ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на этом автомобиле.

Вам следует внимательно изучить данное Руководство, чтобы правильно эксплуатировать и обслуживать ваш автомобиль.

После изучения данного Руководства храните его в автомобиле, чтобы в любой момент можно было получить нужную информацию. При перепродаже автомобиля, пожалуйста, передайте данное Руководство новому владельцу, чтобы он мог воспользоваться приведенными в нем сведениями.

Данное Руководство включает в себя самые последние данные, которые имелись на момент его сдачи в печать.

Помните, что специалисты сервисной станции официального дилера знают ваш автомобиль лучше, чем кто-либо еще. Они прошли специальное обучение на заводе-изготовителе и используют только оригинальные запасные части, что позволяет гарантировать вашу безопасность. Запрещается устанавливать на автомобиль неоригинальные запасные части или аксессуары, предусматривающие внесение изменений в конструкцию автомобиля. Внесение изменений в конструкцию вашего автомобиля отрицательно скажется на его работе, безопасности и сроке службы.

Некоторые описания и иллюстрации, приведенные здесь, могут не соответствовать фактической комплектации и исполнению автомобиля.

Данные, описания и иллюстрации, приведенные в этом Руководстве, не могут служить основанием для предъявления претензий.

Мы оставляем за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию и внешний вид автомобиля.

Все права защищены. Данный документ не может быть воспроизведен или скопирован, полностью или частично, без письменного разрешения.

Приятного вождения!

Номер редакции: T18FL4PHEVLHDOM25RU01

Издано в апреле 2025 года

Тип A



1 Капот Стр.158
2 Щетки очистителя ветрового стекла Стр.46
3 Фары дальнего света Стр.48
4 Задние габаритные фонари Стр.47
Фонари указателя поворота Стр.48
Фонари дневных ходовых огней Стр.49
5 Фары ближнего света Стр.47
6 Наружные зеркала заднего вида Стр.39
7 Фонари повторителя указателя поворота Стр.48
8 Лючок заливной горловины топливного бака Стр.163
9 Шины Стр.299

Примечание: Комплектация определяется исполнением автомобиля.

Тип B



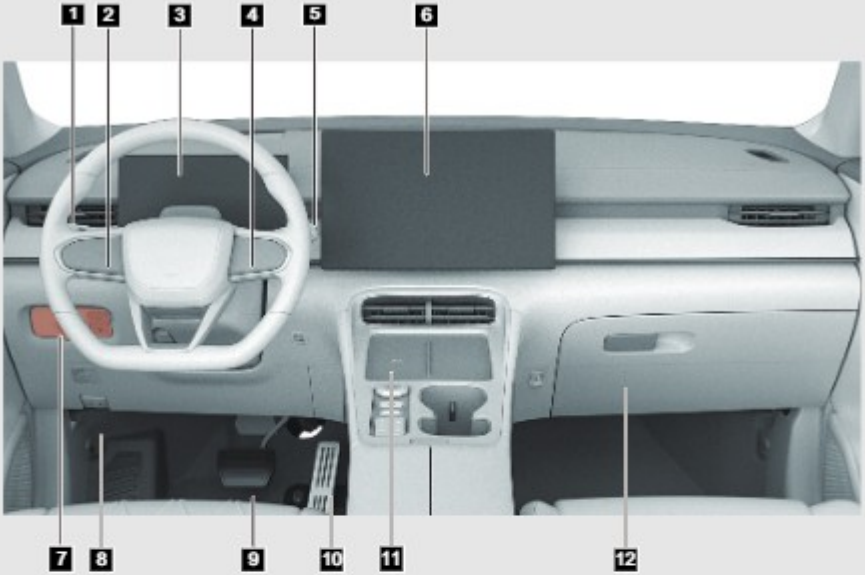
1	Капот	Стр.158
2	Щетки очистителя ветрового стекла	Стр.46
3	Задние габаритные фонари	Стр.47
	Фонари указателя поворота	Стр.48
	Фонари дневных ходовых огней	Стр.49
4	Наружные зеркала заднего вида	Стр.39
5	Фонари повторителя указателя поворота	Стр.48
6	Лючок заливной горловины топливного бака	Стр.163
7	Шины	Стр.299
8	Фары дальнего света	Стр.48
9	Фары ближнего света	Стр.47

Примечание: Комплектация зависит от исполнения автомобиля.



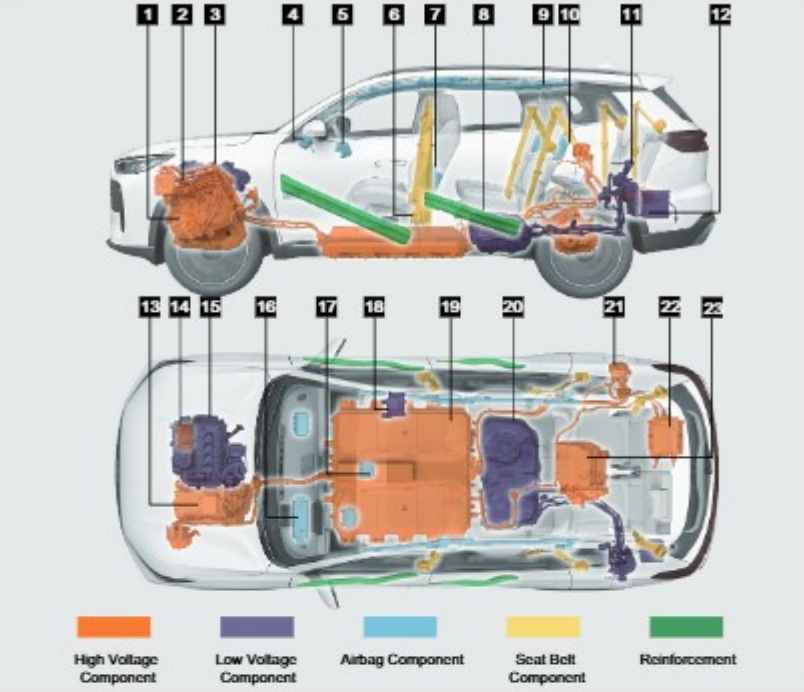
1	Дополнительный фонарь стоп-сигнала	Стр.49
2	Щетка очистителя заднего стекла	Стр.46
3	Задние габаритные фонари	Стр.47
4	Лючок порта для зарядки переменным током	Стр.255
	Лючок порта для зарядки постоянным током	Стр.259
5	Фонари указателя поворота	Стр.48
6	Фонари освещения регистрационного знака	Стр.47
7	Фонари заднего хода	Стр.49
8	Задние противотуманные фонари	Стр.47
9	Фонари стоп-сигнала	Стр.49

Примечание: Комплектация определяется исполнением автомобиля.



1 Переключатель очистителей и омывателей стекол Стр.43
2 Кнопки управления системой круиз-контроля Стр.200
3 Панель приборов Стр.27
4 Кнопки управления аудиосистемой Стр.114
5 Переключатель на рулевой колонке Стр.179
6 Аудиосистема Стр.107
7 Переключатель света фар Стр.47
Кнопка отпирания двери багажного отделения Стр.160
Кнопка открывания лючка заливной горловины топливного бака Стр.163
8 Рукоятка открывания капота Стр.158
9 Педаль тормоза
10 Педаль акселератора
11 Лоток беспроводного зарядного устройства Стр.133
12 Перчаточный ящик Стр.154

Примечание: Комплектация определяется исполнением автомобиля.



1 Гибридная трансмиссия

2 Блок управления передним тяговым электродвигателем

3 Нагреватель высоковольтной батареи

4 Подушка безопасности переднего пассажира

5 Подушка безопасности водителя

6 Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

7 Боковые подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

8 Защитный брус

9 Оконная шторка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

10 Боковые подушки безопасности сиденья второго ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

11 Топливозаправочная горловина

12 Аккумуляторная батарея (12 В)

13 Высоковольтный блок распределения питания

14 Электрический компрессор

15 Двигатель

16 Подушка безопасности для защиты

17 Модуль подушки безопасности

18 Блок управление автомобилем

коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

19 Тяговая аккумуляторная батарея

20 Топливный бак высокого давления

21 Порт для зарядки переменным / постоянным током

22 Бортовое зарядное устройство в сборе

23 Задний тяговый электродвигатель (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

1. ВВЕДЕНИЕ

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством 3
Содержание 3
Иллюстрированный указатель.....3
Алфавитный указатель.....3

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве 4

1-3. Проверка нового автомобиля

Сертификат регистрации владельца ...5
Ведомость доставки автомобиля 6

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций.....7

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля 12
Сертификат предпродажной проверки 12

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 13

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 14

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля 15
Действия перед пуском двигателя..... 15
После пуска двигателя 16
Во время движения..... 16
Постановка автомобиля на стоянку 16
Стоянка автомобиля на уклоне 17
Проверка системы выпуска 18

1-9. Меры предосторожности в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья 19

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге..... 20
Преодоление водной преграды 20

1-11. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях..... 21

Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам 22
Цепи противоскольжения 22

1-12. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления 24
Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля 24

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

2-1. Панель приборов

Обзор панели приборов 27
Индикаторы и сигнализаторы 29

2-2. Рулевое колесо

Звуковой сигнал 37
Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 37
Регулировка положения рулевого колеса 38

2-3. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида 38
Наружные зеркала заднего вида 39
Функция сохранения в памяти положения наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 41
Автоматический наклон зеркал заднего вида при включении заднего хода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 42

2-4. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителями и омывателями стекол 43
Замена щеток 46

2-5. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения 47
Освещение салона 49
Корректор фар 50
Функция задержки выключения света фар 50
Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления 51
Интеллектуальная система управления светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 52
Запотевание фар 52

2-6. Сиденья

Правильное положение на сиденье 53
Подголовники 54
Передние сиденья 55
Сиденье второго ряда с ручной регулировкой..... 57
Сиденье третьего ряда с ручной регулировкой..... 58
Функция массажа сиденья переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 59
Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 60
Вентиляция сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 60
Обогрев сиденья второго ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 60
Функция сохранения в памяти положения сиденья водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 61
Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 62

2-7. Ремни безопасности

Ремни безопасности..... 62
Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 68

2-8. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства..... 69
Рекомендуемые детские удерживающие устройства..... 72
Верхняя стропа..... 73
Установка детского удерживающего устройства..... 75
Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 77
Напоминание о том, что на заднем сиденье остались дети (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 78

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

3-1. Информация о пульте дистанционного управления

Пульт дистанционного управления 85
Радиус действия пульта дистанционного управления 88
Система доступа в автомобиль без ключа ... 90
Режим охраны противоугонной системы 92
Иммобилайзер 94
Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления 94
Дистанционный пуск автомобиля с помощь пульта дистанционного управления 95

3-2. Двери

Отпирание и запирание дверей 95
Механический замок двери 97
Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри 98

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники 98
Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемникам-и 100
Функция защиты от защемления стеклами 101

3-4. Люк

Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 102
Функция дистанционного управления люком 104
Функция защиты от защемления крышкой люка 105

3-5. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой 107
Центр управления 108
Настройка 109
Кнопки управления аудиосистемой 114
Функция распознавания голосовых команд 115
Телефонная связь 115

3-6. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха в районе переднего ряда сидений 118
Система кондиционирования воздуха в районе второго ряда сидений (для некоторых вариантов

исполнения автомобиля) 119
Система кондиционирования воздуха в районе третьего ряда сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 120
Настройка системы кондиционирования воздуха..... 120
Использование системы кондиционирования воздуха..... 120
Использование отопителя 124
Охлаждение воздуха 125
Интеллектуальный режим (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 127
Функция поддержания постоянной температуры в салоне (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 127
Функция охлаждения / обогрева отсека в центральном подлокотнике..... 128
Вентиляционные решетки..... 128

3-7. Функция ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 129
Инструкция по установке картриджа с ароматизатором 130
Замена картриджа с ароматизатором 130

3-8. Видеорегистратор (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Видеорегистратор (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 130
Настройка..... 133

3-9. Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Беспроводное зарядное устройство (CWC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 133

3-10. Обновление OTA (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Обновление OTA (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 137
Способы обновления программного обеспечения..... 137

Описание режимов обновления..... 138
Установка обновления..... 138
Решение проблем, возникших во время обновления..... 147

3-11.Функция дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 148
Описание..... 148
Рабочая среда 148
Обзор функций 148
Привязка автомобиля и активация функции управления автомобилем 148
Просмотр информации о состоянии автомобиля 149
Дистанционное управление автомобилем 149
Дистанционное включение системы кондиционирования воздуха..... 150
Центр управления энергией 151
Мониторинг состояния шин..... 151
Карта..... 151
Авторизация 152
Удаление учетной записи..... 153

3-12.Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа..... 154

3-13.Разъем USB

Передний разъем USB 157
Задний разъем USB 157

3-14.Электрическая розетка (12 В)

Задняя электрическая розетка..... 157

3-15.Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом 158

3-16.Капот

Открывание / закрывание капота..... 158

3-17.Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения без электропривода..... 159
Дверь багажного отделения с электроприводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 159
Аварийное открывание двери багажного отделения..... 163

3-18. Лючок заливной горловины топливного бака

4. УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

4-1. Переключение режимов электропитания автомобиля

Предварительные действия 168
Включение питания 168
Выключение питания ... 169

4-2. Рулевое управление

Электрический усилитель рулевого управления (EPS) 170

4-3. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 171
Система автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD) 174
Рабочая тормозная система 176

4-4. Коробка передач

Автоматическая коробка передач 178
Переключатель на рулевой колонке 179

4-5. Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 180
Режим вождения 181

4-6. Подушки безопасности

Подушки безопасности 186

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

5-1. Ассистированное вождение

Внимание 198

5-2. Система распознавания дорожных знаков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 198

5-3. Системы ограничения скорости движения

Система круиз-контроля (CCS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 199
Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 200
Интеллектуальный контроль скорости

(для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 206
Ограничитель скорости (ASL) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 207

5-4. Система удержания автомобиля в пределах полосы движения

Система удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 208
Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 209
Система предотвращения смены полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 211
Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 212

5-5. Система контроля «мертвых» зон

Система контроля «мертвых» зон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 214
Система предупреждения о незакрытой двери (DOW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 216
Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 217
Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 217

5-6. Системы, помогающие обеспечить безопасность вождения

Проекционный дисплей (HUD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 217
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 219

Система автоматического экстренного торможения (AEB) / система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)..... 221

5-7. Интеллектуальные системы круиз-контроля

Система помощи при движении в заторе (TJA) / система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 224
Интеллектуальная система предотвращения столкновения (IES) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 228

5-8. Система отслеживания состояния водителя (DMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система отслеживания состояния водителя (DMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 228

5-9. Система помощи при парковке

Монитор кругового обзора (AVM) 229
Система помощи при парковке..... 233

5-10. Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации 236
Система управляемого спуска (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 237
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 238
Другие системы помощи водителю..... 240

5-11. Информация о системе гибридного автомобиля с подзарядкой от электросети (PHEV)

Тяговая аккумуляторная батарея 242
Система New Energy 245
Уровень рекуперации энергии 246
Режимы работы 247
Зарядное устройство 251
Процедура зарядки..... 255
Электронный замок порта для зарядки от источника переменного тока 260
Разблокировка зарядного пистолета

вручную (только при зарядке от источника переменного тока) 261
Меры предосторожности при зарядке 261
Функция внешней разрядки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 263
Сигнал оповещения пешеходов при движении с низкой скоростью 266

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

6-1. Ваши действия в экстренной ситуации

Система ЭРА-ГЛОНАСС..... 268

6-2. Управление автомобилем в экстренной ситуации

Выключатель аварийной световой сигнализации 270
Светоотражающий жилет..... 271
Знак аварийной остановки 271
Инструмент 272

6-3. Если колесо получило повреждение при движении автомобиля

Экстренный ремонт шины 273

6-4. Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

6-5. Замена предохранителей

Предохранители 276
Схема блока предохранителей и реле 277
Проверка предохранителей..... 278
Замена предохранителей..... 279

6-6. Буксировка автомобиля

Буксирная проушина (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 279
Буксировка вашего автомобиля 280
Установка буксирной проушины..... 282

6-7. Действия при разряде аккумуляторной батареи

Снятие и установка аккумуляторной батареи 283
Пуск автомобиля от внешней аккумуляторной батареи 284

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание..... 288

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера 288
Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN) 289
Проверка исправности автомобиля 289

7-2. Текущие работы

Текущие работы 290
Тяговая аккумуляторная батарея 291
Проверка уровня моторного масла 295
Проверка уровня рабочей жидкости трансмиссии 296
Проверка уровня тормозной жидкости 296
Проверка уровня охлаждающей жидкости 297
Проверка радиатора и конденсора кондиционера 298
Проверка давления воздуха в шинах 298
Проверка шин 299
Предотвращение образования плоских пятен на шинах 300
Перестановка колес 300
Проверка аккумуляторной батареи 301
Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 301
Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 302
Проверка щеток очистителя 302

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании 304
Регламент технического обслуживания 305
Технические данные 314

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

8-1. Таблички с идентификационным номером

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля 320
Тип автомобиля 321
Масса автомобиля 321
Технические характеристики автомобиля 322
Технические характеристики двигателя 322
Тяговый электродвигатель 323
Система питания 324
Подвеска 324
Тяговая аккумуляторная батарея 325
Аккумуляторная батарея 325

Углы установки колес 326
Диски колес и шины 326
Тип ламп 327
Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 328

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

1-1. Как пользоваться данным Руководством
Как пользоваться данным Руководством 3
Содержание 3
Иллюстрированный указатель.....3
Алфавитный указатель.....3

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве
Символы, используемые в данном Руководстве 4

1-3. Проверка нового автомобиля
Сертификат регистрации владельца 5
Ведомость доставки автомобиля 6

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций
Бланк индивидуальных сервисных консультаций....7

1-5. Проверка нового автомобиля
Проверка нового автомобиля 12
Сертификат предпродажной проверки 12

1-6. Обкатка нового автомобиля
Обкатка нового автомобиля 13

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля
Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 14

1-8. Подготовка к началу движения
Проверка исправности автомобиля 15
Действия перед пуском двигателя 15
После пуска двигателя.....16
Во время движения 16
Постановка автомобиля на стоянку 16
Стоянка автомобиля на уклоне 17
Проверка системы выпуска 18

1-9. Меры предосторожности в условиях бездорожья
Вождение в условиях бездорожья 19

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь
Вождение по скользкой дороге.....20
Преодоление водной преграды.....20

1-11. Меры предосторожности при

вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях.....21

Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам.....22

Цепи противоскольжения.....22

1-12. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления.....24

Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля.....24

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством

Есть три способа нахождения необходимой вам информации в данном Руководстве. Ниже приведено краткое описание каждого способа.

Содержание

Обратитесь к Содержанию, чтобы определить, какая глава и страница данного Руководства содержит нужную вам информацию.

Иллюстрированный указатель

Иллюстрированный указатель поможет вам быстро найти необходимую информацию, особенно в том случае, когда вы не знаете названия того или иного компонента.

Алфавитный указатель

Это самый быстрый способ поиска необходимой вам информации. Алфавитный указатель содержит полный перечень всех важных автомобильных терминов.

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве

Приведенные ниже символы используются в данном Руководстве для привлечения вашего внимания к информации особой важности. Для сведения опасностей к минимуму перед началом эксплуатации автомобиля внимательно прочитайте инструкции, отмеченные этими символами, и тщательно выполняйте их.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашего автомобиля, травмам и даже смерти.

⚠ ВНИМАНИЕ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашего автомобиля и его оборудования, а также к уменьшению срока службы автомобиля.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Указывает на то, что утилизация отходов должна осуществляться в соответствии с местным природоохранным законодательством во избежание загрязнения окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

Указывает на необходимость прочитать соответствующую главу данного Руководства перед выполнением дальнейших действий.

В данном Руководстве наиболее важны символы ОПАСНОСТЬ и ВНИМАНИЕ, относящиеся к личной безопасности и защите автомобиля. Для получения наибольшего удовольствия от вождения и для поддержания автомобиля в надлежащем состоянии следите за тем, чтобы эти инструкции строго соблюдали все — и вы сами, и пассажиры.

1-3. Проверка нового автомобиля

До того как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера в соответствии с нормативами предприятия-изготовителя. В Сертификате регистрации владельца указывается дата передачи вам автомобиля и ставится официальная печать дилера. Прежде чем вы подпишете Сертификат регистрации владельца, официальный дилер сообщит вам общие характеристики вашего автомобиля и основные сведения о его особенностях и эксплуатации в соответствии с Ведомостью доставки автомобиля.

Сертификат регистрации владельца

Код модели автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Печать дилера:	
Подпись представителя дилера:	
Дата передачи автомобиля владельцу	
Пользователь	
Адрес	
Электронная почта	
Телефон	
Указанное ниже было предоставлено мне и объяснено: • АВТОМОБИЛЬ • РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ • ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА	
Подпись владельца автомобиля:	
Подпись представителя дилера:	

Ведомость доставки автомобиля

Категория	№	Позиции	Подтверждение выполнения и объяснения	
Технические характеристики автомобиля	1	Двигатель	ДА □	НЕТ □
	2	Моторное масло, тормозная жидкость, рабочая жидкость усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), охлаждающая жидкость двигателя и жидкость в бачке омывателя ветрового стекла	ДА □	НЕТ □
	3	Маркировочные данные, такие как VIN-номер, номер двигателя, заводская табличка и т. п.	ДА □	НЕТ □
	4	Комплект ключей от автомобиля	ДА □	НЕТ □
	5	Все приборы освещения и световой сигнализации автомобиля	ДА □	НЕТ □
	6	Ветровое стекло и лакокрасочное покрытие	ДА □	НЕТ □
	7	Спидометр, тахометр и ЖК-дисплей панели приборов	ДА □	НЕТ □
	8	Диски колес и шины, запасное колесо, дорожный набор инструментов в автомобиле и Руководство по эксплуатации	ДА □	НЕТ □
	9	Сиденья, ремни безопасности, органы управления системой кондиционирования воздуха, вентиляционные решетки, перчаточный ящик, солнцезащитные козырьки	ДА □	НЕТ □
	10	Стекла, зеркала заднего вида, очистители и омыватели стекол, аккумуляторная батарея, система помощи при движении задним ходом, звуковой сигнал, люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), аудиосистема и антенна	ДА □	НЕТ □

Категория	№	Позиции	Подтверждение выполнения и объяснения	
Основные знания о выполнении операций	1*	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91	ДА □	НЕТ □
		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92	ДА □	НЕТ □
		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95	ДА □	НЕТ □
		E22-E100	ДА □	НЕТ □
	2	Эксплуатация в период обкатки	ДА □	НЕТ □
	3	Управление приборами освещения и световой сигнализации	ДА □	НЕТ □
	4	Понимание назначения сигнализаторов и индикаторов	ДА □	НЕТ □
	5	Знание межсервисных интервалов	ДА □	НЕТ □
	6	Техническое обслуживание в зимний / летний период	ДА □	НЕТ □
	7	Понимание принципа работы системы охлаждения двигателя и необходимости использования рекомендуемой охлаждающей жидкости	ДА □	НЕТ □
	8	Правильное пользование системой кондиционирования воздуха	ДА □	НЕТ □
	9	Предостережения, связанные с запуском двигателя	ДА □	НЕТ □
	10	Правильное пользование аудиосистемой	ДА □	НЕТ □
	11	Правильное пользование люком (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	ДА □	НЕТ □
Подпись продавца-консультанта: Дата:				
Подпись владельца автомобиля: Дата:				

*: При выборе топлива придерживайтесь рекомендаций официального дилера.

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций

При покупке автомобиля сервисная станция официального дилера закрепляет за вами персонального сервисного консультанта. Если у вас возникнут вопросы,

относящиеся к вашему автомобилю, пожалуйста, обращайтесь к официальному дилеру.

Лист 1 (хранится у владельца)

ФИО владельца автомобиля:	Дата продажи:
Отдел продаж и технического обслуживания:	Модель:
Идентификационный номер автомобиля (VIN):	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
1. Доставка и проверка автомобиля (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажную проверку.
□	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
□	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
□	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения рекомендуемых межсервисных интервалов.
□	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера.
□	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
□	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии по работе с клиентами и объяснили, как пользоваться ей.
2. Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Если у вас возникнут вопросы, задайте их сервисному консультанту.
□	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный отвечать на вопросы владельца.
□	В рамках программы индивидуальных сервисных консультаций за владельцем был закреплен индивидуальный сервисный консультант.
□	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может выбрать другого сервисного консультанта.
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
3. Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.
□	Напоминание о проведении регулярного технического обслуживания автомобиля.
□	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
□	Запись на техническое обслуживание и ремонт.

□	Напоминание о проведении ежегодного технического обслуживания / запись на него.
□	Приглашение на плановые проверки и техническое обслуживание, поздравления с праздниками.
□	Другие запросы владельца.
4. Установление личного контакта с владельцем	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись владельца автомобиля / дата:	
Подпись сервисного консультанта / дата:	

Лист 2 (хранится в отделе продаж и технического обслуживания)

ФИО владельца автомобиля:	Дата продажи:
Отдел продаж и технического обслуживания:	Модель:
Идентификационный номер автомобиля (VIN):	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
1. Доставка и проверка автомобиля (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажную проверку.
□	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
□	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
□	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения рекомендуемых межсервисных интервалов.
□	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера.
□	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
□	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии по работе с клиентами и объяснили, как пользоваться ей.
2. Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Если у вас возникнут вопросы, задайте их своему сервисному консультанту.
□	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный отвечать на вопросы владельца.
□	В рамках программы индивидуальных сервисных консультаций за владельцем был закреплен индивидуальный сервисный консультант.
□	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может попросить предоставить ему другого сервисного консультанта.
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
3. Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.
□	Напоминание о проведении регулярного технического обслуживания автомобиля.
□	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
□	Запись на техническое обслуживание и ремонт.

□	Напоминание о проведении ежегодного технического обслуживания.
□	Приглашение на плановые проверки и техническое обслуживание, поздравления с праздниками.
□	Другие запросы владельца.
4. Установление личного контакта с владельцем	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись владельца автомобиля / дата:	
Подпись сервисного консультанта / дата:	

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля

До того как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание, в соответствии с нормативами предприятия-изготовителя. В Сертификате предпродажной проверки указывается дата передачи вам автомобиля и ставится официальная печать дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание.

Дилер должен проверить передаваемый вам автомобиль в соответствии с «Ведомостью доставки автомобиля» и рассказать вам о его эксплуатации, после чего представитель дилера и вы должны расписаться в Ведомости.

Сертификат предпродажной проверки

Настоящим подтверждаю, что данный автомобиль прошел предпродажную проверку в соответствии с нормативами завода-изготовителя и его качество соответствует техническим требованиям.

Модель автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Печать отдела продаж и технического обслуживания:	
Подпись сервисного консультанта:	
Дата передачи автомобиля владельцу	
Пользователь	
Адрес	
Электронная почта	
Телефон	
Указанное ниже было предоставлено мне и объяснено: • АВТОМОБИЛЬ • РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ • ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА	
Подпись владельца автомобиля:	
Подпись сервисного консультанта:	

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля

Фрикционное сопротивление между подвижными деталями нового автомобиля значительно выше, чем при обычной эксплуатации. Правильно проведенная обкатка автомобиля оказывает большое влияние на срок его службы, надежность и топливную экономичность. Вот почему во время обкатки (первые 3000 км) нового автомобиля необходимо строго соблюдать приведенные ниже требования.

■ Требования, распространяющиеся на период обкатки нового автомобиля

В течение первых 1000 км:

- Запрещено движение с максимальной скоростью.
- Скорость движения не должна превышать 100 км/ч.
- Запрещается развивать максимальную скорость движения на любой передаче.

В течение первых 1000 – 1500 км:

- Скорость движения можно постепенно повышать до максимального значения.
- Частоту вращения коленчатого вала можно постепенно повышать до максимально разрешенного значения.

■ Рекомендации по эксплуатации автомобиля после завершения обкатки

- Во время эксплуатации автомобиля максимальная частота вращения коленчатого вала, с которой двигатель может работать в течение короткого времени, составляет 6000 об/мин. При ручном переключении передач переключайтесь на смежную повышенную передачу до того, как стрелка тахометра достигнет красной зоны.
- Во время движения автомобиля частота вращения коленчатого вала также не должна быть слишком низкой. Для этого необходимо вовремя переключаться на пониженную передачу. Не допускайте работы непрогретого двигателя на максимальных оборотах — ни на нейтральной, ни на какой другой передаче.

■ Рекомендации по приработке шин

В начале эксплуатации шины не обеспечивают достаточного сцепления с дорогой. Поэтому новым шинам также требуется приработка. Первые 100 км пробега ведите автомобиль медленно и с особой осторожностью.

■ Рекомендации по приработке тормозных механизмов

Новым тормозным колодкам требуется некоторое время для приработки. Они не создают достаточной силы трения для идеального торможения в течение первых 200 км пробега. В этот период для обеспечения эффективности торможения нужно нажимать педаль тормоза сильнее. Эта рекомендация относится и к каждой замене тормозных колодок.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Не допускайте работы двигателя на высоких оборотах без особой на то необходимости. Своевременное переключение на повышенную передачу способствует экономии топлива, снижению уровня шума и защите окружающей среды.

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Расход топлива во многом зависит от технического состояния автомобиля и вашей манеры вождения. Не эксплуатируйте автомобиль с предельной нагрузкой — соблюдение этой рекомендации поможет вам продлить срок службы автомобиля.

Ниже приведен ряд советов по снижению расхода топлива:

1. Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. Недостаточное давление воздуха приведет к ускоренному износу шин и повышенному расходу топлива.
2. Не следует перегружать автомобиль. В результате этого увеличивается нагрузка на двигатель и возрастает расход топлива.
3. Избегайте длительного прогрева двигателя на холостом ходу. Движение автомобиля можно начинать, как только двигатель станет работать устойчиво. Зимой прогрев двигателя требует больше времени, чем в другое время года.
4. Разгоняйтесь плавно и медленно. Избегайте резкого начала движения.
5. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если необходима стоянка с длительным ожиданием, следует заглушить двигатель и снова запустить его позже.
6. Избегайте движения накатом и высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя. Выбирайте ступень в коробке передач в соответствии с дорожными условиями.
7. Избегайте частых ускорений и замедлений. Подобный режим движения приводит к повышенному расходу топлива.
8. Избегайте ненужных остановок и торможений. Старайтесь поддерживать постоянную скорость. Использование «зеленой волны» светофоров позволяет сократить или вовсе свести к нулю остановки перед светофорами. Поддержание правильной дистанции до впередиидущего транспортного средства помогает исключить резкие торможения и снижает износ компонентов тормозной системы.
9. По возможности избегайте дорог с интенсивным движением и заторов на дорогах.
10. Не держите долгое время ногу на педали сцепления или тормоза. Это приводит к преждевременному износу и перегреву узлов, а также к повышенному расходу топлива.
11. На скоростных дорогах поддерживайте надлежащую скорость движения. Чем выше скорость движения автомобиля, тем больше расход топлива. Снижение скорости движения автомобиля приводит к уменьшению расхода топлива.
12. Поддерживайте правильные углы установки передних колес. Избегайте ударов колес о бордюрный камень и снижайте скорость при движении по неровным дорогам. Неправильные углы установки передних колес не только приводят к ускоренному износу шин, но и увеличивают нагрузку на двигатель.
13. Избегайте погружения подвески автомобиля в грязь и т. д.
14. Поддерживайте автомобиль в исправном состоянии. Загрязненный воздушный фильтр, неправильные зазоры в приводе клапанов, загрязненные свечи зажигания, загрязненное масло и консистентная смазка, неотрегулированные тормозные механизмы и т. д. приводят к ухудшению параметров работы двигателя и увеличению расхода топлива. Следует регулярно проводить техническое обслуживание для продления срока службы автомобиля и снижения

эксплуатационных расходов. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях техническое обслуживание нужно проводить чаще.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> Запрещается выключать двигатель при движении на спуске. При неработающем двигателе не будут работать усилитель рулевого управления и усилитель тормозной системы.

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля

Перед началом поездки рекомендуется проверить исправность автомобиля. Если вы уделите несколько минут проверке автомобиля, это поможет обеспечить безопасность и удовольствие от вождения.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> Если вы проводите проверку в закрытом гараже, то следует обеспечить хорошую вентиляцию.

Действия перед пуском двигателя

■ Снаружи автомобиля

1. Шины (включая шину запасного колеса). Проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра, а также убедитесь в отсутствии порезов, повреждений и чрезмерного износа.
2. Болты крепления колес. Убедитесь, что все болты крепления колес на месте и затянуты.
3. Утечки жидкостей. Поставив автомобиль на стоянку, через некоторое время проверьте, нет ли утечек бензина, масла, охлаждающей жидкости или других эксплуатационных жидкостей (капающая из системы кондиционирования вода не является признаком неисправности).
4. Приборы освещения и световой сигнализации. Убедитесь в том, что фары, противотуманные фары, дневные ходовые огни, фонари стоп-сигнала и указателя поворота и другие приборы освещения и световой сигнализации исправны.
5. Решетки воздухозаборников. Удалите снег, листья и другие посторонние предметы с решеток воздухозаборников перед ветровым стеклом.

■ Внутри автомобиля

1. Инструмент. Убедитесь в наличии инструмента, в том числе домкрата, колесного ключа, а также запасного колеса.
2. Ремни безопасности. Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь, что ленты ремней не изношены и не повреждены.
3. Приборы и органы управления. Особое внимание уделите исправности сигнализаторов и индикаторов, а также органов управления.
4. Тормозная система. Убедитесь, что педаль тормоза имеет нормальный ход.

■ Моторный отсек и двигатель

1. Запасные плавкие предохранители. Убедитесь в наличии запасных плавких предохранителей. У вас должны иметься запасные плавкие предохранители всех номиналов по току, указанных на крышке блока предохранителей и реле.
2. Уровень охлаждающей жидкости. Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.
3. Аккумуляторная батарея и провода. Проверьте затяжку клемм, убедитесь в отсутствии признаков коррозии на полюсных выводах аккумуляторной батареи и в отсутствии трещин на ее корпусе. Проверьте состояние проводов аккумуляторной батареи и их соединения.
4. Проводка. Убедитесь в отсутствии поврежденных, отсутствующих или оборванных проводов.
5. Топливные магистрали. Проверьте топливные магистрали на отсутствие утечек топлива и ослабленных соединений.

■ Капот

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. В противном случае при движении автомобиля возникает опасность открывания капота. Он может закрыть водителю обзор в переднем направлении и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

После пуска двигателя

1. Система выпуска. Проверьте, не слышен ли шум утечки отработавших газов. Любые утечки устраняйте незамедлительно.
2. Уровень моторного масла. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке, заглушите двигатель и через 5 минут проверьте уровень моторного масла с помощью щупа.

Во время движения

1. Контрольно-измерительные приборы. Убедитесь в исправности всех контрольно-измерительных приборов.
2. Тормозная система. В безопасном месте убедитесь, что автомобиль не уводит в сторону при торможении.
3. Другие неисправности. Проверьте, нет ли отсутствующих деталей и утечки эксплуатационных жидкостей. Прислушайтесь, нет ли необычных шумов.

Постановка автомобиля на стоянку

Соблюдение правильной процедуры постановки автомобиля на стоянку является важным условием безопасности его эксплуатации. Ставьте автомобиль на стоянку в местах с широкой проезжей частью дороги и хорошей обзорностью, где он не будет мешать движению транспорта. Ниже описан порядок постановки автомобиля на стоянку.

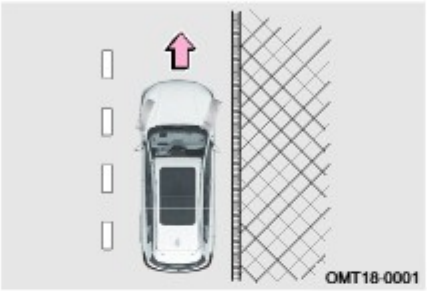
1. Нажмите педаль тормоза и держите ее до полной остановки автомобиля.
2. Убедитесь, что включился стояночный тормоз с электроприводом.
3. переведите селектор в положение P (стоянка).
4. Установите выключатель ПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ в положение OFF.

⚠ ВНИМАНИЕ
Покидая автомобиль, убедитесь, что все замки заперты и ключ находится при вас.

Стоянка автомобиля на уклоне

При постановке автомобиля на стоянку на уклоне его главным образом удерживает на месте стояночный тормоз. Пренебрежение требованием включить стояночный тормоз или неисправность стояночного тормоза может привести к тому, что автомобиль неожиданно покатится под уклон и получит повреждения или нанесет кому-нибудь травму. При постановке автомобиля на стоянку на уклоне поверните руль вправо или влево, чтобы предотвратить неожиданное скатывание автомобиля под уклон.

■ Стоянка на спуске при наличии бордюрного камня



При наличии на спуске бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо, чтобы передняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться вперед. Затем включите стояночный тормоз.

■ Стоянка на подъеме при наличии бордюрного камня



При наличии на подъеме бордюрного камня поверните рулевое колесо влево, чтобы задняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться назад. Затем включите стояночный тормоз.

■ Стоянка на подъеме или спуске (при отсутствии бордюрного камня)



При отсутствии бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо на большой угол — это не даст автомобилю, покатившись вперед или назад, выехать на середину проезжей части. Затем включите стояночный тормоз.

■ Перевозка пассажиров

Перед началом поездки убедитесь в том, что все пассажиры заняли свои места и надлежащим образом пристегнули ремни безопасности. Запрещается перевозка пассажиров на местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности, поскольку в случае дорожно-транспортного происшествия пассажиры могут получить тяжелые травмы.

■ Запирание замков дверей

- Если вы оставляете автомобиль без присмотра, возьмите ключ с собой и заприте все двери, даже если вы оставляете автомобиль в гараже или у тротуара перед вашим домом.
- Лучше парковать автомобиль в хорошо освещенных и просторных местах и не оставлять в нем ценных вещей.

■ Отработавшие газы

- Избегайте вдыхания отработавших газов. Они содержат оксид углерода (CO) — опасный бесцветный газ, не имеющий запаха. Он может привести к потере сознания и даже смерти.
- Убедитесь, что система выпуска не имеет утечек или ослабленных соединений. Следует регулярно проверять выпускную систему. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы, немедленно проверьте ее.
- Не допускайте работу двигателя в гараже или других закрытых помещениях, за исключением времени, необходимого для въезда или выезда автомобиля. Отработавшие газы накапливаются и могут привести к серьезному отравлению.
- Не находитесь длительное время в автомобиле, стоящем с работающим двигателем. Если этого нельзя избежать, то автомобиль должен находиться на открытой площадке, а система вентиляции или кондиционирования должна подавать в салон наружный воздух.
- При движении автомобиля дверь багажного отделения должна быть закрыта. При открытой или не полностью закрытой двери багажного отделения отработавшие газы будут попадать внутрь автомобиля.
- Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции автомобиля удаляйте с решеток воздухозаборников снег, листья и другие посторонние предметы.
- Если отработавшие газы попали в салон автомобиля (и вы чувствуете их запах), откройте окна для поступления свежего воздуха и незамедлительно определите и устраните причину случившегося.

Проверка системы выпуска

Проверка системы выпуска должна проводиться в следующих случаях.

1. Если вы ощущаете запах отработавших газов.
2. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы.
3. Если система выпуска получила повреждения в дорожно-транспортном происшествии.
4. Каждый раз при установке автомобиля на подъемник для осмотра или ремонта.

1-9. Меры предосторожности в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности для сведения к минимуму опасности получения тяжелых травм или повреждения автомобиля.

- Проявляйте осторожность при движении в условиях бездорожья. Не передвигайтесь в опасных местах.
- При движении в условиях бездорожья следите за тем, чтобы пальцы обеих рук, включая большие пальцы, обхватывали обод рулевого колеса с наружной стороны.
- Всегда проверяйте эффективность тормозной системы сразу же после движения по дороге, покрытой песком, грязью, водой или снегом.
- Водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, где движется автомобиль.

⚠ОПАСНОСТЬ

- После движения по поверхности, покрытой высокой травой, грязью, щебнем, песком, преодоления водной преграды убедитесь, что на днище кузова и подвеске не осталось травы, веток кустарника, бумаги, тряпок, камней, песка и т. п. Удалите перечисленные выше предметы с днища кузова и подвески. Если этого не сделать, то может произойти поломка узлов автомобиля или его возгорание.
- При движении по бездорожью или пересеченной местности запрещается поддерживать высокую скорость, совершать прыжки, резкие повороты, столкновения с препятствиями и т. д. Это может привести к потере управляемости или опрокидыванию, получению тяжелых травм или гибели людей. Другим результатом такого вождения может стать дорогостоящий ремонт ходовой части автомобиля.

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге

Во время дождя нужно двигаться осторожно из-за ухудшения видимости, возможного запотевания стекол и скользкого дорожного покрытия.

- Во время дождя следует отказаться от движения с высокой скоростью, поскольку между колесами и поверхностью дороги может образоваться слой воды. При этом автомобиль потеряет управляемость и не сможет тормозить.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Резкое торможение, ускорение и маневрирование на скользкой дороге может привести к скольжению колес и потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Резкое изменение частоты вращения коленчатого вала, например, торможение двигателем, может привести к заносу автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- После проезда через лужу легко нажмите педаль тормоза и убедитесь в том, что тормозные механизмы функционируют должным образом. Мокрые тормозные колодки не обеспечивают нормального торможения. Если из-за мокрых тормозных колодок перестали работать должным образом тормозные механизмы колес по одному борту автомобиля, это ухудшит его управляемость и может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Преодоление водной преграды


OMT18-0004

Автомобиль может получить серьезные повреждения, преодолевая водную преграду, возникшую из-за сильного ливня и т. п. Если преодоление водной преграды неизбежно, проверьте глубину воды и двигайтесь медленно и осторожно.

1. При движении через водную преграду следите за тем, чтобы двигатель, рулевое управление и тормозная система работали нормально. Для плавного движения через водную преграду следует включить пониженную передачу и не допускать резкого нажатия педали акселератора, иначе вода может попасть в двигатель.
2. Нажимая педаль акселератора, следите за тем, чтобы двигатель работал устойчиво и развивал достаточную мощность. При движении через водную преграду запрещается останавливаться, переключать передачи и делать резкие повороты.
3. Если двигатель автомобиля заглох во время преодоления водной преграды, не пытайтесь сразу же запустить его. В противном случае вы можете повредить двигатель. Отбуксируйте автомобиль в безопасное место с низким уровнем воды и найдите причину остановки двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается преодолевать водную преграду, если глубина воды достигает обода колеса.
- При попадании воды в систему впуска двигателя или в выпускную трубу может произойти серьезное повреждение двигателя.
- Вода может вытеснить смазку из колесных подшипников, вызвать их коррозию и преждевременный износ.
- Преодоление водной преграды может привести к повреждению агрегатов трансмиссии. После преодоления водной преграды всегда визуально проверяйте автомобиль на предмет утечки рабочих жидкостей (моторное масло, работая жидкость коробки передач и т. д.). Прекратите эксплуатацию автомобиля, если появились утечки любых рабочих жидкостей, поскольку это может привести к выходу агрегатов из строя.
- При преодолении водной преграды уменьшаются сила тяги и эффективность торможения. Увеличивается тормозной путь. Песок и грязь, которые скапливаются вокруг тормозных дисков, могут повлиять на эффективность торможения и привести к повреждению компонентов тормозной системы. Закончив преодоление водной преграды, несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы.

1-11. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях

- Охлаждающая жидкость. Убедитесь в том, что охлаждающая жидкость сохраняет способность не замерзать при отрицательных температурах. Используйте только рекомендованную охлаждающую жидкость. Более подробная информация о выборе типа охлаждающей жидкости приведена в соответствующем разделе.
- Аккумуляторная батарея и провода. При низких температурах уровень заряда любой аккумуляторной батареи падает. Поэтому для пуска автомобиля в зимних условиях аккумуляторная батарея должна иметь достаточный уровень заряда.
- Моторное масло. Зимой рекомендуется выбирать моторное масло в соответствии с местными температурными условиями. Чем ниже вязкость масла при низкой температуре, тем выше его текучесть и тем более оно подходит для использования в холодный период. Информация о выборе масла.
- Замки дверей. Избегайте ситуаций, когда замерзают замки дверей. Для этого их следует обработать противообледенительным средством или глицерином.
- Жидкость омывателя. Используйте незамерзающую жидкость для омывателя. Приобрести ее можно на сервисных станциях официального дилера и в магазинах автозапчастей.
- Подкрылки. Не допускайте скопления снега и льда под подкрылками. В противном случае управление автомобилем затрудняется. При движении в зимних условиях необходимо периодически останавливаться и проверять, не скопился ли снег и лед под подкрылками. Рекомендуется возить с собой приспособления, которые могут понадобиться вам в пути. К ним относятся: цепи противоскольжения, скребок для очистки стекол, запас песка или соли, сигнальный фонарь, лопата, пусковые провода и т. д.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать воду вместо охлаждающей жидкости.
- Запрещается заливать в бачок омывателя охлаждающую жидкость для двигателя и другие неподходящие жидкости, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам


OMT18-0005

Резкое ускорение на скользкой дороге, например, покрытой льдом или снегом, может привести к уводу задних колес вправо или влево. Поэтому в подобных условиях следует управлять автомобилем с осторожностью и двигаться с низкой скоростью.

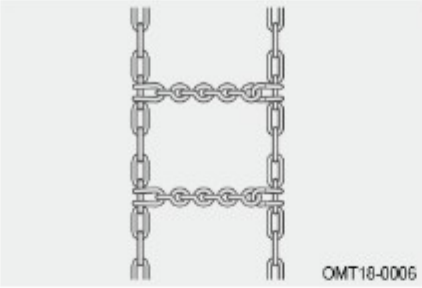
Кроме того, возможно образование слоя воды в зоне контакта шины с дорогой, если автомобиль движется по мокрой или покрытой слякотью дороге. Это приводит к потере управляемости и ухудшению тормозных характеристик автомобиля. В таких условиях также рекомендуется включать систему ESP.

Эвакуация автомобиля, застрявшего в грязи, снегу или на льду

Если ведущее колесо застряло в грязи, снегу или на льду, попробуйте освободить автомобиль «враскачку». Последовательно переведите селектор из положения переднего хода в положение заднего хода и обратно, после каждого изменения его положения слегка нажимая педаль акселератора. При этом селектор не должен длительное время находиться в положении переднего или заднего хода, поскольку это приведет к повышенному износу деталей коробки передач.

Цепи противоскольжения

Приобретите комплект цепей противоскольжения, соответствующих размеру шин вашего автомобиля. При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности.



1. Соблюдайте требования местного законодательства, регламентирующего использование цепей противоскольжения.
2. Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения в безопасном месте.
3. Устанавливайте цепи противоскольжения в соответствии с инструкцией изготовителя.
4. Соблюдайте требования местного законодательства, регламентирующего использование цепей противоскольжения.
5. Рекомендуется использовать стальные или резиновые цепи противоскольжения толщиной не более 12 мм. В противном случае вы можете повредить шины, диски колес, систему привода колес, тормозную систему, подкрылки и брызговики. Повреждения, полученные автомобилем в результате неправильной эксплуатации цепей противоскольжения, не покрываются гарантией.
6. Для получения дополнительной информации о дисках колес и шинах обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

⚠ ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму вероятность дорожно-транспортного происшествия. В противном случае безопасная эксплуатация автомобиля может стать невозможной и возникнет риск получения серьезных травм или гибели.

- Требования к использованию цепей противоскольжения варьируются в зависимости от местности и типа дороги. Перед установкой цепей противоскольжения ознакомьтесь с соответствующими требованиями местного законодательства.
- Убедитесь, что выбранные вами цепи противоскольжения подходят для вашего автомобиля. Установка на автомобиль цепей противоскольжения отразится на его управляемости, поэтому ведите автомобиль с осторожностью. Использование неподходящих цепей противоскольжения или их неправильная установка может привести к дорожно-транспортному происшествию и стать причиной травм.
- При установке и снятии цепей противоскольжения следуйте инструкции изготовителя. Установку и снятие цепей противоскольжения выполняйте в безопасном месте. Перед установкой цепей противоскольжения заглушите двигатель (селектор автоматической коробки передач должен при этом находиться в положении P). При необходимости поставьте знак аварийной остановки.
- Запрещается движение автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения со скоростью, превышающей 30 км/ч (или превышающей максимальную скорость, установленную изготовителем цепей, если она ниже 30 км/ч). При вождении автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения избегайте опасных дорожных условий, таких как неровности и ямы в дорожном покрытии, крутые повороты дороги. Избегайте резких поворотов рулевого колеса, резких ускорений и замедлений и т. д.

1-12. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления

Компания предоставляет услугу обеспечения кибербезопасности в виде соответствующего программного обеспечения и оборудовании для сервиса «интернет автомобилей» и вправе регулярно или нерегулярно обновлять эту услугу или прекращать ее предоставление.

После утилизации автомобиля услуга обеспечения сетевой безопасности становится недоступна. Услуга обеспечения сетевой безопасности будет предоставляться еще 10 лет после снятия данной модели автомобиля с производства.

Уведомление клиентов может осуществляться с помощью объявлений на веб-сайте, электронных писем, систем автомобиля, отправляемых на мобильный телефон текстовых сообщений, голосовых сообщений и т. д. Содержание конкретных уведомлений может варьироваться.

Электронные письма, SMS-сообщения и голосовые сообщения отправляются на адрес электронной почты и номер мобильного телефона, указанные в учетной записи клиента.

Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля

Перед перепродажей или утилизацией автомобиля (то есть перед тем, как вы перестанете владеть им) вы должны самостоятельно удалить из автомобиля персональные данные с помощью его терминала.

Компания не несет никакой ответственности в случае, если персональные данные из терминала автомобиля из-за неправильного обращения с ним попадут к третьим лицам.

Наши официальные дилеры знают соответствующие правила и могут предоставить вам необходимую консультацию.

2-1. Панель приборов

Обзор панели приборов.....27

Индикаторы и сигнализаторы 29

2-2. Рулевое колесо

Звуковой сигнал 37

Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 37

Регулировка положения рулевого колеса 38

2-3. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида 38

Наружные зеркала заднего вида 39

Функция сохранения в памяти положения наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 41

Автоматический наклон зеркал заднего вида при включении заднего хода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 42

2-4. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителями и омывателями стекол.....43

Замена щеток.....46

2-5. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения 47

Освещение салона 49

Корректор фар 50

Функция задержки выключения света фар.....50

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.....51

Интеллектуальная система управления светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 52

Запотевание фар.....52

2-6. Сиденья

Правильное положение на сиденье.....53

Подголовники.....54

Передние сиденья 55

Сиденье второго ряда с ручной регулировкой 57

Сиденье третьего ряда с ручной регулировкой 58

Функция массажа сиденья переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 59

Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 60

Вентиляция сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 60

Обогрев сиденья второго ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 60

Функция сохранения в памяти положения сиденья водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 61

Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 62

2-7. Ремни безопасности

Ремни безопасности..... 62

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 68

2-8. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства 69

Рекомендуемые детские удерживающие устройства 72

Верхняя стропа 73

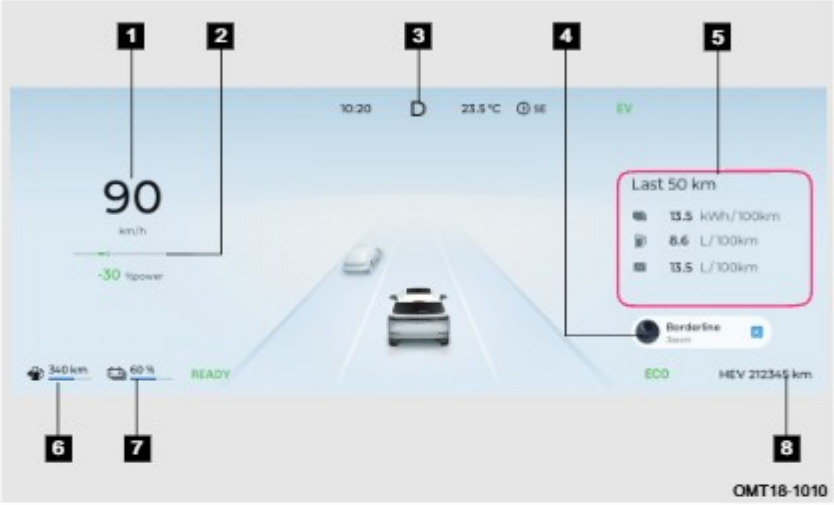
Установка детского удерживающего устройства 75

Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 77

Напоминание о том, что на заднем сиденье остались дети (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 78

2-1. Панель приборов

Обзор панели приборов



1 Информация о скорости **2** Информация о работе электропривода, отображаемая в режиме реального времени **3** Индикатор включенного режима трансмиссии

4 Информация мультимедийной системы **5** Информационный дисплей **6** Информация об уровне топлива

7 Информация о питании **8** Информация о пробеге

> ПРОЧИТАЙТЕ
>
> Панель панель приборов имеет режимы отображения информации Light Chasing и Star Piloting. Описываемая здесь информация отображается в режиме Light Chasing.

Информация о скорости

Отображается скорость движения автомобиля в км/ч.

> ВНИМАНИЕ
>
> На показания спидометра влияет размер шин автомобиля. Для обеспечения правильных показаний спидометра следует использовать шины штатного размера. Для получения дополнительной информации о размерах шин см. «Технические характеристики».

Информационный дисплей

Коротко нажмите кнопку «» на рулевом колесе для циклического переключения между следующими экранами: Navigation (Навигационная система) – Since startup

(С момента пуска) – Since reset (С момента последнего сброса данных) – Instantaneous fuel consumption (Мгновенный расход топлива) – Tire pressure display (- Давление воздуха в шинах).

С момента последнего сброса данных: нажмите и держите кнопку « O » на рулевом колесе для сброса данных средней скорости движения, среднего расхода топлива и пробега за поездку.

Навигационная система: нажмите и держите кнопку « O » на рулевом колесе для перехода в полноэкранный режим навигационной системы.

Индикатор режима трансмиссии

Показывает текущий режим трансмиссии.

Информация о пробеге

Отображается суммарный пробег автомобиля с начала его эксплуатации.

ПРОЧИТАЙТЕ
С помощью головного устройства аудиосистемы можно настроить отображение информации о пробеге. Доступны следующие варианты: Total Distance (- Суммарный пробег) / HEV Distance (Пробег в режиме HEV) / EV Distance (Пробег в режиме EV).

Информация мультимедийной системы

Отображается информация о текущей композиции или радиостанции.

Информация об уровне топлива

Отображается количество топлива, оставшегося в баке, и запас хода.

Если указатель уровня топлива на панели приборов показывает, что бак пуст, или если загорелся сигнализатор минимального уровня топлива, это указывает на недостаточный запас топлива в баке. При первой же возможности заправьте автомобиль топливом.

ПРОЧИТАЙТЕ
При ускорении, резком торможении, прохождении крутых поворотов или движении автомобиля на уклоне показания указателя уровня заряда могут быть неверными.

Информация о питании

Отображается текущий уровень заряда (SOC) тяговой аккумуляторной батареи.

ПРОЧИТАЙТЕ
На экран уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи с помощью соответствующего экрана головного устройства аудиосистемы можно вывести следующую информацию: Battery Level (Уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи) / Standard Mileage (Обычный запас хода) / Dynamic Mileage (- Динамически изменяющийся запас хода).

Информация о работе электропривода, отображаемая в режиме реального времени

В режиме реального времени отображается показатель работы электропривода (- единица измерения: кВт).

ПРОЧИТАЙТЕ

Положительное значение показателя указывает, что идет процесс расхода энергии, а отрицательное — что идет процесс заряда.

Индикаторы и сигнализаторы

После установки выключателя пуска двигателя в положение ON некоторые индикаторы и сигнализаторы кратковременно загораются для проверки их исправности и затем гаснут. Если после пуска двигателя какой-либо сигнализатор продолжает гореть или мигать, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Индикаторы предупреждают водителя о включении тех или иных систем или функций автомобиля либо других ситуациях, требующих внимания водителя.

Сигнализаторы предупреждают водителя о неисправности тех или иных систем или функций автомобиля. При этом сигнализатор может гореть постоянным светом или мигать.

Наименование	Индикатор / сигнализатор	Описание
Индикатор дневных ходовых огней		Этот индикатор загорается при включении дневных ходовых огней.
Индикатор габаритных фонарей		Этот индикатор загорается при включении габаритных фонарей.
Индикаторы указателя поворота		При включении указателя левого или правого поворота мигает соответствующий индикатор. При работе аварийной световой сигнализации мигают одновременно оба индикатора.
Индикатор дальнего света фар		Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар.
Индикатор задних противотуманных фонарей		Этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.
Индикатор / сигнализатор интеллектуальной системы управления светом фар		Этот индикатор загорается при включении интеллектуальной системы управления светом фар.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности интеллектуальной системы управления светом фар. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Сигнализатор непристегнутого ремня водителя или переднего пассажира		Этот сигнализатор загорается, если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут или пристегнут не до конца. Пристегните ремень безопасности.
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности заднего пассажира		Этот сигнализатор загорается, если ремень безопасности заднего пассажира не пристегнут или пристегнут не до конца. Пристегните ремень безопасности.
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности сиденья третьего ряда		Этот сигнализатор загорается, если ремень безопасности сиденья третьего ряда не пристегнут или пристегнут не до конца. Пристегните ремень безопасности.
Индикатор / сигнализатор стояночного тормоза с электроприводом		Этот индикатор загорается при включении стояночного тормоза с электроприводом. Мигание этого индикатора во время работы стояночного тормоза с электроприводом является нормальным явлением и не требует принятия каких-либо мер. Мигание этого индикатора в любой другой ситуации указывает на неисправность. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности стояночного тормоза с электроприводом. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор системы автоматического удержания автомобиля		Этот индикатор загорается при включении системы автоматического удержания автомобиля.
		Этот индикатор загорается при активации системы автоматического удержания автомобиля.
Индикатор / сигнализатор системы динамической стабилизации		Этот индикатор мигает при работе системы динамической стабилизации.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы динамической стабилизации. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Индикатор отключения системы динамической стабилизации		Этот индикатор загорается при отключении системы динамической стабилизации.
Индикатор / сигнализатор системы управляемого спуска		Этот индикатор загорается при включении системы управляемого спуска.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы управляемого спуска. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы		Этот сигнализатор загорается при неисправности антиблокировочной тормозной системы. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности тормозной системы		Этот сигнализатор загорается при низком уровне тормозной жидкости или неисправности тормозной системы. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор / сигнализатор системы контроля «мертвых» зон		Этот индикатор загорается, когда система контроля «мертвых» зон подает предупреждение первого уровня.
		Этот индикатор мигает, когда система контроля «мертвых» зон подает предупреждение второго уровня.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы контроля «мертвых» зон. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор ограничителя скорости		Этот индикатор загорается, когда ограничитель скорости переходит в режим ожидания.
		Этот индикатор загорается, когда ограничитель скорости переходит в активный режим.
Индикатор системы круиз-контроля		Этот индикатор мигает, когда система круиз-контроля переходит в режим ожидания.
		Этот индикатор загорается, когда система круиз-контроля переходит в активный режим.
Индикатор / сигнализатор адаптивной системы круиз-контроля		Этот индикатор загорается, когда адаптивная система круиз-контроля переходит в режим ожидания.
		Этот индикатор загорается, когда адаптивная система круиз-контроля переходит в активный режим.

		Этот сигнализатор загорается при неисправности адаптивной системы круиз-контроля. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор / сигнализатор системы помощи при смене полосы движения (- система предупреждения о смене полосы движения / система предотвращения смены полосы движения)		Этот индикатор загорается, когда система помощи при смене полосы движения включена / находится в режиме ограниченного функционирования.
		Этот индикатор загорается, когда система помощи при смене полосы движения находится в режиме ожидания. Этот индикатор мигает, когда система помощи при смене полосы движения активирована.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы помощи при смене полосы движения. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор / сигнализатор системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации		Этот индикатор загорается, когда система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации включена / находится в режиме ограниченного функционирования.
		Этот индикатор загорается, когда система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации находится в режиме ожидания. Этот индикатор мигает, когда система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации активирована.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор / сигнализатор системы автоматического экстренного торможения		Этот индикатор загорается, когда работает система автоматического экстренного торможения.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы автоматического экстренного торможения. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Индикатор / сигнализатор системы помощи при движении в заторе / системы удержания автомобиля в центре полосы		Этот индикатор загорается при переходе системы помощи при движении в заторе / системы удержания автомобиля в центре полосы движения в режим ожидания.
		Этот индикатор загорается при активации системы помощи при движении в заторе / системы удержания автомобиля в центре полосы движения.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы помощи при движении в заторе / системы удержания автомобиля в центре полосы движения. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор / сигнализатор фильтра твердых частиц		Этот индикатор загорается, когда фильтр твердых частиц забит. Для его очистки необходимо увеличить скорость движения.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности фильтра твердых частиц. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор электрического усилителя рулевого управления		Этот сигнализатор загорается, когда электрический усилитель рулевого управления (EPS) требует инициализации или калибровки. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности электрического усилителя рулевого управления. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности трансмиссии		Этот сигнализатор загорается при неисправности трансмиссии. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности трансмиссии. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Сигнализатор системы подушек безопасности		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы подушек безопасности. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор системы контроля давления воздуха в шинах		Этот сигнализатор загорается при недопустимом давлении воздуха в шинах. Проверьте, не является ли давление воздуха в шинах слишком высоким или низким и не является ли температура шин слишком высокой. Если давление воздуха в шинах соответствует норме, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя		Этот сигнализатор загорается при перегреве охлаждающей жидкости двигателя. Остановите автомобиль в безопасном месте и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы управления двигателем	EPC	Этот сигнализатор загорается при неисправности системы управления двигателем. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности MIL		Этот сигнализатор загорается при неисправности компонентов, связанных с OBD и системой контроля токсичности отработавших газов, либо при неисправности самой системы OBD. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор необходимости очередного технического обслуживания		Этот индикатор загорается при необходимости проведения очередного технического обслуживания. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности автомобиля или наличии предупреждения о его нештатной работе. Более подробные сведения доступны на экране предупреждения о неисправности. Если вам не удалось самостоятельно устранить неисправность, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
Индикатор усталости водителя		Этот индикатор предупреждает водителя о необходимости отдохнуть, если длительность поездки превысила заданную.

Индикатор превышения скорости движения		Этот индикатор загорается, если скорость движения автомобиля превысила заданную.
Сигнализатор низкого давления моторного масла		Этот сигнализатор загорается при низком давлении моторного масла. Остановите автомобиль в безопасном месте. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор системы зарядки аккумуляторной батареи		Этот сигнализатор служит для контроля работы системы зарядки аккумуляторной батареи. Если этот сигнализатор не загорается после установки выключателя пуска двигателя в положение ON или загорается после пуска двигателя, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор зарядки		Этот индикатор предупреждает водителя о том, что к порту для зарядки присоединен зарядный пистолет.
Индикатор разряда		Этот индикатор предупреждает водителя о том, что к порту для зарядки присоединен пистолет устройства для отбора энергии.
Сигнализатор низкого уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи		Этот сигнализатор загорается при низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи. Своевременно заряжайте автомобиль.
Сигнализатор полного разряда тяговой аккумуляторной батареи		Этот сигнализатор загорается при полном разряде тяговой аккумуляторной батареи. Своевременно заряжайте автомобиль.
Сигнализатор ограничения мощности		Этот сигнализатор загорается, если мощность и тягово-динамические характеристики автомобиля ограничены. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности высоковольтной изоляции		Этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что состояние высоковольтной изоляции ухудшилось. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор серьезной неисправности высоковольтной изоляции		Этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что состояние высоковольтной изоляции серьезно ухудшилось. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Сигнализатор неисправности тяговой аккумуляторной батареи		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы тяговой аккумуляторной батареи. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор готовности к движению	READY	Этот индикатор предупреждает водителя о том, что автомобиль готов к движению. Если данный индикатор не загорается, это указывает на то, что автомобиль неисправен или не соблюдены необходимые условия. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор низкого уровня топлива		Этот сигнализатор загорается при низком уровне топлива в баке. При первой же возможности заправьте автомобиль топливом.

2-2. Рулевое колесо

Звуковой сигнал


OMT18-1020

Для того чтобы включить звуковой сигнал, нажмите на накладку ступицы рулевого колеса, где находится соответствующий символ.

ПРОЧИТАЙТЕ

Звуковой сигнал должен использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT18-1021

Работа обогрева рулевого колеса возможна только при работающем двигателе. Для включения обогрева рулевого колеса нажмите выключатель « » на экране системы кондиционирования воздуха. Повторное нажатие указанного выключателя приводит к включению обогрева рулевого колеса.

ВНИМАНИЕ

Обогрев рулевого колеса работает только при соблюдении всех перечисленных ниже условий:

- Работает двигатель.
- Напряжение в бортовой сети соответствует норме.
- Нажат выключатель обогрева рулевого колеса.

При наступлении любого из перечисленных ниже условий обогрев рулевого колеса выключается:

- Выключение двигателя.
- Повторное нажатие кнопки обогрева рулевого колеса.

Регулировка положения рулевого колеса


OMT18-1022

Остановите автомобиль в безопасном месте на удалении от транспортного потока и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 1. Опустите вниз и отпустите рычаг регулировки положения рулевого колеса.

Шаг 2. Отрегулируйте угол наклона и вылет рулевой колонки в соответствии со своими предпочтениями.

Шаг 3. Держа рулевое колесо неподвижно, верните рычаг регулировки положения рулевого колеса в исходное положение.

Шаг 4. Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. Если этого не произошло, повторите шаг 3.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение рулевого колеса при движении автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Перед началом движения убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. В противном случае рулевое колесо может внезапно изменить положение во время движения автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

2-3. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида


OMT18-1031

Перед началом движения отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида и убедитесь в том, что в результате этого обеспечивается оптимальный обзор пространства позади автомобиля. Вручную установите внутреннее зеркало заднего вида в требуемое положение.

Внутреннее зеркало заднего вида с ручным переключением режимов «день» и «ночь» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT18-1030

Чтобы в темное время суток водителя меньше слепил свет фар движущихся сзади транспортных средств, нужно повернуть находящийся в нижней части зеркала рычажок назад, в положение, соответствующее режиму «ночь».

1 Режим «ночь»

2 Режим «день»

Внутреннее зеркало заднего вида с режимом автоматического затемнения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT18-1023

Если при движении автомобиля в темное время суток датчик освещенности, встроенный во внутреннее зеркало заднего вида, обнаружит свет фар движущегося сзади транспортного средства, то отражающая способность зеркала будет автоматически снижена, чтобы защитить водителя от ослепления отраженным светом фар.

Наружные зеркала заднего вида

Регулировка наружных зеркал заднего вида


OMT18-1032

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Нажмите кнопку «» в центре управления для перехода на экран регулировки наружных зеркал заднего вида. Когда активен данный экран, для регулировки наружных зеркал заднего вида требуется нажатие кнопок на рулевом колесе.


OMT18-1033

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Для регулировки наружных зеркал заднего вида с помощью кнопок на рулевом колесе откройте соответствующий экран: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Quick Control (-Быстрый контроль) – Rear Mirror Adjustment (Регулировка наружных зеркал заднего вида).

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение наружных зеркал заднего вида во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Объект, который вы видите в наружном зеркале заднего вида, может казаться дальше, чем на самом деле, поэтому всегда действуйте с осторожностью.

Складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида


OMT18-1034

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Нажмите кнопку « » в центре управления для перехода на экран складывание/возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида.


OMT18-1035

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Для складывания/возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида нажмите кнопку « » на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Quick Control (Быстрый контроль).


OMT18-1036

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите функцию автоматического складывания / возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Quick Control (Быстрый контроль). После этого зеркала будут автоматически складываться при включении режима охраны и возвращаться в рабочее положение при его выключении.

