Благодарим вас за выбор этого автомобиля.

Чтобы знать, как правильно эксплуатировать и обслуживать ваш автомобиль, внимательно прочтите это руководство.

После прочтения данного руководства оставьте его в автомобиле для дальнейшего использования. При перепродаже автомобиля оставьте данное руководство в автомобиле, так как новому владельцу также необходимо будет ознакомиться с информацией, указанной в данном руководстве.

Вся информация и технические характеристики в данном руководстве актуальны на момент печати.

Помните, что на официальных сервисных центрах лучше всего знают ваш автомобиль, там работают специалисты, прошедшие обучение на заводе, и используются оригинальные детали, которые гарантируют вам полное удовлетворение. Не используйте для модификации автомобиля детали или аксессуары, не являющиеся оригинальными. Внесение изменений в автомобиль повлияет на его маневренность, безопасность или долговечность.

В зависимости от комплектации и особенностей вашего автомобиля некоторые описания и иллюстрации могут отличаться от тех, что представлены на вашем автомобиле.

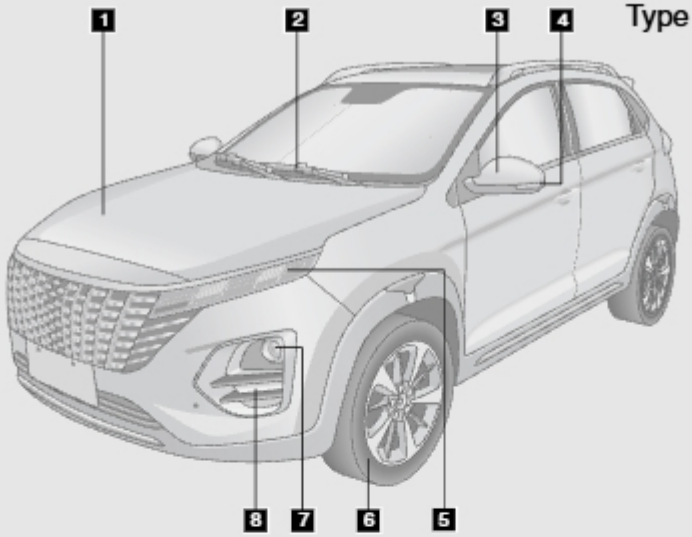
Все данные, описания и иллюстрации, приведенные в данном руководстве, не могут служить основанием для предъявления претензий.

Мы оставляем за собой право вносить изменения в дизайн и технические характеристики в любое время без предварительного уведомления.

Все права защищены. Данный документ не должен воспроизводиться или копироваться, полностью или частично, без письменного разрешения.

Счастливого вождения!

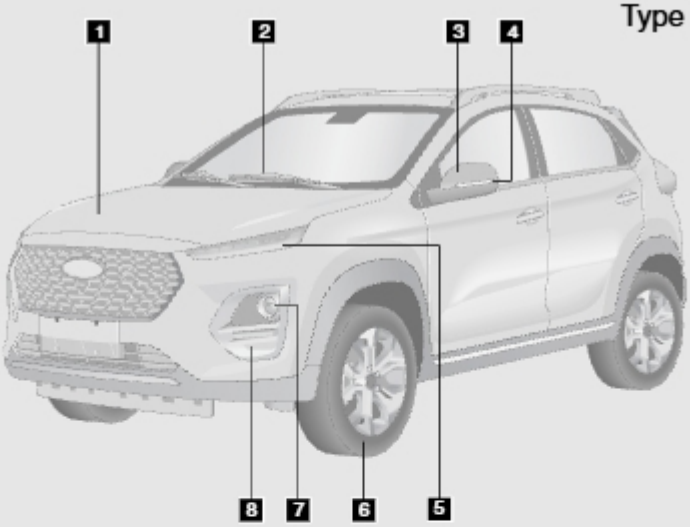
Version No.: A13TFL2LHDOM24RU01
Issued September 2024



1 Капот с136
2 Передние щетки стеклоочистителя с60
3 Наружное зеркало заднего вида с55
4 Боковой индикатор поворота с63
5 Габаритный фонарь/дневные ходовые огни с61
6 Колеса с215
7 Ближний/Дальний свет с62
8 Световой сигнал поворота с63

Примечание: для всего конфигурации, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.

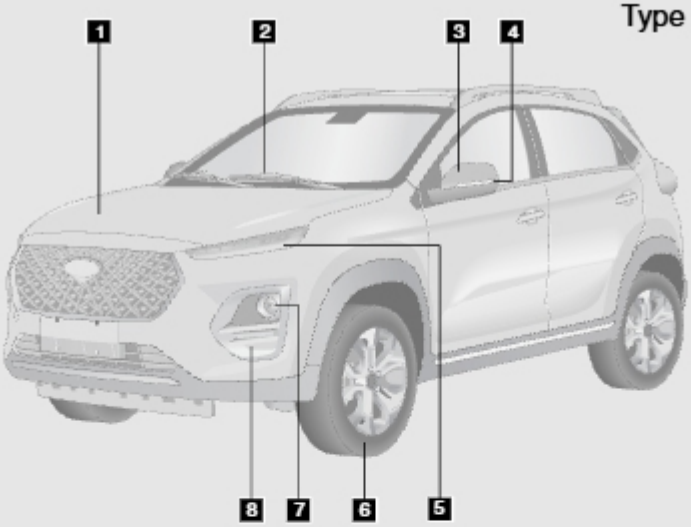
Type B



1 Капот с136
2 Передние щетки стеклоочистителя с60
3 Наружное зеркало заднего вида с55
4 Боковой индикатор поворота с63
5 Габаритный фонарь/дневные ходовые огни с61
6 Колеса с215
7 Ближний/Дальний свет с62
8 Световой индикатор поворота с63

Примечание: для всего конфигурации, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.

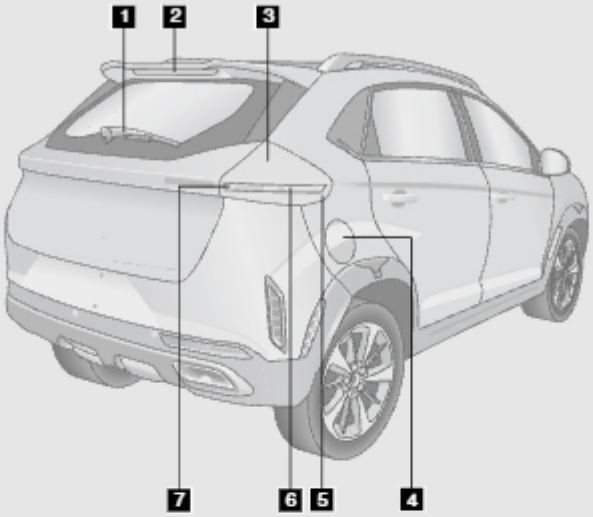
Type C



1 Капот с136
2 Передние щетки стеклоочистителя с60
3 Наружное зеркало заднего вида с55
4 Боковой индикатор поворота с63
5 Габаритный фонарь/дневные ходовые огни с61
6 Колеса с215
7 Ближний/Дальний свет с62
8 Световой индикатор поворота с63

Примечание: для всего конфигурации, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.

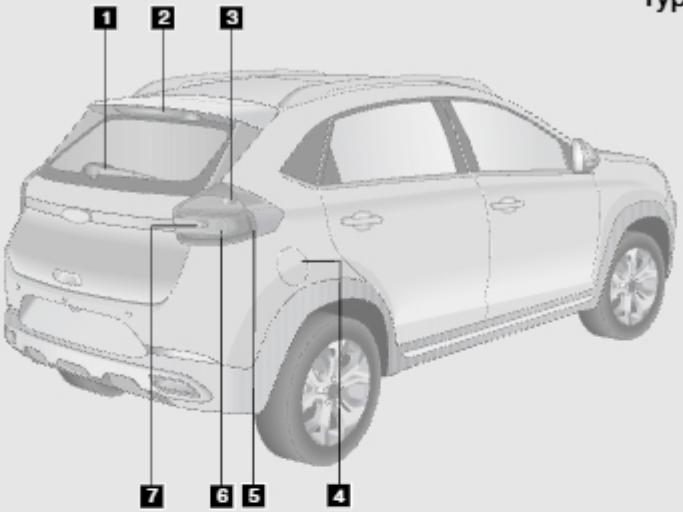
Type A



1 Щётка заднего стеклоочистителя с61
2 Высоко установленный стоп-сигнал с64
3 Стоп-сигнал с64
4 Крышка топливного бака с139
5 Габаритный фонарь с61
6 Световой сигнал поворота с63
7 Фонарь заднего хода с64

Примечание: для всего конфигурации, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.

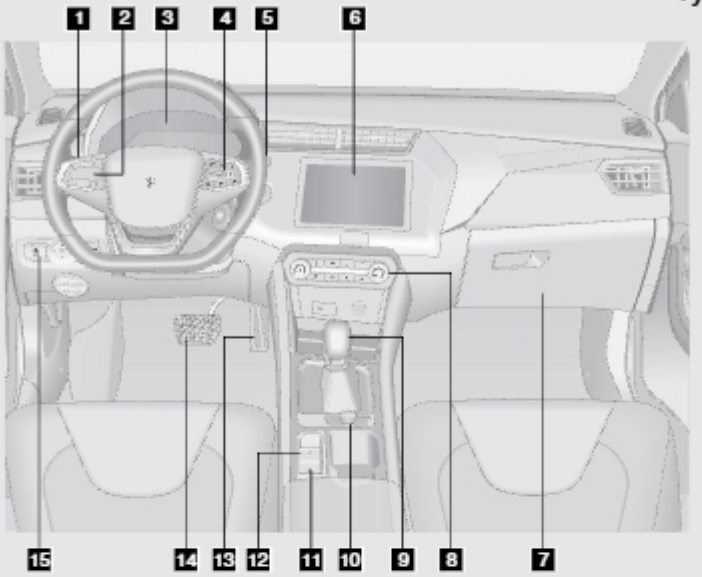
Type B



1 Щётка заднего стеклоочистителя с61
2 Высоко установленный стоп-сигнал с64
3 Стоп-сигнал с64
4 Крышка топливного бака с139
5 Габаритный фонарь с61
6 Световой сигнал поворота с63
7 Фонарь заднего хода с64

Примечание: для всего конфигурации, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.

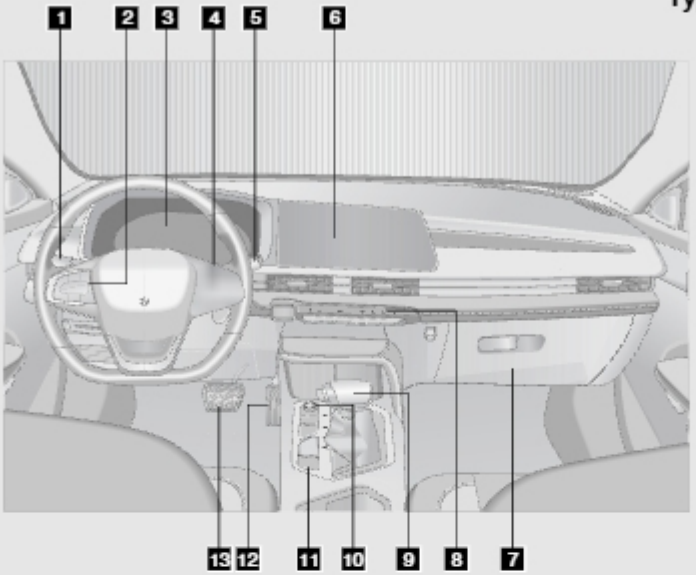
Type A



1 Комбинированный переключатель фар c61
2 Кнопка круиз-контроля (при наличии) c170
3 Приборная панель c27
4 Кнопка аудио c119
5 Комбинированный переключатель стеклоочистителя c58
6 Аудио и развлекательная система c110
7 Бардачок c132
8 Панель кондиционера c126
9 Рычаг переключения передач c149
10 Панель управления аудиосистемой c110
11 Кнопка автоматического удержания (при наличии) c157
12 Кнопка электрической парковки (при наличии) c155
13 Педаль газа
14 Педаль тормоза
15 Переключатель регулировки света c64
Переключатель ESC c179
Переключатель режимов вождения (при наличии) c152

Примечание: для всего конфигурации, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.

