қосыңыз және олардың қалай жанып тұрғанын көріңіз. Егер олар күңгірт болып көрінсе, онда батарея заряды таусылды. Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосып көріңіз. Егер қозғалтқыш әлі іске қосылмаса, бұл стартердің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетуі мүмкін. Бұл жағдайда диагноз қою және жөндеу үшін Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Егер қозғалтқыштың иінді білігі қалыпты түрде айналдырылса, бірақ басталмаса:

1. Оталдыру батырмасын өшіру режиміне қойыңыз (өшірулі.) немесе ACC (Акс.) және қозғалтқышты қайтадан іске қосып көріңіз.
2. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, тұрақты іске қосу әрекеттері ұшқын штепсельдерін жанармаймен толтыруға әкелуі мүмкін. "Қозғалтқышты іске қосу" бөлімінде сипатталған процедураларды орындауға тырысыңыз.

## 6. ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙДА

3. Егер қозғалтқыш әлі іске қосылмаса, онда басқа да қателіктер бар. Бұл жағдайда дереу диагноз қою және жөндеу үшін Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

### "Су басқан" оталдыру білтелері бар қозғалтқышты іске қосу

Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, тұрақты іске қосу әрекеттері ұшқын штепсельдерін жанармаймен толтыруға әкелуі мүмкін. Оталдыруды өшіріп, бірнеше минуттан кейін әрекетті қайталаңыз. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, алғашқы мүмкіндікте рұқсат етілген Chery қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Стартерге зақым келтірмеу үшін қозғалтқышты 15 секундтан артық іске қоспаңыз.
- Егер қозғалтқыш қиын болса немесе жиі тоқтап қалса, алғашқы мүмкіндікте Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

### 6-8. Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу

#### Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу

Егер сіз мұндай ұшырудың қалай орындалатынын білмесеңіз, онда қауіпсіздік мақсатында және зақымдануды болдырмау үшін Chery тәжірибелі адамдардың көмегіне немесе Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына жүгінуді ұсынады.



### ЕСКЕРТУ

- Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу үшін арнайы сымдарды қолданыңыз.
- Қозғалтқышты іске қосқан кезде батареяға жақындамаңыз.
- Темекі шекпеңіз және аккумулятор батареясының жанында ашық от көздерін пайдаланбаңыз.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалтқышты іске қосқан кезде сыртқы аккумулятордың кернеуі, мысалы, басқа автомобиль, номиналды түрде 12-13 В болуы керек. Егер сіз аккумулятордың кернеуі қандай екенін білмесеңіз, қозғалтқышты осы көзден шығармаңыз.
- Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу үшін іске қосу сымдарын қосқан кезде олардың жетек белдіктеріне немесе желдеткішке тигізбейтініне көз жеткізіңіз.

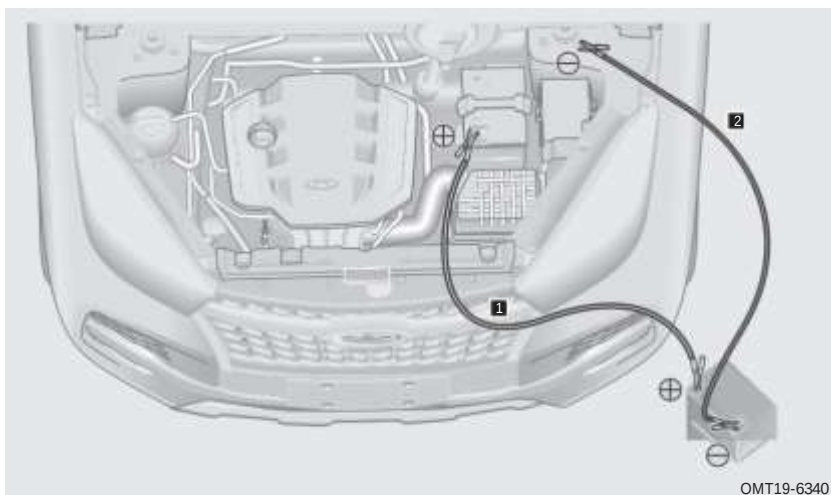
#### Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу тәртібі

1. Барлық қажет емес электр құрылғыларын өшіріңіз. Егер Сіздің автомобиліңіз іске қосылатын аккумулятор басқа автомобильде орнатылған болса, олардың жанаспайтынына көз жеткізіңіз.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер аккумуляторлық батарея сіздің көлігіңізді іске қосу үшін пайдаланылатын автомобиль қозғалтқышы өшірулі болса, оны іске қосыңыз және оны бірнеше минут жұмыс істеңіз. Батарея заряды таусылған автомобиль дискісін іске қосқан кезде үдеткіш педальды аздап басыңыз.

2. Бастапқы сымдарды суретте көрсетілген ретпен қосыңыз (төменде қараңыз).



- 1 заряды таусылған аккумулятор батареясының "оң" (+) шығысын "оң" сыммен басқа автомобильдің аккумуляторлық батареясының "оң" ( + ) шығысына жалғаңыз.
- 2 "теріс" іске қосу сымның бір ұшын басқа автомобильдің аккумуляторының "ажыратқыш" ( - ) клеммасына, басқа автомобильдің боялмаған металл бөлігіне жалғаңыз. Мотор бөлігіндегі жылжымалы компоненттерге қол тигізбеңіз.
3. Қозғалтқышты іске қосыңыз. Іске қосылғаннан кейін, үдеткіш педальын сәл басып, қозғалтқышты бірнеше минут жұмыс істеңіз.
4. Сымдарды тізбектелген тізбектен ажыратыңыз (алдымен "теріс", содан кейін "оң").

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

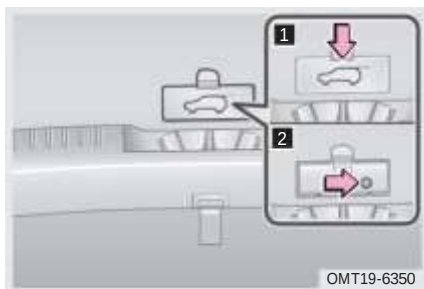
- Қосылған кезде батареяны еңкейтпеңіз.
- Іске қосу сымдарының ұштарының бір-бірімен немесе автомобильдің басқа металл бөліктерімен жанасуына жол бермеңіз.
- Іске қосу сымдарын қозғалтқыштың қозғалмалы компоненттеріне немесе олардың жанында орналасқан компоненттерге қоспаңыз.
- Егер алғашқы іске қосу әрекеті сәтсіз болса, сымдарды қосу мүмкіндігіне көз жеткізіп, әрекетті қайталаңыз. Егер қозғалтқыш әлі іске қосылмаса, бірінші мүмкіндікте Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

## 6. ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙДА

### 6-9. Төтенше жағдайда багаж бөлімшесінің есігін ашу

#### Төтенше жағдайда ашу

##### ■ Төтенше жағдайда багаж бөлімшесінің есігін ашу тәсілі



- Жүк бөлімшесі есігінің механикалық құлпы есіктің ішкі қаптамасында орналасқан.
- Смарт-кілтті қоректендіру элементі разрядталған жағдайда багаж бөлімшесінің есігін оның көмегімен ашуға болмайды. Бұл жағдайда, сондай - ақ төтенше жағдайларда, жолаушылар жүк бөлмесінің есігі арқылы автомобиль салонынан кетуі керек болған кезде, олар механикалық құлыппен жабылуы мүмкін.

Өрекет принципі:

1. Автомобильді мүмкіндігінше тұрақты жерде тоқтатыңыз.
2. Артқы орындықтың артқы жағын бүктеңіз.
3. Автомобильдің артқы жағына өтіп, механикалық құлыптың қаппағын ашыңыз.
4. Кілтті құлыпқа салыңыз, оны сағат тіліне қарсы бұраңыз және есікті өзіңізден итеріңіз.

### 6-10. Механикалық есік құлыптары

#### Механикалық есік құлыптары

##### ■ Бүйір есіктерді қолмен бекіту



Автомобильдің аккумулятор батареясы босаған кезде немесе осыған ұқсас жағдайларда автомобиль есіктері автоматты түрде жазылмайды. Оларды жедел құлыптау функциясын қолдана отырып жазуға болады.

1. Есікті ашыңыз.
2. Есік тақтасының соңындағы құлып корпусынан қорғаныс резеңке пленкасын алыңыз.
3. Есікті құлыптау үшін кілттің ұшымен сары құлыптау батырмасын басыңыз.
4. Резеңке қорғаныс пленкасын орнына қойып, есікті жабыңыз.

## 6. ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙДА

5. Есіктің тұтқасын оның құлыпталғанына көз жеткізу үшін тартыңыз.
  6. Қажет болса, қалған есіктерді дәл осылай жабыңыз (жүргізушінің есігін қоспағанда).
- Жүргізушінің есігін қолмен ашу және бекіту



Механикалық кілтті жүргізуші есігінің цилиндріне салыңыз да, есікті ашу үшін сағат тіліне қарсы немесе сағат тіліне қарсы бұраңыз.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жоғарыда сипатталған проблемалар туындаған жағдайда, диагностика мен жөндеуді жүргізу үшін Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
- Батарея батареясы таусылған кезде есіктерді жедел құлыптаған кезде, барлық есіктерді құлыптағаныңызға көз жеткізіңіз. Егер жоқ болса, бірінші мүмкіндікте Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

6

ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙДА

## 6. ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙДА

## АВТОМОБИЛЬГЕ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

- |      |                                                         |      |                                                              |
|------|---------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------|
| 7-1. | Қызметке жазылу                                         | 7-3. | Chery уәкілетті қызмет көрсету орталықтарында қызмет көрсету |
|      | Қызметке жазылу..... 230                                |      |                                                              |
|      | Техникалық қызмет көрсету жұмыстарының тізімі ..... 230 |      |                                                              |
|      | Техникалық қызмет көрсетуге сұрау салу..... 230         | 7-4. | Байланыс тәсілдері                                           |
| 7-2. | Егер сізге көмек қажет болса                            | 7-5. | Берілетін ақпарат                                            |
|      | Техникалық қызмет көрсетуге қанағаттану ..... 230       |      |                                                              |



## 7. АВТОМОБИЛЬГЕ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

### 7-1. Қызметке жазылу

#### Қызметке жазылу

Автомобильге қызмет көрсету үшін Chery уәкілетті сервистік станциясына барған кезде өзіңізбен бірге барлық қажетті құжаттарды алыңыз. Техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша барлық жұмыстар кепілдікпен жабылмайды. Жұмыстың құны туралы толық ақпарат алу үшін мастер-кеңесшіге хабарласыңыз. Кепілдік кітапшасын автомобильде сақтаңыз.. Әдетте болашақта ақауларды жоюға көмектесетін ақпарат болуы мүмкін.

#### Техникалық қызмет көрсету жұмыстарының тізімі

Автокөлікпен немесе техникалық қызмет көрсету кезінде орындалуы керек деп санайтын жұмыстардың тізімін дайындаңыз. Егер сіз ЖКО - ға тап болсаңыз немесе автомобильде кепілдік-сервистік кітапшада көрсетілмеген жұмыстар орындалған болса, бұл туралы мастер кеңесшіге хабарлаңыз.

#### Техникалық қызмет көрсетуге сұрау салу

Егер сіз бірқатар техникалық қызмет көрсету позицияларын көрсетсеңіз және күннің соңына дейін автомобиль алғыңыз келсе, мастер - кеңесшімен жағдайды талқылаңыз және басымдық беріңіз.

### 7-2. Егер сізге көмек қажет болса

#### Техникалық қызмет көрсетуге қанағаттану

Chery компаниясы және оның уәкілетті қызмет көрсету станциялары олардың өнімдері мен қызметтеріне қанағаттанушылығыңызды арттыруға тырысады. Біз үшін Сіздің Chery автомобиліңізге риза болу өте маңызды. Қандай да бір мәселелер туындағанда мыналарды орындаңыз:

- Мәселені Chery уәкілетті желілік станциясының шебер кеңесшісімен талқылаңыз. Ол сіздің мәселеңізді тез шешуге қажетті кәсіби дағдылар мен білімдерге ие.
- Егер сіз әлі де қанағаттанбасаңыз, қызмет көрсету станциясының басшысына хабарласыңыз.
- Егер сіздің мәселеңізді қызмет көрсету станциясында шешу мүмкін болмаса, "First Motor Group" ЖШС сатудан кейінгі қызмет көрсету бөліміне хабарласыңыз.

## 7. АВТОМОБИЛЬГЕ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

### 7-3. Chery уәкілетті сервис орталықтарында қызмет көрсету

Сіздің автокөлігіңіздің қызмет ету мерзімін тек түпнұсқалық қосалқы бөлшектер мен материалдарды пайдаланған жағдайда ғана ұзартуға болады. Chery Automobile Co., Ltd. бүкіл әлем бойынша Chery-дің уәкілетті қызмет көрсету станцияларына тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді жеткізеді. Сондықтан, Chery уәкілетті қызмет көрсету станцияларында тек түпнұсқа қосалқы бөлшектер қолданылады.

Chery-дің уәкілетті қызмет көрсету станцияларында Chery Automobile Co Ltd.-да оқыған мамандар жұмыс істейді. Есіңізде болсын: уәкілетті қызмет көрсету станцияларының мамандары сіздің көлігіңізді жақсы біледі және жөндеу және техникалық қызмет көрсету үшін тек түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен материалдарды пайдаланады.