ПРОЧИТАЙТЕ

В связи с разным расстоянием от водителя левое и правое наружные зеркала заднего вида расположены к кузову автомобиля под разным углом. Из-за этого при автоматическом складывании зеркала поворачиваются несинхронно, что является нормальным явлением.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если автомобиль имеет электропривод складывания и возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида, запрещается выполнять данные операции вручную — это приведет к поломке механизма электропривода.
- Во избежание повреждения зеркала при его складывании и возвращении в исходное положение не прилагайте к зеркалу чрезмерного усилия.
- В холодное время года функцию автоматического складывания зеркал рекомендуется отключить. Так вы можете предотвратить примерзание зеркал в сложенном положении.

Функция сохранения в памяти положения наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT18-1038

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Вызвать из памяти, сохранить или изменить настройки положения наружных зеркал заднего вида можно на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Quick Control (Быстрый контроль) – Rear Mirror Adjustment (Регулировка наружных зеркал заднего вида).

ПРОЧИТАЙТЕ

Сохранение и вызов из памяти положения положения наружных зеркал заднего вида и сиденья водителя происходит одновременно.

Автоматический наклон зеркал заднего вида при включении заднего хода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При движении автомобиля задним ходом (когда селектор находится в положении R) наружные зеркала заднего вида автоматически опускаются, чтобы водителю было лучше видно пространство позади автомобиля. Если вас не устраивает угол наклона зеркал, вы можете его отрегулировать с помощью переключателя регулировки наружных зеркал заднего вида. После того как селектор будет выведен из положения R (задний ход), наружные зеркала заднего вида вернутся в исходное положение.


OMT18-1039

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите функцию автоматического наклона зеркал заднего вида при включении заднего хода на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Quick Control (- Быстрый контроль). Доступны следующие режимы: Close (Функция выключена) / Both sides (Оба зеркала) / Left only (Только левое зеркало) / Right only (Только правое зеркало).

■ Возврат наружных зеркал заднего вида в исходное положение происходит автоматически в следующих случаях:

1. Селектор выведен из положения R (задний ход).
2. Увеличение скорости автомобиля выше 10 км/ч.
3. Выключатель пуска двигателя установлен в положение OFF.

2-4. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителями и омывателями стекол

Управление очистителем ветрового стекла



OMT18-1040

Описанные ниже операции выполняются при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON.

Положение HI (высокая скорость работы очистителя): установите маховичок в это положение, если требуется постоянная работа очистителя с высокой скоростью.

Положение LO (низкая скорость работы очистителя): установите маховичок в это положение, если требуется постоянная работа очистителя с низкой скоростью.

Положение OFF (выключено): при установке переключателя в это положение рычаги очистителя на низкой скорости возвращаются в исходное положение и очиститель выключается.

Положение Auto (автоматический режим): при установке маховичка в это положение работа очистителя зависит от интенсивности осадков.



OMT18-1041

Включение омывателя: нажмите и держите левую кнопку на переключателе — омыватель и очиститель ветрового стекла включатся одновременно. После отпускания переключателя омыватель выключится сразу, а очиститель сделает еще 3-взмаха щетками с низкой скоростью и остановится. Через несколько секунд он сделает еще один взмах щетками, чтобы удалить капли со стекла.

Регулировка чувствительность очистителя при работе в автоматическом режиме



OMT18-1042

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Нажмите кнопку « » в центре управления для перехода на экран регулировки чувствительность очистителя.



OMT18-1043

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Отрегулируйте чувствительность очистителя: Low (Низкая) / Standard (-Стандартная) / High (Высокая) / Maximum (Максимальная) на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля).

Управление очистителем заднего стекла



OMT18-1044

Описанные ниже операции выполняются при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON.

Установите переключатель очистителей в положение ON. Включится очиститель заднего стекла. Чтобы выключить его, установите переключатель в положение OFF.

Переведите переключатель в положение из положения ON/OFF для одновременного включения очистителя и омывателя заднего стекла.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать в бачок омывателя антифриз.
- Время работы омывателя при каждом включении не должно превышать 10 секунд.
- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет жидкости.
- При засорении форсунок не используйте для очистки иголку или другие предметы, чтобы не вывести форсунки из строя.
- Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Вы можете поцарапать стекло и повредить щетки очистителя.
- Не включайте очиститель при наличии препятствий для движения щеток по стеклу. Вы можете повредить электродвигатель очистителя или поцарапать стекло.
- Не разбавляйте жидкость омывателя водой. В этом случае получившийся раствор может замерзнуть и повредить бачок, а также другие компоненты омывателя.
- При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли, первым делом удалите с них лед. Несоблюдение этого требования может привести к поломке электродвигателя очистителя и щеток.

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла работает только при соблюдении всех перечисленных ниже условий:

- Напряжение аккумуляторной батареи соответствует норме.
- Выключатель пуска двигателя находится в положении ON, или включен двигатель.
- Температура окружающего воздуха опустилась ниже 2 °C на 5 секунд или более.

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла выключается при наступлении любого из перечисленных ниже условий:

- Выключатель пуска двигателя переведен в положение OFF или ACC.

В перечисленных ниже ситуациях обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается:

- Во время работы стартера обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается, а после успешного запуска двигателя включается снова.
- Если температура окружающего воздуха поднимется выше 4 °C на 5 секунд или более, обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключится. Если температура окружающего воздуха затем опустится ниже 2 °C на 5 секунд или более, обогрев форсунок омывателя ветрового стекла включится снова.

Замена щеток

Замена щеток очистителя ветрового стекла



Шаг 1. Через несколько секунд после перевода выключателя пуска двигателя в положение OFF коротко нажмите левую кнопку на рычаге управления очистителями. Рычаги очистителей будут установлены в положение для замены щеток;

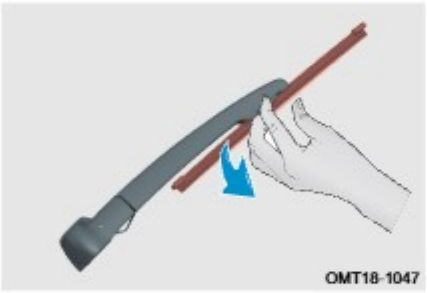
Шаг 2. Поднимите рычаг очистителя ветрового стекла и держите его в таком положении.

Шаг 3. Для снятия щетки поверните ее против часовой стрелки до упора, нажмите кнопку фиксатора и потяните за щетку по направлению вверх.

Шаг 4. Установите новую щетку в последовательности, обратной снятию, и убедитесь, что она надежно зафиксировалась на рычаге очистителя.

Шаг 5. Убедитесь в том, что новые щетки очистителя хорошо очищают ветровое стекло.

Замена щетки очистителя заднего стекла



Шаг 1. Поднимите рычаг очистителя заднего стекла и держите его в таком положении.

Шаг 2. Для снятия щетки потяните за нее, как показано на рисунке.

Шаг 3. Установите новую щетку в последовательности, обратной снятию, и убедитесь, что она надежно зафиксировалась на рычаге очистителя.

Шаг 4. Убедитесь в том, что новая щетка очистителя хорошо очищает заднее стекло.

ПРОЧИТАЙТЕ

Замену щеток очистителя лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что вы вернули рычаг очистителя в первоначальное положение. В противном случае рычаг очистителя может нанести автомобилю повреждение и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

2-5. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения

Переключатель света фар



OMT18-1050

Описанные ниже операции выполняются при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON.

Автоматический режим (AUTO): после выключения фар рычаг переключателя сам возвращается в положение AUTO. Чтобы выключить автоматический режим, установите рычаг переключателя в положение OFF. В положении AUTO переключателя ближний свет фар, передние и задние габаритные фонари и фонари освещения регистрационного знака включаются и выключаются автоматически в зависимости от уровня освещенности.

Выключение (OFF): после включения фар автоматический режим выключается, и рычаг переключателя сам возвращается в положение AUTO за счет установки его в положение OFF.

Габаритные фонари: установите маховичок на переключателе в положение «» для включения габаритных фонарей, фонарей освещения регистрационного знака и подсветки панели приборов.

Ближний свет фар: установите маховичок на переключателе в положение «» для включения ближнего света фар в дополнение к указанному выше.

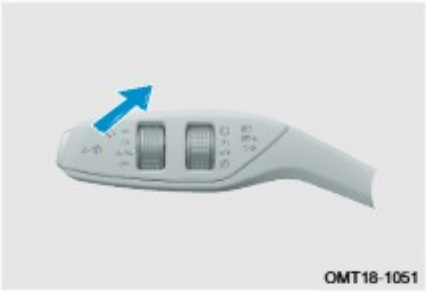
Задние противотуманные фонари: при включенном ближнем свете фар нажмите кнопку « » для включения задних противотуманных фонарей.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Задние противотуманные фонари выключаются автоматически при выключении фар.
- При постановке автомобиля на длительную стоянку во избежание разряда аккумуляторной батареи убедитесь, что переключатель приборов освещения находится в положении OFF. Невыполнение этого требования может сделать пуск автомобиля невозможным.

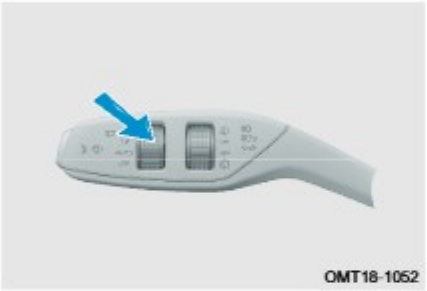
Фары дальнего света

■ Включение и выключение дальнего света фар



Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и включите ближний свет фар, переведите переключатель приборов освещения по направлению от рулевого колеса и отпустите. При этом включится дальний свет фар. Потяните переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. Дальний свет фар выключится.

■ Сигнализация дальним светом фар



Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Для однократной сигнализации дальним светом фар потяните переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. При этом на панели приборов мигнет индикатор дальнего света фар.

ПРОЧИТАЙТЕ

Сигнализацией дальним светом фар можно пользоваться как при включенном, так и при выключенном ближнем свете фар.

Фонари указателя поворота



Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Поднимите рычаг переключателя приборов освещения вверх для включения указателя правого поворота. Опустите рычаг переключателя приборов освещения вниз для включения указателя левого поворота.

При включении указателя поворота на панели приборов мигает индикатор указателя поворота. После завершения поворота переключатель приборов освещения возвращается в среднее положение автоматически.

Примечание: при малом угле поворота рулевого колеса на выходе из поворота переключатель приборов освещения может не вернуться в среднее положение автоматически.

■ Сигнализация о перестроении

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Поднимите или опустите рычаг переключателя приборов освещения в нефиксируемое положение, фонари указателя поворота мигнут 3 раза.

Фонари дневных ходовых огней

Дневные ходовые огни включаются автоматически после пуска двигателя.

Фонари стоп-сигнала

Фонари стоп сигнала и дополнительный фонарь стоп-сигнала включаются при нажатии педали тормоза.

Фонари заднего хода

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Фонари заднего хода включатся при переводе селектора в положение R (задний ход).

Освещение салона

Передний плафон освещения салона


OMT18-1054

Для включения переднего левого/правого плафона освещения салона нажмите на него.

Плафон над вторым рядом сидений


OMT18-1055

Нажмите на выключатель « » для включения / выключения плафона над вторым рядом сидений.

Плафон над третьим рядом сидений



OMT18-1056

Нажмите на выключатель « » для включения / выключения плафона над третьим рядом сидений.

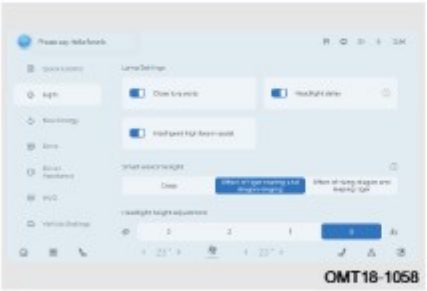
Корректор фар



OMT18-1057

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Отрегулируйте угол наклона светового пучка фар (доступны следующие уровни: 0 / 1 / 2 / 3) на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Light (Освещение).

Функция задержки выключения света фар



OMT18-1058

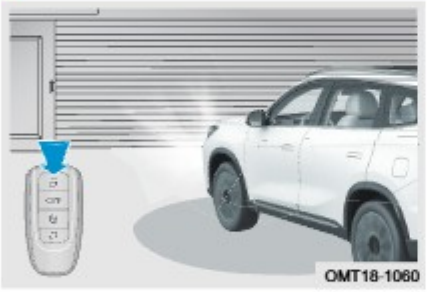
Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите функцию задержки выключения света фар на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (-Настройки) – Light (Освещение).


OMT18-1059

Включение: перед покиданием автомобиля установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и переведите переключатель приборов освещения в положение AUTO. В темном помещении или в темное время суток нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления. Противоугонная система перейдет в режим охраны. Ближний свет фар включится автоматически на несколько десятков секунд. Повторное нажатие кнопки запирания на пульте активирует данную функцию еще раз.

Выключение: функция задержки выключения света фар выключается и ближний свет фар гаснет автоматически по прошествии указанного времени либо после установки выключателя пуска двигателя в положение ACC/ON, а переключателя приборов освещения — в положение OFF.

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления


OMT18-1060

Включение: перед покиданием автомобиля установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и переведите переключатель приборов освещения в положение AUTO. В темном помещении или в темное время суток нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления. Ближний свет фар включится автоматически на несколько десятков секунд. Повторное нажатие кнопки отпирания на пульте активирует данную функцию еще раз.

Выключение: функция поиска автомобиля выключается и ближний свет фар гаснет автоматически по прошествии указанного времени либо после установки выключателя пуска двигателя в положение ACC/ON, а переключателя приборов освещения — в положение OFF.

Интеллектуальная система управления светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT18-1061

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите интеллектуальную систему управления светом фар на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Light (Освещение).

После пуска двигателя включится автоматическое управление светом фар. Когда ближний свет фар автоматически включится, переведите переключатель приборов освещения от себя и отпустите. На панели приборов загорится белый индикатор « » и активируется интеллектуальная система управления светом фар. Когда скорость автомобиля превысит 40 км/ч, интеллектуальная система управления светом фар будет переключать дальний и ближний свет фар автоматически, с учетом дорожных условий (наличие попутного и встречного транспорта, выполнение обгона и т. д.).

Когда при активной интеллектуальной системе управления светом фар водитель выполняет включение дальнего света фар или сигнализацию дальним светом фар, белый индикатор « » на панели приборов гаснет. Переведите рычаг переключателя приборов освещения по направлению от рулевого колеса и отпустите. Интеллектуальная система управления светом фар активируется снова.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При слишком большой яркости окружающего света интеллектуальная система управления светом фар автоматически переключает дальний свет фар на ближний.
- При скорости автомобиля ниже 30 км/ч интеллектуальная система управления светом фар автоматически переключает дальний свет фар на ближний.
- При включении указателя левого или правого поворота интеллектуальная система управления светом фар перестает автоматически переключать дальний свет фар на ближний и наоборот.

Запотевание фар

При низкой температуре или высокой влажности окружающего воздуха на внутренней стороне рассеивателей фар может появиться конденсат. Он вызван разницей температур внутри и снаружи фары. Конденсат никак не влияет на работу фар. Если фары запотели, включите ближний или дальний свет на 30 минут. Через некоторое время после включения фар конденсат исчезнет сам. Это нормальное явление.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При преодолении водной преграды не превышайте максимально допустимые параметры (глубина брода, скорость движения и т. д.). В противном случае вода может попасть в фары.
- Если вы открыли пылезащитные кожухи фар, не забудьте после этого их закрыть. В противном случае в фары может попасть вода.
- При замене лампы строго соблюдайте порядок установки каждой детали для обеспечения надлежащей работы фары и ее герметичности. При закрывании пылезащитного кожуха фары проверьте состояние уплотнительного кольца. Держите кожух в чистоте! В противном случае в фару может попасть вода и пыль, что чревато серьезными последствиями.
- Категорически запрещается использовать установки высокого давления для мойки моторного отделения и, в частности, фар. Вода, подаваемая под высоким давлением, может привести к поломке арматуры световых приборов и попасть в вентиляционное отверстие или электрический разъем фары, результатом чего может стать образование сильного конденсата на внутренней поверхности рассеивателя.

2-6. Сиденья

Правильное положение на сиденье



OMT18-1070

Сев на сиденье, отклоните спинку сиденья назад (оптимальным является угол наклона спинки от вертикали 25 градусов) и откиньтесь на спинку сиденья.

Водитель и передний пассажир не должны сидеть слишком близко к панели управления. При управлении автомобилем руки водителя, лежащие на рулевом колесе, должны быть немного согнуты в локтях. Ноги должны быть немного согнуты в коленях, чтобы было удобнее управлять педалями. Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхний край находился на одном уровне с вашей макушкой.

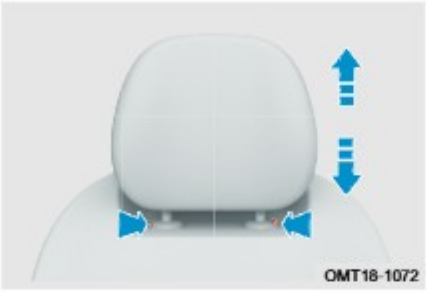


OMT18-1071

Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить посередине плеча вплотную к груди и не касаться шеи, а поясная лямка должна располагаться как можно ближе к бедрам, но не на животе.

Подголовники

Регулировка подголовников



Как поднять подголовник: чтобы поднять подголовник, потяните его вверх и установите на нужную высоту.

Как опустить подголовник: чтобы опустить подголовник, нажмите на него сверху вниз, держа при этом нажатой наружную кнопку фиксатора.

Как снять подголовник: для снятия подголовника одновременно нажмите обе кнопки фиксатора и удерживайте их нажатыми до тех пор, пока не полностью не извлечете подголовник из спинки сиденья.

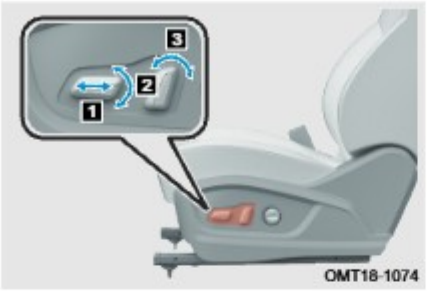
Установка подголовника: для установки снятого подголовника совместите его стойки с отверстиями для установки и нажмите на него сверху вниз, чтобы установить подголовник в положение, где возможна его фиксация.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать подголовники во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Перед началом движения убедитесь, что подголовники надежно зафиксированы. В противном случае незафиксированные подголовники могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

Передние сиденья

Сиденье водителя с электроприводом регулировки



1 Регулировка продольного положения сиденья

Отклоните регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья в горизонтальной плоскости.

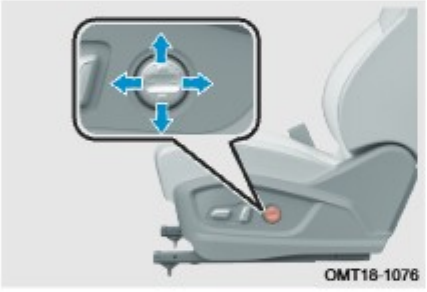
2 Регулировка высоты сиденья

Отклоните заднюю строну регулятора продольного положения вверх или вниз, чтобы отрегулировать сиденье по высоте.

3 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Отклоните верхнюю сторону регулятора угла наклона спинки сиденья вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Регулировка поясничной опоры сиденья водителя



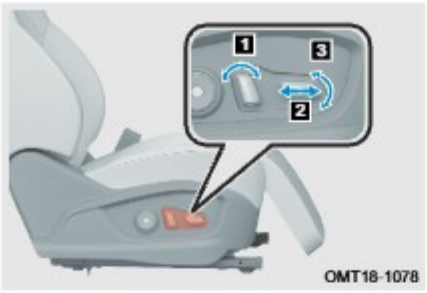
Нажмите и держите кнопку « ⬆ », чтобы усилить поддержку верхней и одновременно ослабить поддержку нижней части поясницы.

Нажмите и держите кнопку « ⬇ », чтобы усилить поддержку нижней и одновременно ослабить поддержку верхней части поясницы.

Нажмите и держите кнопку « ⬅ », чтобы увеличить профиль валика поясничной опоры.

Нажмите и держите кнопку « ➡ », чтобы уменьшить профиль валика поясничной опоры.

Сиденье переднего пассажира с электроприводом регулировки



1 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Отклоните верхнюю сторону регулятора угла наклона спинки сиденья вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

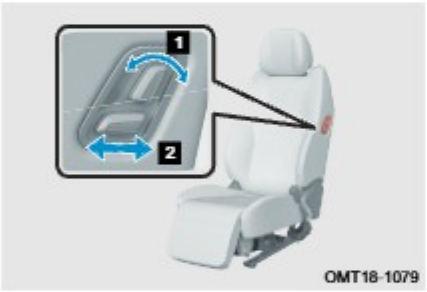
2 Регулировка продольного положения сиденья

Отклоните регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья в горизонтальной плоскости.

3 Регулировка угла наклона поддержки для ног (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Переместите переднюю строну регулятора вверх или вниз, чтобы отрегулировать угол наклона поддержки для ног.

Сиденье переднего пассажира с комбинированным переключателем регулировки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Отклоните верхнюю сторону регулятора угла наклона спинки сиденья вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

2 Регулировка продольного положения сиденья

Отклоните регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья в горизонтальной плоскости.

ПРОЧИТАЙТЕ

Тип сидений водителя и переднего пассажира может варьироваться. Это зависит от исполнения автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание повреждения сиденья при регулировке его положения под сиденьем не должно быть никаких предметов.
- Регулировка поясничной опоры в каждом направлении имеет свои пределы. Если в ходе регулировки вы заметили, что предельное положение достигнуто, отпустите регулятор поясничной опоры. В противном случае сиденье может получить повреждения.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Избегайте слишком большого угла наклона спинки сиденья, поскольку ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при фронтальном столкновении или при ударе сзади, если водитель и пассажир сидят прямо и полностью опираются на спинку сиденья.

Диапазон регулировки продольного положения сиденья составляет 240 мм. В нормальном положении сиденье имеет запас хода 200 мм в переднем и 40 мм в заднем направлении. Диапазон регулировки наклона спинки сиденья составляет 30 градусов в переднем и 50 градусов в заднем направлении. Диапазон регулировки подушки сиденья по высоте составляет 40 мм в верхнем направлении и 20 мм в нижнем направлении.

Сиденье второго ряда с ручной регулировкой

Регулировка продольного положения сиденья


OMT18-1081

Потяните рукоятку вверх и отрегулируйте продольное положение сиденья. Установив сиденье в требуемое положение, отпустите рукоятку.

Регулировка угла наклона спинки сиденья


OMT18-1082

Потяните рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья вверх. Отрегулируйте угол ее наклона и отпустите рычаг.

Для складывания спинки сиденья потяните вверх рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья и медленно опустите спинку вперед, придерживая ее рукой.

Система облегчения посадки и высадки пассажиров


OMT18-1083

Потяните за рукоятку системы облегчения посадки и высадки пассажиров, расположенную в верхней части спинки сиденья. Сдвиньте сиденье второго ряда в крайнее переднее положение, чтобы упростить посадку и высадку с сиденья третьего ряда.

После посадки или высадки с сиденья третьего ряда сдвиньте сиденье второго ряда в крайнее заднее положение и потяните спинку сиденья второго ряда назад до щелчка. Покачайте сиденье вперед-назад, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

ПРОЧИТАЙТЕ

Во избежание повреждения ремня безопасности при складывании спинки сиденья убедитесь, что плечевая лямка ремня пропущена сверху спинки.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

Диапазон регулировки продольного положения сиденья составляет 120 мм. В нормальном положении сиденье имеет запас хода 120 мм в переднем и 40 мм в заднем направлении. Диапазон регулировки наклона спинки сиденья составляет 30 градусов в переднем и 12 градусов в заднем направлении. Высота подушки сиденья не регулируется.

Сиденье третьего ряда с ручной регулировкой


OMT18-1084

Для складывания спинки сиденья потяните вверх рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья и медленно опустите спинку вперед, придерживая ее рукой.

ПРОЧИТАЙТЕ

Во избежание повреждения ремня безопасности при складывании спинки сиденья убедитесь, что плечевая лямка ремня пропущена сверху спинки.

⚠ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

Продольное положение сиденья не регулируется. Диапазон регулировки наклона спинки сиденья составляет 6 градусов в переднем и 4 градуса в заднем направлении. Высота подушки сиденья не регулируется.

Функция массажа сиденья переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

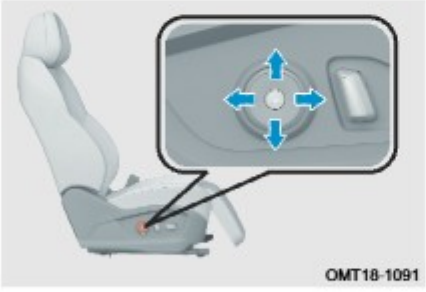
Сиденье переднего пассажира имеют функцию массажа с 3 уровнями интенсивности (низкая / средняя / высокая) и 5 режимами массажа («волна» / «подиум» / «кросс» / «легкость» / «прыжки»), которые могут эффективно снять усталость спины при езде на большие расстояния.



OMT18-1090

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и нажмите выключатель функции массажа. На дисплее головного устройства аудиосистемы появится экран настройки функции массажа.

Функция массажа выключается автоматически примерно через 15 минут после включения.



OMT18-1091

Коротко нажмите кнопку « ⬆ », чтобы включить следующий режим массажа.

Коротко нажмите кнопку « ⬇ », чтобы включить предыдущий режим массажа.

Коротко нажмите кнопку « ⬅ », чтобы увеличить интенсивность массажа на один уровень.

Коротко нажмите кнопку « ➡ », чтобы уменьшить интенсивность массажа на один уровень.

ПРОЧИТАЙТЕ

Электропривод регулировки сиденья переднего пассажира не входит в стандартную комплектацию. Комплектация определяется исполнением автомобиля.

⚠ВНИМАНИЕ

Запрещается лежать на сиденье во время движения автомобиля, поскольку в таком случае вы не будете защищены ремнем безопасности и подушкой безопасности.

Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT18-1066

Включение обогревателей сидений возможно только при работающем двигателе с помощью следующего экрана: Audio System (Аудиосистема) – Seat Control Screen (Управление сиденьями) – Seat Heating (Обогрев сидений). Выключатель « » циклически переключает следующие режимы: 3-я ступень нагрева / 2-я ступень нагрева / 1-я ступень нагрева / выключено.

ПРОЧИТАЙТЕ

Обогреватели сидений не могут работать одновременно с их вентиляцией.

Вентиляция сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT18-1067

Включение вентиляции сидений возможно только при работающем двигателе с помощью соответствующего экрана: Audio System (Аудиосистема) – Seat Control Screen (-Управление сиденьями) – Seat Ventilation (Вентиляция сидений). Выключатель « » циклически переключает следующий режимы: 3-я ступень вентиляции / 2-я ступень вентиляции / 1-я ступень вентиляции / выключено.

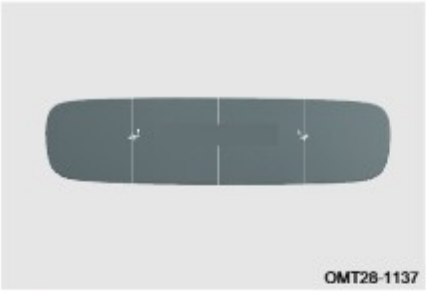
ПРОЧИТАЙТЕ

Обогреватели сидений не могут работать одновременно с их вентиляцией.

Обогрев сиденья второго ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT18-1066

Способ 1. При работающем двигателе нажмите выключатель обогревателей сиденья второго ряда на следующем экране системы кондиционирования воздуха: Seat (Сиденья) – Heating (-Обогрев). При первом нажатии включается третья ступень нагрева (-горят три индикатора). При каждом следующем нажатии на выключатель интенсивность нагрева снижается на одну ступень. При четвертом нажатии обогреватель сиденья выключается.



OMT28-1137

Способ 2. При работающем двигателе нажмите выключатель обогревателей сиденья второго ряда. При первом нажатии включается третья ступень нагрева (горят три индикатора). При каждом следующем нажатии на выключатель интенсивность вентиляции снижается на одну ступень. При четвертом нажатии вентиляция выключается.

ПРОЧИТАЙТЕ

Обогрев сидений не может работать одновременно с их вентиляцией.

Функция сохранения в памяти положения сиденья водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT18-1092

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. После регулировки положения сиденья на дисплее аудиосистемы появится экран, позволяющий восстановить прежнее или сохранить в памяти новое положение сиденья.

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Вызвать из памяти, сохранить или изменить настройки положения наружных зеркал заднего вида можно на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Quick Control (Быстрый контроль) – Rear Mirror Adjustment (Регулировка наружных зеркал заднего вида).

ПРОЧИТАЙТЕ

Сохранение и вызов из памяти положения положения наружных зеркал заднего вида и сиденья водителя происходит одновременно.

ОПАСНОСТЬ

При пользовании функцией сохранения в памяти положения сиденья следите, чтобы никто не получил травму. Если такое произошло, остановите сиденье нажатием регулятора. Не оставляйте детей одних в автомобиле. В противном случае функция сохранения в памяти системы положения сиденья может нанести им травму.

Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT18-1069

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите систему облегчения посадки и высадки пассажиров на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Quick Control (- Быстрый контроль).

При переводе выключателя пуска двигателя из положения ON в положение OFF и открывании двери водителя сиденье водителя автоматически перемещается назад для упрощения высадки из автомобиля.

При переводе выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ACC/ON сиденье водителя автоматически перемещается вперед, в более удобное для вождения положение.

⚠ОПАСНОСТЬ

- На время работы стартера данная функция отключается для облегчения пуска двигателя. Данная функция также недоступна, когда выключатель пуска двигателя находится в положении OFF.
- При пользовании системой облегчения посадки и высадки пассажиров следите, чтобы никто не получил травму. Если такое произошло, остановите сиденье нажатием регулятора. Не оставляйте детей одних в автомобиле. В противном случае функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него может нанести им травму.

2-7. Ремни безопасности

Ремни безопасности



OMT18-1100

Во время движения водитель и все пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае повышается вероятность получения травмы при дорожно-транспортном происшествии и ее тяжесть. Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, для его проверки и ремонта незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Индикатор непристегнутого ремня безопасности

Ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут или пристегнут неправильно: если ремень безопасности не пристегнут и скорость движения автомобиля не превышает 25 км/ч, красный индикатор непристегнутого ремня безопасности « » мигает, но звуковая сигнализация не включается. Когда скорость движения автомобиля превысит 25 км/ч, помимо мигания красного индикатора « » также включится звуковая сигнализация.

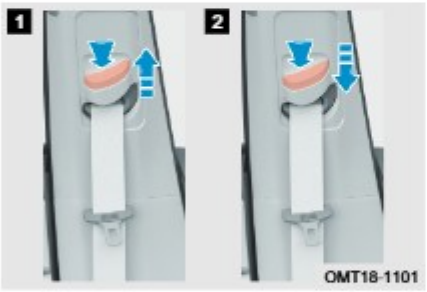
Если ремень безопасности заднего пассажира не пристегнут либо пристегнут не полностью, будут подаваться следующие предупреждения. Если скорость автомобиля превысит 25 км/ч, на панели приборов начнет мигать красный индикатор « » и включится звуковая сигнализация. Через несколько секунд красный индикатор погаснет, и звуковая сигнализация выключится.

Сиденье третьего ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) Если скорость автомобиля не ниже 10 км/ч и ремень безопасности сиденья третьего ряда не пристегнут или пристегнут неправильно, на панели приборов загорится красный сигнализатор « » и через 60 секунд погаснет.

Примечание: красный индикатор загорается, если не пристегнут соответствующий ремень безопасности заднего пассажира, и гаснет после пристегивания данного ремня.

Правильное использование ремней безопасности

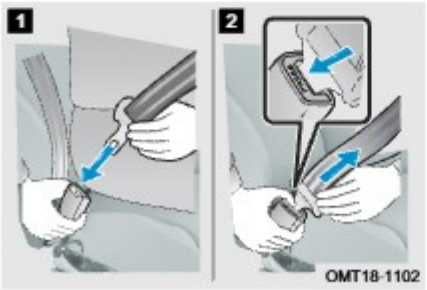
Шаг 1. Регулировка по высоте верхнего крепления ремня безопасности (сиденья водителя и переднего пассажира)



1 Как поднять верхнее крепление ремня безопасности: переместите верхнее крепление ремня безопасности вверх.

2 Как опустить верхнее крепление ремня безопасности: нажав кнопку фиксатора, переместите верхнее крепление ремня безопасности вниз.

Шаг 2. Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



1 Пристегивание ремня безопасности: для пристегивания ремня безопасности нужно вставить запорную скобу в замок до щелчка.

2 Отстегивание ремня безопасности: для отстегивания ремня безопасности
нажмите кнопку на его замке. Если ремень не втягивается плавно в инерционную катушку, вытяните его полностью и проверьте, нет ли перегибов или перекручивания ленты. Убедитесь, что ремень безопасности плавно втягивается в инерционную катушку.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Ремень безопасности блокируется, когда автомобиль находится на уклоне.
- Ремень блокируется при резком вытягивании его из катушки, но не блокируется при плавном вытягивании.
- Одним ремнем должен пристегиваться только один человек. Запрещается пристегиваться одним ремнем более чем одному человеку, включая ребенка.
- Регулировка по высоте верхнего крепления ремня безопасности доступна только для сидений водителя и переднего пассажира. Принцип действия у ремней безопасности сиденья второго ряда такой же, как и у ремней безопасности передний сидений. Расположение замков ремней безопасности зависит от модификации автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что замок ремня безопасности находится в правильном положении и что запорная скоба надежно зафиксирована в замке. Неправильная фиксация скобы в замке может привести к серьезным травмам.
- Не используйте ремень безопасности с запорной скобой, не вставленной в замок. В этом случае ремень безопасности не защитит вас при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии.

Шаг 3. Регулировка положения ремней безопасности



Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, сядьте прямо и полностью обопритесь на спинку сиденья. Расположите поясную лямку ремня как можно ближе к бедрам, но не на животе, затем отрегулируйте верхнее крепление ремня безопасности таким образом, чтобы ремень обегал плечо, но не сползал с него и не касался шеи.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Избегайте ношения в автомобиле свободной одежды. Это может помешать правильному прилеганию ремня безопасности и снизить уровень предоставляемой им защиту.
- Высоко расположенная поясная лямка ремня безопасности и слабо натянутый ремень безопасности могут стать причиной тяжелых травм или смерти из-за эффекта «подныривания» под ремень при дорожно-транспортном происшествии или других непредвиденных обстоятельствах.
- Не наклоняйте спинку сиденья больше, чем это необходимо для удобной посадки. Ремень безопасности наиболее эффективен, когда спина пассажира полностью прилегает к спинке сиденья.
- Убедитесь, что плечевая лямка ремня безопасности проходит у вас по плечу. Запрещается пропускать ремень под рукой. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае снизится эффективность ремня безопасности при дорожно-транспортном происшествии.
- Детей рекомендуется перевозить на сиденье второго ряда. Решение о том, чем фиксировать ребенка — штатным ремнем безопасности или детским удерживающим устройством ISOFIX, — принимайте исходя из роста ребенка. Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.

Уход за ремнями безопасности


OMT18-1104

Периодически проверяйте состояние лент ремней безопасности (на предмет повреждения или износа). Поврежденные ремни безопасности подлежат незамедлительной проверке на сервисной станции официального дилера и, при необходимости, замене.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания воды в механизм инерционной катушки.
- Запрещается применять для очистки ленты ремней безопасности химические вещества, горячую воду, отбеливатели или красящие вещества.
- Для очистки ленты ремней безопасности применяйте раствор нейтрального моющего средства или чистую теплую воду. Для сушки ремней безопасности используйте естественные условия. Использование для этого нагревательных приборов запрещено.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать или смазывать инерционную катушку и замок ремня безопасности либо заменять ленту ремня. Это может привести к повреждению автомобиля или травмированию людей.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Если автомобиль попал в серьезное дорожно-транспортное происшествие, но при этом ремни безопасности не получили явных повреждений, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и замены ремней безопасности.
- Следите, чтобы запорная скоба ремня вставлялась в замок полностью, а лента ремня не перекручивалась. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для его проверки и ремонта.
- Запрещается самостоятельно устанавливать, демонтировать или утилизировать ремни безопасности, а также изменять их конструкцию. Для выполнения перечисленных выше операций обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

■ Использование ремней безопасности детьми

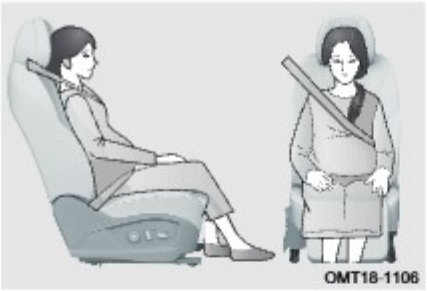
Ремни безопасности вашего автомобиля предназначены для использования взрослыми людьми. Для перевозки детей, рост которых не позволяет им пользоваться ремнями безопасности, используйте специальные детские удерживающие устройства. Если рост ребенка позволяет правильно пользоваться ремнем безопасности, следуйте общим требованиям по его использованию. Если ребенок слишком большой, чтобы пользоваться детским удерживающим устройством, то его следует перевозить на сиденье второго ряда и пристегивать ремнем безопасности.


OMT18-1105

Плечевая лямка ремня безопасности всегда должна располагаться посередине плеча ребенка. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае ребенок может погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.

Последствием отказа от использования детского удерживающего устройства (- например: перевозка ребенка на коленях или на руках у взрослого, свободное положение ребенка на сиденье) может стать тяжелая травма или гибель ребенка при дорожно-транспортном происшествии или другой экстренной ситуации.

■ Использование ремней безопасности беременными женщинами

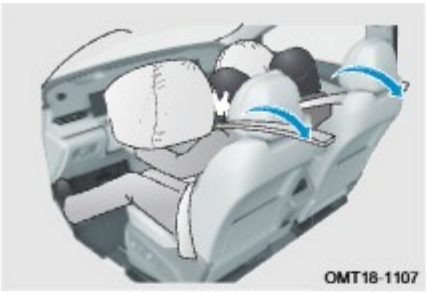

OMT18-1106

Беременным женщинам следует получить медицинскую консультацию и пользоваться ремнем безопасности в соответствии с ней. Поясная лямка ремня должна находиться как можно ниже к бедрам беременной женщины, как и у других пассажиров. Полностью вытяните ленту ремня безопасности, пропустите ее через плечо и над грудной клеткой. Необходимо избегать расположения поясной лямки ремня безопасности на животе. При неправильном использовании ремня безопасности не только беременная женщина, но и ее плод может получить тяжелую травму в результате дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не вставляйте монеты, скрепки и другие предметы в замок ремня безопасности, поскольку они помешают надежной фиксации скобы в замке.
- После того как запорная скоба будет вставлена в замок, убедитесь в надежной фиксации запорной скобы в замке и отсутствии перекручивания поясной и плечевой лямок ремня безопасности.
- Запрещается вставлять в замок ремня безопасности что-либо, кроме оригинальной запорной скобы. Это может вывести замок ремня безопасности из строя и сделать его непригодным к дальнейшему использованию.
- Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера. Не пользуйтесь данным ремнем безопасности до его ремонта.

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1. Совместная работа подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности способствует снижению тяжести последствий при серьезном дорожно-транспортном происшествии.
2. Преднатяжитель ремня безопасности может не сработать в случае незначительного фронтального столкновения или бокового столкновения.
3. Преднатяжитель ремня безопасности сиденья переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на переднем сиденье.
4. После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности инерционная катушка натягивает ремень безопасности, плотно удерживая водителя или переднего пассажира на месте.
5. При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности слышен характерный шум и выделяется небольшое количество нетоксичного газа. Газ, образующийся при срабатывании преднатяжителей ремней безопасности, не вызывает пожара и, как правило, не причиняет вреда здоровью человека.

⚠ОПАСНОСТЬ

- В случае срабатывания преднатяжителей ремней безопасности загорается сигнализатор неисправности системы подушек безопасности. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Запрещается изменять конструкцию, демонтировать, подвергать ударному воздействию или вскрывать преднатяжитель ремня безопасности в сборе, датчик подушки безопасности и соответствующую электрическую проводку. В противном случае работа преднатяжителей ремней безопасности может быть нарушена, они могут сработать внезапно или не сработать совсем, результатом чего может стать тяжелая травма или гибель людей.

Функциональные ограничения

■ Работоспособность преднатяжителей ремней безопасности может нарушиться в результате:

1. Внесения изменений в конструкцию подвески.
2. Внесения изменений в конструкцию передней части автомобиля.
3. Ремонта преднатяжителей ремней безопасности или других расположенных поблизости компонентов.
4. Повреждения преднатяжителя ремня безопасности в сборе или зоны рядом.

5. установки защиты решетки радиатора или других аксессуаров на переднюю часть автомобиля.

2-8. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства

Статистические данные говорят о том, что перевозить ребенка безопаснее на заднем сиденье в детском удерживающем устройстве, а не на переднем сиденье. Выбирайте такое детское удерживающее устройство, которое подходит для вашего автомобиля и соответствует возрасту и весу вашего ребенка. В соответствии с международными стандартами, система автомобильных ремней безопасности проектируется исходя из роста пассажиров не менее 150 см. Использование ремня безопасности пассажиром, рост которого не достигает 150 см, может привести к серьезным травмам шеи при дорожно-транспортном происшествии.

В данном Руководстве описана установка только детских удерживающих устройств ISOFIX. Более подробные сведения об установке приведены в инструкции, прилагаемой к детскому удерживающему устройству.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.
- Детское удерживающее устройство должно отвечать стандартам безопасности и требованиям законодательства. Мы не несем ответственности за повреждения или дорожно-транспортные происшествия, возникшие из-за проблем с детским удерживающим устройством.
- Для эффективной защиты при дорожно-транспортном происшествии или при внезапном торможении ребенок должен быть пристегнут ремнем безопасности или находиться в детском удерживающем устройстве, соответствующем его возрасту и весу. Если пассажир держит ребенка на руках, это не может заменить детское удерживающее устройство.

Группы детских удерживающих устройств

Детское удерживающее устройство должно соответствовать автомобильным стандартам для детских удерживающих устройств и систем обеспечения безопасности детей (ECE R44/R129). Как правило, на детских удерживающих устройствах, прошедших испытания, есть сертификационный знак, а также этикетка оранжевого цвета, подтверждающая соответствие требованиям стандарта ECE R44/R129. На этой этикетке приведена информация о группе по весу ребенка, типе крепления ISOFIX и сертификации детского удерживающего устройства.

Таблица установки детских удерживающих устройств

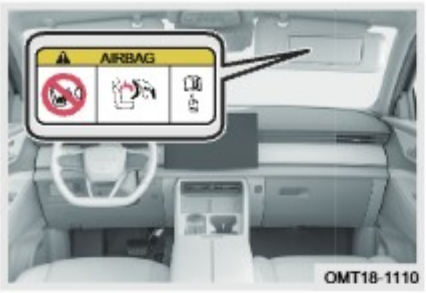
Сиденье	Сиденье водителя	Сиденье переднего пассажира		Левое 2-го ряда	Центральное 2-го ряда	Правое 2-го ряда	Левое 3-го ряда	Правое 3-го ряда
		Подушка безопасности переднего пассажира включена	Подушка безопасности переднего пассажира выключена					
Универсальное детское удерживающее устройство, крепящееся штатным ремнем безопасности (ДА/НЕТ)	–	НЕТ	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА
Детское удерживающее устройство i-Size (ДА/НЕТ)	–	НЕТ	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	НЕТ
Детское удерживающее устройство с расположением ребенка лицом вбок (L1/L2)	–	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ
Детское удерживающее устройство с расположением ребенка лицом	–	НЕТ	НЕТ	R1/R2X/R2/R3	НЕТ	R1/R2X/R2/R3	НЕТ	НЕТ

назад (R1/ R2X/R2/R3)								
Детское удерживающее устройство с расположением ребенка лицом вперед (F2X/F2/F3)	–	НЕТ	НЕТ	F2X/ F2/F3	НЕТ	F2X/ F2/F3	НЕТ	НЕТ
Дополнительная подушка (B2/B3)	–	НЕТ	НЕТ	B2/B3	НЕТ	B2/B3	НЕТ	НЕТ

Примечание:

1. согласно стандарту ECE R16/R44/R129, детские удерживающие устройства делятся на несколько категорий. Она указана на самом детском удерживающем устройстве. Детское удерживающее устройство следует подбирать с учетом возраста, веса и роста ребенка.
2. При необходимости установки детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира следует отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. Перед установкой детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира необходимо максимально сдвинуть это сиденье назад, установить подушку в верхнее положение, а спинку — в положение, близкое к вертикальному.
3. Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство с основанием или нижней опорой на центральное сиденье второго ряда.
4. На центральное сиденье 2-го ряда можно установить только универсальное детское удерживающее устройство, крепящееся штатным ремнем безопасности.

Меры предосторожности при использовании детских удерживающих устройств



Данная табличка на солнцезащитном козырьке переднего пассажира напоминает о том, что автомобиль оборудован фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира. Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

- Установка детского удерживающего устройства, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье переднего пассажира возможна лишь в том случае, если выключатель подушки безопасности переднего пассажира находится в положении OFF. См. «Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира».

- Ни при каких обстоятельствах не вносите изменения в конструкцию крепления детского удерживающего устройства или ремней безопасности.

Ответственность за правильность установки детского удерживающего устройства в соответствии с изложенными здесь требованиями и инструкциями изготовителя лежит на водителе.

Рекомендуемые детские удерживающие устройства

- Используйте только детское удерживающее устройство, отвечающее требованиям стандарта ECE R44 или ECE R129. См. знак соответствия на детском удерживающем устройстве.
- Перед использованием детского удерживающего устройства внимательно прочитайте инструкцию производителя и строго следуйте требованиям по установке, приведенным в инструкции. После установки детского удерживающего устройства убедитесь, что оно надежно закреплено.
- Для приобретения и установки рекомендуются детские удерживающие устройства, приведенные в следующей таблице.

Рост/группа по весу ребенка	Наименование	Изготовитель	Тип крепления
40~83 см	Baby-Safe 2 i-Size CRS с основанием i-Size	Britax Römer	ISOFIX с нижней опорой (установка лицом назад)
76~105 см	TRIFIX² i-Size	Britax Römer	ISOFIX с креплением верхней стропой

Рост/группа по весу ребенка	Наименование	Изготовитель	Тип крепления
Группа II (15 – 25 кг)	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX с креплением ремнем безопасности
Группа III (22 – 36 кг)	Дополнительная подушка KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX с креплением ремнем безопасности

Примечание:

Рекомендации по установке Britax Römer KidFix:

- Установите дополнительную подушку SICT на детское удерживающее устройство согласно инструкции изготовителя.;
- Пропустите поясную лямку ремня безопасности через фиксатор Secure Guard. Плечевую лямку ремня безопасности пропускать через фиксатор Secure Guard не нужно!

Верхняя стропа



Данная модель автомобиля оборудована специальными креплениями для верхней стропы детского удерживающего устройства. Эти крепления находятся на задней стороне спинки заднего сиденья.

Перед использованием верхней стропы необходимо снять соответствующий подголовник и шторку багажного отделения. Установив на сиденье детское удерживающее устройство, необходимо присоединить к креплению верхнюю стропу и натянуть ее. См. инструкцию к детскому удерживающему устройству.

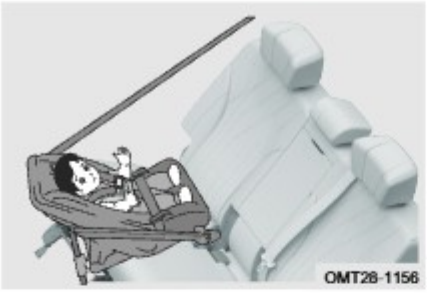
ПРОЧИТАЙТЕ

- Снятые подголовники уложите в безопасное место.
- После установки детского удерживающего устройства и присоединения верхней стропы можно вернуть на место шторку багажного отделения.

ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в правильности присоединения верхней стропы к соответствующему креплению. Неправильная установка детского удерживающего устройства может стать причиной травмирования ребенка.

■ Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад



Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, можно установить на сиденье переднего пассажира или на заднее сиденье. Установка детского удерживающего устройства, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье переднего пассажира возможна, только если переключатель подушки безопасности переднего пассажира находится в положении OFF. Такое детское удерживающее устройство рекомендуется для перевозки детей в возрасте до 4 лет.

■ Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед



Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед, можно установить на сиденье переднего пассажира или на заднее сиденье. Такое детское удерживающее устройство рекомендуется для перевозки детей старше 4 лет.

■ Дополнительная подушка (бустер)



Ребенка, который уже вырос из детского удерживающего устройства со спинкой, можно перевозить на дополнительной подушке, установленной на крайнем месте заднего сиденья. При этом дополнительную подушку следует зафиксировать с помощью нижних креплений или пристегнуть ремнем безопасности, как описано в инструкции изготовителя дополнительной подушки.

Установка детского удерживающего устройства

Детские удерживающие устройства


OMT18-1111

Крайние места заднего сиденья оборудованы креплениями ISOFIX/i-Size. Данные крепления обозначены специальными метками (см. рисунок) на спинке сиденья непосредственно над соответствующими креплениями.

Установка детского удерживающего устройства

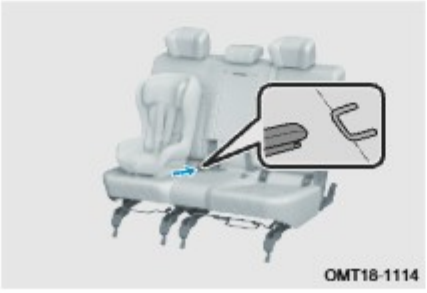

OMT18-1111

Шаг 1. Найдите крепление ISOFIX. Сдвиньте сиденье второго ряда максимально назад.



OMT18-1113

Шаг 2. Для доступа к креплению ISOFIX поднимите его крышку.


OMT18-1114

Шаг 3. Установите детское удерживающее устройство на крайнее место заднего сиденья.

Шаг 4. Зафиксируйте детское удерживающее устройство в креплении ISOFIX. При необходимости используйте нижнюю опору.



Шаг 5. При необходимости использования верхней стропы надлежащим образом проложите, зафиксируйте в соответствующем креплении и натяните ее.

Примечание: при наличии шторки багажного отделения ее необходимо снять, чтобы получить доступ к креплению для стропы.

Примечание: информацию о том, требуется ли для детского удерживающего устройства использование верхней стропы, вы найдете в инструкции к нему.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если при установке детское удерживающее устройство своей верхней частью упирается в подголовник сиденья, то подголовник можно снять.
- После присоединения стропы к креплению стропу необходимо натянуть. Более подробные сведения об установке и креплении на сиденье детского удерживающего устройства с верхней стропой приведены в инструкции, прилагаемой к конкретному детскому удерживающему устройству.
- Перед установкой на сиденье детского удерживающего устройства с верхней стропой необходимо снять с сиденья подголовник. Это ограничит или предотвратит контакт подголовника с верхней стропой. При наличии шторки багажного отделения ее необходимо снять.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается после установки детского удерживающего устройства регулировать положение сиденья.
- Рекомендуется устанавливать детское удерживающее устройство на крайнее место заднего сиденья.
- Запрещено использовать один комплект креплений для фиксации двух и более детских удерживающих устройств.
- Убедитесь, что верхняя стропа не проходит прямо через подголовник и не огибает его. После установки детского удерживающего устройства присоедините и натяните стропу. Неправильная установка детского удерживающего устройства может стать причиной травмирования ребенка.
- Если автомобиль оборудован шторкой багажного отделения, ее необходимо снять перед установкой детского удерживающего устройства в крепления.
- Если крепление получило повреждения или подверглось действию высокой нагрузки при дорожно-транспортном происшествии, обратитесь для его замены на сервисную станцию официального дилера.
- Если для установки детского удерживающего устройства за сиденьем водителя недостаточно места, разместите детское удерживающее устройство за сиденьем переднего пассажира.
- Запрещается использовать крепежные скобы, предназначенные для детского удерживающего устройства, чтобы крепить что-либо еще, кроме детского удерживающего устройства. В противном случае мы не несем ответственности за возможные последствия.
- Если детское удерживающее устройство закреплено неправильно, ребенок или другие пассажиры могут получить тяжелые травмы или даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.
- Убедитесь, что верхняя стропа надежно закреплена. Также убедитесь в надежности крепления детского удерживающего устройства, покачав его в разные стороны. Соблюдайте инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства. Если детское удерживающее устройство установлено неправильно, ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.

Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Выключатель подушки безопасности переднего пассажира расположен на панели управления с правой стороны. Его видно через открытую правую переднюю дверь.

■ Отключение подушки безопасности переднего пассажира

Потяните выключатель на себя и поверните его в положение OFF. Подушка безопасности переднего пассажира отключится, и загорится индикатор ее отключения.

■ Включение подушки безопасности переднего пассажира

Переведите выключатель из положения OFF в положение ON. Подушка безопасности переднего пассажира включится, и загорится индикатор ее включения. После этого передний пассажир будет защищен подушкой безопасности.

Индикатор включения подушки безопасности



1 Подушка безопасности отключена
2 Подушка безопасности включена

⚠ОПАСНОСТЬ

- Если на сиденье переднего пассажира сидит взрослый, подушку безопасности переднего пассажира необходимо включить. Следить за состоянием подушки безопасности переднего пассажира (включена или выключена) — обязанность водителя.
- Установка детского удерживающего устройства, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье переднего пассажира возможна лишь в том случае, если выключатель подушки безопасности переднего пассажира находится в положении OFF. В противном случае при дорожно-транспортном происшествии ребенок может получить тяжелую травму или погибнуть.

Напоминание о том, что на заднем сиденье остались дети (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Описание

Работа данной функции основана на датчике движения миллиметрового диапазона. После установки выключатель пуска двигателя в положение OFF и запирания автомобиля функция определяет, не остался ли в нем ребенок. Если в салоне остался ребенок, данная функция предупреждает об этом водителя и окружающих: включается сирена, и дважды мигают фонари аварийной световой сигнализации.

Поиск ребенка в салоне данная функция начинает сразу после запирания автомобиля. Если в салоне обнаружен ребенок, подача первого напоминания начинается через 10 секунд после запирания автомобиля и продолжается 5 секунд или до отключения функции.

После окончания первого предупреждения, если двери все еще закрыты и в салоне по-прежнему находится ребенок, второе напоминание подается через 85 секунд после окончания первого. Далее напоминания подаются циклически каждые 60 секунд. В течение одного цикла 30 секунд звучит сирена, и двойными вспышками мигают фонари аварийной световой сигнализации. Далее наступает 30 секунд паузы. Далее эти циклы продолжаются вплоть до отключения функции.

Если первое напоминание подавалось более 5 минут и функция по-прежнему обнаруживает ребенка в салоне, будет подано третье напоминание, и вам придет сообщение в приложении CAR APP или SMS сообщение со следующим текстом:

«Уважаемый пользователь! В салоне вашего автомобиля остались люди или животные. Просьба незамедлительно вернуться к автомобилю».

Временное отключение функции

Существует возможность временного отключения данной функции. Отключить ее можно в разделе «IN the Vehicle» (в автомобиле) меню Vehicle Center (Центр управления автомобилем). Отключение данной функции через упомянутое меню действует только для текущей поездки. При следующем пуске автомобиля данная функция включится по умолчанию.

ПРОЧИТАЙТЕ
Не оставляйте детей одних в автомобиле.

3-1. Информация о пульте дистанционного управления

Пульт дистанционного управления..... 85

Радиус действия пульта дистанционного управления..... 88

Система доступа в автомобиль без ключа 90

Режим охраны противоугонной системы 92

Иммобилайзер 94

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления..... 94

Дистанционный пуск автомобиля с помощь пульта дистанционного управления..... 95

3-2. Двери

Отпирание и запирание дверей 95

Механический замок двери 97

Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри 98

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники..... 98

Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками..... 100

Функция защиты от защемления стеклами ... 101

3-4. Люк

Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 102

Функция дистанционного управления люком 104

Функция защиты от защемления крышкой люка 105

3-5. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой..... 107

Центр управления..... 108

Настройка 109

Кнопки управления аудиосистемой..... 114

Функция распознавания голосовых команд..... 115

Телефонная связь..... 115

3-6. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха в районе переднего ряда сидений..... 118

Система кондиционирования воздуха в районе второго ряда сидений

(для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 119

Система кондиционирования воздуха в районе третьего ряда сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 120

Настройка системы кондиционирования воздуха 120

Использование системы кондиционирования воздуха 120

Использование отопителя 124

Охлаждение воздуха 125

Интеллектуальный режим (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 127

Функция поддержания постоянной температуры в салоне (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 127

Функция охлаждения / обогрева отсека в центральном подлокотнике 128

Вентиляционные решетки 128

3-7. Функция ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 129

Инструкция по установке картриджа с ароматизатором 130

Замена картриджа с ароматизатором 130

3-8. Видеорегистратор (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Видеорегистратор (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 130

Настройка 133

3-9. Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Беспроводное зарядное устройство (CWC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 133

3-10. Обновление OTA (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Обновление OTA (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 137

Способы обновления программного обеспечения..... 137
Описание режимов обновления 138
Установка обновления ... 138
Решение проблем, возникших во время обновления 147

3-11. Функция дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 148
Описание 148
Рабочая среда 148
Обзор функций..... 148
Привязка автомобиля и активация функции управления автомобилем..... 148
Просмотр информации о состоянии автомобиля 149
Дистанционное управление автомобилем..... 149
Дистанционное включение системы кондиционирования воздуха 150
Центр управления энергией 151
Мониторинг состояния шин 151
Карта..... 151
Авторизация..... 152
Удаление учетной записи..... 153

3-12. Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа..... 154

3-13. Разъем USB

Передний разъем USB 157
Задний разъем USB..... 157

3-14. Электрическая розетка (12 В)

Задняя электрическая розетка..... 157

3-15. Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом..... 158

3-16. Капот

Открывание / закрывание капота 158

3-17. Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения без электропривода..... 159

Дверь багажного отделения с электроприводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 159

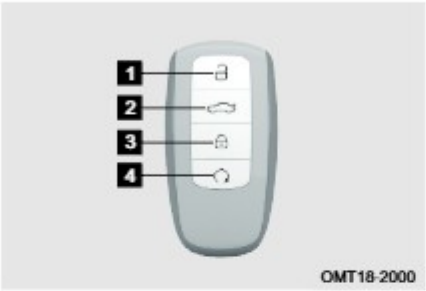
Аварийное открывание двери багажного отделения 163

3-18. Лючок заливной горловины топливного бака

3-1. Информация о пульте дистанционного управления

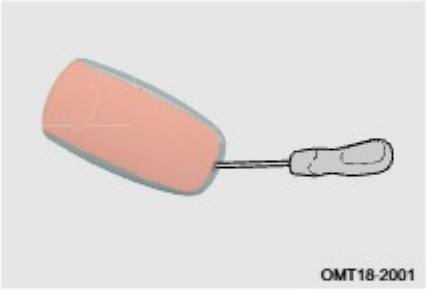
Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления позволяет дистанционно отпирать и запирать двери автомобиля, а также открывать дверь багажного отделения, находясь от автомобиля на расстоянии до 20 метров, если между пультом и автомобилем отсутствуют препятствия и электромагнитные помехи (наличие данной функции зависит от исполнения автомобиля).



OMT18-2000

1. Кнопка отпирания
2. Кнопка открывания двери багажного отделения
3. Кнопка запирания
4. Кнопка дистанционного пуска автомобиля


OMT18-2001

Механический ключ, встроенный в пульт дистанционного управления, предназначен для отпирания и запирания дверей в экстренной ситуации. Чтобы извлечь механический ключ из корпуса пульта, используйте плоскую отвертку, обернутую изоляционной лентой. Закончив пользоваться механическим ключом, вставьте его обратно в корпус пульта для удобства пользования им и во избежание его утери.

Функциональные ограничения

Перечисленные ниже признаки могут свидетельствовать о разряде элемента питания пульта дистанционного управления:

1. Радиус действия функции дистанционного управления со временем уменьшается.
2. Функция дистанционного управления не работает даже при отсутствии помех.
3. На панели приборов появилось предупреждение: «Smart key battery is low» (-разряжен элемент питания пульта дистанционного управления).

■ В перечисленных ниже случаях пульт дистанционного управления может работать неустойчиво:

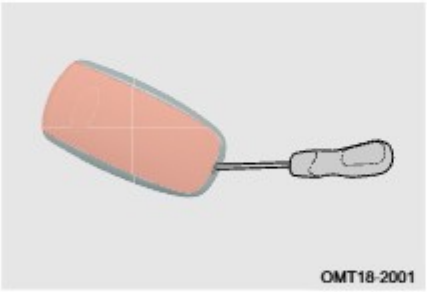
1. В непосредственной близости от автомобиля используется другой пульт дистанционного управления.
2. Пульт дистанционного управления удален от автомобиля на расстояние, превышающее 20 метров.
3. Металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним.

4. Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от другого электронного устройства (например, мобильного телефона или компьютера).
5. Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от портативной радиостанции или другого беспроводного устройства связи, работающего на той же частоте.
6. Пульт дистанционного управления находится вблизи телевизионного передатчика, радиостанции, электростанции, аэропорта, железнодорожной станции либо другого объекта, создающего сильное радиоизлучение или электрические помехи.

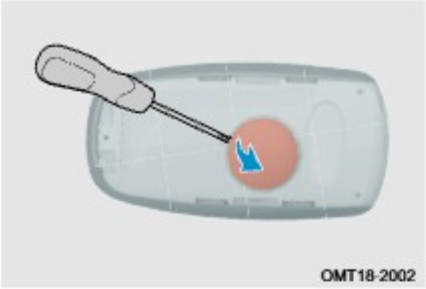
⚠ ВНИМАНИЕ

- Данное устройство является радиотехническим устройством малой мощности, работе которого могут мешать помехи, создаваемые промышленным, научным и медицинским оборудованием.
- Запрещается самовольно вносить изменения в полосу частот, увеличивать мощность передачи (включая установку усилителя высокочастотной мощности) или устанавливать внешние или другие передающие антенны.
- Беспроводная зарядка может временно прерываться на период, когда система доступа в автомобиль без ключа находится в режиме распознавания пульта дистанционного управления.
- При пользовании данным устройством запрещается нарушать работу легально действующих беспроводных сетей. В случае возникновения помех немедленно прекратите пользоваться данным устройством до принятия вами мер по их устранению.

Замена элемента питания пульта дистанционного управления


OMT18-2001

Шаг 1. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите сначала крышку пульта, а затем — печатную плату и извлеките механический ключ.


OMT18-2002

Шаг 2. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, извлеките разряженный элемент питания и установите новый элемент питания так, чтобы сторона со знаком (+) была направлена вверх.

Шаг 3. Соберите пульт дистанционного управления в последовательности, обратной его разборке.

Шаг 4. После замены элемента питания проверьте работоспособность пульта дистанционного управления. Если пульт дистанционного управления не работает надлежащим образом, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Использованный литиевый элемент питания нельзя утилизировать как обычный бытовой мусор. Пожалуйста, утилизируйте использованный элемент питания в соответствии с местными правилами и требованиями по защите окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Убедитесь в том, что при установке элемента питания была соблюдена полярность.
- Элемент питания пульта дистанционного управления: литиевая батарея CR2032 напряжением 3 В.

ВНИМАНИЕ

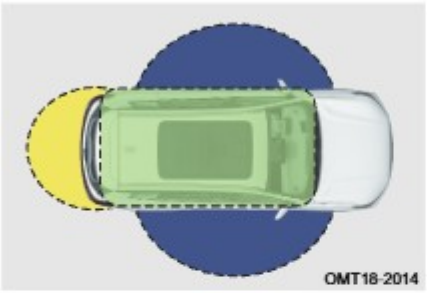
- Используйте только элемент питания, рекомендованный заводом-изготовителем.
- При установке элемента питания не отгибайте и не подгибайте контакты.
- Перед заменой элемента питания убедитесь, что у вас сухие руки и что поблизости нет воды.
- Не прикасайтесь к элементу питания, если у вас на руках есть следы масла. Несоблюдение этого требования может вызвать коррозию элемента питания.
- Не трогайте и не перемещайте никакие компоненты внутри пульта дистанционного управления. В противном случае его работоспособность может быть нарушена.
- Замена элемента питания связана с определенными сложностями, поэтому при его самостоятельной замене существует вероятность повреждения пульта дистанционного управления. Вот почему для замены элемента питания рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера.

⚠ОПАСНОСТЬ

Будьте особенно осторожны, чтобы не допустить проглатывание детьми использованного элемента питания или какого-либо другого компонента. Это может нанести ребенку тяжелую травму или стать причиной его гибели.

Радиус действия пульта дистанционного управления

Зоны обнаружения пульта дистанционного управления


OMT18-2014

Пуск автомобиля и переключение режимов питания.

Вы можете осуществлять пуск автомобиля и переключение положений выключателя пуска двигателя, когда пульт дистанционного управления находится в автомобиле.

Зона запирания и отпирания дверей

Вы можете осуществлять отпирание и запирание дверей, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия низкочастотной антенны в правой или левой задней двери.

Зона открывания двери багажного отделения

Вы можете осуществлять открывание двери багажного отделения, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия внешней низкочастотной антенны в багажном отделении.

ПРОЧИТАЙТЕ

Низкочастотная антенна имеет радиус действия 1,5 м. Поэтому при пользовании системой доступа в автомобиль без ключа или выключателя пуска двигателя следите за тем, чтобы пульт дистанционного управления оставался в зоне действия низкочастотной антенны.

Зона автоматического обнаружения пульта дистанционного управления



Зона действия системы освещения при посадке и высадке

Когда водитель приближается к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, система освещения при посадке и высадке автоматически включает приборы освещения.

Зона автоматического запирания дверей при удалении водителя от автомобиля.

Когда водитель удаляется от автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, двери автоматически запираются.

Зона автоматического отпирания дверей при приближении водителя к автомобилю

Когда водитель приближается к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, двери автоматически отпираются.

ПРОЧИТАЙТЕ

- После того как все двери, включая дверь багажного отделения, будут закрыты, в салоне не должны оставаться люди. В противном случае система может работать некорректно.
- На работу системы доступа в автомобиль без ключа, системы освещения при посадке и высадке, функций отпирания дверей при приближении к автомобилю и запирания дверей при удалении от автомобиля могут влиять внешние помехи При нарушении работы указанных систем и функций воспользуйтесь альтернативным способом запирания / отпирания дверей или пуска автомобиля (например, запиранием и отпиранием дверей вручную, дистанционным пуском автомобиля и т. д.).

Функциональные ограничения

■ В перечисленных ниже случаях система может не обнаружить пульт дистанционного управления:

1. Пульт дистанционного управления находится в багажном отделении.
2. При запирании дверей пульт дистанционного управления находится слишком близко к окну или крыше.
3. Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от источника сильных электромагнитных помех (таких как портативный источник питания, устройство внутренней связи, телефон и т. д.)

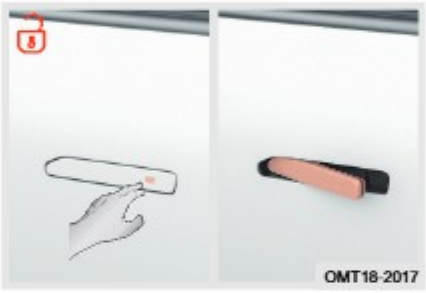
Система доступа в автомобиль без ключа



OMT18-2016

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите функцию отпирания дверей при приближении к автомобилю и запирания дверей при удалении от автомобиля на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Quick Control (- Быстрый контроль).

Отпирание дверей

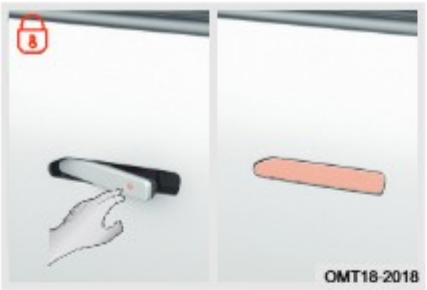


OMT18-2017

Способ 1. Имея при себе пульт дистанционного управления, прикоснитесь к контактному датчику в выдвигающейся наружной ручке двери. Система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически отопрет двери (наружная ручка двери при этом автоматически выдвинется).