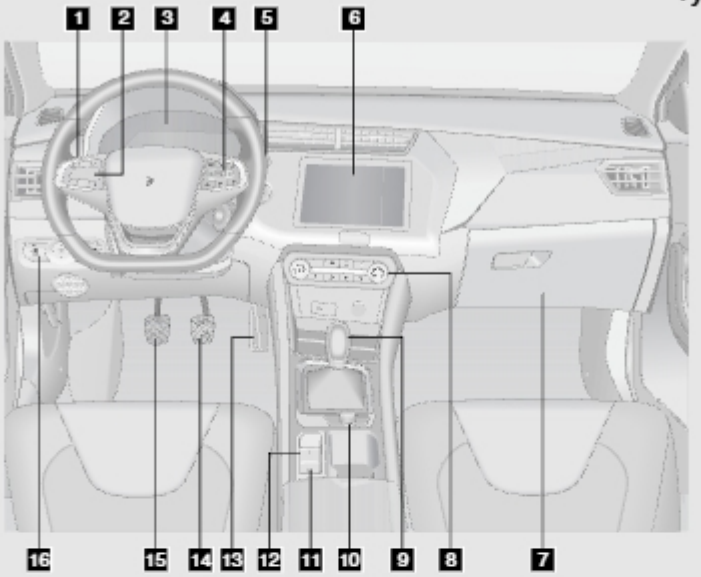
Type B



1 Комбинированный переключатель фар c61
2 Кнопка круиз-контроля (при наличии) c170
3 Приборная панель..... c27
4 Кнопка управления аудиосистемой c119
5 Комбинированный переключатель стеклоочистителя..... c58
6 Аудио и развлекательная система..... c110
7 Бардачок c132
8 Панель кондиционера c126
9 Рычаг переключения передач..... c149
10 Панель управления аудиосистемой c110
11 Кнопка электрической парковки (при наличии)..... c155
12 Педаль газа
13 Педаль тормоза

Примечание: для всего конфигурации, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.

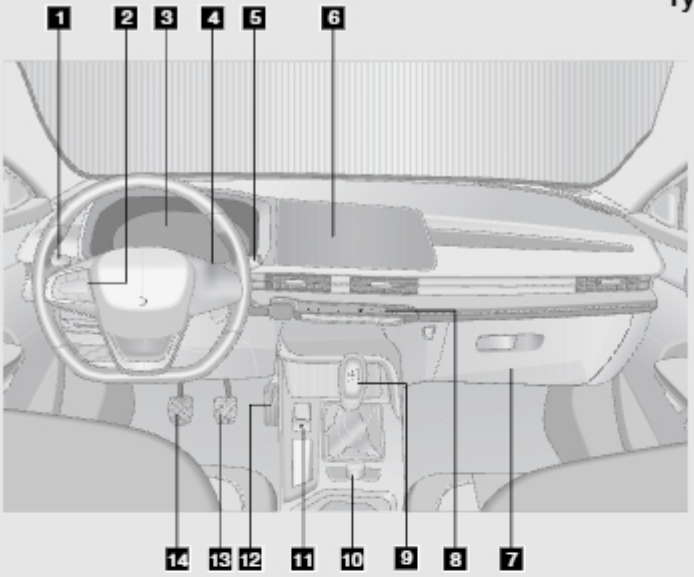
Type C



1 Комбинированный переключатель фар c61
2 Кнопка круиз-контроля (при наличии) c170
3 Приборная панель c27
4 Кнопка аудио c119
5 Комбинированный переключатель стеклоочистителя c58
6 Аудио и развлекательная система c110
7 Бардачок c132
8 Панель кондиционера c126
9 Рычаг переключения передач c148
10 Панель управления аудиосистемой c110
11 Кнопка автоматического удержания (при наличии) c157
12 Кнопка электрической парковки (при наличии) c155
13 Педаль газа
14 Педаль тормоза
15 Педаль сцепления
16 Переключатель регулировки света c64
Переключатель ESC c179
Переключатель режимов вождения (при наличии) c152

Примечание: для всего конфигурации, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.

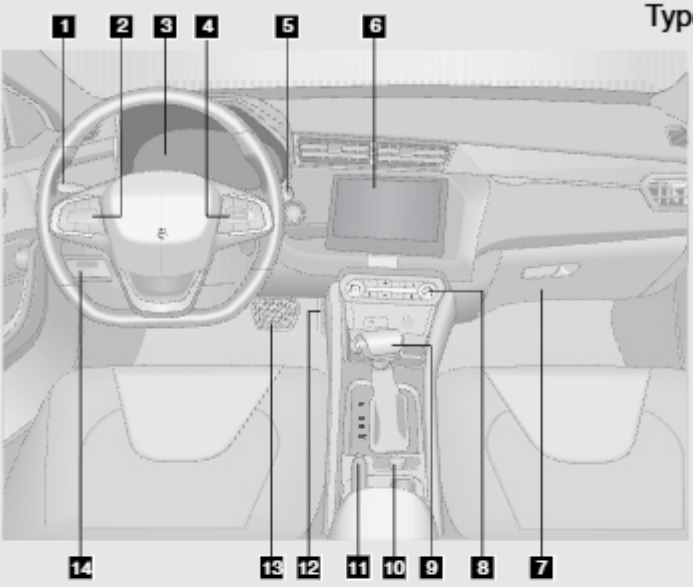
Type D



1 Комбинированный переключатель фар c61
2 Кнопка круиз-контроля (при наличии) c170
3 Приборная панель..... c27
4 Кнопка управления аудиосистемой c119
5 Комбинированный переключатель стеклоочистителя..... c58
6 Аудио и развлекательная система..... c110
7 Бардачок c132
8 Панель кондиционера c126
9 Рычаг переключения передач..... c149
10 Панель управления аудиосистемой c110
11 Кнопка электрической парковки (при наличии)..... c155
12 Педаль газа
13 Педаль тормоза
14 Педаль сцепления

Примечание: для всего конфигурации, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.

Type E



1 Комбинированный переключатель фар c61
2 Кнопка круиз-контроля (при наличии) c170
3 Приборная панель..... c27
4 Кнопка управления аудиосистемой c119
5 Комбинированный переключатель стекло c58
6 Аудио и развлекательная система..... c110
7 Бардачок c132
8 Панель кондицио c126
9 Рычаг переключения передач..... c149
10 Панель управления аудиосистемой c110
11 Механический стояночный тормоз c154
12 Педаль газа
13 Педаль тормоза
14 Переключатель регулировки света c64

Примечание: для всего конфигурации, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.

1. ВВЕДЕНИЕ

1-1. Как читать данное руководство

Как читать данное руководство....3
Содержание 3
Иллюстрированный указатель....3
Указатель 3

1-2. Символы в руководстве

Символы в руководстве....4

1-3. Проверка новой машины

Сертификат
Регистрация пользователя....5
Карта Доставки....6

1-4. Консультационнаякарточка "Личный прием"

Консультационная карточка "Личный прием"....8

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля 12
Акт проверки доставки....12

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 13

1-7. Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля

1-8. Предосторожности перед вождением автомобиля

Проверка безопасности 15
До запуска двигателя....15
После запуска двигателя 16
При вождении....16
Парковочные операции....16
Парковка на склоне....17
Проверка выхлопной системы 18

1-9. Меры предосторожности при езде по бездорожью

Езда по бездорожью 19

1-10.Меры предосторожности при езде в дождь

При движении по скользкому дорожному покрытию 19
Езда по воде....20

1-11.Меры предосторожности при езде в зимнее время

Советы по зимней езде....21
Езда по дороге, покрытой льдом и снегом....21
Цепи для шин....22

1-12.Уведомление кибербезопасности

Уведомление обновления или

прекращения службы поддержки 23
Уведомление кибербезопасности для утилизации или перепродажи 23

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

2-1. Приборнаяпанель (3,5-дюйма)
Обзор приборной панели 27
Зона отображения информации 29
Информация о вождении 29
Настройка 33

2-2. Приборная панель (7-дюймов) (при наличии)
Обзор приборной панели 35
Функция прогрева двигателя (при наличии) 38
ЖК-дисплей
Просмотр информации 38
Экран настройки запроса 41

2-3. Индикатор приборной панели
Индикатор работы/ неисправности 50

2-4. Руль
Клаксон 54
Регулировка рулевого колеса 54

2-5. Зеркало заднего вида
Внутреннее зеркало заднего вида 55
Наружное зеркало заднего вида 55

2-6. Система стеклоочистителя
Работа стеклоочистителя 58
Функция подогрева форсунок стеклоочистителя (при наличии) 59
Замена щеток стеклоочистителя 60

2-7. Система освещения
Наружнее освещение 61
Внутреннее освещение 65
Функция "Follow Me Home" (при наличии) 65
Функция умного определения местоположения автомобиля (при наличии) 66
Инструкции по легкому запотеванию 66

2-8. Сидения
Подголовники 67
едние сиденья 67
Второй ряд сидений 69
Функция подогрева сидений (при наличии) 70

2-9. Ремни безопасности
Ремни безопасности 70
Предохранитель ремня безопасности (при наличии) 75

2-10.Детское сидение

Инструкция при использовании детского сидения.....76
Группы детских сидений.....78
Детские сидения ISOFIX.....79
Верхняя точка крепления верхнего троса.....81
Установка детского сидения.....82

3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ

3-1. Информация о ключе

Ключ зажигания.....89
Ключ дистанционного управления.....90
Smart ключ (При наличии).....92
Эффективная дальность действия (При наличии).....95
Система иммобилайзера.....97
Бесключевой доступ (При наличии).....98
Закрытие автомобиля....99
Система поиска автомобиля с помощью Smart-ключ (при наличии).....100
Дистанционный запуск машины (При наличии).....101

3-2. Двери

Переключатель дверного замка.....101
Открытие дверей внутренней ручкой.....102
Механический переключатель дверей.....102
Защитный замок от детей.....103

3-3. Окна

Стеклоподъемники.....104
Функция дистанционного управления окнами (При наличии).....105
Функция защиты от перегрева.....106
Функция защиты окон от заклинивания (при наличии).....107

3-4. Панорамная крыша (При наличии)

Панорамная крыша.....108

3-5. Аудио и развлекательная система

Аудио обзор (Тип A).....110
Работа со звуком.....111
Настройка звука.....112
Обзор аудио (Тип B).....113
Работа со звуком.....114
Настройки звука.....115
Обзор аудио (Тип C).....117
Работа со звуком (Тип C).....117
Настройки звука (Тип C).....118
Кнопка аудио.....119
Телефонная связь (При наличии).....120

3-6. Электрическая система кондиционирования

Электрическая система кондиционирования (Тип A).....126

Регулировка режима 130
Управление воздушным потоком 131
Система кондиционирования воздуха и охлаждения 131
Система нагревания воздуха..... 131

3-7. Место для хранения

Место для хранения..... 132

3-8. Беспроводная зарядка

Беспроводная зарядка (При наличии)..... 133

3-9. Розетка электропитания

Розетка электропитания 135

3-10. Порт USB

Порт USB 135

3-11. Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала

Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала..... 136

3-12. Капот

Капот..... 136

3-13. Багажник

Багажник 138
Аварийное открытие багажника..... 138

3-14. Крышка топливного бака

Крышка топливного бака..... 139

4. ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

4-1. Замок зажигания

Ignition Switch..... 142
Блокировка и разблокировка руля..... 143
Переключатель ENGINE START STOP (При наличии)..... 143
Электронная блокировка рулевой колонки (при наличии)..... 144

4-2. Запуск и выключение двигателя

Обычный запуск и выключение (при наличии)..... 145
Аварийный запуск и выключение (при наличии)..... 146
Адаптивная система управления двигателем..... 147

4-3. Коробка передач

Механическая коробка передач..... 148
Автоматическая коробка передач..... 149

4-4. Система рулевого управления

Система гидравлического усилителя руля (ГУР) (при наличии) 152
Система электроусилителя руля (ЭУР) (при наличии)..... 152

4-5. Тормозная система

Механическая система парковки 154
Электронный стояночный тормоз (ЭСТ) 155
Система автоматического удержания (AUTO HOLD) (при наличии) 157
Вакуумный усилитель 160
Тормоз 160