### 7-4. Байланыс тәсілдері

**Жедел желі 8 (777) 788-77-33**

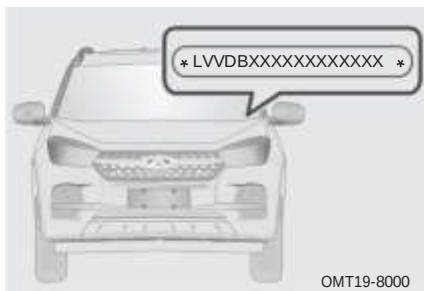
Сайттағы кері байланыс нысаны [www.chery.kz](http://www.chery.kz)

## 7. АВТОМОБИЛЬГЕ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

### 7-5. Берілетін ақпарат

"First Motor Group" ЖШС сатудан кейінгі қызмет көрсету бөліміне жіберілетін ақпарат мыналарды қамтуы керек:

- Иесінің ТАӘ және мекен-жайы
- Иесінің телефон нөмірі
- Мекен-жайы эл. пошта иесінің
- Автомобильді сатқан және қызмет көрсеткен дилерлік орталықтың атауы
- Автокөлік сәйкестендіру нөмірі (VIN)
- Автомобильде сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшаның орналасуы



Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі бар тақтайша алдыңғы панельдің жоғарғы сол жағында орналасқан. Оны сыртынан әйнек арқылы көруге болады.

Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар тақтайшаның орналасуы құрастыру кәсіпорнына байланысты сипатталғаннан өзгеше болуы мүмкін.



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар тақтайшаны жаппаңыз, боямаңыз, дәнекерлемеңіз, кеспеңіз, бұрғыламаңыз немесе және оның айналасын алмаңыз.

- Автомобильді беру күні және ағымдағы жүріс
- Автомобильдің сервистік тарихы
- Мәселенің нақты сипаттамасы және ол пайда болатын жағдайлар

## ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

|                                                                                           |                                                     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----|
| 8-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету                                                | Шиналарды ауыстыру .....                            | 243 |
| Жөндеу және техникалық қызмет көрсету .....                                               | Аккумуляторлық батареяны ауыстыру .....             | 244 |
| 234                                                                                       | Генераторды тексеру .....                           | 244 |
| 8-2. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету                                                   | Шыны жуғыш сұйықтықты қосу .....                    | 245 |
| Жоспарлы техникалық қызмет көрсету .....                                                  | Шыны тазартқыш щеткаларын тексеру .....             | 245 |
| 235                                                                                       | Тазартқыш щеткаларды ауыстыру .....                 | 247 |
| Қозғалтқыш бөлігінің компоненттерінің сипаттамасы .....                                   | Кондиционер сүзгісін тексеру және ауыстыру .....    | 248 |
| 236                                                                                       | Шамдарды ауыстыру .....                             | 249 |
| Мотор майының деңгейін тексеру .....                                                      | Жарық шамдардың көлбеу бұрышын реттеу .....         | 251 |
| 236                                                                                       | 8-3. Автомобильді жуу және күту                     |     |
| Беріліс қорабындағы май / жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру .....                       | Шанақты күту .....                                  | 251 |
| 238                                                                                       | Жылтыр металл беттерге күтім жасау .....            | 253 |
| Тежегіш сұйықтығы деңгейін тексеру .....                                                  | Легірленген доңғалақты дискілерге күтім жасау ..... | 253 |
| 238                                                                                       | Автомобиль түбіне техникалық қызмет көрсету .....   | 254 |
| Мотор майының шығыс нормалары .....                                                       | Тот басуды алдын алу .....                          | 254 |
| 238                                                                                       | Салонға күтім жасау .....                           | 255 |
| Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеру .....                                | Салонды әрлеу элементтерін тазарту .....            | 256 |
| 239                                                                                       | 8-4. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету             |     |
| Қозғалтқышты және кондиционер конденсаторын салқындату жүйесінің радиаторын тексеру ..... | Техникалық қызмет көрсету картасы .....             | 257 |
| 240                                                                                       | Техникалық қызмет көрсету регламенті .....          | 259 |
| Жетек белдіктерін тексеру .....                                                           |                                                     |     |
| 241                                                                                       |                                                     |     |
| Шиналардағы ауа қысымын тексеру .....                                                     |                                                     |     |
| 241                                                                                       |                                                     |     |
| Шиналардың жағдайын тексеру .....                                                         |                                                     |     |
| 242                                                                                       |                                                     |     |

## 8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

### 8-1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

#### Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетудің сервистік аралықтары одометрдің көрсеткіштері бойынша немесе қайсысы бұрын басталғанына байланысты анықталады. Қосымша ақпаратты техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықтан қараңыз.



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қажетті техникалық қызмет көрсетуді орындамау автомобильдің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

- Әр сапар алдында тексеру
- Қозғалтқышты жұмыс температурасына дейін қыздырыңыз, оны өшіріңіз және 5 минуттан кейін мотор майының деңгейін тексеріңіз. Автомобильді тегіс жерге қою кезінде май деңгейін тексеру май деңгейін анықтаудың дәлдігін арттыруға көмектеседі. Егер май деңгейі MIN белгісінен төмен болса, оны нормаға дейін жеткізіңіз.
- Сыртқы жарық құралдарының және салонды жарықтандыру плафондарының жарамдылығын тексеріңіз. Ақаулы шамдарды ауыстырыңыз және барлық диффузорлардың таза екеніне көз жеткізіңіз.
- Шиналардың зақымдануын және ауа ағуын тексеріңіз.
- Ай сайынғы тексеру
- Аккумуляторлық батареяны тексеріңіз. Қажет болса, батарея сымдарының клеммаларын тазалаңыз және мықтап бекітіңіз.
- Салқындатқыш сұйықтығының, рульдік гидрокүшейткіштің сұйықтығының (тиісті жабдықталған кезде), жуғыш сұйықтығының және тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Қажет болса, олардың деңгейлерін қалыпқа келтіріңіз.
- Электр жабдықтарының барлық құрылғыларының жұмысын тексеріңіз.
- Тоқсан сайынғы тексеру
- Пайдаланылған газды шығару жүйесін тексеріңіз.
- Тежегіш түтіктер мен шлангтарды тексеріңіз.
- Аспа бөлшектерін тексеріңіз.
- Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтық деңгейін, шлангтар мен қысқыштарды тексеріңіз.

### 8-2. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету

#### Жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Егер сіз техникалық қызмет көрсетуді өзіңіз жасасаңыз, осы бөлімдегі нұсқауларды міндетті түрде орындаңыз.

Бұл бөлімде пайдаланушы өздігінен оңай орындай алатын техникалық қызмет көрсету жұмыстарына қатысты қарапайым нұсқаулар берілген. Алайда, техникалық қызмет көрсету сонымен қатар арнайы құралдарды қолдана отырып, тәжірибелі мамандар орындауы керек көптеген жұмыстарды қамтиды.



#### ЕСКЕРТУ

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде салқындату жүйесінің жетек белдіктері мен желдеткішіне қолыңызды, киім мен құралдарды жақындатпаңыз.
- Қозғалыстан кейін қозғалтқыш, радиатор, шығыс коллекторы және цилиндр басының қақпағы ыстық болады. Антенна кабеліне тиіспеңіз. Салқындату жүйесінің желдеткіші автоматты түрде қосылуы мүмкін. Оған киім элементтерінің түсуіне жол бермеңіз, бұл жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Егер қозғалтқыш салқындамаса, кеңейту бағының қақпағын ашпаңыз. Бұл күйікке әкелуі мүмкін.
- Жанармай сүзгісінің немесе аккумулятордың жанында темекі шегуге болмайды. Бұл ұшқын мен өртке әкелуі мүмкін.
- Электрондық тұтану жүйесінде жоғары кернеу бар. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе тұтану қосылған кезде оның компоненттеріне қол тигізбеңіз.

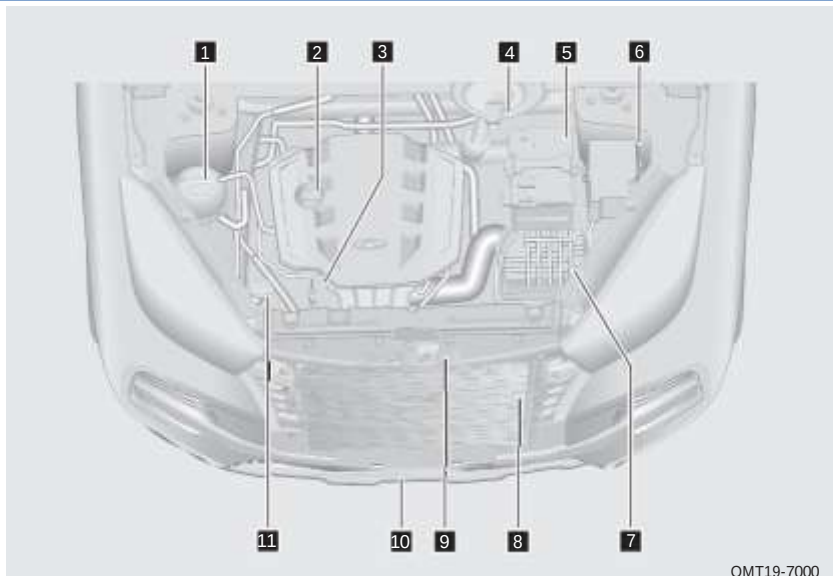


#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Мотор майының деңгейі берілген деңгейден асып кетуіне жол бермеңіз. Бұл қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.
- Өуе сүзгісінің сүзгі элементі жоқ автомобильді пайдаланбаңыз. Бұл қозғалтқыштың тозуына әкелуі мүмкін.
- Капотты жаппас бұрын, мотор бөлімінде құралдарды, шүберектерді және т. б. қалдырмағаныңызға көз жеткізіңіз.
- Рульдік басқару гидрокүшейткішінің сұйықтығы жұмыс істейтін салқындатқыш, тежегіш сұйықтықтарының деңгейін (тиісті жабдықпен) нормаға дұрыс жеткізіңіз. Кез келген пайдалану сұйықтығы шанақтың лак-бояу бетіне түскен кезде лак-бояу бетіне зақым келтірмеу үшін оны дымқыл шүберекпен дереу алып тастаңыз.

## 8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

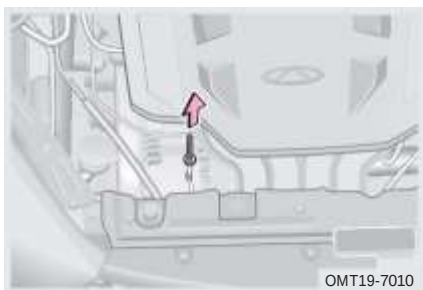
### Қозғалтқыш бөлігінің компоненттерінің сипаттамасы



- |                                   |                                                |                                      |
|-----------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>1</b> Кеңейту бағы             | Аккумуляторлық батарея                         | <b>8</b> Конденсатор                 |
| <b>2</b> Май құятын мойын қақпағы | Сақтандырғыш блогы және мотор бөлігінің релесі | <b>9</b> Желдеткіш салқындату жүйесі |
| <b>3</b> Май өлшеу сүңгісі        | <b>7</b> Өуе сүзгісінің корпусы                | <b>10</b> Радиатор                   |
| <b>4</b> Тежегіш сұйықтық бағы    |                                                | <b>11</b> Шыны жуғыш сұйықтық ыдысы  |

### Мотор майының деңгейін тексеру

Қозғалтқыш жұмыс температурасына дейін жылынып, жұмыс істемей тұрған кезде майды өлшейтін сүңгімен мотор майының деңгейін тексеріңіз.



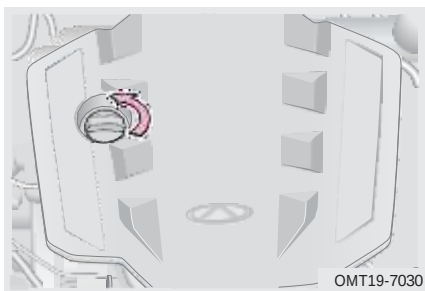
- Қозғалтқышты жылытып, автомобильді тегіс көлденең алаңда тоқтатыңыз. Қозғалтқышты өшіріп, 5 минут күтіңіз.
- Капотты ашып, түтіктен май өлшейтін сүңгіні алып тастаңыз және оны таза шүберекпен сүртіңіз.
- Май өлшеу сүңгі тоқтағанша орнына салыңыз.
- Оны қайтадан алыңыз және май деңгейін тексеріңіз.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автомобиль қозғалтқышына және шанағына майдың түсуін болдырмау үшін май өлшеу сүңгілерінің астына мата тілімін төсеңіз.
- Қозғалтқыш жұмыс температурасына дейін қызған кезде, оны өшіргеннен кейін май деңгейін тікелей тексермеңіз. Май қартер науасына төгілгенше күтіңіз.

### ■ Мотор майын толтыру



- Май құятын мойынның қақпағын ашу үшін оны сағат тіліне қарсы бұраңыз.
- Қозғалтқышқа май құю үшін май құйғышты пайдаланыңыз. Деңгейді май өлшеу сүңгімен тексеріңіз.
- Мотор майының деңгейі қалыпты деңгейге жеткенде, май құятын мойынның қақпағын сағат тілімен бұрап орнатыңыз және қатайтыңыз.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Мотор майының деңгейі берілген деңгейден асып кетуіне жол бермеңіз. Бұл қозғалтқыштың елеулі ақауларына әкелуі мүмкін.
- Мотор майын ауыстырған кезде май сүзгісін де ауыстыру керек.
- Тек Chery ұсынған мотор майын қолданыңыз. Қозғалтқыштың май құю көлемі туралы толығырақ ақпаратты 9-2 "Автомобильдің техникалық сипаттамалары" бөлімінен қараңыз.

### ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Пайдаланылған мотор майы мен май сүзгісін тұрмыстық қалдықтармен бірге тастамаңыз, майды кәрізге немесе жерге ағызбаңыз. Бұл қоршаған ортаның қатты ластануына әкеледі. Мотор майын жергілікті заңнамаға және қоршаған ортаны қорғау нормаларына сәйкес тастаңыз.



## 8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

### Беріліс қорабындағы май / жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру

Трансмиссиялық майдың деңгейін тексеру, құю немесе ауыстыру мамандармен орындалуы тиіс. Уәкілетті Chery қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

### Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру



1. Тежегіш сұйықтығының деңгейі MIN және MAX белгілерінің арасында болады. Егер тежегіш сұйықтықтың деңгейі MIN белгісінде немесе одан төмен болса, тежегіш сұйықтығын қосыңыз және ағып кету себептерін анықтау үшін Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.
2. Тежегіш сұйықтығын ауыстыруды 2 жылда бір рет немесе әрбір 40 000 км жүріс арқылы орындау қажет.
3. Тежегіш сұйықтығын ауыстыруды мамандар орындауы тиіс. Тежегіш сұйықтығын ауыстыру қажет болса немесе ағып кетсе, Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

### Мотор майын жұмсау нормалары

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| Мотор майын тұтыну | Макс. 1л/1000 км |
|--------------------|------------------|



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер тежегіш сұйықтықтың аз мөлшері автомобиль шанағының боялған бетіне тиіп кетсе, зақым келтірмеу үшін оны дымқыл жөкемен алыңыз немесе сумен шайыңыз.
- Тежегіш сұйықтығы жоғары гигроскопиялық болғандықтан (ылғалды сіңіреді), тежегіш сұйықтық ыдысының қақпағын ашық қалдырмаңыз.
- Тек Chery ұсынған тежегіш сұйықтықты қолданыңыз. Ұсынылмаған тежегіш сұйықтықты пайдалану кепілдікпен жабылмайтын тікелей немесе жанама залал келтіруі мүмкін.

### ЕСКЕРТУ

Тежегіш сұйықтықтың теріге және көзге түсуіне жол бермеңіз. Тежегіш сұйықтығын теріге немесе көзге тигізгенде, зардап шеккен аймақты көп мөлшерде сумен шайыңыз. Қажет болса дереу дәрігерге қаралыңыз.

### Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеру



Суық қозғалтқышта салқындату деңгейінің MAX және MIN белгілері арасында екенін тексеріңіз. Егер салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі MIN немесе одан төмен болса, сұйықтықты оның деңгейі MAX және MIN белгілерінің арасында болатындай етіп қосыңыз.

#### ■ Салқындатқыш сұйықтықты толтыру

- Қозғалтқыш суық болған кезде кеңейту багының қақпағын ашып, салқындатқыш сұйықтық деңгейін MAX белгісіне дейін жеткізіңіз.
- Қозғалтқышты іске қосыңыз және салқындатқыш сұйықтықтың жұмыс температурасына дейін жылынуын күтіңіз. Кеңейту бағындағы салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін үнемі бақылап отырыңыз. Егер ол MIN белгісіне түссе, оны қалыпқа келтіріңіз.
- Қозғалтқышты өшіріп, салқындағанша күтіңіз. Содан кейін салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін тексеріңіз. Егер деңгей қалыптыдан төмен болса, сұйықтық қосыңыз.
- Кеңейту бағын тығынмен мықтап жабыңыз.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі тез төмендесе, радиаторды, шлангтарды және салқындату жүйесінің сорғысын ағып кетуін тексеріңіз.
- Төмен сапалы салқындатқыш сұйықтықты пайдаланбаңыз, өйткені қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қатты қызады және мұндай сұйықтық салқындату мен коррозиядан қорғаудың тиісті тиімділігін қамтамасыз етпейді.
- Тек Chery ұсынған тежегіш сұйықтықты қолданыңыз. Ұсынылмаған тежегіш сұйықтықты пайдалану кепілдікпен жабылмайтын тікелей немесе жанама залал келтіруі мүмкін.

## 8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

### ⚠ ЕСКЕРТУ

- Салқындатқыш сұйықтық уытты. Салқындатқыш сұйықтықты толтырған кезде, ол автомобиль корпусына, шанаққа немесе жерге түспеуі керек. Егер теріге немесе көзге тиген болса, салқындатқыш сұйықтықты көп мөлшерде сумен шайыңыз және дереу дәрігерге қаралыңыз.
- Қозғалтқыш қызған кезде салқындату жүйесінде жоғары қысым болады. Кеңейту бағының тығынын шешпеңіз. Бұл ыстық бу мен күйіктің шығуына әкелуі мүмкін.

### Қозғалтқышты салқындату жүйесінің радиаторын және кондиционер конденсаторын тексеру



Автомобильді белгілі бір уақыт аралығында пайдаланғаннан кейін конденсатор мен радиатордың алдыңғы беті майлы, жапырақты және басқа да қорғаныш материалдармен бітелуі мүмкін. Бұл кондиционер мен салқындату жүйесінің тиімділігіне әсер етуі мүмкін, олардың жұмысында бұзушылықтар мен қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Радиатор мен конденсатор уақтылы тазалауды қажет етеді.

**Радиатор:** радиатордың бетін жылына бір рет тазарту ұсынылады. Қозғалтқыш сөніп, салқындаған кезде радиатордың бетін жәндіктер мен жапырақтардан сығылған ауамен немесе сумен тазалаңыз. Ауа мен судың қысымы 150 кПа-дан аспауы керек. Әйтпесе, радиатор тақталарына зақым келуі мүмкін.

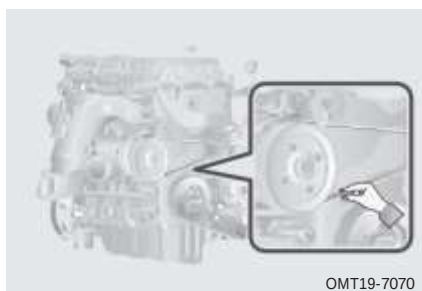
**Конденсатор:** қозғалтқыш сөніп, салқындаған кезде, конденсаторды радиатор арқылы артқы жағынан алдыңғы жағына қарай үрлеу арқылы тазалаңыз.

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Радиатор тақталары жақсы жылу өткізгіштікке ие, бұл салқындатқыш сұйықтықты салқындатуға мүмкіндік береді. Радиатор жоспарларын Мұқият өңдеңіз, әйтпесе бұл олардың бұзылуына әкелуі мүмкін.
- Ыстық радиаторды сумен суламаңыз (қозғалтқыш әлі салқындаған кезде). Судың ыстық бетке түсуі нәтижесінде пайда болған бу күйікке әкелуі мүмкін. Радиаторды тазалауды тек қозғалтқыш сөніп, салқындаған кезде орындаңыз.

## 8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

### Жетек белдіктерін тексеру



OMT19-7070

1. Уақыт өте келе жетек белбеуі созылып, кернеу күші төмендейді. Бұл қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін, сондықтан белдіктің кернеуін үнемі тексеріп отыру керек.
2. Жетек белдігін ауыстырған кезде белдікті бірдей мөлшерде қолданыңыз; белдіктерді Chery автоматтандырылған қызмет көрсету станциясынан сатып алыңыз.

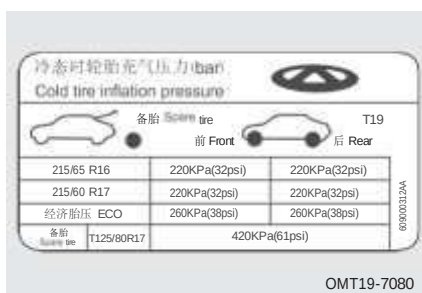
Жетек белдігінің кернеуін тексеру:

1. Оталдыруды өшіріңіз.
2. Айналдыру бұрышын тексеру үшін белдікті қолмен бұраңыз.
3. Егер белбеу 90° - тан жоғары бұрылса, диагностика және жөндеу үшін Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

### ⚠ ЕСКЕРТУ

Жетек белбеуінің кернеуін тексерген кезде қозғалтқышты өшіріп, суытыңыз.

### Шиналардағы ауа қысымын тексеру



OMT19-7080

Шиналардағы ауа қысымын айына кемінде бір рет (оның ішінде қосалқы доңғалақтың шинасында) тексеру және қажет болған жағдайда нормаға дейін жеткізу қажет.

Шиналардағы ауа қысымының мәні жүргізуші жағындағы шанақтың ортаңғы тірегінде орналасқан тақтайшада көрсетілген (нақты автомобильге байланысты). Шиналардағы ауа қысымының дұрыс болмауы отын шығынын арттыруға, шиналардың қызмет ету мерзімін азайтуға және автомобиль тұрақтылығының нашарлауына әкеледі. Сондықтан шиналардағы ауаның қысымын әрдайым сақтау қажет.

## 8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

### ⚠ ЕСКЕРТУ

Шиналардағы ауа қысымын қалыпты ұстаңыз. Әйтпесе, төменде сипатталған жағдайлар туындауы мүмкін, бұл ауыр жарақаттармен немесе адамдардың өлімімен жазатайым оқиғаларға әкелуі мүмкін.



- Шамадан тыс тозу.
- Біркелкі емес тозу.
- Басқарудың нашарлауы.
- Қызып кету салдарынан шинаның жарылу ықтималдығы.
- Доңғалақтың айналасында нашар тығыздау.
- Доңғалақ дискісінің деформациясы немесе шинаның бөлінуі.
- Нашар жолдармен жүру кезінде бұзылудың жоғары ықтималдығы.

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Суық шиналардағы ауа қысымын тексеру үшін шина манометрін қолданыңыз. Шинадағы ауа қысымын көзбен дәл анықтау мүмкін емес.
- Қозғалғаннан кейін шиналардағы ауа қысымы артады. Бұл қаулықтың белгісі емес.
- Барлық доңғалақтардың шұраларына қалпақшалар орнатылуы тиіс. Олай болмаған жағдайда бөліп таратқышқа кір түсуі мүмкін, бұл ауаның шығуына алып келеді. Егер сіз қақпақтарды жоғалтсаңыз, алғашқы мүмкіндікте жаңаларын сатып алыңыз.
- Егер сіз шиналарды айдайтын болсаңыз, Chery уәкілетті сервис станциясымен байланысыңыз.

### Шиналардың жағдайын тексеру

Шинаның протекторын кесілудің, бөгде заттар мен біркелкі емес тозудың болуына тексеріңіз.



- Протектордың тозу көрсеткіштерін тексеріңіз. Протектор шекті мәндерге дейін жетсе, тозу индикаторлары протектордың жүгіру жолының жазықтығында көрсетіледі. Бұл шинаның сипаттамалары мен қауіпсіздігі айтарлықтай төмендегенін және оны ауыстыру қажет екенін көрсетеді.

- Егер шинада қысым жиі түсіп кетсе және қатты зақымдану салдарынан жөндеу мүмкін болмаса, шинаны ауыстырыңыз.

## 8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

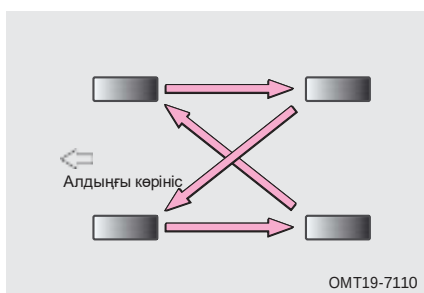
Қозғалыс кезінде ауа ағып кетсе, қозғалуды жалғастырмаңыз. Жалпақ шинамен қысқа қашықтықта жүру оны жөндеу мүмкін болмауына әкелуі мүмкін.



### ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

Тозған шиналарды тұрмыстық қоқыспен бірге тастамаңыз. Оларды жергілікті заңнамаға және қоршаған ортаны қорғау нормаларына сәйкес жойыңыз.

### Шиналарды ауыстыру



Шиналардың біркелкі тозуын қамтамасыз ету және олардың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін Chery компаниясы шиналарды шамамен 10 000 км сайын ауыстыруды ұсынады (ең дұрысы - әр 5 000-7 000 км сайын). Шиналарды ауыстыру аралығы жүргізу тәсілі мен жолдардың жағдайына байланысты өзгеруі мүмкін.

Доңғалақтарды алу және орнату туралы қосымша ақпаратты 6.2 "Шина зақымдалған жағдайда" бөлімінен қар.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер сіздің автомобиліңіз шиналардағы ауа қысымының сенсорларымен жабдықталған болса, доңғалақтарды ауыстыру үшін Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.



### Маңызды

Алғашқы техникалық қызмет көрсету кезінде доңғалақтарды орнату бұрыштарын тексеру және реттеу ұсынылады. Әр 20 000 км сайын тексеріп, реттеңіз. (бұл әдеттегі техникалық қызмет көрсету процедурасы және кепілдікпен жабылмаған).