Способ 2. Подойдите к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления. Система освещения при посадке и высадке включит приборы освещения. Затем система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически отопрет двери (наружная ручка двери при этом автоматически выдвинется).

Запирание дверей



Способ 1. Имея при себе пульт дистанционного управления, прикоснитесь к контактному датчику в выдвигающейся наружной ручке двери. Система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически запрет двери (наружная ручка двери при этом автоматически вернется в утопленное положение).

Способ 2. Покиньте автомобиль, имея при себе пульт дистанционного управления. Система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически запрет двери (наружная ручка двери при этом автоматически вернется в утопленное положение).

ПРОЧИТАЙТЕ

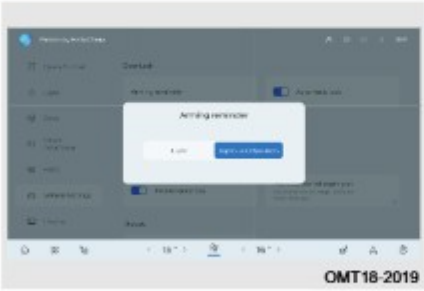
- Функция автоматического отпирания и запирания дверей отключается, если автомобиль стоял запертым более 3 дней. Работа функции отпирания дверей при приближении к автомобилю и запирания дверей при удалении от автомобиля возобновляется после пуска двигателя.
- При эксплуатации автомобиля в холодное время года наружная ручка двери может замерзнуть и перестать выдвигаться. В таком случае удалите слой льда между ручкой и металлом двери с помощью пластиковой карты. В дополнение к этому можно слегка постучать по ручке двери нижней стороной кулака. Увеличивайте силу удара по мере необходимости, пока лед не будет полностью удален. Когда ручка выдвинется, несколько раз откройте и закройте дверь. Перед посадкой в автомобиль убедитесь, что наружная ручка двери вернулась в утопленное положение. Избегайте сильных ударов по автомобилю, поскольку от них могут остаться вмятины. Удары по наружной ручке двери должны быть легкими.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не кладите пульт дистанционного управления рядом с такими электронными устройствами, как компьютер, беспроводная мышь или мобильный телефон, поскольку в таком случае функция автоматического отпирания и запирания дверей может не работать.
- Воспользоваться функцией автоматического запирания дверей можно, если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF, закрыты все двери, капот и дверь багажного отделения и пульт дистанционного управления не находится в автомобиле.
- Если после закрывания всех дверей, включая дверь багажного отделения, и капота пульт дистанционного управления остался в автомобиле или был удален от автомобиля на расстояние более 2,5 м, то функция автоматического отпирания и запирания дверей включена не будет.
- Если после удаления пульта дистанционного управления от автомобиля на расстояние более 2,5 м не мигнули фонари аварийной световой сигнализации и не раздался звуковой сигнал (подтверждая успешное включение режима охраны противоугонной системы), проверьте, заперлись ли двери автомобиля. В противном случае автомобиль может остаться незапертым.
- Если после включения функции автоматического отпирания и запирания дверей пульт дистанционного управления остается в непосредственной близости от автомобиля, то двери будут снова отперты через 3 минуты. Еще через 3 минуты, если пульт дистанционного управления по-прежнему остается рядом с автомобилем, функция автоматического отпирания и запирания дверей будут временно отключена для экономии заряда аккумуляторной батареи. Данная функция включится снова, если открыть и потом закрыть любую дверь, капот или дверь багажного отделения.

Режим охраны противоугонной системы

Включение режима охраны противоугонной системы



OMT18-2019

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, настройте подачу светового (Light) или светового и звукового (Lights and Speakers) предупреждения при включении режима охраны (Arming reminder): Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля).


OMT18-2020

■ Режим охраны

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте все двери, капот и дверь багажного отделения. Заприте двери, и противоугонная система перейдет в режим охраны.

Подтверждение успешного включения режима охраны Фонари аварийной световой сигнализации мигнут один раз, и дважды прозвучит звуковой сигнал.

Уведомление о невозможности постановки противоугонной системы в режим охраны Фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза. Звуковой сигнал при этом не звучит.

■ Автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны

Если после выключения режима охраны в течение 30 секунд не будет открыта ни одна дверь, капот или дверь багажного отделения, произойдет автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны, и двери будут снова заперты. Если открыть любую из дверей, капот или дверь багажного отделения, режим автоматической повторной постановки противоугонной системы в режим охраны выключится.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если выключатель пуска двигателя не находится в положении OFF, вы не сможете перевести противоугонную систему в режим охраны.
- Если не закрыта какая-либо дверь, капот или дверь багажного отделения, то центральный замок запрет двери, но противоугонная система не сможет успешно перейти в режим охраны.
- Если не закрыта какая-либо дверь, но капот и дверь багажного отделения закрыты, центральный замок запрет и сразу же отопрет двери, и противоугонная система не сможет успешно перейти в режим охраны.

Выключение режима охраны противоугонной системы


OMT18-2021

Если противоугонная система находится в режиме охраны, после отпирания дверей режим охраны противоугонной системы выключится.

Подтверждение успешного выключения режима охраны Фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза.

Иммобилайзер

Электронный иммобилайзер

Пульт дистанционного управления имеет встроенный чип транспондера. Если пульт дистанционного управления не зарегистрирован в блоке электронного иммобилайзера, встроенный чип не даст запустить двигатель.

■ Перечисленные ниже условия могут вызвать сбои в работе электронного иммобилайзера:

1. Металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним.
2. Электронный иммобилайзер демонтирован или в его конструкцию внесены изменения.
3. Пульт дистанционного управления находится рядом или контактирует с пультом дистанционного управления (имеющим встроенный чип транспондера) от другого автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь самостоятельно зарегистрировать пульт дистанционного управления. Это может привести к нарушению работоспособности электронного иммобилайзера.

Противоугонная система

Если при противоугонной системе, находящейся в режиме охраны, будет предпринята попытка несанкционированного проникновения в автомобиль, система предупредит об этом владельца включением световой сигнализации.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если двери заперты механическим ключом, вы не сможете включить противоугонную систему. Вот почему рекомендуется запирать двери с помощью пульта дистанционного управления.
- Если после запирания двери с помощью пульта дистанционного управления отпереть дверь водителя механическим ключом и открыть ее, включится охранная сигнализация.
- Когда противоугонная система автомобиля находится в режиме охраны, его можно выключить нажатием кнопки отпирания на пульте дистанционного управления или переводом выключателя пуска двигателя в положение ON.
- Во избежание неожиданного срабатывания противоугонной системы и для защиты автомобиля от угона перед выходом из автомобиля убедитесь, что в нем никого не осталось, все окна полностью закрыты, а двери закрыты и заперты.

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления

В течение нескольких секунд дважды нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления. После этого звуковой сигнал прозвучит 6 раз и 10 раз мигнут фонари аварийной световой сигнализации. Это поможет вам найти ваш автомобиль.

Дистанционный пуск автомобиля с помощь пульта дистанционного управления

При противоугонной системе, находящейся в режиме охраны, и пульте дистанционного управления, не находящемся в автомобиле, нажмите кнопку запирания или дистанционного пуска двигателя на пульте дистанционного управления и удерживайте ее нажатой несколько секунд для дистанционного пуска двигателя и автоматического включения кондиционера. Двигатель выключится автоматически через 10 минут после дистанционного пуска.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Во время дистанционного пуска двигателя в автомобиле не должно находиться никого, включая водителя.
- Расстояние, с которого осуществляется дистанционный пуск двигателя, не должно превышать нормальный радиус действия пульта дистанционного управления (20 м).
- После дистанционного пуска двигателя некоторые органы управления и системы не работают (например, переключатель света фар, переключатель очистителей и омывателей стекол, аудиосистема). Для выхода из режима дистанционного пуска двигателя и восстановления работоспособности указанных органов управления и систем нажмите педаль тормоза, имея при себе пульт дистанционного управления.
- Когда после дистанционного пуска двигатель проработает 10 минут, работу двигателя можно продлить еще на 10 минут. Для этого необходимо нажать кнопку запирания или кнопку дистанционного пуска двигателя на пульте дистанционного управления и удерживать ее нажатой несколько секунд. Всего вы можете выполнить два дистанционных пуска двигателя. Далее пуск двигателя будет возможен только после установки выключателя пуска двигателя в положение ON.

3-2. Двери

Отпирание и запирание дверей

Независимое отпирание двери водителя



OMT18-2030

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, включите функцию Unlock driver door only (Независимое отпирание двери водителя) на следующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (-Настройки) – Vehicle Setting (Настройка систем автомобиля).

При первом нажатии кнопки отпирания на пульте дистанционного управления отопрется только дверь водителя. При втором нажатии кнопки отпирания на пульте дистанционного управления отопрутся три другие двери.

Автоматическое запирание дверей


OMT18-2031

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON включите функцию автоматического запирания дверей на следующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (-Настройки) – Vehicle Setting (Настройка систем автомобиля). Если капот и все двери автомобиля (включая дверь багажного отделения) закрыты и его скорость превышает 15 км/ч, произойдет автоматическое запирание дверей.

Отпирание и запирание дверей


OMT18-2032

Для отпирания двери нажмите кнопку « ». Для запирания двери нажмите кнопку «».


OMT18-2033

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Для отпирания/запирания дверей нажмите кнопку « » на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Quick Control (-Быстрый контроль).

Ручное запирание дверей


OMT18-2034

Если дверь не заперта, чтобы открыть ее, достаточно потянуть за внутреннюю ручку.

Если дверь заперта, чтобы открыть ее, потяните за внутреннюю ручку два раза — первый раз, чтобы отпереть дверь, а второй — чтобы открыть ее.

Механический замок двери

В случае разряда аккумуляторной батареи или иной неисправности автомобиля двери может быть невозможно отпереть или запереть с помощью центрального электрического замка. В таком случае вы можете отпереть или запереть двери механическим ключом.

Запирание и отпирание двери водителя


OMT18-2035

Шаг 1. Для перевода наружной ручки двери водителя из утопленного положение в выдвинутое коснитесь датчика в ручке двери и некоторое время не убирайте руку.

Шаг 2. Потяните за ручку двери, вставьте механический ключ в отверстие в ручке двери и поверните его по часовой стрелке, чтобы запереть дверь, или против часовой стрелки, чтобы отпереть дверь.

Запирание двери переднего пассажира и задних дверей


OMT18-2036

Откройте дверь, вставьте механический ключ в отверстие замка и переместите рычажок блокировки вниз, чтобы запереть дверь.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если двери невозможно отпереть или запереть с помощью центрального электрического замка, необходимо при первой же возможности доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.
- При пользовании механическим замком двери проверяйте, заперлась ли дверь, после закрывания каждой двери. Если у вас не получается выполнить описанную операцию, необходимо как можно скорее доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.

Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри


OMT18-2037

Рычажок блокировки замка задней двери от отпирания изнутри находится на торце двери.

Включение блокировки — механическим ключом поверните рычажок в направлении, указанном стрелкой. После этого задние двери можно будет открыть только снаружи и нельзя открыть изнутри.

Выключение блокировки — механическим ключом поверните рычажок в направлении, противоположном указанному стрелкой. После этого задние двери можно будет открыть как снаружи, так и изнутри.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Данная функция является вспомогательной и не заменяет центральный замок.
- Если вы перевозите ребенка на сиденье второго ряда, воспользуйтесь блокировкой замков задних дверей от отпирания изнутри. В противном случае ребенок может открыть заднюю дверь во время движения автомобиля.
- Учитывайте, что в случае аварии или иного происшествия при включенной блокировке замков задних дверей от отпирания изнутри задние пассажиры не смогут самостоятельно открыть задние двери. Сделать это можно только снаружи.
- Не оставляйте пассажиров и животных в салоне автомобиля в жаркую погоду при выключенном питании и закрытых окнах. Температура в салоне автомобиля может быстро подняться и стать причиной тяжелой травмы и даже гибели находящихся в салоне.

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники

Открыть и закрыть окна можно с помощью переключателей стеклоподъемников, голосовой команды и пульта дистанционного управления.

Использование переключателей



OMT18 2041

Режим автоматического управления

1 Для автоматического закрывания окна потяните переключатель вверх до упора и отпустите. Чтобы остановить движение стекла, воспользуйтесь переключателем еще раз.

2 Для автоматического открывания окна нажмите переключатель вниз до упора и отпустите. Чтобы остановить движение стекла, воспользуйтесь переключателем еще раз.

Режим ручного управления

3 Потяните переключатель вверх в промежуточное положение и держите его. Стекло начнет подниматься. При отпускании переключателя стекло остановится.

4 Нажмите переключатель вниз в промежуточное положение и держите его. Стекло начнет опускаться. При отпускании переключателя стекло остановится.

Кнопка блокировки стеклоподъемников

Если в салоне автомобиля находится ребенок, рекомендуется заблокировать стеклоподъемники пассажирских дверей. После этого управлять ими можно будет только с помощью блока переключателей на двери водителя.


OMT18 2042

Нажмите кнопку « » для включения / выключения блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей.


OMT18 2040

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Для включения / выключения блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей нажмите кнопку « » на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Quick Control (Быстрый контроль).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для получения дополнительной информации о функции распознавания голосовых команд см. раздел «Аудиосистема».
- Функция закрывания окон одним нажатием доступна только на моделях с функцией защиты от защемления.
- Если в течение 2 минут после установки выключателя пуска двигателя в положение OFF не будет открыта ни одна из передних дверей, вы можете продолжать пользоваться электрическими стеклоподъемниками.
- Если вы надолго оставляли автомобиль в условиях низких температур, то вы можете столкнуться с невозможностью полностью открыть или закрыть окна. В таком случае отпустите переключатель и нажмите или потяните его вверх еще раз. Может потребоваться 3 – 5 таких циклов.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не оставляйте детей одних в автомобиле. Если в салоне автомобиля находятся дети, случайное нажатие переключателя электрического стеклоподъемника может привести к защемлению их конечностей.
- Во время движения автомобиля, а также перед закрытием окна следите, чтобы все части тел пассажиров (например, руки) находились в автомобиле, в противном случае это может привести к травмам.
- Во избежание получения пассажирами травм водитель должен следить за тем, как пассажиры пользуются электрическими стеклоподъемниками, а также контролировать их использование детьми. Покидая автомобиль, устанавливайте выключатель пуска двигателя в положение OFF.
- При закрывании окон будьте осторожны. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам! В случае модели с функцией защиты от защемления в зоне работы этой функции срабатывает защита от защемления, позволяющая пассажирам избежать травмы. При этом тонкий или мягкий предмет может не быть распознан как препятствие, что чревато тяжелой травмой.

Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками

Функция дистанционного открывания окон

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF, закройте все двери, нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления и держите ее нажатой. Окна всех дверей начнут открываться. Если во время открывания окон отпустить кнопку отпирания на пульте дистанционного управления или открыть дверь, стекла перестанут опускаться.

Функция дистанционного закрывания окон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положение OFF, и закрытых дверях нажать кнопку запирания на пульте дистанционного управления, противоугонная система перейдет в режим охраны и окна всех четырех дверей закроются автоматически. Отпирание или запирание дверей во время автоматического закрывания окон приведет к остановке стекол.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если во время работы функции дистанционного закрывания окон одним нажатием произойдет сбой в работе электрических стеклоподъемников, фонари аварийной световой сигнализации мигнут 1 раз и 5 раз прозвучит звуковой сигнал, предупреждая водителя о том, что полностью закрыть окна не удалось.

ОПАСНОСТЬ

При пользовании функцией дистанционного закрывания окон соблюдайте осторожность. Убедитесь, что автомобиль находится в поле вашего зрения и следите за тем, чтобы стекла не защемили руки или другие части тела пассажиров.

Функция защиты от защемления стеклами

Функция защиты от защемления

Во время работы функции автоматического закрывания окон или дистанционного закрывания окон одним нажатием стекло прекратит подниматься и немного опустится, если его движению помешает какое-либо препятствие и создаваемое им сопротивление превысит определенную величину. Чтобы закрыть окно, устраните препятствие и еще раз включите электрический стеклоподъемник.

Для защиты механизма электрического стеклоподъемника от повреждений функция защиты от защемления и функция закрывания окон одним нажатием могут отключиться. При этом вы можете закрывать и открывать окно как обычно. После выполнения процедуры обучения работоспособность функции защиты от защемления и функции автоматического закрывания окон восстановится.

Отключение функции защиты от защемления

Если при закрывании окна стекло два раза подряд упрется в препятствие, подъем стекла прекратится, и функция защиты от защемления отключится. После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи функция защиты от защемления отключается.

Функция защиты от перегрева

Для защиты электродвигателя стеклоподъемника от перегрева в результате частых подъемов и опусканий стекол данная функция может отключить переключатель соответствующего стеклоподъемника. Когда температура электродвигателя стеклоподъемника вернется в норму, работоспособность переключателя восстановится. Данная функция никак не повлияет на работу других электрических стеклоподъемников.

Процедура обучения

Если функция закрывания окон одним нажатием или функция защиты от защемления не работает надлежащим образом, выполните процедуру обучения стеклоподъемника, как описано ниже. Во время выполнения процедуры обучения следите за тем, чтобы никакие препятствия не мешали закрыванию окна.

Шаг 1. Описанные ниже операции выполняются при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON.

Шаг 2. Нажмите переключатель электрического стеклоподъемника и держите его в таком положении 2 секунды, чтобы полностью закрыть окно вручную, затем отпустите переключатель.

Шаг 3. Нажмите переключатель электрического стеклоподъемника и держите его в таком положении 2 секунды, чтобы полностью открыть окно вручную, затем отпустите переключатель.

Шаг 4. Проверьте работу функции автоматического закрывания окон.

Шаг 5. Если окно не закрывается в автоматическом режиме, повторите описанную выше процедуру еще раз.

Если вам не удалось восстановить настройки электрического стеклоподъемника с помощью приведенной выше процедуры, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Примечание: восстановить настройки электрического стеклоподъемника также можно с помощью функции дистанционного закрывания окон одним нажатием. При этом окно полностью откроется, а потом полностью закроется. Нормальное закрывание окна свидетельствует об успешном выполнении процедуры.

ПРОЧИТАЙТЕ

Движение по ямам и другим неровностям дорожного покрытия может пагубно отразиться на работе электрических стеклоподъемников. Например, поднимающееся стекло может внезапно изменить направление движения и начать опускаться. Это нормальное явление, однако вероятность подобного очень невелика.

ВНИМАНИЕ

- Функция автоматического закрывания окон и функция защиты от защемления не будут работать, если вы отсоединили и вновь подсоединили аккумуляторную батарею.
- Функция защиты от защемления предназначена исключительно для защиты водителя и пассажиров. Не пытайтесь несколько раз подряд активировать данную функцию, используя для этого посторонние предметы или части тела. Несоблюдение этого требования может привести к выходу из строя механизма электрического стеклоподъемника и к получению вами травмы.
- При закрывании окна следите за тем, чтобы в оконном проеме не было посторонних предметов, даже если электрический стеклоподъемник имеет функцию защиты от защемления. В противном случае, если посторонний предмет имеет малую толщину, функция защиты от защемления может не сработать. Защемление стеклом руки или пальцев может стать причиной тяжелой травмы.

3-4. Люк

Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Открыть и закрыть люк можно с помощью переключателя электропривода люка и с помощью функции распознавания голосовых команд.

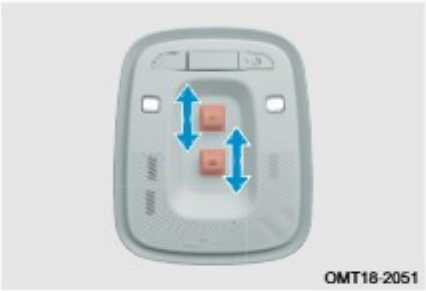
Быстрый контроль



OMT18-2050

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Для включения/выключения электропривода люка нажмите кнопку « » на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Quick Control (Быстрый контроль).

Использование переключателей



OMT18-2051

Открывание и закрывание солнцезащитной шторки

При закрытой солнцезащитной шторке нажмите на заднюю часть переключателя « », и солнцезащитная шторка перейдет в частично открытое положение. Еще раз нажмите на заднюю часть переключателя « », и солнцезащитная шторка откроется полностью.

При полностью открытой солнцезащитной шторке нажмите на переднюю часть переключателя « », и солнцезащитная шторка перейдет в частично закрытое положение. Еще раз нажмите на переднюю часть переключателя « », и солнцезащитная шторка закроется полностью.

Подъем и опускание крышки люка

При закрытой крышке люка нажмите на заднюю часть переключателя « », и крышка люка поднимется.

При поднятой крышке люка нажмите на переднюю часть переключателя « » электропривода люка, и крышка люка закроется. Или нажмите на переднюю часть переключателя « » электропривода солнцезащитной шторки, и крышка люка закроется вместе с солнцезащитной шторкой.

Открывание и закрывание крышки люка

При поднятой крышке люка нажмите на заднюю часть переключателя « », и крышка люка перейдет в частично открытое положение. Нажмите на заднюю часть переключателя « » еще раз, и крышка люка откроется полностью.

При открытой крышке люка нажмите на переднюю часть переключателя « » электропривода люка, и крышка люка закроется. Или нажмите на переднюю часть переключателя « » электропривода солнцезащитной шторки, и крышка люка закроется вместе с солнцезащитной шторкой.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для получения дополнительной информации о функции распознавания голосовых команд см. раздел «Аудиосистема».
- Если функция защиты от защемления крышкой люка дает ложные срабатывания, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Переключатели электропривода люка и солнцезащитной шторки имеют два положения. В первом положении электропривод работает в ручном режиме управления, а во втором — в автоматическом. Пользуйтесь тем режимом, который вам необходим.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если функция защиты от защемления крышкой люка не срабатывает, это говорит о том, что начальное положение крышки люка нарушено. В таком случае необходимо выполнить калибровку ее положения.
- Если крышка люка примерзла или покрыта снегом, принудительное открывание может привести к повреждению крышки люка и ее привода.
- После мойки автомобиля и после дождя перед открыванием люка полностью удалите воду с его крышки. В противном случае вода может попасть в салон.
- Регулярно смывайте пыль и другие загрязнения с направляющих и резиновых уплотнений люка. После мойки автомобиля и после дождя перед открыванием люка полностью удалите воду с его крышки.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не оставляйте детей одних в автомобиле. Они могут случайно нажать переключатель электропривода люка и получить травму головы или рук.
- Во время движения автомобиля, а также перед закрытием люка следите, чтобы все части тел пассажиров (например, руки) находились в автомобиле, в противном случае это может привести к травмам.

Функция дистанционного управления люком

Дистанционное открывание люка

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положение OFF, и закрытых дверях нажать и держать несколько секунд нажатой кнопку отпирания на пульте дистанционного управления, сначала откроется солнцезащитная шторка, после чего автоматически откроется крышка люка. Если во время открывания крышки люка нажать кнопку запирания на пульте дистанционного управления, то крышка люка остановится.

Дистанционное закрывание люка

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положение OFF, и всех закрытых дверях нажать кнопку запирания на пульте дистанционного управления, противоугонная система перейдет в режим охраны. Сначала закроется крышка люка, а потом закроется солнцезащитная шторка. При повторном нажатии кнопки запирания крышка люка остановится.

⚠ОПАСНОСТЬ

При пользовании функцией дистанционного закрывания люка соблюдайте осторожность. Убедитесь, что автомобиль находится в поле вашего зрения и следите за тем, чтобы крышка люка не защемила руки или другие части тела пассажиров.

Функция защиты от защемления крышкой люка

Функция защиты от защемления

Если во время работы функции закрывания люка или солнцезащитной шторки одним нажатием их движению помешает какое-либо препятствие, и создаваемое им сопротивление превысит определенную величину, крышка люка или солнцезащитная шторка остановятся, а затем начнут движение в обратную сторону.

Процедура обучения

Если функции одного нажатия не позволяет корректно открыть, закрыть, поднять или опустить крышку люка либо солнцезащитную шторку, это указывает на необходимость проведения процедуры обучения.

Шаг 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Полностью откройте, а затем полностью закройте крышку люка / солнцезащитную шторку. Нажмите и держите переключатель электропривода крышки люка / солнцезащитной шторки в положение закрывания, пока электропривод не начнет издавать щелчки (- крышка люка/солнцезащитная шторка будут при этом немного дергаться). Отпустите переключатель и снова проверьте работоспособность функции одного нажатия.

Примечание: Описанную выше процедуру следует выполнять только после закрывания крышки люка / солнцезащитной шторки. Если крышка люка / солнцезащитная шторка не реагируют на нажатие переключателя или после закрывания начинают движение в обратную сторону, переходите к шагу 2.

Шаг 2. Нажмите и отпустите выключатель автоматического открывания крышки люка / солнцезащитной шторки. Когда они начнут движение, выполните длительное нажатие выключателя закрывания крышки люка / солнцезащитной шторки. Визуально контролируйте их движение от начала до закрытого положения. Продолжайте нажимать выключатель закрывания, пока электропривод не начнет издавать щелчки (крышка люка/солнцезащитная шторка будут при этом немного дергаться).

Примечание: прежде чем нажать выключатель закрывания, необходимо опустить выключатель автоматического открывания.

⚠ВНИМАНИЕ

- Если вам не удалось восстановить работоспособность электропривода с помощью приведенной выше процедуры, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Неработоспособность электропривода крышки люка может быть также вызвана отсоединением аккумуляторной батареи. В этом случае также требуется процедура обучения.
- Даже при наличии функции защиты от защемления перед закрыванием крышки люка необходимо убедиться, что ее движению ничего не мешает. Функции защиты от защемления может не сработать, если препятствие имеет малую толщину. Защемление руки или пальцев может стать причиной тяжелой травмы.
- Функция защиты от защемления предназначена исключительно для защиты водителя и пассажиров. Не пытайтесь несколько раз подряд активировать данную функцию, используя для этого посторонние предметы или части тела. Несоблюдение этого требования может привести к выходу из строя механизма электропривода и к получению травм.

3-5. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой



OMT18-2060

1 Главный экран

Нажмите для возврата на главный экран.

2 Приложения

Нажмите для перехода на экран приложений.

3 Управление сиденьями

Нажмите для перехода на экран управление сиденьями.

4 Интерактивный плиточный экран

Проведите пальцем по экрану для просмотра. Нажмите на пиктограмму приложения, чтобы открыть его. Длительное нажатие позволяет изменить положение плиток на экране.

5 Кнопка регулировки температуры со стороны водителя

Нажмите или проведите пальцем влево или вправо для регулировки температуры системы кондиционирования воздуха со стороны водителя.

6 Нажмите для перехода на экран системы кондиционирования воздуха.

7 Регулятор температуры со стороны переднего пассажира

Нажмите или проведите пальцем влево или вправо для регулировки

8 Управление сиденьями

Нажмите для перехода на экран управление сиденьями.

9 Навигационная система

Нажмите для перехода на экран навигационной системы.

температуры системы кондиционирования воздуха со стороны переднего пассажира.

10 Мультимедийная система

Нажмите для перехода на экран мультимедийной системы.

Примечание: Перезагрузка аудиосистемы осуществляется одновременным нажатием кнопок « ☆ » и «⏻» в течение 10 секунд.

На некоторых моделях радиоприемник поддерживает функции DAB и RDS.

Центр управления



OMT18-2061

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Чтобы вывести на дисплей экран центра управления, проведите вниз по экрану аудиосистемы.

Центр управления обеспечивает доступ к следующим системам и функциям автомобиля: выбор режима вождения, выключение дисплея, система автоматического удержания автомобиля, отключение системы ESP, система HDC, очистка экрана, точка доступа, «комфортная» подсветка, монитор кругового обзора, чувствительность очистителя ветрового стекла, складывание наружных зеркал заднего и др.

Настройка

Быстрый контроль



OMT18 2062

Central locking (Центральный замок): нажмите кнопку « » для отпирания / запирания дверей.

Rear lock (Дверь багажного отделения): нажмите кнопку « » для открывания / закрывания двери багажного отделения.

Rearview Mirror Folding (Складывание наружных зеркал заднего вида): нажмите кнопку « » для складывания / установки в рабочее положение наружных зеркал заднего вида.

Vehicle window lock (Блокировка стеклоподъемников): нажмите кнопку « » для включения / выключения блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей. После включения блокировки управлять электрическими стеклоподъемниками пассажирских дверей можно только с помощью блока переключателей на двери водителя (- рекомендуется, если в автомобиле находятся дети).

Sunroof (Люк): нажмите кнопку « » для открывания / закрывания крышки люка.

Smart Key (Пульт дистанционного управления): данный пункт меню позволяет настроить функцию Approach unlocking and away locking (Отпирание дверей при приближении к автомобилю и запирания дверей при удалении от автомобиля).

Rear view mirror (Зеркала заднего вида): настройка функции складывания наружных зеркал заднего вида, их регулировка и настройка автоматического опускания при движении задним ходом.

More (Прочее): настройка функции кнопок на рулевом колесе и управление системой облегчения посадки в автомобиль и высадки из него.

Приборы освещения и световой сигнализации



OMT18-2063

Включение и выключение наружных приборов освещения и световой сигнализации.

Light setting (Настройка приборов освещения): настройка включения освещения при приближении к автомобилю, задержки выключения фар, системы автоматического управления светом фар и функции синхронизации с музыкальным ритмом.

Smart Welcome Light (Приветственное освещение): доступны следующие варианты: «летящий дракон», «прыгающий тигр», «рычащий тигр» и «поющий дракон».

Headlight leveling adjusting (Корректор фар): регулировка угла наклона светового пучка фар (доступны следующие уровни: 0 / 1 / 2 / 3).

Вождение



OMT18-2064

Drive mode (Режим вождения): выбор режима вождения (Eco / Normal / Sport / Snow / Mud / Sand / Off-Road) и сохранение в памяти выбранного режима.

Power mode (Режим питания): доступны режим HEV, EV и EV+.

Системы помощи водителю



OMT18-2065

Driver assistance (Системы помощи водителю): Настройка уведомления об отключении ICCS и интеллектуальной системы предотвращения столкновения.

Active Safety (Системы активной безопасности): настройка системы предупреждения о фронтальном столкновении, системы автоматического экстренного торможения, системы предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом, системы предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади, системы предотвращения смены полосы движения, системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации, интеллектуальной системы круиз-контроля, системы контроля «мертвых» зон, системы предупреждения об опасности при открывании двери и системы распознавания дорожных знаков.

Проекционный дисплей



OMT18-2066

Включение / выключение проекционного дисплея: настройка яркости изображения проекционного дисплея, регулировка изображения по высоте, поворот изображения, режим снегопада, настройка выводимой информации и восстановление настроек по умолчанию.

Настройка систем автомобиля



OMT18-2067

Back door opening height (Высота открывания двери багажного отделения): позволяет настроить высоту открывания двери багажного отделения.

Wiper sensitivity (Чувствительность очистителя ветрового стекла): позволяет выбрать один из следующих уровней чувствительности: Low (-Низкая), Standard (Стандартная), High (-Высокая), Maximum (Максимальная).

Door lock (Замки дверей): настройка уведомления о постановке противоугонной системы в режим охраны, автоматического запирания дверей и независимого отпирания двери водителя.

Maintenance (Техническое обслуживание): настройка напоминания о необходимости технического обслуживания и сброс интервала технического обслуживания.

Chassis (Ходовая часть): выбор режима работы электрического усилителя рулевого управления.

Дисплей



OMT18-2069

Настройка фонового рисунка и хранителя экрана.

Display mode (Режим дисплея): настройка режима дисплея (Day (День) / Night (Ночь) / Auto (Авто)).

Brightness (Яркость): настройка яркости центрального дисплея и дисплея на панели приборов.

More (Прочее): настройка ограничения воспроизведения видео, очистки экрана и восстановление настроек по умолчанию.

Соединения



OMT18-2070

Настройка Bluetooth, Wi-Fi и беспроводного зарядного устройства.

Звук

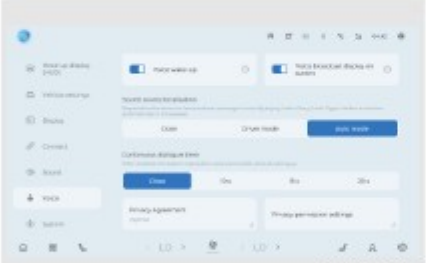


OMT18-2071

Volume (Уровень громкости): настройка уровня громкости навигационной системы, системы распознавания голосовых команд, мультимедийной системы, телефона и т. д.

More (Прочее): настройка функции автоматического регулирования громкости в зависимости от скорости движения, типа предупреждающего сигнала, сигнала нажатия кнопок и входящих сообщений, восстановление настроек по умолчанию.

Голосовое управление



OMT18-2072

Voice (Голосовое управление): включение и выключение функции распознавания голосовых команд для определения направления поступления звука и идентификации говорящего.

Privacy permission settings (Разрешение на использование персональных данных): просмотр разрешения на использование персональных данных.

Система



OMT18-2073

About (Информация о системе): Version information (Версия программного обеспечения), Device name (Название устройства), Storage (Объем свободного места) и Reset (-Восстановление настроек по умолчанию).

Privacy (Конфиденциальность): Permission management (Разрешение на использование персональных данных) и Privacy policy (Политика конфиденциальности).

General (Общие): распознавание жестов, выбор языка, настройка времени и системы отслеживания состояния водителя, настройка подачи предупреждений,

Выбор единицы потребления мощности: Втч/км или кВтч/100 км.

Выбор единицы давления воздуха в шинах: кПа, psi и бар.

ПРОЧИТАЙТЕ

Пункты настройки могут варьироваться в зависимости от версии программного обеспечения. Это зависит от исполнения автомобиля.

Кнопки управления аудиосистемой



OMT18-2074

Кнопка « » : короткое нажатие переключает экраны с информацией о вождении на панели приборов.

Кнопка « » : короткое нажатие включает функцию распознавания голосовых команд; длительное нажатие включает функцию голосового помощника (для этого требуется сопряжение системы с телефоном).

Кнопка « » : в режиме аудиосистемы / радиоприемника короткое нажатие приводит к приостановке воспроизведения.

Кнопка « » : Короткое нажатие — увеличение уровня громкости.

Кнопка « » : Короткое нажатие — уменьшение уровня громкости.

Кнопка « » : в режиме аудиосистемы короткое нажатие — переход к предыдущей композиции. В режиме радиоприемника короткое нажатие — переход к предыдущей радиостанции; завершение разговора.

Кнопка « >• »: в режиме аудиосистемы короткое нажатие — переход к следующей композиции. В режиме радиоприемника короткое нажатие — переход к следующей радиостанции; прием входящего вызова.



Нажатие на верхнюю сторону кнопки увеличивает уровень громкости, а на нижнюю — уменьшает уровень громкости.

Функция распознавания голосовых команд

Функция распознавания голосовых команд позволяет управлять навигационной системой, телефоном, стеклоподъемниками, люком, системой кондиционирования воздуха, обогревом сидений, вентиляцией сидений и т. д., что повышает уровень вашего комфорта.

После включения головного устройства аудиосистемы активировать функцию распознавания голосовых команд можно следующими способами.

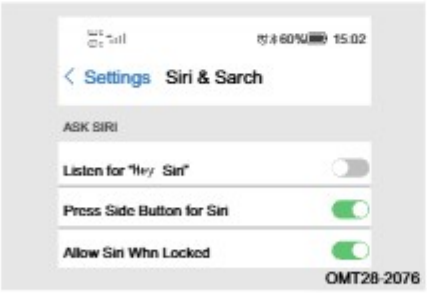
Способ 1. Произнесите: «Hi, Xiaoqi», чтобы включить функцию распознавания голосовых команд.

Способ 2. Коротко нажмите кнопку « », чтобы включить функцию распознавания голосовых команд.

Телефонная связь

Карплей с яблоками (iOS)

■ Способ соединения



Шаг 1. Произнесите: «Привет, Siri» и нажмите кнопку Home, чтобы включить Siri на экране настройки телефона (Siri&search).



Шаг 2. Включите Apple CarPlay на экране настроек (общих) телефона.



Шаг 3. Присоедините мобильный телефон к разъему USB оригинальным кабелем для передачи данных.

Примечание: работу телефона с приложением Apple CarPlay поддерживает только разъем USB « ».



Шаг 4. На экране запроса разрешите работу приложения Apple CarPlay.

Шаг 5. Откройте приложение Apple CarPlay.

■ Беспроводное подключение к приложению Apple CarPlay (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Шаг 1. Включите точку доступа на телефоне Apple. Интерфейс Wi-Fi головного устройства аудиосистемы подключится к точке доступа на телефоне.

Шаг 2. Подключите телефон Apple по Bluetooth к головному устройству аудиосистемы.

Шаг 3. Выберите Apple CarPlay при появлении всплывающего окна на головном устройстве аудиосистемы или на телефоне.

Шаг 4. Выполните сопряжение в соответствии с инструкциями на всплывающем окне на телефоне. После успешного выполнения сопряжения на головном устройстве аудиосистемы отобразится интерфейс Apple CarPlay.

Шаг 5. Откройте приложение Apple CarPlay.

Авто для android

■ Способ соединения


OMT28-2083

Шаг 1. Установите Google Framework.

Шаг 2. Выполните установку с помощью Google Play и запустите приложение Android Auto, установите все вспомогательные программы в соответствии с подсказкой системы и обновите установленную программу. После завершения обновления вы можете пользоваться Android Auto.


OMT18-2170

Шаг 3. Присоедините мобильный телефон к разъему USB оригинальным кабелем для передачи данных.

Примечание: работу телефона с приложением Android Auto поддерживает только разъем с символом « ». Перед подключением телефона к разъему USB включите на телефоне режим разработчика.


OMT28-2084

Шаг 4. Если телефон подключается к автомобилю впервые (на головном устройстве аудиосистемы в таком случае появится подсказка; действуйте в соответствии с подсказкой на мобильном телефоне, предварительно остановив автомобиль и включив стояночный тормоз), необходимо выполнить настройку для первого подключения.

Шаг 5. Выберите «Android Auto» на главном экране аудиосистемы, чтобы начать пользоваться приложением Android Auto.

■ Беспроводное подключение к приложению Android Auto (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Шаг 1. Запустите беспроводное приложение Android Auto на телефоне.

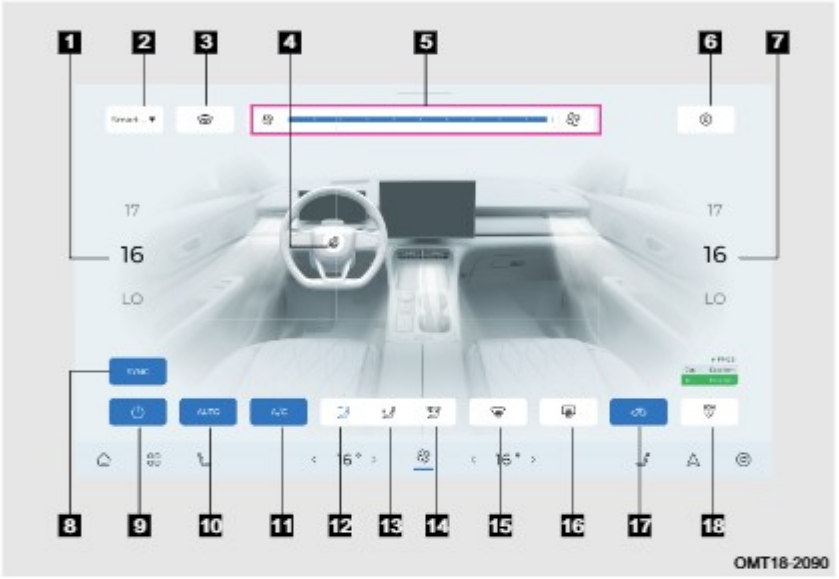
Шаг 2. Включите точку доступа Wi-Fi на головном устройстве.

Шаг 3. Выполните сопряжение по Bluetooth между головным устройством и мобильным телефоном.

Шаг 4. После успешного подключения по Bluetooth на головном устройстве появится напоминание о необходимости запуска беспроводного приложения Android Auto. Нажмите «START», чтобы осуществить беспроводное автоматическое подключение к Android Auto.

3-6. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха в районе переднего ряда сидений



1 Регулятор температуры со стороны водителя	**2** Кнопка интеллектуального режима (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	**3** Кнопка обогрева ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
4 Кнопка обогрева рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	**5** Регулятор скорости вентилятора	**6** Кнопка настройки
7 Регулятор температуры со стороны переднего пассажира	**8** Кнопка двухзонного режима	**9** Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха
10 Кнопка AUTO	**11** Кнопка включения системы кондиционирования воздуха	**12** Кнопка режима подачи воздуха через центральные и боковые

вентиляционные решетки

13 Кнопка режима подачи воздуха через нижние вентиляционные отверстия

14 Кнопка режима обдува ветрового стекла

15 Кнопка режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла

16 Кнопка обогрева заднего стекла

17 Кнопка режима подачи наружного воздуха / рециркуляции

18 Кнопка функции очистки воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT18 2091

«A/C»: кнопка включения системы кондиционирования воздуха.

« »: кнопка режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла.

«AUTO»: кнопка режима AUTO.

«»: кнопка обогрева заднего стекла.

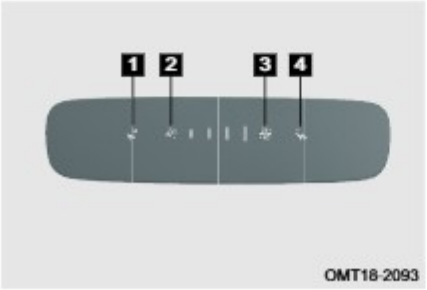
Система кондиционирования воздуха в районе второго ряда сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT18 2082

1 Блокировка от использования детьми

2 Сенсорный регулятор скорости вращения вентилятора



OMT18 2093

1 Кнопка обогрева левого сиденья второго ряда

2 Кнопка уменьшения скорости вращения вентилятора

3 Кнопка увеличения скорости вращения вентилятора

4 Кнопка обогрева правого сиденья второго ряда

Система кондиционирования воздуха в районе третьего ряда сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT18-2092

Регулятор скорости вентилятора: проведите пальцем по дисплею, чтобы изменить скорость вентилятора.

Поверните рукоятку (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) включения или выключения системы кондиционирования воздуха в районе третьего ряда сидений или для изменения скорости вентилятора.

Настройка системы кондиционирования воздуха



OMT18-2094

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. На экране системы HVAC доступна настройка следующих функций: автоматическое удаление конденсата (Off / Low / Medium / High), Настройка режима работы кондиционера (Eco / Mid / Strong), отсроченное выключение вентилятора, дистанционное включение вентилятора, термостатический режим салона (On, NO A/C, Off), автоматическая очистка воздуха.

Automatic defogging function (Функция автоматического удаления конденсата): при опасности образования конденсата система кондиционирования воздуха будет сама удалять его с ветрового стекла для повышения безопасности управления автомобилем.

Automatic cabin ventilation (- Дистанционное включение вентилятора): перед тем как водитель отопрет дверь и сядет в автомобиль, автоматически включится вентилятор.

Использование системы кондиционирования воздуха

Регулировка температуры

С помощью регулятора температуры задайте необходимую температуру.

Скорость вентилятора

С помощью регулятора скорости вентилятора задайте необходимую скорость вентилятора.

Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

Данная кнопка служит для включения и выключения системы кондиционирования воздуха.

Кнопка включения системы кондиционирования воздуха

Данная кнопка служит для включения системы кондиционирования воздуха (при ее нажатии начинает работать компрессор кондиционера).

Кнопка двухзонного режима

Данная кнопка позволяет осуществлять переключение между однозонным и двузонным режимами (двузонный режим позволяет раздельно регулировать температуру системы кондиционирования воздуха со стороны водителя и стороны переднего пассажира).

ПРОЧИТАЙТЕ

После выключения головного устройства аудиосистемы заданные пользователем настройки будут сохранены и использованы по умолчанию при следующем включении.

Кнопка режимов распределения воздуха

Доступны следующие режимы и их комбинации (всего 7): режим обдува ветрового стекла; режим подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки; режим подачи воздуха в нижнюю часть салона; режим подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки и подачи воздуха в нижнюю часть салона; режим обдува ветрового стекла и подачи воздуха в нижнюю часть салона; режим обдува ветрового стекла и подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки; режим обдува ветрового стекла, подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки и подачи воздуха в нижнюю часть салона.

Режим обдува ветрового стекла: воздух подается через сопла обдува ветрового стекла.

Режим подачи воздуха в нижнюю часть салона: воздух подается через нижние вентиляционные отверстия.

Режим подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки: воздух подается через центральные и боковые вентиляционные решетки.

Режим обдува ветрового стекла и подачи воздуха в нижнюю часть салона: воздух подается через сопла обдува ветрового стекла и нижние вентиляционные отверстия.

Режим подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки и подачи воздуха в нижнюю часть салона: воздух подается через центральные и боковые вентиляционные решетки и нижние вентиляционные отверстия.

Режим обдува ветрового стекла и подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки: воздух подается через сопла обдува ветрового стекла и центральные и боковые вентиляционные решетки.

Режим обдува ветрового стекла, подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки и подачи воздуха в нижнюю часть салона: воздух подается через сопла обдува ветрового стекла, центральные и боковые вентиляционные решетки и нижние вентиляционные отверстия.

ПРОЧИТАЙТЕ

При запотевании ветрового стекла во время движения рекомендуется включить режим обдува ветрового стекла. Нажмите кнопку режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла

Кнопка режима подачи наружного воздуха / рециркуляции

Данная кнопка служит для переключения режимов подачи наружного воздуха / рециркуляции.

Включайте режим рециркуляции в следующих случаях.

1. При движении по пыльным дорогам.
2. Для быстрого охлаждения воздуха в салоне.
3. Для предотвращения попадания в салон неприятных запахов.
4. Для предотвращения попадания в салон отработавших газов.

Кнопка AUTO

Кнопка AUTO служит для включения автоматического режима.

■ Система работает в автоматическом режиме при соблюдении описанных ниже условий.

1. Нажатие кнопки AUTO при работе системы в автоматическом режиме не приводит к выключению этого режима.
2. При включенном автоматическом режиме нажатие кнопки подачи наружного воздуха / рециркуляции приводит к выключению автоматического управления функцией подачи наружного воздуха / рециркуляции. При этом остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме.
3. При включенном автоматическом режиме нажатие кнопки включения системы кондиционирования воздуха, кнопки режимов распределения воздуха или регулятора скорости вентилятора приводит к выключению автоматического управления соответствующей функцией. При этом остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме.

Кнопка функции очистки воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Включение и выключение системы очистки воздуха осуществляется соответствующей кнопкой на передней панели управления. При этом на дисплее головного устройства аудиосистемы появится символ PM2.5.

■ Система очистки воздуха выключается автоматически при соблюдении следующих условий:

1. Переключение подачи наружного воздуха / рециркуляции.
2. Выключение вентилятора.
3. Установка минимальной или максимальной температуры.
4. Включение режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В холодное время года из-за низкой температуры окружающей среды эффективность системы очистки воздуха может быть не очень заметна.
- При нажатии кнопки системы очистки воздуха может измениться режим подачи наружного воздуха / рециркуляции, скорость вентилятора и режим распределения воздуха.
- Во избежание запотевания стекол алгоритм работы системы кондиционирования воздуха может изменяться в зависимости от времени года для достижения наибольшей эффективности очистки воздуха.
- В перечисленных ниже условиях функция очистки воздуха становится недоступна и нажатие соответствующей кнопки не дает никакого результата:
  - Если температура воздуха не позволяет пользоваться данной функцией.
  - При включенном режиме максимального обдува и обогрева ветрового стекла.
  - В течение нескольких секунд после включения очистителя ветрового стекла (на низкой или высокой скорости).

Кнопка режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла

При работающем двигателе нажмите кнопку режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла (в этом режиме большая часть воздуха подается на ветровое стекло и меньшая — на стекла передних дверей). Повторное нажатие данной кнопки приводит к выключению режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла.

Если вентилятор не выключен, то при нажатии кнопки режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла автоматически включается режим подачи наружного воздуха и компрессор кондиционера.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если кондиционер не охлаждает воздух, это затрудняет удаление конденсата со стекол. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Для удаления конденсата со стекол в условиях высокой влажности (во время дождя или снегопада) включайте кондиционер. Если кондиционер выключен, это затрудняет удаление конденсата со стекол.
- Для удаления конденсата со стекол в условиях высокой влажности (во время дождя или снегопада) включайте режим подачи наружного воздуха. Если выбран режим рециркуляции, это затрудняет удаление конденсата со стекол.
- После удаления со стекол инея или конденсата отрегулируйте режим распределения воздуха и скорость вентилятора таким образом, чтобы создать в салоне комфортный микроклимат.
- В зимнее время для удаления со стекол инея или конденсата включайте режим подачи наружного воздуха и отопитель. Воздух должен поступать только к ветровому стеклу и стеклам передних дверей. Если температура наружного воздуха превышает 0 °C, включите режим максимального обдува и обогрева ветрового стекла.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Из соображений безопасности пользуйтесь режимом обдува ветрового стекла правильно.
- В зимнее время избегайте длительного пользования режимом рециркуляции, поскольку в этом режиме ветровое стекло запотевает быстрее.
- Плохая видимость, вызванная запотеванием стекол, увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий и получения травм. Поэтому для обеспечения безопасности дорожного движения во время управления автомобилем вы должны иметь хорошую видимость.

Кнопка обогрева заднего стекла

После пуска автомобиля нажмите кнопку обогрева заднего стекла. Включится обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. Для выключения обогрева нажмите данную кнопку еще раз.

Приблизительно через 20 минут обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида выключится автоматически.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Обогрев наружных зеркал заднего вида не входит в стандартную комплектацию. Это зависит от исполнения автомобиля.
- При очистке заднего стекла и наружных зеркал заднего вида будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить нити обогревателя.
- Перед очисткой заднего стекла и наружных зеркал заднего вида убедитесь, что их обогрев выключен.
- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида не включается до пуска автомобиля. Это сделано для того, чтобы облегчить его пуск.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не прикасайтесь к заднему стеклу и наружным зеркалам заднего вида при работающем обогревателе или сразу после его выключения, чтобы не обжечься.

Кнопка обогрева ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для включения/выключения обогрева ветрового стекла нажмите соответствующую кнопку. Не держите электрический обогрев ветрового стекла включенным долгое время.

Использование отопителя

При работающем двигателе задайте нужную скорость вентилятора и необходимую температуру воздуха. Выберите режим подачи воздуха через нижние вентиляционные отверстия и выключите систему кондиционирования воздуха (- компрессор не работает, индикатор системы кондиционирования воздуха не горит) или задайте температуру воздуха 22 ℃ или выше и нажмите кнопку AUTO. Система кондиционирования воздуха будет автоматически поддерживать комфортную температуру.

Включите режим AUTO и задайте температуру 22 ℃ для оптимального баланса между холодопроизводительностью и затратами энергии. Если требуется более

сильное охлаждение воздуха, включите режим AUTO и задайте температуру ниже 22 °C.

Охлаждение воздуха

При работающем двигателе нажмите кнопку AUTO на панели управления аудиосистемой. После этого система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать режим распределения воздуха, скорость вентилятора, переключать режимы подачи наружного воздуха и рециркуляции, а также включать и выключать компрессор кондиционера. Температура воздуха будет при этом поддерживаться на уровне 22 °C.

Включите режим AUTO и задайте температуру 22 °C для оптимального баланса между холодопроизводительностью и затратами энергии. Если требуется более сильное охлаждение воздуха, включите режим AUTO и задайте температуру ниже 22 °C.

■ Для наиболее эффективного охлаждения воздуха следите за состоянием фильтра кондиционера и своевременно меняйте его. Задайте следующие настройки:

Шаг 1. Скорость вращения вентилятора: максимальная.

Шаг 2. Температура: максимальное охлаждение.

Шаг 3. Режим подачи наружного воздуха или режим рециркуляции: режим рециркуляции.

Шаг 4. Режим распределения воздуха: через центральные и боковые вентиляционные решетки.

Шаг 5. Включите систему кондиционирования воздуха (индикатор системы кондиционирования воздуха горит, компрессор работает).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Снижение эффективности работы системы может быть вызвано загрязнением и засорением конденсора кондиционера. Поэтому держите конденсор кондиционера в чистоте.
- При быстром охлаждении горячего и влажного воздуха из вентиляционных решеток может выходить туман. Это нормальное физическое явление.
- Если температура наружного воздуха низкая (например, зимой), то при нажатии кнопки включения системы кондиционирования воздуха компрессор кондиционера может остаться выключенным, хотя соответствующий индикатор будет гореть.
- Не является признаком неисправности вода, скапливающаяся под автомобилем при работе системы кондиционирования воздуха — это конденсат, вытекающий из дренажной трубки данной системы.
- После того как температура воздуха в салоне понизится до определенного уровня, компрессор автоматически выключится для снижения нагрузки и уменьшения расхода топлива.
- Хладагент в системе кондиционирования воздуха со временем расходуется. Поэтому, если вы ощущаете снижение эффективности работы системы, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки системы и ее заправки хладагентом.
- Рекомендуется включать систему кондиционирования воздуха не менее чем на 5 минут каждый месяц, открыв при этом окна. Это поможет предотвратить повреждение системы кондиционирования воздуха из-за нехватки масла в компрессоре, а также предотвратить появление неприятного запаха из испарителя, вызванного влагой и бактериями.
- При резком ускорении, обгонах или на затяжных подъемах нагрузка на силовой агрегат автомобиля возрастает. В это время компрессор кондиционера может выключиться автоматически. Если этого не произошло, но вы чувствуете, что мощности автомобиля недостаточно, вы должны самостоятельно выключить кондиционер.
- Если при работающем кондиционере автомобиль долгое время непрерывно движется по затяжным подъемам или медленно движется в транспортном заторе, возможен перегрев двигателя. Наблюдайте за сигнализатором перегрева охлаждающей жидкости двигателя. При перегреве двигателя рекомендуется припарковать автомобиль в безопасном месте, выключить кондиционер и дать двигателю поработать на холостом ходу несколько минут. Затем проверьте, погас ли сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя. Если этого не происходит, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Для продления срока службы системы кондиционирования воздуха не допускайте длительную работу кондиционера при низкой скорости вентилятора.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать систему кондиционирования воздуха, поскольку хладагент в системе находится под высоким давлением и представляет опасность для человека. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта системы.
- Заправку кондиционера следует выполнять на сервисной станции официального дилера с использованием оригинального хладагента и компрессорного масла. Поломка кондиционера, вызванная невыполнением этого требования, не покрывается гарантией.
- При жаркой погоде прямые солнечные лучи могут быстро нагреть воздух в салоне. Это представляет опасность травмирования или гибели тех, кто находится в салоне, — в первую очередь, детей.

Интеллектуальный режим (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция быстрого нагрева

Если закрыты все двери, данная функция включает обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), режим подачи наружного воздуха, максимальную скорость вентилятора, максимальную температуру и подачу воздуха в нижнюю часть салона. Данная функция выключается автоматически после достижения комфортной температуры воздуха в салоне. Ее также можно выключить вручную, нажав соответствующую кнопку.

Функция быстрого охлаждения

Если закрыты все двери, данная функция включает вентиляцию сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), режим рециркуляции, максимальную скорость вентилятора, минимальную температуру и подачу воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки. Данная функция выключается автоматически после достижения комфортной температуры воздуха в салоне. Ее также можно выключить вручную, нажав соответствующую кнопку.

Интеллектуальная дезодоризация

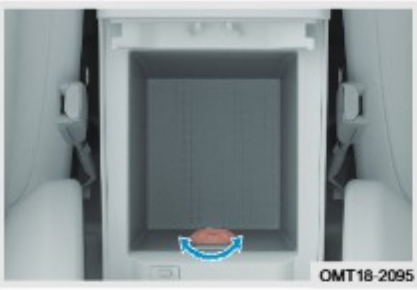
Данная функция включает режим подачи наружного воздуха и максимальную скорость вентилятора.

Функция поддержания постоянной температуры в салоне (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данная функция позволяет поддерживать постоянную температуру в салоне (до 45 °C) на протяжении периода времени до 12 часов после покидания автомобиля водителем. При слишком высокой температуре окружающего воздуха для работы этой функции может требоваться включение кондиционера. Выбор типа работы кондиционера: On (Включено), NO A/C (Без использования кондиционера), Off (Выключено).

- Использование данной функции приводит к уменьшению запаса хода.
- Если выбрать тип работы NO A/C (Без использования кондиционера), это может снизить энергопотребление, однако температура воздуха в салоне воздуха может превысить 45 °C.

Функция охлаждения / обогрева отсека в центральном подлокотнике


OMT18-2095

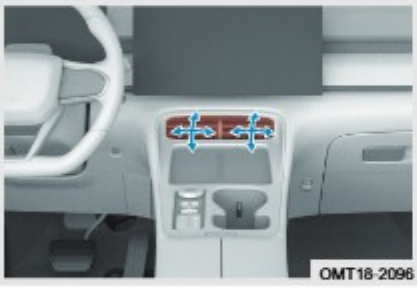
Положите охлаждаемый / нагреваемый предмет (например, банку с напитком) в отсек в центральной консоли и включите функцию охлаждения / обогрева, выбрав режим подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки/нижние вентиляционные отверстия. Поверните вверх рукоятку внутри отсека, чтобы включить охлаждение/обогрев в отсеке.

⚠ОПАСНОСТЬ

Если охлаждаемый / нагреваемый предмет, помещенный в отсек в центральной консоли, слишком большой, крышка может не закрыться. Незакрытая крышка может мешать движению руки водителя и стать причиной травмы.

Вентиляционные решетки

Передние вентиляционные решетки


OMT18-2096

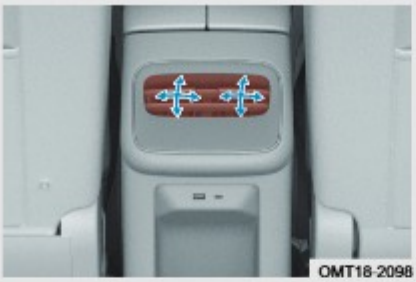
Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

Боковые вентиляционные решетки


OMT18-2097

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

Вентиляционные решетки в районе второго ряда сидений


OMT18 2098

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке в районе второго ряда сидений вверх, вниз, влево или вправо.

3-7. Функция ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция ароматизации поддерживает чистоту воздуха в салоне автомобиля, устраняет неприятные запахи и очищает воздух. Данная функция способствует безопасности водителя и позволяет создать уютную и располагающую атмосферу в салоне, способствуя бдительности и спокойствию водителя и тем самым снижая риск дорожно-транспортного происшествия.



OMT18 2230

1 Кнопка выбора аромата

2 Кнопка включения и выключения функции ароматизации

3 кнопки концентрации ароматизатора

Инструкция по установке картриджа с ароматизатором


OMT18-2231

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и следуйте инструкция по установке картриджа с ароматизатором на экране настройка системы кондиционирования воздуха.

Выберите требуемый аромат.

При низком уровне ароматизатора в картридже появится сообщение «Insufficient remaining amount». При отсутствии ароматизатора в картридже появится сообщение «No Fragrance». Установите новый картридж с ароматизатором, как показано в анимации на экране.

Замена картриджа с ароматизатором

Девайс ароматизации расположен в центральном тоннеле вспомогательной консоли панели приборов. Снимите крышку контейнера для ароматизации, чтобы заменить ароматический картридж.

ПРОЧИТАЙТЕ

Во время снятия или установки контейнера для ароматизации будьте осторожны, чтобы избежать повреждений. Рекомендуется обратиться в авторизованную сервисную станцию для выполнения данной операции квалифицированным персоналом послепродажного обслуживания. Ароматические картриджи можно приобрести в авторизованных сервисных станциях.

3-8. Видеорегистратор (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Видеорегистратор (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Видеорегистратор предназначен для записи видеоизображения и звука в течение всей поездки, что может пригодиться в качестве доказательства в случае ДТП. Также видеорегистратор пригодится водителям, которые хотят записать отдельные эпизоды поездки — например, преодоление сложного или опасного участка. Видеорегистратор работает по принципу «черного ящика»: помимо видеоизображения и звука, он также фиксирует время и скорость автомобиля.

Установка карты памяти Micro SD


OMT18-2100

Перед включением видеорегистратора необходимо вставить в него карту памяти Micro SD Class 10 или более высокого класса. Формат карты памяти FAT32.

Карта памяти Micro SD расположена за внутренним зеркалом заднего вида (как показано на рисунке).

Подключение и включение


OMT18-2101

Видеорегистратор подключается к аудиосистеме по Wi-Fi и выводит изображение на дисплей головного устройства аудиосистемы. Для пользования видеорегистратором необходимо открыть соответствующее приложение.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Существует определенная задержка при передаче данных по Wi-Fi, поэтому изображение на дисплее головного устройства аудиосистемы немного запаздывает по сравнению с реальной ситуацией перед автомобилем.
- После выключения приложения видеорегистратора соединение по Wi-Fi между аудиосистемой и видеорегистратором может прерваться. При повторном включении приложения видеорегистратора ему требуется заново становить соединение по Wi-Fi. Этот займет некоторое время. Пожалуйста, подождите.

Видео

Запустите автомобиль, и видеорегистратор начнет запись. Начнет мигать красная точка в верхнем левом углу экрана, появится символ REC и начнется отсчет времени в середине экрана.

Видеофайлы, записываемые видеорегистратором, сохраняются в соответствующих папках. При переполнении папки видеорегистратор начнет перезаписывать новые записи поверх старых.

ПРОЧИТАЙТЕ

В экстренном режиме работы на видеорегистраторе горит красный индикатор. В обычном режиме работы на видеорегистраторе горит синий индикатор.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается извлекать карту памяти Micro SD из видеорегистратора во время его работы. При необходимости извлечения карты памяти Micro SD сначала остановите запись и выключите видеорегистратор.

Экстренные записи

Если при работе видеорегистратора в обычном режиме автомобиль попадет в ДТП, и функция экстренного режима включена, то видеорегистратор автоматически отдельно запишет видео за 10 секунд до и после ДТП.

Эта экстренная запись будет сохранена в специальной папке. При переполнении папки для экстренных записей будет автоматически сохранена самая свежая запись, и на дисплее головного устройства аудиосистемы появится предупреждение: «Driving recorder emergency video folder is full» (Папка для экстренных записей переполнена).

ПРОЧИТАЙТЕ

В случае незначительных ДТП их фиксация в виде экстренных записей не гарантирована. Это зависит от тяжести ДТП и других факторов. В отсутствие экстренных записей ищите файл с записью ДТП в папке с обычными записями.

Мониторинг остановки автомобиля

Если при попадании автомобиля в ДТП функция мониторинга остановки автомобиля включена и видеорегистратор не получил повреждений, то после выключения питания он проработает еще 20 секунд и выключится.

Эта запись будет сохранена в папке для экстренных записей. При переполнении папки для экстренных записей будет автоматически сохранена самая свежая запись, и на дисплее головного устройства аудиосистемы появится предупреждение: «Driving recorder emergency video folder is full» (Папка для экстренных записей переполнена).

ПРОЧИТАЙТЕ

- По умолчанию функция мониторинга остановки автомобиля включена. Выключить ее можно с помощью головного устройства аудиосистемы.
- Если напряжение аккумуляторной батареи ниже определенной величины и функция мониторинга остановки автомобиля включена, видеорегистратор не будет включаться от вибрации.
- В случае незначительных ДТП экстренная запись видео не гарантирована. Это зависит от тяжести ДТП и других факторов.

Фотографии и моментальные снимки

Способ 1. Нажмите кнопку « » на дисплее головного устройства аудиосистемы, чтобы сделать фотографию. При каждом нажатии будет сделана только одна фотография.

Способ 2. При выключателе пуска двигателя, находящемся в положение ON, нажмите кнопку « ☆ », чтобы сделать фотографию. Для этого данной кнопке должна быть присвоена соответствующая функция: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Quick Control (Быстрый контроль) – Steering Wheel Buttons (- Кнопки на рулевом колесе).

Просмотр фотографий и воспроизведение видео

Просмотр обычных записей, экстренных записей и фотографий осуществляется в циклическом режиме.

В папке для обычных или экстренных записей можно прокручивать пальцем список файлов вверх и вниз. Для воспроизведения файла нажмите на него. Помимо воспроизведения файла доступны также следующие операции: приостановка воспроизведения, переход к предыдущему / следующему файлу, удаление файла.

На экране списка файлов долгое нажатие названия файла приводит к тому, что в правом верхнем углу экрана миниатюр появится небольшой кружок. Символ «√» указывает на то, что данный файл выбран. Вы можете выбрать один или сразу несколько файлов. Чтобы удалить выбранный файл, нажмите кнопку Delete (-Удалить). Удаленные файлы восстановлению не подлежат.

Если во время записи видеофайла включена функция наложения дополнительной информации, то в строке состояния на экране будет отображаться дата, время и состояние автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения карты памяти запрещается извлекать ее из видеорегистратора или отключать питание видеорегистратора во время удаления файлов.

Настройка

Нажмите кнопку « ⚙ » для перехода в меню настройки видеорегистратора, настройки перезаписи информации, автоматической записи, разрешения, длительности записи, метода выполнения фотографий, чувствительности к вибрации, расширенного динамического диапазона камеры, свободного места на накопителе, форматирования карты памяти, информации о версии программного обеспечения и восстановления настроек по умолчанию.

ПРОЧИТАЙТЕ

Во избежание повреждения видеорегистратора и карты памяти запрещается извлекать карту памяти или отключать питание при форматировании карты памяти.

3-9. Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Беспроводное зарядное устройство (CWC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Беспроводное зарядное устройство позволяет заряжать мобильный телефон без использования проводов за счет электромагнитной индукции. Это удобно, безопасно и дает вам возможность получить больше удовольствия от управления автомобилем.


OMT18-2110

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите беспроводное зарядное устройство на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Connect (Соединения).

Примечание: Беспроводное зарядное устройство по умолчанию включено.

Способы использования


OMT18-2111

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF. Беспроводное зарядное устройство начнет работать после того, как вы положите мобильный телефон на зарядную поверхность. На дисплее головного устройства аудиосистемы при этом появится символ зарядки. При невозможности беспроводной зарядки цвет символа зарядки изменится на красный.

■ В перечисленных ниже случаях беспроводное зарядное устройство может не работать надлежащим образом.

1. Расстояние между задней стенкой мобильного телефона и зарядной поверхностью превышает 6 мм.
2. На задней стенке мобильного телефона присутствует посторонний металлический предмет большой толщины (монета, металлический чехол и т. д.) и на дисплее головного устройства аудиосистемы отображается символ невозможности зарядки.
3. Если температура поверхности зарядного устройства или самого телефона превысит определенную величину, у беспроводного зарядного устройства включится защита, и зарядка мобильного телефона станет невозможна. Рекомендуется дождаться снижения температуры, прежде чем приступить к зарядке.
4. Из-за разницы в требованиях к информационной безопасности, предъявляемых разными производителями мобильных телефонов, некоторые модели телефонов могут не передавать информацию о полной зарядке в модуль беспроводного зарядного устройства. В таком случае даже после полной зарядки телефона на экране головного устройства аудиосистемы будет по-прежнему отображаться символ зарядки.
5. Если телефон неисправен, его зарядка может быть невозможна. Чтобы определить, чем вызвана невозможность зарядки, — неисправностью телефона или неисправностью беспроводного зарядного устройства, — используйте другой совместимый мобильный телефон.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Беспроводное зарядное устройство поддерживает функцию быстрой (15 Вт) зарядки некоторых моделей телефонов.
- Кладите мобильный телефон в центр зарядной поверхности. Если при ускорении, замедлении или резком повороте автомобиля мобильный телефон сместится в сторону, это повлияет на эффективность его зарядки.