4-6. Система подушек безопасности (SRS)

Система подушек безопасности (SRS) 162
Модификация и утилизация компонентов системы подушек безопасности 168

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

5-1. Система круиз-контроля (при наличии)

Система круиз-контроля с постоянной скоростью 170

5-2. Система контроля спуска с горы (HDC) (При наличии)

Система контроля спуска с горы (HDC) (При наличии) 171

5-3. Система контроля давления в шинах (СКДШ)

Система контроля давления в шинах (СКДШ)..... 173

5-4. Система помощи при парковке (при наличии)

Система контроля парковки..... 176
Система парктроников..... 177

5-5. Система контроля тормозного момента (при наличии)

Электронный контроль устойчивости (ЭКУ)..... 179
Антиблокировочная система (АБС)..... 180
Расширенные функции (При наличии) 182

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

6-1. Базовые знания об аварийных ситуациях с автомобилем

Система ЭРА-ГЛОНАСС..... 186
Аварийный сигнал..... 188
Светоотражающая лента 189
Предупредительный треугольник 189
Запасные инструменты..... 190

6-2. Обращение транспортными

средством в аварийных ситуациях

Аварийный ремонт проколотой шины (При наличии) 191
Если у вас спустило колесо 192
При высокой температуре охлаждающей жидкости двигателя 196
Если аккумулятор разряжен 198
Если автомобиль не заводится 200

6-3. Буксировка

Эвакуатор 201
Экстренная буксировка 202
Установка буксировочной петли 203

6-4. Предохранитель

Блок предохранителей 204
Проверка предохранителей 205
Замена предохранителей 205

7. ОБСЛУЖИВАНИЕ

7-1. Ремонт и обслуживание

Ремонт и обслуживание 208
Официальное СТО к вашим услугам 208
Проверка безопасности 209

7-2. Обычное обслуживание

Обычное обслуживание 210
Проверка уровня масла 211
Проверка уровня масла в коробке передач 212
Проверка уровня жидкости гидроусилителя руля (при наличии) 212
Проверка уровня тормозной жидкости 213
Проверка уровня охлаждающей жидкости 213
Проверка радиатора и конденсатора 214
Проверка ремня привода 215
Проверка ремня привода 215
Вращение колес 217
Проверка аккумулятора 217
Проверка фильтра кондиционера 218
Проверка жидкости стеклоомывателя 218
Проверка щеток стеклоочистителя 218

7-3. Регулярное обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании 220
График обслуживания 221
Технические данные 230

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

8-1. Расположение маркировки

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 234
Метка на транспортном средстве..... 234
Номер двигателя 235
Микроволновое окно (При наличии) 235

8-2. Технические характеристики автомобиля

Габариты автомобиля 236
Модель и тип автомобиля 237
Вес автомобиля 237
Производительность автомобиля 239
Производительность двигателя 240
Подвесная система..... 240
Топливная Система..... 241
Регулировка колес 242
Колеса и шины..... 242
Аккумулятор 243
Технические характеристики лампочки 243
Диапазон измерений габаритных размеров автомобиля за исключением следующих компонентов..... 244

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

1-1. Как читать данное руководство

Как читать данное руководство 3

Содержание 3

Иллюстрированный указатель.....3

Указатель 3

1-2. Символы в руководстве

Символы в руководстве 4

1-3. Проверка новой машины

Сертификат Регистрация пользователя.....5

Карта Доставки.....6

1-4. Консультационнаякарточка "Личный прием"

Консультационная карточка "Личный прием" 8

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля 12

Акт проверки доставки.....12

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 13

1-7. Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля

1-8. Предосторожности перед вождением автомобиля

Проверка безопасности 15

До запуска двигателя 15

После запуска двигателя 16

При вождении.....16

Парковочные операции.....16

Парковка на склоне.....17

Проверка выхлопной системы 18

1-9. Меры предосторожности при езде по бездорожью

Езда по бездорожью.....19

1-10.Меры предосторожности при езде в дождь

При движении по скользкому дорожному покрытию 19

Езда по воде.....20

1-11.Меры предосторожности при езде в зимнее время

Советы по зимней езде.....21

Езда по дороге, покрытой льдом и снегом.....21

Цепи для шин 22

1-12. Уведомление кибербезопасности

Уведомление обновления или прекращения службы поддержки..... 23

Уведомление кибербезопасности для утилизации или перепродажи..... 23

1-1. Как читать данное руководство

Как читать данное руководство

Чтобы найти нужную информацию в этом руководстве, можно воспользоваться тремя способами. Ниже приводится краткое описание каждого метода.

Содержание

Обратитесь к общему оглавлению, чтобы определить, в какой главе РУКОВОДСТВА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ содержится нужная вам информация, и к оглавлению главы, чтобы определить ее точное местоположение.

Иллюстрированный указатель

Иллюстрированный указатель - полезный помощник для быстрого поиска необходимой информации, особенно если вы не знакомы с названием компонента.

Указатель

Это самый быстрый способ найти нужную информацию. Указатель содержит полный перечень всех важных автомобильных терминов.

1-2. Символы в руководстве

Символы в руководстве

Следующие символы используются в данном руководстве для привлечения вашего внимания к информации особой важности. Чтобы максимально снизить риски, перед началом движения внимательно прочитайте указания, содержащиеся в этих символах, и обязательно следуйте им.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к ухудшению вашего здоровья, травм или даже смерти.

⚠ ВНИМАНИЕ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к повреждению автомобиля и его оборудования вплоть до сокращения срока службы.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Укажите, что отходы должны обрабатываться или утилизироваться в соответствии с местными правилами охраны окружающей среды, в противном случае окружающая среда будет загрязнена.

ПРОЧИТАЙТЕ

Указывает на необходимость прочтения соответствующей главы данного руководства перед началом работы.

ВНИМАНИЕ и ОСТОРОЖНО, касающиеся личной безопасности и безопасности автомобиля, приведенные в данном руководстве, очень важны. Убедитесь, что все, кто находится в автомобиле, тщательно следуют этим инструкциям. Таким образом, вы не только получите удовольствие от вождения, но и сохраните автомобиль в хорошем состоянии.

1-3. Проверка новой машины

Перед покупкой официальный сервисный центр проверил ваш автомобиль в соответствии с правилами. Станция технического обслуживания зафиксирует дату доставки и поставит свою официальную печать на Сертификат о регистрации пользователя. Перед подписанием Сертификата о регистрации пользователя официальный дилер проинструктирует вас относительно общих характеристик вашего автомобиля, а также предоставит базовые знания о его особенностях и регулярной эксплуатации в соответствии с Картой доставки автомобиля.

Сертификат Регистрация пользователя

Код модели	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Печать дилера:	
Подпись дилера:	
Дата доставки	
Пользователь	
Адрес	
Электронная почта	
Телефон	
Предоставил и объяснил мне следующие пункты: • ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО • РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ • ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОСТАВКОЙ	
Подпись покупателя:	
Подпись дилера отдела продаж и обслуживания:	

Карта Доставки

Категория	Номер	Предметы	Пройдена инспекцию и ясно объяснена	
Характеристики автомобиля	1	Двигатель	ДА □	НЕТ □
	2	Моторное масло, тормозная жидкость, жидкость для гидроусилителя руля (При наличии), охлаждающая жидкость, жидкость для омывателя лобового стекла	ДА □	НЕТ □
	3	VIN-код, номер двигателя, заводская табличка и т.д.	ДА □	НЕТ □
	4	Полный комплект ключей от автомобиля	ДА □	НЕТ □
	5	Все световые приборы автомобиля	ДА □	НЕТ □
	6	Лобовое стекло и окрашенные поверхности	ДА □	НЕТ □
	7	Жидкокристаллический дисплей спидометра, тахометра и Приборная панель	ДА □	НЕТ □
	8	Шины, запасные покрышки, запасные инструменты и РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ	ДА □	НЕТ □
	9	Сиденья, ремни безопасности, кондиционера переключатели и розетки , бардачок и солнцезащитные козырьки	ДА □	НЕТ □
	10	Стеклоподъемники, зеркала заднего вида, стеклоочистители, омыватели лобового стекла, аккумулятор, парктроники заднего хода, звуковые сигналы, панорамная крыша (При наличии), Аудиосистема и антенна	ДА □	НЕТ □

Категория	Номер	Предметы	Пройдена инспекцию и ясно объяснена	
Основные знания о эксплуатации	1*	Неэтилированный бензин с октановым числом 91 или выше	ДА □	НЕТ □
		Неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше	ДА □	НЕТ □
		Неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше	ДА □	НЕТ □
		E22-E100	ДА □	НЕТ □
	2	Обычная эксплуатация в течение периода обкатки	ДА □	НЕТ □
	3	Работа всех световых приборов автомобиля	ДА □	НЕТ □
	4	Понимание аварийных и световых сигналов	ДА □	НЕТ □
	5	Правильное время/пробег по графику технического обслуживания	ДА □	НЕТ □
	6	Техническое обслуживание автомобиля зимой/летом	ДА □	НЕТ □
	7	Тщательное изучение системы охлаждения и нормального использования охлаждающей жидкости	ДА □	НЕТ □
	8	Правильная эксплуатация кондиционера	ДА □	НЕТ □
	9	Меры предосторожности при запуске автомобиля	ДА □	НЕТ □
	10	Правильная эксплуатация аудиосистемы	ДА □	НЕТ □
	11	Правильное использование панорамной крыши (При наличии)	ДА □	НЕТ □
Подпись продавца:		□□□ Дата:		
Подпись пользователя:		□□□ Дата::		

*: Пожалуйста, используйте топливо, рекомендованное официальными дилерами.

1-4. Консультационнаякарточка "Личный прием"

Консультационная карточка "Личный прием"

При покупке автомобиля официальная сервисная станция предоставит вам специального сервисного консультанта. Если у вас возникли вопросы по вашему автомобилю, обратитесь к консультанту.

Лист один (для пользователя)

Имя пользователя:	Дата покупки:
Дилер по продажам и сервису:	Модель:
Идентификационный номер автомобиля (VIN):	
Пользователь должен подтвердить наличие следующих элементов:	
1. Доставка и осмотр автомобиля (отметьте " √ " для "ДА" и " × " для другихусловий):	
□	Ознакомил пользователя с основными принципами работы автомобиля и провел осмотр при доставке.
□	Объяснили пользователю правила гарантийного обслуживания.
□	Объяснили пользователю меры предосторожности при вождении.
□	Объяснили пользователю важность регулярного технического обслуживания и интервалы между обслуживаниями и пробегом.
□	Объяснили пользователю важность проведения регулярного технического обслуживания/ремонта автомобиля на официальном сервисном центре.
□	Вручили пользователю РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ и напомнили о необходимости его прочтения.
□	Проинформировали о функции горячей линии обслуживания и о том, как ею пользоваться.
2. Введение режима консультирования "Личный прием" (Отметьте " √ " для" ДА" и " × " для других условий):	
□	Если у вас есть вопросы и пожелания, обратитесь к сервисному консультанту.
□	Сервисный консультант - это единственное лицо, уполномоченное дилером отвечать на вопросы пользователя.
□	Каждому пользователю назначается специальный сервисный консультант для обслуживания "личного приема".
□	Если пользователь не полностью удовлетворен работой сервисного консультанта, он может выбрать другого сервисного консультанта.
Пользователь должен подтвердить наличие следующих элементов:	
3. Введение в основную работу сервисного консультанта (отметьте " √ "для " ДА" и " × " для других условий):	
□	Сервисный прием во время обслуживания и ремонта.
□	Регулярное напоминание о необходимости технического обслуживания.
□	Ответ на вопросы о сервисном/техническом обслуживании.