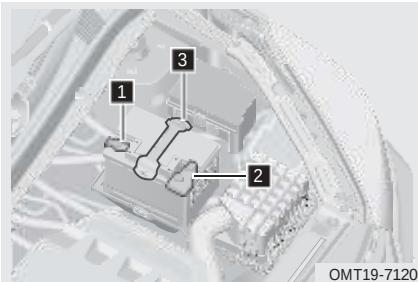
## 8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

### ЕСКЕРТУ

Келесі сақтық шараларын сақтаңыз. Оларды сақтамау басқарудың нашарлауына, жазатайым оқиғаларға, ауыр жарақаттарға және адамдардың өліміне әкелуі мүмкін:

- Доңғалақтардың өлшемі спидометр көрсеткіштерінің дәлдігіне әсер етеді. Көлемі түпнұсқадан өзгеше доңғалақтарды орнату кезінде спидометрдің көрсеткіштері бұрмаланады. Бұл апатқа әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда зақым кепілдікпен жабылмайды.
- Әр түрлі өндірушілердің, модельдердің және әр түрлі протекторлардың шиналарын автомобильге орнатпаңыз.
- Протектордың тозу дәрежесі өте әртүрлі шиналарды орнатпаңыз.
- Әр түрлі дизайндағы шиналарды орнатпаңыз (радиалды және диагональды).
- Басқа автомобильде қолданылған шиналарды орнатпаңыз.
- Егер шиналардың қайда және қалай пайдаланылғанын білмесеңіз, оларды орнатпаңыз.

### Аккумуляторлық батареяны тексеру



**1** Теріс " аккумуляторлық батарея шығысы

**2** " Оң " аккумуляторлық батарея шығысы

**3** Қысу жолағы

Аккумулятор батареясының сымдарының терминалдарын тотығу іздері мен жарықтардың болуын, сондай - ақ олардың қосылу сенімділігін тексеріңіз.

Сіздің автомобиліңіз қызмет көрсетуді талап етпейтін аккумулятор батареясымен жабдықталған. Жаңа аккумуляторлық батарея автомобильден шығарылған сияқты сипаттамаларға ие болуы керек. Аккумуляторлық батареяны уәкілетті Chery қызмет көрсету станциясында ауыстыруды ұсынамыз.

### Генераторды тексеру

Ұзақ мерзімді жұмыс кезінде генератордың түйіспелерін бекіту әлсіреуі мүмкін. Генератордың оңтайлы жұмысын қамтамасыз ету үшін алғашқы 20 000 км жүгіруден кейін әр 10 000 км сайын генераторды тексеру үшін Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына барыңыз.

### Шыны жуғыш сұйықтықты қосу

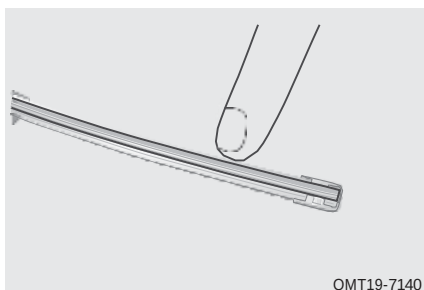


Егер жуғыш саптамадан сұйықтық берілмесе, оның жуғыш ыдыстағы деңгейін тексеріңіз. Егер сұйықтық толтырылғаннан кейін, ол бүріккіш арқылы берілмесе, диагностика және жөндеу үшін Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ешқашан шыны жуғыштың ыдысына антифриз қоспаңыз. Бұл лак бояу жабынының зақымдалуына әкеледі.
- Сыртқы температура нөлден төмен болған кезде, жуғыш баққа қарапайым су құймаңыз. Су қатып қалады, бұл жуғыштың зақымдалуына әкеледі.

### Шыны тазалағыштардың щеткаларын тексеру



Шыны тазалағыш щеткалардың тозу дәрежесін қолдың білектерімен тексеріңіз. Щеткалар тозған кезде әйнекті тазарту тиімділігі төмендейді.

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қыста, әйнек тазалағыштардың щеткаларына зақым келтірмеу үшін, олар әйнекке қатып қалған - жатпағанын тексеріңіз.
- Алдыңғы әйнектен қарды немесе мұзды кетіру үшін шыны тазалағыш щеткаларды пайдаланбаңыз.
- Май, силикон және отын шыны тазалағыш щеткалардың дұрыс жұмыс істеуін бұзуы мүмкін. Оларды жуғыш сұйықтық көмегімен тазалаңыз.
- Техникалық қызмет көрсету үшін шыны тазалағыштарды көтерген кезде орталық қапсырманың дұрыс орнын таңдау керек.
- Жел шынысында сынықтар пайда болған кезде оларды уақытында жою қажет.



## 8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

### ■ Шыны тазалағыш щеткаларға қызмет көрсету

1. Шыны құрғақ болған кезде шыны тазалағышты қоспаңыз. Бұл әйнек пен щеткаларға зақым келтіруі мүмкін.
2. Егер мұз, кір, жәндіктер немесе әйнектің бетіне жабысып қалған басқа қатты бөгде заттар болса, оларды дымқыл шүберекпен уақтылы алып тастаңыз. Ол үшін құрғақ шүберекті немесе шыны тазалағышты пайдаланбаңыз. Бұл әйнек пен щеткаларға зақым келтіруі мүмкін.
3. Автомобильді автоматты жуғышта жуғаннан кейін, жуғыш заттың қалған қабатын жуу үшін жел әйнегіне су құйыңыз.
4. Автомобильді жуу кезінде шыны тазалағыштың щеткаларын қысыммен сумен тазаламаңыз. Бұл щеткаларды зақымдауы мүмкін.
5. Шыны тазалағыштарды тазарту үшін отынды, тырнақ тазартқыштарды, бояуды сұйылтқыштарды немесе ұқсас сұйықтықтарды пайдаланбаңыз. Бұл олардың зақымдалуына әкеледі.
6. Шыныда жолақтардың пайда болуын болдырмау үшін терезе жууға арналған құралдың көмегімен шыны тазалағыш щеткаларын тазалаңыз. Мұны аптасына бір рет жасау ұсынылады.
7. Қауіпсіздік мақсатында шыны тазалағыштардың щеткаларын жылына 1-2 рет ауыстыру ұсынылады. Оларды Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясынан сатып алуға болады.

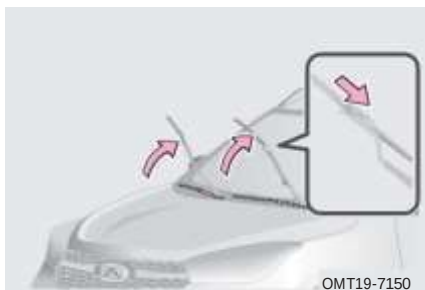
### ■ Шыны тазалағыш щеткаларды қолдану

1. Суық ауа-райында, шыны тазалағышты қолданар алдында, щеткалар әйнекке қатып қалғанына әрдайым сеніңіз. Егер олар қатып қалса, жел немесе артқы әйнекті жылытуды қосыңыз. Мұздатылған щеткалармен әйнек тазалағышты қосу жетек пен щеткаларға зақым келтіруі мүмкін. Жылыту әдісі: ауаны баптау және желдету жүйесін қолданыңыз. Ыстық суды әйнекке құймаңыз. Бұл әйнек пен щеткаларға зақым келтіреді.
2. Жел әйнегінде жапырақтар, бұтақтар және өзге де заттар болған кезде шыны тазалағышты қолданар алдында оларды алып тастау қажет.
3. Жуғыш сұйықтықты уақтылы қосыңыз. Суды емес, осы нұсқаулықта көрсетілген сұйықтықты қолданыңыз. Жуғыш сұйықтықты Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясынан сатып алуға болады.
4. Шыны тазалағыштарды қолмен ұстамаңыз. Бұл олардың бұзылуына әкеледі.

## 8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

### Тазалағыш щеткаларды ауыстыру

#### ■ Алдыңғы шыны тазалағыш щеткаларды ауыстыру

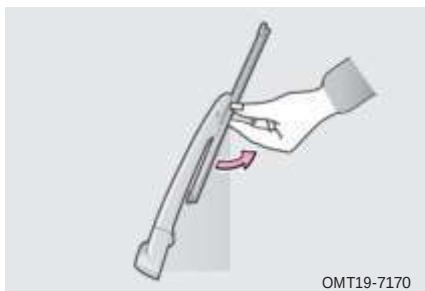


1. Щетканың тұтқасын көтеріңіз.
2. Щетканы ұстап тұрып, оны алу үшін қысқышты басыңыз.
3. Жаңа щетканы орнатыңыз және оның бекіткіште сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
4. Шыны тазалағыштардың щеткалары дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

#### ■ Артқы шыны тазалағыштың щеткасын ауыстыру



1. Щетканың тұтқасын көтеріңіз.



2. Суретте көрсетілгендей шыны тазалағыш щетканы ажыратыңыз.

3. Жаңа щетканы орнатыңыз және оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
4. Артқы әйнек тазалағыш щетканың дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

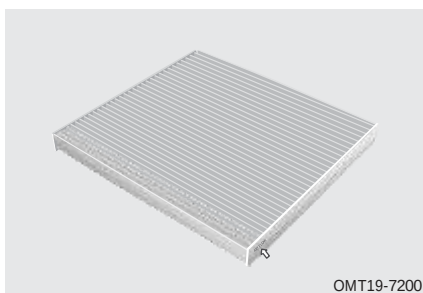
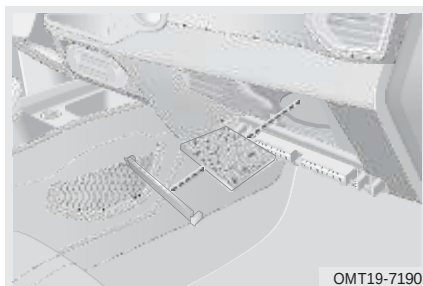
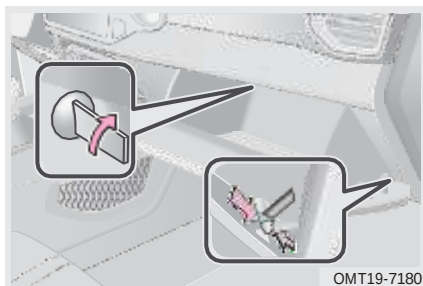
#### ■ Алдыңғы әйнек жуғыштың шүмектерін жылыту функциясы (бар болса)

Жылыту функциясын қосу және ажырату қоршаған ауаның температурасына және автомобильді пайдалану шарттарына сәйкес автоматты түрде жүргізіледі.

## 8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

### Кондиционер сүзгісін тексеру және ауыстыру

Кондиционер сүзгісі қолғап қорабының артқы жағында орналасқан. Ол шаңның автомобиль салонына үрлеу дефлекторлары арқылы кіруіне жол бермейді. Автомобильді пайдалануға қарай ол бітеледі. Егер ауа беру тиімділігі айтарлықтай төмендесе, сүзгіні тексеріп, қажет болған жағдайда ауыстырыңыз.



1. Қолғап қорабын ашып, жалпақ ұшты бұрағышты пайдаланып екі жағынан қысқыштарды алыңыз. Тиісті құралдарды қолдана отырып, қолғап қорабына қосылған демпферді алыңыз. Содан кейін қолғап қорабын алыңыз.
2. Сүзгі корпусының қақпағын ашып, сүзгі элементін алыңыз.
3. Сүзгі элементінің бетін тексеріңіз және тазалаңыз. Қажет болса, ауыстырыңыз.
4. Таза сүзгі элементін корпуста белгіленген ауа ағынының бағыт - тарындағы сүзгі корпусына салыңыз. Содан кейін қақпақты жауып, қолғап қорабын орнатыңыз.
5. Кондиционер сүзгісін 6 айда бір рет немесе әр 5000 км жүріс арқылы тексеріп, қажет болған жағдайда ауыстыру ұсынылады. Ол үшін Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сүзгіні алып тастағанда кондиционерді пайдалану салонға шаң түсуден қорғау деңгейін және мөлшерлегіш жұмысының тиімділігін төмендетуге әкеледі.
- Сүзгі элементін сумен шаймаңыз.

### Шамдарды ауыстыру

#### ■ Шамдардың алдыңғы жарық аспаптарында орналасуы



- 1** Жақын жарық фаралар
- 2** Алыс жарық фаралар
- 3** Бұрылу көрсеткіші
- 4** Күндізгі жүріс оттары
- 5** Бүйірлік бұрылу көрсеткіші

#### ■ Артқы жарық құрылғыларындағы шамдардың орналасуы



- 1** Қосымша стоп-сигналы
- 2** Габариттік оттар
- 3** Артқы жүріс шамы
- 4** Стоп-сигналы
- 5** Бұрылу көрсеткіші
- 6** Артқы тұманға қарсы шам
- 7** Нөмірлік белгіні жарықтандыру шамы

Шамдарды ауыстыру кезінде оталдырудың өшірілгеніне көз жеткізіңіз.

### ⚠ ЕСКЕРТУ

Күйіп қалмас үшін шамдарды ыстық болған кезде ауыстырмаңыз.

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Chery ұсынған шамдарды пайдаланыңыз.
- Шамды ауыстырған кезде шыны шамды қолыңызбен ұстамаңыз. Бұл зақымға және шамның қызмет ету мерзімінің айтарлықтай қысқаруына әкелуі мүмкін.
- Шамдарды өздігінен ауыстырғаннан кейін, шаң қақпағын орнатқаныңызға көз жеткізіңіз.
- Шамдарды ауыстыру үшін Chery уәкілетті сервистік станциясына хабарласу ұсынылады.