ВНИМАНИЕ

- Беспроводная зарядка может временно прерываться на период, когда система доступа в автомобиль без ключа находится в режиме распознавания пульта дистанционного управления. Запрещается класть металлические предметы, такие как пульт дистанционного управления, на лоток беспроводного зарядного устройства.
- Если мобильный телефон не заряжается при работающем автомобиле, убедитесь, что в зоне беспроводного зарядного устройства нет посторонних предметов, и подождите, пока беспроводное зарядное устройство остынет, прежде чем продолжить попытки зарядки. Если зарядка по-прежнему невозможна, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- Беспроводная зарядка доступна только для тех телефонов, которые имеют эту функцию. Если ваш мобильный телефон не имеет функции беспроводной зарядки, не пытайтесь зарядить его с помощью беспроводного зарядного устройства. Ресурс беспроводного зарядного устройства зависит от партии, поэтому при частом использовании беспроводного зарядного устройства возможен его выход из строя (например, утрата работоспособности, плохой контакт с зарядной поверхностью, отказ распознавания посторонних металлических предметов).

⚠ОПАСНОСТЬ

- Если водитель или пассажир пользуется кардиостимулятором или другим медицинским устройством, перед началом поездки беспроводное зарядное устройство следует отключить.
- Во время поездки не отвлекайтесь надолго от управления автомобилем для проверки состояния зарядки мобильного телефона, поскольку это может представлять угрозу для безопасности дорожного движения.
- Не кладите тяжелые предметы в зону зарядки и не наносите удары по поверхности беспроводного зарядного устройства во избежание его повреждения.
- Во время обновления программного обеспечения ничего не кладите в зону зарядки, чтобы избежать сбоев в работе беспроводного зарядного устройства после обновления.
- Беспроводное зарядное устройство поддерживает одновременную зарядку только одного телефона.
- Во время работы беспроводного зарядного устройства не кладите в зону зарядки карту ETC / ID / NFC / кредитную карту, поскольку это может привести к повреждению хранящихся на ней данных.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи не используйте беспроводное зарядное устройство в течение длительного времени при выключенном двигателе. Покидая автомобиль, не оставляйте телефон на беспроводном зарядном устройстве, поскольку это создает угрозу безопасности.
- Не допускайте проливания жидкости (воды, напитков) на панель беспроводного зарядного устройства. В противном случае через щели в панели жидкость может проникнуть в самое беспроводное зарядное устройство и вывести его из строя. Не допускайте на панель беспроводного зарядного устройства смазки, масла или спирта. Если вы случайно пролили на панель беспроводного зарядного устройства какую-либо жидкость, незамедлительно вытрите ее сухой тканью.
- Не кладите в зону зарядки карты, монеты и другие металлические предметы. Металлический предмет, оказавшись в зоне зарядки, может сильно нагреться, что способно нарушить работу беспроводного зарядного устройства и представляет угрозу безопасности. Если между мобильным телефоном и панелью беспроводного зарядного устройства попадет посторонний металлический предмет, незамедлительно выключите беспроводное зарядное устройство. Не удаляйте этот посторонний металлический предмет сразу во избежание ожога.

Функция напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве


OMT18-2112

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите функцию напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве, на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (-Настройки) – Connect (Соединения).

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и откройте левую переднюю дверь. Если оставить мобильный телефон на беспроводном зарядном устройстве, раздастся звуковой сигнал, напоминающий о необходимости забрать телефон.

3-10. Обновление OTA (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Обновление OTA (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

1.1. Предварительные условия, необходимые для установки обновления

1. Загрузить пакет обновления можно по беспроводной сети (4G или Wi-Fi).
2. На протяжении всего процесса обновления автомобиль должен находиться в безопасном месте с включенным стояночным тормозом.
3. На протяжении всего процесса обновления рекомендуется не использовать IM, а интерфейс обновления OTA должен быть на переднем плане.

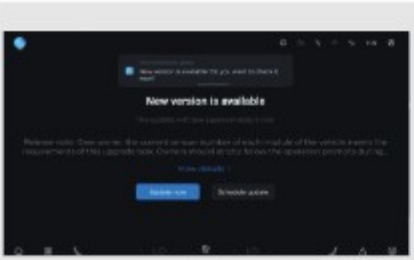
1.2. Настройка сети


OMT28-2120

В случае автомобиля с уже пройденной активацией загрузите установочный пакет, используя сеть 4G или Wi-Fi. В случае автомобиля с не пройденной активацией требуется подключение к сети Wi-Fi. Процедура настройки сети Wi-Fi описана ниже.

Способы обновления программного обеспечения

Попасть в меню «Vehicle Upgrades» (Обновление автомобиля) можно двумя способами:



OMT28-2122

Способ 1. Если доступно обновление программного обеспечения, то после перевода выключателя пуска двигателя в положение OFF на дисплей будет выводиться экран «System update» (-Обновление системы), как показано на приведенном ниже рисунке. Нажмите «Check» (Проверить) для перехода в интерфейс обновления программного обеспечения.

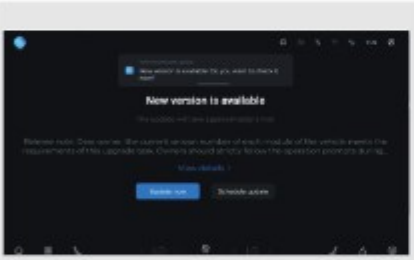


OMT28-2121

Способ 2. Перелистыванием экрана найдите приложение «OTA», затем нажмите на его пиктограмму для перехода в интерфейс обновления программного обеспечения.

Описание режимов обновления

Предусмотрены два режима обновления. Этим режимам соответствуют одноименные кнопки на главном экране обновления:



OMT28-2122

«Upgrade now» (Обновить сейчас) и «Schedule upgrade» (Плановое обновление). Вы можете выбрать любой из этих двух режимов.

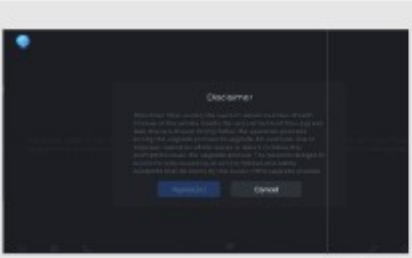
Установка обновления

Использование режима Upgrade Now (Обновить сейчас)

1. Режим Upgrade now (Обновить сейчас)

   Нажмите кнопку «Upgrade now» (Обновить сейчас), чтобы приступить к обновлению сразу.

2. Экран заявления об отказе от ответственности.



OMT2B-2123

После нажатия кнопки «Upgrade Now» (-Обновить сейчас) вы будете перенаправлены на страницу с заявлением об отказе от ответственности, которая информирует владельца автомобиля об условиях обновления программного обеспечения и содержит соответствующие заявления. Кнопка «Agree – 30 seconds» (Согласие через 30 секунд) станет серой. Спустя 30 секунд ее название изменится на «Agree» (Согласие), как показано на приведенном ниже рисунке. Нажимая кнопку «Agree» (-Согласие), вы соглашаетесь с условиями и переходите к следующему шагу. Нажатие кнопки «Cancel» (-Отмена) приведет к закрытию всплывающего окна.

3. Проверка отключения питания автомобиля.

После того как вы подтвердили свое согласие с с заявлением об отказе от ответственности, проверьте состояние автомобиля.



OMT2B-2124

■ После установки выключателя пуска двигателя в положение OFF на дисплее появится экран подготовки к обновлению программного обеспечения автомобиля.



OMT2B-2124

■ При установке выключателя пуска двигателя в положение ON на дисплее появится всплывающее окно с сообщением «Please turn off the vehicle» (Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF). Затем на дисплее отобразится таймер с обратным отсчетом на 120 секунд в течение которых водитель должен выключить питание. После перевода водителем выключателя пуска двигателя в положение OFF начнется этап подготовки к обновлению программного обеспечения. Если водитель не переведет выключатель пуска двигателя в положение OFF или если он нажмет кнопку «Cancel» (-Отмена), всплывающее окно закроется.

4. Режим обновления OTA



OMT28-2125

Выключатель пуска двигателя должен находиться в положении OFF, тогда OTA предпримет попытку переключения питания в положение ON. Если попытка переключения питания в положение ON не удалась, появится уведомление «Power-on failure» (Невозможность переключения питания). Нажатие кнопки «OK» приведет к закрытию диалогового окна. Если не нажать кнопку «OK», то уведомление «Power-on failure» (Невозможность переключения питания) появится при следующем включении питания.



OMT28-2141

После успешного переключения питания в положение ON включится режим обновления OTA. Если попытка перехода в режим обновления OTA не удалась, питание автоматически переключится в положении OFF. Нажатие кнопки «OK» приведет к закрытию диалогового окна. Если не нажать кнопку «OK», то при следующем включении питания появится уведомления о невозможности перехода в режим обновления.

В режиме OTA недоступны следующие функции и системы: пуск двигателя нажатием кнопочного выключателя, очистители и омыватели стекол, внутренние и наружные приборы освещения, система кондиционирования воздуха, дисплей панели приборов и т. д.

5. Экран проверки соблюдения предварительных условий для обновления

После успешного перехода в режим обновления OTA откроется экран проверки соблюдения предварительных условий для обновления.



OMT28-2142

■ Соответствие предварительным условиям для обновления отображается на экране, как показано на приведенном ниже рисунке.



OMT28-2126

■ Если предварительные условия для обновления соблюдены, автоматически произойдет переход к следующему шагу. Если предварительные условия для обновления не соблюдены, появится всплывающее окно с уведомлением, как показано на приведенном ниже рисунке. Следуя соответствующим рекомендациям, обеспечьте соблюдение предварительных условий для обновления.

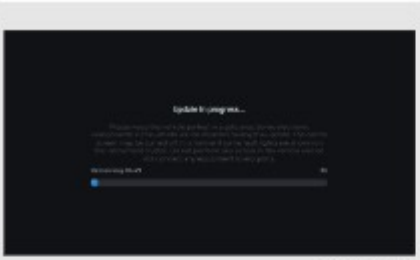
6. Проверка действительности задачи



OMT28-2127

Перед началом процедуры обновления программного обеспечения OTA система отправляет запрос на сервер OTA для проверки действительности данной задачи. Если задача стала недействительной, система сообщит об этом и предложит повторить попытку обновления в следующий раз. Если проверка действительности задачи прошла успешно, система перейдет к установке обновления.

7. Установка обновления



OMT28-2128

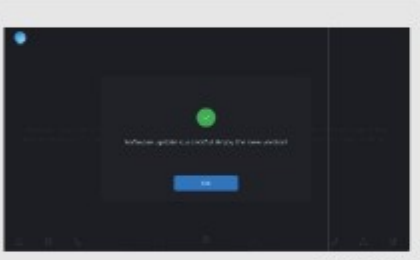
После успешного перехода в режим обновления следующий шаг заключается в отображении экрана хода обновления, как показано на приведенном ниже рисунке. Дождитесь завершения обновления.

Примечание: В ходе обновления панель приборов и мультимедийная система могут перезагружаться. Это нормальное явление.

8. Сообщение о результатах обновления

После установки обновления на дисплее появится всплывающее окно с сообщением о результатах обновления. Это будет один из трех описанных ниже вариантов.

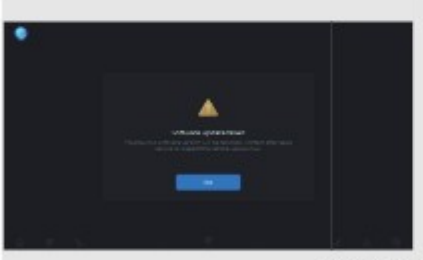
■ Успешное завершение обновления



OMT28-2143

Если программное обеспечение всех блоков управления было успешно обновлено, появится соответствующее уведомление. Следуйте инструкциям, как показано на приведенном ниже рисунке. Нажмите «OK» для возврата на главный экран обновления.

■ Обновление не завершено



OMT28-2144

Если программное обеспечение какого-либо блока управления не удалось обновить и его откат также невозможен, появится уведомление о сбое обновления. Следуйте инструкциям, как показано на рисунке. Нажмите «OK» для возврата на экран обновления.

■ Сбой обновления



OMT28-2145

Если программное обеспечение какого-либо блока управления не удалось обновить и его откат также невозможен, появится уведомление о сбое обновления (Upgrade failed).

Следуйте инструкциям, как показано на рисунке. Нажмите «OK» для возврата на главный экран обновления.

Режим «Schedule Upgrade» (Плановое обновление)

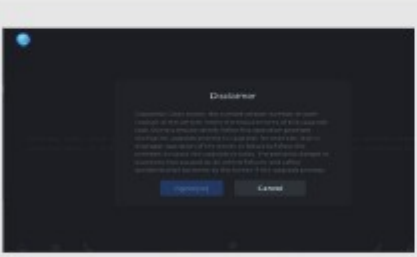
1. Использование режима «Schedule Upgrade» (Плановое обновление)



OMT28-2129

После перехода на главный экран обновления программного обеспечения вам будут доступны два варианта: «Upgrade Now» (Обновить сейчас) и «Schedule Upgrade» (Плановое обновление). Ниже описан второй вариант. Выберите «Schedule Upgrade» (Плановое обновление), как показано на следующем рисунке.

2. Условия обновления и соответствующие заявления



OMT28-2130

После нажатия кнопки «Schedule Upgrade» (Плановое обновление) вы будете перенаправлены на страницу с заявлением об отказе от ответственности, которая информирует владельца автомобиля об условиях обновления программного обеспечения и содержит соответствующие заявления. Кнопка «Agree (30 seconds)» (Согласие через 30 секунд) станет серой. Спустя 30 секунд ее название изменится на «Agree» (Согласие), как показано на приведенном ниже рисунке. Нажимая кнопку «Agree» (-Согласие), вы соглашаетесь с условиями и переходите к следующему шагу. Нажатие кнопки «Cancel» (-Отмена) приведет к закрытию диалогового окна.

3. Выбор времени планового обновления



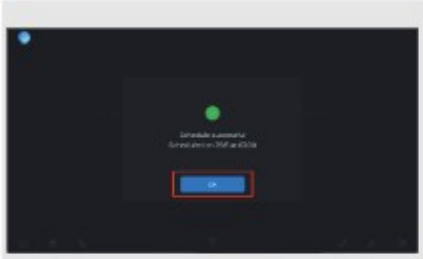
OMT28-2131

После нажатия кнопки «OK» вы перейдете на экран выбора времени планового обновления. В первом столбце выберите дату, во втором столбце выберите час, а в третьем столбце выберите минуты. Выбрать время планового обновления можно в течение ближайших 24 часов.

Выбрав время, нажмите кнопку «OK».

4. Сообщение о результатах выбора времени

После нажатия кнопки «OK» система сообщит о результатах выбора времени.



OMT28-2132

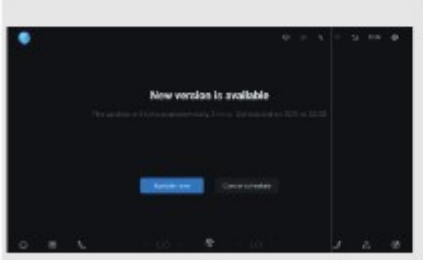
■ Успешный выбор времени обновления

После успешного выбора времени обновления появится диалоговое окно с подтверждением, как показано на приведенном ниже рисунке. Нажмите кнопку «OK» для завершения процедуры.



OMT28-2146

■ После нажатия кнопки «OK» вы вернетесь на главный экран, где будет отображаться назначенное время обновления. После того как будет успешно задано время обновления, установите выключатель пуска двигателя в положение OFF, покиньте автомобиль и заприте все двери. Автомобиль перейдет в режим ожидания.



OMT28-2146

■ Если заданное время обновления необходимо отменить, нажмите «Cancel» (Отмена) для возврата на главный экран обновления, и заданное время обновления будет отменено.

Если вы хотите сразу приступить к обновлению, нажмите «Upgrade Now» (-Обновить сейчас).

Если вам необходимо задать новое время планового обновления, нажмите «Reschedule» (Перенести) и укажите новое время планового обновления.



OMT2B2147

■ Сбой установки времени обновления

Если время планового обновления не было успешно задано, появится соответствующее уведомление.



OMT2B2148

■ Нажмите «Reschedule» (Перенести) для перехода на экран выбора времени обновления. После выбора времени, как показано на приведенном ниже рисунке, нажмите «OK»



OMT2B2149

■ Если нажать «Cancel», то всплывающее окно выбора времени планового обновления закроется, и вы вернетесь на предыдущий экран, как показано на приведенном ниже рисунке.

5. Определение предварительных условий для обновления

Когда наступит назначенное время, автомобиль выйдет из режима ожидания, и будет выполнена проверка выполнения предварительных условий.



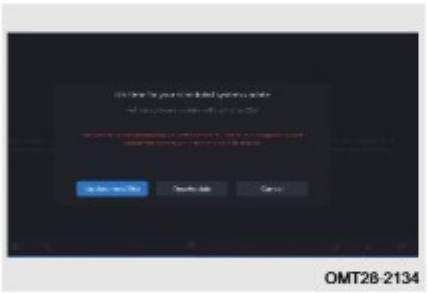
OMT28-2133

■ Если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF и противоугонная система находится в режим охраны, автомобиль автоматически перейдет в режим обновления. Если предварительные условия для обновления не соблюдены, автомобиль выйдет из режима обновления, и сообщение о необходимости обновления появится при следующем включении питания.

■ Если выключатель пуска двигателя не находится в положении OFF или если противоугонная система не находится в режим охраны, режим планового обновления выключится, и на дисплее появится сообщение, показанное на приведенном ниже рисунке. Если вам необходимо совершить поездку на автомобиле, нажмите кнопку «OK».

Если вам необходимо задать новое время планового обновления, нажмите кнопку «Reschedule» (Перенести) и укажите новое время планового обновления.

6. Переход автомобиля в режим обновления



OMT28-2134

Если наступило время планового обновления и соблюдены предварительные условия для него, автомобиль перейдет в режим обновления, после чего водитель не сможет управлять автомобилем или как-либо еще пользоваться им.

7. Установка обновления

После того как будет определено, что предварительные условия соблюдены, автоматически начнется обновление программного обеспечения. Автомобилем нельзя пользоваться, пока идет обновление.

8. Сообщение о результатах обновления

После установки обновления на дисплее появится всплывающее окно с сообщением о результатах обновления. Это будет один из трех описанных ниже вариантов.



OMT28-2150

■ Успешное завершение обновления

Если программное обеспечение всех блоков управления было успешно обновлено, появится соответствующее уведомление.



OMT28-2151

■ Обновление не было завершено.

Если программное обеспечение какого-либо блока управления не удалось обновить и был осуществлен его успешный откат, появится уведомление о том, что обновление не было завершено.



OMT28-2152

■ Сбой обновления.

Если программное обеспечение какого-либо блока управления не удалось обновить и его откат также невозможен, появится уведомление о сбое обновления.

Решение проблем, возникших во время обновления

При прочих нештатных ситуациях выполните указанные ниже действия:

1. Выключите питание.
2. Убедитесь, что в салоне автомобиля никого нет и отсутствуют ключи.
3. Убедитесь, что двери заперты.
4. Подождите 15 минут.
5. Включите питание и снова запустите обновление OTA.

В случае, если проблема не решилась, или в случае сбоя обновления OTA обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

3-11. Функция дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Пользователь может удаленно просматривать информацию об автомобиле (- включая состояние замков, двигателя, стекол, люка и двери багажного отделения, температуру и давление воздуха в шинах, остаток топлива в баке и т. д.) в приложении на мобильном телефоне и удаленно управлять некоторыми функциями автомобиля. Это повышает эффективность его эксплуатации, контроля состояния и защиты.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для получения подробной информации об активации и использовании функции дистанционного управления автомобилем обратитесь к электронному руководству в мобильном приложении или на сервисную станцию официального дилера.

ВНИМАНИЕ

Изготовитель сохраняет за собой право в любое время без предварительного уведомления обновлять или пересматривать содержание настоящего документа в связи с обновлением версии продукта либо по иным причинам. Перед использованием продукта убедитесь, что вы ознакомились с последней версией документа.

Описание

Цель документа

Данный документ в общих чертах описывает функции управления автомобилем.

Назначение документа

Данный документ предназначен для конечных пользователей.

Рабочая среда

Программное и аппаратное обеспечение

Обзор функций

Регистрация пользователя

■ Регистрация по номеру мобильного телефона

Откройте приложение для управления автомобилем и перейдите на вкладку «Profile» в нижней части дисплея. При первом входе в систему открывается следующий экран:

После создания учетной записи на дисплее автоматически откроется рабочий экран приложения.

Привязка автомобиля и активация функции управления автомобилем

Возможности, которые дает эта функция, описаны ниже.

Функция Add Vehicle (Добавить автомобиль)

После входа в учетную запись выберите вкладку «Vehicle» (Автомобиль), затем выберите «Owner verification» (Авторизация пользователя).

Или перейдите на вкладку «Me» (Я), выберите меню «My car» (Мой автомобиль) и нажмите кнопку «Owner verification» (Авторизация пользователя).

На всплывающем окне введите информацию об автомобиле: VIN-номер, номер двигателя, регистрационный номер и т. д.

На всплывающем окне введите информацию об автомобиле: VIN-номер, номер двигателя, регистрационный номер и т. д.

Выберите «SUBMIT FOR AUTHENTICATION» (Отправить на проверку) для добавления автомобиля. Когда проверка введенной информации будет пройдена, появится сообщение «Successfully bound vehicle» (Привязка автомобиля осуществлена). В противном случае появится сообщение «Owner certification record does not exist» (-Информация о зарегистрированном пользователе не найдена). Проверьте, правильно ли введены VIN-номер и номер двигателя.

Активация функции управления автомобилем

Если пользователь активирует функцию управления автомобилем впервые, необходимо перейти на страницу «Car» (Автомобиль), а затем на страницу «Car Control» (Управление автомобилем) для перехода на экран дистанционного управления автомобилем.

Нажмите «Activate» (Активировать), чтобы активировать функцию управления автомобилем.

Просмотр информации о состоянии автомобиля

Выбор автомобиля

Если имеется доступ к нескольким автомобилям, нажмите на вкладку с нужным автомобилем и выберите «DEFAULT VEHICLE» (Автомобиль по умолчанию) для просмотра информации о состоянии автомобиля.

Просмотр информации о состоянии автомобиля

На странице Vehicle (Автомобиль) отображается запас хода автомобиля.

Дистанционное управление автомобилем

Возможности, которые дает эта функция, описаны ниже.

Дистанционное отпирание и запирание замков

Если замки автомобиля заперты, нажатие соответствующей кнопки приведет к их отпиранию, а следующее нажатие — к их запиранию.

Дистанционное открывание и закрывание окон

Если окна автомобиля закрыты, первое нажатие соответствующей кнопки приведет к их частичному открыванию, второе — к их полному открыванию, а третье — к их закрыванию. При каждом следующем нажатии кнопки эти функции чередуются циклически.

Дистанционное открывание двери багажного отделения

Если дверь багажного отделения закрыта, нажатие соответствующей кнопки приведет к ее открыванию, а следующее нажатие — к ее закрыванию.

Функция поиска автомобиля

Нажмите кнопку функции поиска автомобиля. При этом начнет звучать звуковой сигнал и будут мигать фонари аварийной световой сигнализации. Через некоторое время они выключатся.

Дистанционное включение системы кондиционирования воздуха

Данная функция позволяет настраивать описанные ниже параметры работы системы кондиционирования воздуха[2]:

Регулировка температуры / продолжительности работы системы кондиционирования воздуха

Выберите символ системы кондиционирования воздуха на экране состояния автомобиля / управление автомобилем. Меню управления системой кондиционирования воздуха позволяет регулировать температуру воздуха и длительность работы системы.

После установки температуры воздуха и длительности работы системы кондиционирования воздуха нажмите кнопку «Switch» (Включить), затем нажмите «ON», и система кондиционирования воздуха включится. Нажмите «OFF», и система кондиционирования воздуха выключится.

Управление отоплением / вентиляцией

Меню управления системой кондиционирования воздуха также позволяет управлять функциями обогрева и вентиляции сидений. Управление обогревателями рулевого колеса, ветрового стекла и сидений, а также вентиляцией сидений осуществляется путем нажатия соответствующих символов на виртуальном изображении автомобиля.

Выключение обогревателей рулевого колеса, ветрового стекла и сидений, а также вентиляции сидений осуществляется путем повторного нажатия соответствующих символов.

Очистка воздуха / удаление конденсата со стекол

В меню управления системой кондиционирования воздуха выберите «AIR PURIFICATION» / «DEFROST» (Очистка воздуха / удаление конденсата со стекол) для управления соответствующими функциями.

Выключение функции «AIR PURIFICATION» / «DEFROST» (Очистка воздуха / удаление конденсата со стекол) осуществляется путем повторного нажатия соответствующих символов.

Функция включения отопления одним нажатием кнопки

В меню управления системой кондиционирования воздуха выберите «ONE-BUTTON HEATING» (Функция включения отопления одним нажатием кнопки). После активации данной функции включаются все функции, связанные с работой отопителя.

Функция включения отопления одним нажатием кнопки позволяет водителю обеспечить быстрое достижение заданной температуры воздуха в салоне. Для выключения данной функции выберите «ONE-BUTTON HEATING» (Функция включения отопления одним нажатием кнопки) еще раз.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Следует учитывать, что определенные функции и возможности регулировки зависят от конкретной модели.
- Они могут варьироваться от автомобиля к автомобилю. Прежде чем воспользоваться функцией дистанционного управления, убедитесь, что автомобиль находится в безопасном месте и что обеспечивается соблюдение правил дорожного движения.

Центр управления энергией

Уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи и запас хода отображаются над изображением автомобиля. Его цвет становится зеленым, когда уровень заряда выше 20 %, и красным, когда уровень заряда ниже 20 %.

Для зарядки по расписанию можно задать время в интервале от 00:00 до 23:45 с шагом 15 минут. По умолчанию задано время зарядки по расписанию с 08:00 до 14:00 (продолжительность зарядки составляет 6 часов).

Для зарядки по расписанию можно задать не только время, но и день недели, с понедельника по воскресенье. После выбора даты зарядки по расписанию она будет запрограммирована в системе.

Мониторинг состояния шин

В разделе «Tyre monitoring» (Мониторинг состояния шин) отображается давление воздуха во всех четырех шинах и их температура. При любых отклонениях от нормы соответствующий показатель будет показан на экране красным цветом.

Карта

Возможности, которые дает эта функция, описаны ниже.

Световая и звуковая сигнализация

В меню «VEHICLE SEARCH» (Поиск автомобиля), а также в меню карты можно настроить функцию «FLASHING LIGHTS AND WHISTLING» (Световая и звуковая сигнализация).

После подтверждения включится световая и звуковая сигнализация для упрощения поиска автомобиля.

Местоположение автомобиля

В меню «Map Service» (Карта) включите функцию «Vehicle Location» (- Местоположение автомобиля). Или просто нажмите на символ автомобиля на карте.

После включения данной функции местоположение автомобиля будет отображаться в виде пиктограммы на карте.

Проложить маршрут к автомобилю

Выберите «MAP SERVICE» (Карта), чтобы перейти в соответствующее меню, затем выберите «NAVIGATE TO VEHICLE» (Проложить маршрут к автомобилю).

Приложение откроет стороннюю навигационную систему (Google Maps / Here We Go).

После открытия сторонней навигационной системы текущее местоположение пользователя и текущее местоположение автомобиля будут приняты в качестве начальной и конечной точек. Далее средствами навигационной системы можно будет проложить оптимальный маршрут к автомобилю.

Защитная зона

Возможности, которые дает эта функция, описаны ниже.

■ Просмотр информации о функции защитной зоны

Выберите «MAP SERVICE» (Карта), чтобы перейти в соответствующее меню, затем выберите «ELECTRONIC FENCE» (Защитная зона).

Здесь можно увидеть границы, размер и название защитной зоны, настроить подачу уведомлений и т. д.

■ Добавление новой защитной зоны

Нажмите «ADD A FENCE» для добавления новой защитной зоны.

Здесь можно увидеть границы, размер и название защитной зоны, настроить подачу уведомлений и т. д.

■ Запрос информации об объектах POI

На главном экране можно запросить информацию об объектах POI (point of interest).

При этом можно искать информацию по конкретным локациям или типам объектов, таким как банки, автозаправочные станции, автостоянки и т. д.

Нажмите «SEND TO VEHICLE» (Отправить в автомобиль) после поиска адреса. Приложение отправит отображаемую информацию об объекте в автомобиль и проложит к данному объекту маршрут средствами навигационной системы.

ПРОЧИТАЙТЕ
Эти картографические функции помогают легко найти автомобиль, спланировать маршрут, установить защитную зону и запросить информацию о близлежащих объектах POI. Наличие тех или иных функций зависит от версии приложения и региона.

Авторизация

При этом можно искать информацию по конкретным локациям или типам объектов, таким как банки, автозаправочные станции, автостоянки и т. д.

Возможности, которые дает эта функция, описаны ниже.

Добавление авторизованного пользователя

Нажмите кнопку настройки в правом верхнем углу, и в списке появится пункт «PRIVACY SETTINGS» (Настройка конфиденциальности данных).

Выберите «REMOTE ACCESS OVERVIEW» (Управление авторизацией дистанционных пользователей) для соответствующего автомобиля.

Выберите «Add remote authorization» (Добавить авторизованного дистанционного пользователя) и введите имя, номер мобильного телефона, укажите период действия авторизации, задайте пароль (независимо от пароля владельца) и задайте ограничения полномочий авторизованного пользователя на всплывающем окне.

Владелец автомобиля может ограничить права авторизованного лица на использование автомобиля в части дистанционного управления им и определения его местоположения.

- Разрешение «basic permission» позволяет просматривать информацию об автомобиле.
- Разрешение «remote control» позволяет дистанционно управлять автомобилем.

- Разрешение «vehicle positioning» позволяет использовать функции картографических сервисов.

Авторизация конечного пользователя

В приложении на странице настройки или управления авторизацией можно редактировать параметры авторизации конечного пользователя.

Для этого необходимо выбрать соответствующего авторизованного пользователя и отредактировать его данные либо скорректировать его права.

Удаление авторизации

В приложении на странице настройки или управления авторизацией можно удалить авторизацию конечного пользователя.

Кроме того, на данной странице можно удалить авторизованного пользователя. После этого необходимо подтвердить операцию удаления.

ПРОЧИТАЙТЕ

С помощью функции авторизации владелец может контролировать доступ других лиц к автомобилю. Владелец может авторизовать нового пользователя, отслеживать информацию и уровень доступа других авторизованных пользователей, редактировать эту информацию и менять уровень доступа, а также удалять авторизованных пользователей. Таким образом, владелец автомобиля может с легкостью решать задачи, связанные с предоставлением доступа к автомобилю. Наличие тех или иных функций зависит от версии приложения и региона.

Удаление учетной записи

Перейдите на страницу «MY».

Выберите «ACCOUNT SETTING» (Настройка учетной записи) на экране.

Выбор удаления учетной записи

Выберите «DELETE ACCOUNT» (Удаление учетной записи) на странице настройки учетной записи.

Подтверждение удаления учетной записи

Подтвердите удаление учетной записи.

Примечание: Удаление учетной записи приведет к удалению всех связанных с ней данных, и восстановить их будет невозможно. Будьте осторожны при выполнении этой операции.

3-12. Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа

Карманы в дверях



Карманы в передних и задних дверях можно использовать для хранения дорожных карт, стаканов и других предметов.

Перчаточный ящик



Перчаточный ящик служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

Чтобы открыть перчаточный ящик, необходимо потянуть его крышку за ручку.

⚠ОПАСНОСТЬ

Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. В противном случае при резком торможении или внезапном маневре пассажир может получить травму при ударе об открытую крышку перчаточного ящика или о предметы, хранящиеся в нем.

Отсек в центральном подлокотнике



Отсек в центральном подлокотнике служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

Чтобы открыть крышку отсека в центральной консоли, нажмите соответствующую кнопку.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не разрешайте детям сидеть на крышке отсека в центральном подлокотнике.
- Во время движения автомобиля крышка отсека в центральном подлокотнике должна быть закрыта. Незакрытая крышка отсека в центральном подлокотнике может мешать движению руки водителя и стать причиной травмы.

Центральный подстаканник

Центральный подстаканник расположен в подлокотнике сиденья второго ряда. Чтобы воспользоваться данным подстаканником, подлокотник необходимо опустить. Если вы не пользуетесь данным подстаканником, поднимите подлокотник в изначальное положение.

Карман в спинке сиденья


OMT18-2163

Спинки обоих передних сидений имеют карманы, в которых можно хранить документы, руководство по эксплуатации автомобиля и другие предметы.

Багажное отделение


OMT18-2164

При незанятом заднем сиденье для увеличения полезного объема багажного отделения заднее сиденье можно сложить.

■ При погрузке багажа в автомобиль соблюдайте описываемые ниже меры предосторожности:

1. Груз следует распределять по багажному отделению равномерно.
2. Для снижения расхода топлива не возите в автомобиле ненужные предметы.
3. Убедитесь, что загруженный багаж не мешает закрытию двери багажного отделения.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается движение с открытой или не полностью закрытой дверью багажного отделения. Невыполнение этого требования может привести к выпадению предметов из багажного отделения и травмированию людей.
- Запрещается перевозка пассажиров в багажном отделении. Пассажиры должны располагаться на своих сиденьях, пристегнувшись ремнями безопасности. В противном случае пассажиры могут получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.
- Размещая груз в багажном отделении, следите, чтобы он не располагался выше спинки заднего сиденья. Располагайте груз как можно ниже, чтобы исключить его перемещение вперед при торможении, поскольку это может привести к травмированию пассажиров.

Верхний багажник


OMT18-2165

Верхний багажник предназначен для перевозки грузов на крыше. Не превышайте максимально допустимую нагрузку на крышу автомобиля, которая складывается из массы верхнего багажника и массы размещенного на нем груза.

⚠ВНИМАНИЕ

- При размещении на верхнем багажнике длинного или широкого груза не допускайте, чтобы он выступал за габариты автомобиля.
- Превышение максимально допустимой нагрузки на крышу автомобиля может привести к повреждениям багажника, крышки люка, кузова и других компонентов, которые не покрываются гарантией.
- Перед началом движения убедитесь в том, что груз надежно закреплен на верхнем багажнике. При необходимости проложите между грузом и крышей защитный материал. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать крышу.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Распределяйте груз равномерно. Неправильное распределение груза может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля или эффективность торможения, что, в свою очередь, может стать причиной травм, в том числе, и смертельных.
- Размещение груза на верхнем багажнике приводит к увеличению высоты центра тяжести автомобиля. В этом случае следует исключить движение с высокой скоростью, резкие разгоны или резкие маневры, которые могут привести к потере управляемости или опрокидыванию автомобиля.

3-13. Разъем USB

Передний разъем USB



Передний разъем USB расположен в нижней части центральной консоли (как показано на рисунке).

Разъем Type-A: к данному разъему можно подключать запоминающее устройство или мобильный телефон, а также заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон.

Разъем Type-C: с помощью данного разъема можно заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон и т. д.

Задний разъем USB



Задний разъем USB расположен в задней части центрального подлокотника, как показано на рисунке.

Разъем Type-A: с помощью данного разъема можно заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон и т. д.

Разъем Type-C: с помощью данного разъема можно заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон и т. д.

3-14. Электрическая розетка (12 В)

Задняя электрическая розетка



Задняя электрическая розетка расположена в левой части багажного отделения (как показано на рисунке).

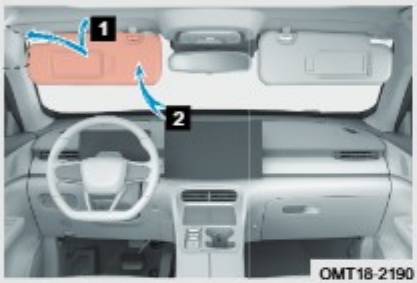
Пользоваться электрической розеткой можно только при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC или ON.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь электрической розеткой дольше, чем необходимо.
- Во избежание перегрузки и перегорания предохранителя мощность подключаемого потребителя не должна превышать 120 Вт при напряжении 12 В.
- Запрещается вставлять в электрическую розетку что-либо, кроме специально предназначенного для нее штепселя. Следите за тем, чтобы в электрическую розетку не попала жидкость. Несоблюдение этого требования может вывести из строя электрооборудование или вызвать короткое замыкание.

3-15. Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом



Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и откройте крышку косметического зеркала. При этом включится его подсветка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

1 Опустите солнцезащитный козырек.

2 Отсоедините козырек от крючка и поверните его в сторону для защиты от солнечного света.

3-16. Капот

Открывание / закрывание капота



Шаг 1. Потяните за рукоятку отпирания капота. Передняя часть капота при этом слегка приподнимется.

Шаг 2. Откройте капот. В открытом состоянии капот будет удерживаться газонаполненными стойками.

Шаг 3. Опустите капот и нажмите на него, чтобы замок капота защелкнулся.

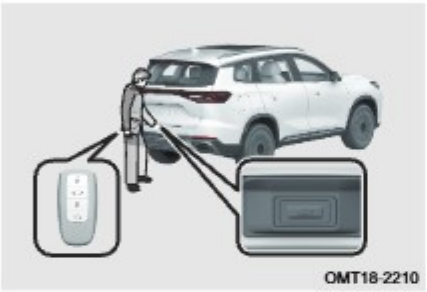
Шаг 4. После закрывания капота попытайтесь слегка приподнять его и убедитесь, что капот закрылся полностью.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед закрыванием капота убедитесь, что не оставили под ним инструменты, ветошь и другие предметы.
- При закрывании капота избегайте слишком сильного давления на него рукой, чтобы не деформировать его.
- Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.

3-17. Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения без электропривода



OMT18-2210

Способ 1. При дверях, отпертых с помощью центрального замка, подойдите к задней части автомобиля и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

Способ 2. При дверях, запертых с помощью центрального замка, подойдите к задней части автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если двери были заперты с помощью центрального замка, сначала отоприте их с помощью центрального замка, затем нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Перед тем как начать движение, убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта. Незакрытая дверь багажного отделения может получить повреждения или стать причиной несчастного случая.

Дверь багажного отделения с электроприводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для вашего удобства предусмотрено несколько способов открывания и закрывания двери багажного отделения с электроприводом. Это можно сделать с помощью кнопки на двери водителя, наружной кнопки на двери багажного отделения, кнопки отпирания двери багажного отделения, пульта дистанционного управления и голосовой команды. Кроме того, предусмотрена возможность регулировки высоты открывания двери багажного отделения.

Пульт дистанционного управления

Для выполнения данной операции выключатель пуска двигателя должен находиться в положение OFF. Длительное нажатие кнопки открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления приведет к тому, что дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

Кнопка отпирания двери багажного отделения со стороны водителя



OMT18-2211

При дверях, отпертых с помощью центрального замка, нажмите и держите выключатель « ». Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

Если во время движения двери багажного отделения с электроприводом нажать выключатель « » дверь багажного отделения остановится.

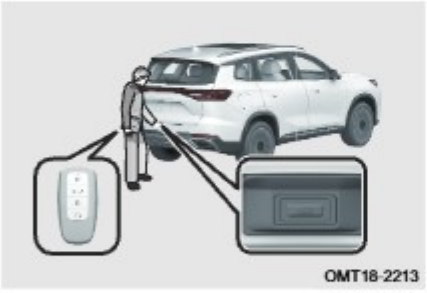
Быстрый контроль



OMT18-2212

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Для включения/выключения электропривода двери багажного отделения нажмите кнопку « » на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Quick Control (- Быстрый контроль).

Наружная кнопка на двери багажного отделения



OMT18-2213

Способ 1. Отоприте двери с помощью центрального замка. Подойдите к задней части автомобиля и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

Способ 2. Для выполнения данной операции двери должны быть заперты с помощью центрального замка. Подойдите к задней части автомобиля с пультом дистанционного управления и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если двери были заперты с помощью центрального замка, сначала отоприте их с помощью центрального замка, затем нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

Внутренняя кнопка на двери багажного отделения

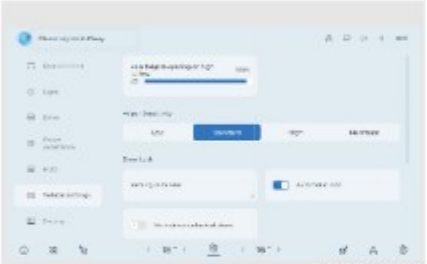


OMT18-2214

Если дверь багажного отделения с электроприводом открыта, нажмите кнопку « », и дверь багажного отделения начнет закрываться.

Если во время движения двери багажного отделения с электроприводом нажать выключатель « » дверь багажного отделения остановится.

Высота открывания двери багажного отделения



OMT18-2217

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, задайте высоту открывания двери багажного отделения на следующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (-Настройки) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля).



OMT18-2218

После открывания двери багажного отделения вы можете задать высоту ее открывания длительным нажатием кнопки «». Когда высота открывания будет задана, в качестве подтверждения мигнут фонари аварийной световой сигнализации.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для получения дополнительной информации о функции распознавания голосовых команд см. раздел «Аудиосистема».
- Вы не сможете задать слишком маленькую или слишком большую высоту открывания двери багажного отделения.
- Если во время открывания или закрывания двери багажного отделения с электроприводом нажать любую кнопку — кнопку отпирания двери багажного отделения, кнопку электропривода двери багажного отделения или кнопку открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления, — дверь багажного отделения остановится.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если электропривод двери багажного отделения не работает надлежащим образом, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Во время работы электропривода двери багажного отделения не тяните стойку в сторону, поскольку тем самым вы можете повредить детали привода.
- Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.
- Перед открыванием двери багажного отделения убедитесь, что на траектории ее движения нет стен и других посторонних предметов. В противном случае вы можете повредить ее.
- Перед тем как закрыть дверь багажного отделения, убедитесь, что она не может никого защемить. Если что-то помешало закрыванию двери багажного отделения, повторите попытку закрыть ее.
- Когда дверь багажного отделения поднята на максимальную высоту, не пытайтесь вручную поднять ее еще выше, поскольку тем самым вы можете повредить детали привода.
- При закрывании двери багажного отделения вручную не прикладывайте к ней чрезмерных усилий. В противном случае вы можете повредить электродвигатель и механизм привода
- Если автомобиль припаркован на уклоне, электропривод двери багажного отделения может не сработать. Это нормальное явление. Откройте или закройте дверь багажного отделения.
- После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи необходимо выполнить следующие операции. Установите дверь багажного отделения в полностью закрытое положение. Закрывать ее при этом следует равномерно, с постоянной скоростью. Нажмите кнопку и откройте/закройте дверь багажного отделения с помощью электропривода, как обычно.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Перед тем как начать движение, убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта. Незакрытая дверь багажного отделения может получить повреждения или стать причиной несчастного случая.

Функция защиты от защемления дверью багажного отделения

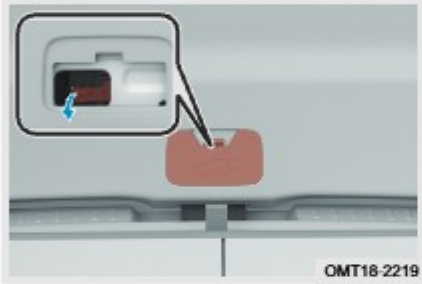
Функция защиты от защемления при открывании — если при открывании дверь багажного отделения упрется в препятствие (например, в стену), функция защиты от защемления остановит дверь во избежание ее повреждения.

Функция защиты от защемления при закрывании — если при закрывании дверь багажного отделения упрется в препятствие (например, в ребенка или в багаж), функция защиты от защемления остановит дверь во избежание нанесения травмы ребенку и повреждения автомобиля.

⚠ОПАСНОСТЬ

Хотя автомобиль имеет функцию защиты от защемления дверью багажного отделения, не следует злоупотреблять данной функцией. Это может стать причиной травм.

Аварийное открывание двери багажного отделения



OMT18 2219

В случае разряда аккумуляторной батареи и других аналогичных ситуаций вы не сможете открыть дверь багажного отделения с помощью электропривода. В таком случае вам необходимо воспользоваться функцией аварийного открывания двери багажного отделения (делать это можно только на неподвижном автомобиле).

Шаг 1. Сложите спинку заднего сиденья.

Шаг 2. Перейдите в багажное отделение и откройте крышку механизма аварийного открывания.

Шаг 3. Рукой нажмите рычажок аварийного отпирания вправо, отпустите его и толкните дверь багажного отделения, чтобы открыть ее.

3-18. Лючок заливной горловины топливного бака



OMT18 2240

Шаг 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF. Нажмите и держите выключатель « ⛽ ». На дисплее панели приборов появится сообщение о готовности к заправке («It is ready to refuel, please refuel») и после сброса давления отопрется лючок заливной горловины топливного бака.


OMT18-2241

Шаг 2. После отпирания лючка заливной горловины топливного бака нажмите на него. Лючок слегка приоткроется.


OMT18-2242

Шаг 3. Поверните крышку заливной горловины топливного бака против часовой стрелки.

Шаг 4. После заправки автомобиля топливом установите крышку заливной горловины топливного бака на место и заверните ее по часовой стрелке до щелчка.

Шаг 5. Верните лючок заливной горловины топливного бака в исходное положение и нажмите на него, чтобы защелкнуть его.

ПРОЧИТАЙТЕ

- После закрывания лючка заливной горловины топливного бака он снова запрется через 30 секунд.
- Если после отпирания лючка заливной горловины топливного бака он не будет открыт в течение 10 минут, лючок снова запрется.
- Топливо загрязняет окружающую среду. Пролитое топливо необходимо собрать и утилизировать.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать в бак дизельное топливо.
- С усилием затяните крышку заливной горловины топливного бака и отпустите ее. Крышка немного повернется в обратную сторону. Это нормальное явление.
- Во избежание повреждения крышки прикладывайте к ней усилие только в направлении ее вращения. Не нажимайте на крышку и не тяните ее на себя.
- При отворачивании крышки заливной горловины топливного бака вы можете услышать легкое шипение. Это нормальное явление.
- В условиях низких температур лючок заливной горловины топливного бака может замерзнуть, и после выключения режима охраны противоугонной системы для открывания лючка может потребоваться нажатие на него. Это нормальное явление.
- Если во время заправки топливо выплеснулось из бака, немедленно вытрите пролившееся топливо во избежание повреждения лакокрасочного покрытия.
- Если во время движения вы заметили, что лючок заливной горловины топливного бака открыт, остановите автомобиль и закройте лючок заливной горловины топливного бака.
- При включенном режиме охраны противоугонной системы не прилагайте к лючку заливной горловины топливного бака чрезмерных усилий. В противном случае вы можете повредить компоненты привода лючка.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если лючок заливной горловины топливного бака не закрыт полностью, может загореться сигнализатор неисправности двигателя.
- Запрещается вдыхать пары топлива, поскольку они содержат вещества, опасные для здоровья.
- Перед заправкой автомобиля установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте все двери и окна.
- После заправки убедитесь, что крышка заливной горловины топливного бака надежно затянута, чтобы исключить выплескивание топлива, поскольку это может стать причиной несчастного случая.
- Не пытайтесь продолжать заправку после автоматического отключения топливораздаточной колонки! Выплескивание топлива из полного бака может стать причиной пожара, взрыва и серьезных травм.
- Крышку заливной горловины топливного бака следует отворачивать медленно. Если в жаркую погоду быстро отвернуть крышку заливной горловины топливного бака, то пары топлива, находящиеся в нем под высоким давлением, могут нанести вам травму.
- Выйдя из автомобиля, прежде чем открыть пробку заливной горловины топливного бака прикоснитесь к неокрашенной металлической детали автомобиля, чтобы снять заряд статического электричества. Это позволит избежать искр при разряде статического электричества, которые могут воспламенить пары топлива.
- Поскольку бензин относится к категории легковоспламеняющихся жидкостей, при заправке топливом курение запрещено и пользование мобильным телефоном. Кроме того, поблизости не должно быть источников искр или открытого пламени.

4-1. Переключение режимов электропитания автомобиля

Предварительные действия 168

Включение питания 168

Выключение питания 169

4-2. Рулевое управление

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)..... 170

4-3. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 171

Система автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD) 174

Рабочая тормозная система..... 176

4-4. Коробка передач

Автоматическая коробка передач..... 178

Переключатель на рулевой колонке 179

4-5. Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 180

Режим вождения..... 181

4-6. Подушки безопасности

Подушки безопасности 186

4-1. Переключение режимов электропитания автомобиля

Предварительные действия

Шаг 1. Перед посадкой в автомобиль осмотрите пространство вокруг него.

Шаг 2. Отрегулируйте положение сиденья, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса.

Шаг 3. Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.

Шаг 4. Пристегните ремни безопасности.

Шаг 5. Убедитесь в том, что стояночный тормоз включен и селектор находится в положении P.

Шаг 6. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и убедитесь, что на панели приборов горят только те сигнализаторы и индикаторы, которые должны гореть. В противном случае, следует незамедлительно обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Шаг 7. Чтобы система распознала пульт дистанционного управления, он должен находиться при водителе или в автомобиле. Для пуска силового агрегата нажмите педаль тормоза, и на панели приборов загорится зеленый индикатор «READY».

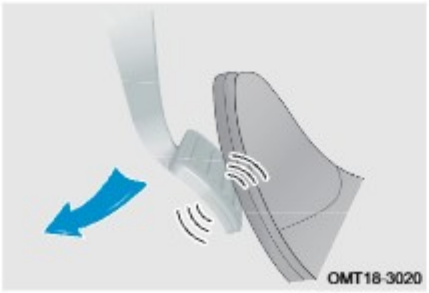
Включение питания

Включение питания в обычных условиях

После отпирания замков откройте левую переднюю дверь. Включение питания автомобиля произойдет автоматически.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> Избегайте продолжительного использования электрооборудования автомобиля при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON. Если появилось предупреждение о низком уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи, своевременно зарядите ее от зарядной станции или от ДВС. В противном случае пуск автомобиля может стать невозможен из-за разряда тяговой аккумуляторной батареи. Если пуск автомобиля стал невозможен из-за разряда тяговой аккумуляторной батареи, его можно будет запустить после присоединения зарядного пистолета. Если вам не удается запустить автомобиль, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Пуск автомобиля в обычных условиях



При включенном питании сядьте в автомобиль, имея пульт дистанционного управления при себе. Нажмите педаль тормоза для пуска автомобиля, и на панели приборов загорится зеленый индикатор «READY».

ПРОЧИТАЙТЕ

При автомобиле, находящемся в состоянии готовности (READY), и выключенном двигателе убедитесь, что селектор переведен в положение P, прежде чем покинуть автомобиль.

Пуск автомобиля в экстренных обстоятельствах

При разряде элемента питания пульта дистанционного управления или помехах его сигналам функция пуска автомобиля может работать неустойчиво. В таком случае для пуска автомобиля необходимо воспользоваться описанной ниже процедурой.


OMT18-3021

Положите пульт дистанционного управления лицевой стороной вверх в отсек на центральной консоли, как показано на рисунке. Нажмите педаль тормоза, и на панели приборов загорится зеленый индикатор «READY».

ВНИМАНИЕ

- Избегайте длительной или частой работы двигателя на холостом ходу.
- Не допускайте работы непрогретого двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала или под большой нагрузкой. Если тяговая аккумуляторная батарея разряжена и пуск автомобиля осуществляется в режиме Sport, двигатель может работать на повышенных оборотах. Это нормальное явление.

Выключение питания

Выключение питания в обычных условиях


OMT18-3022

Способ 1. Если на автомобиле с включенным питанием при отсутствии водителя на водительском сиденье, закрытых дверях и при селекторе, находящемся в положении P, выполнить запирание замков, питание автомобиля будет выключено.

Способ 2. Если на автомобиле, находящемся в состоянии готовности к движению, при отсутствии водителя на водительском сиденье, открытой левой передней двери и при селекторе, находящемся в положении P, включить питание автомобиля, а затем закрыть все двери и выполнить запирание замков, питание автомобиля будет выключено.



Способ 3. Если на автомобиле, находящемся в состоянии готовности к движению, и при селекторе, находящемся в положении P, нажать кнопку « OFF » в контекстном меню, питание автомобиля будет выключено. При следующем использовании автомобиля автоматическое включение питания будет невозможно. Для пуска автомобиля водителю будет нужно нажать педаль тормоза. На панели приборов при этом загорится зеленый индикатор «READY».

Автоматическое выключение питания

Если на автомобиле с включенным питанием при отсутствии водителя на водительском сиденье закрыть все двери и перевести селектор в положение P, питание автомобиля будет выключено автоматически после 90 минут стоянки.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не прикасайтесь к подверженным нагреву компонентам (таким как двигатель, выпускная труба, радиатор) сразу после остановки двигателя, в противном случае вы можете получить ожог.
- Запрещается парковать или надолго останавливать автомобиль с двигателем, работающем на холостом ходу, над сухими листьями, сухой травой или другими горючими материалами. У автомобиля с работающим или только что остановленным двигателем элементы системы выпуска имеют очень высокую температуру, что может привести к пожару.

4-2. Рулевое управление

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Электрический усилитель рулевого управления использует в качестве источника энергии крутящий момент, развиваемый не гидронасосом, приводимым в действие ДВС автомобиля, а электродвигателем.

Инициализация электрического усилителя рулевого управления

После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи или пуска двигателя на панели приборов может начать мигать желтый сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления « ». Это свидетельствует о том, что идет инициализация усилителя. Поверните рулевое колесо влево или вправо, чтобы сбросить показания датчика угла поворота рулевого колеса. После этого желтый сигнализатор « » погаснет.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Частое маневрирование и поворачивание рулевого колеса в течение длительного времени может вывести из строя механизм электрического усилителя рулевого управления.
- При неподвижном автомобиле запрещается быстро и часто поворачивать рулевое колесо — это вызовет перегрев компонентов усилителя. В случае перегрева компонентов усилителя рулевое колесо становится «тяжелым», что является нормальным явлением. Перестаньте поворачивать рулевое колесо, установите выключатель пуска двигателя в положение ACC/OFF и дайте компонентам усилителя остыть.

Сигнализатор электрического усилителя рулевого управления

В случае неисправности системы красный сигнализатор « » на панели приборов горит постоянным светом.

⚠ ОПАСНОСТЬ

В случае отказа электрического усилителя рулевого управления система рулевого управления сохраняет работоспособность, однако управлять автомобилем следует с осторожностью. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Режимы работы электрического усилителя рулевого управления



OMT18-3030

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и отрегулируйте реактивное усилие усилителя рулевого управления на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Vehicle Setting (Настройка систем автомобиля). Доступны два уровня усилия: Mid (Среднее) и Sport (-Спортивное). Новые настройки вступают в силу в следующем цикле зажигания.

4-3. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB)

Описание

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) выполняет две функции: удержание автомобиля на месте при кратковременных остановках и удержание автомобиля на месте при длительной стоянке. Стояночный тормоз с электроприводом пришел на смену стояночному тормозу с механическим приводом.

Способы использования



OMT18-3040

Условия работы стояночного тормоза с электроприводом (EPB)

Автомобиль находится в режиме готовности к движению, ремень безопасности водителя пристегнут, левая передняя дверь закрыта и нажата педаль тормоза.

Включение стояночного тормоза с электроприводом (EPB)

Если соблюдены условия для включения стояночного тормоза с электроприводом (EPB), нажмите кнопку « Ⓟ » на центре управления. Загорится красный индикатор « Ⓟ » на панели приборов, указывая на то, что стояночный тормоз с электроприводом (EPB) включен.

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) включается автоматически при выключении питания автомобиля или при переводе селектора в положение P.

Выключение стояночного тормоза с электроприводом (EPB)

При включенном стояночном тормозе с электроприводом (EPB) нажмите кнопку « Ⓟ » на центре управления. Красный индикатор « Ⓟ » на панели приборов погаснет, указывая на то, что стояночный тормоз с электроприводом (EPB) выключен.

Автоматическое выключение стояночного тормоза с электроприводом (EPB)

Если автомобиль стоит на горизонтальной поверхности, ремень безопасности водителя пристегнут и левая передняя дверь закрыта, то при переводе селектора из положения P в положение D или R происходит автоматическое выключение стояночного тормоза с электроприводом (EPB). Красный индикатор « Ⓟ » на панели приборов при этом гаснет.

Если автомобиль стоит на уклоне, ремень безопасности водителя пристегнут и левая передняя дверь закрыта, то при переводе селектора из положения P в положение D или R и достаточно сильном нажатии педали акселератора автоматическое выключение стояночного тормоза с электроприводом (EPB) произойдет лишь в том случае, когда тяговое усилие двигателя, передаваемое на ведущие колеса, превысит усилие, действующее на колеса стоящего на уклоне автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ
Перед буксировкой автомобиля необходимо выключить стояночный тормоз и перевести селектор в положение N (нейтраль).

⚠ ВНИМАНИЕ

- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи (12 В) стояночный тормоз с электроприводом и система автоматического удержания автомобиля не работают. Запустите двигатель с помощью пусковых проводов.
- Если во время включения или выключения стояночного тормоза педаль тормоза нажата, она может немного подняться вверх или опуститься вниз. В таком случае просто продолжайте держать педаль тормоза нажатой.
- Перед автоматическим выключением стояночного тормоза с электроприводом необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя и закрыть левую переднюю дверь. Если эти условия для автоматического выключения стояночного тормоза не будут соблюдены, стояночный тормоз не выключится.
- При включении и выключении стояночного тормоза с электроприводом вы можете услышать шипение, раздающееся в задней части автомобиля. Данный звук вызван работой стояночного тормоза. Это нормальное явление.
- Если вскоре после остановки автомобиля и включения стояночного тормоза автомобиль покатится вперед или назад, система автоматически увеличит давление в тормозных механизмах, чтобы удержать автомобиль на месте. Увеличение давления в тормозных механизмах сопровождается характерным звуком. Это нормальное явление.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Для предотвращения непроизвольного движения автомобиля при остановке или покидании автомобиля после включения стояночного тормоза с электроприводом (EPB) красный сигнализатор стояночного тормоза « (P) » на панели приборов и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза кратковременно загораются, а потом гаснут. Дождитесь включения красного сигнализатора стояночного тормоза « (P) » на панели приборов и индикатора в клавише выключателя стояночного тормоза, чтобы убедиться, что стояночный тормоз с электроприводом включился.

Экстренное торможение

В случае отказа рабочей тормозной системы потяните за выключатель стояночного тормоза с электроприводом и держите его в таком положении. Начнется экстренное торможение с использованием стояночного тормоза. Во время экстренного торможения красный сигнализатор стояночного тормоза « (P) » на панели приборов мигает. Для выключения экстренного торможения отпустите выключатель стояночного тормоза с электроприводом.

⚠ОПАСНОСТЬ

- При эксплуатации автомобиля в нормальных условиях пользуйтесь этой функцией с осторожностью. Во время движения автомобиля следите за тем, чтобы пассажиры случайно не потянули за выключатель стояночного тормоза. В противном случае это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Во время экстренного торможения раздается жужжащий звук. Это нормальное явление.
- При экстренном торможении стояночный тормоз с электроприводом развивает постоянное тормозное усилие, величина которого может не соответствовать той, на которую рассчитывает водитель. Соответственно, тормозной путь может отличаться от ожидаемого.
- Экстренное торможение следует использовать в случае отказа рабочей тормозной системы или при невозможности нажатия педали тормоза. Система динамической стабилизации (ESP) и ее компоненты не способны изменить физические пределы сцепления шин с дорогой. Поэтому экстренное торможение на извилистой дороге, опасном участке дороги, дороге с интенсивным движением или в экстремальных погодных условиях может привести к заносу, уводу автомобиля в сторону или его опрокидыванию. Будьте осторожны! Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Система автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)

На неподвижно стоящем автомобиле данная система предотвращает его откатывание, когда водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора, чтобы начать движение.

Способы использования



OMT18-3041

Условия активации системы автоматического удержания автомобиля

Двигатель автомобиля запущен, ремень безопасности водителя пристегнут, левая передняя дверь закрыта.

Включение системы автоматического удержания автомобиля

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Чтобы вывести на дисплей экран центра управления, проведите вниз по экрану аудиосистемы. Если соблюдены условия, при которых работает система автоматического удержания автомобиля, для ее включения нажмите « Ⓐ ». При этом загорится белый индикатор « Ⓐ » на панели приборов.

Активация системы автоматического удержания автомобиля

При включенной системе автоматического удержания автомобиля и селекторе, находящемся в положении D (движение), нажмите педаль тормоза, чтобы замедлить и полностью остановить автомобиль. Система автоматического удержания автомобиля активируется, и загорится зеленый индикатор « Ⓐ » на панели приборов.

На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза при включенной системе автоматического удержания автомобиля. Если условия активации системы соблюдены, произойдет активация этой системы и загорится зеленый индикатор « Ⓐ » на панели приборов.

Выключение системы автоматического удержания автомобиля

При включенной системе автоматического удержания автомобиля нажмите выключатель « Ⓐ » на экране центра управления для ее выключения. При этом белый индикатор « Ⓐ » на панели приборов погаснет.

При активированной системе автоматического удержания автомобиля нажмите выключатель « Ⓐ » на экране центра управления для ее выключения. При этом зеленый индикатор « Ⓐ » на панели приборов погаснет, указывая на то, что система автоматического удержания автомобиля выключилась и остался включен стояночный тормоз с электроприводом.

Выключение стояночного тормоза, включенного системой автоматического удержания автомобиля.

Данная процедура ничем не отличается от процедуры выключения стояночного тормоза с электроприводом в ручном или автоматическом режиме.

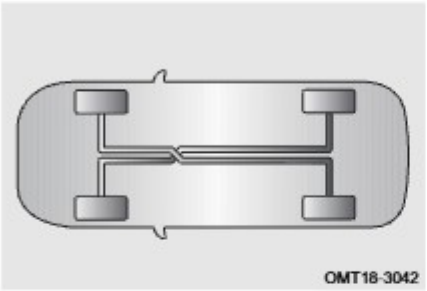
⚠ ВНИМАНИЕ

- Отключайте систему автоматического удержания автомобиля перед въездом на автомойку.
- Система автоматического удержания автомобиля может быть активирована, только кода селектор находится в положении D (движение), и не может быть активирована, когда селектор находится в положении R (задний ход).
- Всегда паркуйте автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения и требованиями безопасности. Будьте осторожны, чтобы не нанести травму себе или пешеходам.
- Если водитель нажимает педаль акселератора слишком медленно, система автоматического удержания автомобиля может не выключиться сразу. Это нормальное явление.
- Если система автоматического удержания автомобиля активирована, откройте левую переднюю дверь или отстегните ремень безопасности водителя, чтобы выключить данную систему и оставить включенным стояночный тормоз с электроприводом.
- Если система автоматического удержания автомобиля включена, откройте левую переднюю дверь или отстегните ремень безопасности водителя, чтобы выключить систему. Чтобы снова включить систему автоматического удержания автомобиля, закройте левую переднюю дверь и пристегните ремень безопасности водителя.
- Если при включенной системе автоматического удержания водитель останавливает автомобиль нажатием педали тормоза, система автоматического удержания автомобиля активируется автоматически. Селектор может при этом может по-прежнему находиться в положении D (движение). Если остановка продлится недолго, переведите селектор в положение N (-нейтраль), а если долго — в положение P (стоянка).

⚠ОПАСНОСТЬ

Во избежание непроизвольного движения автомобиля при включенной системе автоматического удержания автомобиля проверьте положение селектора, прежде чем нажимать педаль акселератора.

Рабочая тормозная система


OMT18-3042

Данный автомобиль имеет двухконтурную тормозную систему, состоящую из двух независимых контуров. В случае отказа одного из контуров работоспособность тормозной системы обеспечит второй контур. Но при этом водителю придется нажимать педаль тормоза сильнее, чем обычно, тормозной путь автомобиля увеличится, и будет гореть сигнализатор неисправности тормозной системы.

⚠ОПАСНОСТЬ

Запрещается эксплуатировать автомобиль с только одним рабочим контуром тормозной системы. В этом случае необходимо как можно скорее доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.

Сигнализатор неисправности тормозной системы

В случае неисправности системы красный сигнализатор «(!)» на панели приборов горит постоянным светом.

⚠ОПАСНОСТЬ

Если сигнализатор неисправности тормозной системы загорелся и не гаснет, необходимо проверить уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если он находится ниже отметки MIN, следует долить тормозной жидкости в бачок. Если причина неисправности не обнаружена, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Меры предосторожности при пользовании тормозной системой

1. Если при торможении возникает постоянное биение или вибрация, передающиеся на рулевое колесо, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
2. При движении на спуске следует включать пониженную передачу для максимального использования торможения двигателем и исключения постоянного применения рабочей тормозной системы. В противном случае тормозные механизмы перегреются, увеличится тормозной путь, и может последовать отказ тормозной системы.
3. Во время работы тормозная система может иногда издавать характерные звуки. Однако если раздается продолжительный свист или скрежет, это может указывать на сильный износ тормозных колодок. Для их замены при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

4. Для обеспечения наилучшего замедления новые тормозные колодки должны пройти период приработки. При этом на протяжении 200 км после замены колодок эффективность тормозной системы может быть недостаточной. Единственный способ компенсировать этот эффект — соответственно увеличить усилие, с которым вы нажимаете педаль тормоза.
5. В случае намокания тормозных механизмов замедление автомобиля при торможении становится непредсказуемым и может наблюдаться увод автомобиля в сторону. В этом случае для проверки эффективности торможения слегка нажмите педаль тормоза. После проезда через глубокую лужу двигайтесь с безопасной скоростью. Для просушки тормозных механизмов несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы восстановить эффективность работы тормозной системы.
6. Износ тормозных колодок в значительной степени зависит от условий эксплуатации и манеры вождения автомобиля. На автомобилях, эксплуатируемых преимущественно в городских условиях, частые остановки и трогания с места приводят к ускоренному износу тормозных колодок. Поэтому следует регулярно (в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля) обращаться на сервисную станцию официального дилера для проверки толщины тормозных колодок и их замены.

4-4. Коробка передач

Автоматическая коробка передач

Автомобиль оборудован автоматической коробкой передач с электронным управлением.



Выжмите педаль тормоза и переведите селектор в положение D (-движение). Выключите стояночный тормоз (вручную или с помощью электропривода) и плавно нажмите педаль акселератора, чтобы автомобиль медленно начал движение.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается буксировка автомобиля на большое расстояние или с высокой скоростью. При буксировке автомобиля необходимо поднять ведущие колеса от земли или отсоединить приводной вал.
- Если селектор находится в положении N (нейтраль), нужно либо включить стояночный тормоз, либо нажать педаль тормоза. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Аварийный режим работы коробки передач

В случае неисправности коробка передач автоматически переходит в аварийный режим, и на панели приборов загорается желтый сигнализатор « ». В этом режиме возможности коробки передач ограничены, и автомобиль может передвигаться только с низкой скоростью.

⚠ВНИМАНИЕ

Запрещается ездить на большие расстояния в аварийном режиме работы коробки передач. В противном случае коробка передач может выйти из строя. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Переключатель на рулевой колонке



Положение P: автомобиль стоит неподвижно, педаль тормоза нажата и селектор не находится в положении P (стоянка): нажмите кнопку справа на переключателе на рулевой колонке для перевода селектора в положение P (стоянка).

Положение R: автомобиль стоит неподвижно, педаль тормоза нажата: поднимите переключатель на рулевой колонке для перевода селектора в положение R (задний ход).

Положение D: автомобиль стоит неподвижно, педаль тормоза нажата: опустите переключатель на рулевой колонке для перевода селектора в положение D (движение).

Положение N: автомобиль стоит неподвижно, педаль тормоза нажата: переведите селектор в положение N (нейтраль), как описано ниже.

1. Если включен диапазон D/P, поднимите переключатель на рулевой колонке для переключения в положение N (нейтраль).
2. Если включен диапазон R, опустите переключатель на рулевой колонке для переключения в положение N (нейтраль).