Имя пользователя:	Дата покупки:
Дилер по продажам и сервису:	Модель:
Идентификационный номер автомобиля (VIN):	
□	Принятие заказа на сервисное/техническое обслуживание.
□	Напоминание/принятие ежегодного осмотра.
□	Регулярное повторное поздравление, повторное напоминание о сервисных работах и поздравление с важными праздниками.
□	Другие запросы пользователя.
4. Установление отношений консультативного обслуживания "Личного приема":	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись пользователя/дата:	
Подпись сервисного консультанта/дата:	

Лист второй (для дилера по продажам и обслуживанию)

Имя пользователя:	Дата покупки:
Дилер по продажам и сервису:	Модель:
Идентификационный номер автомобиля (VIN):	
Пользователь должен подтвердить наличие следующих элементов:	
1. Доставка и осмотр автомобиля (отметьте " √ " для "ДА" и " × " для других условий):	
□	Ознакомил пользователя с основными принципами работы автомобиля и провел осмотр при доставке.
□	Объяснили пользователю правила гарантийного обслуживания.
□	Объяснили пользователю меры предосторожности при вождении.
□	Объяснили пользователю важность регулярного технического обслуживания и интервалы между обслуживаниями и пробегом.
□	Объяснили пользователю важность проведения регулярного технического обслуживания/ремонта автомобиля на официальном сервисном центре.
□	Вручили пользователю РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ и напомнили о необходимости его прочтения.
□	Проинформировали о функции горячей линии обслуживания и о том, как ею пользоваться.
2. Введение режима консультирования "Личный прием" (Отметьте " √ " для " ДА" и " × " для других условий):	
□	Если у вас есть вопросы и пожелания, обратитесь к сервисному консультанту.
□	Сервисный консультант - это единственное лицо, уполномоченное дилером отвечать на вопросы пользователя.
□	Каждому пользователю назначается специальный сервисный консультант для обслуживания "личного приема".
□	Если пользователь не полностью удовлетворен работой сервисного консультанта, он может выбрать другого сервисного консультанта.
Пользователь должен подтвердить наличие следующих элементов:	
3. Введение в основную работу сервисного консультанта (отметьте " √ " для " ДА" и " × " для других условий):	
□	Сервисный прием во время обслуживания и ремонта.
□	Регулярное напоминание о необходимости технического обслуживания.
□	Ответ на вопросы о сервисном/техническом обслуживании.
□	Принятие заказа на сервисное/техническое обслуживание.
□	Напоминание/принятие ежегодного осмотра.
□	Регулярное повторное поздравление, повторное напоминание о сервисных работах и поздравление с важными праздниками.
□	Другие запросы пользователя.

Имя пользователя:	Дата покупки:
Дилер по продажам и сервису:	Модель:
Идентификационный номер автомобиля (VIN):	
4.Установление отношений консультативного обслуживания "Личного приема":	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись пользователя/дата:	
Подпись сервисного консультанта/дата:	

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля

Дилер отдела продаж и сервиса проверил ваш автомобиль в соответствии с правилами перед передачей вам автомобиля. Дилер отдела продаж и обслуживания авто должен заполнить дату доставки в акте проверки и поставить официальную печать дилерского центра.

Дилерское подразделение подтвердит передачу вам автомобиля в соответствии с "Картой доставки", а также ознакомит с правилами пользования автомобилем, которые будут подписаны продавцом и пользователем.

Акт проверки доставки

В подтверждение этого, данный автомобиль прошел предпродажную проверку в соответствии с правилами, и его качество соответствует техническим характеристикам.

Модель автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или номер коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Официальная печать дилера отдела продаж и обслуживания:	
Подпись дилера отдела продаж и обслуживания:	
Дата доставки	
Пользователь	
Адрес	
Электронная почта	
Телефон	
Предоставил и объяснил мне следующие пункты: • ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО • РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ • ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОСТАВКОЙ	
Подпись покупателя:	
Подпись дилера отдела продаж и обслуживания:	

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля

Поскольку сопротивление трения между движущимися частями нового автомобиля при первоначальном использовании намного больше, чем в обычных условиях. Эффект обкатки при первоначальном использовании будет иметь большое влияние на срок службы автомобиля, надежность эксплуатации и экономичность, поэтому при использовании нового автомобиля необходимо строго соблюдать правила. Период обкатки составляет 3 000 километров.

■ Правила вождения в период обкатки нового автомобиля:

В течение первых 1 000 км:

- Запрещается движение на полной скорости;
- Скорость движения не должна превышать 100 км/ч;
- Избегайте движения на максимальнойскорости на каждой передаче.

В течение первых 1 000 - 1 500 км:

- Скорость движения можно постепенно увеличить до максимальной;
- Частота вращения двигателя может быть постепенно увеличена до максимальнодопустимой.

■ Рекомендации по вождению после периода обкатки:

- При управлении автомобилем максимальная скорость, на которойдвигатель может работать в течение короткого времени, составляет 6 000об/мин. При ручном переключении передач переходите на ближнюювысшую передачу, пока стрелка тахометра достигает красной зоныиндикатора.
- Во время движения обороты двигателя не должны быть слишком низкими, необходимо переключиться на соответствующую передачу. Если двигательхолодный, не запускайте его на максимальных оборотах, будь то нанейтральной или другой передаче.

■ Рекомендации по обкатке шин и колес:

При начале эксплуатации новых шин наилучшее сцепление с дорогой невозможно. Поэтому новые шины также нуждаются в обкатке, поэтому в течение первых 100 км движения автомобилем следует управлять медленно и особенно осторожно.

■ Рекомендации по эксплуатации тормозной системы:

Новые тормозные колодки также нуждаются в обкатке. Поскольку в течение первых 200 км тормоза не могут обеспечить идеальное трение. Если на этом этапе эффективность торможения немного ухудшилась, необходимо соответствующим образом увеличить усилие нажатия на педаль. Это условие также относится к каждой последующей замене тормозных колодок.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Избегайте работы двигателя на излишне высоких оборотах. Своевременное переключение на повышенную передачу поможет сэкономить топливо, снизить шум при работе и уменьшить загрязнение окружающей среды.

1-7. Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля

Экономия топлива во многом зависит от условий эксплуатации автомобиля и привычки вождения. Не используйте автомобиль слишком часто, это также поможет продлить срок службы автомобиля.

Ниже приведены конкретные советы по экономии топлива:

1. Следите за поддержанием надлежащего давления в шинах. Недостаточноедавление в шинах приведет к износу шин и растрате топлива.
2. Не следует нагружать автомобиль лишним весом. Большая нагрузкаувеличивает нагрузку на двигатель, что приводит к повышенному расходутоплива.
3. Не допускайте длительного прогрева на холостом ходу. На автомобиле можноездить, когда двигатель работает плавно. Время прогрева в холодную зимубудет дольше, чем в другое время года.
4. Разгоняйтесь медленно и плавно. Избегайте резких стартов.
5. Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если вам нужноприпарковать автомобиль и долго ждать, выключите двигатель и включите егопозже.
6. Не допускайте выключения передачи или превышения скорости. Выбирайтепередачи в соответствии с дорожными условиями.
7. Избегайте постоянных ускорений и замедлений. Езда с остановками ипереключениями приводит к растрате топлива.
8. Избегайте ненужных остановок и торможений. Держите стабильную скорость. Ездите, следуя сигналам светофора, чтобы сократить время стоянки, илииспользуйте все преимущества дорог без светофоров для движенияавтомобиля. Соблюдайте правильную дистанцию до других автомобилей, чтобы избежать резкого торможения. Это также уменьшит износ тормозов.
9. По возможности избегайте районов с интенсивным движением или пробками.
10. Не держите ногу на педали сцепления или тормоза в течение длительноговремени. Это приведет к преждевременному износу, перегреву иповышенному расходу топлива.
11. Соблюдайте необходимую скорость движения на шоссе. Чем выше скоростьавтомобиля, тем больше расход топлива. Снижение скорости автомобиляпозволит сэкономить топливо.
12. Соблюдайте правильную развесовку передних колес. Избегайте наезда набордюры и снижайте скорость автомобиля при движении по неровнымдорожным покрытиям. Неправильное схождение передних колес не толькоускорит износ шин, но и увеличит нагрузку на двигатель.
13. Избегайте попадания грязи на шасси автомобиля и т.д.
14. Отрегулируйте автомобиль и поддерживайте его в оптимальном рабочемсостоянии. Грязный воздушный фильтр, неправильный зазор клапанов, грязныесвечи зажигания, грязное масло и смазка, неправильно отрегулированныетормоза и т.д. могут снизить производительность двигателя и привести кнерациональному расходу топлива. Если вы хотите продлить срок службыавтомобиля и сократить расходы на его эксплуатацию, необходимопериодически проводить техническое обслуживание. Если автомобильпостоянно эксплуатируется в тяжелых условиях, его необходимо обслуживатьчаще.

⚠ ВНИМАНИЕ

Никогда не выключайте двигатель при движении под уклон. Система рулевого управления с усилителем и тормозная система не будут работать нормально, если двигатель не работает.

1-8. Предосторожности перед вождением автомобиля

Проверка безопасности

Перед тем как сесть за руль, лучше проверить безопасность. Несколько минут проверки помогут обеспечить безопасное и комфортное вождение.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если вы выполняете эту проверку в закрытом гараже, убедитесь, что там достаточно вентиляции.

До запуска двигателя

■ Снаружи автомобиля

1. Шины (включая запасное колесо): Проверьте давление в шинах с помощью манометра и внимательно осмотрите шины на наличие порезов, повреждений или чрезмерного износа.
2. Колесные болты: Убедитесь, что никакие колесные болты не отсутствуют или не ослаблены.
3. Утечки жидкостей: После того, как автомобиль был припаркован на некоторое время, проверьте под ним наличие утечек топлива, масла, охлаждающей жидкости или других жидкостей (Вода, капающая из кондиционера после использования, является нормальным явлением).
4. Свет: Убедитесь, что фары, дневные ходовые огни, стоп-сигналы, противотуманные фары, сигналы поворота и другие огни работают должным образом.
5. Решетки воздухозаборников: Удалите снег, листья и другие препятствия с впускных решеток перед лобовым стеклом.

■ Внутри автомобиля

1. Запасные инструменты: Убедитесь, что у вас есть запасные инструменты, такие как домкрат, ключ для колесных болтов и запасное колесо.
2. Ремни безопасности: Проверьте надежность фиксации застежек. Убедитесь, что ремни не изношены и не потрепаны.
3. Приборная панель и органы управления: Убедитесь в том, что индикаторы неисправностей, сигнальные лампы и органы управления работают должным образом.
4. Тормоза: Убедитесь, что педаль имеет достаточный зазор.

■ Моторное отделение и двигатель

1. Запасные предохранители: Убедитесь в наличии запасныхпредохранителей. Все предохранители с номинальной силой тока, указанной на крышке блока предохранителей, должны быть в наличии.

2. Уровень охлаждающей жидкости: Убедитесь, что уровеньохлаждающей жидкости соответствует норме.
3. Аккумулятор и кабели: Проверьте, нет ли коррозии или ослабленныхклемм, а также треснувшего корпуса. Проверьте состояние кабелей инадежность соединений.
4. Проводка: Проверьте, нет ли поврежденных, свободных илиоборванных проводов.
5. Топливопроводы: Проверьте трубопроводы на наличие утечек илиослабленных соединений.

■ Капот

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. В противном случае капот может откинуться и перекрыть передний обзор во время движения автомобиля, что может привести к аварии.

После запуска двигателя

1. Выхлопная система: Проверьте, нет ли утечек. При возникновенииутечек немедленно устраните их.
2. Уровень моторного масла: Остановите автомобиль на ровнойповерхности, заглушите двигатель и подождите 5 минут, вытащитещуп, чтобы проверить, соответствует ли уровень моторного масланорме.

При вождении

1. Манометры и измерительные приборы: Убедитесь, что всеиндикаторы манометров и измерительных приборов работаютисправно.
2. Тормоза: В безопасном месте убедитесь, что при нажатии на тормозавтомобиль не уводит в сторону.
3. Другие нестандартные условия: Проверьте, нет ли незакрепленныхдеталей и утечек. Прислушайтесь к необычным шумам.