## 8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

### ■ Шам моделі

| Шамның атауы                                | Номиналды жарық көзі<br>(түрі / моделі) | Ауыстыру бойынша<br>ұсыныстар                                              |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Фаралардың жақын<br>жарығы                  | HВ3 немесе LED 12 В                     | Ауыстыру Chery уәкілетті<br>сервистік станциясында<br>орындалады           |
| Фаралардың алыс<br>жарығы                   | 12 В H1                                 | Ауыстыру Chery уәкілетті<br>сервистік станциясында<br>орындалады           |
| Тұманға қарсы<br>шамдар                     | 12 В P21 Вт                             | Ауыстыру Chery уәкілетті<br>сервистік станциясында<br>орындалады           |
| Күндізгі жүріс оттары                       | LED 12 В                                | Ауыстыру Chery уәкілетті<br>сервистік станциясында<br>орындалады           |
| Алдыңғы габариттік<br>оттар                 | 12 В W 5 Вт                             | Ауыстыру Chery уәкілетті<br>сервистік станциясында<br>орындалады           |
| Артқы габаритті<br>жарықтандыру             | 12 В P21 / 5 Вт<br>немесе W 5 Вт        | Ауыстыру Chery уәкілетті<br>сервистік станциясында<br>орындалады           |
| Стоп-сигналдары                             | 12 В P21 / 5 Вт                         | Ауыстыру Chery уәкілетті<br>сервистік станциясында<br>орындалады           |
| Қосымша стоп-<br>сигналы                    | LED ЖЫЛЫ 12                             | Ауыстыру Chery-ге<br>авторландырылған серологиялық<br>станцияда орындалады |
| Артқы жарық шамдары                         | 12 В W21 Вт                             | Ауыстыру Chery уәкілетті<br>сервистік станциясында<br>орындалады           |
| Алдыңғы бұрылу<br>көрсеткіштері             | 12 В PY 21 Вт                           | Ауыстыру Chery уәкілетті<br>сервистік станциясында<br>орындалады           |
| Артқы бұрылу<br>көрсеткіштері               | 12 В PY 21 Вт                           | Ауыстыру Chery уәкілетті<br>сервистік станциясында<br>орындалады           |
| Нөмірлік белгіні<br>жарықтандыру<br>шамдары | 12 В W 5 Вт                             | Ауыстыру Chery уәкілетті<br>сервистік станциясында<br>орындалады           |

## 8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

### Фаралардың жарық бұрышын реттеу

Фараларды дұрыс реттеу автомобильді қауіпсіз пайдалану үшін қажет. Сондықтан, сіз фаралардың жарығын тек арнайы жабдықтың көмегімен, заңда белгіленген нормаларды бұзбай реттей аласыз. Уәкілетті Chery қызмет көрсету станциясында фаралар жарығын реттеңіз.

### 8-3. Автомобильді жуу және күту

#### Шанақты күту

##### ■ Шанаққа күтім жасаудың негізгі сақтық шаралары

Химиялық тазартқыштарды немесе ұйқы жылтыратқышын қолданар алдында заттаңбадағы ақпаратпен танысыңыз. Барлық нұсқауларды орындаңыз.

##### ■ Автомобильді жуу

Жуғыш заттарды тұрмыстық қалдықтармен бірге тастамаңыз. Оларды мамандандырылған орталықтарда жойыңыз.



#### ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ

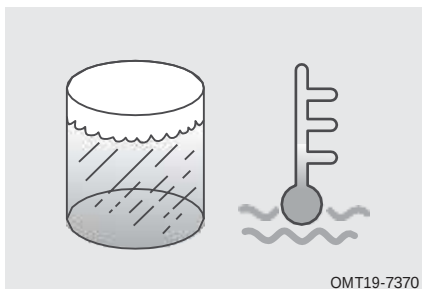
- Автомобильді тиісті дренаж жүйесі бар жерде жуыңыз.
- Бояуларға зақым келтірмеу үшін қарапайым суды қолданыңыз.



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Күшті тазартқыштарды, химиялық тазартқыштарды немесе ыстық суды пайдаланбаңыз немесе автомобильді күн сәулесінің тікелей сәулесінде жууға болмайды.
- Шыныларды жуған кезде абай болыңыз. Өсіресе автомобильді жоғары қысыммен сумен жуған кезде. Су салонға түсуі мүмкін.
- Пластикалық компоненттерге зақым келтірмеу үшін оларды тазарту үшін химиялық еріткіштерді немесе күшті тазалағыш заттарды пайдаланбаңыз.

##### ■ Жууға арналған су



OMT19-7370

Автомобильді жуу үшін тек суық немесе сәл жылы суды пайдалануға болады.

## 8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

### ■ Контактсіз жуу

Контактсіз жуу - бұл автомобиль корпусын тазартудың ең жақсы тәсілі. Автомобильді жоғары қысыммен сумен жуған кезде су салонға түсуі мүмкін.

### ■ Қолмен жуу

Жуғыш сұйықтықты қолданған кезде, оны көп мөлшерде сумен шайып, шүберекпен сүртіңіз.



### ■ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автомобильді жуғаннан кейін тежегіш педальды бірнеше рет басып, тежегіш дискілерінен суды алыңыз.

### ■ Жоғары қысымды сумен жуу

Автомобильді жоғары қысыммен сумен жуған кезде, жұмыс қысымы мен қашықтыққа ерекше назар аудара отырып, жуғыш машинаны өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Жоғары қысымды су ағынын тікелей резеңке және пластикалық элементтерге, мысалы, есік тығыздағыштарына бағыттамаңыз.

### ■ Жарық құралдарын тазалау

Пластикалық фаралардың диффузорларына зақым келтірмеу үшін оларды тазарту үшін абразивті материалдарды немесе химиялық еріткіштерді пайдаланбаңыз. Лас болған кезде фараларды сүртпеңіз және диффузорларды тазарту үшін өткір заттарды пайдаланбаңыз. Жарық құралдарының артқы бөлігін тазалау үшін қысыммен суды пайдаланбаңыз және оның жарық аспаптарына түсуіне жол бермеңіз.

### ■ Артқы әйнекті тазалау

Тазалау үшін артқы әйнек жылытқышына зақым келтірмеу үшін тек жұмсақ шүберекті пайдаланыңыз. Артқы әйнектің ішін еріткіштермен немесе өткір заттармен тазаламаңыз.

### ■ Доңғалақтарды тазалау

Доңғалақтарды жүгіруге сәйкес тазалау керек. Тежегіш механизмдерде шаңның пайда болуын болдырмау үшін доңғалақтарды аптасына бір рет тазарту ұсынылады. Ол үшін доңғалақты тазартқышты, жылы суды және жұмсақ губканы қолданыңыз. Шиналар мен доңғалақ дискілерінің бетіне зақым келтірмеу үшін тазалау үшін абразивті материалдарды пайдаланбаңыз.

### ■ Тазалау құралдары

Жақсы нәтижеге қол жеткізу үшін автомобиль құралдарын дұрыс қолданыңыз.

### ■ Лак-бояу жабындарына күтім жасау

Балауызды шанақтың бетіне қолданған кезде су тамшыларының пайда болуына жол бермеңіз және тек жоғары сапалы сұйық балауыз / балауыз пастасын қолданыңыз; өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Барлық металл бөлшектер жарықтығын сақтау үшін балауызбен өңделуі керек. Майды, шайырды және т.б. дақ кетіргішті қолдану балауыз қабатының зақымдалуына әкеледі. Оны қайтадан қолдану керек.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шаң немесе кір болған кезде шанақты құрғақ шүберекпен сүрту бояудың зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- Хром немесе анодталған алюминий компоненттерін тазарту үшін болат жуғыш затты, абразивті заттарды немесе сілтілі немесе коррозиялық белсенді агенттерді пайдаланбаңыз. Бұл қорғаныш қабатының бұзылуына және лак-бояу жабынының бұзылуына әкелуі мүмкін.

#### ■ Зақымдануды жою

Лак-бояу жабынының, оның ішінде сынықтардың зақымдануын жою үшін Chery уәкілетті сервистік станциясына хабарласыңыз.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автомобильдің боялған беттерін қорғау үшін олардан бояғыштарды бұзатын заттарды уақтылы алыңыз: құс тамшылары, шайыр, жәндіктер, май, тұз және т. б.

#### Жылтыр металл беттерге күтім жасау

- Шайырды, жәндіктерді және т.б. жою үшін арнайы құралдарды қолданыңыз. Қырғыштар мен өткір заттарды пайдаланбаңыз.
- Хромдалған беттерге балауыз қабатын немесе қорғаныс затын жағыңыз және оны тоттан қорғау үшін металл бетін жылтыратыңыз.
- Суық ауа райында немесе жағалау аймақтарында балауыздың немесе қорғаныш заттың қалың қабатын жағыңыз. Қажет болса, коррозияға төзімді парафинді немесе басқа қорғаныш заттарды жағыңыз.

#### Легірілген доңғалақты дискілерге күтім жасау

Жеңіл қорытылатын доңғалақты дискілердің эстетикалық көрінісін сақтау үшін оларға үнемі күтім қажет. Атап айтқанда, олардан жол реагенттері мен тежегіштердің тозу өнімдерін кезең - кезеңімен алып тастау қажет. Жеңіл балқитын доңғалақты дискілерді құрамында қышқыл жоқ тазартқыш құралмен тазалау керек. Әйтпесе, бетінің тегістігі бұзылуы мүмкін. Доңғалақ дискілеріне жылтыратқыш заттарды немесе басқа абразивті заттарды қолданбаңыз. Жеңіл балқитын доңғалақ дискісінің беті зақымданған жағдайда (мысалы, тастың түсуінен) зақымдануды уақытында жою керек.

Әр екі апта сайын:

- Жол реагенттері мен тежегіш тозу өнімдерін алып тастаңыз.
- Құрамында қышқылы жоқ тазалағыш заттар көмегімен доңғалақ дискілерді тазалаңыз.

Әр үш ай сайын:

- Қатты балауызды жағыңыз.



## 8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

### Автомобиль түбіне техникалық қызмет көрсету

- Жолдарды мұздан тазарту үшін қолданылатын коррозиялық белсенді заттар мен шаң автомобильдің түбіне түсуі мүмкін. Егер олар жойылмаса, жанармай құбыры, еден плитасы, жақтау және шығару жүйесі сияқты компоненттерде тот пайда болуы мүмкін, тіпті егер олар коррозияға қарсы қосылыстармен алдын - ала өңделген болса да.
- Айына бір рет автомобильдің түбін және доңғалақ доғаларын жылы немесе суық сумен жуыңыз, әсіресе күзде және әр қыстың соңында. Бұл жерлерге ерекше назар аударыңыз, өйткені олардағы кірді байқау қиын. Шаңды әрдайым су ағынымен толығымен алып тастау мүмкін емес. Бұл одан да қауіпті салдарға әкелуі мүмкін. Ескітің төменгі жиегінде және әйнектің төменгі бөлігінде және жақтауда су төгетін тесіктер бар, олар ашық және ештеңемен бұғатталмауы керек. Егер бұл жерлерде су жиналса, бұл тоттың пайда болуына әкелуі мүмкін.

### Тоттың пайда болуын алдын алу

#### ■ Автомобильді таза ұстаңыз

- Тоттың пайда болуын болдырмаудың ең жақсы тәсілі — машинаны таза ұстау және коррозиялық белсенді заттарды кетіру. Автомобильдің түбіне ерекше назар аудару керек.
- Егер сіздің аймағыңызда жол реагенттері, теңіз тұзы, өнеркәсіптік қалдықтар, қышқыл жаңбыр және т.б. сияқты коррозиялық белсенді заттар жиі кездесетін болса, тоттың алдын алу үшін тиімді шаралар қабылдау қажет. Қыста автомобильдің төменгі бөлігін айына кемінде бір рет тазалаңыз, сонымен қатар оны маусымның соңында жасаңыз.
- Автомобильдің түбін тазарту кезінде Қанаттың төменгі жағындағы компоненттерге, сондай-ақ қол жетімді басқа бөлшектерге ерекше назар аударыңыз. Шаң мен кірді сумен жуып қана қоймай, мұқият жуып тастау керек. Олай болмаған жағдайда тоттың пайда болуы тек жеделдетілуі мүмкін. Шаң мен кірді кетіру үшін жоғары қысымдағы су мен бу жақсы үйлеседі.
- Есіктің, әйнектің және жақтаудың астыңғы жағын тазалаған кезде, су төгетін тесіктерге ерекше назар аударыңыз: олар осы компоненттерде ылғал жиналмауы үшін ашық болуы керек.

#### ■ Гаражды құрғақ ұстаңыз

Автомобильді дымқыл, нашар желдетілетін гаражға қоймаңыз. Мұндай шарттар тоттың пайда болуына қолайлы. Гаражда немесе тұрақта ылғалмен, қармен, мұзбен және боранмен жабылған автомобиль тұрағында автомобиль жуу тоттың пайда болуына әкеледі. Тіпті автомобильдегі құрғақ гаражда да желдету жеткіліксіз болған кезде тот пайда болуы мүмкін.

- Боялған беттер мен сәндік элементтерді жақсы жағдайда ұстаңыз
- Тоттың пайда болуын болдырмау үшін сызаттар мен чиптерді арнайы бояудың көмегімен дереу жою керек. Лак-бояу жабыны металл қабатына дейін бұзылған жағдайда, Chery уәкілетті сервистік станциясына жүгіну ұсынылады.
- Құс саңғырығы: құс саңғырығы бірнеше сағат бойы лак-бояу жабынының бетін зақымдауы мүмкін өте коррозиялық - белсенді зат болып табылады. Оны бірінші мүмкіндікте жойыңыз.
- Салонға да күтім қажет
- Ылғал еден төсеніштерінің астында жиналып, бұзылуға әкелуі мүмкін. Ылғалдың болмауына дейін еден төсеніштерінің астындағы аймақты үнемі тексеріп отырыңыз.
- Тыңайтқыштарды, тазалау құралдарын немесе химикаттарды автомобильде тасымалдау кезінде аса сақ болыңыз. Осы заттарды тасымалдау үшін арнайы контейнерлерді қолданыңыз. Мұндай заттарды төгіп тастаңыз, оларды қарапайым сумен жақсылап шайыңыз және Беттерді мұқият құрғатыңыз.