Назначение диапазонов

Положение селектора	Описание
Положение P	Данное положение предназначено для стоянки автомобиля. Возможен пуск автомобиля.
Положение R	Данное положение предназначено для движения задним ходом. В этом положении включаются фонари заднего хода и система сигнализации при парковке.
Положение N	В данном положении в коробке передач включена нейтраль. Оно подходит для кратковременных остановок автомобиля без выключения питания.
Положение D	Данное положение предназначено для движения вперед. В нем переключение передач происходит автоматически с учетом скорости и загрузки автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается двигаться накатом с селектором, находящимся в положении N (-нейтраль), поскольку это может вывести коробку передач из строя.
- Запрещается устанавливать селектор в положение P (стоянка), пока автомобиль не остановится полностью. Результатом несоблюдения этого требования может стать характерный звук и выход трансмиссии из строя.
- Запрещается выводить селектор из положения D (движение), когда автомобиль движется вперед. В противном случае возможны серьезные повреждения трансмиссии.
- Запрещается выводить селектор из положения R (задний ход), когда автомобиль движется задним ходом. В противном случае возможны серьезные повреждения трансмиссии.
- Прежде чем вывести селектор из положения P (стоянка), нажмите и держите педаль тормоза, чтобы обеспечить полностью неподвижное положение автомобиля. После этого установите селектор в требуемое положение. В противном случае механизм переключения может получить повреждения.
- В случае разряда аккумуляторной батареи возможна ситуация, когда вы не сможете вывести селектор из положения P (стоянка), даже выжав педаль тормоза. В таком случае обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- При остановке автомобиля на уклоне сначала включите стояночный тормоз и после этого переводите селектор в положение P (стоянка). При начале движения на скользкой дороге сначала выведите селектор из положения P (-стоянка), затем выключите стояночный тормоз и начните движение.

4-5. Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Доступно 6 режимов вождения: ECO / NORMAL / SPORT / SNOW / MUD / OFF-ROAD. Во всех этих режимах система полного привода на интеллектуальной основе осуществляет переключение между приводом на одну ось и приводом на обе оси. Режим вождения можно выбрать вручную, с учетом дорожных условий. Режим Off-road (бездорожье) наиболее подходит для тяжелых условий вождения.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если система динамической стабилизации выключена, то даже в режимах Snow / Mud / Sand / Off-road противобуксовочная функция не работает и возможности автомобиля по преодолению бездорожья снижаются.

Режим вождения

Режим вождения



OMT18-3055

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, и неподвижном и находящемся в безопасных условиях автомобиле выполните описанные ниже действия. Нажмите переключатель режимов вождения (NORMAL / SPORT / ECO / SNOW / MUD / OFF-ROAD) в контекстном меню. При этом на панели приборов появится пиктограмма соответствующего режима и сообщение о том, что режим вождения успешно переключен.



OMT18-3056

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, и неподвижном и находящемся в безопасных условиях автомобиле выполните описанные ниже действия. Выберите режим вождения (NORMAL / SPORT / ECO / SNOW / MUD / OFF-ROAD) на следующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Setting (Настройка систем автомобиля) – Drive (Вождение). При этом на панели приборов появится пиктограмма соответствующего режима и сообщение о том, что режим вождения успешно переключен.



OMT18-3054

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, и неподвижном (или движущемся в безопасных условиях) автомобиле поворотом рукоятки переключателя выберите необходимый режим вождения. На панели приборов появится пиктограмма соответствующего режима и раздастся звуковое подтверждение того, что режим вождения успешно переключен.

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, и неподвижном (или движущемся в безопасных условиях) автомобиле поверните рукоятку переключателя. На дисплее головного устройства аудиосистемы выберите необходимый режим вождения. На панели приборов появится пиктограмма соответствующего режима и раздастся звуковое подтверждение того, что режим вождения успешно переключен.

ПРОЧИТАЙТЕ

Функцию сохранения в памяти выбранного режима вождения можно включить или выключить на следующем экране: Audio System (аудиосистема) – Vehicle Center (-центр управления автомобилем) – Vehicle Settings (настройки автомобиля) (-применимо только к режимам ECO / NORMAL / SPORT).

Описание режимов вождения

В приведенной ниже таблице дана информация о разных режимах вождения и их назначении.

Режим вождения	Описание
Standard	Режим NORMAL обеспечивает оптимальное сочетание эксплуатационных характеристик и топливной экономичности и подходит для большинства дорожных условий.
ECO	В режиме ECO повышается топливная экономичность автомобиля. Данный режим подходит для движения по горизонтальным участкам дорог с твердым покрытием (например, городским улицам).
Sport	В режиме SPORT повышаются тягово-динамические характеристики автомобиля. Этот режим подходит для движения по горизонтальным участкам широких дорог с небольшой загруженностью транспортом (-например, скоростным автомагистралям).
Snow	предназначен для движения по твердым и гладким поверхностям, таким как снег, лед, трава, гравий и т. п.
Mud	данный режим предназначен для движения по грязным и неровным поверхностям с ровным и неглубоким слоем грязи или для дорог с колеями.
Off-road	данный режим улучшает разгонную динамику и повышает проходимость автомобиля. Этот режим подходит для движения по камням и освобождения застрявшего автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В режимах Snow / Mud / Off-road система «стоп-старт» по умолчанию выключена.
- При движении автомобиля с открытыми окнами и люком вода может попасть в салон и вывести автомобиль из строя. При движении по бездорожью всегда держите окна и люк закрытыми.
- В режимах ECO /Snow / Mud адаптивная система круиз-контроля (ACC) обеспечивает менее интенсивное ускорение автомобиля, а в режимах Sport / Off-road — более интенсивное.

Подготовка к движению по бездорожью

Перед движением по бездорожью необходимо изучить теоретически и освоить на практике соответствующие приемы безопасного управления автомобилем. Техника управления автомобилем на бездорожье отличается от техники управления автомобилем на дорогах общего пользования. От знаний, умений и осторожности водителя зависит безопасность как его самого, так и пассажиров.

⚠ОПАСНОСТЬ

- При вождении в условиях бездорожья избегайте движения поперек склона.
- Следите за тем, чтобы скорость автомобиля и ваш стиль вождения соответствовали окружающим условиям.
- Внимательно изучите маршрут, пройдя по нему пешком, прежде чем преодолевать неизвестные участки бездорожья на автомобиле.
- Избегайте слишком быстрой езды (особенно в поворотах) и рискованных маневров.
- Корректируйте скорость автомобиля и свой стиль вождения с учетом нагрузки на автомобиль, условий видимости, а также дорожных и погодных условий.
- Это особенно актуально на бездорожье.
- В случае опрокидывания автомобиля непристегнутые пассажиры имеют больше шансов погибнуть, чем пристегнутые.
- Наличие багажа и других предметов на верхнем багажнике повышает риск опрокидывания автомобиля.
- Автомобиль с высоким центром тяжести более подвержен опрокидыванию во время движения, чем обычный легковой автомобиль.
- В случае отрыва автомобиля от земли установите передние колеса в положение для прямолинейного движения. В противном случае после приземления автомобиль может опрокинуться.
- Система круиз-контроля предназначена для движения по дорогам с твердым покрытием и не подходит для езды по бездорожью. Использование данной системы на бездорожье представляет опасность.
- В условиях бездорожья требуется особая осторожность и предусмотрительность. Превышение допустимой скорости и неправильные действия могут привести к серьезным травмам и повреждению автомобиля.
- Избегайте движения по берегам рек, насыпям или склонам со слишком высокой скоростью. Автомобиль может оторваться от земли в прыжке, в результате чего вы не сможете выполнить поворот и утратите управление над автомобилем.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Избегайте маршрутов и действий, которые представляют опасность для водителя и пассажиров. Если у вас возникли сомнения в безопасности маршрута, вернитесь назад и выберите другой маршрут.
- Хотя на первый взгляд вождение в условиях бездорожья не представляет особой сложности, там есть свои нюансы и опасности для водителя и пассажиров. Лучше всего заранее осмотреть местность, пройдя по опасному участку пешком.
- Участок бездорожья, который на первый взгляд не кажется опасным, может таить в себе неожиданности. Вы можете сразу не распознать ямы, канавы, колеи, большие камни, грязевые участки и другие препятствия, полностью или частично скрытые водой, травой или лежащими на земле ветками. При необходимости изучите маршрут, пройдя по нему пешком.
- Если автомобиль остановился поперек склона, не покидайте автомобиль через двери, обращенные к подножию склона. Перемещение находящихся в салоне людей и грузов может привести к смещению центра тяжести автомобиля и его опрокидыванию. Покидать автомобиль следует только через двери, обращенные к вершине склона.
- Участок бездорожья, который на первый взгляд не кажется опасным, может таить в себе неожиданности. Вы можете сразу не распознать ямы, канавы, колеи, большие камни, грязевые участки и другие препятствия, полностью или частично скрытые водой, травой или лежащими на земле ветками. Езда по подобным участкам с пересеченной местностью чревато получением серьезных трав и повреждением автомобиля.

Освобождение застрявшего автомобиля

Неправильные действия при попытке освободить застрявший автомобиль враскачку могут привести к еще большему его застреванию. В таком случае необходимо обратиться за посторонней помощью.

■ Что делать, если колеса вращаются с трудом

Осторожно откопайте все четыре колеса и убедитесь, что остальные компоненты автомобиля тоже свободны. Переведите селектор в положение R (задний ход) и двигайтесь назад по своей же колее. Если одно из колес буксует, подложите ветку дерева, коврик для ног или мешковину под переднюю часть шины. Это улучшит ее сцепление с грунтом и повысит тяговое усилие на колесе.

■ Освобождение застрявшего автомобиля враскачку

Установите рулевое колесо в положение для прямолинейного движения. Двигайтесь задним ходом до того момента, пока не начнется пробуксовка колес. Сразу после этого включите 1-ю передачу и двигайтесь передним ходом до того момента, пока снова не начнется пробуксовка колес. Продолжайте движение враскачку, пока длины накатанной колеи не станет достаточно, чтобы выехать вперед или назад.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не допускайте длительной пробуксовки колес. В противном случае автомобиль может закопаться еще глубже.
- Никто не должен стоять впереди или позади автомобиля, особенно во время попыток освободить его враскачку.
- Застрявший автомобиль может резко тронуться с места и наехать на находящегося впереди или позади него человека.
- Камни, ветки, доски и другие объекты, вылетающие из-под буксующих колес, могут нанести человеку смертельную травму.

Операции, выполняемые после езды по бездорожью

1. Выключите режим Off road.
2. При необходимости выверните буксирную проушину и снимите цепи противоскольжения.
3. Удалите грязь с решетки радиатора и порогов автомобиля.
4. Откройте капот и осмотрите моторный отсек. Убедитесь, что в нем нет комьев грязи, способных помешать работе двигателя.
5. Очистите от грязи приборы освещения и световой сигнализации, а также стекла всех дверей.
6. Осмотрите шины, амортизаторы и мосты на отсутствие повреждений. Удалите из протектора шин крупные комья грязи, камни и другие посторонние предметы.
7. Осмотрите пороги автомобиля, удалите посторонние предметы, такие как ветки и листья, из тормозных механизмов, компонентов шасси, системы выпуска и двигателя. При обнаружении повреждений либо утечки топлива или рабочих жидкостей незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

⚠ОПАСНОСТЬ

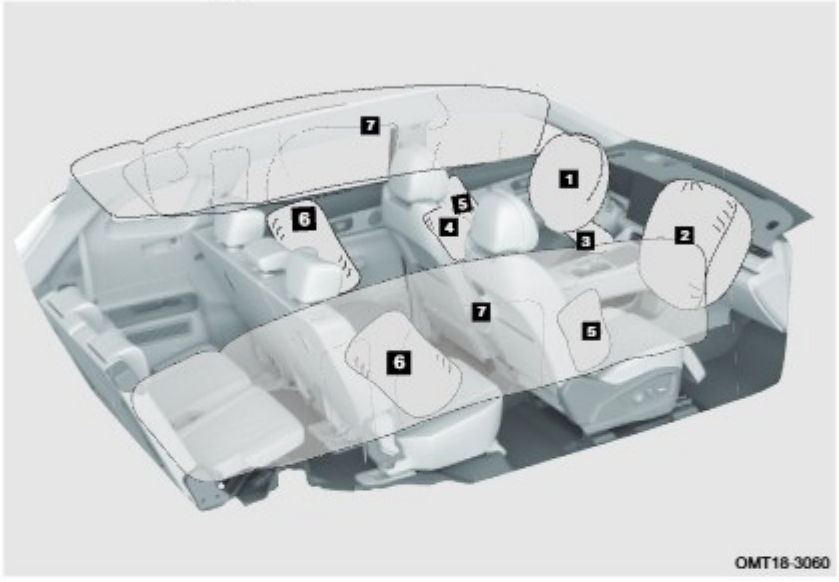
- Не продолжайте движение, если посторонние предметы застряли под порогами, в тормозных механизмах, колесах, шасси, компонентах системы выпуска или двигателя.
- Горючие материалы, такие как сухие листья и ветки, могут загореться от контакта с горячими компонентами системы выпуска. Возгорание может привести к тяжелым травмам.
- Объекты, застрявшие под порогами, представляют опасность. После каждой поездки по бездорожью необходимо проверить, не застряли ли под порогами посторонние предметы.
- Застрявшие посторонние предметы могут повредить топливные магистрали, уплотнения, компоненты тормозной системы и шасси. Это чревато потерей контроля над автомобилем и дорожно-транспортным происшествием.

4-6. Подушки безопасности

Подушки безопасности

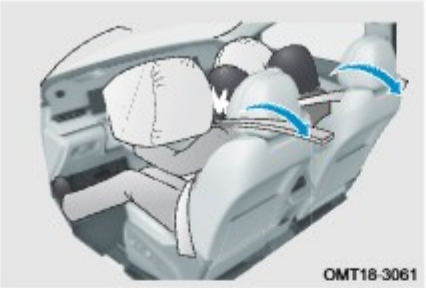
При сильном фронтальном или боковом ударе срабатывают подушки безопасности. Вместе с ремнями безопасности они обеспечивают защиту водителя и пассажиров. После наполнения подушек безопасности автоматически отпираются двери, включаются плафоны освещения салона и аварийная световая сигнализация.

Местоположение подушек безопасности в автомобиле



1. Подушка безопасности водителя
2. Подушка безопасности переднего пассажира
3. Центральная подушка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
4. Боковые подушки безопасности в спинке передних сидений
5. Боковые подушки безопасности в спинке сиденья второго ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
6. Оконные шторки безопасности

Правила пользования подушками безопасности


OMT18-3061

В случае сильного фронтального столкновения подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира и подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) наряду с ремнями безопасности помогают снизить степень повреждения головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира в результате их удара о детали интерьера (подушка безопасности переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на этом сиденье).


OMT18-3062

Подушка безопасности срабатывает только в том случае, если сила удара при столкновении превышает определенную величину. При некоторых видах столкновений единственным средством защиты водителя и пассажиров являются ремни безопасности. Пользование ремнями безопасности при дорожно-транспортном происшествии снижает вероятность выбрасывания водителя и пассажиров из автомобиля или их удара об элементы салона, что повышает эффективность защиты водителя и пассажиров. Поэтому все находящиеся в салоне должны пользоваться ремнями безопасности. Подушки безопасности и ремни безопасности способны обеспечить защиту взрослых и детей старшего возраста, но не предназначены для защиты грудных детей и детей младшего возраста.

Подушка безопасности наполняется с большой силой. Во избежание травм, вызванных срабатыванием подушки безопасности, водитель и пассажиры должны расположиться на сиденье правильно, отрегулировать положение ремня безопасности и сиденья, а также не приближаться к подушке безопасности, например, сидя на краю сиденья или наклонившись вперед. Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и оконными шторками безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), верхние конечности водителя и пассажиров должны находиться на достаточном расстоянии от борта автомобиля, чтобы избежать травм во время срабатывания подушек и шторок.

⚠ВНИМАНИЕ

- После срабатывания подушки безопасности ее компоненты имеют высокую температуру. Во избежание травм запрещается дотрагиваться до компонентов, нагревшихся в результате срабатывания подушки безопасности.
- Подушки безопасности не подлежат повторному использованию. После срабатывания модуль подушки безопасности подлежит замене.
- Если компоненты в местах установки подушек безопасности повреждены (- накладка ступицы рулевого колеса или панель управления), при первой же возможности обратитесь для их замены на сервисную станцию официального дилера.
- Газ наполняет подушки безопасности и выходит из них очень быстро, поэтом подушки не могут защитить находящихся в салоне от повторного удара.
- Подушки безопасности не срабатывают при ударе в заднюю часть автомобиля, слабом фронтальном ударе и опрокидывании автомобиля, а также при экстренном торможении.
- При выходе газа из сработавшей подушки безопасности появляется дым и пыль. Это может пагубно отразиться на самочувствии тех, кто страдает астмой или другими респираторными заболеваниями. Поэтому после срабатывания подушки безопасности все находящиеся в автомобиле должны как можно скорее покинуть его или открыть окна, чтобы получить доступ к свежему воздуху. При необходимости следует обратиться за медицинской помощью.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается надевать на передние сиденья чехлы, поскольку в таком случае боковые подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при столкновении, что снизит уровень защиты водителя и переднего пассажира.
- Для очистки кожухов подушек безопасности используйте сухую или слегка влажную ткань. Избегайте попадания воды в модуль подушки безопасности, поскольку это может нарушить его функциональность.
- Вода, пролитая в салоне автомобиля, способна вывести подушки безопасности из строя. В результате подушка безопасности может сработать даже в отсутствие столкновения. В таком случае незамедлительно выключите двигатель и отсоедините провод от «отрицательного» полюсного вывода аккумуляторной батареи. Не пытайтесь запустить двигатель. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Сигнализатор системы подушек безопасности

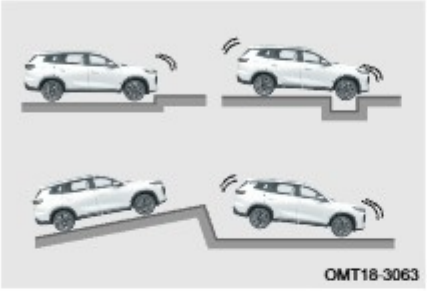
В случае неисправности системы подушек безопасности загорается красный сигнализатор « » на панели приборов. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Условия срабатывания подушек безопасности

Условием для срабатывания подушек безопасности является не скорость автомобиля до столкновения, а тип препятствия, направление удара и интенсивность замедления автомобиля. Подушка безопасности может не сработать, если сила удара была поглощена кузовом. Срабатывание подушки безопасности зависит как от силы, так и от направления удара. Таким образом, степень повреждения автомобиля не является критерием срабатывания подушки безопасности.

Если подушка безопасности не сработала, это также может указывать на то, что она получила повреждения во время аварии. Если подушка безопасности получила повреждения, она не сможет защитить водителя или пассажира в следующей аварии, что может стать причиной травм. Чтобы обеспечить работоспособность подушек безопасности при возможной аварии, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать, даже если не было столкновения


OMT18-3063

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира, а также подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут сработать при сильном ударе в днище кузова.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать при столкновении


OMT18-3064

Условия срабатывания: как правило, в случае фронтального столкновения подушки безопасности водителя и переднего пассажира, а также подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) срабатывают, если скорость замедления автомобиля превышает определенную величину.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать при столкновении

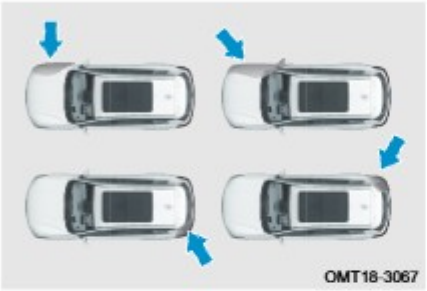


OMT18-3065

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира, а также подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при столкновении с ударом сзади или сбоку, при опрокидывании автомобиля и при фронтальном столкновении на малой скорости.



Подушки безопасности водителя и переднего пассажира, а также подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при несильном столкновении автомобиля со столбом, при подъезде под грузовой автомобиль или другое препятствие либо при боковом столкновении под углом.



Боковые подушки безопасности, оконные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и центральная подушка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при столкновении с ударом сбоку, ударом в заднюю часть кузова или заднее колесо, а также при боковом столкновении под определенным углом.



Боковые подушки безопасности, оконные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и центральная подушка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при столкновении с ударом спереди или сзади, опрокидывании и при фронтальном столкновении на малой скорости.

Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности


OMT18-3069

Развертыванию подушки безопасности не должны мешать посторонние предметы. Между водителем (пассажиром) и подушкой безопасности не должно ничего находиться (мобильные телефоны и т. д.). Запрещается прикреплять или размещать какие-либо предметы на кожухе подушки безопасности или рядом с ним. Если между водителем (-пассажиром) и подушкой безопасности находится посторонний предмет, подушка безопасности может не сработать, как было задумано, или прижать этот предмет к телу водителя (пассажира), причинив ему серьезную травму или став причиной его гибели.


OMT18-3070

Запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на панель управления.


OMT18-3071

При движении не разрешайте ребенку стоять перед модулем подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.


OMT18-3072

Не прислоняйтесь к дверям, а также к стойкам A, B и C кузова.

Не разрешайте пассажирам становиться на колени на сиденьях и высовывать руки или голову из окон.


OMT18-3073

Запрещается крепить или прислонять любые предметы к панели управления, рулевому колесу и к нижней части панели управления. Эти предметы могут быть с силой отброшены при срабатывании подушек безопасности водителя и переднего пассажира.


OMT18-3074

Запрещается крепить любые посторонние предметы на двери, ветровое стекло, стекла дверей, стойки A, B и C кузова, рейлинги на крыше или поручни.

Запрещается наносить удары или прикладывать большие усилия в зоне расположения компонентов системы подушек безопасности. В противном случае подушка безопасности может получить повреждения.

Замена компонентов системы подушек безопасности

Компоненты системы подушек безопасности подлежат замене через 10 лет после приобретения автомобиля. Чтобы обеспечить нормальную работоспособность подушек безопасности и свою личную безопасность, обратитесь на сервисную станцию официального дилера по истечении указанного срока.

В случае продажи автомобиля другому владельцу расскажите ему о местоположении подушек безопасности и сообщите о дате их плановой замены.

Внесение изменений в конструкцию автомобиля и утилизация компонентов системы подушек безопасности

Запрещается утилизация вашего автомобиля или внесение перечисленных ниже изменений в его конструкцию без предварительной консультации с сервисной станцией официального дилера. Несоблюдение этого требования может стать причиной несчастного случая и травмирования людей.

1. Внесение изменений в конструкцию подвески.
2. Внесение изменений в конструкцию переднего бампера и т. д.

3. Внесение изменений в конструкцию дверей, облицовки дверей, облицовки средних стоек кузова и др.
4. Установка, демонтаж, разборка или ремонт подушек безопасности.
5. Ремонт, внесение изменений в конструкцию, демонтаж или замена рулевого колеса, панели приборов, панели управления и сидений.

5-1. Ассистированное вождение

Внимание 198

5-2. Система распознавания дорожных знаков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 198

5-3. Системы ограничения скорости движения

Система круиз-контроля (CCS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 199

Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 200

Интеллектуальный контроль скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 206

Ограничитель скорости (ASL) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 207

5-4. Система удержания автомобиля в пределах полосы движения

Система удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 208

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 209

Система предотвращения смены полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 211

Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 212

5-5. Система контроля «мертвых» зон

Система контроля «мертвых» зон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 214

Система предупреждения о незакрытой двери (DOW) (для некоторых

вариантов исполнения автомобиля) 216

Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 217

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 217

5-6. Системы, помогающие обеспечить безопасность вождения

Проекционный дисплей (HUD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 217

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 219

Система автоматического экстренного торможения (AEB) / система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) 221

5-7. Интеллектуальные системы круиз-контроля

Система помощи при движении в заторе (TJA) / система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 224

Интеллектуальная система предотвращения столкновения (IES) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 228

5-8. Система отслеживания состояния водителя (DMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система отслеживания состояния водителя (DMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 228

5-9. Система помощи при парковке

Монитор кругового обзора (AVM) 229

Система помощи при парковке 233

5-10. Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации 236

Система управляемого спуска (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 237

Антиблокировочная тормозная система (ABS) 238

Другие системы помощи водителю 240

5-11. Информация о системе гибридного автомобиля с подзарядкой от электросети (PHEV)

Тяговая аккумуляторная батарея 242

Система New Energy 245

Уровень рекуперации энергии 246

Режимы работы 247

Зарядное устройство 251

Процедура зарядки 255

Электронный замок порта для зарядки от источника переменного тока 260

Разблокировка зарядного пистолета вручную (только при зарядке от источника переменного тока) 261

Меры предосторожности при зарядке 261

Функция внешней разрядки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 263

Сигнал оповещения пешеходов при движении с низкой скоростью 266

5-1. Ассистированное вождение

Внимание

Системы помощи, указанные в настоящем Руководстве, являются вспомогательными средствами, не являются автопилотом и не обеспечивают полную автономность автомобиля. Работоспособность систем помощи зависит от множества факторов, в связи с чем, производителем не гарантируется активность всех систем при эксплуатации автомобиля.

Водитель обязан:

- постоянно осуществлять непосредственное управление автомобилем
- контролировать дорожную обстановку.
- своевременно реагировать на изменение дорожной ситуации, принимая решения и выполняя их самостоятельно.
- соблюдать правила дорожного движения, в том числе скорость и дистанцию до других транспортных средств.

Все решения и ответственность за управление транспортным средством полностью лежат на водителе, который должен сохранять внимание и быть готовым к вмешательству в любой момент.

5-2. Система распознавания дорожных знаков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система SLA на основании информации от передней камеры и данных навигационной системы напоминает водителю о действующем ограничении скорости. Эти визуальные и звуковые напоминания помогают водителю поддерживать разрешенную скорость и таким образом способствуют соблюдению правил дорожного движения.



Если система SLA обнаружила знак ограничения скорости и это подтверждается данными навигационной системы, на панели приборов загорается индикатор « ⊖ ». Если скорость автомобиля превысит ограничение более чем на 5 км/ч, раздастся однократный предупреждающий звуковой сигнал.

Функциональные ограничения

■ Система может оказаться неспособна распознать дорожный знак, если он:

1. Выцвел.
2. Установлен на извилистой дороге.
3. Повернут или поврежден.
4. Расположен слишком высоко (висит над проезжей частью).

5. Закрыт полностью или частично либо расположен в таком месте, где его сложно обнаружить.
6. Полностью или частично покрыт инеем, снегом или грязью.

⚠ОПАСНОСТЬ

Поскольку система SLA использует переднюю камеру, работоспособность которой зависит от погодных условий и освещенности, она может не работать в некоторых условиях.

5-3. Системы ограничения скорости движения

Система круиз-контроля (CCS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система круиз-контроля позволяет автомобилю поддерживать скорость, заданную водителем.

Органы управления системой круиз-контроля



Кнопка включения и выключения системы круиз-контроля « » : включение и выключение системы круиз-контроля.

Выключатель ограничителя скорости « LIM » : включение и выключение ограничителя скорости.

Кнопка «RES+» : возобновление работы системы круиз-контроля и увеличение заданной скорости.

Кнопка «SET-» : задание скорости для системы круиз-контроля или ограничителя скорости и уменьшение заданной скорости.

ПРОЧИТАЙТЕ

Кнопки «RES+» и «SET-» служат для управления как системой круиз-контроля, так и ограничителем скорости.

Способы использования

■ Включение системы круиз-контроля

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и нажмите кнопку « » для перехода в режим ожидания системы круиз-контроля. При этом начнет мигать индикатор « » на панели приборов. При включенной системе круиз-контроля и скорости автомобиля, находящейся в интервале от 40 до 150 км/ч, нажмите кнопку « SET- », чтобы задать текущую скорость для системы круиз-контроля. При этом загорится индикатор « » на панели приборов.

■ Выключение системы круиз-контроля

Нажмите кнопку « » для выключения системы круиз-контроля, и индикатор « » на панели приборов погаснет.

Во время работы системы круиз-контроля нажмите кнопку « » для выключения системы круиз-контроля, и индикатор « » на панели приборов погаснет. Система перейдет в режим ожидания, и на панели приборов загорится индикатор « ».

Нажатие педали тормоза приведет к выключению системы круиз-контроля и ее переходу в режим ожидания. При этом начнет мигать индикатор « » на панели приборов. При скорости автомобиля, не превышающей 40 км/ч, нажмите кнопку « RES+ ». Автомобиль начнет ускоряться до скорости, с которой двигался на момент выключения системы круиз-контроля.

■ Задание скорости

Во время работы системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку «RES+». Заданная скорость увеличится на 1 км/ч.

Во время работы системы круиз-контроля нажмите и держите кнопку « RES+ ». Заданная скорость будет увеличиваться ступенчато.

Во время работы системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку «SET-». Заданная скорость уменьшится на 1 км/ч.

При включенной системе круиз-контроля нажмите и держите кнопку « SET- ». Заданная скорость будет уменьшаться ступенчато.

Функциональные ограничения

■ Не используйте систему круиз-контроля в указанных ниже ситуациях. Несоблюдение этого требования может привести к ДТП, травмам или даже гибели людей.

1. При буксировке (эвакуации) неисправного автомобиля.
2. При интенсивном движении транспорта.
3. На извилистых дорогах.
4. На дорогах с крутыми поворотами.
5. На скользких дорогах, например, мокрых, покрытых льдом или снегом.
6. При движении по крутому спуску, если скорость автомобиля может превысить заданную скорость.

Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система ACC позволяет автомобилю поддерживать скорость, заданную водителем, и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства.

Органы управления адаптивной системой круиз-контроля



Кнопка включения и выключения системы « »:

включение и выключение системы — когда система ACC включена или находится в режиме ожидания, коротким нажатием кнопки включения и выключения системы круиз-контроля можно, соответственно, включить или выключить ее.

Функция переключения режимов: когда система ACC включена или находится в режиме ожидания либо когда система TJA/ICA включена или находится в режиме ожидания, длительным нажатием и удержанием кнопки включения и выключения системы круиз-контроля можно осуществить переключение между режимами ACC и TJA/ICA.

Выключатель ограничителя скорости « LIM »: включение и выключение ограничителя скорости.

« »: Увеличение дистанции до впередиидущего транспортного средства.

« »: Уменьшение дистанции до впередиидущего транспортного средства.

Кнопка « RES+ »: возобновление работы адаптивной системы круиз-контроля и увеличение заданной скорости.

Кнопка « SET- »: задание скорости для адаптивной системы круиз-контроля или ограничителя скорости и уменьшение заданной скорости.

ПРОЧИТАЙТЕ

Кнопки « RES+ », « SET- » служат для управления как адаптивной системой круиз-контроля, так и ограничителем скорости.

Условия активации адаптивной системы круиз-контроля

Система ACC может активироваться лишь в том случае, если соблюдены все перечисленные ниже условия:

1. Селектор находится в положении D.
2. Капот закрыт.
3. Ограничитель скорости не включен.
4. Левая передняя дверь закрыта.
5. Ремень безопасности водителя пристегнут.
6. Стояночный тормоз выключен.
7. Антиблокировочная тормозная система не активирована.
8. Система динамической стабилизации включена.
9. Система динамической стабилизации не активирована.
10. Не включена система управляемого спуска.

11. Педаль тормоза не нажата (автомобиль находится в движении).

12. Скорость автомобиля превышает 15 км/ч или система обнаружила впередиидущее транспортное средство.

Способы использования

■ Включение адаптивной системы круиз-контроля

Описанные ниже операции выполняются при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON. Система перейдет в режим ожидания, когда будут соблюдены необходимые для ее включения условия. При этом на панели приборов будет гореть серый индикатор «».

Способ 1. При включенном режиме ожидания адаптивной системы круиз-контроля и скорости автомобиля, превышающей 15 км/ч, нажмите кнопку «SET-» или « », чтобы задать текущую скорость для адаптивной системы круиз-контроля и включить эту систему. При этом загорится голубой индикатор «» на панели приборов.

Способ 2. При включенном режиме ожидания адаптивной системы круиз-контроля, скорости автомобиля ниже 15 км/ч и обнаружении системой впередиидущего транспортного средства нажмите кнопку «SET-» или « », чтобы задать скорость 15 км/ч для адаптивной системы круиз-контроля и включить эту систему. При этом загорится голубой индикатор «» на панели приборов.

Способ 3. В том же цикле зажигания нажмите кнопку « RES+ » после выключения адаптивной системы круиз-контроля для сохранения последней величины заданной скорости. Снова включите адаптивную систему круиз-контроля. Загорится голубой индикатор «» на панели приборов.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Включение ограничителя скорости приводит к выключению адаптивной системы круиз-контроля.
- Если перед вашим автомобилем на той же полосе движения есть другое транспортное средство и его скорость движения не превышает заданную, система ACC будет поддерживать такую скорость, чтобы сохранялась необходимая дистанция до впередиидущего транспортного средства.
- При отсутствии впередиидущего транспортного средства на той же полосе движения или при наличии впередиидущего транспортного средства, движущегося со скоростью, превышающей заданную, система ACC будет поддерживать заданную вами скорость.
- При включении стояночного тормоза система круиз-контроля переходит в режим ожидания. В таком случае при нажатии кнопки «SET-» на панели приборов появится сообщение «Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)» (Для включения адаптивной системы круиз-контроля нажмите педаль акселератора). Слегка нажмите педаль акселератора, чтобы активировать адаптивную систему круиз-контроля.

■ Выключение адаптивной системы круиз-контроля

Наступление одного или нескольких перечисленных ниже условий при включенной адаптивной системе круиз-контроля приводит к ее выключению:

1. Открывание капота.

2. Нажата педаль тормоза.

3. Нажатие кнопки « ».

4. Открывание левой передней двери.
5. Отстегнут ремень безопасности водителя.
6. Включен стояночный тормоз с электроприводом.
7. Срабатывание антиблокировочной тормозной системы.
8. Нахождение селектора в любом положении, кроме D (движение).
9. Активация системы автоматического экстренного торможения.
10. Активация системы HDC.
11. Активация системы динамической стабилизации.
12. Выключение системы динамической стабилизации.
13. Нахождение педали акселератора в нажатом положении более 15 минут.

После того как перечисленные условия, вызвавшие выключение системы, прекратят действие, нажмите кнопку «RES+». Система снова включится и вернется в тот режим, в котором находилась на момент выключения.

■ Задание скорости

Во время работы системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку «RES+». Заданная скорость увеличится на 1 км/ч.

Во время работы системы круиз-контроля нажмите и держите кнопку « RES+ ». Заданная скорость увеличится на 5 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч, то заданная скорость увеличится на 10 км/ч.

Во время работы системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку «SET-». Заданная скорость уменьшится на 1 км/ч.

Во время работы системы круиз-контроля нажмите и держите кнопку « SET- ». Заданная скорость уменьшится на 5 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч, то заданная скорость уменьшится на 10 км/ч.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для адаптивной системы круиз-контроля можно задать скорость в интервале от 15 до 130 км/ч.
- При движении автомобиля на подъеме скорость может стать ниже, а при движении на спуске — выше заданной.
- При активированной системе круиз-контроля для перехода в режим обгона необходимо нажать педаль акселератора. Для регулировки заданной для системы круиз-контроля скорости нажмите кнопку « SET- » или « RES+ ». Логика регулировки заданной для системы круиз-контроля скорости такая же, как и для ее активации.

Выбор дистанции

При включенной адаптивной системе круиз-контроля нажмите кнопку « ═ »/« ═ », чтобы выбрать один из пяти вариантов дистанции: от минимальной до максимальной.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Дистанция до впередиидущего транспортного средства, поддерживаемая системой, становится больше по мере возрастания скорости движения.
- В режиме минимальной дистанции расстояние между вашим автомобилем и впередиидущим транспортным средством невелико, особенно при низкой скорости. Из соображений безопасности выбирайте максимальную дистанцию до впередиидущего транспортного средства при движении по скользкой дороге.
- Если впередиидущее транспортное средство начнет замедляться, система динамической стабилизации задействует тормозные механизмы вашего автомобиля, чтобы снизить его скорость, и раздастся звук работы электропривода. Это нормальное явление. Продолжайте управлять автомобилем как обычно.

ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен управлять автомобилем в строгом соответствии с правилами дорожного движения.
- Во избежание попадания в опасную ситуацию водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.

Обгон

Если при включенной адаптивной системе круиз-контроля вам потребуется увеличить скорость автомобиля выше заданной, нажмите педаль акселератора. После того как вы уберете ногу с педали акселератора, система ACC продолжит поддерживать ранее заданную вами скорость. Если во время выполнения обгона ваш автомобиль слишком приблизится к впередиидущему транспортному средству, на панели приборов появится сообщение «Please take over the vehicle by driver» (-Возьмите управление автомобилем на себя), и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если система круиз-контроля находится в режиме обгона, заданную для нее скорость можно отрегулировать кнопкой «RES+» или «SET-». Логика регулировки заданной для системы круиз-контроля скорости такая же, как и для ее активации.

Контроль скорости при прохождении поворотов

Из соображений безопасности снижайте скорость перед приближением к повороту при включенной системе круиз-контроля.

ОПАСНОСТЬ

- Прохождение поворота следует выполнять на минимальной скорости и поддерживать ее на протяжении всего поворота.
- Поскольку радиолокационный датчик имеет ограничения, при входе в поворот он может вовремя не обнаружить впередиидущее транспортное средство. Поэтому водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя.

Остановка и возобновление движения

Если во время работы адаптивной системы круиз-контроля впередиидущее транспортное средство остановится, система остановит и ваш автомобиль.

1. Если в течение 3 секунд впередиидущее транспортное средство тронется, ваш автомобиль также возобновит движение за ним.
2. Если остановка находящегося впереди транспортного средства продлится от 3 секунд до 10 минут, то для активации адаптивной системы круиз-контроля потребуется легкое нажатие педали акселератора.
3. Если ваш автомобиль стоял неподвижно менее 10 минут и за это время был отстегнут ремень безопасности водителя или открыта левая передняя дверь, автоматически включится стояночный тормоз с электроприводом.
4. Если ваш автомобиль стоял неподвижно более 10 минут, адаптивная система круиз-контроля выключится, и автоматически включится стояночный тормоз с электроприводом.

⚠ОПАСНОСТЬ

При движении за впередиидущим транспортным средством следите, чтобы на панели приборов отображался соответствующий индикатор. Если на панели приборов не отображается данный индикатор, это означает, что адаптивная система круиз-контроля потеряла впередиидущее транспортное средство, и скорость вашего автомобиля будет увеличена до заданной.

Меры предосторожности при пользовании адаптивной системой круиз-контроля

1. Система ACC имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
2. Если ваш автомобиль слишком приблизится к другому автомобилю, движущемуся по соседней полосе, система ACC может воспринять его как впередиидущее транспортное средство, до которого необходимо поддерживать заданную дистанцию.
3. Адаптивная система круиз-контроля не реагирует на неподвижные объекты и автомобили, на транспортные средства, движущиеся в поперечном и встречном направлении, а также на пешеходов, велосипедистов и животных.
4. Если во время работы системы ACC автомобиль кратковременно остановится, перед возобновлением движения водитель должен убедиться в отсутствии впереди других транспортных средств и таких препятствий, как пешеходы, велосипедисты и животные.
5. В случае неисправности адаптивной системы круиз-контроля загорается желтый сигнализатор « » на панели приборов. Если адаптивная система круиз-контроля не работает надлежащим образом, следует при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
6. Во время работы адаптивной системы круиз-контроля водитель должен избегать случайного нажатия педали акселератора. Если водитель случайно нажмет педаль акселератора, система не будет задействовать тормозные механизмы. Поэтому из соображений безопасности водитель должен быть всегда готов применить торможение.
7. Система ACC может задействовать тормозные механизмы лишь в ограниченных пределах. В случае внезапного торможения впередиидущего транспортного

средства или перестроения другого транспортного средства на полосу движения перед вашим автомобилем система ACC может не отреагировать на это или отреагировать с задержкой. В этом случае водитель должен своевременно взять на себя управление автомобилем.

8. Расстояние до впередиидущего транспортного средства и его тип, отображаемые на дисплее, а также наличие других автомобилей на соседних полосах движения могут не соответствовать действительности. Водителю следует в режиме реального времени оценивать поведение автомобиля и дорожные условия. Водитель должен поддерживать безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства с учетом интенсивности транспортного потока и погодных условий. Водитель ответственен за безопасную остановку автомобиля в любой момент времени. В неблагоприятных дорожных условиях (- дождь, снег, туман и т. д.) система ACC может не распознать впередиидущее транспортное средство. В подобных условиях систему ACC следует выключить.
9. Адаптивная система круиз-контроля подходит для использования на автомагистралях и дорогах, находящихся в хорошем состоянии. Не рекомендуется пользоваться этой системой на городских улицах, узких дорогах, горных дорогах, в холмистой местности, туннелях и т. д. При прохождении поворота система может потерять впередиидущее транспортное средство или обнаружить его с задержкой в связи с ограниченной зоной действия радиолокационного датчика. В таком случае система ACC начнет разгонять автомобиль до заданной скорости.
10. Во время поддержания заданной дистанции до впередиидущего транспортного средства адаптивная система круиз-контроля может отреагировать не на заднюю, а на нижнюю или верхнюю его часть (например, на задний мост грузовика с высоким шасси или на кабину седельного тягача). В такой ситуации система может оказаться не в состоянии выдержать необходимую дистанцию до впередиидущего транспортного средства, что может привести к столкновению. Поэтому водитель должен не упускать из вида впередиидущее транспортное средство и быть всегда готов взять на себя управление автомобилем.
11. Камера установлена за ветровым стеклом. Следите за тем, чтобы перед датчиком не было загрязнений. Не следует также вносить изменения в конструкцию передней части автомобиля. Если датчик заблокирован полностью (- например, снегом), адаптивная система круиз-контроля выключится. Работоспособность датчика может снизиться или оказаться полностью утрачена из-за вибрации или ударов, полученных при столкновении. В таком случае необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для повторной калибровки датчика.

Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы. Отказ системы может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

Интеллектуальный контроль скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При движении автомобиля с включенной системой ACC или TJA/ICA система контроля скорости (SCF) ищет знаки ограничения скорости и сверяет эту информацию с данными навигационной системы. Если нажать нижнюю кнопку во время отображения всплывающего окна об ограничении скорости, то распознанное системой SLA ограничение будет принято в качестве заданной для системы круиз-контроля скорости. Это повышает безопасность дорожного движения, снижает вероятность получения штрафа и уменьшает нагрузку на водителя.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настройка интеллектуальной системы контроля скорости осуществляется с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».
- Если водитель не выполнит подтверждение во время появления первого всплывающего окна, через 1 минуту появится второе всплывающее окно. После этого всплывающие окна больше не будут отображаться до тех пор, пока система не распознает новый знак ограничения скорости (при условии, что новый знак ограничения скорости отличается от предыдущего).

ВНИМАНИЕ

Система выполняет лишь вспомогательную функцию, и ее наличие на автомобиле не избавляет водителя от необходимости следить за дорожными знаками. На работу данной системы могут отрицательно влиять такие факторы, как блокировка передней камеры или радара, неверная или отсутствующая на карте информация об ограничении скорости, сложные дорожные или погодные условия и т. д. Независимо от ситуации водитель должен самостоятельно отслеживать ограничения скорости и вести автомобиль в соответствии с ними. Это является обязанностью водителя.

■ Условия активации интеллектуальной системы контроля скорости

Интеллектуальная система контроля скорости может активироваться лишь в том случае, если соблюдены все перечисленные ниже условия:

- Включена система SLA.
- Ограничение скорости, заданное системой SLA, находится в интервале от 30 до 120 км/ч.
- Ограничение скорости, заданное системой SLA, более чем на 20 км/ч выше или ниже скорости автомобиля.
- Активирована система ACC.
- Скорость, заданная для системы ACC, выше ограничения скорости, заданного системой SLA.

Ограничитель скорости (ASL) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ограничитель скорости служит для ограничения скорости движения автомобиля.

Способы использования

■ Включение активного режима ограничителя скорости

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (READY), нажмите кнопку « » для перехода ограничителя скорости в режим ожидания. При этом начнет мигать индикатор « » на панели приборов.

Способ 1. Если ограничитель скорости находится в режиме ожидания и скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, нажмите кнопку « SET- », чтобы перевести ограничитель скорости из режима ожидания в активный режим. На панели приборов загорится индикатор « », и по умолчанию будет задана скорость 30 км/ч.

Способ 2. Если ограничитель скорости находится в режиме ожидания и скорость автомобиля находится в интервале от 30 до 200 км/ч, нажмите кнопку «SET−», чтобы задать текущую скорость для ограничителя скорости и перевести его в активный режим. При этом загорится индикатор « » на панели приборов.

Выключение ограничителя скорости

Нажмите кнопку « » для выключения активного режима ограничителя скорости и перехода в режим ожидания системы круиз-контроля. На панели приборов начнет мигать индикатор « ».

Нажмите кнопку « LIM » для выключения активного режима ограничителя скорости. Индикатор « » на панели приборов погаснет.

■ Задание скорости

Во время работы ограничителя скорости коротко нажмите кнопку «RES+». Заданная скорость увеличится на 1 км/ч.

Во время работы ограничителя скорости нажмите и держите кнопку « RES+ ». Заданная скорость увеличится на 5 км/ч.

Во время работы ограничителя скорости коротко нажмите кнопку «SET−». Заданная скорость уменьшится на 1 км/ч.

Во время работы ограничителя скорости нажмите и держите кнопку « SET− ». Заданная скорость уменьшится на 5 км/ч.

Обгон

Если во время работы ограничителя скорости возникнет необходимость в обгоне или другом аналогичном маневре, полностью нажмите педаль акселератора, чтобы перевести ограничитель скорости в режим ожидания. На панели приборов загорится индикатор « ».

Если после завершения обгона скорость автомобиля по-прежнему превышает значение, заданное для ограничителя скорости, то он перейдет в режим ожидания, и на панели приборов загорится индикатор « ».

Если после завершения обгона скорость автомобиля окажется ниже значения, заданного для ограничителя скорости, то он перейдет в активный режим, и на панели приборов загорится индикатор « ».

5-4. Система удержания автомобиля в пределах полосы движения

Система удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система удержания автомобиля в пределах полосы движения включает в себя следующие системы: систему предупреждения о смене полосы движения (LDW), систему предотвращения смены полосы движения (LDP) и систему удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK). Эти системы помогают водителю удерживать автомобиль в пределах полосы движения и тем самым повышают безопасность дорожного движения.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Следите за чистотой поверхностей в районе передней камеры. Своевременно удаляйте с них грязь, лед, птичий помет, насекомых и т. п.
- Камера системы способна распознавать следующие линии дорожной разметки: сплошные линии белого цвета, прерывистые линии белого цвета, сплошные линии желтого цвета, прерывистые линии желтого цвета, а также двойные сплошные линии.
- Система может не работать в условиях низких температур и в плохих погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.), а также при сильном контрастном освещении, которое может повлиять на камеру.
- Система может не работать при движении по бетонной дороге.
- Система может не работать при движении по дороге, на которой ведутся дорожные работы.
- Система может не работать при движении по дороге, которая затоплена водой или покрыта грязью.
- Система может не работать в крутых поворотах и на узких дорогах.
- Нормальная работоспособность системы обеспечивается только на дорогах, имеющих две четко различимые линии дорожной разметки — слева и справа от автомобиля.
- При наличии дорожной разметки только с одной стороны от автомобиля работоспособность системы снижается.
- При отключенных датчиках система не работает.
- Камера может отреагировать на временную дорожную разметку и вызвать ложное срабатывание системы.
- Внесение изменений в конструкцию подвески автомобиля может стать причиной неработоспособности системы удержания автомобиля в пределах полосы движения.

ОПАСНОСТЬ

- Во избежание попадания в опасную ситуацию водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Система удержания автомобиля в пределах полосы движения выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.

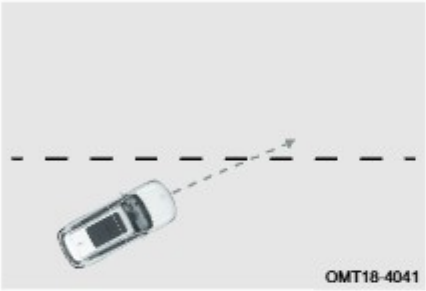
Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для распознавания линий дорожной разметки система LDW использует переднюю камеру. Если система определит, что автомобиль отклоняется от полосы движения, она подаст водителю соответствующее предупреждение.


OMT18-4040

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, включите подачу предупреждений системой LDW и отрегулируйте ее чувствительность на следующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки – Driver Assistance (Системы помощи водителю).

Активация системы предупреждения о смене полосы движения


OMT18-4041

Если скорость движения автомобиля выше 65 км/ч и камера распознала линии дорожной разметки, система LDW переходит в режим ожидания.

Если скорость движения автомобиля не превышает 65 км/ч и автомобиль отклоняется от полосы движения, происходит активация системы LDW.

При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 65 до 60 км/ч система LDW переходит в режим ожидания.

Индикатор / сигнализатор системы предупреждения о смене полосы движения

Когда система отключена, на панели приборов горит серый индикатор «».

Когда система находится в режиме ожидания, на панели приборов горит зеленый индикатор «».

Во время активации системы на панели приборов начинает мигать зеленый индикатор «».

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор «».

Функциональные ограничения

■ Нормальная работа системы LDW может нарушаться в следующих случаях:

1. При перестроении из одной полосы в другую.
2. При прохождении поворота на высокой скорости.
3. При слишком сильном нажатии педали акселератора.
4. При слишком сильном нажатии педали тормоза.
5. При включении аварийной световой сигнализации.
6. При включении указателя поворота.
7. При движении по дороге с частыми поворотами.
8. Если линия дорожной разметки слишком узкая, прерывается, выцвела или отсутствует.

Система предотвращения смены полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система LDP в режиме реального времени отслеживает положение автомобиля на полосе движения с помощью передней камеры. Если автомобиль начнет отклоняться от полосы движения, данная система, управляя перемещением автомобиля в поперечном направлении, поможет водителю вернуть автомобиль в центр полосы движения.


OMT18-4042

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, включите подачу предупреждений системой LDW и отрегулируйте ее чувствительность на следующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки – Driver Assistance (Системы помощи водителю).

Активация системы предотвращения смены полосы движения


OMT18-4043

Если скорость движения автомобиля выше 65 км/ч и камера распознала линии дорожной разметки, система LDP переходит в режим ожидания.

Если скорость движения автомобиля не превышает 65 км/ч и автомобиль отклоняется от полосы движения, происходит активация системы LDP.

При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 65 до ниже 60 км/ч система LDW переходит в режим ожидания.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при прохождении крутых поворотов.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при разделении полос, слиянии полос и т. п.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем в сложных дорожных условиях (например, при проезде через перекрестки, при движении в заторах).

Индикатор / сигнализатор системы предотвращения смены полосы движения

Когда система отключена, на панели приборов горит серый индикатор «».

Когда система находится в режиме ожидания, на панели приборов горит зеленый индикатор «».

Во время активации системы на панели приборов начинает мигать зеленый индикатор «».

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор «».

Функциональные ограничения

■ Нормальная работа системы LDP может нарушаться в следующих случаях:

1. При перестроении из одной полосы в другую.
2. Если полоса слишком узкая.
3. Если полоса слишком широкая.
4. Если отсутствуют линии дорожной разметки.
5. При слишком большом тормозном усилии.
6. При прохождении поворота на высокой скорости.
7. При включении водителем аварийной световой сигнализации.
8. При включении указателя поворота.
9. В случае неготовности системы EPS (например, при ее неисправности).
10. При активации системы ABS или ESP.
11. При активации системы TJA/ICA.
12. Если водитель поворачивает рулевое колесо в тот момент, как система LDP оказывает корректирующее воздействие на рулевой вал.

■ В перечисленных ниже условиях не пользуйтесь системой LDP. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

1. Движение по дороге с низким качеством покрытия.
2. Движение по дороге, на которой ведутся дорожные работы.
3. Движение по дороге с частыми поворотами.
4. Движение в темное время суток или в условиях плохой освещенности.
5. Вождение в спортивном стиле.
6. Движение в неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.).

Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система ELK использует переднюю камеру и радиолокационный датчик, чтобы в режиме реального времени выявлять отклонение автомобиля от сплошной линии дорожной разметки, края дороги, встречных или движущихся в том же направлении на обгон транспортных средств на соседних полосах. При обнаружении такого отклонения автомобиль либо продолжает смещение в поперечном направлении, либо, если это необходимо, система помогает водителю вернуть автомобиль в центр первоначальной полосы движения, тем самым снижая риск дорожно-транспортного происшествия и повышая безопасность дорожного движения.


OMT18-4044

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, включите систему удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации на следующем экране: Audio System (-Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Driver Assistance (Системы помощи водителю).

Активация системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации


OMT18-4045

Если скорость движения автомобиля не ниже 65 км/ч и находящееся впереди транспортное средство отслеживается, система ELK переходит в режим ожидания.

Если скорость движения автомобиля не ниже 65 км/ч и находящееся впереди транспортное средство приближается, система ELK активируется.

При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 65 до ниже 60 км/ч система ELK переходит в режим ожидания.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при прохождении крутых поворотов.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при разделении полос, слиянии полос и т. п.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем в сложных дорожных условиях (например, при проезде через перекрестки, при движении в заторах).

Индикатор / сигнализатор системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации

Когда система отключена, на панели приборов горит серый индикатор «».

Когда система находится в режиме ожидания, на панели приборов горит зеленый индикатор «».

Во время активации системы на панели приборов начинает мигать зеленый индикатор «».

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор «».

Функциональные ограничения

■ Нормальная работа системы ELK может нарушаться в следующих случаях:

1. При перестроении из одной полосы в другую.
2. Если полоса слишком узкая.
3. Если полоса слишком широкая.
4. Если отсутствуют линии дорожной разметки.
5. При слишком большом тормозном усилии.
6. При прохождении поворота на высокой скорости.
7. При слишком сильном нажатии педали акселератора.
8. При включении водителем аварийной световой сигнализации.
9. Если выявлена двойная сплошная линия и включен указатель поворота.
10. В случае неготовности системы EPS (например, при ее неисправности).
11. При активации системы ABS или ESP.
12. При активации системы TJA/ICA.
13. Если водитель поворачивает рулевое колесо в тот момент, когда система ELK оказывает корректирующее воздействие на рулевой вал.

В перечисленных ниже условиях не пользуйтесь системой ELK. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или даже гибель людей.

1. Движение по дороге с низким качеством покрытия.
2. Движение по дороге, на которой ведутся дорожные работы.
3. Движение по дороге с частыми поворотами.
4. Движение в темное время суток или в условиях плохой освещенности.
5. Вождение в спортивном стиле.
6. Движение в неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.).

5-5. Система контроля «мертвых» зон

Система контроля «мертвых» зон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система система контроля «мертвых» зон (BSD) служит для выявления транспортных средств, приближающихся к вашему автомобилю сзади по левому или правому борту, и подачи водителю соответствующих предупреждений. Это повышает безопасность управления автомобилем и безопасность смены полосы движения. Данная система объединяет в себе некоторые функции систем LCA, DOW, RCTA и др.


OMT18-4050

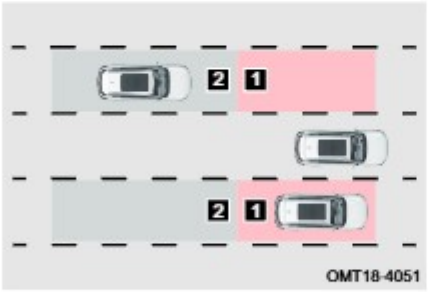
Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите систему контроля «мертвых» зон, систему предупреждения об опасности при открывании двери, систему предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади, систему предупреждения о приближении объекта сзади в поперечном направлении на следующем экране: Audio System (- Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Driver Assistance (Системы помощи водителю).

Примечание: Система контроля «мертвых» зон, система помощи следованию по полосе и система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом имеют общий выключатель.

⚠ОПАСНОСТЬ

Система контроля «мертвых» зон выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.

Активация системы контроля «мертвых» зон (BSD) / системы помощи при смене полосы движения (LCA)



OMT18-4051

Система BSD включается, когда скорость автомобиля достигает 15 км/ч. При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 15 до 10 км/ч система BSD переходит в режим ожидания.

1 Зона действия системы контроля «мертвых» зон

2 Приближение другого транспортного средства к зоне действия системы контроля «мертвых» зон

Первый уровень: если в зону действия системы входит другое транспортное средство и соблюдены условия для подачи предупреждения, подается предупреждение первого уровня. В зеркале заднего вида загорается желтый индикатор «», а на панели приборов загорается индикатор «».

Второй уровень: если после подачи предупреждения первого уровня водитель включает указатель поворота со стороны приближающегося транспортного средства, подается предупреждение второго уровня. После подачи предупреждения второго уровня желтый индикатор «» в зеркале заднего вида начинает мигать, раздается предупреждающий звуковой сигнал и на панели приборов начинает мигать зеленый индикатор «».

⚠ ВНИМАНИЕ

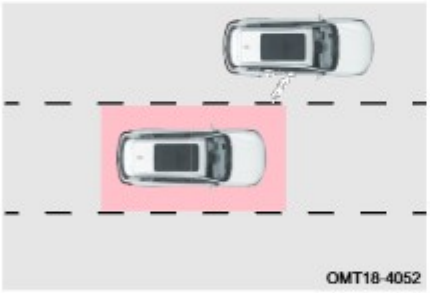
- Толстый слой снега или льда на заднем бампере и рядом с задними датчиками, а также продолжительное движение по заснеженной дороге могут стать причиной неработоспособности системы контроля «мертвых» зон.
- Выключайте систему контроля «мертвых» зон при буксировке прицепа или если на автомобиле установлено такое дополнительное оборудование, как задний багажник для перевозки велосипедов. В противном случае система может работать некорректно, поскольку радиоволны датчиков будут экранироваться.
- Система BSD/LCA может реагировать на неподвижные объекты на дороге или ее обочине (такие, как барьерные ограждения, туннели, стены и припаркованные автомобили).

Индикатор / сигнализатор системы контроля «мертвых» зон

При подаче предупреждения первого уровня на панели приборов загорается зеленый индикатор «», а при подаче предупреждения второго уровня на панели приборов мигает зеленый индикатор «».

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор «».

Система предупреждения о незакрытой двери (DOW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF/ACC/ON, автомобиль стоит неподвижно и система контроля «мертвых» зон выявила, что к нему по левому или правому борту приближается другое транспортное средство, то система DOW подаст предупреждение, если водитель или пассажиры попытаются открыть дверь. Это помогает избежать несчастного случая при выходе из автомобиля.

Первый уровень: если в зону действия системы входит другое транспортное средство и соблюдены условия для подачи предупреждения, подается предупреждение первого уровня. В наружном зеркале заднего вида по соответствующему борту автомобиля загорается желтый индикатор «», а также загорается индикатор на облицовке задней двери.

Второй уровень: если после подачи предупреждения первого уровня дверь была открыта, подается предупреждение второго уровня. Желтый индикатор « » в зеркале заднего вида по соответствующему борту автомобиля начинает мигать, загорается индикатор на облицовке соответствующей задней двери и звучит предупреждающий звуковой сигнал.

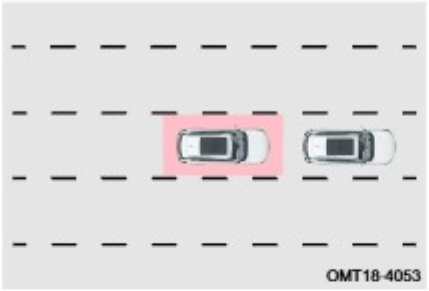
Функциональные ограничения

■ Нормальная работа системы DOW может нарушаться в следующих случаях:

1. Скорость движения автомобиля выше 0 км/ч.
2. Выключатель пуска двигателя находился в положении OFF более 5 минут.

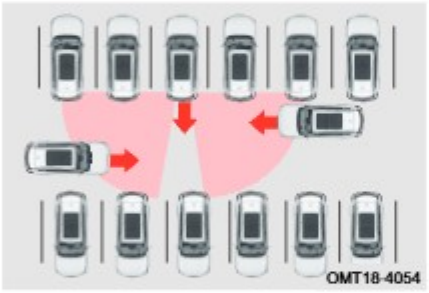
3. В течение 5 минут после перевода выключателя пуска двигателя в положении OFF был включен режим охраны противоугонной системы.

Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT18-4053

Если выключатель пуска двигателя находится в положении ON и скорость автомобиля достигает или превышает 15 км/ч, то при быстром приближении сзади другого транспортного средства панель приборов подает предупреждающий звуковой сигнал, и загорается соответствующий сигнализатор.

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT18-4054

Если выключатель пуска двигателя находится в положении ON и автомобиль движется задним ходом (- селектор находится в положении R), система контроля «мертвых» зон отслеживает приближение к автомобилю других транспортных средств справа и слева. Если такие транспортные средства будут обнаружены, начнет мигать желтый индикатор « » в зеркале заднего вида и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

5-6. Системы, помогающие обеспечить безопасность вождения

Проекционный дисплей (HUD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Проекционный дисплей представляет собой устройство, помогающее водителю управлять автомобилем. На проекционный дисплей (HUD) выводится информация о движении автомобиля (скорость, расстояние и т. д.), информация от навигационной, информационно-развлекательной системы, систем помощи водителю и т. д. Эта информация в виде символов и изображений посредством оптической системы и электронного оборудования проецируется на ветровое стекло. Благодаря этому водитель может в режиме реального времени получать необходимую ему информацию, не отводя глаз от дороги.


OMT18-4060

Проекционный дисплей расположен в районе ветрового стекла.


OMT18-4061

Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON и включите проекционный дисплей на следующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – HUD (-Проекционный дисплей). Далее с помощью кнопок на рулевом колесе вы можете выбрать следующие пункты: Brightness adjustment (-Регулировка яркости изображения); High adjustment (Регулировка изображения по высоте); Image Rotation (Поворот изображения); SNOW mode (Режим «снегопад»); HUD information display (Выбор отображаемой на проекционном дисплее информации); Default value restoring (Восстановление настроек по умолчанию).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Режим Snow (Снегопад) рекомендуется включать в снегопад и в условиях плохой видимости.
- Яркость изображения на проекционном дисплее регулируется автоматически в зависимости от яркости окружающего света, которую регистрирует датчик освещенности.

ВНИМАНИЕ

- Когда проекционный дисплей-заблокирован, пользоваться им нельзя.
- Если ветровое стекло тонировано пленкой, это может повлиять на яркость изображения на проекционном дисплее.
- Если водитель носит поляризованные солнцезащитные очки, существует вероятность того, что водитель не будет видеть изображение на проекционном дисплее.
- В условиях очень высоких температур изображение на дисплее может потемнеть или потускнеть. Когда температура опустится, изображение восстановится, что является нормальным явлением

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) является системой активной безопасности. Она позволяет в режиме реального времени отслеживать давление воздуха в шинах и их температуру. Соответствующая информация отображается на информационном дисплее. При слишком низком давлении воздуха в шинах, а также при слишком высокой температуре шин система TPMS подает водителю соответствующее предупреждение.



OMT18-4090

Если после того, как скорость автомобиля превысит 30 км/ч, система TPMS в течение нескольких минут не получит радиосигнал от одного или нескольких датчиков, она подаст водителю предупреждение о неисправности. При этом желтый сигнализатор « (!) » на панели приборов будет мигать некоторое время, после чего загорится постоянным светом. На дисплее появляется сообщение «Abnormal Tire Pressure, Check» (Недопустимое давление воздуха в шинах. Проверьте). Через несколько секунд оно исчезнет, но вы сможете просмотреть его позже.

ПРОЧИТАЙТЕ

Несмотря на то, что автомобиль оборудован системой TPMS, водитель все равно должен проводить визуальный осмотр шин и контроль давления воздуха в них перед каждой поездкой. В этом случае автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.

Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах

Если давление воздуха в шинах ниже 184 кПа и автомобиль при этом некоторое время движется со скоростью, превышающей 25 км/ч, система подаст предупреждение о низком давлении воздуха в шинах. Во время подачи предупреждения о низком давлении воздуха в шинах мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение давления воздуха в шине и горит желтый сигнализатор « (!) » на панели приборов.

Если при переводе выключателя пуска двигателя из положения ON в положение OFF давление воздуха в шинах ниже 184 кПа, система подаст предупреждение о низком давлении воздуха в шинах. Во время подачи предупреждения о низком давлении воздуха в шинах мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение давления воздуха в шине и горит желтый сигнализатор « (!) » на панели приборов.

В случае падения давления воздуха в шинах при первой же возможности доведите его до 230 кПа. Когда после этого автомобиль в течение определенного периода времени проедет со скоростью, превышающей 25 км/ч, предупреждение выключится автоматически.

⚠ ВНИМАНИЕ

Недостаточное давление воздуха в шинах вызывает повышенный расход топлива и чрезмерный износ шин. Чрезмерный износ шины может стать причиной ее разрыва. Необходимо выяснить причину падения давления воздуха в шине. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Предупреждение о высокой температуре шин

Если температура шин более 85 ° C и автомобиль при этом некоторое время движется со скоростью, превышающей 25 км/ч, система подаст предупреждение о высокой температуре шин. Во время подачи предупреждения о высокой температуре шин мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение температуре шины и горит желтый сигнализатор « (!) » на панели приборов.

Если при переводе выключателя пуска двигателя из положения ON в положение OFF температура шин выше 85 ° C, система подаст предупреждение о высокой температуре шин. Во время подачи предупреждения о высокой температуре шин мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение температуры шины и горит желтый сигнализатор « (!) » на панели приборов.

Когда температура воздуха в шинах опустится ниже 80 °C, поездка на автомобиле со скоростью, превышающей 25 км/ч, выполняемая в течение определенного периода времени, приведет к автоматическому выключению предупреждения о высокой температуре воздуха в шинах.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если система подала предупреждение о высокой температуре шин, остановите автомобиль и дайте шинам остыть. В случае высокой температуры шин не пытайтесь охладить их водой. Шины могут получить повреждение, что, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Функциональные ограничения

■ Ниже перечислены возможные причины подачи предупреждения системой TPMS.

1. После замены колес (включая установку запасного колеса) не была выполнена процедура обучения системы TPMS.
2. Повреждены колесные датчики или другие компоненты системы TPMS. В этом случае автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.
3. На датчики системы TPMS влияют электромагнитные помехи, создаваемые установленными на колеса цепями противоскольжения. Эти помехи препятствуют нормальной работе системы.
4. Также система TPMS может работать некорректно из-за установленного на автомобиле нештатного электронного оборудования. Оно может стать причиной ложной подачи предупреждений системой.
5. Система TPMS может работать некорректно из-за радиочастотных помех. Временное влияние на работу системы TPMS могут оказывать сильные электромагнитные радиосигналы той же частоты (433 МГц).

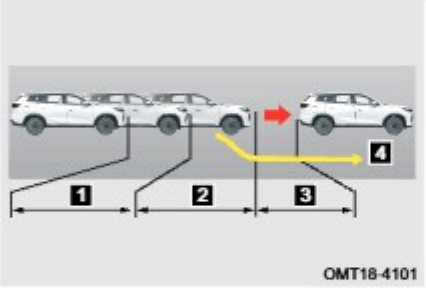
Система автоматического экстренного торможения (AEB) / система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Если существует опасность столкновения с находящимся впереди транспортным средством или опасность наезда на пешехода, система автоматического экстренного торможения, действуя совместно с системой предупреждения о фронтальном столкновении, подаст водителю соответствующее предупреждение. Если водитель вовремя не отреагирует на это предупреждение, система включит автоматическое торможение, снижая тяжесть столкновения.


OMT18-4100

Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON и включите систему автоматического экстренного торможения и систему предупреждения о фронтальном столкновении на следующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Driver Assistance (Системы помощи водителю).

Активация системы автоматического экстренного торможения / системы предупреждения о фронтальном столкновении



OMT18-4101

1. Начало подачи предупреждения перед столкновением.
2. Начало предварительного торможения перед столкновением.
3. Начало экстренного торможения перед столкновением.
4. Если водитель отреагирует правильно (например, ему удастся избежать столкновения за счет маневрирования), экстренное торможение применено не будет.