Парковочные операции

Правильная парковка - важная часть безопасного вождения, паркуйте автомобиль в месте с широкой дорогой, хорошим обзором, не мешая движению. Операции по парковке выполняются следующим образом:

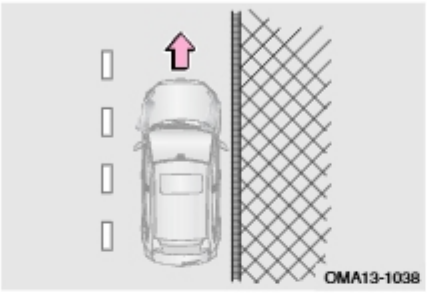
1. Выжмите сцепление (автомобиль с механической коробкой передач) и педаль тормоза до полной остановки автомобиля.
2. Убедитесь, что электронная парковка включена.
3. Для автомобиля с автоматической коробкой передач: Переведитерычаг коробки передач в положение "P". Для автомобиля смеханической коробкой передач: Переведите рычаг коробки передач внейтральное положение.
4. Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF.

⚠ ВНИМАНИЕ
Выходя из машины, обязательно запирайте ее и носите с собой ключ от машины.

Парковка на склоне

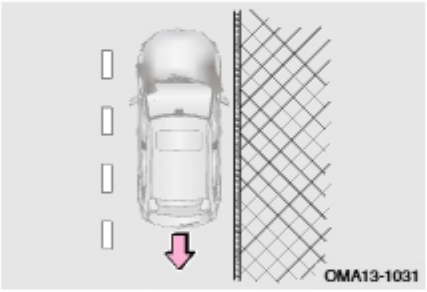
Парковка автомобиля на склоне осуществляется в основном за счет стояночного тормоза. Неприменение стояночного тормоза или его неисправность может привести к скольжению автомобиля вниз по склону и травмам людей или повреждению автомобиля. При парковке на склоне лучше направить шины в сторону одной стороны автомобиля, чтобы предотвратить случайное скольжение автомобиля.

■ Парковка на склоне с бордюром



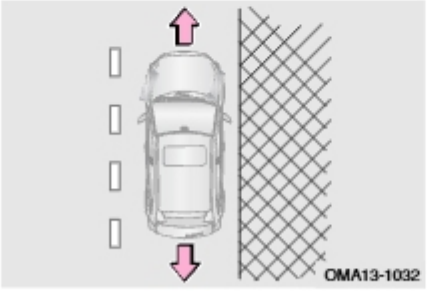
Если на обочине дороги есть бордюр, поверните руль вправо на определенный угол, чтобы правая часть переднего колеса приблизилась к бордюру или уперлась в него, чтобы предотвратить скольжение автомобиля вперед по склону, затем примените стояночный тормоз.

■ Парковка на возвышении с бордюром



Если на обочине есть бордюр, поверните руль влево на определенный угол, чтобы задняя часть переднего правого колеса приблизилась к бордюру или уперлась в него, чтобы предотвратить скольжение автомобиля назад по склону, затем примените стояночный тормоз.

■ Парковка на подъеме или склоне (без бордюра)



Если на обочине нет бордюра, поверните руль вправо на большой угол, чтобы автомобиль не въехал в центр дороги после скольжения вперед/назад по склону. Поверните руль в сторону дороги так, чтобы автомобиль при движении находился далеко от центра дороги, затем примените стояночный тормоз.

■ Перевозка пассажиров

Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры сидят на своихместах и пристегнуты ремнями безопасности. Не позволяйте пассажирамсидеть в местах, где нет сидений и ремней безопасности, так как онимогут получить серьезные травмы во время столкновения.

■ Запирание автомобиля

- Когда вы оставляете автомобиль без присмотра, носите с собой смарт-ключ и запирайте все двери, даже если паркуете автомобиль в гаражеили на тротуаре перед домом.
- Ставьте автомобиль как можно чаще в светлых и просторных местах ине оставляйте ценные вещи.

■ Выхлопные газы

- Избегайте вдыхания выхлопных газов двигателя. Он содержит угарныйгаз (CO), который является вредным, бесцветным и не имеющим запахагазом. При вдыхании он может вызвать потерю сознания или дажесмерть.
- Убедитесь, что в выхлопной системе нет утечек или ослабленныхсоединений. Выхлопную систему следует проверять регулярно. Еслиобнаружено изменение звука выхлопных газов, немедленно проверьтесистему.
- Не запускайте двигатель в гараже или закрытом помещении, заисключением времени, необходимого для въезда или выездаавтомобиля. Выхлопные газы не смогут выйти наружу, что можетпривести к серьезным травмам.
- Не оставайтесь в припаркованном автомобиле долгое время сработающим двигателем. Если это неизбежно, припаркуйте автомобиль впросторном месте и отрегулируйте систему отопления и охлаждения,чтобы принудительно впустить в автомобиль свежий воздух.
- Во время движения держите заднюю дверь закрытой. Открытая илинезакрытая задняя дверь может привести к попаданию выхлопных газов всалон автомобиля.
- Для правильной работы системы вентиляции автомобиля очищайтевоздухозаборные решетки от снега, листьев и других помех.
- Если вы почувствовали запах выхлопных газов в автомобиле, откройтеокна, чтобы впустить свежий воздух, и проверьте состояние автомобиля.

Проверка выхлопной системы

Выхлопную систему следует проверять в следующих случаях:

1. Когда вы почувствуете запах выхлопных газов;
2. Если вы заметили изменение звука выхлопнойсистемы;
3. Если выхлопная система повреждена в результатестолкновения с автомобилем;
4. Когда автомобиль поднят для осмотра и ремонта.

1-9. Меры предосторожности при езде по бездорожью

Езда по бездорожью

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму риск получения серьезных травм или повреждения вашего автомобиля:

- Будьте осторожны, съезжая с дороги. Не водите автомобиль в опасных местах.
- При движении по бездорожью положите обе руки на внешнее кольцоруля.
- Всегда проверяйте эффективность тормозов сразу после езды подороге, покрытой песком, грязью, мелководьем или снегом.
- Водитель и все пассажиры должны пристегиваться ремнямибезопасности во время движения автомобиля.

⚠ОПАСНОСТЬ

- После движения по дорогам, покрытым высокой травой, грязью, гравием, песком, реками и т. д., проверьте, не прилипла ли к днищутрава, кустарник, бумага, тряпки, камень, песок и т. д. и не застряли лиони на днище. Очистите днище от всех вышеперечисленныхматериалов. Если вы будете управлять автомобилем, на котором этиматериалы застряли или прилипли к днищу, это может привести кподломке или возгоранию.
- При движении по бездорожью или пересеченной местностизапрещается движение на высокой скорости, прыжки, резкиеповороты, удары о предметы и т. д. Несоблюдение этих правил можетпривести к потере управления или опрокидыванию автомобиля, чтоприведет к смерти или тяжелым травмам. Вы также рискуете получитьдорогостоящие повреждения подвески и ходовой части автомобиля.

1-10. Меры предосторожности при езде в дождь

При движении по скользкому дорожному покрытию

Во время дождя ведите машину осторожно, так как видимость ухудшается, окна могут запотеть, а дорога будет скользкой.

- Не ведите автомобиль на высокой скорости при движении поскоростному шоссе во время дождя, так как между шинами и дорожнымпокрытием может образоваться слой воды, препятствующийнормальной работе рулевого управления и тормозов.

⚠ВНИМАНИЕ

- Резкое торможение, ускорение и рулевое управление на скользкойдороге может привести к пробуксовке шин и снижению вашейспособности управлять автомобилем, что приведет к аварии.
- Резкое изменение оборотов двигателя, например, резкое торможениедвигателем, может привести к заносу автомобиля, что приведет каварии.
- Проехав по луже, слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы убедитьсяв исправности тормозов. Мокрая тормозная лента может помешатьнормальному функционированию тормозов. Если тормозные колодкис одной стороны мокрые и не функционируют должным образом, этоможет повлиять на управляемость, что приведет к аварии.

Езда по воде



Автомобиль может быть серьезно поврежден при движении по дороге, затопленной после сильного дождя. Если движение по воде неизбежно, проверьте глубину воды и двигайтесь медленно и осторожно.

1. При езде по воде убедитесь, что двигатель работает исправно, арулевое управление и тормозная система работают нормально. Приплавном движении по воде следует переключиться на низшуюпередачу и избегать резкого нажатия на педаль газа или спешноговождения. Это может предотвратить попадание воды в двигатель.
2. Нажмите и удерживайте педаль газа во время движения, убедитесь чтоавтомобиль имеет достаточную и стабильную мощность. Вы должныпроехать без остановок на полпути, переключения передач и резкихповоротов.
3. Если автомобиль заглох в воде, не запускайте его сразу, чтобыизбежать дальнейшего повреждения двигателя. Автомобиль следуетотбуксировать в безопасное место, где вода неглубокая, чтобывыяснить причину.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Никогда не едьте по воде, глубина которой превышает глубину обода колеса.
- Попадание воды в двигатель может привести к его остановке или вызватьсерьезные внутренние повреждения.
- Вода может вымыть смазку из подшипника колеса, вызывая ржавчину ипреждевременное изношение.
- Проезд по воде может привести к повреждению компонентов трансмиссииавшего автомобиля. Всегда визуально проверяйте жидкости автомобиля(например, моторное масло, жидкость в коробке передач и т. д.) на наличиепризнаков утечки после проезда через воду. Не продолжайте эксплуатациюавтомобиля при наличии утечек жидкости, так как это может привести кдальнейшему повреждению.
- При движении по воде сцепление автомобиля с дорогой и эффективностьторможения снижаются. Тормозной путь увеличится. Песок и грязь, скопившиеся вокруг тормозных дисков, могут повлиять на эффективностьторможения и повредить компоненты тормозной системы. После проезда по

1-11. Меры предосторожности при езде в зимнее время

Советы по зимней езде

- Охлаждающая жидкость: Убедитесь, что охлаждающая жидкость имеет защитуот замерзания. Используйте только рекомендованную охлаждающую жидкость. Более подробная информация о выборе типа охлаждающей жидкости.
- Аккумулятор и кабели: Низкая температура снижает мощность аккумулятора.Для запуска зимой следует запастись достаточным количеством энергии ваккумуляторе.
- Масло: Зимой рекомендуется выбирать соответствующее моторное масло взависимости от местных температурных условий. Чем ниже вязкость при низкойтемпературе, тем лучше текучесть при низкой температуре, что указывает нато, что чем ниже температура окружающей среды, при которой можноиспользовать масло. Более подробная информация о выборе типа масла.
- Дверные замки: Не допускайте замерзания дверных замков. В отверстиядверных замков следует распылить раствор антиобледенителя или глицерин.
- Омывающая жидкость: Используйте жидкость для омывателя, содержащуюантифриз. Этот продукт можно приобрести на официальных станцияхтехнического обслуживания и у большинства дилеров автомобильныхкомпонентов.
- Брызговики: Не допускайте скопления льда и снега на брызговиках. Невыполнение этого требования может привести к затруднению управления.При движении в холодную погоду необходимо часто останавливать автомобиль,чтобы проверить, не скопился ли лед и снег под брызговиками. Рекомендуетсявзять с собой несколько необходимых аварийных предметов в зависимости отнаправления движения. Предметы, которые необходимо положить вавтомобиль: Цепи для шин, скребок для очистки окон от снега, мешок с пескомили солью, сигнальная мигалка, лопата, кабель-перемычка и т. д.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не используйте воду в качестве заменителя охлаждающей жидкости.
- Не используйте охлаждающую жидкость двигателя или другие альтернативные жидкости для омывателя, иначе будет повреждена краска автомобиля.

Езда по дороге, покрытой льдом и снегом


OMA13-1034

Резкое ускорение на скользких дорогах, например, покрытых снегом или льдом, может привести к пробуксовке задних колес вправо или влево. Поэтому, пожалуйста, ездите на низкой скорости и управляйте автомобилем осторожно.

При движении по мокрой или скользкой дороге между шиной и дорожным покрытием может образоваться слой водяной пленки. Это может помешать

правильной работе рулевого управления и тормозов. Чтобы уменьшить крутящий момент и избежать пробуксовки, при трогании с места на льду или снегу можно использовать 2-ю передачу (автомобиль с механической коробкой передач). В этом случае рекомендуется включить функцию ESC.

■ Очистка от ила, льда и снега

Если ведущее колесо застряло в иле или льду и снегу, попытайтесь раскачать автомобиль на низкой скорости и несколько раз проехать вперед и назад. Несколько раз переведите рычаг коробки передач из положения вперед и назад и слегка нажмите на педаль газа. Не переводите рычаг коробки передач из положения переднего хода в положение заднего хода в течение длительного периода времени, несоблюдение этого требования может привести к чрезмерному износу коробки передач.