### Салонға күтім жасау

- Салонға күтім жасау бойынша негізгі ұсыныстар

Парфюмерия, желім немесе косметика сияқты коррозиялық белсенді заттардың алдыңғы панелімен байланысқа түспеңіз. Бұл оның зақымдалуына немесе түсіп кетуіне әкелуі мүмкін. Егер бұл заттар алдыңғы панельге түссе, оларды дереу алып тастаңыз.



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Былғары беттерді (руль, орындықтар және т.б.) тазалаған кезде бейтарап тазартқышты немесе құрамында спирт аз ерітінді қолданыңыз. Жоғары спирт ерітіндісін немесе қышқыл / сілтілі тазартқышты қолдану былғары қаптаманың түссізденуіне немесе қабыршақтануына әкелуі мүмкін.



#### ЕСКЕРТУ

Автомобиль салонында судың немесе басқа сұйықтықтардың электр ағытпаларына немесе электрондық компоненттерге түсуіне жол бермеңіз. Бұл олардың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

## 8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

### Салонды әрлеу элементтерін тазалау

#### ■ Пластикалық компоненттер

Пластикалық компоненттерден шаң мен кірді кетіру үшін щетканы немесе шаңсорғышты қолданыңыз. Пластикалық беттерді арнайы тазалағыш затпен тазалаңыз.

#### ■ Мата элементтері

Матаның әрлеу элементтерінен шаңды немесе кірді кетіру үшін кішкене сыпырғышты немесе шаңсорғышты қолданыңыз. Салонды немесе кілемшелерді бейтарап сабын ерітіндісімен тазалаңыз. Жаңа дақтар анықталған кезде оларды дақ кетіргіш көмегімен кетіріңіз. Әйтпесе, дақ сіңіп, төсеніштің түсін өзгерте алады. Тиісті күтіммен тоқылған материалдар отқа төзімді болмайды.



#### ЕСКЕРТУ

Дұрыс тазаламау матаның сыртқы түрінің, түсінің өзгеруіне және отқа төзімділігінің нашарлауына әкелуі мүмкін.

#### ■ Қауіпсіздік белдіктерін тазалау

Қауіпсіздік белдіктерін тазалау үшін бейтарап сабын ерітіндісін пайдаланыңыз. Өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Қауіпсіздік белдіктерін ағартпаңыз және оларға дақ кетіргіштерді қолданбаңыз. Бұл олардың жұмысының тиімділігінің нашарлауына әкеледі.

#### ■ Есік әйнектерінің ішкі бөлігін тазалау

Егер әйнектің ішкі жағы ластанған болса (мысалы, май, немесе балауыз), оларды арнайы тазалағыш затпен тазалау керек. Тазалағыш заттар өндірушісінің нұсқауларын орындаңыз.

## 8-4. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету

## Техникалық қызмет көрсету картасы

|                                                                                                                                   |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Алғашқы 2000 км жүгіруге арналған техникалық қызмет көрсету картасы (Автомобиль сатып алынған күннен бастап алғашқы 6 ай ішінде). |  |
| Күні                                                                                                                              |  |
| Жүріс                                                                                                                             |  |
| Пайдалану шарттары                                                                                                                |  |
| Тіркеу нөмірі                                                                                                                     |  |
| Иесі туралы мәліметтер                                                                                                            |  |
| Атауы                                                                                                                             |  |
| Мекенжайы                                                                                                                         |  |
| Телефон                                                                                                                           |  |
| Кәсіп түрі                                                                                                                        |  |
| Электрондық пошта                                                                                                                 |  |
| Беру күні                                                                                                                         |  |
| Тіркеу нөмірі                                                                                                                     |  |
| Автомобиль деректері                                                                                                              |  |
| Автомобиль сәйкестендіру нөмірі (VIN)                                                                                             |  |
| Қозғалтқыш нөмірі                                                                                                                 |  |
| Беріліс қорабының нөмірі                                                                                                          |  |
| Опциялар                                                                                                                          |  |
| Ресми дилердің қызмет көрсету станциясының мөрі                                                                                   |  |
| Иесінің қолы                                                                                                                      |  |

## 8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

| Бірінші 1000 км жүгіруге арналған техникалық қызмет көрсету картасы (Автомобиль сатып алынған күннен бастап бірінші ай ішінде) |    |                                                                                                                                                                       |                             |                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Күні                                                                                                                           |    |                                                                                                                                                                       |                             |                              |
| Жүріс                                                                                                                          |    |                                                                                                                                                                       |                             |                              |
| Тексеру түрі                                                                                                                   | 1  | Майлау жүйесінен, салқындату жүйесінен және қоректендіру жүйесінен ағып кетуді тексеру                                                                                | Иә <input type="checkbox"/> | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                                                                | 2  | Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру                                                                                                                                  | Иә <input type="checkbox"/> | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                                                                | 3  | Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының деңгейі мен түсін тексеру. Қажет болса-жұмыс сұйықтығын толтыру                                                                  | Иә <input type="checkbox"/> | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                                                                | 4  | Салқындатқыш деңгейін тексеру. Салқындатқыш сұйықтықты толтыру немесе оның концентрациясын нормаға дейін жеткізу                                                      | Иә <input type="checkbox"/> | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                                                                | 5  | Беріліс қорабынан ағып кетуді тексеру                                                                                                                                 | Иә <input type="checkbox"/> | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                                                                | 6  | Рульдік жетектер қаптарының зақымдануын тексеру                                                                                                                       | Иә <input type="checkbox"/> | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                                                                | 7  | Кардан білігінің Шрустары қаптарының жағдайын тексеру                                                                                                                 | Иә <input type="checkbox"/> | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                                                                | 8  | Тежегіш сұйықтығының ағуын және тежегіш магистральдарының жарамдылығын тексеру                                                                                        | Иә <input type="checkbox"/> | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                                                                | 9  | Жұмыс тежегіш цилиндрлерін тексеру                                                                                                                                    | Иә <input type="checkbox"/> | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                                                                | 10 | Шиналардағы ауа қысымын тексеру                                                                                                                                       | Иә <input type="checkbox"/> | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                                                                | 11 | Генератордың жетек белдігінің және кондиционердің компрессорының кернеуін тексеру. Қажет болса-кернеуді реттеу                                                        | Иә <input type="checkbox"/> | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                                                                | 12 | Ілмектер мен капот құлпын тексеру                                                                                                                                     | Иә <input type="checkbox"/> | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                                                                | 13 | Салқындатқыш сұйықтықтың ағып кетуіне арналған кондиционерлеу жүйесін тексеру                                                                                         | Иә <input type="checkbox"/> | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                                                                | 14 | Руль білігінің кардан топсасының қаптамасының дұрыс орнатылуын және онда зақымданудың болмауын тексеру                                                                | Иә <input type="checkbox"/> | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                                                                | 15 | Беріліс қорабының сатыларын ауыстырып қосудың анықтығын тексеру                                                                                                       | Иә <input type="checkbox"/> | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                                                                | 16 | Жүріс бөлігін шанаққа бекіту бұрандаларының тартылуын тексеру                                                                                                         | Иә <input type="checkbox"/> | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                                                                | 17 | Қауіпсіздік белдіктерінің жұмысын тексеру                                                                                                                             | Иә <input type="checkbox"/> | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                                                                | 18 | Қозғалтқыштың техникалық жай-күйін, отынды электронды бүрку жүйесі жұмысының параметрлерін және бос жүріс режимінде пайдаланылған газдардың уыттылық деңгейін тексеру | Иә <input type="checkbox"/> | Жоқ <input type="checkbox"/> |
|                                                                                                                                | 19 | Сынама сапар кезінде тораптар мен агрегаттардың жарамдылығын тексеру                                                                                                  | Иә <input type="checkbox"/> | Жоқ <input type="checkbox"/> |

## 8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

### Техникалық қызмет көрсету регламенті

Тұрақты техникалық қызмет көрсету жұмыстары тізбесінің барлық тармақтарын міндетті түрде орындау талап етіледі. Регламенттік техникалық қызмет көрсетуді жүргізу үшін автомобильді Chery ресми дилерінің сервистік станциясына жеткізу қажет.

Техникалық қызмет көрсету әр 12 ай сайын немесе әр 10 000 км жүрісте жүзеге асырылады (қандай жағдай ертерек болатынына байланысты).

П: тексеру, реттеу, тазалау, қажет болған жағдайда-ауыстыру; 3: ауыстыру.

| Позициялар<br>техникалық<br>қызмет көрсету<br>үшін | Айлар                                                                                                    | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
|                                                    | км x 1000                                                                                                | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90  | 100 |
| Бақылау тақтасы                                    |                                                                                                          | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   |
| Аудиожүйе<br>және ақпараттық-ойын-<br>сауық жүйесі |                                                                                                          | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   |
| Борттық диагностика<br>жүйесі                      |                                                                                                          | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   |
| Шыны тазалағыштың<br>щеткалары                     |                                                                                                          | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   |
| Артқы шыны тазалағыш<br>щеткасы                    |                                                                                                          | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   |
| Тазартқыштар<br>және шыны жуғыштар                 |                                                                                                          | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   |
| Ауаны салқындату                                   |                                                                                                          | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   |
| Ауаны баптау жүйесі                                |                                                                                                          | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   |
| Ауаны баптау жүйесінің<br>сүзгісі                  |                                                                                                          | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3   | 3   |
| Салқындатқыш<br>сұйықтықтың деңгейі мен<br>жағдайы |                                                                                                          | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   |
| Салқындатқыш<br>сұйықтықтың қату<br>температурасы  |                                                                                                          | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   |
| Тежегіш сұйықтық                                   | Тексеру әр 2 жыл сайын немесе әр 40 000 км сайын жүргізіледі (қандай шарт ертерек келетініне байланысты) |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
| Тежегіш сұйықтығының<br>деңгейі мен жағдайы        |                                                                                                          | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   |
| Ылғал мөлшері<br>тежегіш сұйықтықта                |                                                                                                          | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   |
| Мотор майы                                         |                                                                                                          | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3   | 3   |
| Мотор майының деңгейі<br>мен жағдайы               |                                                                                                          | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   |

## 8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

| Техникалық<br>қызмет<br>көрсету<br>позициялары                               | Айлар                                                                                                                    | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
|                                                                              | км x 1000                                                                                                                | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90  | 100 |
| Автоматты беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы (025СНС)                         | 40 000 км жүрісте бірінші ауыстыру, одан кейін-әрбір 40 000 км жүрісте                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
| Автоматты беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының сұйықтық деңгейі              | п                                                                                                                        | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п   | п   |
| Отын сүзгісі                                                                 | Кірістірілген отын сорғысы болып табылады қызмет көрсетілмейтін (ақауы болған жағдайда, оны орнату қажет, оның себебін)  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
| Батарея кернеуі                                                              | п                                                                                                                        | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п   | п   |
| Амортизаторлар                                                               | п                                                                                                                        | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п   | п   |
| Кардан білігі және жетек біліктері                                           | п                                                                                                                        | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п   | п   |
| Доңғалақты болттарды қатайту сәті                                            | п                                                                                                                        | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п   | п   |
| Рульдік механизм                                                             | п                                                                                                                        | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п   | п   |
| Рульдік баған                                                                | п                                                                                                                        | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п   | п   |
| Руль тартқыштары, руль тартқыштарының ұштықтары және шаңнан қорғайтын тыстар | п                                                                                                                        | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п   | п   |
| Шиналардың жағдайын көзбен тексеру                                           | п                                                                                                                        | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п   | п   |
| Шина протекторының тозуы                                                     | п                                                                                                                        | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п   | п   |
| Шиналардағы ауа қысымы                                                       | п                                                                                                                        | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п   | п   |
| Қосалқы доңғалақтың шинасындағы ауа қысымы                                   | п                                                                                                                        | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п   | п   |
| Доңғалақты болттарды қатайту сәті                                            | п                                                                                                                        | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п   | п   |
| Дөңгелектерді ауыстыру                                                       | Доңғалақтарды кем дегенде әр 10 000 км қашықтыққа ауыстыру ұсынылады (доңғалақтарды ауыстыру оңтайлы әрбір 5000-7000 км) |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |

## 8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

| Техникалық қызмет көрсету позициялары                                      | Айлар                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
|                                                                            | км x 1000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90  | 100 |
| От алдыру свечалары                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п   | 3   |
| Тежегіш қалыптар                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п   | п   |
| Воздухоочиститель                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п   | п   |
| Қозғалтқыштың аспалы агрегаттарының жетек белдігі                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п   | п   |
| Қозғалтқыштың май науасы және су төгетін болт                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п   | п   |
| Беріліс қорабының корпусы                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п   | п   |
| Құбырлар (рульдік күшейткіш, тежегіш және отын жүйесі) және электр сымдары |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п  | п   | п   |
| Адсорбер көмір сүзгісі                                                     | Әр 3 жыл сайын немесе әр 60,000 км сайын ауыстыру (қай шарт ертерек болатынына байланысты)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
| Дроссельная заслонка                                                       | Дроссельді тазарту әр 20 000 км сайын ұсынылады                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
| Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу                                     | Әрбір 20 000 км сайын барлық төрт дөңгелекті орнату бұрыштарын тексеру және қажет болған жағдайда реттеу                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
| Отын буы адсорберінің резеңке шлангі                                       | Әр 10 жыл сайын немесе әр 40,000 км сайын ауыстыру (қай шарт ертерек болатынына байланысты)                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
| Отын бағының құятын аузы шлангі                                            | Стандартты резеңкеден жасалған шланг жағдайында (мысалы, NBR+PVC/CSM және т. б.) әр 5 жыл сайын немесе әр 200 000 км сайын ауыстыру (қай жағдайдың ертерек болатынына байланысты); фторкаучуктан жасалған шланг жағдайында әр 10 жыл сайын немесе әр 500 000 км (қай жағдайдың ертерек болатынына байланысты) ауыстырыңыз. Жарықтардың пайда болуын болдырмау үшін осы шлангты уақтылы ауыстыру ұсынылады |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |



## ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

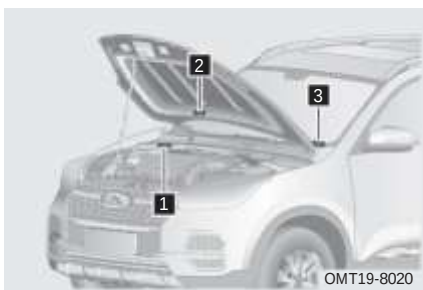
|                                               |                                              |     |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|-----|
| 9-1. Автомобильді сәйкестендіру нөмірі (VIN)  | Отын жүйесі .....                            | 268 |
| Автомобильді Сәйкестендіру нөмірі (VIN) ..... | Майлау жүйесі .....                          | 269 |
|                                               | Салқындату жүйесі .....                      | 270 |
|                                               | Аспа .....                                   | 271 |
| 9-2. Автомобильдің техникалық сипаттамалары   | Рульдік басқару .....                        | 271 |
| Автомобиль моделі және түрі                   | Тежегіш жүйесі .....                         | 272 |
| Автомобиль өлшемдері .....                    | Доңғалақтарды орнату бұрыштарын реттеу ..... | 272 |
| Автомобиль салмағы .....                      | Доңғалақ дискілер мен шиналар .....          | 273 |
| Автомобильдің динамикалық сипаттамасы .....   | Берілістің жұмыс сұйықтығы .....             | 273 |
| Қозғалтқыш сипаттамалары .....                | Алдыңғы шыны жуғыш .....                     | 274 |
|                                               | Аккумуляторлық батарея .....                 | 274 |

## 9. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

### 9-1. Автомобильді сәйкестендіру нөмірі (VIN)

#### Автомобильді сәйкестендіру нөмірі (VIN)

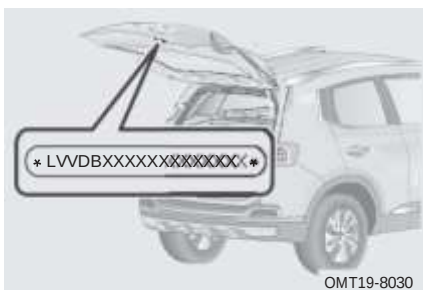
- Автомобильде сәйкестендіру нөмірі бар тақтайшаның орналасуы



1 VIN - нөмір мотор бөлігінің оң жағындағы күш элементіне мөрленеді.

2 VIN - нөмір суретте көрсетілген жерде капотта көрсетілген.

3 Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар тақтайша жүргізуші жағынан алдыңғы панельдің жоғарғы сол жақ бөлігінде орналасқан. Оны жел әйнегі арқылы сырттан көруге болады.



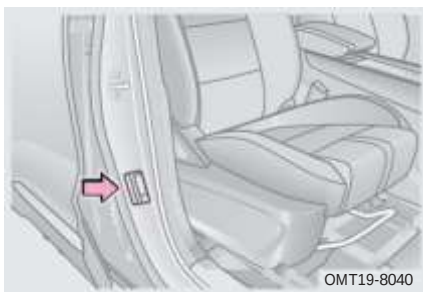
VIN-нөмір жүк бөлімшесінің есігінде суретте көрсетілген жерде орналасқан.

Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар тақтайшаның орналасуы құрастыру кәсіпорнына байланысты сипатталғаннан өзгеше болуы мүмкін.

#### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар тақтайшаны және оның айналасын жаппаңыз, боямаңыз, дәнекерлемеңіз, кеспеңіз, бұрғыламаңыз немесе алмаңыз.

- Автомобиль деректері бар тақтайша



Автомобиль деректері бар тақтайша артқы бөліктің оң жақ сыртқы панелінде орналасқан.

Тақтайшаның орналасуы құрастыру кәсіпорнына байланысты көрсетілгеннен ауытқуы мүмкін.

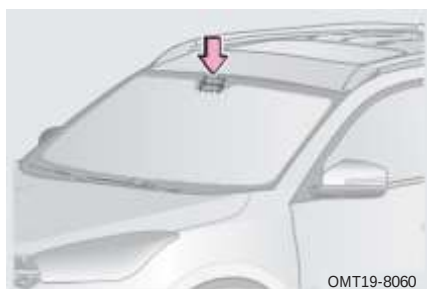
## 9. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

### ■ Қозғалтқыш нөмірі



Қозғалтқыш нөмірі (1.5 T/2.0) суретте көрсетілгендей цилиндр блогында орналасқан.

### ■ Атмосфералық терезе



Атмосфералық терезе жел әйнегінің аймағы түсініледі, ол аймақ сигналдарын беруге және автомобильді электрондық сәйкестендіру құралдарын орнатуға арналған. Атмосфералық терезе желқағар әйнегінің оң жақ ішкі бөлігінде, артқы көрініс салоны айнасының ішінде орналасқан.

## 9-2. Автомобильдің техникалық сипаттамалары

### Автомобиль моделі және түрі

Автомобиль моделі мен түрі 1-кестеде көрсетілген.

Кесте 1. Автомобиль моделі және түрі

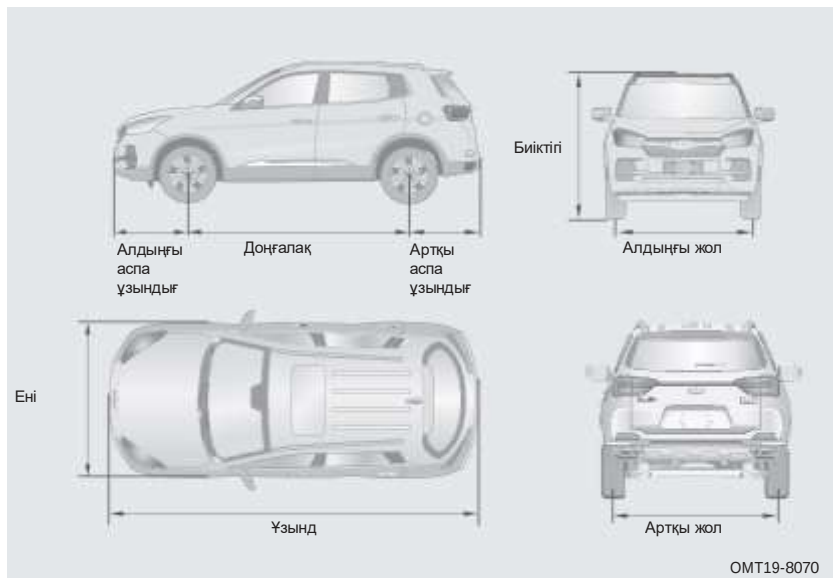
|                          |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                     |          |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Автомобиль моделі        | 1.5 TCI                                                                                                                                                                | 2.0 MT                                                                                                                                                              | 2.0 CVT  |
| Автомобильдің типі       | Алдыңғы жетек, алдыңғы басқарылатын дөңгелектер, қозғалтқыштың алдыңғы артқы орналасуы, төрт есікті, бес орындық тірек корпусы, басқару органдарының сол жақ орналасуы |                                                                                                                                                                     |          |
| Қозғалтқыш моделі        | SQRE4T15B                                                                                                                                                              | SQRD4G20                                                                                                                                                            |          |
| Қозғалтқыш түрі          | Цилиндрлердің тік орналасуы, төрт цилиндрлі, қатар, сұйық тұндырумен, төрт соққылы, екі жоғарғы тарату білігімен, турбо айдағышпен және интеркулермен                  | Цилиндрлардың тік орналасуы, төрт цилиндрлі, қатарлы, сұйық салқындауы бар, төрт соққылы, екі жоғарғы тарату біліктері бар, газ тарату фазаларын өзгерту жүйесі бар |          |
| Отын беру жүйесінің түрі | Таратылған отын бүрку жүйесі                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                     |          |
| Беріліс қорабының моделі | 625DNA беріліс қорабы                                                                                                                                                  | QR525MHL беріліс қорабы                                                                                                                                             | QR019CHA |

9

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

## 9. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

### Автомобиль өлшемдері



Автомобильдің негізгі өлшемдері туралы мәліметтер 2-кестеде келтірілген.

Кесте 2. Автомобильдің негізгі өлшемдері

| Автомобиль моделі    |               | 1.5T DCT/2.0 MT/2.0 CVT |
|----------------------|---------------|-------------------------|
| Жалпы өлшемдері      | Ұзындығы (мм) | 4318                    |
|                      | Ені (мм)      | 1831                    |
|                      | Биіктігі (мм) | 1662                    |
| Доңғалақ базасы (мм) |               | 2610                    |
| Колея                | Алдыңғы (мм)  | 1550                    |
|                      | Артқы (мм)    | 1550                    |
| Аспа                 | Алдыңғы (мм)  | 867                     |
|                      | Артқы (мм)    | 841                     |

## 9. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

### Автомобиль салмағы

Салмағы мен сыйымдылығы туралы деректер 3-кестеде келтірілген. Жабдықталған масса дегеніміз - сұйықтықтары, 90% отыны, қондырғылары және қосалқы дөңгелегі бар автомобильдің массасы. Жүктеме - бұл толық және жабдықталған массаның айырмашылығы. Автомобильге қосымша және қосымша жабдық неғұрлым көп орнатылса, оның жүктемесі соғұрлым төмен болады.

Кесте 3. Салмағы мен сыйымдылығы

| Позиция                                                                         |                  | Параметрлері |        |         |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|--------|---------|
| Автомобиль моделі                                                               |                  | 1.5 TCI      | 2.0 MT | 2.0 CVT |
| Автомобильдің жабдықталған салмағы (кг)                                         |                  | 1489         | 1440   | 1494    |
| Максималды рұқсат етілген жүктеме автомобильге (жолаушыларды қоса алғанда) (кг) |                  | 300          |        |         |
| Автомобильдің максималды рұқсат етілген толық салмағы (кг)                      |                  | 1789         | 1740   | 1794    |
| Оське максималды рұқсат етілген жүктеме                                         | Алдыңғы ось (кг) | 980          |        |         |
|                                                                                 | Артқы ось (кг)   | 860          |        |         |
| Салондағы орын (жүргізушіні қоса алғанда) (адам)                                |                  | 5            |        |         |

### ЕСКЕРТУ

Осы Нұсқаулықта көрсетілген пайдалы жүктеменің мәнін, сондай - ақ рұқсат етілген толық массаны асырмаңыз. Өйтпесе, тежеу тиімділігі мен басқарылуы нашарлайды, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

## 9. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

### Автомобильдің динамикалық сипаттамалары

Автомобильдің негізгі динамикалық сипаттамалары туралы деректер 4-кестеде келтірілген.

Кесте 4. Автомобильдің негізгі динамикалық сипаттамалары

| Позиция            |                                              | Параметрлері |        |         |
|--------------------|----------------------------------------------|--------------|--------|---------|
| Автомобиль моделі  |                                              | 1.5 TCI      | 2.0 MT | 2.0 CVT |
| Өтімділік          | Кіру бұрышы (°)                              | 21,9         |        |         |
|                    | Шығу бұрышы (°)                              | 25           |        |         |
| Қуат сипаттамалары | Қозғалыстың ең жоғарғы жылдамдығы (км / сағ) | 190          | 180    | 174     |

### Қозғалтқыш сипаттамалары

Автомобиль қозғалтқышының сипаттамалары туралы деректер 5-кестеде келтірілген.

Кесте 5. Қозғалтқыш сипаттамалары

| Қозғалтқыш моделі                                 | SQRE4T15B | SQRD4G20 |
|---------------------------------------------------|-----------|----------|
| Цилиндр тесік диаметрі (мм)                       | 77        | 83,5     |
| Поршень соққысы (мм)                              | 80,5      | 90       |
| Жұмыс көлемі (текше см)                           | 1498      | 1971     |
| Сығу дәрежесі                                     | 9,5:1     | 10,5:1   |
| Қуаты (кВт)                                       | 108       | 90       |
| Ең жоғары қуат айналымы (айн/мин)                 | 5500      | 5500     |
| Максималды айналу сәті (н·м)                      | 210       | 180      |
| Ең жоғары айналу моментінің айналымдары (айн/мин) | 1750~4000 | 4000     |

### Отын жүйесі

Отын жүйесінің сипаттамалары 6-кестеде келтірілген.

Каталитикалық түрлендіргіштері бар автомобильдерді тек тазартылмаған бензинмен толтыруға болады. Жанармайдың дұрыс емес түрін байқаусызда құюдың алдын алу үшін жанармай құю мойнында каналдың дизайны қолданылады, оған тек жанармай құю колонкасының мылтығы, этилденбеген бензин салуға болады.

Кесте 6. Отын жүйесі

|                   |                |                                                         |
|-------------------|----------------|---------------------------------------------------------|
| Қозғалтқыш моделі |                | SQRE4T15B/SQRD4G20                                      |
| Отын түрі         |                | Октандық саны 92 немесе одан жоғары этилденбеген бензин |
| Октан саны        |                | Октан саны 92 немесе одан жоғары                        |
| Жанармай бағы     | Түрі           | Пластикалық отын бағы                                   |
|                   | Құю көлемі (л) | 57 л                                                    |
| Жанармай сорғысы  |                | Электр отын сорғысы                                     |

### ■ Отынды таңдау

Тек октан саны осы кестеде көрсетілген отынды қолданыңыз (немесе октан саны жоғары отын).