ПРОЧИТАЙТЕ

В зависимости от исполнения автомобиля данная система может реагировать только на другие транспортные средства и не реагировать на пешеходов и велосипедистов.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, система FCW не подает предупреждений. Если скорость автомобиля превышает 85 км/ч, система FCW не подает предупреждений при обнаружении неподвижного препятствия впереди по курсу движения.
- Система AEB способна обнаруживать неподвижно стоящие транспортные средства в диапазоне скоростей автомобиля от 4 до 62 км/ч (от 4 до 48 км/ч для некоторых моделей), движущиеся транспортные средства — в диапазоне от 4 до 85 км/ч, и пешеходов и велосипедистов — от 4 до 65 км/ч.
- Водитель должен следить за тем, чтобы ремни безопасности были пристегнуты, а двери — закрыты. В противном случае система автоматического экстренного торможения выключится.
- После этого систему динамической стабилизации, систему предупреждения о фронтальном столкновении и систему автоматического экстренного торможения необходимо будет включить вручную. В противном случае система предупреждения о фронтальном столкновении и система автоматического экстренного торможения работать не будут.
- Если на панели приборов загорелся желтый индикатор « », при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Система автоматического экстренного торможения не удерживает автомобиль после его остановки. Водитель должен делать это самостоятельно.
- Если во время работы системы водитель быстро повернет рулевое колесо или сильно нажмет педаль акселератора, система автоматического экстренного торможения выключится.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Во избежание попадания в опасную ситуацию водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Система автоматического экстренного торможения выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.
- Система автоматического экстренного торможения реагирует на следующие типы транспортных средств: легковые автомобили, автобусы, грузовые автомобили. Способность системы обнаруживать автомобили с нестандартной конструкцией (цементовозы, специальные автомобили с высоким или низким шасси) ограничена.
- Пешеходов система автоматического экстренного торможения распознаёт по характерным движениям человеческого тела при ходьбе (покачивание головы, движения рук и ног). Система автоматического экстренного торможения может распознать пешехода как препятствие, если он движется перпендикулярно полосе движения автомобиля. При этом система автоматического экстренного торможения не способна распознать пешеходов, идущих параллельно полосе движения автомобиля, идущих по повороту дороги или скрытых от камеры каким-либо объектом.
- Велосипедистов система автоматического экстренного торможения распознаёт по очертаниям человеческого тела и велосипеда, а также по характерным для велосипедиста движениям. Система автоматического экстренного торможения не способна распознать велосипедиста как препятствие, если он движется навстречу автомобилю.
- Система автоматического экстренного торможения не всегда может распознать другие транспортные средства, велосипедистов и пешеходов. Кроме того, система может задействовать автоматическое торможение без необходимости или не сработать по ряду причин. Система автоматического экстренного торможения предназначена лишь для снижения тяжести столкновения. Она не всегда может полностью предотвратить столкновение в указанном диапазоне скоростей.

Меры предосторожности при пользовании системой автоматического экстренного торможения

1. Система автоматического экстренного торможения имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
2. Водитель должен поддерживать безопасную скорость и дистанцию до впередиидущего транспортного средства с учетом погодных условий, состояния дорожного покрытия, интенсивности транспортного потока и т. д.
3. Система автоматического экстренного торможения не реагирует на транспортные средства, движущиеся в поперечном и встречном направлении, а также на пешеходов, велосипедистов и животных.
4. Работоспособность системы существенно ограничивается в случае быстрого перестроения другого транспортного средства на полосу движения перед вашим автомобилем или в случае переключения системы с впередиидущего транспортного средства на другое транспортное средство при смене вашим автомобилем полосы движения или прохождении им поворота.

5. Для снижения уровня опасности при срабатывании системы автоматического экстренного торможения водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а весь багаж должен быть закреплен.
6. В случае неисправности системы автоматического экстренного торможения на панели приборов загорается желтый сигнализатор « ». В таком случае при первой же возможности необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
7. Перед проверкой автомобиля на тормозном стенде систему предупреждения о фронтальном столкновении и систему автоматического экстренного торможения необходимо отключить.
8. После установки на автомобиль малоразмерного запасного колеса систему предупреждения о фронтальном столкновении и систему автоматического экстренного торможения необходимо отключить. При первой же возможности замените малоразмерное запасное колесо на полноразмерное стандартное колесо.
9. В некоторых случаях (например, при переезде через железнодорожные пути, при въезде на подземную парковку и т. д.) возможны ложные срабатывания системы автоматического экстренного торможения (подача предупреждений или торможение). В определенных условиях (при движении в туннеле, под действием света фар встречного транспорта или в результате отражения света от мокрой или обледеневшей дороги) работоспособность датчиков может снизиться.
10. Камера установлена за ветровым стеклом. Следите за тем, чтобы перед объективом камеры и перед датчиком не было загрязнений. Не следует также вносить изменения в конструкцию передней части автомобиля. Если камера или датчик заблокированы полностью (например, снегом), адаптивная система выключится. Работоспособность системы автоматического экстренного торможения может снизиться или оказаться полностью утрачена из-за вибрации или ударов, полученных при столкновении. В таком случае необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для повторной калибровки датчика.

Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы автоматического экстренного торможения. Отказ системы автоматического экстренного торможения наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

5-7. Интеллектуальные системы круиз-контроля

Система помощи при движении в заторе (TJA) / система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

С помощью передней камеры система TJA/ICA определяет линию горизонта и положение автомобиля относительно нее. На основе этих данных система оказывает корректирующее воздействие на органы управления автомобилем, уменьшая нагрузку на водителя при монотонном вождении или при движении в транспортном заторе. Данная система включает в себя интеллектуальную систему предотвращения столкновения.

Активация системы помощи при движении в заторе / системы удержания автомобиля в центре полосы



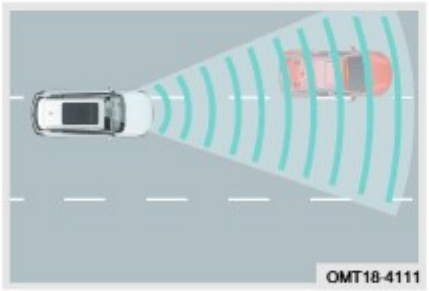
OMT18-4110

Кнопка включения и выключения системы « » :

включение и выключение системы — когда система TJA/ICA включена или находится в режиме ожидания, коротким нажатием кнопки включения и выключения системы TJA/ICA можно, соответственно, включить или выключить ее.

Функция переключения режимов: когда система ACC включена или находится в режиме ожидания либо когда система TJA/ICA включена или находится в режиме ожидания, длительным нажатием и удержанием кнопки включения и выключения системы круиз-контроля можно осуществить переключение между режимами ACC и TJA/ICA.

Если не соблюдены условия активации системы TJA/ICA, на панели приборов горит серый индикатор « ». Если условия активации системы TJA/ICA соблюдены, на панели приборов горит голубой индикатор « ».


OMT18-4111

Система TJA: если скорость автомобиля не превышает 60 км/ч, данная система будет удерживать автомобиль в центре полосы движения. Если система не может распознать линии дорожной разметки, она ориентируется по впередиидущему транспортному средству. Если линии дорожной разметки и впередиидущее транспортное средство отсутствуют, система TJA выключается.

Система ICA: если скорость автомобиля находится в интервале от 60 до 130 км/ч, данная система будет удерживать автомобиль в центре полосы движения. Если система ICA не может распознать линии дорожной разметки, она выключается независимо от наличия впередиидущего транспортного средства.

ПРОЧИТАЙТЕ

При первом использовании системы TJA/ICA на дороге с хорошо заметными линиями дорожной разметки по обе стороны от автомобиля включите систему TJA/ICA и осуществляйте движение между линиями дорожной разметки в течение некоторого времени (оно может варьироваться в зависимости от конкретного автомобиля). В течение этого времени система TJA/ICA будет автоматически осуществлять самообучение. Во время самообучения параметры контроля положения автомобиля на полосе в поперечном направлении будут адаптироваться автоматически до достижения их оптимального уровня. На этом самообучение будет завершено. **Примечание:** до завершения самообучения корректирующее действие системы TJA/ICA по возвращению автомобиля в центр полосы может не ощущаться.

Индикатор / сигнализатор системы помощи при движении в заторе / системы удержания автомобиля в центре полосы

Когда система переходит в режим ожидания, на панели приборов загорается серый индикатор « ».

Во время активации системы на панели приборов загорается голубой индикатор « ».

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор « ».

Функциональные ограничения

■ Нормальная работа системы TJA/ICA может нарушаться в следующих случаях:

1. Водитель убрал руки с рулевого колеса.
2. Водитель включил указатель поворота.
3. Водитель включил аварийную световую сигнализацию.
4. Отсутствуют выявленные линии дорожной разметки.
5. Полоса движения слишком узкая или слишком широкая.
6. Скорость автомобиля ниже 1 км/ч.
7. Слишком большая кривизна поворота.
8. Водитель интенсивно поворачивает рулевое колесо.
9. Присутствует любое из условий для выключения адаптивной системы круиз-контроля.

ОПАСНОСТЬ

- Во избежание попадания в опасную ситуацию водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Система TJA/ICA выполняет лишь вспомогательные функции. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.

Рекомендация включить систему помощи при движении в заторе / систему удержания автомобиля в центре полосы

Если система TJA/ICAопределила, что скорость движения автомобиля превышает 60 км/ч, присутствуют четкие и непрерывные линии дорожной разметки и система ACC работает, на панели приборов загорится голубой индикатор « ». Через

определенный промежуток времени на панели приборов появится всплывающее окно с сообщением «Road conditions are good, we suggest you to turn on Intelligent Cruise Control system» (Дорожные условия хорошие, рекомендуется включить интеллектуальную систему круиз-контроля).

Предупреждение о выключении системы помощи при движении в заторе / системы удержания автомобиля в центре полосы

Когда система TJA/ICA выходит из активированного состояния, она подает звуковой сигнал и на панели приборов появляется всплывающее окно с сообщением «Intelligent Cruise Control system has exited, please note» (Обратите внимание: интеллектуальная система круиз-контроля отключена). Это необходимо для того, чтобы предупредить водителя об отключении системы.


OMT18-4112

Описанные ниже операции выполняются при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON. Включите предупреждение о выключении системы на следующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Driver Assistance (Системы помощи водителю).

Если данное предупреждение отвлекает вас от управления автомобилем, его можно отключить.

Меры предосторожности при пользовании системой помощи при движении в заторе / системой удержания автомобиля в центре полосы

1. Система TJA/ICA представляет собой систему помощи водителю. Она имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
2. Для контроля в продольном направлении TJA/ICA использует систему ACC, а для контроля в поперечном направлении — систему LKA. При пользовании системой TJA/ICA соблюдайте те же меры предосторожности, что и при пользовании системами ACC и LKA.
3. Система TJA/ICA не обеспечивает автоматическое торможение и не позволяет водителю управлять автомобилем, не держа руки на рулевом колесе. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем, чтобы обеспечивать безопасность дорожного движения при выполнении поворотов, проезде перекрестков, слиянии полос движения и при перестроении другого транспортного средства на полосу движения перед автомобилем.
4. На работоспособность системы TJA/ICA влияют погодные условия, уровень освещенности и качество линий дорожной разметки. Работоспособность системы может существенно ухудшиться или быть полностью утрачена в результате фоновой подсветки, на закате, в темное время суток, при отражении света от мокрой или обледеневшей дороги или из-за утративших четкость в результате износа линий дорожной разметки.
5. В случае неисправности системы TJA/ICA на панели приборов загорается желтый индикатор « », и данная система прекратит работу. В таком случае при первой же возможности необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы. Отказ системы может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

Интеллектуальная система предотвращения столкновения (IES) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если при активном состоянии системы TJA/ICA во время движения по полосе со скоростью от 60 до 130 км/ч водитель собирается выполнить обгон движущегося по соседней полосе крупногабаритного транспортного средства (такого, как грузовой автомобиль или автобус), система будет соответствующим образом управлять поперечным перемещением автомобиля, чтобы сохранить безопасное расстояние до этого крупногабаритного транспортного средства вплоть до завершения обгона.



OMT18-4113

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, включите интеллектуальную систему предотвращения столкновения на следующем экране: Audio System (-Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Driver Assistance (Системы помощи водителю).

5-8. Система отслеживания состояния водителя (DMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система отслеживания состояния водителя (DMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система отслеживания состояния водителя (DMS) использует инфракрасную камеру в салоне для отслеживания и сбора информации о мимике водителя (-зевание, закрывание глаз, наклон головы и т. д.) и направлении его взгляда. Это позволяет системе отслеживать состояние водителя в режиме реального времени. Камера снимает только лицо водителя, но не остальной салон. Съемка лица водителя не используется с целью идентификации личности и не сохраняется. По умолчанию данная система включена.

■ Основные функции

1. Система способна определить, устал ли водитель, наблюдая за выражением его лица, закрыванием глаз, частотой моргания и т. д. Если система определила, что водитель устал, на панели приборов появится всплывающее окно и включится звуковая сигнализация.
2. Система определяет, куда смотрит водитель и не отвлекся ли он, по направлению его взгляда. Если система определила, что водитель отвлекся, на панели приборов появится всплывающее окно и включится звуковая сигнализация.
3. Данная система включается по умолчанию при каждом пуске автомобиля, но ее можно отключить вручную с помощью головного устройства аудиосистемы. При каждом включении питания система выполняет самодиагностику. Если система

неисправна или камера заблокирована, на панели приборов появляется соответствующее предупреждение.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Настроить систему DMS можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».
- При активации системы отслеживания состояния водителя на панели приборов загорается индикатор «». В случае неисправности данной системы на панели приборов загорается индикатор «». При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Если скорость автомобиля превышает 10 км/ч, система отслеживания состояния водителя подает предупреждение, если обнаруживает, что водитель устал.
- Если скорость автомобиля превышает 20 км/ч, система отслеживания состояния водителя подает предупреждение, если обнаруживает, что водитель устал или проигнорировал предыдущее предупреждение.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Система отслеживания состояния водителя выполняет лишь вспомогательную функцию. Ответственность за безопасное управление автомобилем несет сам водитель. Запрещается управлять автомобилем в состоянии усталости или отвлекаться во время вождения. Водитель должен быть сосредоточен на управлении автомобилем.

5-9. Система помощи при парковке

Монитор кругового обзора (AVM)

Монитор кругового обзора выводит на дисплей головного устройства аудиосистемы полученное от камер изображение пространства вокруг автомобиля и накладывает на него линии прогнозируемой траектории, что упрощает парковку автомобиля и делает ее более безопасной.

Местоположение камер

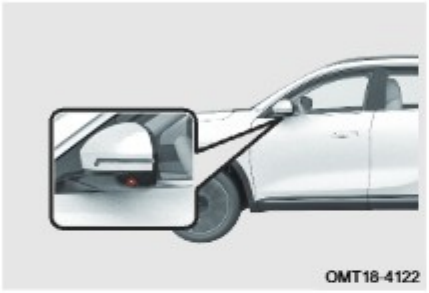

OMT18 4120

Передняя камера: расположена по центру возле переднего регистрационного знака.



OMT18-4121

Задняя камера: расположена по центру над задним регистрационным знаком.



OMT18-4122

Левая и правая камеры: расположены в нижней части наружных зеркал заднего вида.

Способы использования



OMT18-4123

На неподвижном автомобиле нажмите кнопку « » в центре управления, чтобы включить монитор кругового обзора. Для выключения монитора кругового обзора нажмите кнопку « ».

Выключатель пуска двигателя должен находиться в положении ON, а скорость автомобиля не должна превышать 30 км/ч.

Способ 1. Для включения монитора кругового обзора переведите селектор в положение R (задний ход). Для выключения монитора кругового обзора выведите селектор из положения R (задний ход).

Способ 2. Для включения монитора кругового обзора поверните рулевое колесо на большой угол (для этого должна быть включена функция синхронизации с поворотом рулевого колеса).

Способ 3. Для включения монитора кругового обзора включите указатель левого / правого поворота (для этого в настройках монитора кругового обзора должна быть включена функция синхронизации с указателем поворота). После выключения указателя поворота монитор кругового обзора выключится.

Примечание: монитор кругового обзора автоматически выключится, если перевести выключатель пуска двигателя в положение OFF, а также если скорость автомобиля превысит 30 км/ч.

ПРОЧИТАЙТЕ

Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до препятствия отличаются от фактических. Кроме того, имеются «мертвые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Переключение видов


OMT18-4124

Нажмите кнопку « » при селекторе, находящемся в любом положении, кроме R (задний ход), чтобы выйти из монитора кругового обзора.

Нажмите кнопку « » для переключения между видами 2D/3D. Нажмите кнопку « » для переключения на соответствующий вид.

Нажмите кнопку « » для переключения на вид со стороны колеса.

Нажмите кнопку « » для перехода на экран настройки монитора кругового обзора.

ПРОЧИТАЙТЕ

Монитор кругового обзора существенно облегчает парковку автомобиля и безопасное управление им. Для знакомства с работой монитора кругового обзора лучше всего подходят открытые пространства с минимальным количеством препятствий.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При очистке объектива камеры от грязи или снега будьте осторожны, чтобы не поцарапать его.
- Не кладите посторонние предметы на объектив камеры.
- Расстояние до препятствия, отображаемое на мониторе кругового обзора, отличается от фактического.
- Перед началом пользования монитором кругового обзора убедитесь, что наружные зеркала заднего вида находятся в рабочем положении и дверь багажного отделения закрыта полностью.
- Монитор кругового обзора был откалиброван в заводских условиях. Любой несанкционированный монтаж или демонтаж камер, а также изменение их положения может отразиться на работе монитора кругового обзора.
- Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до препятствия отличаются от фактических. Кроме того, имеются «мертвые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Настройка системы



OMT18-4125

[Panoramic startup animation] (Главный экран монитора кругового обзора). Нажмите кнопку «» , чтобы перейти на главный экран монитора кругового обзора. При этом запустится стартовая анимация.

[Steering linkage] (Включение монитора кругового обзора при повороте рулевого колеса). Монитор кругового обзора включается при повороте рулевого колеса на большой угол. При включении указателя левого или правого поворота на дисплей выводится, соответственно, вид 3D слева или справа.

[Automatically zoom in on the view] (-Автоматическое масштабирование). Масштаб изображения на экране будет изменяться автоматически в зависимости от расстояния до препятствия.

[Open door prompt] (Индикация открывания двери). Данная функция предупреждает о незакрытом люке или дверях, включая дверь багажного отделения.

[Vehicle auxiliary line display] (Линии прогнозируемой траектории). При включении монитора кругового обзора статические/динамические линии прогнозируемой траектории, а также габаритные линии автомобиля выводятся на дисплей автоматически.

[Parking radar display] (Дисплей системы помощи при парковке). На экране информация о расстоянии до препятствия обозначена красным, желтым или зеленым цветом.

[Transparent vehicle body]. Настройка прозрачности изображения автомобиля на дисплее.

[License Plate Number Setting] (Номер регистрационного знака). На изображении автомобиля на дисплее будет указан номер его регистрационного знака.

[Restore the default value]. Восстановление заводских настроек.

⚠ ВНИМАНИЕ

При включении монитора кругового обзора его экран выводится на дисплей. Если неисправна сама система либо одна или несколько камер, вместо соответствующего вида с одной стороны или вида сверху будет отображаться черный экран и появится соответствующее сообщение или символ. При этом работоспособность монитора кругового обзора может быть утрачена. Черный экран может также отображаться в результате описанных ниже действий.

- Не используйте воду или пар под высоким давлением для очистки области вокруг камер. В противном случае вода или пар могут попасть внутрь камеры и сконденсироваться на объективе. Это приведет к «размытию» изображения или короткому замыканию в камере, в результате чего вместо изображения с камеры может появиться черный экран.
- Оберегайте камеру от ударов. Сильные удары по камере могут привести к нарушению ее положения, что может привести к смещению изображения камеры или появлению вместо изображения с камеры черного экрана.
- Непрофессионалам не следует разбирать камеру. При плохом контакте между оборудованием автомобиля и камерой вместо изображения с камеры может быть черный экран
- Если во время сильного дождя вместо изображения с камеры появляется черный экран, проверьте, не попала ли вода в место установки камеры. Если вода попадет в разъем, в мониторе кругового обзора может произойти короткое замыкание, в результате чего вместо изображения с камеры может появиться черный экран.
- Если другое электрооборудование работает с полной нагрузкой, колебания напряжения могут повлиять на работу систему, в результате чего вместо изображения с камеры может появиться черный экран. Вы можете попробовать отключить другое электрооборудование и перезапустить автомобиль, чтобы восстановить нормальную работу камеры.

Выше перечислены лишь некоторые ситуации, когда на мониторе кругового обзора вместо изображения с камеры появляется черный экран. Чтобы обеспечить нормальное функционирование монитора кругового обзора, при появлении черного экрана вместо изображения с камеры обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Система помощи при парковке

Система помощи при парковке служит для выявления препятствий впереди и позади автомобиля. Для этого система использует 4 или 8 ультразвуковых

датчиков. Система сообщает водителю о расстоянии между передним / задним бампером автомобиля и соответствующим препятствием с помощью звуковых сигналов и изображения на дисплее головного устройства аудиосистемы. Это позволяет свести к минимуму опасность травмирования пешеходов и повреждения других транспортных средств, а также упрощает парковку автомобиля.



OMT18-4126

Описанные ниже операции выполняются при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON. На неподвижном автомобиле и при селекторе, находящемся в положении D/N/R, система помощи при парковке включается автоматически. Когда данная система включена и селектор находится в положении D/N (кнопка « » подсвечена), нажмите кнопку « » в центре управления для включения / выключения системы помощи при парковке вручную.

ПРОЧИТАЙТЕ

Наличие и дизайн кнопки включения системы помощи при парковке могут варьироваться. Это зависит от исполнения автомобиля.

Способы использования

Способ 1. Описанные ниже операции выполняются при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON. Если при селекторе, находящемся в положении R, ультразвуковой датчик обнаружит препятствие, на дисплее головного устройства аудиосистемы отобразится расстояние до этого препятствия (в виде красной, желтой или зеленой зоны) и раздастся звуковой сигнал.

Способ 2 (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Описанные ниже операции выполняются при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON. Если при селекторе, находящемся в положении D/N/R, ультразвуковой датчик обнаружит препятствие, на дисплее головного устройства аудиосистемы отобразится расстояние до этого препятствия (в виде красной, желтой или зеленой зоны) и раздастся звуковой сигнал.

Если при включенной системе помощи при парковке скорость автомобиля превысит 15 км/ч, произойдет автоматическое выключение этой системы. Когда скорость автомобиля опустится ниже 15 км/ч, система помощи при парковке включится автоматически. При селекторе, находящемся в положении D/N, нажмите кнопку « » для выключения системы помощи при парковке. После этого данная система не будет включаться автоматически независимо от скорости автомобиля.

Примечание: В случае неисправности одного из ультразвуковых датчиков система помощи при парковке после ее включения будет в течение 2 секунд подавать предупреждающий звуковой сигнал. При включении стояночного тормоза или установке селектора в положение P (стоянка) подача предупреждения прекращается.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Определяемое расстояние до препятствия соответствует кратчайшему расстоянию между проекциями контуров препятствия и ультразвукового датчика на горизонтальную плоскость
- Если при включенных ультразвуковых датчиках включен стояночный тормоз, предупреждающий звуковой сигнал подаваться не будет, а будет лишь отображаться информация о препятствии на дисплее головного устройства аудиосистемы.
- В случае модификации с 8 датчиками для активации системы помощи при парковке установите селектор в положение R (задний ход), независимо от того, была ли данная система включена до этого. После этого при перемещении селектора в другие положения (кроме P) система помощи при парковке останется включенной.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Препятствия, находящиеся за пределами зоны действия датчиков, не могут быть обнаружены системой помощи при парковке.
- Учтите, что при движении автомобиля датчики системы помощи при парковке с другой стороны кузова могут приблизиться к другим препятствиям.

Функциональные ограничения

■ Работоспособность системы помощи при парковке может нарушиться в следующих случаях:

1. При нахождении автомобиля на крутом уклоне.
2. При движении по размокшему снегу или в дождь.
3. При наличии низко расположенных препятствий, которые система не способна выявить (камни и т. п.).
4. При наличии препятствий, расположенных выше бампера.
5. При наличии таких препятствий, как проволока, забор из сетки, канаты и т. п.
6. При использовании на автомобиле высокочастотного радиоприемника или антенны.
7. Если капли воды попали на поверхность ультразвуковых датчиков и замерзли, датчики не способны обнаружить препятствия.
8. Если поверхность ультразвуковых датчиков покрыта снегом или грязью, датчики не способны обнаружить препятствия.
9. Ультразвуковые датчики не способны обнаружить объекты, которые легко поглощают ультразвуковые волны, например, рыхлый снег, вата, поролон и т. п.
10. Если рядом с автомобилем имеются источники сильного ультразвукового излучения, например, звуковые сигналы других автомобилей, двигатели мотоциклов или раздается звук торможения тяжелых транспортных средств.
11. При обнаружении препятствий одновременно несколькими датчиками расстояния между соответствующими датчиками и препятствиями отображаются на дисплее одновременно. При этом звуковой сигнал предупреждает только о приближении к ближайшему препятствию.

Очистка ультразвуковых датчиков


OMT18-4127

Для нормальной работы системы помощи при парковке поверхность датчиков следует регулярно очищать от снега, грязи и пыли. Пользуйтесь для этого мягкой тканью или струей воды под низким давлением.

Использование установки высокого давления для мойки ультразвуковых датчиков, а также воздействие на них высоких внешних нагрузок может вывести датчики из строя. Не надавливайте на датчики и не подвергайте их ударной нагрузке. Это может нарушить работоспособность датчиков.

5-10. Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации

Система динамической стабилизации помогает обеспечить устойчивость автомобиля в случае избыточной или недостаточной поворачиваемости. Если система выявила избыточную или недостаточную поворачиваемость, она индивидуально задействует тормозные механизмы колес, чтобы повысить устойчивость автомобиля.


OMT18-4132

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и нажмите кнопку « » в центре управления, чтобы выключить или выключить систему динамической стабилизации.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Систему динамической стабилизации нельзя выключить во время ее срабатывания.
- На новом автомобиле система ESP по умолчанию включена.
- Установка малоразмерного запасного колеса приведет к включению сигнализатора неисправности системы динамической стабилизации. Через 1 км пробега после замены малоразмерного запасного колеса на полноразмерное данный сигнализатор выключится автоматически.

Индикатор / сигнализатор системы динамической стабилизации

Когда система выключена, на панели приборов горит желтый сигнализатор « ».

Во время работы системы желтый сигнализатор « » на панели приборов мигает.

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор « ».

ОПАСНОСТЬ

- В случае неисправности системы динамической стабилизации при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Высокая скорость движения, резкие повороты и плохие дорожные условия могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия, даже если система ESP работает.
- Работа системы ESP не может гарантировать сохранение полного контроля над автомобилем в экстремальных условиях вождения. Даже если автомобиль оборудован системой ESP, необходимо строго соблюдать все необходимые правила, чтобы не попасть в дорожно-транспортное происшествие.
- От системы ESP зависит работа системы помощи водителю. В случае отключения системы ESP ряд функций системы помощи водителю станет недоступен. При этом на панели приборов может загореться индикатор временной неисправности, указывая на недоступность той или иной функции (а не на неисправность самой системы помощи водителю). Чтобы продолжить пользоваться системой помощи водителю, включите систему ESP.

Функциональные ограничения

■ Условия, при которых систему ESP следует отключить:

1. При использовании цепей противоскольжения.
2. При испытании автомобиля на динамометрическом стенде.
3. При движении по глубокому снегу или рыхлой поверхности.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для улучшения проходимости автомобиля при движении по глубокому песку или щебню систему ESP рекомендуется отключить.

Система управляемого спуска (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система HDC обеспечивает безопасность за счет контроля над скоростью автомобиля при движении по крутому спуску. Если система HDC включена, то при движении автомобиля по крутому спуску она поддерживает скорость в интервале от 10 до 35 км/ч. Если начальная скорость движения автомобиля ниже, чем минимальная скорость, поддерживаемая системой, то система по умолчанию будет поддерживать минимальную поддерживаемую системой скорость. Текущую скорость автомобиля можно увеличить или уменьшить в указанном диапазоне нажатием педали акселератора или педали тормоза.


OMT18-4133

При скорости автомобиля, не превышающей 60 км/ч, нажмите кнопку « » в центре управления, чтобы выключить систему HDC.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения по крутому спуску включите систему HDC. Это позволит вам не отвлекаться от управления автомобилем и держать обе руки на рулевом колесе.
- Когда работает система HDC, в случае блокировки колес система ABS включается автоматически.
- Если во время работы системы HDC одно из колес потеряет контакт с грунтом, тормозное усилие будет перераспределено на другое колесо, имеющее лучшее сцепление с грунтом.
- Система HDC управляет работой тормозных механизмов с помощью системы динамической стабилизации. При работе системы может раздаваться характерный гидравлический звук, что является нормальным явлением. В случае неисправности системы динамической стабилизации система HDC не работает. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание попадания в опасную ситуацию водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.

Индикатор / сигнализатор системы управляемого спуска

Во время активации системы на панели приборов загорается зеленый индикатор « ».

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор « ».

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Система ABS помогает предотвратить блокировку колес при слишком сильном торможении или при торможении на скользкой дороге. Это позволяет избежать проскальзывания колес и заноса автомобиля, а также повышает устойчивость автомобиля.



Система ABS вступает в действие только при опасности блокировки колес при торможении, но не во время нормального торможения. Если во время торможения педаль тормоза пульсирует и слышен шум, это указывает на работу системы ABS. Такие пульсации и шум являются нормальным явлением. При достаточной дистанции система ABS дает возможность объехать препятствие во время торможения и таким образом избежать столкновения с ним. Не отпускайте педаль тормоза.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Управляйте автомобилем с осторожностью и снижайте скорость в поворотах.
- В случае неисправности системы ABS при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Система ABS обеспечивает максимально возможную эффективность торможения, однако длина тормозного пути во многом зависит от состояния дорожного покрытия.
- Кроме того, система ABS не может защитить вас от опасности при слишком маленькой дистанции до впередиидущего транспортного средства, при проезде залитых водой участков, при слишком быстром движении в поворотах или на разбитых дорогах, а также при невнимательном или небрежном управлении автомобилем.
- Система ABS не гарантирует сокращения тормозного пути при любом состоянии дорожного покрытия. Если на автомобиле установлены цепи противоскольжения или если автомобиль движется по песчаной или заснеженной дороге, то автомобиль с ABS может иметь более длинный тормозной путь по сравнению с автомобилями без ABS.

Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор «(ABS)».

⚠ОПАСНОСТЬ

Если сигнализатор неисправности системы ABS и сигнализатор неисправности тормозной системы загорелись одновременно, остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги и при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Функциональные ограничения

■ Система ABS может издавать при работе следующие звуки:

1. Звук, возникающий при пульсации педали тормоза.

2. Звук удара компонентов подвески о кузов автомобиля при экстренном торможении.
3. Звук работы электродвигателя, электромагнитного клапана и насоса обратной подачи в гидравлическом блоке системы.
4. Звук работы электромагнитного клапана при вмешательстве электронного регулятора тормозных сил в процесс торможения.
5. Короткий «жужжащий» звук в ходе самодиагностики системы — при включении электропитания или при пуске двигателя.

■ В указанных ниже условиях всегда поддерживайте безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства.

1. При движении по разбитым дорогам.
2. При движении по дорогам с выбоинами или неровным покрытием.
3. При использовании цепей противоскольжения.
4. При движении по грунтовым, гравийным или заснеженным дорогам.

⚠ ВНИМАНИЕ

Большое значение для нормальной работы системы ABS имеют размер шин, их спецификация и состояние протектора. При замене устанавливайте шины такого же типоразмера, допустимой нагрузки и конструкции, как и шины, установленные на заводе. При выходе шины из строя обратитесь на сервисную станцию официального дилера для замены неисправной шины на новую оригинальную шину.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При вождении в дождь следует тщательно контролировать скорость автомобиля. В случае пробуксовки или проскальзывания колес антиблокировочная тормозная система может оказаться неэффективной.
- Хотя система ABS помогает сохранить контроль над автомобилем, очень важно управлять автомобилем осторожно и поддерживать умеренную скорость движения и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства. Существует предел устойчивости автомобиля и эффективности работы рулевого управления даже при работе системы ABS.

Другие системы помощи водителю

Электронный регулятор тормозных сил (EBD)

Электронный регулятор тормозных сил автоматически регулирует распределение тормозных сил между передней и задней осями в зависимости от нагрузки на них. Это необходимо для повышения эффективности торможения. Совместная работа электронного регулятора тормозных сил и системы ABS повышает устойчивость автомобиля при торможении. Кроме того, при торможении в повороте система регулирует усилие в тормозных механизмах внутренних и внешних по отношению к центру поворота колес, что еще больше повышает устойчивость автомобиля при торможении.

Противобуксовочная система (TCS)

При резком начале движения, а также во время разгона возможна пробуксовка ведущих колес. На скользкой (например, покрытой снегом или льдом) дороге это может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварийной ситуации. Если на основании сигнала от колесных датчиков система TCS

обнаружила, что частота вращения ведущих колес превышает частоту вращения ведомых колес (что может свидетельствовать о пробуксовке), она корректирует угол опережения зажигания, уменьшает угол открытия дроссельной заслонки, включает более низкую передачу или затормаживает ведущие колеса, чтобы прекратить их пробуксовку.

Система помощи при начале движения на подъеме (HAC)

Система HAC предотвращает скатывание автомобиля назад при начале движения на подъеме. После остановки автомобиля система HAC с помощью датчика продольного ускорения определяет, находится ли автомобиль на уклоне. Если автомобиль из неподвижного положения начинает движение передним или задним ходом на подъем, система HHC начинает работу автоматически. При начале движения автомобиля система в течение 1 – 2 секунд поддерживает давление в тормозных механизмах, пока водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Давление в тормозных механизмах снижается плавно, по мере увеличения развиваемого электродвигателем тягового усилия. Это позволяет избежать аварийной ситуации в результате резкого начала движения автомобиля.

Система помощи при экстренном торможении (BAS)

Система BAS позволяет уменьшить тормозной путь автомобиля при экстренном торможении. В экстренной ситуации водитель обычно начинает тормозить вовремя, но, как правило, нажимает педаль тормоза с недостаточным усилием, и это увеличивает тормозной путь. В подобных ситуациях может помочь система BAS. Если в экстренной ситуации водитель нажимает педаль тормоза быстро, но недостаточно сильно, система BAS сразу же поднимает давление в контурах тормозной системы до максимального уровня. Это повышает быстродействие и эффективность системы ABS и позволяет эффективно сократить тормозной путь.

Система приоритета торможения (BOS)

При одновременном нажатии педали акселератора и педали тормоза данная система отдает приоритет торможению, ограничивая развиваемый двигателем крутящий момент.

Система помощи при экстренном торможении (EBA)

Система EBA позволяет уменьшить тормозной путь автомобиля при экстренном торможении. В экстренной ситуации водитель обычно начинает тормозить вовремя, но, как правило, нажимает педаль тормоза с недостаточным усилием, и это увеличивает тормозной путь. В подобных ситуациях может помочь система EBA. Если в экстренной ситуации водитель нажимает педаль тормоза быстро, но недостаточно сильно, система EBA сразу же поднимает давление в контурах тормозной системы до максимального уровня. Это повышает быстродействие и эффективность системы ABS и позволяет эффективно сократить тормозной путь.

5-11. Информация о системе гибридного автомобиля с подзарядкой от электросети (PHEV)

Гибридный автомобиль с подзарядкой от электросети (PHEV) сочетает в себе достоинства автомобиля с ДВС и электромобиля и при этом лишен их недостатков: вам не нужно беспокоиться, хватит ли вам запаса хода на электрической тяге, и вам также не нужно беспокоиться о повышенном расходе топлива. Гибридный силовой агрегат — это экономия средств, бережное использование энергии и забота об окружающей среде.

Тяговая аккумуляторная батарея

Основные функции тяговой аккумуляторной батареи

Основным способом заряда тяговой аккумуляторной батареи является подключение ее к внешнему источнику питания посредством зарядного пистолета. Также тяговая аккумуляторная батарея может заряжаться от работающего ДВС и во время торможения.

Автомобиль имеет функцию интеллектуального заряда. Когда эта функция активна, аккумуляторная батарея напряжением 12 В заряжается от тяговой аккумуляторной батареи. Вот почему при пуске силового агрегата после длительной стоянки автомобиля уровень заряда (SOC) тяговой аккумуляторной батареи и величина доступного пробега на электрической тяге, отображаемые на панели приборов, могут снизиться. Это нормальное явление.

■ Поскольку в условиях низких температур емкость тяговой аккумуляторной батареи снижается, следование приведенным ниже рекомендациям поможет вам более эффективно использовать автомобиль

1. При температуре окружающего воздуха ниже – 10 ℃ паркуйте автомобиль в теплом помещении или гараже.
2. При отсутствии такой возможности присоедините к порту для зарядки зарядный пистолет: одновременно с зарядкой тяговой аккумуляторной батареи включится ее подогрев. После подключения зарядного пистолета рекомендуется запрограммировать функцию подготовки к поездке, задав время включения этой функции за полчаса до выезда. Данная функция заблаговременно включит подогрев тяговой аккумуляторной батареи и систему кондиционирования воздуха, чтобы вы могли получить от поездки максимум удовольствия.

■ Следование приведенным ниже рекомендациям поможет вам поддерживать тяговую аккумуляторную батарею в оптимальном состоянии

1. Полностью заряжайте тяговую аккумуляторную батарею с помощью зарядного устройства не реже одного раза в месяц.
2. Если во время движения уровень заряда (SOC) тяговой аккумуляторной батареи опустится ниже 20 %, избегайте резких ускорений и езды с высокой скоростью. При первой же возможности зарядите тяговую аккумуляторную батарею.
3. Если вы не планируете пользоваться автомобилем в течение длительного времени, припаркуйте его в месте, где температура воздуха не поднимается выше 45 ℃, где нет прямых солнечных лучей и отсутствует опасность затопления.
4. Если вы не пользовались автомобилем в течение длительного времени, уровень заряда (SOC) на панели приборов может отображаться некорректно. В такой ситуации не следует оценивать уровень остаточного заряда тяговой аккумуляторной батареи по отображаемой величие уровеня заряда (SOC). Полностью зарядите тяговую аккумуляторную батарею перед поездкой.
5. Если вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени, уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи (SOC) следует поддерживать на уровне 50 – 70 %. Невыполнение этого требования может привести к глубокому разряду аккумуляторной батареи и ухудшению ее характеристик. Вызванные этим неисправности и повреждения автомобиля не покрываются гарантией.
6. На новом автомобиле с заряженной тяговой аккумуляторной батареей величина доступного пробега на электрической тяге может меняться в зависимости от стиля вождения (например, частых ускорений и замедлений), дорожных условий (например, движения по крутому и протяженному подъему), температуры окружающего воздуха (например, эксплуатации автомобиля в зимнее время) и

использования электрического оборудования (например, кондиционера). Это нормальное явление.

7. В тяговой аккумуляторное батарее идут химические реакции, поэтому для поддержания ее эксплуатационных характеристик очень важно ее правильное ежедневное использование и профилактика. При этом емкость тяговой аккумуляторной батареи со временем естественным образом снижается. Если автомобиль находится в эксплуатации уже длительное время и запас хода на электрической тяге при полностью заряженной тяговой аккумуляторной батарее снизился, рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки автомобиля. Если проверка автомобиля на сервисной станции официального дилера покажет, что емкость тяговой аккумуляторной батареи находится в пределах нормы, то снижение пробега на электрической тяге может быть вызвано такими внешними причинами, как стиль вождения, температура окружающего воздуха и т. д.

Утилизация тяговой аккумуляторной батареи

■ Критерий утилизации

Если остаточная емкость тяговой аккумуляторной батареи и ее зарядо-разрядные характеристики не могут гарантировать нормальную эксплуатацию автомобиля, тяговая аккумуляторная батарея должна быть демонтирована с автомобиля. После этого она не подлежит дальнейшему использованию и должна быть утилизирована.

■ Порядок утилизации

Установленная на автомобиле тяговая аккумуляторная батарея содержит литиевые элементы. Ее неправильная утилизация может нанести урон окружающей среде.

В соответствии с требованиями природоохранного законодательства, владелец автомобиля обязан сдать отработавшую срок службы тяговую аккумуляторную батарею в пункт утилизации. Запрещено передавать отработавшую срок службы тяговую аккумуляторную батарею иным организациям или лицам. Владелец автомобиля несет ответственность за загрязнение окружающей среды и несчастные случаи, связанные с безопасностью, вызванные несанкционированным извлечением или разборкой тяговой аккумуляторной батареи.

Утилизация должна осуществляться в соответствии с приведенными ниже сведениями и требованиями. За дополнительной информацией об утилизации тяговой аккумуляторной батареи обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

1. Первичным пунктом приема отработавшей срок службы тяговой аккумуляторной батареи является сервисная станция официального дилера.
2. Разборка тяговой аккумуляторной батареи должна выполняться профессиональным специалистом, имеющим соответствующее разрешение от поставщика тяговой аккумуляторной батареи.
3. Тяговая аккумуляторная батарея относится к грузам 9 класса опасности и должна перевозиться транспортными средствами при наличии соответствующего допуска.
4. Демонтированная тяговая аккумуляторная батарея должна храниться при нормальной температуре, в сухом помещении, вдали от легковоспламеняющихся материалов, источников тепла, воды и других опасных факторов.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается самостоятельно утилизировать тяговую аккумуляторную батарею.
- Запрещается продавать или передавать тяговую аккумуляторную батарею третьим лицам или вносить изменения в ее конструкцию.
- При необходимости ремонта, демонтажа, замены и утилизации тяговой аккумуляторной батареи обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

Меры предосторожности, связанные с тяговой аккумуляторной батареей

Тяговая аккумуляторная батарея относится к категории высоковольтных накопителей энергии и опасных предметов. По вопросам установки и профилактики тяговой аккумуляторной батареи обращайтесь на сервисную станцию официального дилера, специалисты которой выполнят все необходимые действия с соблюдением соответствующих требований техники безопасности. Обращение к непрофессиональным лицам и неправильные действия могут привести к серьезным последствиям, таким как поражение электрическим током, возгорание, взрыв и т. д. Непрофессиональным лицам запрещается устанавливать, ремонтировать тяговую аккумуляторную батарею или использовать ее за пределами допустимых диапазонов. Повреждения тяговой аккумуляторной батареи и другие неисправности, вызванные ее использованием с нарушением требований или за пределами допустимых диапазонов, не покрываются гарантией. Следуйте приведенным ниже рекомендациям.

1. Защита от вибрации и ударов

   Тяговая аккумуляторная батарея содержит элементы питания, соединенные последовательно, а также управляющие устройства и датчики. Поэтому проявляйте осторожность при движении по неровным дорогам, чтобы избежать повреждения тяговой аккумуляторной батареи.

2. Защита от экстремальных температур окружающего воздуха

   Поддержание тяговой аккумуляторной батареи в оптимальном диапазоне рабочих температур может значительно продлить ее срок службы и повысить показатели безопасности, поэтому старайтесь парковать автомобиль в местах с хорошей вентиляцией и минимальным перепадом температур.

3. Защита от жидкостей и влаги

   Тяговая аккумуляторная батарея представляет собой высоковольтное энергонакопительное устройство с цепями управления и аккумуляторными элементами. Попадание жидкости в тяговую аккумуляторную батарею может привести к короткому замыканию, утечке тока и коррозии элементов батареи, электрических цепей и разъемов. Следите за тем, чтобы никакие жидкости и влажный воздух не попали в тяговую аккумуляторную батарею.

Система New Energy



OMT18-1131

Energy Consumption List (Статистика потребления энергии): нажмите для просмотра данных о потреблении энергии за следующие периоды: с начала эксплуатации автомобиля, с момента последнего обнуления счетчика пробега за поездку, за последние 50 км, с момента последнего запуска, с момента последнего сброса данных.

Energy flow (Поток энергии): вывод на дисплей схемы распределения потоков энергии в автомобиле.

Slow Charger Unlock (Разблокировка зарядного пистолета при медленной зарядке): выберите данный пункт, чтобы разблокировать зарядный пистолет при зарядке от источника переменного тока и прекратить зарядку.

Charging / discharge management (-Управление зарядкой / отбором энергии внешним источником): External discharge (Отбор энергии внешним устройством):

Energy management (Управление энергией): настройка поддержания уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи, степени рекуперации, экрана пробега в режиме движения на электрической тяге и экрана запаса хода.

More (Прочее): Режим ECO и заявление об отказе от ответственности.

Режим	Описание
Движение на электрической тяге	Электродвигатель приводит автомобиль в движение. ДВС выключен.
Режим обеспечения максимального запаса хода	ДВС заряжает тяговую аккумуляторную батарею и приводит автомобиль в движение.
Параллельный привод	ДВС и электродвигатель работают одновременно.
Прямой привод от ДВС	ДВС приводит автомобиль в движение напрямую.
Генерация электроэнергии во время движения	ДВС заряжает тяговую аккумуляторную батарею и приводит автомобиль в движение.

Режим	Описание
Генерация электроэнергии во время стоянки	ДВС заряжает тяговую аккумуляторную батарею во время стоянки.
Рекуперативное торможение	Электродвигатель осуществляет рекуперацию энергии при торможении и заряжает тяговую аккумуляторную батарею.

⚠ОПАСНОСТЬ

Отключать функцию предупреждения пешеходов можно лишь в том случае, если в непосредственной близости от автомобиля нет других участников дорожного движения и окружающие условия точно не требуют подачи предупреждающего звукового сигнала. Если же вероятность появления пешеходов рядом с вашим автомобилем сохраняется, отключать данную функцию не следует.

Уровень рекуперации энергии

Когда автомобиль движется накатом, трансмиссия преобразует механическую энергию электродвигателя в электрическую для рекуперации энергии и заряда тяговой аккумуляторной батареи, тем самым снижая энергопотребление.


OMT18-1132

При включенном режиме готовности к движению (READY) выберите уровень рекуперации энергии на следующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – New Energy (-Система New Energy). Доступны следующие уровни: Low (Низкий) / Medium (Средний) / High (Высокий).

Рекуперация энергии	Описание
Низкая интенсивность рекуперации энергии	Подходит для прохождения накатом протяженных участков. Обеспечивает максимальный уровень комфорта.
Средняя интенсивность рекуперации энергии	Подходит для большинства ситуаций, поскольку сочетает комфорт и эффективную рекуперацию.
Высокая интенсивность рекуперации энергии	Обеспечивает наиболее интенсивное замедление автомобиля и наиболее эффективную рекуперацию.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В определенных условиях (высокий уровень заряда или низкая температура окружающего воздуха) ощущения при рекуперации энергии могут различаться.
- Низкий и средний уровень рекуперации энергии обеспечивает оптимальный баланс между комфортом и экономичностью. Высокий уровень рекуперации энергии вызывает выраженное ощущение торможения двигателем, поэтому он рекомендуется для скоростной езды.

Режимы работы

Режимы питания



OMT18-1133

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), нажмите выключатель EV/HEV в центре управления для выбора режима питания. Загорится индикатор соответствующего режима на панели приборов, оповещая вас об успешном переключении режима питания.



OMT18-1134

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), нажмите выключатель HEV/EV/EV+ на следующем экране для выбора режима питания: Audio System (-Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Driving (Вождение). Загорится индикатор соответствующего режима на панели приборов, оповещая вас об успешном переключении режима питания.



OMT18-1135

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), поверните переключатель EV/HEV для выбора режима питания. Загорится индикатор соответствующего режима на панели приборов, оповещая вас об успешном переключении режима питания.

Режим питания		Описание
Режим EV	EV	Автомобиль движется только на электрической тяге. ДВС не работает.
	EV+	Допускается более глубокий разряд тяговой аккумуляторной батареи для обеспечения максимального пробега на электрической тяге. Данный режим рекомендуется использовать только в экстренных ситуациях, поскольку в нем происходит глубокий разряд тяговой аккумуляторной батареи, а это отрицательно сказывается на ее ресурсе.
Режим HEV	HEV	Автомобиль приводится в движение гибридным силовым агрегатом, и ДВС может включиться или выключиться в любой момент для участия в управлении автомобилем или выработки электроэнергии в соответствии с эксплуатационными условиями.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При высоком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи автомобиль автоматически переходит в режим движения на электрической тяге (режим EV), если он находится в режиме готовности (READY). Рекомендуется по возможности использовать режим EV.
- Если автомобиль находится в режиме готовности (READY), селектор находится в положении P и выбран режим HEV, то при нажатии педали акселератора может включиться режим генерации электроэнергии во время стоянки.
- При движении в режиме электромобиля запас хода на электрической тяге сокращается по мере снижения уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи. При низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи автоматически включится режим HEV.
- В некоторых условиях (например, при низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи) переключение из режима HEV в режим EV может оказаться невозможным. В таком случае на панели приборов отобразится сообщение «Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched» (Текущие условия не соответствуют, режим переключить невозможно).
- Если автомобиль в течение длительного времени эксплуатируется только в режиме EV, без использования ДВС, условия смазки ДВС могут ухудшиться. Вот почему периодически будет автоматически осуществляться пуск ДВС. Поработав некоторое время, ДВС автоматически выключится.

Режим вождения


OMT18-1133

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), нажмите переключатель режима вождения в центре управления для выбора режима вождения. Загорится индикатор соответствующего режима на панели приборов, оповещая вас об успешном переключении режима вождения.


OMT18-1136

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), выберите режим вождения на следующем экране: Audio System (-Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Driving (Вождение). Загорится индикатор соответствующего режима на панели приборов, оповещая вас об успешном переключении режима вождения.


OMT18-1137

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), поверните рукоятку селектора режимов вождения для выбора необходимого режима. Загорится индикатор соответствующего режима на панели приборов, оповещая вас об успешном переключении режима вождения.

Режим вождения	Описание
Режим Normal	Данный режим обеспечивает оптимальное сочетание мощности и экономичности и подходит для большинства дорожных условий.
Режим Eco	В режиме ECO повышается топливная экономичность автомобиля. Данный режим подходит для движения по горизонтальным участкам дорог с твердым покрытием (-например, городским улицам).
Режим Sport	В данном режиме повышаются тягово-динамические характеристики автомобиля. Этот режим подходит для движения по горизонтальным участкам широких дорог с небольшой загруженностью транспортом (например, скоростным автомагистралям).
Режим Snow:	Данный режим предназначен для движения по твердым и гладким поверхностям, таким как снег, лед, трава, гравий и т. п.
Режим Mud:	Данный режим предназначен для движения по грязным и неровным поверхностям с ровным и неглубоким слоем грязи или для дорог с колеями.
Режим Off-road:	данный режим улучшает разгонную динамику и повышает проходимость автомобиля. Этот режим подходит для движения по камням и освобождения застрявшего автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

В режиме Eco адаптивная система круиз-контроля (ACC) обеспечивает менее интенсивное ускорение автомобиля, а в режиме Sport — более интенсивное.

Режим экономии энергии



OMT18-1139

При включенном режиме готовности к движению (READY) выберите режим экономии энергии на следующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – New Energy (- Система New Energy). Доступны следующие режимы: Initial (Начальный) / Smart (Интеллектуальный) / Forced (Принудительный).

Рекомендуется выбирать интеллектуальный режим экономии энергии, который обеспечивает оптимальный баланс мощности и топливной экономичности.

Режим экономии энергии	Описание	Сценарии использования автомобиля
Начальный режим экономии энергии	Допускается максимальный разряд тяговой аккумуляторной батареи с целью обеспечения максимального запаса хода для езды на электрической тяге.	Подходит для ежедневной эксплуатации автомобиля при наличии возможностей для подзарядки.
Интеллектуальный режим экономии энергии	Приоритет отдан экономии топлива. Система сама выбирает оптимальное время для зарядки во время движения и запасает энергию для езды на электрической тяге или для ситуаций, когда требуется максимальная отдача мощности.	Подходит для самых разных сценариев использования автомобиля и потому является рекомендованным режимом.
Режим принудительной экономии энергии	Приоритет отдан поддержанию уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи на заданном уровне. Система запасает энергию для езды на электрической тяге или для ситуаций, когда требуется максимальная отдача мощности. В этом режиме топливная экономичность снижается.	Подходит для использования тяговой аккумуляторной батареи для питания внешних потребителей — например, на кемпинге.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Во всех режимах, кроме режима принудительной экономии энергии, при выключении и последующем включении питания автомобиля сохраняется тот режим, который был включен ранее.
- В режиме принудительной экономии энергии можно вручную задать уровень, на котором будет поддерживаться заряд тяговой аккумуляторной батареи. Также можно выбрать, будут или нет сохраняться настройки режима принудительной экономии энергии. Если выбрать Memorized (Сохранять настройки), то при следующем включении питания включится режим принудительной экономии энергии. Если выбрать Not memorized (Не сохранять настройки), то при следующем включении питания включится интеллектуальный режим экономии энергии.

Запас хода при движении на электрической тяге

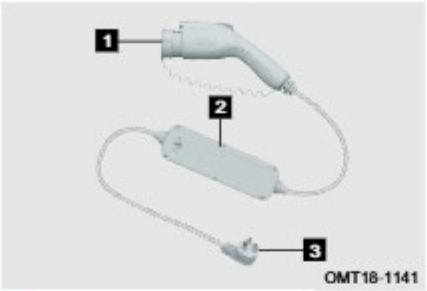
■ На величину запаса хода при движении на электрической тяге влияет ряд факторов, перечисленных ниже.

1. Стиль вождения: частые ускорения и замедления, а также интенсивный стиль езды приводят к сокращению запаса хода по сравнению с движением на постоянной скорости.
2. Использование такого оборудования, как система кондиционирования воздуха: охлаждение или нагрев воздуха в салоне автомобиля с использованием данной системы приводят к сокращению запаса хода по сравнению с отказом от ее использования.
3. Дорожные условия: движение по неровной дороге или езда в холмистой местности приводит к сокращению запаса хода по сравнению с движением по ровной и горизонтальной дороге.
4. Температура окружающего воздуха: чем ниже температура окружающего воздуха, тем ниже емкость тяговой аккумуляторной батареи и, соответственно, тем ниже запас хода на электрической тяге.
5. В реальных условиях доступный запас хода может варьироваться в зависимости от погодных, дорожных, транспортных и иных условий.

Зарядное устройство

Зарядный кабель в сборе с зарядным устройством (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Зарядный кабель в сборе с зарядным устройством входит в комплект поставки автомобиля и представляет собой устройство для зарядки его тяговой аккумуляторной батареи. С помощью зарядного кабеля в сборе с зарядным устройством автомобиль можно присоединить к отвечающей местным электротехническим требованиям трехконтактной электрической розетке 220 В, 20 А переменного тока. Поскольку тяговая аккумуляторная батарея при зарядке потребляет высокий ток, для используемой розетки требуется отдельная линия питания, защищенная автоматическим выключателем. Несоблюдение этого требования может привести к нарушению работы других электроприборов, подключенных к той же линии питания.



1 Зарядный пистолет
2 Блок управления
3 Штекер

(Конструкция вилки зарядного кабеля может варьироваться в зависимости от страны поставки автомобиля)

⚠ОПАСНОСТЬ

Ниже приведены рекомендации по безопасному использованию штатного зарядного пистолета для медленной зарядки от сети переменного тока. Внимательно ознакомьтесь с ними и применяйте их при необходимости.

1. Используйте однофазную розетку (250 В переменного тока, 16 А), отвечающую принятым в вашей стране электротехническим требованиям. Провод для подключения к розетке должен иметь медные жилы сечением не менее 2,5 мм² и заземление.
2. Розетка должна быть защищена однофазным устройством защитного отключения с номинальным током 20 А и номинальным отключающим дифференциальным током 30 мА.
3. Категорически запрещается использовать нестандартное электрооборудование: розетки старого образца, тройники, кабели-разветвители, самодельные заземляющие устройства и т. д.
4. Не приступайте к зарядке, если зарядный пистолет или розетка повреждены, заржавели, почернели, расплавились, деформировались или имеют другие повреждения.
5. Категорически запрещается целиком погружать в воду вилку зарядного кабеля или пистолет для зарядки от источника переменного тока. Категорически запрещается выполнять зарядку на открытом воздухе в дождь или снегопад, а также в непосредственной близости от легковоспламеняющихся, взрывоопасных веществ либо в других опасных условиях. Запрещается мыть автомобиль во время зарядки.
6. Отключая зарядный кабель от розетки, держите его за вилку, а не за провод. Подключив зарядный кабель к розетке убедитесь, что вилка надежно держится в ней.
7. Категорически запрещается во время зарядки отсоединять зарядный пистолет от автомобиля или вынимать вилку зарядного кабеля из розетки. В экстренной ситуации отключите питание вручную с помощью устройства защитного отключения.
8. Если зарядка была прервана в результате отсоединения вилки зарядного кабеля либо срабатывания устройства защитного отключения, необходимо отсоединить зарядный пистолет от порта для зарядки.
9. После отсоединения зарядного пистолета от порта для зарядки не бросайте пистолет на землю во избежание его повреждения. После завершения зарядки наденьте защитные крышки на порт для зарядки и на зарядный пистолет.
10. Если во время зарядки температура розетки существенно повышается, проверьте ее исправность и при необходимости замените розетку.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Используемая розетка должна иметь исправное заземление.
- Никогда не наступайте на зарядный кабель, не наносите по нему ударов, не тяните за него и не перегибайте его.
- После завершения зарядки сначала отсоедините зарядный пистолет от автомобиля и только потом — штекер кабеля от розетки.
- Никогда не используйте электрические удлинители и тройники. Никогда не присоединяйте штекер к розетке и не отсоединяйте его от розетки при включенном питании.
- Не разбирайте зарядный кабель и не пытайтесь ремонтировать его самостоятельно. Изготовитель не несет ответственности за последствия этого.
- На зарядный пистолет должна быль надета защитная крышка всегда, когда вы не пользуетесь им.
- Во избежание несчастного случая не производите зарядку там, где возможно присутствие легковоспламеняющегося газа.
- Убедитесь, что порт для зарядки сухой и в нем нет посторонних частиц, чтобы избежать короткого замыкания, которое может привести к возгоранию.
- Производить зарядку можно, только если линия питания оснащена устройством защитного отключения для защиты от короткого замыкания.
- Не нарушайте физическую целостность зарядного кабеля, не роняйте его и не ставьте на него тяжелые предметы.
- Перед использованием зарядного кабеля убедитесь, что его штекер плотно вставлен в розетку и горит соответствующий индикатор.
- Данный зарядный кабель подходит только для вашей модели автомобиля и не должен использоваться для зарядки других автомобилей во избежание их повреждения.
- Перед пуском автомобиля необходимо убедиться, что зарядный пистолет полностью отключен от сети, в противном случае зарядное устройство и автомобиль могут получить повреждения.
- Запрещается класть зарядный кабель в воду, иные жидкости, в снег или оставлять его под дождем. Во избежание травм не присоединяйте и не отсоединяйте штекер от розетки мокрыми руками.
- Рабочая температура: от −30 ℃ до 50 ℃. Не храните зарядный кабель рядом с горячими предметами и не подвергайте его воздействию солнечных лучей.
- Используйте только оригинальный зарядный кабель. Использование неоригинального зарядного кабеля может привести к неисправности тяговой аккумуляторной батареи или может не обеспечить ее надлежащий заряд.
- В случае неработоспособности зарядного кабеля обратитесь на сервисную станцию официального дилера для его проверки и ремонта.

Индикаторы блока управления

Режим работы/ неисправность	Индикатор питания (зеленый)	Индикатор заряда (красный)	Индикатор неисправности (красный)	Индикатор завершения зарядки (зеленый)
Начальное состояние	Горит	Мигает один раз	Мигает один раз	Мигает один раз
Ожидание режима зарядки	Горит	Не горит	Не горит	Не горит
Нормальный режим зарядки	Горит	Горит	Не горит	Не горит
Зарядка завершена	Горит	Не горит	Не горит	Горит
Самодиагностика	Горит	Не горит	Мигает	Не горит
Ошибка связи	Горит	Горит	Мигает	Не горит
Слишком высокое или низкое входное напряжение	Горит	Не горит	Горит	Не горит
Неисправность заземления	Горит	Не горит	Горит	Мигает
Слишком высокий ток	Горит	Мигает	Горит	Не горит
Утечка тока	Горит	Не горит	Мигает	Мигает
Защита от перегрева	Горит	Горит	Горит	Горит

⚠ ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь снять блок управления с кабеля или самостоятельно ремонтировать его. В случае неисправности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Диагностика наиболее распространенных неисправностей

■ Не идет заряд

1. Проверьте режим работы индикатора и расшифруйте его с помощью приведенной выше таблицы.
2. Проверьте исправность заземления.
3. Проверьте напряжение питания.
4. Проверьте, правильно ли присоединен зарядный кабель.

■ Заряд периодически прерывается

1. Проверьте режим работы индикатора и расшифруйте его с помощью приведенной выше таблицы.
2. Проверьте стабильность напряжения питания 220 В переменного тока.
3. Проверьте, не превышена ли допустимая температура.

■ Отключение питания во время зарядки

1. Проверьте исправность заземления.
2. Убедитесь в отсутствии короткого замыкания.
3. Проверьте, не слишком ли высока суммарная мощность всего электрооборудования.

■ Неисправность возникает при каждом включении питания во время зарядки

Отсоедините трехконтактный штекер зарядного кабеля от розетки и зарядный пистолет от порта для зарядки и снова присоедините их. Если неисправность не исчезла, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Процедура зарядки

Проверка перед зарядкой

■ При наличии любого из перечисленных ниже условий зарядка запрещена, поскольку это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током и получению травм.

1. Не приступайте к зарядке, если в разъеме устройства имеется люфт.
2. Убедитесь, что в порте зарядки отсутствует влага и посторонние частицы, а металлические клеммы не окислены.
3. Убедитесь, что зарядное устройство исправно, его корпус не имеет трещин, кабель не имеет следов износа, а штекер — следов коррозии.

Зарядка от источника переменного тока (медленная зарядка)

⚠ОПАСНОСТЬ

При зарядке автомобиля от бытовой электросети характеристики розетки и кабеля не должны быть ниже указанных на бортовом зарядном устройстве. Убедитесь, что трехконтактная бытовая розетка имеет надежное заземление. В противном случае возможно поражение электрическим током.



OMT18-1143

1. Припаркуйте автомобиль у зарядной станции, переведите селектор в положение P и включите стояночный тормоз.
2. Выберите режим «Charge now» (-Немедленная зарядка) на экране «New Energy» на головном устройстве, и питание автомобиля будет выключено.
3. Нажмите на заднюю часть лючка порта для зарядки, чтобы открыть его.



4. Достаньте бортовое зарядное устройство, и вставьте вилку в розетку.
5. Снимите защитные крышки с порта для зарядки и зарядного пистолета (бортового зарядного устройства или зарядной станции), и надежно вставьте зарядный пистолет в порт для зарядки от источника переменного тока до негромкого щелчка.
6. После завершения зарядки нажмите и держите верхнюю кнопку на зарядном пистолете, чтобы извлечь его из порта для зарядки от источника переменного тока.
7. Наденьте защитные крышки на зарядный пистолет и порт для зарядки от источника переменного тока и закройте лючок порта для зарядки.
8. Уберите бортовое зарядное устройство (или поместите зарядный пистолет обратно на зарядную станцию).

После завершения зарядки или ее остановки вручную разблокируйте зарядный пистолет для зарядки от источника переменного тока, как описано ниже.

- Отоприте автомобиль.
- На экране головного устройства нажмите кнопку разблокировки пистолета для медленной зарядки.

■ Индикатор зарядки / отбора энергии внешним источником



Индикатор зарядки / отбора энергии внешним источником находится на лючке порта для зарядки. Индикатор имеет три цвета (желтый, зеленый, голубой) и отображает ход зарядки / отбора энергии внешним источником.

Горит желтым: Ожидание режима зарядки:

Мигает зеленым: идет зарядка.

Горит зеленым: зарядка завершена.

Горит красным: сбой зарядки / отбора энергии.

Мигает синим: отбор энергии.

Горит синим: ожидание отбора энергии.

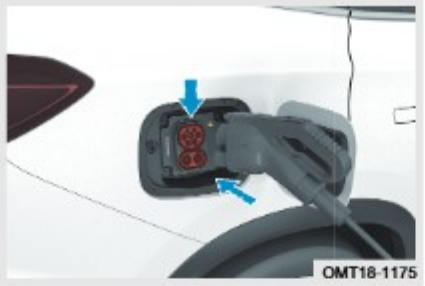
ПРОЧИТАЙТЕ

- После завершения зарядки с помощью портативного зарядного устройства сначала извлеките зарядный пистолет из порта, затем отсоедините кабель от розетки.
- В случае зарядки по расписанию задайте время начала зарядки с помощью головного устройства. Подключенное зарядное устройство начнет зарядку, когда наступит назначенное время.
- Зарядка по расписанию доступна только при зарядке от источника переменного тока от зарядной станции, портативного или домашнего зарядного устройства. Для осуществления этой функции зарядный пистолет должен быть установлен в порт для зарядки. Данная функция недоступна в случае зарядных станций с оплатой банковской картой или сканированием кода.
- Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении OFF, капот закрыт не полностью, функции немедленной зарядки, зарядки по расписанию и запланированной поездки могут работать некорректно.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не храните и не используйте зарядное устройство при температуре окружающего воздуха выше 50 ℃, в противном случае зарядное устройство может получить повреждения.
- При отключении внешнего электропитания и его последующем включении зарядка возобновится автоматически без необходимости повторного включения зарядного устройства.
- Прежде чем закрыть лючок порта для зарядки, убедитесь, что защитная крышка порта для зарядки установлена на место. Если лючок порта для зарядки закрыть без установленной на порт защитной крышки, то в него может попасть вода и грязь, вызвав неисправность.
- Во время зарядки расположенная под днищем тяговая аккумуляторная батарея и расположенное в передней части автомобиля бортовое зарядное устройство работают. Их работа может сопровождаться щелчками релейного оборудования. Это нормальное явление.
- После завершения зарядки отсоедините зарядный пистолет от автомобиля, затем отсоедините штекер зарядного кабеля от розетки.
- Если автомобиль не используется в течение длительного времени, рекомендуется заряжать и разряжать тяговую аккумуляторную батарею один раз в месяц, чтобы продлить срок ее службы.
- Перед пуском автомобиля убедитесь, что зарядное устройство отсоединено, защитная крышка порта для зарядки и лючок порта для зарядки закрыты. В противном случае вода или грязь могут попасть в порт для зарядки и повлиять на его работу.
- Если порт для зарядки обмерз, воспользуйтесь феном или аналогичным устройством, чтобы разморозить его. Попытка силой вставить пистолет в обмерзший порт для зарядки приведет к их повреждению.
- При наличии посторонних частиц в зарядном пистолете или в порте для зарядки запрещается силой вставлять пистолет в порт, если он не вставляется туда без усилия. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера. Попытка силой вставить пистолет в порт для зарядки может привести к их повреждению.
- Избегайте продолжительного использования электрооборудования автомобиля при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON. Если появилось предупреждение о низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи, зарядите ее с помощью зарядного пистолета или от ДВС в режиме готовности к движению (READY). В противном случае пуск силового агрегата может стать невозможен из-за разряда тяговой аккумуляторной батареи. Если такое произошло, зарядите тяговую аккумуляторную батарею с помощью зарядного пистолета. Если даже после этого вам не удается запустить силовой агрегат, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- Когда указатель уровня заряда на приборной панели приближается к красной зоне, это означает, что тяговая аккумуляторная батарея разряжена. Когда уровень заряда на приборной панели приблизится к красной зоне, необходимо зарядить аккумуляторную батарею. В противном случае произойдет переключение из режима движения на электрической тяге (EV) в гибридный режим (HEV). Не рекомендуется приступать к зарядке после полного разряда аккумуляторной батарее, поскольку это может отрицательно повлиять на срок службы аккумуляторной батареи. Для обеспечения нормальной работы гибридной трансмиссии при низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи режим питания автоматически переключается с EV на HEV.