Цепи для шин

Приобретите комплект шинных цепей, соответствующих размеру шин автомобиля. При установке и снятии цепей соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Соблюдайте местные правила при использовании цепей;
2. Устанавливайте и снимайте цепи для шин в безопасном месте;
3. Установите цепи для шин, следуя инструкциям, прилагаемым к цепям для шин;
4. Цепи могут быть установлены только на ведущие колеса;
5. Рекомендуется использовать цепи из говяжьего сухожилия или резиновые цепи толщиной не более 12 мм, в противном случае могут быть повреждены шины, диски, приводная система, тормозная система и защитные щитки колес; гарантия не распространяется на повреждения автомобиля, вызванные неправильным использованием цепей;
6. Для получения подробной информации о колесах, размере шин обратитесь в официальнуюсервисную службу.

⚠ ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы снизить риск несчастных случаев. Несоблюдение этих мер может привести к нарушению безопасности движения автомобиля и стать причиной смерти или серьезных травм.

- Правила использования цепей для шин зависят от места и типа дороги. Всегда проверяйте местные правила перед установкой цепей для шин;
- Обязательно используйте цепи, подходящие для вашего автомобиля.Установка цепей влияет на управляемость автомобиля, поэтому ездитеосторожно. Использование неподходящих цепей или их неправильнаяустановка могут стать причиной аварии и привести к травмам;
- Пожалуйста, следуйте инструкциям производителя цепей по установке иснятию цепей, паркуйте автомобиль в безопасном месте перед установкой иснятием. Перед установкой цепей обязательно заглушите двигатель (автоматическая коробка передач находится в положении P), принеобходимости установите предупреждающие дорожные знаки;
- Не двигайтесь на автомобиле со скоростью более 30 км/ч, когда на немустановлены цепи, или руководствуйтесь предельной скоростью, указаннойпроизводителем цепей, в зависимости от того, что ниже. При установке цепейследует избегать опасных дорожных условий, таких как неровности, выбоины, резкие повороты и т. д. не следует резко поворачивать руль, резко блокироватьтормоз, резко ускоряться и замедляться и т.д.

1-12. Уведомление кибербезопасности

Уведомление обновления или прекращения службы поддержки

Компания предоставила услуги по поддержке кибербезопасности в соответствующем программном обеспечении и оборудовании сервиса "Интернет транспортных средств" и регулярно или нерегулярно обновляет или прекращает действие этой услуги.

Мы можем уведомлять клиентов с помощью объявлений на веб-сайтах, электронных писем, бортовых систем, текстовых сообщений на мобильных телефонах, голосовых вызовов и т.д. В зависимости от содержания уведомления.

Электронная почта, SMS и голосовые звонки будут отправляться на адрес электронной почты и мобильный телефон, указанные в регистрационной информации о счете клиента.

Уведомление кибербезопасности для утилизации или перепродажи

Перед перепродажей или сдачей автомобиля в утиль, то есть когда вы больше не владеете автомобилем, вы должны самостоятельно очистить личную информацию в терминале автомобиля.

Компания не несет никакой ответственности в случае утечки персональной информации автомобильного терминала третьим лицам в результате неправильной эксплуатации.

Наши дилеры, работающие по франшизе, знакомы с соответствующими нормами и могут оказать вам консультационные услуги.

2-1. Приборнаяпанель (3,5-дюйма)
Обзор приборной панели....27
Зона отображения информации....29
Информация о вождении 29
Настройка 33

2-2. Приборная панель (7-дюймов) (при наличии)
Обзор приборной панели....35
Функция прогрева двигателя (при наличии)....38
ЖК-дисплей Просмотр информации....38
Экран настройки запроса 41

2-3. Индикатор приборной панели
Индикатор работы/ неисправности 50

2-4. Руль
Клаксон 54
Регулировка рулевого колеса 54

2-5. Зеркало заднего вида
Внутреннее зеркало заднего вида 55
Наружное зеркало заднего вида 55

2-6. Система стеклоочистителя
Работа стеклоочистителя 58
Функция подогрева форсунок стеклоочистителя (при наличии)....59
Замена щеток стеклоочистителя 60

2-7. Система освещения
Наружнее освещение 61
Внутреннее освещение....65
Функция "Follow Me Home" (при наличии) 65
Функция умного определения местоположения автомобиля (при наличии)....66
Инструкции по легкому запотеванию 66

2-8. Сидения
Подголовники....67
едние сиденья 67
Второй ряд сидений 69
Функция подогрева сидений (при наличии) 70

2-9. Ремни безопасности
Ремни безопасности....70
Предохранитель ремня безопасности (при наличии)....75

2-10.Детское сидение

Инструкция при использовании детского сидения 76

Группы детских сидений.....78

Детские сидения ISOFIX.....79

Верхняя точка крепления верхнего троса.....81

Установка детского сидения.....82

2-1. Приборнаяпанель (3,5-дюйма)

Обзор приборной панели



1 Спидометр **2** Топливомер **3** Зона отображения информации

4 Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя **5** Тахометр

Спидометр: Текущая скорость движения автомобиля (единицы измерения: км/ч).

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> На показания спидометра влияет размер шин, используемых в автомобиле. Можно использовать шины только оригинального размера (подробнее см. в разделе "8-2. Технические характеристики автомобиля"), иначе спидометр будет показывать неправильную скорость.

Тахометр: Текущая частота вращения двигателя (единица измерения: x1000 об/мин).

После периода обкатки автомобиля допускается достижение высоких оборотов двигателя в диапазоне 6000 - 8000 об/мин (красная шкала на датчике). Не управляйте автомобилем в этом диапазоне в течение длительного времени.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> - Не используйте высокие обороты двигателя во время периода обкатки.
> - Не поддерживайте частоту вращения двигателя на уровне 6000 об/мин иливыше в течение длительного времени, иначе двигатель может быть серьезноповрежден.

Индикатор топлива: Текущий остаток топлива в топливном баке.

Если индикатор указателя уровня топлива близок к E или продолжает гореть предупреждающий индикатор низкого уровня топлива, это означает, что оставшегося топлива недостаточно. Пожалуйста, долейте топливо как можно скорее.

ПРОЧИТАЙТЕ

При ускорении, резком торможении, резком повороте или движении по наклонной дороге показания указателя уровня топлива могут быть неточными.

Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя: Текущая температура охлаждающей жидкости двигателя.

Диапазон низких температур: Около C или в области C

Если датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя находится около отметки C или в области C, это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя низкая. В пределах этого температурного диапазона не запускайте двигатель на высоких оборотах и нагрузка на двигатель не должна быть чрезмерной.

Диапазон перегрева: Около H или в области H

Если датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя находится вблизи отметки H или в области H, это указывает на высокую температуру охлаждающей жидкости двигателя. Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от движения, после нескольких минут работы на холостом ходу переведите питание автомобиля в режим OFF. Немедленно обратитесь в официальную сервисную службу для проверки и ремонта.

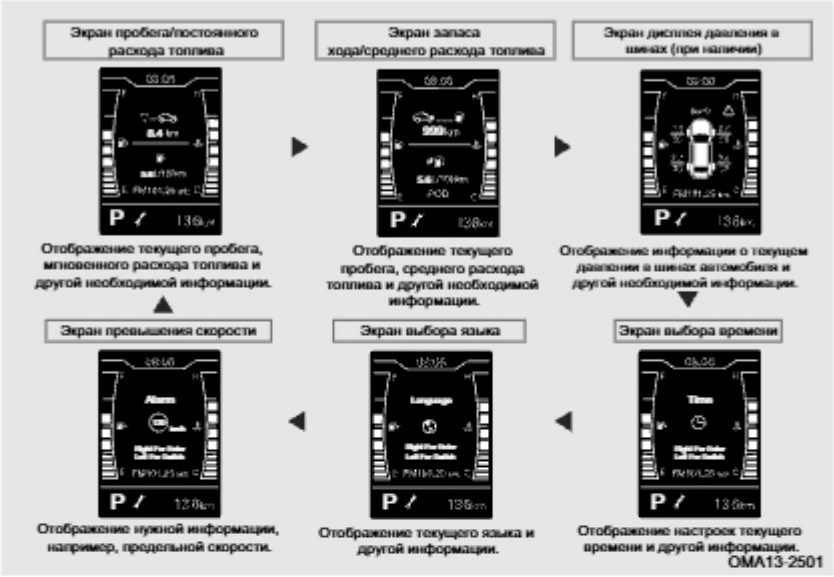
ВНИМАНИЕ

- Если показания указателя температуры охлаждающей жидкостидвигателя остаются в диапазоне низких температур в течениедлительного времени, немедленно обратитесь в официальнуюсервисную службу для проверки и ремонта.
- Никогда не открывайте крышку бака охлаждающей жидкости, еслипоказания датчика температуры охлаждающей жидкости двигателянаходятся в диапазоне перегрева. Проверьте, не слишком ли низокуровень охлаждающей жидкости, после того как двигатель остынет. Никогда не запускайте двигатель при слишком низком уровнеохлаждающей жидкости, иначе двигатель будет серьезно поврежден.

Зона отображения информации

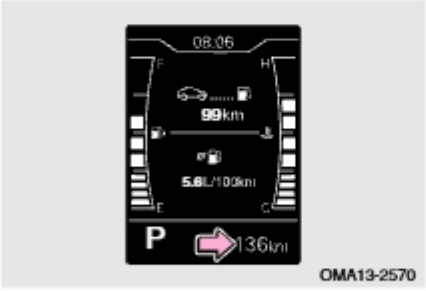
Обычный экран дисплея (при наличии)

Обычный экран включает следующие экраны. Короткое нажатие левой кнопки " ⧉/⮌ " измерителя приводит к циклическому переходу к следующим экранам.



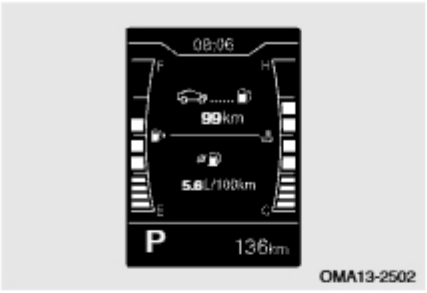
Информация о вождении

Пробег



Общий пробег: Общий пробег автомобиля (общая единица измерения: км).

Запас хода/средний расход топлива



OMA13-2502

Запас хода: Расчетное максимальное расстояние, которое можно проехать на текущем остатке топлива (общая единица измерения: км).

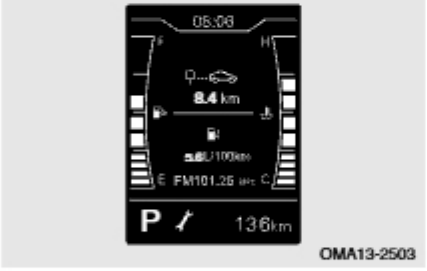
Средний расход топлива: Количество топлива, израсходованного на пробег (-общепринятая единица измерения: л/100 км).

Average fuel consumption reset method on the conventional screen:
Метод сброса среднего расхода топлива на обычном экране: На экране запаса хода/среднего расхода топлива долго нажимайте правую кнопку " 0.0/SET " чтобы сбросить средний расход топлива.

ПРОЧИТАЙТЕ

Запас хода/средний расход топлива рассчитывается бортовым компьютером и может использоваться только в качестве справочного материала.

Мгновенный расход топлива/остаток хода



OMA13-2503

Мгновенный расход топлива: Мгновенный расход топлива автомобиля (общая единица измерения: л/100 км).

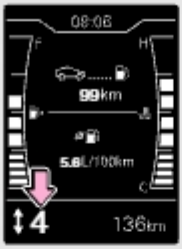
Остаток хода: удобно рассчитывать пробег за каждую поездку при сбросе настроек (единица измерения : км); Диапазон отображения 0 - 9999,9 км. Он вернется к нулю и перезапустит расчет, если превысит 9999,9 км.

Метод сброса пробега на обычном экране:
На экране мгновенного расхода топлива/пробега за поездку удерживайте кнопку " 0.0/SET " чтобы сбросить остаток хода.