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Төменгі октанды отынды пайдалану қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- Тек тазартылмаған бензинді қолданыңыз. Этилденген бензинді пайдалану каталитикалық түрлендіргіштің тиімділігін жоғалтуға әкеледі және пайдаланылған газдардың уыттылығын азайту жүйесі дұрыс жұмыс істей алмайды.
- Жанармай бағының ашасы ашылған кезде, басу естілуі мүмкін. Бұл отын буларының шығуына байланысты пайда болатын қалыпты құбылыс.



### ЕСКЕРТУ

- Октан саны 92 - ден төмен бензинді қолдануға болмайды, өйткені бұл қозғалтқыштың зақымдалуына әкеледі, ол кепілмен жабылмайды.
- Егер сіз байқаусызда резервуарға қорғасын бензинін (тіпті аз мөлшерде) құйып, қозғалтқышты іске қоссаңыз, бұл каталитикалық түрлендіргіштің зақымдалуына әкеледі. Бұл жағдайда, бірінші мүмкіндікте, Chery уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

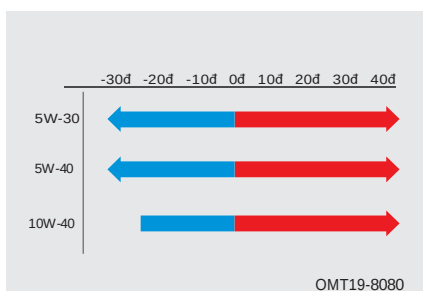
## 9. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

### Майлау жүйесі

Майлау жүйесінің сипаттамалары 7-кестеде келтірілген.

Кесте 7. Майлау жүйесі

| Қозғалтқыш моделі             | SQRE4T15B                                              | SQRD4G20                                |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Мотор майының толтыру көлемі: | 4,7 ± 0,2 л<br>(май мен май сүзгісін ауыстыру кезінде) | 4,5 ~ 4,8 ± 0,2 л<br>(ауыстыру кезінде) |
| Мотор майының түрі            | SN SAE-5W-30<br>SN SAE-5W-40                           | SN SAE-5W-40                            |



Жоғарыдағы кестеде келтірілген тұтқырлық туралы деректерге сәйкес сапа деңгейі сіздің аймағыңыздағы ауа температурасының талаптарына сәйкес келетін мотор майын таңдаңыз.

| Мотор майының сипаттамалары | Мотор майының алуан түрінің сипаттамасы                                                                                                                          |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SN                          | Май сапасының класы                                                                                                                                              |
| SAE                         | Американдық автомобиль инженерлерінің қоғамы (автомобиль инженерлерінің американдық қауымдастығы)дегенді білдіретін ағылшын аббревиатурасы                       |
| 5W                          | Төмен температурада тұтқырлық неғұрлым төмен болса, соғұрлым май өзінің қасиеттерін сақтайды және қозғалтқыш суықта соғұрлым жақсы жұмыс істейді.                |
| 40                          | Жоғары температураларға тұрақтылық индексі неғұрлым жоғары болса, соғұрлым жоғары жылдамдықта қозғалтқышты пайдалануға қолайлы тұтқырлық соғұрлым жоғары болады. |



## 9. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

Жоғарыдағы кестеде келтірілген деректерге сәйкес сапа класы сіздің аймағыңыздағы қоршаған орта температурасының талаптарына сәйкес келетін мотор майын таңдаңыз.

Егер өте төмен температурада қозғалтқышта SN SAE-10W-40 майы қолданылса, іске қосу проблемалары туындауы мүмкін. Сондықтан қыста SN SAE - 5W-30 мотор майын немесе тұтқырлық деңгейі төмен мотор майын қолдану ұсынылады. SN SAE-5W-30 мотор майы шығын тұрғысынан ұсынылады.

Мотор майын сатып алғанда, оның мотор майларының стандарттарына сәйкес келетініне және Chery мақұлдағанына көз жеткізіңіз.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жоғарыдағы кестеде келтірілген спецификациялар мен талаптарға жауап беретін мотор майын пайдаланыңыз. Әйтпесе, қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.
- Мотор майының деңгейі максималды және минималды деңгей белгілерінің арасында, Май өлшейтін зондтың төменгі бөлігінде болуы керек.
- Жоғарыда келтірілген спецификациялар мен талаптарға жауап бермейтін мотор майын, сондай - ақ Chery компаниясы мақұлдамаған қоспалар мен қоспаларды пайдаланбаңыз. Әйтпесе, қозғалтқыштың зақымдануы мүмкін. Мұндай зақым кепілдікпен жабылмайды.
- Сіздің автомобиліңізде қолданылатын мотор майы жоғарыдағы кестеде көрсетілген мотор майының сипаттамаларына сәйкес келуі керек. Мотор майларының басқа түрлерін пайдалану қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін!

### Салқындату жүйесі

Салқындату жүйесінің сипаттамалары 8-кестеде келтірілген.

Кесте 8. Салқындату жүйесі

|                            |                               |           |
|----------------------------|-------------------------------|-----------|
| Қозғалтқыш моделі          | SQRE4T15B                     | SQRD4G20  |
| Радиатор түрі              | Құбырлы-таспалы               |           |
| Салқындатқыш сұйықтық      | 9 ± 0,5 л                     | 7 ± 0,5 л |
| Салқындатқыш сұйықтық түрі | Органикалық антифриз (LEC-II) |           |

## 9. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

### Аспа

Аспа түрлері туралы деректер 9-кестеде келтірілген.

Кесте 9. Аспа

|                   |                                                                                                                                                                            |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Автомобиль моделі | 1.5T DCT/2.0 MT/2.0 CVT                                                                                                                                                    |
| Алдыңғы аспа      | Мак - ферсон түріндегі тәуелсіз аспа биіктігі бойынша реттелмейді, цилиндрлі бұрамалы серіппелі, гидравликалық амортизаторлар және көлденең орнықтылық тұрақтандырғышы бар |
| Артқы аспа        | Тәуелсіз, серіппелі, рычагты, гидравликалық телескопиялық амортизаторлармен және көлденең тұрақтылықты тұрақтандырғышпен                                                   |

### Рульдік басқару

Рульдік басқару түрлері туралы деректер 10-кестеде келтірілген.

Кесте 10. Рульдік басқару

|                                  |                                                                |                                                                   |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Автомобиль моделі                | 1.5T DCT                                                       | 2.0 MT/2.0 CVT                                                    |
| Рульдік басқару түрі             | Электрлік                                                      | Гидравликалық                                                     |
| Руль дөңгелегінің диаметрі (мм)  | 374,5                                                          |                                                                   |
| Рульдік механизм түрі            | Рульдік тартқыштары бар механикалық рульдік механизм           | Жинақтағы күшейткіш және рульдік тартқыштары бар рульдік механизм |
| Руль бағанының түрі              | Электр қозғалтқышы және жіберіп алған білігі бар руль бағанасы | Аралық білігі бар руль бағанасы                                   |
| Руль дөңгелегін реттеу диапазоны | Көлбеу бойынша (мм)                                            | $\pm 1,8^\circ$                                                   |
| Руль дөңгелегінің шекті жағдайы  | Руль дөңгелегінің солға бұрылу саны                            | 1,4                                                               |
|                                  | Руль дөңгелегінің оңға бұрылу саны                             | 1,4                                                               |

## 9. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

### Тежегіш жүйесі

Тежегіш жүйесінің түрлері туралы деректер 11-кестеде келтірілген.

Кесте 11. Тежегіш жүйесі

|                   |                      |                                                                                       |
|-------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Автомобиль моделі |                      | 1.5T DCT/2.0 MT/2.0 CVT                                                               |
| Тежегіш жүйесі    | Алдыңғы дөңгелект ер | Дискілік тежеу механизмдері                                                           |
|                   | Артқы дөңгелектер    | Дискілік тежеу механизмдері                                                           |
| Тежегіш күшейткіш |                      | Вакуумдық тежегіш күшейткіш                                                           |
| Тұрақ тежегіші    |                      | Механикалық / электронды тұрақ тежегіші                                               |
| Тежегіш сұйықтық  |                      | Жұмыс сұйықтығының түрі: DOT-4. MAX және MIN белгілері арасындағы деңгейге дейін қосу |

### ЕСКЕРТУ

Ауыр жүктерді тасымалдау кезінде тежегіш сұйықтығын тежегіш қалыптарын ауыстыру кезінде өзгерту керек. Тежегіш сұйықтығын қосқан кезде оның мүлдем таза екеніне көз жеткізіңіз. Егер кір тежеу жүйесіне енсе, бұл тежеу тиімділігінің төмендеуіне әкелуі мүмкін.

### Доңғалақтарды орнату бұрыштарын реттеу

Доңғалақтарды орнату бұрыштары туралы деректер 12-кестеде келтірілген.

Кесте 12. Доңғалақтарды орнату бұрыштары

|                     |                                                 |                                 |
|---------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------|
| Позиция             |                                                 | Параметрлері                    |
| Автомобиль моделі   |                                                 | 1.5T DCT/2.0 MT/2.0 CVT         |
| Алдыңғы доңғалақтар | Алдыңғы доңғалақтардың құлауы                   | $-25' \pm 45'$                  |
|                     | Доңғалақтың айналу осінің бойлық еңкею бұрышы   | $4^{\circ}14' \pm 60'$          |
|                     | Доңғалақтың айналу осінің көлденең еңкею бұрышы | $11^{\circ}30' \pm 60'$         |
|                     | Алдыңғы доңғалақтарды біріктіру                 | $0^{\circ}5' \pm 5'$ (жағына)   |
| Артқы доңғалақтар   | Артқы доңғалақтардың құлауы                     | $-1^{\circ}20' \pm 30'$         |
|                     | Артқы доңғалақтарды біріктіру                   | $0^{\circ}10' \pm 20'$ (жағына) |

## 9. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

### Доңғалақтар дискілері мен шиналар

Доңғалақ дискілері мен шиналардың модельдері, шиналардағы ауа қысымы және доңғалақ болттарының тартылу сәті туралы деректер 13-кестеде келтірілген.

Кесте 13. Доңғалақты дискілер мен шиналар

|                                                |                     |                                                              |
|------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------|
| Автомобиль моделі                              |                     | 1.5T DCT/2.0 MT/2.0 CVT                                      |
| Шина моделі                                    |                     | 215/60 R17<br>215/55 R18<br>T125 / 80 R17 (қосалқы доңғалақ) |
| Доңғалақ дискілерінің моделі                   |                     | 17 x 6 1/2J                                                  |
| Суық шиналардағы ауа қысымы (кПа) (жүктемесіз) | Алдыңғы доңғалақтар | 220                                                          |
|                                                | Артқы доңғалақтар   | 220                                                          |
|                                                | Қосалқы доңғалақ    | 420                                                          |
| Доңғалақты болттарды қатайту сәті              |                     | 130 ± 10 н·м                                                 |



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шиналардағы ауа қысымын айына кемінде бір рет тексеру керек. Ол жоғары жылдамдықпен қозғалу кезінде ерекше маңызды рөл атқарады. Кестеде келтірілген шиналардағы ауа қысымы туралы мәліметтер суық шиналарға жатады. Қызған кезде шинадағы ауа қысымы сәл көтеріледі. Оны азайту қажет емес.
- Шиналардағы ауа қысымы туралы деректер шанақтың ортаңғы тірегіне орналастырылған тақтайшада келтірілген.

### Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы

Жұмыс сұйықтықтарының құю көлемдері мен түрлері туралы деректер 14-кестеде келтірілген.

Кесте 14. Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығы

| Беріліс қорабының түрі | Беріліс қорабының жұмыс сұйықтығының түрі | Жалпы көлемі |
|------------------------|-------------------------------------------|--------------|
| 625DHA                 | BO7350M3                                  | 1,2 ± 0,1 л  |
| QR525MHL               | 75W/90GL-4                                | 2,0 ± 0,1 л  |
| QR019CHA               | ATF-SP III                                | 4,8 ± 0,1 л  |

## 9. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

### Алдыңғы шыны жуғыш

Желқағар әйнегін жуғыштың құю көлемі мен түрлері туралы деректер 15 - кестеде келтірілген.

Кесте 15. Алдыңғы шыны жуғыш

|                     |                |
|---------------------|----------------|
| Атауы               | Құю көлемі (л) |
| Шыны жуғыш сұйықтық | 2 л            |



#### ЕСКЕРТУ

- Лак-бояу жабынына жуғыш сұйықтығы түскен кезде ол коррозия тудырады. Жуғыш сұйықтықты қосқан кезде абай болыңыз.
- Су мен жуғыш сұйықтықты араластырмаңыз. Су жуғыш ыдысын және жүйенің басқа компоненттерінде қатып, зақымдауы мүмкін.

### Аккумуляторлық батарея

Аккумуляторлық батарея моделі туралы мәліметтер 16-кестеде келтірілген.

Кесте 16. Аккумуляторлық батарея

|                               |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| Автомобиль моделі             | 1.5T DCT/2.0 MT/2.0 CVT           |
| Аккумуляторлық батарея моделі | 12 в, 60 а·сағ (стандартты өлшем) |

**ASTANA MOTORS**



FIRST MOTOR GROUP

Брендтің Қазақстандағы ресми дистрибьюторы  
Официальный дистрибьютор бренда в Казахстане

[www.chery.kz](http://www.chery.kz)

Қазақстан бойынша бірыңғай тегін call-center  
Ұялы телефондардан қоңырау шалу: 7007  
Единый бесплатный call-center по Казахстану  
Звонки с мобильных телефонов: 7007