Зарядка от источника постоянного тока (быстрая зарядка)



1. Припаркуйте автомобиль у зарядной станции, переведите селектор в положение P и включите стояночный тормоз.
2. Выберите режим «Charge now» (-Немедленная зарядка) на экране «New Energy» на головном устройстве, и питание автомобиля будет выключено.
3. Нажмите на заднюю часть лючка порта для зарядки, чтобы открыть его.
4. Снимите зарядный пистолет с зарядной станции, снимите защитную крышку порта для зарядки от источника постоянного тока и вставьте зарядный пистолет в порт для зарядки от источника постоянного тока до легкого щелчка.
5. После завершения зарядки нажмите и держите верхнюю кнопку на зарядном пистолете, чтобы извлечь его из порта для зарядки от источника постоянного тока.
6. Наденьте защитные крышки на зарядный пистолет и порт для зарядки от источника постоянного тока и закройте лючок порта для зарядки.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Категорически запрещается использовать для зарядки автомобиля преобразователь переменного тока в постоянный, так как это может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.
- Никогда не отключайте принудительно зарядный пистолет в ходе зарядки автомобиля. Несоблюдение этого требования может привести к повреждениям и другим рискам.
- Храните зарядное устройство в недоступном для детей месте. Не позволяйте детям и лицам, нуждающимся в посторонней помощи, пользоваться зарядным устройством.
- Запрещается одновременно выполнять зарядку и заправку автомобиля. Присоединение зарядного пистолета нельзя осуществлять во время заправки автомобиля. При зарядке автомобиль должен находиться на достаточном удалении от легковоспламеняющихся предметов и веществ. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению зарядного устройства и травмированию людей, если зарядный кабель будет присоединяться или отсоединяться с нарушением правил.

Электронный замок порта для зарядки от источника переменного тока

Порт для зарядки от источника переменного тока оборудован электронным замком, который из соображений безопасности не дает вставлять в порт или вынимать из него зарядный пистолет, находящийся под напряжением.

■ Запирание электронного замка

Используйте для зарядки автомобиля зарядную станцию переменного тока, которая отвечает требованиям национальных стандартов и рассчитана на ток 32 А. После установки в порт зарядного пистолета электронный замок автоматически запирает его, и начинается зарядка автомобиля.

⚠ОПАСНОСТЬ

Если после блокировки зарядного пистолета вам потребуется отсоединить его, сначала отоприте электронный замок. Не пытайтесь извлечь зарядный пистолет из порта силой — это может привести к повреждению электронного замка, зарядного пистолета и порта для зарядки.

■ Отпирание электронного замка

Отпереть электронный замок можно двумя способами.

1. Нажмите на пульте дистанционного управления кнопку запирания, а затем — кнопку отпирания, чтобы отпереть электронный замок. Аккуратно нажмите кнопку механической блокировки на зарядном пистолете, чтобы извлечь его из порта.
2. Второй способ не требует использования пульта дистанционного управления: возьмите зарядный пистолет рукой и нажмите кнопку на нем большим пальцем. Когда вы услышите звук отпирания электронного замка, сначала поднимите большой палец, а затем снова быстро нажмите кнопку механической блокировки на зарядном пистолете, чтобы извлечь его из порта.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если зарядный пистолет не извлечь после отпирания электронного замка, электронный замок будет автоматически повторно заперт через несколько секунд.
- Если автомобиль находится в незапертом состоянии, а электронный замок — в запертом, необходимо закрыть двери и запереть автомобиль, прежде чем выполнять описанную выше операцию отпирания электронного замка.

Разблокировка зарядного пистолета вручную (только при зарядке от источника переменного тока)


OMT18-1178

Если зарядный пистолет не удается извлечь из порта при зарядке от источника переменного тока нажатием и удерживанием верхней кнопки зарядного пистолета, его можно отсоединить вручную с помощью устройства разблокировки.

1. Убедитесь, что зарядка не выполняется (определить это можно по информации на приборной панели).
2. Откройте дверь багажного отделения и поднимите ковровое покрытие багажного отделения.
3. Потяните за трос аварийной разблокировки, чтобы освободить зарядный пистолет из порта для зарядки.

⚠ ВНИМАНИЕ

Пользоваться тросом аварийной разблокировки можно лишь в том случае, если не удается освободить зарядный пистолет из порта для зарядки обычным путем. Частое пользование тросом аварийной разблокировки может привести к его поломке или поломке порта для зарядки.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не пытайтесь освободить зарядный пистолет из порта для зарядки одновременно с натягиванием троса аварийной разблокировки. Сначала потяните за трос аварийной разблокировки и только после этого освобождайте зарядный пистолет из порта для зарядки. Невыполнение этого требования может привести к поражению электрическим током и серьезным травмам.
- Не выполняйте эту операцию во время зарядки автомобиля или если оголился любой кабель высокого напряжения оранжевого цвета. Невыполнение этого требования может привести к поражению электрическим током и серьезным травмам или повреждению автомобиля. Если вы не знаете, как безопасно выполнить данную операцию, обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера.

Меры предосторожности при зарядке

Меры предосторожности при зарядке во время дождя

1. При зарядке во время дождя следите за тем, чтобы влага не проникла в зарядное устройство.
2. Категорически запрещается выполнять зарядку на открытом воздухе в экстремальных погодных условиях, таких как сильный дождь, тайфун, град и т. д., когда не соблюдаются условия национальных электротехнических стандартов.

Это может привести к невозможности выполнения зарядки и даже к повреждению автомобиля или зарядного устройства.

3. При необходимости зарядки во время дождя прежде всего убедитесь в отсутствии влаги внутри порта для зарядки. Не приступайте к зарядке, если в порте для зарядки присутствует влага, так как это может привести к невозможности зарядки, а в отдельных случаях — к повреждению автомобиля или зарядного устройства.

Меры предосторожности, связанные с завершением зарядки

■ Завершение зарядки вручную

1. Прекратите зарядку и убедитесь, что электронный замок порта для зарядки разблокирован.
2. Возьмите зарядный пистолет и нажмите кнопку на нем для его разблокировки.
3. При зарядке от источника переменного тока не пытайтесь принудительно отсоединить зарядный пистолет, если электронный замок заблокирован. Это может привести к повреждению порта для зарядки.
4. При зарядке от источника постоянного тока не пытайтесь принудительно отсоединить зарядный пистолет до завершения зарядки. Это может привести к поражению электрическим током.
5. После завершения зарядки перед пуском автомобиля необходимо убедиться, что зарядный пистолет отсоединен от порта для зарядки, в противном случае зарядное устройство и автомобиль могут получить повреждения.
6. После отсоединения зарядного пистолета, убедитесь, что защитная крышка и лючок порта для зарядки закрыты. Это предотвратит попадание влаги или посторонних частиц в порт для зарядки и не даст помешать их нормальной работе.

■ Автоматическое завершение зарядки

1. После завершения зарядки сначала выполните отпирание автомобиля, затем отсоедините зарядный пистолет.
2. После завершения зарядки перед пуском автомобиля необходимо убедиться, что зарядный пистолет отсоединен от порта для зарядки, в противном случае зарядное устройство и автомобиль могут получить повреждения.
3. После отсоединения зарядного пистолета, убедитесь, что защитная крышка и лючок порта для зарядки закрыты. Это предотвратит попадание влаги или посторонних частиц в порт для зарядки и не даст помешать их нормальной работе.

Слишком низкая или слишком высокая температура тяговой аккумуляторной батареи влияет на ход зарядки

1. Если крышка порта для зарядки замерзла из-за погодных условий или по другим причинам, не открывайте ее принудительно и не пытайтесь силой отсоединить зарядный пистолет.
2. При зарядке в условиях низких температур система терморегулирования тяговой аккумуляторной батареи будет работать, но время зарядки увеличится, а потребляемая мощность по мере нагрева тяговой аккумуляторной батареи будет возрастать, что является нормальным явлением.
3. В регионах с холодным климатом рекомендуется осуществлять зарядку в отапливаемом помещении.

4. В регионах с холодным климатом рекомендуется приступать к зарядке сразу после поездки, пока тяговая аккумуляторная батарея еще теплая. Это обеспечит более эффективную зарядку.
5. В регионах с жарким климатом рекомендуется осуществлять зарядку в прохладном месте с хорошей вентиляцией. Избегайте зарядки под прямыми солнечными лучами и на открытом воздухе.

Функция внешней разрядки (для не- которых вариантов исполнения автомобиля)

Функция внешней разрядки использует автомобили на новой энергии в качестве источника питания. С помощью внешнего разрядного устройства он может получать питание и разряжаться внешне, отвечая требованиям к напряжению обычных бытовых приборов. Его можно использовать для кемпинга, барбекю, приготовления пищи и других сценариев на открытом воздухе, удовлетворяя ваши потребности в электроэнергии на открытом воздухе.



OMT18-1179

Когда автомобиль находится в состоянии READY, включите внешняя разрядка на экране новой энергии. Перед отсоединением разрядного пистолета необходимо выключить внешнюю разрядку.

ПРОЧИТАЙТЕ

Внешние разрядные устройства должны быть приобретены самостоятельно. Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания.

Меры предосторожности при обращении

- При использовании устройства для отбора энергии оберегайте его от наезда на него колесом и не наступайте на него ногой.
- Храните устройство для отбора энергии в прохладном и сухом месте, когда не пользуетесь им.
- Перед использованием устройства для при отбора энергии убедитесь, что штекер внешнего потребителя соответствует всем необходимым требованиям.
- Запрещено замыкать контакты порта для зарядки или блока розеток в процессе отбора энергии.
- Если во время отбора энергии вы почувствуете необычный запах, увидите дым и т. д., немедленно прекратите отбор энергии
- Во время питания внешних потребителей не кладите их в багажное отделение, под переднюю часть автомобиля или рядом с колесами.
- Во время пользования внешними потребителями не тяните и не пережимайте их кабель.
- При извлечении пистолета для отбора энергии не тяните его за кабель. Обращайтесь с пистолетом для отбора энергии бережно.

- Пистолет для отбора энергии и блок розеток должны быть закрыты защитными крышками, когда вы не пользуетесь ими.
- Не пользуйтесь блоком розеток, если он поврежден, неисправен, имеет следы коррозии или плохой контакт.
- Перед использованием пистолета для отбора энергии убедитесь в исправности пистолета, кабеля и блока розеток.
- Если наконечник пистолета влажный или загрязнен, сначала протрите и очистите его, прежде чем пользоваться им.

Отбор энергии

■ Проверка перед подключением устройства для отбора энергии

При наличии любого из перечисленных ниже условий подключение устройства для отбора энергии запрещено, поскольку это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током и получению травм.

1. Питание внешних потребителей запрещено, если в пистолете для отбора энергии имеется люфт.
2. Убедитесь, что в порте для зарядки от источника переменного тока отсутствует влага и посторонние частицы, а металлические клеммы не окислены.
3. Убедитесь, что устройство для отбора энергии исправно, его корпус не имеет трещин, кабель не имеет следов износа, а штекер — следов коррозии.

■ Питание внешних потребителей

1. Автомобиль должен стоять неподвижно, селектор должен находиться в положении P, уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи и уровень топлива в баке должны быть достаточными.
2. Включите режим отбора энергии внешним устройством на головном устройстве. Откройте лючок порта для зарядки и снимите защитную крышку с порта для зарядки.
3. Вставьте пистолет для отбора энергии в порт для зарядки от источника переменного тока и надежно зафиксируйте пистолет в порте.
4. Нажмите кнопку включения на блоке розеток и убедитесь, что загорелся красный индикатор, указывающий на успешное подключение внешнего устройства.
5. Начнется отбор энергии из тяговой аккумуляторной батареи, индикатор отбора энергии начнет мигать, и на дисплее автомобиля отобразится информация о ходе разряда.
6. После завершения пользования внешними потребителями отсоедините их от блока розеток.
7. Выключите режим отбора энергии внешним устройством на головном устройстве. Нажмите и держите верхнюю кнопку на разрядном пистолете, чтобы извлечь его из порта для зарядки от источника переменного тока.
8. Наденьте защитную крышку на порт для зарядки от источника переменного тока и закройте лючок порта для зарядки После завершения отбора энергии уложите устройство для отбора энергии в отсек в багажном отделении.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда в порт вставлен пистолет для зарядки от источника постоянного тока, функция отбора энергии недоступна.
- Перед подключением внешнего устройства убедитесь, что уровень топлива в баке автомобиля и уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи достаточны. В противном случае функция питания внешних потребителей может не работать.
- В процессе питания внешних потребителей общий объем потребленной энергии не может превышать 3,3 кВт. После этого функция отбора энергии становится недоступной.
- Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи в результате питания внешних потребителей опустится до определенного уровня, для зарядки тяговой аккумуляторной батареи автоматически будет запущен ДВС. Это нормальное явление.
- Если при выключенном питании автомобиля к нему подключены внешние потребители, которые при этом не расходуют энергию, статический расход энергии автомобилем увеличивается. Рекомендуется отсоединить пистолет для отбора энергии, если вы не намерены подключать к автомобилю внешние потребители.

Меры предосторожности при отборе энергии

- Запрещается использовать несертифицированные устройства.
- Используйте только специальные устройства для электромобилей, отвечающие требованиям национальных стандартов.
- Перед началом поездки убедитесь, что пистолет для отбора энергии отсоединен и что порт для зарядки закрыт.
- Запрещается вносить изменения в конструкцию устройства и порта для зарядки, снимать или ремонтировать их. Несоблюдение этого требования может привести к неисправности и пожару.
- После отбора энергии вентилятор радиатора и компрессор кондиционера могут автоматически включиться и работать для охлаждения тяговой аккумуляторной батареи, что является нормальным явлением.
- Отбор энергии должен осуществляться в относительно безопасных условиях (в отсутствии опасных химических веществ, источников огня, тепла, искр, легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ).
- Во избежание повреждения автомобиля не трясите пистолет во время отбора энергии, так как это может привести к повреждению порта для зарядки автомобиля. Во время отбора энергии запрещается выполнять ремонтные работы на автомобиле.
- Несовершеннолетним запрещается выполнять операции по отбору энергии, а также прикасаться к устройству для отбора энергии и пользоваться им. Пистолет для отбора энергии представляет собой высоковольтное устройство. Не позволяйте несовершеннолетним приближаться к нему в ходе отбора энергии.
- Если во время отбора энергии вы почувствуете необычный запах, увидите дым и т. д., немедленно прекратите отбор энергии и обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Сигнал оповещения пешеходов при движении с низкой скоростью

Поскольку на низких скоростях ващ автомобиль движется практически бесшумно, пешеходам бывает сложно заметить его приближение. Для повышения безопасности дорожного движения ваш автомобиль может подавать сигнал оповещения пешеходов при движении со скоростью ниже 30 км/ч.

- В интервале скоростей до 30 км/ч громкость сигнала оповещения пешеходов увеличивается по мере увеличения скорости автомобиля.
- Кроме того, сигнал оповещения пешеходов может подаваться и при неподвижном автомобиле, если селектор не находится в положении P (стоянка).

6-1. Ваши действия в экстренной ситуации

Система ЭРА-ГЛОНАСС 268

6-2. Управление автомобилем в экстренной ситуации

Выключатель аварийной световой сигнализации 270

Светоотражающий жилет 271

Знак аварийной остановки 271

Инструмент 272

6-3. Если колесо получило повреждение при движении автомобиля

Экстренный ремонт шины 273

6-4. Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

6-5. Замена предохранителей

Предохранители 276

Схема блока предохранителей и реле 277

Проверка предохранителей 278

Замена предохранителей 279

6-6. Буксировка автомобиля

Буксирная проушина (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 279

Буксировка вашего автомобиля 280

Установка буксирной проушины 282

6-7. Действия при разряде аккумуляторной батареи

Снятие и установка аккумуляторной батареи 283

Пуск автомобиля от внешней аккумуляторной батареи 284

6-1. Ваши действия в экстренной ситуации

Система ЭРА-ГЛОНАСС


OMT18-5011

Система ЭРА-ГЛОНАСС- это система вызова экстренных оперативных служб. Предназначена для автоматического (при аварии) или ручного (нажатием кнопки «SOS») вызова оператора экстрен- ных оперативных служб, передачи ми- нимального набора данных с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, времени и направ-ления движения, а так же установления громкой связи пользователей автомоби- ля с оператором государственной системы посредством сотовых сетей (GSM).

Динамик системы ЭРА-ГЛОНАСС находится в зоне, указанной на рисунке.


OMT18-2200

■ Режим автоматического срабатывания экстренного вызова

Автоматический вызов в диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС осуществляется в момент аварии при: фронтальном столкновении; боковом столкновении; ударе сзади; опрокидывании.

Оператору передается набор дан ных с описанием характеристик автомобиля, коор- динат его местонахождения, времени и направления движения, а так же устанавлива- ется громкая связь с лицами находящимися в автомобиле.

■ Ручной режим экстренного вызова

Для экстренного вызова вручную, нажмите и удерживайте кнопку «SOS» не менее 3 с. С этого момента запускается алгоритм работы, аналогичный режиму автоматическо- го экстренного вызова, описанного выше.

Для отмены экстренного вызова, инициированного в ручном режиме, на стадии уста- новления соединения (если соединение с оператором системы ещё не установлено) следует нажать кнопку «SOS, вызов будет прекращен.

При случайном нажатии кнопки «SOS», сообщите оператору, что вы не находитесь в экстренной ситуации.

■ Режим тестирования устройства

Режим тестирования предназначен для проверки функционирования автомобильной телекоммуникационной системы оператором системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

Для тестирования устройства рекомендуем обратиться к дилеру . При желании вы можете самостоятельно провести тестирование. Для этого необходимо нажать кнопку «SOS» пять раз подряд. В режиме тестирования индикатор состояния блока Интерфейса пользователя будет поочередно мигать красным – желтым – зеленым цветом.

Для выполнения тестирования требуется следовать голосовым подсказкам. Выход из режима тестирования осуществляется:

- после передачи минимально необходимых данных с результатами тестирования изделия оператору системы;
- при отключении внешнего питания.

■ Меры безопасности

Изделие работает от бортовой сети транспортного средства с номинальным напряжением 12 или 24В. При отключении от источника питания изделие работает за счёт встроенной резервной аккумуляторной батареи, срок службы которой составляет 3 года.

Замена резервной батареи производится только у авторизованных дилеров . В случае обнаружения неисправности в работе изделия следует обратиться в сервисный центр. Запрещается проводить ремонт самостоятельно.

⚠ ВНИМАНИЕ

Вызов экстренной оперативной службы невозможен в следующих случаях:

- плохого сигнала мобильной сети, или если занята линия диспетчерского центра ЭРА-ГЛОНАСС;
- автомобиль находится вне зоны действия мобильной сети (тоннели, подземные парковки и т. д.);
- неисправности элементов устройства телекоммуникационной системы.

■ Индикаторы состояния системы

Для визуального контроля работоспособности системы используется индикатор состояния блока интерфейса пользователя.

При подаче питания на изделие, индикатор состояния горит красным цветом в течение пяти секунд, если изделие исправно и прошло самодиагностику, индикатор состояния гаснет и изделие переходит в рабочий режим.

При обнаружении неисправности встроенных компонентов во время проведения са- модиагностики изделие переходит в состояние сервисной индикации.

Возможные варианты индикации состояния изделия приведены в таблице.

Таблица 1. Индикация состояний системы

Состояние изделия	Состояние индикатора
Включение	Красный 5 сек, затем мигает зеленый
Рабочий режим	Горит зеленый или желтый
Режим тестирования	Мигает красный – желтый – зеленый
Неисправность, внутренняя память переполнена	Горит красный
Экстренный вызов невозможен	Горит красный
Установление соединения в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Передача данных в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Голосовое соединение в режиме«Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Низкий заряд батареи	Мигает желтый
Отсутствие сигналов GLONASS/ GPS	Горит желтый
Отсутствие сигналов GSM	Горит красный

⚠ ВНИМАНИЕ

В случае выявления, в процессе диагностики, неисправности внутренних компонен- тов, необходимо обратиться к дилеру.

6-2. Управление автомобилем в экстренной ситуации

Во время вождения большинство опасностей возникают внезапно, и только быстрое принятие водителем верного решения, его правильные действия и сохранение контроля над автомобилем могут предотвратить дорожно-транспортное происшествие или уменьшить размер потерь и тяжесть травм.

Выключатель аварийной световой сигнализации

Если вы должны остановить автомобиль в месте, где можете стать причиной дорожного происшествия, включите аварийную световую сигнализацию для предупреждения других водителей. Остановите автомобиль как можно дальше от транспортного потока.



Для включения аварийной световой сигнализации нажмите соответствующий выключатель. Для выключения аварийной световой сигнализации нажмите его еще раз.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Аварийная световая сигнализация работает, даже если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF.
- При срабатывании подушек безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

ВНИМАНИЕ

Во избежание разряда аккумуляторной батареи избегайте длительного пользования аварийной световой сигнализацией при неработающем двигателе.

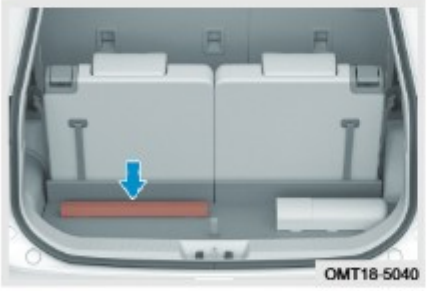
Светоотражающий жилет


OMT18-5030

Светоотражающий жилет рекомендуется хранить в перчаточном ящике.

Надевайте светоотражающий жилет (-полосами из светоотражающего материала наружу), когда покидаете автомобиль в условиях недостаточной видимости — например, для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия. Это сделает вас более заметным для водителей других транспортных средств и поможет избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

Знак аварийной остановки


OMT18-5040

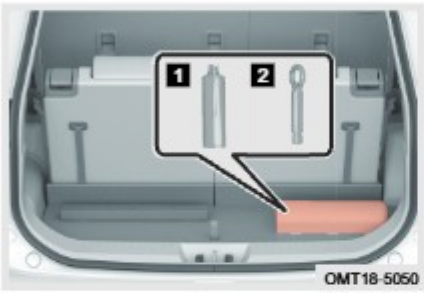
Треугольный знак аварийной остановки следует хранить в багажном отделении под ковровым покрытием пола.

Использование знака аварийной остановки при остановке автомобиля для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия позволит предупредить об опасности водителей других транспортных средств и избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

⚠ ВНИМАНИЕ

- На обычных дорогах знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 50 метров позади вашего автомобиля.
- На автомагистрали знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 метров позади вашего автомобиля.
- При плохой погоде или на повороте знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 м позади вашего автомобиля.

Инструмент



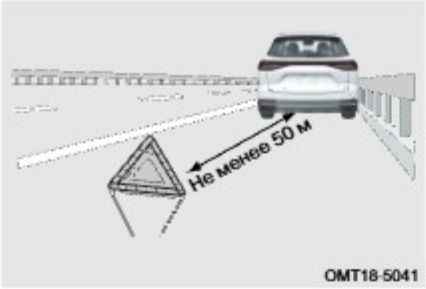
1 Герметик для ремонта шины
2 Буксирная проушина

ПРОЧИТАЙТЕ

Если автомобиль укомплектован съемником заглушек колесных болтов, используйте данный съемник для снятия заглушек перед снятием колеса.

6-3. Если колесо получило повреждение при движении автомобиля

Если при движении автомобиля колесо получило повреждение, держите рулевое колесо обеими руками и, продолжая прямолинейное движение, плавно снизьте скорость. Остановите автомобиль в безопасном месте в стороне от транспортного потока. По возможности припаркуйте автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием. Запрещается останавливать автомобиль посередине дороги или на разделительной полосе.



OMT18-5041

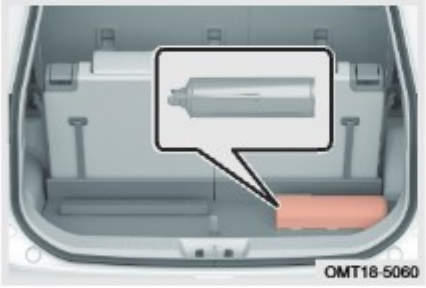
1. Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение P (стоянка).
2. Выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию.
3. Попросите пассажиров выйти из автомобиля и встать со стороны, которая находится дальше от транспортного потока.
4. Наденьте светоотражающий жилет. Достаньте знак аварийной остановки из багажного отделения и установите его на расстоянии 50 – 150 метров позади автомобиля (в зависимости от дорожных условий).

⚠ ВНИМАНИЕ

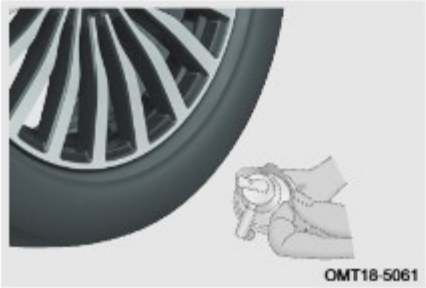
Не следует продолжать движение с поврежденным колесом. В результате даже непродолжительной поездки со спущенной шиной может произойти ее необратимое повреждение.

Экстренный ремонт шины

Ниже описана процедура экстренного ремонта шины для автомобиля, оснащенного компрессором и баллоном с шинным герметиком.


OMT18-5060

1. Откройте дверь багажного отделения, поднимите ковровое покрытие пола багажного отделения и достаньте баллон с герметиком для ремонта шины.


OMT18-5061

2. Перед использованием хорошо встряхните баллон с герметиком, а затем снимите защитную ленту с клапана.


OMT18-5062

3. Наверните штуцер клапана баллона с герметиком на вентиль шины.


OMT18-5063

4. Поверните красный клапан по часовой стрелке и поднимите баллон с герметиком вверх дном, чтобы начать ремонт шины.


OMT18-5064

5. После ремонта шины с помощью герметика закройте клапан поворотом против часовой стрелки и отсоедините штуцер клапана баллона от вентиля шины. Незамедлительно выполните поездку продолжительностью не менее 10 км для завершения ремонта шины. Затем при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера или в шиномонтажную мастерскую для ремонта или замены шины.

Примечание: Перед использованием баллона с герметиком для ремонта шины проверьте срок годности, указанный на баллоне, и убедитесь, что он не истек.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Емкости баллона с герметиком достаточно для ремонта только одной шины. Дополнительные баллоны можно приобрести на сервисной станции официального дилера.
- Шина после ремонта с помощью герметика способна выдержать непрерывную поездку протяженностью 500 км и более. Первые 10 км поездки не превышайте скорость движения 80 км/ч. После этого автомобиль можно вести с обычной скоростью. Рекомендуется при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера или в шиномонтажную мастерскую для профессионального ремонта или замены шины.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Избегайте попадания герметика на кожу или в глаза. Храните баллон с герметиком в недоступном для детей месте.
- Если вы продолжите движение на автомобиле с проколом шины и утечкой воздуха, шина может лопнуть, что представляет опасность для водителя и пассажиров.
- Баллон с герметиком следует использовать только для ремонта проколов в районе протектора. Не пытайтесь отремонтировать с помощью герметика повреждения плеч, боковины или вентиля шины.
- Если перед ремонтом потребовалось извлечение из шины предмета, вызвавшего прокол, перед применением герметика установите автомобиль так, чтобы место прокола было обращено вниз, к дороге.
- Если во время использования герметик попал на шину или на колесный диск, смойте следы герметика чистой водой или вытрите их тканью. Если герметик попал вам в глаза, промойте их чистой водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Если вам необходимо использовать герметик для ремонта шины при температуре окружающего воздуха от −40 °C до 0 °C, сначала нагрейте баллон с герметиком до температуры 0 °C или выше с помощью отопителя автомобиля. Это повысит эффективность заполнения шины герметиком.
- Герметик эффективно устраняет проколы диаметром до 6 мм, при условии что предмет, вызвавший прокол, можно извлечь из шины. Если диаметр прокола превышает 6 мм, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- Сразу же после ремонта шины с помощью герметика выполните на автомобиле поездку протяженностью 10 км или более. Избегайте остановок во время этой поездки. Затем при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера или в шиномонтажную мастерскую для ремонта или замены шины.
- Температура хранения герметика для ремонта шины составляет от −40 °C до 70 °C. Запрещается хранить баллон с герметиком в автомобиле, находящемся под прямыми солнечными лучами, или подносить к баллону открытое пламя. Храните баллон в ящике для инструментов в соответствии с необходимыми требованиями, но не в салоне автомобиля.

6-4. Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Если загорелся сигнализатор перегрева двигателя, это указывает на то, что температура охлаждающей жидкости двигателя высока и необходимо выполнить следующие действия:

1. незамедлительно покиньте проезжую часть, остановите автомобиль в безопасном месте, включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение P (стоянка), затем включите аварийную световую сигнализацию. Если вы использовали систему кондиционирования воздуха, выключите ее.
2. Если из расширительного бачка выходит охлаждающая жидкость или пар, немедленно выключите двигатель. Прежде чем открыть капот, подождите окончания выхода пара. Если из расширительного бачка не выходит охлаждающая жидкость или пар, оставьте двигатель работать и проверьте, вращается ли вентилятор системы охлаждения.

Если вентилятор системы охлаждения не вращается, немедленно выключите двигатель и обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки системы охлаждения.



Появление пара или утечка охлаждающей жидкости указывают на очень высокое давление в системе охлаждения. Если из моторного отсека выходит пар, не открывайте капот, чтобы не получить ожоги.

Не открывайте крышку расширительного бачка, пока двигатель и радиатор не остынут. В противном случае вы можете сильно обжечься паром и горячей охлаждающей жидкостью, выходящими под высоким давлением.

3. Откройте капот, проверьте, нет ли явных признаков утечки охлаждающей жидкости из радиатора, шлангов и под автомобилем. Не является признаком неисправности вода, скапливающаяся под автомобилем при работе системы кондиционирования.

⚠ОПАСНОСТЬ

При работающем двигателе держите руки, одежду и инструмент в стороне от вентилятора системы охлаждения и приводного ремня. Вентилятор может включиться даже при неработающем двигателе.

4. При обнаружении утечки охлаждающей жидкости незамедлительно выключите двигатель и обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
5. Если явных утечек охлаждающей жидкости нет, проверьте ее уровень в расширительном бачке. Если уровень охлаждающей жидкости находится на отметке MIN или ниже ее, долейте охлаждающей жидкости, чтобы ее уровень находился между отметками MIN и MAX. Используйте только рекомендованную охлаждающую жидкость.

⚠ВНИМАНИЕ

- В экстренной ситуации при отсутствии охлаждающей жидкости можно долить в бачок обычную воду. Для замены охлаждающей жидкости обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- Если двигатель часто перегревается, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта системы охлаждения автомобиля.

6-5. Замена предохранителей

Предохранители

Предохранители служат для защиты электрических цепей и устройств от перегрузки. Если не работает какой-либо электрический прибор, то, скорее всего, перегорел соответствующий предохранитель. Проверьте и при необходимости замените его.

Схема блока предохранителей и реле

Блок предохранителей и реле в моторном отсеке

Данный блок предохранителей и реле расположен в левой части моторного отсека, если смотреть со стороны радиатора, за аккумуляторной батареей (как показано стрелкой на рисунке).


OMT18-5114

1. Выключите все потребители электроэнергии и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
2. Откройте дверь багажного отделения и снимите левую защитную накладку. Отсоедините «отрицательный» кабель аккумуляторной батареи (12 В).


OMT18-5110

3. Снимите крышку блока предохранителей в моторном отсеке для проверки или замены предохранителей.

Блок предохранителей и реле в панели управления

Блок предохранителей и реле находится в панели управления со стороны водителя.


OMT18-5115


OMT18-5111

1. Выключите все потребители электроэнергии и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
2. Откройте дверь багажного отделения и снимите левую защитную накладку. Отсоедините «отрицательный» кабель аккумуляторной батареи (12 В).
3. Для проверки или замены предохранителей снимите декоративную накладку в левой нижней части панели управления.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Проверьте предохранители, вызывающие у вас подозрение, по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.
- Во избежание повреждения автомобиля проявляйте осторожность при снятии и установке декоративной накладки. При необходимости обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.
- Во избежание повреждения электрической системы содержите блок предохранителей в чистоте. Не допускайте попадания влаги внутрь блока через открытую крышку.

Проверка предохранителей



OMT18-5112

Если электрооборудование не работает, проверьте исправность соответствующих предохранителей.

Определить исправность предохранителя вам поможет следующий рисунок.

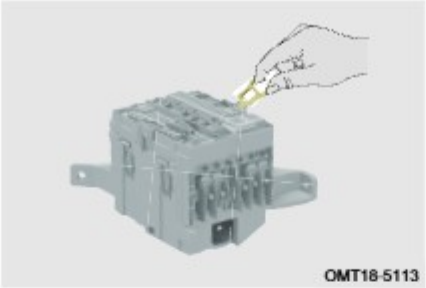
A Исправный предохранитель.

B Перегоревший предохранитель.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если предохранитель перегорел, его следует заменить.

Замена предохранителей


OMT18-5113

1. Выключите все потребители электроэнергии и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
2. Проверьте предохранители, вызывающие у вас подозрение, по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.
3. Для извлечения предохранителя воспользуйтесь специальным пинцетом.
4. Проверьте исправность предохранителя. Если вы не уверены, исправен ли предохранитель, замените его заведомо исправным предохранителем того же номинала.
5. Для замены используйте только предохранитель того же номинала, что и у предыдущего предохранителя. Номинал предохранителей указан на самом предохранителе и на крышке блока предохранителей.

При отсутствии запасного предохранителя можно при крайней необходимости использовать предохранитель такого же номинала от второстепенного потребителя электроэнергии (например, информационно-развлекательной системы).

Но лучше приобрести набор запасных предохранителей и хранить его в автомобиле.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать предохранители более высокого номинала. Это может привести к перегрузке электрооборудования. Если предохранитель правильного номинала перегорает, это указывает на неисправность в соответствующей электрической цепи. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Запрещается, даже временно, заменять перегоревший предохранитель проволочной перемычкой. В противном случае возможно серьезное повреждение электрооборудования автомобиля или его возгорание.
- Запрещается изменять конструкцию предохранителей или блока предохранителей.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Используйте только предохранитель того же номинала, что и перегоревший.

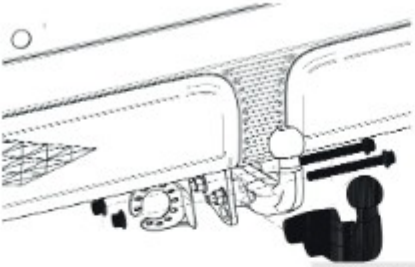
6-6. Буксировка автомобиля

Буксирная проушина (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для буксировки прицепа используйте подходящее тягово-сцепное устройство. Рекомендуется использовать оригинальное тягово-сцепное устройство. Для обеспечения правильности установки тягово-сцепного устройства используйте

штатные отверстия. Для получения дополнительной информации обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Крепление тягово-сцепного устройства



OMT1E-5200

Максимальная вертикальная нагрузка: 75 кг

Максимальная масса буксируемого прицепа: 750 кг.

ПРОЧИТАЙТЕ

При буксировке прицепа не используйте перечисленные ниже системы безопасности (они могут автоматически отключиться, если используется оригинальное тягово-сцепное устройство).

- Система контроля «мертвых» зон (BSM)
- Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA)
- Система помощи при парковке (во время движения задним ходом)

Для получения дополнительной информации о процедуре установки тягово-сцепного устройства обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

Разрешается использовать крюк тягово-сцепного устройства для буксировки неисправного автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если требуется буксировка автомобиля, то для повышения ее эффективности рекомендуется заранее довести уровень заряда аккумуляторной батареи до 50 % или более.
- Из соображений безопасности не рекомендуется буксировать прицеп при температуре окружающего воздуха выше 40 °C.

ВНИМАНИЕ

Повреждения, полученные автомобилем во время буксировки прицепа, не покрываются гарантией.

ОПАСНОСТЬ

Для буксировки прицепа следует использовать только оригинальное тягово-сцепное устройство. Использование неоригинального тягово-сцепного устройства запрещено.

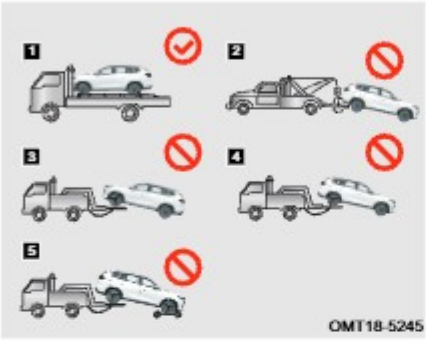
Буксировка вашего автомобиля

Если требуется буксировка вашего автомобиля, обратитесь на сервисную станцию официального дилера или в специализированную службу помощи на дорогах.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Повреждения, полученные автомобилем во время буксировки, не покрываются гарантией.
- При буксировке автомобиля строго следуйте приведенным ниже инструкциям.
- Запрещена буксировка вашего автомобиля другим транспортным средством только посредством троса или металлической цепи.

Буксировка с помощью эвакуатора



Рекомендуется буксировка автомобиля с полной погрузкой на эвакуатор **1**.

Меры предосторожности при буксировке:

- Буксировка автомобиля должна осуществляться без опоры колес на дорогу. Не используйте методы буксировки **2** **3** **4** **5**, показанные на соответствующих рисунках.
- Перед началом буксировки автомобиля переведите селектор в положение N (-нейтраль), включите аварийную световую сигнализацию и закройте двери.
- Во время буксировки автомобиля в его салоне никого не должно быть.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается перемещать неисправный автомобиль вильчатым погрузчиком.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- В момент погрузки автомобиля на эвакуатор позади него не должно находиться посторонних предметов или людей. Несоблюдение этого требования может стать причиной травмирования или гибели людей.
- Эвакуация неисправного автомобиля возможна лишь в том случае, если отсутствует угроза безопасности. Если тяговая аккумуляторная батарея деформирована, из нее идет дым или имеется утечка электролита, в первую очередь необходимо решить проблемы, связанные с безопасностью.

Установка буксирной проушины

■ Место установки передней буксирной проушины



OMT18-5100

С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для буксирной проушины.

Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и заверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью баллонного ключа.

■ Место установки задней буксирной проушины



OMT18-5101

Место для установки задней буксирной проушины находится в правой задней части автомобиля снизу.

С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для буксирной проушины.

Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и заверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью баллонного ключа.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Используйте только буксирную проушину, которой укомплектован ваш автомобиль. В противном случае вы можете повредить его.
- Буксирный трос или жесткую сцепку можно присоединять только к буксирной проушине.
- Водитель буксирующего и водитель буксируемого автомобиля должны знать правила буксировки. В противном случае буксировка запрещена.
- Буксирующий автомобиль должен двигаться медленно и равномерно. Чрезмерное натяжение буксирного троса может нанести повреждение автомобилю.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что буксирная проушина надежно затянута. Если проушина отвернется во время буксировки, это может привести к дорожно-транспортному происшествию, тяжелому травмированию или гибели людей.

6-7. Действия при разряде аккумуляторной батареи

Снятие и установка аккумуляторной батареи



При снятии и установке аккумуляторной батареи следует выполнить следующие действия.

1. Выключите все потребители электроэнергии и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
2. Откройте дверь багажного отделения и снимите левую защитную панель багажного отделения.
3. Отсоедините провод от «отрицательного» (−) полюсного вывода аккумуляторной батареи.
4. Отсоедините провод от «положительного» (+) полюсного вывода аккумуляторной батареи.
5. Снимите прижимную планку, затем снимите аккумуляторную батарею.
6. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи. Установите аккумуляторную батарею в последовательности, обратной ее снятию.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработавшая аккумуляторная батарея содержит серную кислоту и свинец, поэтому запрещается выбрасывать ее в контейнеры для бытового мусора. Утилизируйте аккумуляторную батарею в соответствии с местным законодательством или отвезите ее на специализированный приемный пункт.

⚠ ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, не касайтесь металлическим инструментом одновременно обоих полюсных выводов аккумуляторной батареи. Не допускайте случайного контакта положительного вывода батареи с кузовом автомобиля.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Храните аккумуляторную батарею в месте, недоступном для детей.
- Не курите возле аккумуляторной батареи и не пользуйтесь спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.
- Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту, которая ядовита и представляет коррозионную опасность, поэтому при работе с аккумуляторной батареей носите защитные очки и перчатки. Не наклоняйте и не переворачивайте аккумуляторную батарею.
- Если электролит попал на открытые участки тела или одежду, нейтрализуйте его с помощью щелочи (мыла), а затем промойте пораженный участок чистой водой. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Пуск автомобиля от внешней аккумуляторной батареи

Если вы не уверены в своей способности самостоятельно выполнить описанную здесь процедуру, производитель настоятельно рекомендует вам во избежание повреждения автомобиля и получения травм обратиться за помощью к квалифицированному механику или на сервисную станцию официального дилера.

⚠ВНИМАНИЕ

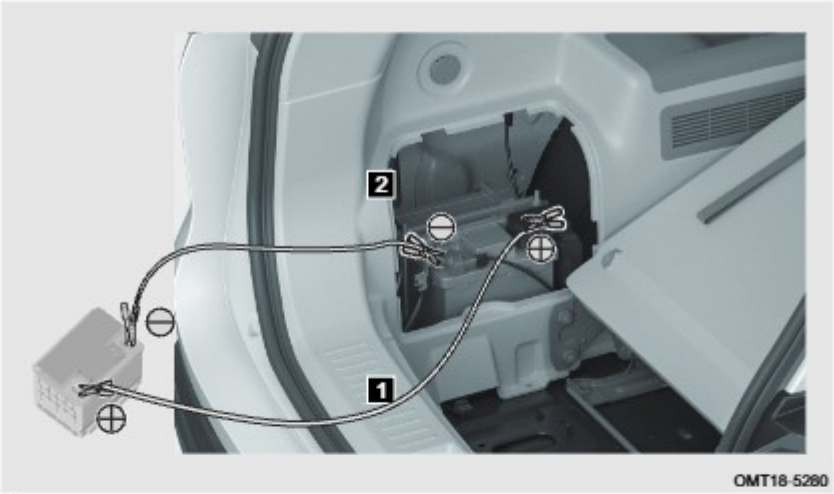
Напряжение внешней аккумуляторной батареи должно составлять 12 В. Не приступайте к пуску двигателя от внешней аккумуляторной батареи, пока не убедитесь в том, что ее напряжение соответствует норме.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Используйте специальные пусковые провода.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь рядом с ней спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.

■ Процедура пуска автомобиля от внешней аккумуляторной батареи

1. Выключите все ненужное электрооборудование. Если используется аккумуляторная батарея другого автомобиля, убедитесь в том, что автомобили и не касаются друг друга.
2. Присоедините пусковые провода в указанном ниже порядке.



OMT18-5280

1 Присоедините один зажим «положительного» (+) пускового провода к «положительному» (+) полюсному выводу разряженной аккумуляторной батареи. Другой зажим «положительного» (+) пускового провода присоедините к «положительному» (+) полюсному выводу внешней аккумуляторной батареи.

2 Присоедините один зажим «отрицательного» (−) пускового провода к «отрицательному» (−) выводу внешней аккумуляторной батареи. Другой зажим «отрицательного» (−) пускового провода присоедините к неокрашенной детали автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

3. Запустите двигатель с помощью обычной процедуры пуска. Дать ему поработать несколько минут, легко нажав педаль акселератора.
4. Отсоедините пусковые провода в последовательности, обратной присоединению (сначала «отрицательный» (−) провод, а затем «положительный» (+) провод).

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во время пуска автомобиля от внешней аккумуляторной батареи не переводите селектор в положение D (движение). Следите за тем, чтобы он находился в положении P (стоянка).
- Не наклоняйте аккумуляторную батарею при отсоединении проводов.
- Не допускайте контакта зажимов пусковых проводов друг с другом или с металлическими деталями автомобиля.
- Не присоединяйте пусковые провода к деталям, которые вращаются при пуске двигателя или находятся рядом с вращающимся деталями.
- При неудачной первой попытке пуска двигателя убедитесь в хорошем контакте зажимов на пусковых проводах и повторите попытку пуска двигателя. Если автомобиль все равно не запускается, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание..... 288

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера.... 288

Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN) 289

Проверка исправности автомобиля 289

7-2. Текущие работы

Текущие работы 290

Тяговая аккумуляторная батарея 291

Проверка уровня моторного масла 295

Проверка уровня рабочей жидкости трансмиссии 296

Проверка уровня тормозной жидкости..... 296

Проверка уровня охлаждающей жидкости..... 297

Проверка радиатора и конденсора кондиционера..... 298

Проверка давления воздуха в шинах..... 298

Проверка шин..... 299

Предотвращение образования плоских пятен на шинах 300

Перестановка колес..... 300

Проверка аккумуляторной батареи 301

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 301

Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 302

Проверка щеток очистителя 302

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании 304

Регламент технического обслуживания..... 305

Технические данные 314

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание

Существует два вида работ по ремонту и техническому обслуживанию: текущие работы, которые владелец автомобиля может выполнить самостоятельно, и плановые проверки и техническое обслуживание, для выполнения которых владельцу следует обратиться на сервисную станцию официального дилера.

Подробнее о плановых проверках и техническом обслуживании рассказано в разделе «Плановое техническое обслуживание» ниже в этой главе. Данные операции позволяют заблаговременно выявлять потенциальные опасности и устранять неисправности. Регулярное техническое обслуживание автомобиля очень важно. Строго соблюдайте регламент технического обслуживания, приведенный в настоящем Руководстве. Это гарантирует оптимальные характеристики вашего автомобиля, его исправную работу и позволяет продлить срок его службы.

Во избежание поломки автомобиля используйте только рекомендованные эксплуатационные жидкости.

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера

Сервисная станция официального дилера

Только оригинальные запасные части и материалы могут обеспечить заявленный срок службы автомобиля. Мы являемся единственным поставщиком запасных частей для сервисных станций официальных дилеров во всем мире. Поэтому следует использовать только оригинальные запасные части, доступные на сервисных станциях официальных дилеров.

Специалисты официального дилера являются профессионалами своего дела. При обращении на станцию технического обслуживания официального дилера помните, что специалисты станции знают ваш автомобиль лучше, чем кто-либо другой, а сама станция располагает всеми необходимыми оригинальными запасными частями и гарантирует высочайшее качество работ.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости гидроусилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), отслуживших свой ресурс аккумуляторных батарей и шин обращайтесь в специализированные организации по утилизации отходов. Запрещается утилизировать их в систему сбора бытового мусора или канализацию.

Организация технического обслуживания

При обращении на сервисную станцию официального дилера нужно иметь при себе необходимые документы. Не все работы, которые должны быть выполнены, могут покрываться гарантией. Обсудите дополнительные расходы с консультантом по обслуживанию. Бережно храните сервисную книжку автомобиля. Она содержит важную информацию.

Подготовьте письменный перечень неисправностей автомобиля или конкретных работ, которые следует выполнить. Если произошло дорожно-транспортное происшествие или была выполнена работа, которая не зафиксирована в журнале технического обслуживания, обязательно сообщите об этом консультанту по обслуживанию.

Перечислите позиции, которые должны быть выполнены, обсудите ситуацию с консультантом по обслуживанию и перечислите позиции в порядке очередности.

Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN)

Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN) возможно с помощью многофункционального диагностического сканера, предназначенного для поиска и устранения неисправностей.

Запрещается присоединять к диагностическому разъему какие-либо приборы, помимо диагностического сканера. Несоблюдение этого требования может стать причиной выхода из строя электронного оборудования и аккумуляторной батареи.

Проверка исправности автомобиля

Проводите проверку исправности автомобиля перед каждой поездкой. Это обеспечит безопасность эксплуатации автомобиля и удовольствие от управления им.

⚠ОПАСНОСТЬ
Во время проведения проверки не запускайте автомобиль.

Ежедневная проверка
Осмотрите лакокрасочное покрытие на предмет царапин, обесцвечивания и сколов, проверьте затяжку колесных болтов и их наличие, убедитесь в отсутствии течи эксплуатационных жидкостей / масел и в отсутствии повреждений дверей, капота, двери багажного отделения и стекол.
Проверьте уровень моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и жидкости омывателя и долейте соответствующую жидкость при необходимости.
Проверьте давление в холодных шинах и их состояние (уровень износа, отсутствие грыж, трещин, механических повреждений и т. д.). Проверьте состояние запасного колеса.
Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь, что ленты ремней не изношены и не повреждены.
Проверьте исправность приборов освещения и световой сигнализации.
Проверьте исправность сигнализаторов и индикаторов на панели приборов.

Ежемесячная проверка
Вымойте кузов автомобиля, очистите моторный отсек (удалите грязь из радиатора и конденсатора, потеки масла с двигателя), почистите салон автомобиля и багажное отделение.
Проверьте соединения, трубки, шланги и бачки на герметичность. Проверьте состояние проводов и затяжку клемм аккумуляторной батареи, убедитесь в отсутствии на них следов коррозии. Осмотрите электрическую проводку на отсутствие повреждений, плохого контакта в разъемах и обрывов проводов. Убедитесь в отсутствии течи эксплуатационных жидкостей/масел.
Проверьте работоспособность системы кондиционирования воздуха.

Проверьте работоспособность стояночного тормоза.

Проверьте наличие запасных предохранителей и комплекта инструментов (-домкрата, баллонного ключа и др.).

ПРОЧИТАЙТЕ

Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, отслуживших свой ресурс аккумуляторных батарей и шин обращайтесь в специализированные организации по утилизации отходов. Запрещается утилизировать их в систему сбора бытового мусора или канализацию.

7-2. Текущие работы

Текущие работы

Если вы проводите техническое обслуживание автомобиля самостоятельно, в точности выполняйте операции, указанные в данном разделе.

В нем приведены инструкции только для тех операций по техническому обслуживанию, которые могут быть выполнены владельцем самостоятельно. Существуют также операции, которые следует доверить квалифицированному специалисту, располагающему специальным инструментом.

ВНИМАНИЕ

- Прежде чем закрыть капот, проверьте, не осталось ли там инструментов или спецодежды.
- Запрещается эксплуатация автомобиля без фильтрующего элемента воздухоочистителя, поскольку она приводит к интенсивному износу двигателя.
- Доливайте охлаждающую жидкость, тормозную жидкость и жидкость омывателя строго до установленного уровня. Если жидкость попала на кузов, немедленно вытрите ее влажной ветошью, чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия.

ОПАСНОСТЬ

- Не открывайте крышку расширительного бачка системы охлаждения при горячем двигателе, чтобы не получить ожоги.
- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструмент в стороне от вентилятора системы охлаждения и приводных ремней.
- Не курите рядом с заливной горловиной топливного бака или аккумуляторной батареей, поскольку искры или открытое пламя могут привести к возгоранию.
- Электрическая система автомобиля находится под высоким напряжением. Поэтому при работающем двигателе или при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, запрещается прикасаться к компонентам этой системы.
- Сразу же после поездки двигатель, радиатор, выпускной коллектор и крышка головки блока цилиндров имеют очень высокую температуру, поэтому не прикасайтесь к ним. Вентилятор системы охлаждения может в любой момент включиться автоматически. Поэтому будьте осторожны, чтобы исключить попадание одежды во вращающийся вентилятор.

Тяговая аккумуляторная батарея

Основные функции тяговой аккумуляторной батареи

Тяговая аккумуляторная батарея является главным источником энергии автомобиля и работает в циклическом режиме заряда-разряда. Основным способом заряда тяговой аккумуляторной батареи является подключение ее к внешнему источнику питания посредством зарядного пистолета. Также тяговая аккумуляторная батарея может заряжаться от работающего ДВС и во время рекуперативного торможения.

Автомобиль имеет функцию интеллектуального заряда. Когда эта функция активна, аккумуляторная батарея напряжением 12 В заряжается от тяговой аккумуляторной батареи. Если автомобиль находится в условиях высоких температур окружающего воздуха, в режиме интеллектуального заряда может быть подан запрос на охлаждение тяговой аккумуляторной батареи. В таком случае для охлаждения тяговой аккумуляторной батареи с целью недопущения ее повреждения будет задействована система кондиционирования воздуха. Вот почему при пуске силового агрегата после длительной стоянки автомобиля уровень заряда (SOC) тяговой аккумуляторной батареи и величина доступного пробега на электрической тяге, отображаемые на панели приборов, могут снизиться. Это нормальное явление.

В тяговой аккумуляторное батарее идут химические реакции, поэтому для поддержания ее эксплуатационных характеристик очень важно ее правильное ежедневное использование и профилактика. При этом емкость тяговой аккумуляторной батареи со временем естественным образом снижается. Если автомобиль находится в эксплуатации уже длительное время и запас хода на электрической тяге при полностью заряженной тяговой аккумуляторной батарее снизился, рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки автомобиля.

Оптимальная температура окружающего воздуха для зарядки тяговой аккумуляторной батареи 25 ± 5 ℃. В условиях очень высоких или очень низких температур окружающего воздуха отдача энергии тяговой аккумуляторной батарее будет ограничена, что приведет к сокращению дальности хода при движении на электрической тяге. Рекомендуется эксплуатировать автомобиль при температуре окружающего воздуха выше -20 ℃. В противном случае рекомендуется переключиться в режим HEV и использовать ДВС для приведения автомобиля в движение.

При низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи рекомендуется незамедлительно зарядить ее или переключить режим питания с EV на HEV. Несоблюдение этого требования может отрицательно сказаться на ресурсе тяговой аккумуляторной батареи. Для обеспечения нормальной работы гибридной трансмиссии при низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи режим питания автоматически переключается с EV на HEV.

Избегайте продолжительного использования электрооборудования автомобиля при неработающем двигателе. Если появилось предупреждение о низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи, зарядите ее с помощью зарядного пистолета или от ДВС в режиме готовности к движению (READY). В противном случае пуск силового агрегата может стать невозможен из-за разряда тяговой аккумуляторной батареи. Если такое произошло, зарядите тяговую аккумуляторную батарею с помощью зарядного пистолета. Если даже после этого вам не удается запустить силовой агрегат, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Тяговая аккумуляторная батарея расположена под днищем автомобиля. Проявляйте особую осторожность при движении по неровностям или при переезде

через препятствия. Перед преодолением сложного участка маршрута или водной преграды (глубиной более 15 см) сбавьте скорость.

■ Перечисленные ниже процессы обусловлены химическими реакциями, протекающими в тяговой аккумуляторной батарее, либо мерами по ее защите:

1. При низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи тягово-динамические характеристики автомобиля снижаются.
2. Эксплуатация автомобиля в условиях очень высоких или очень низких температур может привести к повышенному энергопотреблению и снижению запаса хода.
3. Зарядо-разрядные характеристики тяговой аккумуляторной батареи в условиях очень высоких или очень низких температур ухудшаются. При этом продолжительность зарядки увеличивается, что является нормальным явлением.
4. Когда аккумуляторная батарея приближается к полному заряду, включается режим капельной подзарядки, который может увеличить итоговую продолжительность зарядки. Значение расчетной продолжительности зарядки, отображаемое на большом дисплее и на панели приборов, может различаться.

■ Поскольку в условиях низких температур емкость тяговой аккумуляторной батареи снижается, следование приведенным ниже рекомендациям поможет вам более эффективно использовать автомобиль.

1. При температуре окружающего воздуха ниже – 10 ℃ паркуйте автомобиль в теплом помещении или гараже.
2. При отсутствии такой возможности присоедините к порту для зарядки зарядный пистолет: одновременно с зарядкой тяговой аккумуляторной батареи включится ее подогрев. После подключения зарядного пистолета рекомендуется запрограммировать функцию подготовки к поездке, задав время включения этой функции за полчаса до выезда. Данная функция заблаговременно включит подогрев тяговой аккумуляторной батареи и систему кондиционирования воздуха, чтобы вы могли получить от поездки максимум удовольствия.

■ Для предотвращения снижения ресурса тяговой аккумуляторной батареи характеристики ее работы в условиях очень высоких и очень низких температур принудительно ограничиваются. Причем это касается как ее заряда, так и разряда.

■ В случае длительного простоя автомобиля придерживайтесь приведенных ниже рекомендаций, чтобы максимально сохранить ресурс тяговой аккумуляторной батареи.

1. Если вы не планируете пользоваться автомобилем в течение длительного времени, но при этом уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи ниже 20%, зарядите ее при первой же возможности.
2. Если вы не планируете пользоваться автомобилем в течение длительного времени, припаркуйте его в месте, где температура воздуха не поднимается выше 45 ℃, где нет прямых солнечных лучей и отсутствует опасность затопления.
3. Если вы не пользовались автомобилем в течение длительного времени, уровень заряда (SOC) на панели приборов может отображаться некорректно. В такой ситуации не следует оценивать уровень остаточного заряда тяговой аккумуляторной батареи по отображаемой величие уровня заряда (SOC). Полностью зарядите тяговую аккумуляторную батарею перед поездкой.

4. Если вы не планируете пользоваться автомобилем в течение длительного времени, раз в месяц подзаряжайте аккумуляторную батарею (12 В) в течение 15 – 30 минут. Для этого необходимо на 15 – 30 минут перевести автомобиль в режим готовности к движению (READY).
5. Если вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени, тяговую аккумуляторную батарею следует полностью заряжать один раз в месяц, а затем разряжать, чтобы поддерживать SOC примерно на уровне 50 %. Невыполнение этого требования может привести к глубокому разряду аккумуляторной батареи.

⚠ОПАСНОСТЬ

- После установки выключателя пуска двигателя в положение ON высоковольтная система автомобиля находится под напряжением. Лицам, не являющимся профессионалами, категорически запрещается проводить какие-либо работы по техническому обслуживанию или ремонту электрооборудования автомобиля при включенном питании.
- Лицам, не являющимся профессионалами, категорически запрещается вскрывать тяговую аккумуляторную батарею. Владелец автомобиля несет ответственность за загрязнение окружающей среды и несчастные случаи, связанные с безопасностью, вызванные несанкционированным извлечением или разборкой тяговой аккумуляторной батареи.
- В случае неисправности тяговой аккумуляторной батареи может разрядиться и аккумуляторная батарея (12 В). Если вам не удается запустить автомобиль даже с помощью внешней аккумуляторной батареи (12 В), обратитесь на сервисную станцию официального дилера. Не предпринимайте попыток самостоятельно отремонтировать автомобиль!

Утилизация тяговой аккумуляторной батареи

■ Критерий утилизации

Если остаточная емкость тяговой аккумуляторной батареи и ее зарядо-разрядные характеристики не могут гарантировать нормальную эксплуатацию автомобиля, тяговая аккумуляторная батарея должна быть демонтирована с автомобиля. После этого она не подлежит дальнейшему использованию и должна быть утилизирована.

■ Порядок утилизации

Установленная на автомобиле тяговая аккумуляторная батарея содержит литиевые элементы. Ее неправильная утилизация может нанести урон окружающей среде.

В соответствии с требованиями природоохранного законодательства, владелец автомобиля обязан сдать отработавшую срок службы тяговую аккумуляторную батарею в пункт утилизации. Запрещено передавать отработавшую срок службы тяговую аккумуляторную батарею иным организациям или лицам. Владелец автомобиля несет ответственность за загрязнение окружающей среды и несчастные случаи, связанные с безопасностью, вызванные несанкционированным извлечением или разборкой тяговой аккумуляторной батареи.

Утилизация должна осуществляться в соответствии с приведенными ниже сведениями и требованиями. За дополнительной информацией об утилизации тяговой аккумуляторной батареи обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

1. Первичным пунктом приема отработавшей срок службы тяговой аккумуляторной батареи является сервисная станция официального дилера.

2. Разборка тяговой аккумуляторной батареи должна выполняться профессиональным специалистом, имеющим соответствующее разрешение от поставщика тяговой аккумуляторной батареи.
3. Тяговая аккумуляторная батарея относится к грузам 9 класса опасности и должна перевозиться транспортными средствами при наличии соответствующего допуска.
4. Демонтированная тяговая аккумуляторная батарея должна храниться при нормальной температуре, в сухом помещении, вдали от легковоспламеняющихся материалов, источников тепла, воды и других опасных факторов.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается самостоятельно утилизировать тяговую аккумуляторную батарею.
- Запрещается продавать или передавать тяговую аккумуляторную батарею третьим лицам или вносить изменения в ее конструкцию.
- При необходимости ремонта, демонтажа, замены и утилизации тяговой аккумуляторной батареи обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

Меры предосторожности, связанные с тяговой аккумуляторной батареей

Тяговая аккумуляторная батарея относится к категории высоковольтных накопителей энергии и опасных предметов. По вопросам установки и профилактики тяговой аккумуляторной батареи обращайтесь на сервисную станцию официального дилера, специалисты которой выполнят все необходимые действия с соблюдением соответствующих требований техники безопасности. Обращение к непрофессиональным лицам и неправильные действия могут привести к серьезным последствиям, таким как поражение электрическим током, возгорание, взрыв и т. д. Непрофессиональным лицам запрещается устанавливать, ремонтировать тяговую аккумуляторную батарею или использовать ее за пределами допустимых диапазонов. Повреждения тяговой аккумуляторной батареи и другие неисправности, вызванные ее использованием с нарушением требований или за пределами допустимых диапазонов, не покрываются гарантией. Следуйте приведенным ниже рекомендациям.

1. Защита от вибрации и ударов

   Тяговая аккумуляторная батарея содержит элементы питания, соединенные последовательно, а также управляющие устройства и датчики. Поэтому проявляйте осторожность при движении по неровным дорогам, чтобы избежать повреждения тяговой аккумуляторной батареи.

2. Защита от экстремальных температур окружающего воздуха

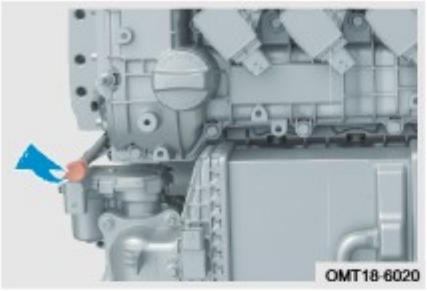
   Поддержание тяговой аккумуляторной батареи в оптимальном диапазоне рабочих температур может значительно продлить ее срок службы и повысить показатели безопасности, поэтому старайтесь парковать автомобиль в местах с хорошей вентиляцией и минимальным перепадом температур.

3. Защита от жидкостей и влаги

   Тяговая аккумуляторная батарея представляет собой высоковольтное энергонакопительное устройство с цепями управления и аккумуляторными элементами. Попадание жидкости в тяговую аккумуляторную батарею может привести к короткому замыканию, утечке тока и коррозии элементов батареи, электрических цепей и разъемов. Следите за тем, чтобы никакие жидкости и влажный воздух не попали в тяговую аккумуляторную батарею.

Проверка уровня моторного масла

Проверка уровня моторного масла выполняется с помощью щупа на выключенном и остывшем двигателе.



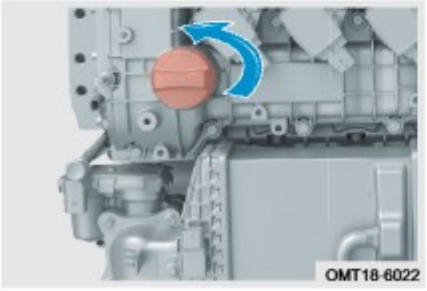
1. После прогрева двигателя остановите автомобиль на горизонтальной площадке. Выждите примерно 5 минут после выключения двигателя.
2. Откройте капот, извлеките щуп и протрите его чистой ветошью.
3. Плавно и равномерно вставьте щуп на место до упора.
4. Оставьте щуп в таком положении на 3 секунды. Затем снова извлеките щуп и проверьте уровень моторного масла.
5. Для повышения точности проверки выполните описанную выше операцию 3 раза.



Положите ветошь под конец щупа, чтобы масло не капнуло на двигатель или кузов автомобиля.

Не проверяйте уровень масла сразу же после прогрева двигателя — дайте ему поработать некоторое время. После выключения двигателя дождитесь, пока масло стечет в поддон картера.

■ Добавление моторного масла



1. Отверните пробку маслозаливной горловины двигателя против часовой стрелки.
2. Долейте необходимое количество моторного масла через воронку и проверьте его уровень по щупу.
3. Если уровень моторного масла находится в допустимых пределах, заверните пробку маслозаливной горловины двигателя по часовой стрелке и затяните ее.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Запрещается использовать систему сбора бытового мусора, канализацию или землю для утилизации отработанного моторного масла и масляного фильтра, поскольку это приводит к серьезному загрязнению окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с местным природоохранным законодательством.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать моторное масло выше отметки максимального уровня. В противном случае двигатель может выйти из строя.
- При замене моторного масла следует также заменить масляный фильтр.
- Используйте только рекомендованное моторное масло. Информация о емкости системы смазки двигателя и типе применяемого моторного масла приведена в разделе «Технические характеристики».
- После отворачивания пробки маслозаливной горловины двигателя положите ее резьбовой частью вверх. В противном случае остатки масла могут вылиться из пробки на двигатель.
- Если при замене масло пролилось на двигатель, вытрите потеки масла ветошью, прежде чем завернуть пробку маслозаливной горловины двигателя.

Проверка уровня рабочей жидкости трансмиссии

Проверку уровня, долив и замену рабочей жидкости трансмиссии лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.

Проверка уровня тормозной жидкости



OMT18-6030

Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX на корпусе бачка главного тормозного цилиндра. Если уровень тормозной жидкости опустился до метки MIN или ниже ее, долейте тормозную жидкость в бачок и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

Форма бачка главного тормозного цилиндра может варьироваться в зависимости от исполнения автомобиля. Это зависит от исполнения автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова ее следует удалить влажной губкой или смыть водой, чтобы не допустить коррозии деталей или повреждения лакокрасочного покрытия кузова.
- Поскольку тормозная жидкость обладает высокой гигроскопичностью, держите бачок главного тормозного цилиндра плотно закрытым.
- Используйте только рекомендованную тормозную жидкость. В противном случае никакие претензии по прямому или косвенному ущербу изготовителем приниматься не будут.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. При попадании тормозной жидкости на открытые участки тела или в глаза незамедлительно промойте пораженный участок большим количеством чистой воды. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Проверка уровня охлаждающей жидкости



1 Высокотемпературная охлаждающая жидкость

2 Низкотемпературная охлаждающая жидкость

На холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX. Если уровень охлаждающей жидкости опустился до отметки MIN или ниже ее, долейте охлаждающую жидкость в бачок и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если уровень охлаждающей жидкости падает слишком быстро, проверьте радиатор, шланги и жидкостный насос на наличие утечек.
- Не используйте охлаждающую жидкость низкого качества. При высоких температурах работы двигателя некачественная охлаждающая жидкость не может обеспечить достаточное охлаждение и защиту от коррозии.
- Используйте только рекомендованную охлаждающую жидкость. В противном случае никакие претензии по прямому или косвенному ущербу изготовителем приниматься не будут.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Охлаждающая жидкость ядовита. Поэтому при доливе охлаждающей жидкости будьте предельно осторожны и избегайте ее попадания на любую часть автомобиля, тела или на землю. При попадании охлаждающей жидкости на открытые участки тела или в глаза следует незамедлительно промыть пораженный участок большим количеством чистой воды и обратиться за медицинской помощью.
- При высокой температуре двигателя охлаждающая жидкость находится под высоким давлением. Не открывайте крышку расширительного бачка и крышку горловины радиатора системы охлаждения двигателя, чтобы не получить ожоги.

Проверка радиатора и конденсора кондиционера

В ходе эксплуатации автомобиля передняя поверхность конденсора и радиатора может забиться насекомыми, листьями и другими посторонними предметами. Это может пагубно отразиться на работе системы кондиционирования воздуха и системы охлаждения двигателя и вызвать его перегрев. В таком случае необходимо очистить радиатор и конденсор кондиционера.

Радиатор: рекомендуется очищать поверхность радиатора не реже одного раза в год. При выключенном и остывшем двигателе очистите ребра радиатора сжатым воздухом или струей воды, удалите из них насекомых, листья и другие посторонние предметы. Давление воздуха или воды не должно при этом превышать 150 кПа. В противном случае вы можете повредить ребра радиатора.

Конденсор кондиционера: при выключенном и остывшем двигателе продуйте конденсор кондиционера сжатым воздухом через радиатор по направлению от моторного отсека к передней стороне автомобиля.