ПРОЧИТАЙТЕ

- После запуска двигателя и ускорения мгновенный расход топливачрезвычайно высок. Это нормальное явление.
- Мгновенный расход топлива рассчитывается бортовым компьютероми может использоваться только в качестве ориентира.

Индикатор положения передач



OMA13-2580

Отображение информации о текущем выбранном положении передачи (в ручном режиме или текущем положении передачи).

Бортовой компьютер отображает стрелку и целевую передачу в соответствии с текущими условиями, чтобы подсказать пользователю, как правильно переключить передачу:

" ↑ " предлагает выполнить повышение передачи.

" ↓ " предлагает выполнить понижение передачи.

ПРОЧИТАЙТЕ

Информация приведена только для справки. Всегда выполняйте повышение или понижение передачи в соответствии с реальной ситуацией

Индикатор состояния дверей



OMA13-2477

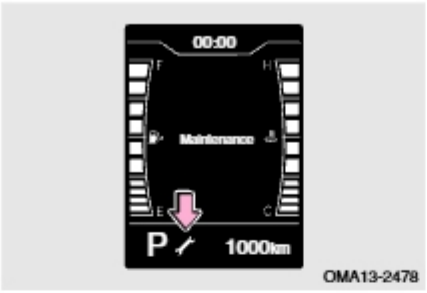
Используется для индикации состояния открытия/закрытия двери с любой стороны.

При скорости □ 3 км/ч и открытой двери звуковой сигнал не раздается, но загорается соответствующий символ двери; при скорости ≥ 3 км/ч раздается звуковой сигнал и соответствующий символ двери будет непрерывно мигать, информируя водителя о необходимости закрыть ее.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Перед началом движения убедитесь, что все двери закрыты.

Напоминание о техническом обслуживании



OMA13-2478

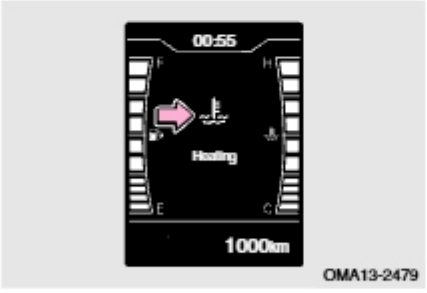
Отображает информацию о том, что автомобиль нуждается в техническом обслуживании.

Если не сбросить настройки технического обслуживания, он сравнивает пробег, пройденный при техническом обслуживании, с пробегом, пройденным при первом техническом обслуживании; если пробег достигает первого технического обслуживания, индикатор технического обслуживания на информационном дисплее остается включенным. После сброса пробега для технического обслуживания он сравнивает пробег для технического обслуживания с интервалом технического обслуживания, если он достигает интервала технического обслуживания, индикатор технического обслуживания на информационном дисплее остается включенным.

ПРОЧИТАЙТЕ

Пробег технического обслуживания необходимо сбрасывать после каждого технического обслуживания, при этом пробег технического обслуживания не будет потерян из-за отключения питания.

Функция прогрева двигателя

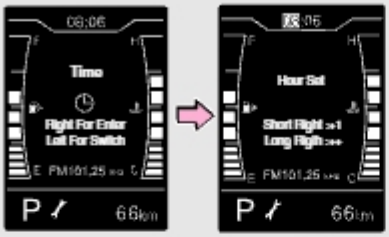


OMA13-2479

При низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя на информационном дисплее отображаются изображения и текстовые подсказки, что указывает на то, что двигатель в данный момент находится в состоянии прогрева; после повышения температуры охлаждающей жидкости двигателя на информационном дисплее отображаются изображения и текстовые подсказки, что указывает на то, что прогрев двигателя в данный момент завершен.

Настройка

Настройка времени



OMA13-2510

Шаг 1: На экране отображения информации коротко нажмите левую кнопку " ⧉/⮌ " измерителя, чтобы переключиться на установку времени. Снова коротко нажмите правую кнопку " 0.0/SET "чтобы ввести настройки времени;

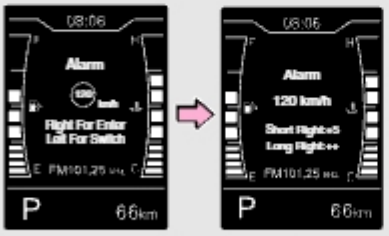
Шаг 2: Коротко нажмите левую кнопку " ⧉/⮌ "

для переключения между часовыми и минутными настройками. Нажмите/удерживайте правую кнопку " 0.0/SET ", чтобы установить время. Он будет сохранен по умолчанию и выйдет из настройки времени, если в течение 5 секунд не будет выполняться никаких действий. нажмите левую кнопку " ⧉/⮌ ".

Сигнализация превышения скорости (при наличии)

Когда скорость достигает заданного значения, на экране отображения информации о вождении появляется предупреждение и раздается звуковой сигнал. Предупреждающий текст и звуковые сигналы исчезают только в том случае, если скорость ниже установленного значения на 5 км/ч. Если скорость снова достигает заданного значения, снова включается аварийный сигнал.

ПРОЧИТАЙТЕ
Звуковой сигнал измерителя будет слышен в некоторых аварийных ситуациях



OMA13-2590

Шаг 1: На информационном дисплее, нажмите левую кнопку " ⧉/⮌ " измерителя, чтобы переключиться в режим превышения скорости. " 0.0/SET " еще раз, чтобы войти в настройку превышения скорости;

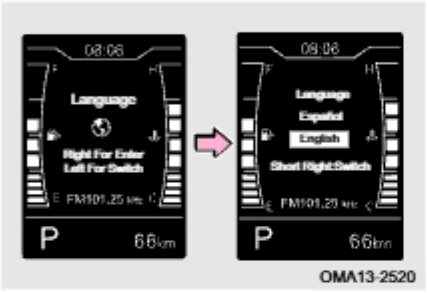
Шаг 2: Коротко/длительно нажмите правую " 0.0/SET " кнопку измерителя, чтобы выполнить настройку превышения скорости. Он будет сохранен по умолчанию и выйдет из настройки превышения скорости, если в течение 5 секунд/короткого нажатия левой кнопки" ⧉/⮌ "не будет произведено никаких действий..

ПРОЧИТАЙТЕ

- Ограничение скорости изменяется на 5 км/ч каждый раз.
- Ограничение скорости может быть установлено круговым способом вдиапазоне от 30 км/ч до 130 км/ч и OFF.

Нерегулируемая сигнализация превышения скорости (при наличии): Когда скорость достигает 120 км/ч, на панели приборов высвечивается предупреждение и раздается звуковой сигнал. Предупреждающий текст и звуковые сигналы исчезают только при снижении скорости до 115 км/ч. Если скорость снова достигает 120 км/ч, снова включается сигнализация.

Настройка языка



OMA13-2520

Шаг 1: На информационном дисплее нажмите левую кнопку" ⧉/⮌ " счетчика, чтобы переключиться в режим настройки языка. Снова нажмите правую кнопку " 0,0/SET " для входа в настройки языка;

Шаг 2: Нажмите правую кнопку " 0,0/SET " для переключения между испанским и английским языками. Он сохранится по умолчанию и выйдет из настройки языка, если в течение 5 секунд не будет выполняться никаких действий/нажатия левой кнопки " ⧉/⮌ ".

ПРОЧИТАЙТЕ

Настройка языка также может быть задана аудио- и развлекательной системой (при наличии).

2-2. Приборная панель (7-дюймов) (при наличии)

Обзор приборной панели



OMA13-2600

1 Датчик темп. охлажд. жидкости двигателя

2 Предупредительные огни и контрольные лампочки

3 Спидометр

4 ЖК-дисплей

5 Тахометр

6 Датчик уровня топлива

Спидометр



OMA13-2610

Спидометр использует виртуальный указатель и центральный цифровой дисплей на ЖК-дисплее и служит для отображения текущей скорости автомобиля (единицы измерения: км/ч).

⚠ ВНИМАНИЕ

На показания спидометра влияет размер шин вашего автомобиля. Можно использовать только оригинальные шины того же размера, иначе спидометр будет показывать неправильную скорость. Подробные сведения о характеристиках шин см. в разделе "8-2. Технические характеристики автомобиля".

■ Тахометр



OMA13-2620

Тахометр использует виртуальный указатель для отображения текущих оборотов двигателя (единицы измерения: x1000 об/мин).

Красная шкала на дисплее указывает допустимый диапазон максимальных оборотов двигателя после периода обкатки. Не управляйте автомобилем в этом диапазоне в течение длительного времени.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не поддерживайте обороты двигателя на уровне красной шкалы в течение длительного времени, иначе двигатель может быть серьезно поврежден.
- Не запускайте двигатель на высоких оборотах во время периода

■ Датчик топлива



OMA13-2630

Датчик топлива показывает текущее количество оставшегося топлива в топливном баке.

Чтобы получить точные показания топливного датчика, остановите автомобиль на ровной поверхности и переведите ключ запуска двигателя в режим ON, наблюдайте за дисплеем топливного датчика, чтобы определить текущий остаток топлива.

Если индикатор становится красным даже при отсутствии каких-либо признаков или загорается предупреждающая лампа низкого уровня топлива, это означает, что оставшегося топлива в топливном баке недостаточно. Пожалуйста, долейте топливо как можно скорее.

⚠ ВНИМАНИЕ

Показания датчика топлива могут быть неточными при ускорении автомобиля, резком торможении, резких поворотах или движении на подъемах.

■ Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя



Когда переключатель start stop двигателя переведен в режим ON, он показывает текущую температуру охлаждающей жидкости двигателя.

- При C или приближается к C (- диапазон низких температур)

В начале прогрева двигатель может находиться в этом диапазоне в течение короткого времени. В этом диапазоне температур никогда не запускайте двигатель на высоких оборотах. Кроме того, нагрузка на двигатель не должна быть чрезмерной.

Если датчик остается в этом диапазоне температур в течение длительного времени, как можно скорее обратитесь на официальную сервисную станцию.

- При H или приближается к H (диапазон перегрева)

Если датчик достигает диапазона H или загорается предупреждающая лампа высокой температуры охлаждающей жидкости, это свидетельствует о перегреве двигателя. Немедленно остановите автомобиль и выключите выключатель запуска двигателя после нескольких минут работы на холостом ходу. После того как двигатель остынет, определите причину. Если причину найти не удается, как можно скорее обратитесь на официальную сервисную станцию.

⚠ОПАСНОСТЬ

Никогда не открывайте крышку бачка охлаждающей жидкости, когда двигатель горячий. Проверьте, не слишком ли низкий уровень охлаждающей жидкости, после того как двигатель остынет. Никогда не запускайте двигатель при слишком низком уровне охлаждающей жидкости, иначе двигатель будет серьезно поврежден.

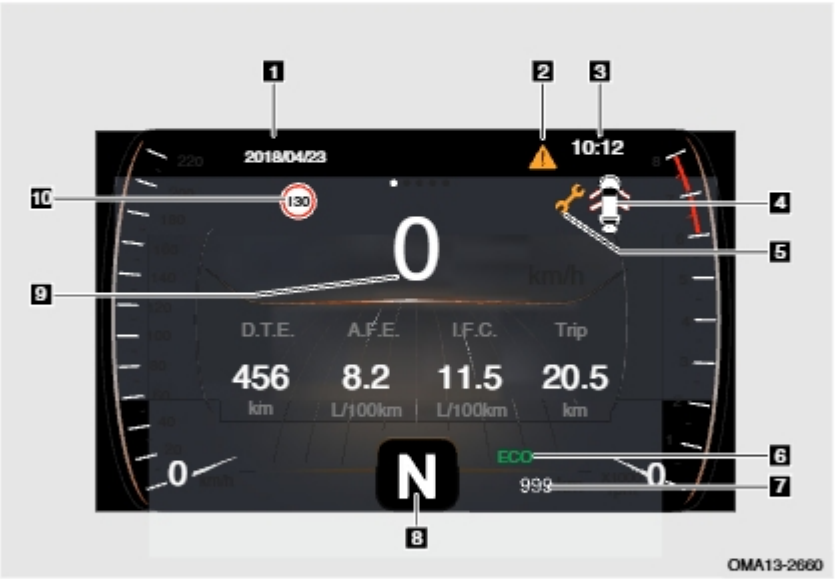
Функция прогрева двигателя (при наличии)



Запустите двигатель, и на ЖК- дисплее появятся изображения и текстовые подсказки, а синий индикатор температуры охлаждающей жидкости загорится, когда температура охлаждающей жидкости двигателя будет низкой, это указывает на то, что двигатель находится в состоянии прогрева в настоящее время.