⚠ВНИМАНИЕ

- Материал ребер радиатора имеет хорошую теплопроводность, что позволяет эффективно охлаждать жидкость. Не чистите ребра щеткой, иначе вы можете повредить их, что снизит эффективность охлаждения.
- Запрещается направлять струю воды на горячий радиатор прогретого двигателя, поскольку образующийся при этом пар может привести к ожогам. Мойте радиатор только при выключенном и остывшем двигателе.

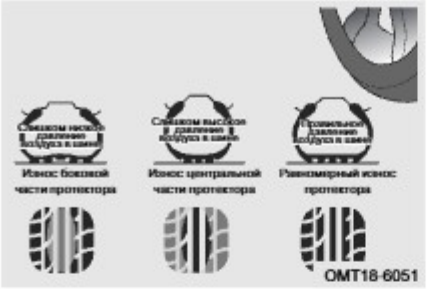
Проверка давления воздуха в шинах

Проверять и при необходимости корректировать давление воздуха в шинах необходимо не реже одного раза в месяц.

Величина рекомендуемого давления воздуха в шинах приведена в табличке в проеме двери водителя.

Неправильное давление воздуха в шинах приводит к повышенному расходу топлива, сокращению срока службы шин и ухудшению устойчивости автомобиля. Поэтому следует поддерживать рекомендуемое давление воздуха в шинах.

Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. В противном случае возможны перечисленные ниже последствия, которые могут привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми травмами или смертельным исходом.



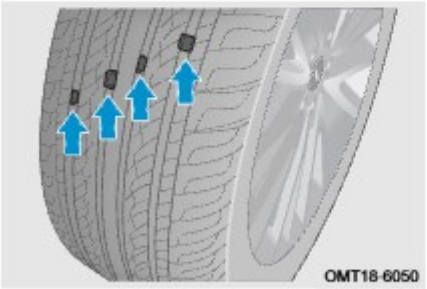
- Чрезмерный износ шин
- Неравномерный износ шин
- Ухудшение управляемости автомобиля
- Возможность разрушения шин из-за их перегрева
- Плохая герметизация борта шины
- Деформация колесного диска или разбортирование шины на ходу
- Повышенная вероятность повреждения шин из-за плохих дорожных условий

⚠ ВНИМАНИЕ

- Для измерения давления воздуха в шинах используйте шинный манометр. Измерение проводите на холодных шинах. Визуальная (без применения манометра) проверка состояния шины не даст вам точных результатов.
- В процессе движения автомобиля давление воздуха в его шинах повышается. Это нормальное явление.
- Следите за правильностью установки колпачков вентилей шин. В противном случае в вентили попадет грязь. При утере колпачка необходимо сразу же установить вместо него новый колпачок.
- Но если вам приходится подкачивать шины слишком часто, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Проверка шин

Проверьте шины на отсутствие порезов, посторонних предметов и неравномерного износа протектора.



Контролируйте износ шин по индикаторам износа на протекторе. Когда остаточная глубина протектора шины достигает предельного значения, становятся четко видны индикаторы износа. Появление индикаторов износа указывает на то, что свойства шин и безопасность их эксплуатации серьезно снизились и шины требуют замены.

Если давление воздуха в шине часто падает или ее нельзя качественно отремонтировать из-за пореза или другого повреждения, такую шину следует заменить.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Не выбрасывайте шины как бытовой мусор. Их следует утилизировать в соответствии с действующим в вашей стране природоохранным законодательством.

ВНИМАНИЕ

Если при движении автомобиля произошла утечка воздуха из шины, следует прекратить движение. В результате даже непродолжительной поездки со спущенной шиной может произойти ее необратимое повреждение.

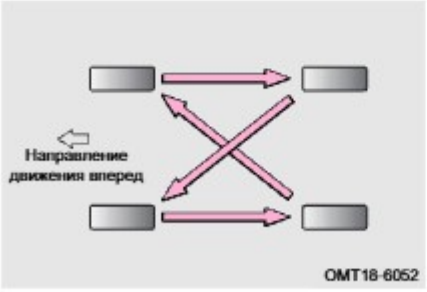
Предотвращение образования плоских пятен на шинах

Если автомобиль простоял в условиях высокой температуры в течение длительного времени, место соприкосновения между шинами и поверхностью земли будет слегка деформировано, что называется "плоская пятена", и это нормально. Но оно приводит к вибрации кузова и рулевого колеса во время движения. С увеличением пробега шины нагреваются и возвращаются в исходное состояние, и вибрация постепенно исчезает.

Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии в течение длительного времени, плоскую пятену шины можно свести к минимуму следующими способами:

1. Управление давлением в шинах: При парковке отрегулируйте давление в шинах до (3,2 ± 0,2) бар, чтобы уменьшить деформацию шин при контакте с землей, и проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц; перед поездкой давление в шинах необходимо восстановить до нормального рекомендуемого значения для обеспечения безопасности вождения.
2. Регулярное движение: Рекомендуется управлять автомобиль раз в 2 недели с интервалом менее 30 дней и каждый раз ездить более 15 минут, чтобы шины равномерно изнашивались при движении.
3. Долгосрочная парковка: Если парковка длится более 2 месяцев, рекомендуется использовать домкраты для подъема кузова, чтобы шины полностью оторвались от земли и не испытывали постоянного давления.

Перестановка колес



Для обеспечения равномерного износа и увеличения срока службы комплекта шин рекомендуется выполнять перестановку колес не реже, чем каждые 10 000 км пробега. При этом интервал перестановки колес может быть иным в зависимости от вашего стиля вождения и состояния дорожного покрытия.

ПРОЧИТАЙТЕ

Рекомендуется проверять и регулировать углы установки всех четырех колес при первом техническом обслуживании и затем после каждых 20 000 км пробега (-затраты на эту процедуру оплачиваются владельцем автомобиля и не покрываются гарантией).

ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте перечисленные ниже требования. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

- Размер установленных на автомобиль шин влияет на показания спидометра. Если размер (диаметр) шин отличается от оригинального, спидометр будет показывать скорость движения автомобиля некорректно. Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, ущерб от которого не покрывается гарантией.
- Не устанавливайте на автомобиль шины разных изготовителей, разных моделей или с разным рисунком протектора.
- Не используйте одновременно шины, значительно различающиеся между собой по степени износа протектора.
- Не устанавливайте одновременно на автомобиль шины разной конструкции (-радиальные и диагональные).
- Не используйте шины, которые эксплуатировались на другом автомобиле.
- Не используйте шины, если вы не знаете, в каких условиях они эксплуатировались ранее.

Проверка аккумуляторной батареи

проверьте, нет ли следов окисления на полюсных выводах аккумуляторной батареи, не ослабла ли затяжка клемм, нет ли на них трещин и не ослабла ли затяжка прижимной планки.

Данный автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи. Для замены аккумуляторной батареи рекомендуется обращаться на сервисную станцию официального дилера.

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха

Фильтр системы кондиционирования воздуха служит для предотвращения попадания пыли снаружи в салон автомобиля через вентиляционные решетки системы кондиционирования воздуха во время движения автомобиля. С течением времени фильтр постепенно забивается. Если эффективность работы системы кондиционирования воздуха заметно снизилась, проверьте фильтр системы кондиционирования воздуха и при необходимости замените его.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Замену фильтра системы кондиционирования воздуха лучше доверить профессионалам. Для этого рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера.
- Использование системы кондиционирования воздуха со снятым фильтром приведет к попаданию пыли в салон и снижению эффективности работы системы.
- На одних модификациях автомобиля система кондиционирования обеспечивает очистку воздуха по стандарту PM2.5.
- На других модификациях автомобиля система кондиционирования обеспечивает очистку воздуха по стандарту N95. Это зависит от исполнения автомобиля.

Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла

Если при включении омывателя жидкость из распылителей форсунок не поступает, выключите омыватель и проверьте уровень жидкости в его бачке. Если омыватель не заработал даже после долива жидкости в бачок, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать антифриз в бачок омывателя, поскольку это приведет к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.
- Не заливайте воду в бачок омывателя, если температура окружающего воздуха может опуститься ниже 0 °C. В противном случае вода замерзнет и омыватель может выйти из строя.
- Емкость бачка омывателя составляет 4,5 л. При низком уровне жидкости омывателя загорается соответствующий сигнализатор и появляется предупреждение на дисплее панели приборов (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Это зависит от исполнения автомобиля.

Проверка щеток очистителя

Проверьте состояние рабочей кромки щетки очистителя ветрового стекла, проведя по ней пальцем. Неровная поверхность резиновой ленты уменьшает эффективность работы очистителя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- В зимний период во избежание повреждения щеток перед включением очистителя убедитесь, что они не примерзли к стеклу.
- Не используйте щетки очистителя для удаления со стекла изморози или льда.
- Попадание масла, силиконовых составов и топлива на щетки снижает качество очистки ветрового стекла. Для очистки щеток от загрязнений рекомендуется использовать жидкость для омывателя.
- На некоторых модификациях автомобиля для замены щеток очистителя ветрового стекла необходимо установить рычаги очистителя в сервисное положение. При подъеме рычага очистителя для замены щетки держите щетку за шарнир. Для получения дополнительной информации см. раздел «Очистители и омыватели стекол».
- При появлении на ветровом стекле сколов от камней своевременно ремонтируйте их.

■ Уход за щетками очистителя

- При мойке автомобиля не направляйте воду под высоким давлением непосредственно на щетки очистителя, чтобы не повредить их.
- Во избежание появления неочищенных полос на ветровом стекле следует регулярно (раз в неделю) протирать щетки очистителя средством для стекол.
- Для удаления остатков полироля после автоматической мойки следует промыть ветровое стекло и щетки очистителя чистой водой.
- Для обеспечения безопасности следует заменять щетки очистителя один или два раза в год. Приобрести щетки можно на сервисной станции официального дилера.
- Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Это может привести к появлению царапин на стекле и необратимому повреждению щеток.
- Запрещается использовать для очистки ветрового стекла бензин, средства для удаления лака для ногтей, растворители красок или аналогичные жидкости. Это может привести к повреждению щеток.
- Не рекомендуется наносить на ветровое и заднее стекла гидрофобные составы типа «антидождь». С течением времени слой такого состава истончается, что вызывает неравномерный износ щеток и их дребезжание во время работы.
- Если на ветровом стекле есть засохшая грязь, насекомые, наклейки или твердые загрязнения, сначала нужно удалить их с помощью мокрой чистой ветоши. Не используйте для этого сухую ветошь и не удаляйте загрязнения со стекла с помощью щеток очистителя. Это может привести к повреждению и стекла, и щеток.

■ Пользование очистителем

- Не пытайтесь привести в действие рычаги очистителя вручную — вы можете повредить их.
- Перед включением очистителя следует удалить с ветрового стекла снег, листья, ветки и другие посторонние предметы.
- Регулярно доливайте в бачок жидкость омывателя. В качестве жидкости омывателя нужно использовать специальную жидкость, указанную в данном Руководстве, а не заменять ее водой.

- При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли к стеклу, следует сначала разморозить их. В противном случае вы можете вывести из строя электродвигатель и щетки очистителя. Для размораживания щеток выполните следующие действия. Включите отопитель и выберите режим обдува ветрового стекла. Не поливайте щетки горячей водой — это может привести к образованию трещин на ветровом стекле и вызвать деформацию щеток.

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании

Карта технического обслуживания для первых 2 000 км пробега (в течение первых 2 месяцев со дня приобретения автомобиля) (для обычных условий эксплуатации)				
Дата: _____ Пробег: _____				
Виды работ	1	Проверка утечек из системы смазки, системы охлаждения и топливной системы.	Да □	Нет □
	2	Замена моторного масла и масляного фильтра.	Да □	Нет □
	3	Проверка уровня и цвета рабочей жидкости трансмиссии. При необходимости — долив.	Да □	Нет □
	4	Проверка уровня охлаждающей жидкости. При необходимости — долив или доведение концентрации до нормы.	Да □	Нет □
	5	Проверка утечек рабочей жидкости из трансмиссии.	Да □	Нет □
	6	Проверка состояния чехлов рулевых тяг.	Да □	Нет □
	7	Проверка состояния чехлов ШРУСов приводных валов.	Да □	Нет □
	8	Проверка утечек тормозной жидкости и исправности тормозных магистралей.	Да □	Нет □
	9	Проверка рабочих тормозных цилиндров.	Да □	Нет □
	10	Проверка давления воздуха в шинах.	Да □	Нет □
	11	Проверка натяжения ремня привода генератора и компрессора кондиционера. При необходимости — регулировка натяжения.	Да □	Нет □
	12	Проверка петель и замка капота.	Да □	Нет □
	13	Проверка системы кондиционирования на утечки хладагента.	Да □	Нет □
	14	Проверка правильности установки чехла карданного шарнира рулевого вала и его состояния.	Да □	Нет □
	15	Проверка четкости переключения ступеней трансмиссии.	Да □	Нет □
	16	Проверка затяжки резьбовых соединений ходовой части и кузова.	Да □	Нет □

	17	Проверка работы ремней безопасности.	Да □	Нет □
	18	Проверка технического состояния двигателя, параметров работы системы впрыска топлива и уровня токсичности отработавших газов в режиме холостого хода.	Да □	Нет □
	19	Проверка исправности узлов и агрегатов при пробной поездке.	Да □	Нет □
	20	Проверка тяговой аккумуляторной батареи на отсутствие явных следов коррозии и деформации.	Да □	Нет □
	21	Проверка болта крепления тяговой аккумуляторной батареи на трещины и следы коррозии. Проверка наличия самого болта.	Да □	Нет □
	22	Проверка герметичного выпускного клапана тяговой аккумуляторной батареи на нарушение герметичности и деформацию. Проверка вентиляционного отверстия на отсутствие блокировки.	Да □	Нет □
	23	Проверка разъема тяговой аккумуляторной батареи на отсутствие загрязнений, влаги, износа и деформации. Замена при необходимости.	Да □	Нет □
	24	Проверка (визуальная) разъема жгута проводов низкого напряжения на целостность, отсутствие порезов и других повреждений. Проверка плотности соединения, отсутствия люфта деталей разъема, отсутствия в разъеме влаги и т. д.	Да □	Нет □
	25	Проверка правильности и плотности соединения разъема высоковольтной цепи, отсутствия трещин, люфта деталей разъема, следов коррозии и т. д.	Да □	Нет □

Регламент технического обслуживания

Требуется обязательное выполнение всех пунктов регламента технического обслуживания. Для проведения регламентного обслуживания автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера.

В обычных условиях эксплуатации обслуживание проводится каждый год или каждые 10 000 км пробега (суммарный пробег) или каждые 10 000 км пробега в гибридном режиме, в зависимости от того, какое условие наступит раньше.

В тяжелых условиях эксплуатации обслуживание проводится каждые 6 месяцев или каждые 5000 км пробега (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).

П: проверка, регулировка, очистка, при необходимости — замена. З: замена.

Обычные условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Тяжелые условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Панель приборов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Аудиосистема и информационно-развлекательная система		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система бортовой диагностики		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Щетки очистителя ветрового стекла		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Щетка очистителя заднего стекла		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Очистители и омыватели стекол		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Охлаждение воздуха		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система кондиционирования воздуха		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр системы кондиционирования воздуха		Замена фильтра системы кондиционирования воздуха проводится при каждом обслуживании автомобиля									
Уровень охлаждающей жидкости		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Температура замерзания охлаждающей жидкости		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Охлаждающая жидкость		Замена проводится каждые 2 года или каждые 40 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).									
Тормозная жидкость		Замена проводится каждые 2 года или каждые 40 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).									

Обычные условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Тяжелые условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Уровень тормозной жидкости		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Содержание влаги в тормозной жидкости		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Моторное масло и масляный фильтр		Замена проводится каждый год или каждые 10 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Уровень и состояние моторного масла		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рабочая жидкость трансмиссии и наружный фильтр		Замена проводится каждые 4 года или каждые 40 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).									
Уровень рабочей жидкости трансмиссии		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Топливный фильтр		Внешний топливный фильтр: замена проводится каждые 30 000 км. Внутренний топливный фильтр: встроенный топливный насос является необслуживаемым (в случае неисправности необходимо установить ее причину)									
Напряжение аккумуляторной батареи		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Амортизаторы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Карданный вал и приводные валы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Момент затяжки колесных болтов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевой механизм		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевая колонка		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевые тяги, наконечники рулевых тяг и пылезащитные чехлы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Обычные условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Тяжелые условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Визуальная проверка состояния шин		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Износ протектора шин		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление воздуха в шинах		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление воздуха в шине запасного колеса		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Момент затяжки колесных болтов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		Рекомендуется выполнять перестановку колес не реже каждых 10 000 км пробега (оптимальной является перестановка колес каждые 5000 – 7000 км).									
Свечи зажигания		Замена проводится каждые 30 000 км пробега на бензине.									
Тормозные колодки		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозные диски		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Воздухоочиститель		Замена проводится каждый год или каждые 10 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Приводной ремень навесных агрегатов двигателя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Масляный поддон двигателя и болт сливного отверстия		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Корпус трансмиссии		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Трубопроводы (-рулевого усилителя, тормозной и топливной системы) и электрическая проводка		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Обычные условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Тяжелые условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Проверка тяговой аккумуляторной батареи на отсутствие явных следов коррозии и деформации.		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка болта крепления тяговой аккумуляторной батареи на отсутствие трещин и следов коррозии. Проверка наличия самого болта.		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка герметичного выпускного клапана тяговой аккумуляторной батареи на отсутствие неплотности и деформации. Проверка вентиляционного отверстия на отсутствие блокировки.		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка разъема тяговой аккумуляторной батареи на отсутствие загрязнений, влаги, износа и деформации.		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка (-визуальная) разъема жгута проводов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Обычные условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Тяжелые условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
низкого напряжения на целостность, отсутствие порезов и других повреждений. Проверка плотности соединения, отсутствия люфта деталей разъема, отсутствия в разъеме влаги и т. д.											
Проверка правильности и плотности соединения разъема высоковольтной цепи, отсутствия трещин, люфта деталей разъема, следов коррозии и т. д.		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Приводная стопорная гайка		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр адсорбера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Замена проводится каждые 3 года или каждые 60 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).									
Задний тяговый электродвигатель (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Замена проводится каждые 5 лет или каждые 80 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).									
Аккумуляторная батарея		Обслуживание не требуется (кроме случаев неисправности).									
Дроссельная заслонка		Очистка дроссельной заслонки рекомендуется каждые 15 000 км.									

Обычные условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Тяжелые условия эксплуатации*											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50

Регулировка углов установки колес	Проверка и при необходимости регулировка углов установки всех четырех колес проводятся каждые 20 000 км.
Резиновый шланг адсорбера паров топлива	Замена проводится каждые 10 лет или каждые 500 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).
Шланг заливной горловины топливного бака	В случае шланга из стандартного каучука (например, NBR+PVC/CSM и т. п.) замена проводится каждые 5 лет или каждые 200 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше); в случае шланга из фторкаучука замена проводится каждые 10 лет или каждые 500 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше). Во избежание образования трещин рекомендуется своевременная замена данного шланга.

*: Чтобы узнать, какого регламента технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В таблице приведены обычные интервалы технического обслуживания. Однако в зависимости от дорожных, погодных, атмосферных условий и специфики эксплуатации автомобиля может потребоваться более частое проведение технического обслуживания. Данные условия могут варьироваться в зависимости от страны эксплуатации автомобиля. Поэтому в вашей стране могут действовать особые требования. Чтобы узнать, какого регламента технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- По достижении пробега 100 000 км или прошествии 120 месяцев продолжайте периодическое техническое обслуживание автомобиля, вернувшись к третьему столбцу таблицы технического обслуживания и добавив к значениям срока и пробега, соответственно, 100 000 км или 120 месяцев.
- В некоторых странах могут действовать особые требования к проведению технического обслуживания автомобиля. Чтобы узнать, каких требований технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Моторное масло и масляный фильтр следует менять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, описанных ниже*.
- Обслуживание следует проводить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, указанных в следующих примерах*.
- Замену моторного масла следует проводить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если для эксплуатации автомобиля характерны следующие условия.
  - Высокая влажность.
  - Большая высота над уровнем моря.
  - Очень холодный или очень жаркий климат.
  - Преимущественно плохие дороги (низкое качество дорожного покрытия, гравийные дороги, заснеженные дороги и т. д.).
  - Горные дороги, затяжные подъемы и спуски.
  - Частые поездки на небольшие расстояния.
  - Частая эксплуатация в условиях высоких температур (выше 32 ℃) или в транспортных заторах.
  - Использование в качестве полицейского автомобиля, такси, коммерческого автомобиля, буксировка прицепа и т. д.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Воздушный фильтр двигателя и фильтр кондиционера следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, указанных в следующих примерах*.

*Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- Очень низкие или очень высокие температуры (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, рулевому управлению и подвеске).
- Частые поездки на небольшие расстояния (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в условиях высокой запыленности (относится только к воздушному фильтру двигателя и фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в условиях низкого качества дорожного покрытия и/или грязных дорог (относится только к фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в местности, где используется дорожная соль или другие агрессивные материалы (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы, проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).
- Эксплуатация в прибрежных районах (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы, проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).
- Если автомобиль попал в дорожно-транспортное происшествие, был затоплен водой или у него постоянно срабатывает сигнализация, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.
- Запрещается допускать перезаряд или недозаряд тяговой аккумуляторной батареи или менять параметры ее настройки без соответствующего разрешения.
- Следует задавать адекватную температуру для системы кондиционирования воздуха, а время работы данной системы не должно быть слишком длительным.
- Не допускайте попадания воды в систему тяговой аккумуляторной батареи при мойке автомобиля.
- Избегайте форсирования глубоких водных преград. При преодолении водной преграды двигайтесь на низкой скорости, чтобы брызги воды не попали в отсек тяговой аккумуляторной батареи.
- При слишком низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи пуск двигателя невозможен.
- Перед поездкой проверьте уровень заряда (SOC) тяговой аккумуляторной батареи. Зарядите тяговую аккумуляторную батарею и планируйте протяженность поездки с учетом уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи, чтобы исключить ситуацию, когда ее разряд не позволит добраться до места назначения. Если во время движения SOC упал ниже 30 %, избегайте резкого ускорения и езды с высокой скоростью. При первой же возможности остановитесь у зарядной станции для подзарядки батареи.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При эксплуатации автомобиля в условиях высокой температуры окружающего воздуха рекомендуется оставить автомобиль без движения на 30 минут перед зарядкой (если она необходима) и на 30 минут после зарядки, чтобы предотвратить появление предупреждения о высокой температуре, вызванной непрерывным использованием аккумуляторной системы и накоплением в ней тепла (назначение данного предупреждения в том, чтобы предотвратить ускоренное снижение ресурса тяговой аккумуляторной батареи).
- При эксплуатации автомобиля в условиях низкой температуры окружающего воздуха рекомендуется заряжать тяговую аккумуляторную батарею сразу после поездки, чтобы температура аккумуляторной батареи не опустилась ниже 0 °C (это необходимо, чтобы предотвратить ускоренное снижение ресурса тяговой аккумуляторной батареи и повысить уровень безопасности во время ее зарядки).

Технические данные

Наименование	Спецификация	Требуемое количество
Масло (SQRH4J15)	FUCHS C5 0W-20	4,5 ± 0,2 л (замену масляного фильтра следует проводить одновременно с заменой моторного масла)
Рабочая жидкость трансмиссии (130HHB)	351HHA-1502033	4,1 ± 0,2 л
Задний тяговый электродвигатель (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	CASTROL BOT 352 B1 BEV	0,8 л.
Высокотемпературная охлаждающая жидкость (-система охлаждения двигателя) (2WD)	На основе органических кислот (Organic Acid Technology — OAT)	8 л.
Высокотемпературная охлаждающая жидкость (-система охлаждения двигателя) (4WD)	На основе органических кислот (Organic Acid Technology — OAT)	8 л.
Низкотемпературная охлаждающая жидкость (-система охлаждения тяговой аккумуляторной батареи) (2WD)	На основе органических кислот (Organic Acid Technology — OAT)	7,5 л.
Низкотемпературная охлаждающая жидкость (4WD)	На основе органических кислот (Organic Acid Technology — OAT)	8,1 л.
Тормозная жидкость	DOT4	Уровень бачка тормозной жидкости находится между MIN и MAX

⚠ ВНИМАНИЕ

- При замене объем заливаемой жидкости должен быть равен объему слитой жидкости, кроме случаев утечки рабочей жидкости. Для получения дополнительной информации обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- Используйте только оригинальные запасные части и расходные материалы. В противном случае никакие претензии по прямому или косвенному ущербу приниматься не будут.
- Используйте моторное масло и рабочие жидкости только тех марок и спецификаций, которые рекомендованы сервисной станцией официального дилера.
- Приведенные здесь значения заправочных емкостей следует воспринимать только как справочную информацию. Фактические значения зависят от исполнения автомобиля.

8-1. Таблички с идентификационным номером

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля 320

Тип автомобиля 321

Масса автомобиля 321

Технические характеристики автомобиля 322

Технические характеристики двигателя 322

Тяговый электродвигатель 323

Система питания 324

Подвеска 324

Тяговая аккумуляторная батарея 325

Аккумуляторная батарея 325

Углы установки колес 326

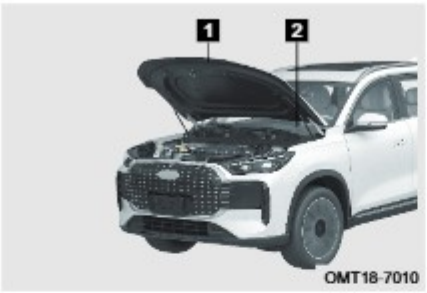
Диски колес и шины 326

Тип ламп 327

Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 328

8-1. Таблички с идентификационным номером

■ Идентификационный номер автомобиля (VIN)



1 VIN указан в верхнем левом углу передней панели и виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.

2 VIN выштампован на внутренней панели капота.



3 VIN указан под дверью багажного отделения.



4 Табличка с данными автомобиля расположена стойке B кузова в проеме двери переднего пассажира, как показано на рисунке.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Запрещается закрывать, закрашивать, заваривать, срезать высверливать, изменять или удалять табличку с идентификационным номером автомобиля (VIN) и прилегающие к ней поверхности.
- При необходимости прочитать идентификационный номер автомобиля (VIN) обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- Другие возможные места нанесения идентификационного номера автомобиля (VIN): на внутренней панели передней левой двери, внутренней панели правой стойки B кузова, передней балке крыши, задней секции пола, а также на листе металла под задним сиденьем; на панели водостока в верхней части проема двери багажного отделения или на внутренней панели багажного отделения (- зависит от конкретного автомобиля).

■ Табличка с данными автомобиля



Табличка с данными автомобиля расположена на средней стойке кузова в проеме двери переднего пассажира, как показано на рисунке.

■ Номер двигателя



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на иллюстрации.

■ Номер заднего тягового электродвигателя



Местоположение номера заднего тягового электродвигателя показано на рисунке.

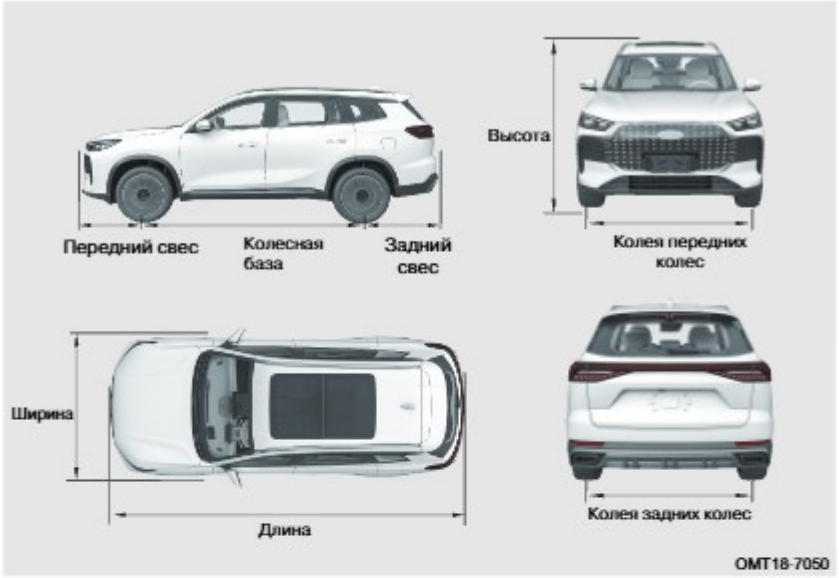
■ Номер заднего тягового электродвигателя



Местоположение номера заднего тягового электродвигателя показано на рисунке.

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля



Габаритные размеры	Длина (мм)	4725
	Ширина (мм)	1860
	Высота (мм)	1705
Колесная база (мм)		2710
Колея	Передняя (мм)	1582
	Задняя (мм)	1604
Свесы	Передний (мм)	915
	Задний (мм)	1100

Тип автомобиля

Тип автомобиля	Передний (4x2) / полный (4x4) привод, передние управляемые колеса, поперечное расположение двигателя, кузов двухобъемный, пятидверный, пяти- / семиместный, несущий безрамный, с левосторонним расположением органов рулевого управления
Модель двигателя	SQRH4J15
Тип двигателя	С вертикальным расположением цилиндров, четырехцилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, четырехтактный, с двумя верхними распределительными валами, с турбокомпрессором с промежуточным охладителем
Система питания	Непосредственный впрыск топлива
Модель коробки передач	130HHB

Масса автомобиля

Снаряженная масса автомобиля (кг)		1916	2063
Распределение снаряженной массы автомобиля	Передняя ось (кг)	1053	1064
	Задняя ось (кг)	863	999
Допустимая полная масса автомобиля (кг)		1916	2063
Максимальная нагрузка на ось	Передняя ось (кг)	1053	1064
	Задняя ось (кг)	863	999
Число мест в автомобиле (- включая место водителя)		5 / 7	

⚠ ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте требования к величине полезной нагрузки, приведенные в Руководстве. Не превышайте допустимую полную массу. Это может отрицательно сказаться на эффективности работы тормозной системы и управляемости автомобиля и стать причиной травм или дорожно-транспортного происшествия.

Технические характеристики автомобиля

Параметры проходимости	Минимальный дорожный просвет (мм)		142
	Минимальный диаметр разворота (м)	Налево	11,2
		Направо	11,2
	Угол въезда (°)		19,9
	Угол съезда (°)		18,7
Скоростные показатели	Максимальная скорость (км/ч)		180
	Максимальный преодолеваемый подъем (%)		40

Технические характеристики двигателя

Модель двигателя	SQRH4J15
Диаметр цилиндра (мм)	72
Ход поршня (мм)	92
Рабочий объем (куб. см)	1499
Степень сжатия	14,5 : 1
Максимальная полезная мощность (кВт)	105
Частота вращения вала при максимальной мощности (об/мин)	5200
Максимальный крутящий момент (Н·м)	215
Частота вращения вала при максимальном крутящем моменте (об/мин)	2500

Тяговый электродвигатель

Модель	TZ153XS166	KPTZ220YMDA0
Тип	Синхронный электродвигатель на постоянных магнитах	Синхронный электродвигатель на постоянных магнитах
Охлаждение	Жидкостное	Масляное
Номинальное напряжение (В)	350	350
Номинальная мощность (кВт)	47	70
Максимальная мощность (кВт)	113	150
Номинальный крутящий момент (Н·м)	78	140
Максимальный крутящий момент (Н·м)	210	310
Номинальная частота вращения вала (об/мин)	5750	4775
Максимальная частота вращения вала (об/мин)	16 000	16 000

Система питания

Сорт топлива*1	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91
	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92
	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95
	E22-E100
Топливный бак	Металлический
Емкость топливного бака	60 л.
Топливный насос	Электрический

*1: При выборе топлива придерживайтесь рекомендаций официального дилера.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для автомобиля с каталитическим нейтрализатором можно использовать только неэтилированный бензин. Автомобиль во избежание заправки непредназначенным для него топливом оснащен узкой заливной горловиной, в которую входит только патрубок заправочного пистолета колонок с неэтилированным бензином.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Используйте только рекомендованное топливо.
- Запрещается использовать бензин с октановым числом ниже указанного. В противном случае возможны повреждения двигателя, которые не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.
- Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и повышению уровня токсичности отработавших газов.
- При случайной заправке бака этилированным бензином (даже в небольшом количестве) не запускайте двигатель, поскольку этилированный бензин наносит необратимые повреждения каталитическому нейтрализатору. Если вы случайно заправили бак этилированным бензином, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Подвеска

Передняя подвеска	Независимая нерегулируемая по высоте подвеска со стойками Макферсона, стабилизатором поперечной устойчивости, витыми пружинами, регулируемыми амортизаторами двустороннего действия
Задняя подвеска	Независимая нерегулируемая по высоте многорычажная подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости, витыми пружинами, регулируемыми амортизаторами двустороннего действия

Тяговая аккумуляторная батарея

Позиции	Значение	
Модель	113AEA	
Номинальное напряжение (В)	350,56	
Номинальная емкость (кВтч)	18,404	
Максимальная мощность при зарядке (кВт)	161,25	
Максимальная мощность при отборе энергии (кВт)	190,8	
Напряжение элемента (В)	3,13	
Температурный диапазон заряда тяговой аккумуляторной батареи (℃)	-20~60	
Температурный диапазон разряда тяговой аккумуляторной батареи (℃)	-30~60	
Режим вождения	2WD	AWD

Аккумуляторная батарея

Модель аккумуляторной батареи	40 Ач 12 В

Углы установки колес

Передние колеса	Развал	-25′ ± 45′
	Продольный наклон оси поворота	4°28′ ± 60′
	Поперечный наклон оси поворота	13°43′±60′
	Схождение	5′ ± 5′ (одна сторона)
Задние колеса	Развал	-42′ ± 30′
	Схождение	5′ ± 10′ (одна сторона)

Диски колес и шины

Размер шин		235/55 R18; 235/50 R19; T125/80 D17; T125/80 R17
Размер дисков		18x7 1/2J; 18x7.5J; 19X7J; 17×4T*1
Давление воздуха в холодных шинах (кПа) (-снаряженный автомобиль)	Передние колеса	230
	Задние колеса	230
Момент затяжки болтов крепления колес		180 ± 10 Н·м
Требования к балансировке колес автомобилей с конструктивной скоростью движения более 100 км/ч		Остаточный дисбаланс колеса в сборе после установки корректирующих грузиков: на стороне колеса с набивным балансировочным грузиком ≤ 8 г, на стороне колеса с приклеиваемым балансировочным грузиком ≤ 10 г.

ПРОЧИТАЙТЕ

Приведенные в таблице величины давления воздуха указаны для холодных шин. После нагрева шин давление воздуха в них немного увеличивается, однако принудительно снижать его не требуется.

ВНИМАНИЕ

- Проверять давление воздуха в шинах нужно не реже одного раза в месяц. Особенно важно соблюдать правильную величину давления воздуха при движении с высокой скоростью.
- Нормативная величина давления воздуха в холодных шинах указана на табличке в проеме двери водителя.

Тип ламп

Назначение лампы	Тип / модель лампы	Комментарий
Фары	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Задние противотуманные фонари	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари дневных ходовых огней	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Передние габаритные фонари	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Задние габаритные фонари	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари стоп-сигнала	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Верхний фонарь стоп-сигнала	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари заднего хода	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Передние фонари указателя поворота	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари повторителя указателя поворота	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера

Назначение лампы	Тип / модель лампы	Комментарий
Задние фонари указателя поворота	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари освещения регистрационного знака	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера

Примечание: Характеристики ламп приведены исключительно в справочных целях. Это зависит от исполнения автомобиля.

Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной длины автомобиля

Перечисленные ниже компоненты не увеличивают снаряженную массу автомобиля и увеличивают длину автомобиля в переднем и заднем направлении не более чем на 50 мм, а диаметр разворота — не менее чем на 5 мм.

— Очистители и омыватели стекол

— Наружные таблички и эмблемы с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, экологического класса двигателя, типа коробки передач, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

— Наружные приборы освещения и световой сигнализации

— Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты

— Наружные приспособления для защиты от солнечного света

— Дополнительные герметизирующие и защитные устройства

— Приспособления для крепления защитного тента

— Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели

— Ступенька (или лестница), пороги и рукоятка на бампере, служащая для упрощения протирки стекол.

— Задняя эмблема с логотипом

— Съемное тягово-сцепное устройство

— Насадка глушителя

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной ширины автомобиля

— Устройства непрямого обзора

— Остановочная табличка школьного автобуса, находящаяся в сложенном состоянии

Перечисленные ниже компоненты не увеличивают снаряженную массу автомобиля и увеличивают длину автомобиля в одном направлении не более чем на 50 мм, а диаметр разворота — не менее чем на 5 мм.

— Наружные таблички и эмблемы с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, экологического класса двигателя, типа коробки передач, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

— Наружные приборы освещения и световой сигнализации

— Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты

— Дополнительные герметизирующие и защитные устройства

— Приспособления для крепления защитного тента

— Водостоки. Расположенные по обе стороны от ветрового стекла водостоки, служащие для отвода дождевой воды от дверей (окон дверей) водителя и переднего пассажира.

— Выступающие за пределы кузова гибкие брызговики

— Выдвижная ступенька, пандус, подъемная платформа или другое аналогичное устройство, находящееся в сложенном состоянии

— Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели

— Знак аварийной остановки

— Шинный манометр

— Деформированная часть боковины шины, расположенная выше участка контакта шины с дорогой

— Приспособления для упрощения движения задним ходом

— Насадка глушителя

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной высоты автомобиля

Гибкая секция антенны

Компоненты, не учитываемые при указании снаряженной массы автомобиля

— Воздухозаборник

— Устройства непрямого обзора

— Зарядное устройство электромобиля (включая крепление зарядного устройства)

— Складной или съемный задний спойлер, длина которого в рабочем положении не превышает 2000 мм, а в сложенном положении — 200 мм

— Задняя ступенька, пандус или другое аналогичное устройство, длина которого в горизонтальной плоскости не превышает 300 мм

— Задняя лестница

Автоматическая коробка передач ... 178
Автоматический наклон зеркал заднего вида при включении заднего хода ... 42
Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 200
Аккумуляторная батарея ... 325
Алфавитный указатель ... 3
Антиблокировочная тормозная система (ABS) ... 238
Аудиосистема ... 107
Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 133
Бланк индивидуальных сервисных консультаций ... 7
Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри ... 98
Ведомость доставки автомобиля ... 6
Вентиляционные решетки ... 128
Вентиляция сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 60
Верхняя стропа ... 73
Видеорегистратор ... 130
Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 77
Включение питания ... 168
Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля ... 328
Внутреннее зеркало заднего вида ... 38
Во время движения ... 16
Вождение в условиях бездорожья ... 19
Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам ... 22
Вождение по скользкой дороге ... 20
Выключатель аварийной световой сигнализации ... 270
Выключение питания ... 169
Габаритные размеры автомобиля ... 320
Двери ... 95
Дверь багажного отделения ... 159
Дверь багажного отделения без электропривода ... 159
Дверь багажного отделения с электроприводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 159
Действия перед пуском двигателя ... 15
Детские удерживающие устройства ... 69
Диски колес и шины ... 326
Дистанционный пуск автомобиля с помощь пульта дистанционного управления ... 95
Другие системы помощи водителю ... 240
Задний разъем USB ... 157
Замена щеток ... 46
Зарядное устройство ... 251
Звуковой сигнал ... 37
Зеркала заднего вида ... 38
Иллюстрированный указатель ... 3
Иммобилайзер ... 94
Индикаторы и сигнализаторы ... 29
Инструмент ... 272
Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 180
Интеллектуальная система полного привода (AWD) ... 180
Интеллектуальная система управления светом фар (IHC) ... 52
Интеллектуальные системы круиз-контроля ... 224
Информация о первом техническом обслуживании ... 304
Информация о пульте дистанционного управления ... 85
Информация о системе гибридного автомобиля с подзарядкой от электросети (PHEV) ... 241
Использование режима Upgrade Now (Обновить сейчас) ... 138
Как пользоваться данным Руководством ... 3
Капот ... 158
Кнопки управления аудиосистемой ... 114
Коробка передач ... 178
Корректор фар ... 50
Люк ... 102
Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 102
Лючок заливной горловины топливного бака ... 163
Масса автомобиля ... 321
Меры предосторожности в условиях бездорожья ... 19
Меры предосторожности при вождении в дождь ... 20
Меры предосторожности при вождении в зимних условиях ... 21
Механический замок двери ... 97
Монитор кругового обзора (AVM) ... 229
Наружные зеркала заднего вида ... 39
Наружные приборы освещения ... 47
Настройка ... 109
Настройка системы кондиционирования воздуха ... 120
Обзор панели приборов ... 27
Обзор функций ... 148
Обкатка нового автомобиля ... 13

Обновление OTA (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....137
Обновление OTA....137
Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 37
Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).... 60
Обогрев сиденья второго ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).... 60
Ограничитель скорости (ASL) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....207
Окна.... 98
Освещение салона.... 49
Отпирание и запирание дверей.... 95
Очистители и омыватели стекол.... 43
Панель управления аудиосистемой....107
Передние сиденья 55
Передний разъем USB....157
Переключатель на рулевой колонке....179
Переключение режимов электропитания автомобиля 168
Плановое техническое обслуживание 304
Подвеска....324
Подголовники.... 54
Подготовка к началу движения.... 15
Подушки безопасности....186
После пуска двигателя.... 16
Постановка автомобиля на стоянку.. 16
Правильное положение на сиденье.. 53
Предварительные действия 168
Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)... 68
Предотвращение образования плоских пятен на шинах 300
Предохранители....276
Преодоление водных преград.... 20
Приборы освещения и световой сигнализации.... 47
Проверка исправности автомобиля....289
Проверка исправности автомобиля.. 15
Проверка нового автомобиля 5, 12
Проверка предохранителей....278
Проверка системы выпуска.... 18
Проекционный дисплей (HUD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....217
Пульт дистанционного управления... 85
Пуск автомобиля от внешней аккумуляторной батареи....284
Рабочая тормозная система....176
Радиус действия пульта дистанционного управления.... 88
Размещение мелких предметов и багажа....154
Разъем USB 157
Регламент технического обслуживания 305
Регулировка положения рулевого колеса 38
Режим вождения 181
Режим охраны противоугонной системы.... 92
Рекомендуемые детские удерживающие устройства 72
Ремни безопасности 62
Ремонт и техническое обслуживание 288
Решение проблем, возникших во время обновления....147
Рулевое колесо 37
Рулевое управление....170
Светоотражающий жилет 271
Сертификат предпродажной проверки.... 12
Сертификат регистрации владельца ..5
Сиденье второго ряда с ручной регулировкой 57
Сиденье третьего ряда с ручной регулировкой 58
Сиденья 53
Символы, используемые в данном Руководстве....4
Система ECALL (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....268
Система автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD) ...174
Система автоматического экстренного торможения (AEB) / система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) 221
Система динамической стабилизации....236
Система доступа в автомобиль без ключа.... 90
Система кондиционирования воздуха....118
Система кондиционирования воздуха в районе второго ряда сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....119
Система кондиционирования воздуха в районе переднего ряда сидений 118
Система кондиционирования воздуха в районе третьего ряда сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....120
Система контроля «мертвых» зон ...214

Система контроля «мертвых» зон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 214
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 219
Система круиз-контроля (CCS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 199
Система отслеживания состояния водителя (DMS) 228
Система питания 324
Система помощи при движении в заторе (TJA) / система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 224
Система помощи при парковке 229, 233
Система предотвращения смены полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 211
Система предупреждения о незакрытой двери (DOW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 216
Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 209
Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 217
Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 217
Система распознавания дорожных знаков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).. 198
Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 198
Система удержания автомобиля в пределах полосы движения 208
Система удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 208
Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 212
Система управляемого спуска (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 237
Системы контроля тормозного усилия 236
Системы ограничения скорости движения 199
Системы, помогающие обеспечить безопасность вождения..... 217
Снятие и установка аккумуляторной батареи 283
Советы по вождению в зимних условиях 21
Содержание 3
Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом 158
Способы обновления программного обеспечения..... 137
Стоянка автомобиля на уклоне..... 17
Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 171
Схема блока предохранителей и реле..... 277
Текущие работы 290
Телефонная связь..... 115
Технические данные..... 314
Технические характеристики автомобиля..... 322
Технические характеристики двигателя 322
Тип автомобиля..... 321
Типы ламп..... 327
Тормозная система..... 171
Тяговая аккумуляторная батарея ... 242, 325
Тягово-сцепное устройство..... 279
Тяговый электродвигатель..... 323
Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля..... 24
Уведомление о кибербезопасности . 24
Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления..... 24
Углы установки колес..... 326
Управление очистителями и омывателями стекол 43
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера..... 288
Установка буксирной проушины 282
Установка детского удерживающего устройства 75
Функция ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 129
Функция дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 148

Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками 100
Функция дистанционного управления 148
Функция задержки выключения света фар 50
Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .. 101
Функция массажа сиденья переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 59
Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 62
Функция охлаждения / обогрева отсека в центральном подлокотнике 128
Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления 51, 94
Функция распознавания голосовых команд 115
Функция сохранения в памяти положения наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 41
Функция сохранения в памяти положения сиденья водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 61
Центр управления 108
Цепи противоскольжения 22
Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 14
Экстренный ремонт шины 273
Электрическая розетка (12 В) 157
Электрические стеклоподъемники ... 98
Электрический усилитель рулевого управления (EPS) 170

Руководство по действиям в чрезвычайных ситуациях

1-1. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Информационная карточка для спасательных служб 2

Основная информация об автомобиле.....4

Информация о предупреждающих знаках 5

Отсоединение аккумуляторной батареи напряжением 12 В.....7

Отключение высокого напряжения 7

Разблокировка зарядного пистолета 7

Отпирание электронного замка в экстренной ситуации (только при зарядке от источника переменного тока).....8

1-2. ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ

Постановка автомобиля на стоянку 8

Выключение питания 9

Аварийное открывание двери багажного отделения 10

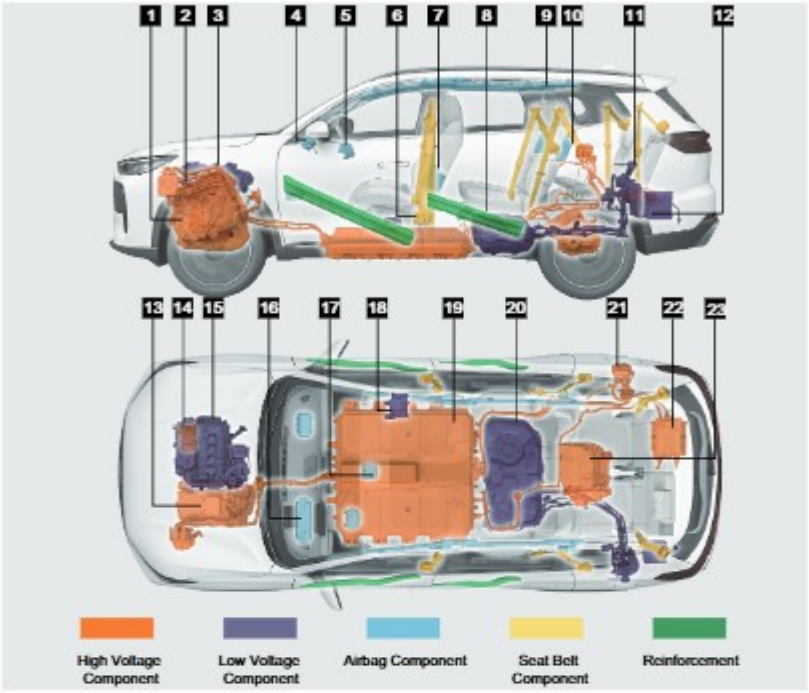
Средства индивидуальной защиты, необходимые спасательным службам.... 10

Действия в экстренной ситуации 11

Буксировка вашего автомобиля 14

1-1. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Информационная карточка для спасательных служб



1 Гибридная трансмиссия

2 Блок управления передним тяговым электродвигателем

3 Нагреватель высоковольтной батареи

4 Подушка безопасности переднего пассажира

5 Подушка безопасности водителя

6 Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

7 Боковые подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

8 Защитный брус

9 Оконная шторка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

10 Боковые подушки безопасности сиденья второго ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

11 Топливозаправочная горловина

12 Аккумуляторная батарея (12 В)

13 Высоковольтный блок распределения питания	14 Электрический компрессор	15 Двигатель
16 Подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	17 Модуль подушки безопасности	18 Блок управление автомобилем
19 Тяговая аккумуляторная батарея	20 Топливный бак высокого давления	21 Порт для зарядки переменным / постоянным током
22 Бортовое зарядное устройство в сборе	23 Задний тяговый электродвигатель (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	

⚠ WARNING

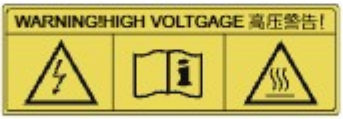
- В случае попадания в дорожно-транспортное происшествие не прикасайтесь ни к каким компонентам или жгутам проводов высоковольтной системы. Это может привести к тяжелой травме и даже к гибели.
- При резке автомобиля необходимо избегать компонентов, показанных на рисунке. При работе спасательные службы должны пользоваться основными средствами индивидуальной защиты. В зависимости от ситуации могут также потребоваться электрозащитные и противопожарные средства. Несоблюдение данных требований может стать причиной травм и даже гибели людей.

Основная информация об автомобиле

Габаритные размеры	Длина (мм)	4725
	Ширина (мм)	1860
	Высота (мм)	1705
Колесная база (мм)		2710
Допустимая полная масса автомобиля (кг)		2585
Число мест в автомобиле (-включая место водителя)		5 / 7

Элемент аккумуляторной батареи	Номинальное напряжение элемента (В)	3,13
Тяговая аккумуляторная батарея в сборе	Номинальная емкость аккумуляторной батареи (Ач)	18,404
	Номинальное напряжение аккумуляторной батареи (В)	350,56
	Количество аккумуляторных батарей (шт)	1
Емкость топливного бака (л)	60	

Информация о предупреждающих знаках

Наименование предупреждающего знака	Внешний вид предупреждающего знака	Описание предупреждающего знака
Предупреждение о высоком напряжении 1		Не прикасаться к компонентам высоковольтной системы! Не нажимать! Опасность!
Предупреждение о высоком напряжении 2		Осторожно! Компоненты высоковольтной системы. Опасность! Не прикасаться к компонентам высоковольтной системы без средств индивидуальной защиты! Возможно поражение электрическим током!
Предупреждение о высоком напряжении 3		Осторожно! Компоненты высоковольтной системы. Опасность! Не прикасаться к компонентам высоковольтной системы без средств индивидуальной защиты! Возможно поражение электрическим током и термический ожог!
Предупреждение о высоком напряжении 4		Осторожно! Компоненты высоковольтной системы. Опасность! Не прикасаться к компонентам высоковольтной системы без средств индивидуальной защиты! Возможно поражение электрическим током и термический ожог!
Предупреждение о высоком напряжении 5		Осторожно! Компоненты высоковольтной системы. Опасность! Не прикасаться к компонентам высоковольтной системы без средств индивидуальной защиты! Возможно поражение электрическим током и термический ожог!

Предупреждение о высоком напряжении 6		Осторожно! Компоненты высоковольтной системы. Опасность! Не прикасаться к компонентам высоковольтной системы без средств индивидуальной защиты! Возможно поражение электрическим током и термический ожог!
Предупреждение относительно высоковольтного кабеля		Компоненты высоковольтной системы автомобиля соединены между собой оранжевым высоковольтным кабелем. Не прикасайтесь к компонентам высоковольтной системы без средств индивидуальной защиты.
Предупреждение относительно тяговой аккумуляторной батареи		Меры предосторожности, связанные с тяговой аккумуляторной батареей!

⚠WARNING

- На работающем автомобиле его электрические компоненты могут иметь высокую температуру. Остерегайтесь высокого напряжения и высокой температуры и неукоснительно соблюдайте инструкции, приведенные на предупреждающих знаках.
- Никогда не прикасайтесь к компонентам с предупреждающим знаком высокого напряжения, а также к оранжевым кабелям и разъемам. Это может привести к поражению электрическим током при высоком напряжении.
- Не все компоненты высоковольтной системы имеют соответствующую маркировку. Спасательные службы должны пользоваться основными средствами индивидуальной защиты при вскрытии автомобиля. В зависимости от ситуации могут также потребоваться электрозащитные и противопожарные средства. Несоблюдение данных требований может стать причиной травм и даже гибели людей.

Отсоединение аккумуляторной батареи напряжением 12 В


OMT18-5114

Шаг 1. Нажмите кнопку « OFF » в контекстном меню и отключите питание автомобиля.

Шаг 2. Откройте дверь багажного отделения и снимите левую защитную накладку. Отсоедините «отрицательный» кабель аккумуляторной батареи (12 В).

Отключение высокого напряжения


OMT18-5114

Шаг 1. Нажмите кнопку « OFF » в контекстном меню и отключите питание автомобиля.

Шаг 2. Откройте дверь багажного отделения и снимите левую защитную накладку. Отсоедините «отрицательный» кабель аккумуляторной батареи (12 В).


OMT18-5110

Шаг 3. Снимите крышку блока предохранителей моторного отсека и, сверившись по схеме на верхней крышке блока предохранителей, извлеките предохранитель BMS с помощью специального пинцета и отключите питание блока BMS.

Разблокировка зарядного пистолета

Во время зарядки автомобиля зарядный пистолет автоматически блокируется в порте для зарядки. Процедура зарядки не была завершена или была прервана: если включен режим охраны, два раза подряд нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления, чтобы разблокировать зарядный пистолет и остановить зарядку. Если режим охраны выключен, отключите питание на зарядной станции или выберите «Slow Charger Unlock» на экране «New Energy» для разблокировки зарядного пистолета. Процедура зарядки была завершена: если режим охраны выключен, зарядный пистолет будет разблокирован автоматически. Если режим охраны включен, зарядный пистолет останется заблокирован, и разблокировать его можно будет только после выключения режима охраны. Отсоединить зарядный пистолет от порта для зарядки можно будет только после его разблокировки. Не пытайтесь освободить его силой.

Отпирание электронного замка в экстренной ситуации (только при зарядке от источника переменного тока)


OMT18-1178

Если по какой-либо причине автоматическая разблокировка электронного замка порта для зарядки не срабатывает, пистолет для зарядки / отбора энергии можно разблокировать вручную с помощью троса разблокировки.

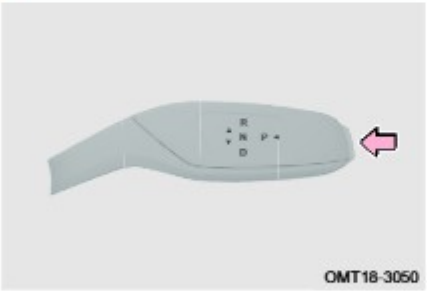
Шаг 1. Убедитесь, что зарядка / отбор энергии не выполняется (определить это можно по информации на панели приборов).

Шаг 2. Откройте дверь багажного отделения, поднимите ковровое покрытие пола багажного отделения и извлеките лоток.

Шаг 3. Потяните за трос разблокировки, чтобы разблокировать пистолет для зарядки / отбора энергии.

1-2. ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ

Постановка автомобиля на стоянку



OMT18-3050

Плавным нажатием педали тормоза остановите автомобиль. Нажмите кнопку P, чтобы перевести трансмиссию в положение P (стоянка). На панели приборов загорится красный индикатор « (P) », указывая на то, что режим парковки включен.

Выключение питания

Выключение питания в обычных условиях



OMT18 3022

Способ 1. Если на автомобиле с включенным питанием при отсутствии водителя на водительском сиденье, закрытых дверях и при селекторе, находящемся в положении P, выполнить запирание замков, питание автомобиля будет выключено.

Способ 2. Если на автомобиле, находящемся в состоянии готовности к движению, при отсутствии водителя на водительском сиденье, открытой левой передней двери и при селекторе, находящемся в положении P, включить питание автомобиля, а затем закрыть все двери и выполнить запирание замков, питание автомобиля будет выключено.



OMT18 3023

Способ 3. Если на автомобиле, находящемся в состоянии готовности к движению, и при селекторе, находящемся в положении P, нажать кнопку « OFF » в контекстном меню, питание автомобиля будет выключено. При следующем использовании автомобиля автоматическое включение питания будет невозможно. Для пуска автомобиля водителю будет нужно нажать педаль тормоза. На панели приборов при этом загорится зеленый индикатор «READY».

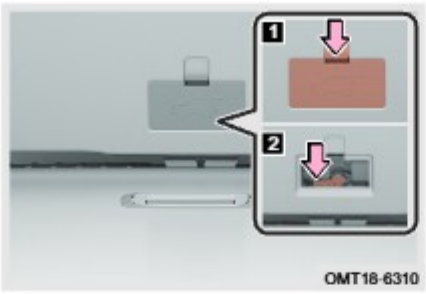
Автоматическое выключение питания

Если на автомобиле с включенным питанием при отсутствии водителя на водительском сиденье закрыть все двери и перевести селектор в положение P, питание автомобиля будет выключено автоматически после 90 минут стоянки.

⚠ WARNING

- Не прикасайтесь к подверженным нагреву компонентам (таким как двигатель, выпускная труба, радиатор) сразу после остановки двигателя, в противном случае вы можете получить ожог.
- Запрещается парковать или надолго останавливать автомобиль с двигателем, работающем на холостом ходу, над сухими листьями, сухой травой или другими горючими материалами. У автомобиля с работающим или только что остановленным двигателем элементы системы выпуска имеют очень высокую температуру, что может привести к пожару.

Аварийное открывание двери багажного отделения



1. Перейдите в багажное отделение и откройте крышку механизма аварийного открывания.
2. Рукой нажмите рычажок аварийного отпирания вниз, отпустите его и толкните дверь багажного отделения, чтобы открыть ее.

Средства индивидуальной защиты, необходимые спасательным службам



Основные средства индивидуальной защиты

1. Защитная рабочая обувь
2. Хлопчатобумажные перчатки
3. Резиновые перчатки

Электрозащитные средства

4. Костюм для защиты от высокого напряжения
5. Резиновый коврик
6. Шлем и защитные очки

Противопожарные средства

7. Кислородная дыхательная маска
8. Тепловизор

⚠WARNING

Сотрудники спасательных служб в обязательном порядке должны пользоваться основными средствами индивидуальной защиты. В зависимости от ситуации могут также потребоваться электрозащитные и противопожарные средства. Несоблюдение данных требований может стать причиной травм и даже гибели людей.

Действия в экстренной ситуации

⚠WARNING

Если состояние вашего автомобиля требует привлечения спасательных служб, обязательно сообщите им, что ваш автомобиль оборудован высоковольтной аккумуляторной батареей, и передайте им Руководство для экстренных служб.

Как предотвратить попадание воды в высоковольтные компоненты

1. Если автомобиль оказался в воде, сначала эвакуируйте его из воды, а затем отключите высоковольтное питание, чтобы избежать дополнительной опасности поражения электрическим током из-за нахождения автомобиля в воде.
2. При мойке автомобиля не направляйте струю в район выключателя лючка порта для зарядки, поскольку последний может открыться и вода может попасть в порт для зарядки.
3. Во избежание повреждения автомобиля и зарядного устройства не приступайте к зарядке, если в порте для зарядки видны явные следы влаги. Во время зарядки автомобиля не мойте область вокруг порта для зарядки, чтобы избежать повреждения автомобиля и зарядного устройства.
4. Не протирайте лючок порта для зарядки влажными салфетками, мокрой тряпкой, не обрабатывайте его моющим средством и т. д. Обеспечивайте автомобилю надлежащий уровень защиты во время его эксплуатации: в дождливые дни и при мойке автомобиля старайтесь избегать попадания воды в лючок порта для зарядки, поскольку это может привести к выходу из строя внутренних электрических компонентов и иного оборудования.
5. Для зарядки автомобиля в неблагоприятных погодных условиях старайтесь выбирать защищенное место. Если автомобиль окажется в воде или ее уровень поднимется выше порога дверей, это может привести к попаданию воды в высоковольтные компоненты. Если автомобиль подвергся существенному контакту с водой, своевременно доставьте его на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.
6. Во избежание повреждения тяговой аккумуляторной батареи и других высоковольтных компонентов автомобиля избегайте преодоления водной преграды неизвестной глубины. Если это неизбежно, перед началом движения определите состояние дороги и глубину брода — вода не должна доходить до днища кузова. Во время преодоления водной преграды рекомендуется не оставаться в глубоком месте в течение длительного времени, в противном случае могут получить повреждения высоковольтные компоненты автомобиля.

Преодоление водной преграды

■ Движение автомобиля в воде

1. При отсутствии возможности покинуть участок дороги, залитый водой, следует незамедлительно выключить питание.
2. Скорость автомобиля во время движения в воде не должна превышать 10 км/ч.

3. Покиньте участок дороги, залитый водой, и припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Проверьте, есть ли вода в салоне автомобиля. Если есть, удалите ее.

■ После движения автомобиля в воде

1. Если автомобиль глубоко погрузился в воду, все находящиеся в салоне должны немедленно эвакуироваться в безопасное место.
2. После успешного преодоления водной преграды несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы и восстановить эффективность работы тормозной системы.
3. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для осмотра автомобиля. Если вода проникла в компоненты системы привода и разбавила смазку, это может вызвать их неисправность.

Меры по недопущению возгорания

■ Для недопущения возгорания автомобиля во время его эксплуатации соблюдайте описанные ниже меры предосторожности:

1. Не оставляйте в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы.

В жаркую погоду температура в салоне автомобиля, припаркованного на солнце, может превышать 70 ℃. Не оставляйте в салоне автомобиля зажигалки, чистящие средства, духи или другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы — это легко может привести к пожару или даже взрыву.

2. Докурив, убедитесь, что окурок полностью потушен.

Курение не только вредно для здоровья, но и может стать причиной пожара. Если окурок не будет потушен полностью, это может привести к возгоранию.

3. Рекомендуется регулярно посещать сервисную станцию официального дилера для проверки автомобиля.

Регулярно проверяйте моторный отсек на предмет утечек масла и своевременно очищайте подкапотное пространство от его потеков.

Регулярно проверяйте исправность электрических цепей автомобиля, приборов, разъемов жгутов проводов, изоляции и креплений. При обнаружении неисправностей своевременно устраняйте их.

4. Запрещается вносить изменения в конструкцию электрических цепей автомобиля или устанавливать дополнительные электрические компоненты.

   a. Категорически запрещается использовать для замены предохранителей предохранители другого номинала или металлическую проволоку.

   b. Установка дополнительных электроприборов (например, мощных аудиокомпонентов или осветительных приборов) может привести к чрезмерной нагрузке на электрические цепи, нагреву проводов и возгоранию. Внесение изменений в конструкцию электроприборов и цепей может привести к повышенному сопротивлению, чрезмерному нагреву и возгоранию.

5. Меры предосторожности при эксплуатации автомобиля

Ставя автомобиль на парковку, особенно летом, важно проверить, нет ли под ним легковоспламеняющихся материалов, таких как сухая трава, ветки и листья. Если под автомобилем находятся легковоспламеняющиеся материалы, это может привести к возгоранию. Также следует по возможности избегать движения по дорогам, покрытым легковоспламеняющимися материалами — сухой травой, ветками, листьями и т. п. Если избежать движения по ним нельзя, то, миновав

опасный участок, остановите автомобиль и проверьте, не осталось ли легковоспламеняющихся материалов на днище автомобиля. При парковке старайтесь по возможности избегать мест, где автомобиль будет подвержен воздействию прямого солнечного света.

6. Храните в автомобиле компактный огнетушитель.

Из соображения безопасности регулярно проверяйте и своевременно заменяйте его. Убедитесь, что вы умеете пользоваться огнетушителем и готовы при необходимости применить его.

7. При выполнении работ по ремонту и обслуживанию автомобиля после отключения высоковольтного питания необходимо отсоединить аккумуляторную батарею (12 В).

Тушение возгорания

■ Если автомобиль загорелся, быстро и спокойно примите эффективные меры, чтобы свести потери к минимуму.

1. При наступлении несчастного случая своевременно сообщите о нем в свою страховую компанию.
2. После того как пожарная команда потушит возгорание, вам необходимо будет получить справку о пожаре и справку из автоинспекции.
3. Не забудьте заявить о случившемся в полицию и в свою страховую компанию.
4. Обычно возгоранию предшествуют такие признаки, как необычный шум или запах. Если вы обнаружили подобные признаки, незамедлительно отключите питание автомобиля и примите необходимые меры.
5. Если дым идет из-под капота, не открывайте его сразу, поскольку приток воздуха приведет к усилению горения и распространению огня. Горючих материалов в подкапотном пространстве мало, поэтому, если оставить капот закрытым, это может замедлить развитие пожара и таким образом способствовать его тушению.
6. В случае возгорания автомобиля немедленно покиньте опасную зону и вызовите пожарную охрану. Обязательно сообщите спасателям, что у вас гибридный автомобиль, и передайте им Руководство для экстренных служб.

⚠ WARNING

В случае возгорания не прикасайтесь к автомобилю. Не приближаясь к автомобилю, дождитесь, пока спасатели, имеющие средства индивидуальной защиты, приступят к его тушению.

Утечка из тяговой аккумуляторной батареи

В случае утечки из тяговой аккумуляторной батареи немедленно покиньте опасную зону и вызовите пожарную охрану. Обязательно сообщите спасателям, что у вас гибридный автомобиль, и передайте им Руководство для экстренных служб.

⚠ WARNING

Утечка из высоковольтной аккумуляторной батареи, произошедшая в результате столкновения, может быть ликвидирована только профессиональными спасателями, носящими защитную маску и перчатки, защищающие от электролита. Не прикасайтесь к электролиту голыми руками.

Зона резки кузова

Из соображений безопасности стойки кузова изготовлены из литого алюминиевого сплава. Для резки кузова спасательным службам потребуется соответствующий инструмент. Запрещается резать участки кузова в зоне высоких температур и высокого напряжения.

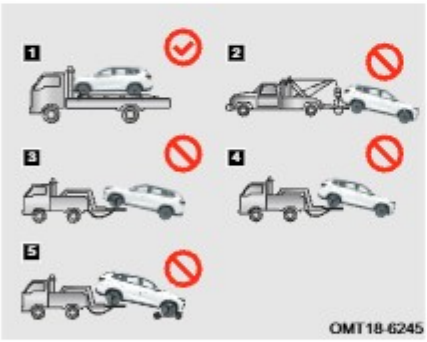
> ⚠ WARNING
>
> При резке автомобиля профессиональные спасатели должны использовать соответствующие инструменты, такие как гидравлический резак и т. д., и носить соответствующие средства индивидуальной защиты, чтобы избежать серьезных травм.

Буксировка вашего автомобиля

Если требуется буксировка вашего автомобиля, обратитесь на сервисную станцию официального дилера или в специализированную службу помощи на дорогах.

> ⚠ WARNING
>
> - Повреждения, полученные автомобилем во время буксировки, не покрываются гарантией.
> - При буксировке автомобиля строго следуйте приведенным ниже инструкциям.
> - Запрещена буксировка вашего автомобиля другим транспортным средством только посредством троса или металлической цепи.

Буксировка с помощью эвакуатора



Рекомендуется буксировка автомобиля с полной погрузкой на эвакуатор **1**.

Меры предосторожности при буксировке:

- Буксировка автомобиля должна осуществляться без опоры колес на дорогу. Не используйте методы буксировки **2** **3** **4** **5**, показанные на соответствующих рисунках.
- Перед началом буксировки автомобиля переведите селектор в положение N (-нейтраль), включите аварийную световую сигнализацию и закройте двери.
- Во время буксировки автомобиля в его салоне никого не должно быть.

> ⚠ CAUTION
>
> Запрещается перемещать неисправный автомобиль вильчатым погрузчиком.

⚠WARNING

- В момент погрузки автомобиля на эвакуатор позади него не должно находиться посторонних предметов или людей. Несоблюдение этого требования может стать причиной травмирования или гибели людей.
- Эвакуация неисправного автомобиля возможна лишь в том случае, если отсутствует угроза безопасности. Если тяговая аккумуляторная батарея деформирована, из нее идет дым или имеется утечка электролита, в первую очередь необходимо решить проблемы, связанные с безопасностью.