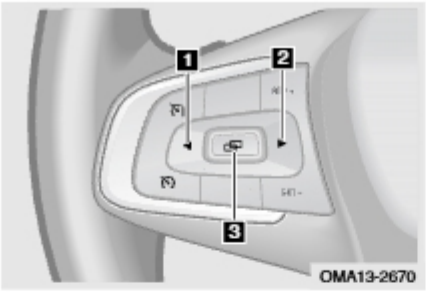
После повышения температуры охлаждающей жидкости двигателя на ЖК-дисплее появятся изображения и текстовые подсказки, а синий индикатор погаснет, что свидетельствует о завершении прогрева двигателя в настоящий момент.

ЖК-дисплей Просмотр информации



1 Отображение даты
2 Графическая информация о тревоге
3 Время
4 Индикация открытой двери
5 Напоминание о Т/О
6 ECO/SPORT режимы
7 Пробег
8 Информацияо передаче
9 Текущая скорость
10 Предупреждение о

■ Кнопки регулировки ЖК-дисплея



Расположены с левой стороны многофункционального рулевого колеса: они используются для управления меню в приборной панели.

1 Кнопка поворота влево: Выберите, чтобы переключить экран счетчика влево.

2 Кнопка поворота вправо: Выберите, чтобы переключить экран счетчика вправо.

3 Кнопка ввода: Выберите для подтверждения экрана счетчика.

■ Обычное управление экраном настройки отображения и запроса

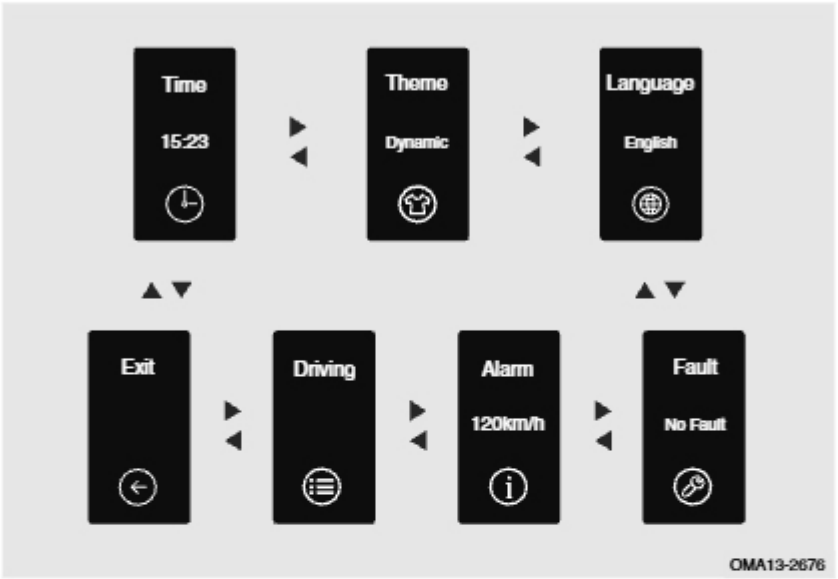
- Обычный экран дисплея

Обычный экран дисплея включает в себя следующие экраны, переключайте следующие экраны с помощью кнопки регулировки ЖК- дисплея (кнопка поворота влево " ◀ "/кнопка поворота вправо " ▶ ").



• Экран настройки запроса

Экран настройки запроса включает в себя следующие экраны. Коротко нажмите кнопку ввода "OK" "", чтобы перейти к экрану настройки запроса. Переключитесь в меню настроек, нажав кнопку поворота влево " ◀ "/кнопку поворота вправо " ▶ " на комбинированных кнопках рулевого колеса, и еще раз кратковременно нажмите кнопку ввода "OK" , чтобы ввести настройки.



⚠ ВНИМАНИЕ

Информационные экраны предназначены только для справки. Пожалуйста, ориентируйтесь на конкретное транспортное средство.

Экран настройки запроса

Настройка времени



OMA13-2720

На экране настройки запроса время можно Настроить с помощью Комбинаций кнопок на руле:

1. На экране настройки запроса нажмите кнопку поворота влево " ◀ "/кнопку поворота вправокнопку поворота вправо " ▶ " на комбинации кнопок руля, чтобы переключиться в меню настроек, нажмите кнопку " ", чтобы перейти к экрану настройки времени.
2. На экране настройки нажмите кнопку поворота влево " ◀ "/кнопку поворота вправо " ▶ " на комбинации кнопок руля, чтобы установить время, нажмите кнопку " ", чтобы сохранить настройку времени и выйти.

ПРОЧИТАЙТЕ

Время также может быть установлено с помощью аудио- развлекательной системы.

Настройка темы



На экране настройки запроса тему можно задать с помощью комбинации кнопок на руле:

1. На экране настройки запроса нажмите кнопку поворота влево " ◀ "/кнопку поворота вправо " ▶ " из комбинации кнопок на руле, чтобы переключиться в меню настроек, нажмите кнопку " " чтобы перейти к экрану настройки темы.
2. Коротконажмите кнопку поворота влево " ◀ "/кнопку поворота вправо " ▶ " из комбинации кнопок на руле, чтобы переключить тему. Нажмите " ", чтобы сохранить настройки темы и выйти.

ПРОЧИТАЙТЕ

Тема может быть выбрана сияющая белая, таинственная синяя или динамичная красная.

Настройка языка



На экране настройки запроса язык можно задать с помощью комбинации кнопок на руле:

1. На экране запроса настроек нажмите кнопку поворота влево " ◀ "/кнопку поворота вправо " ▶ " из комбинации кнопок на руле, чтобы переключиться в меню настроек, нажмите кнопку " " чтобы перейти к экрану настройки языка.
2. Кратковременнонажмите кнопку поворота влево " ◀ "/кнопку поворота вправо " ▶ " комбинации кнопок на руле, чтобы переключить языки с китайского на английский. Нажмите " " чтобы завершить настройку языка.

ПРОЧИТАЙТЕ

Настройка языка также может быть выполнена с помощью аудио- и развлекательной системы.

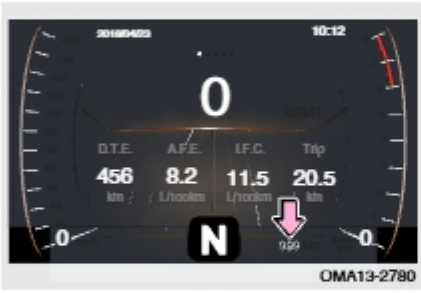
■ Информация о вождении

Экран настройки информации о вождении включает в себя метод сброса среднего расхода топлива, пробега Технического обслуживания и остаток хода. Более подробную информацию смотрите в разделе "ЖК-дисплей просмотр информации" в этом разделе.

■ ЖК-дисплей просмотр информации

ЖК-дисплей используется для отображения общего пробега, времени, положения передачи, режима автоматической коробки передач (ECO /SPORT), встроенной информации на дисплее, среднего расхода топлива, мгновенного расхода топлива, общего пробега, пробега за поездку, состояния открытой двери, парктроника заднего хода, индикатора технического обслуживания, графической информации о тревоге.

■ Общий пробег



OMA13-2780

Отображение общего пробега автомобиля.

Отображаемый диапазон общего пробега составляет 0~999,999 км.

При превышении диапазона всегда будет отображаться "999,999" км.

■ Остаток хода



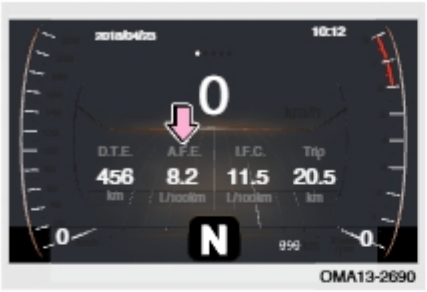
OMA13-2680

Отображение расчетного максимального расстояния, которое можно проехать при текущем остатке топлива.

Это расстояние рассчитывается на основе среднего расхода топлива. Остаток хода рассчитывается бортовым компьютером и может использоваться только в качестве ориентира.

Если в топливный бак добавлено лишь небольшое количество топлива, отображение может не обновиться.

■ Средний расход топлива



OMA13-2690

Отображение среднего расхода топлива автомобиля.

Средний расход топлива рассчитывается бортовым компьютером и может использоваться только в качестве справочной информации.



OMA13-2790

Средний расход топлива сбрасывается для расчета среднего расхода топлива.

На экране настройки запроса можно установить метод сброса среднего расхода топлива с помощью комбинации кнопок на руле:

1. На экране настройки запроса нажмите левую кнопку " ◀ "/правую кнопку " ▶ " комбинации кнопок на руле для перехода в меню настройки, затем нажмите кнопку "OK" для входа в экран настройки информации о вождении.
2. Нажмите кнопку поворота влево " ◀ "/ кнопку поворота вправо " ▶ " на комбинации кнопок на руле, чтобы войти в экран сброса среднего расхода топлива, нажмите кнопку "OK", чтобы сбросить показания.

■ Мгновенный расход топлива



OMA13-2695

Отображение мгновенного значения расхода топлива во время езды.

После запуска двигателя и ускорения мгновенный расход топлива двигателя чрезвычайно высок. Это нормальное явление.

Мгновенный расход топлива рассчитывается бортовым компьютером, его можно использовать только как справочный материал.

■ Пробег за поездку



OMA13-2700

Отображение пробега за поездку.

Диапазон отображения пробега: 0 ~ 9999,9 км. Когда пробег превысит 9999,9 км, он будет сброшен и пересчитан.



OMA13-2800

С его помощью можно рассчитать расстояние между двумя населенными пунктами после сброса пробега за поездку.

На экране настройки запросов сброс пробега можно установить с помощью комбинации кнопок на руле:

1. На экране настройки запроса нажмите левую кнопку " ◀ "/правую кнопку " ▶ " комбинации кнопок руля для перехода в меню настройки, затем нажмите кнопку " OK " для входа в экран настройки информации о вождении.
2. На экране настройки запроса нажмите левую кнопку " ◀ "/правую кнопку " ▶ " комбинации кнопок руля для перехода в меню настройки, затем нажмите кнопку " OK " для входа в экран настройки информации о вождении.

■ Индикатор положения передач



OMA13-2710

Отображение информации о текущем выбранном положении передачи (при механической коробке передач или текущем положении передачи).

■ Индикация режимов ECO/SPORT



OMA13-2810

Отображение текущего режима движения (режим ECO/SPORT).

Режим движения можно выбрать с помощью кнопки переключения режимов работы на вспомогательной консоли. Более подробную информацию см. в разделе "4-3. Автоматическая коробка передач ".

■ Индикация состояния дверей



OMA13-2830

Он используется для индикации состояния открытия и закрытия любых дверей.

При скорости □ 3 км/ч с открытой дверью звуковой сигнал не подается, но загорается символ соответствующей двери; при скорости ≥ 3 км/ч звуковой сигнал подается, а символ соответствующей двери непрерывно мигает, информируя водителя о необходимости ее закрыть.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не управляйте автомобилем с открытой или не полностью закрытой дверью, чтобы предотвратить выброс пассажира из-за внезапного открытия двери, что может привести к серьезным травмам или смерти.

■ Напоминание о Т/О



OMA13-2825

Сообщает, что автомобиль нуждается в техническом обслуживании.

Если не сбросить напоминание технического обслуживания, система сравнивает пробег, пройденный при техническом обслуживании, с пробегом, пройденным при первом техническом обслуживании. Когда пробег достигает первого ТО, на ЖК-дисплее загорается индикатор напоминания о ТО.

После сброса пробега для ТО система сравнивает пробег для ТО с интервалами технического обслуживания. При достижении интервала технического обслуживания на ЖК-дисплее загорается индикатор напоминания о ТО.

ПРОЧИТАЙТЕ

Пробег технического обслуживания необходимо сбрасывать после каждого технического обслуживания, при этом пробег технического обслуживания не будет потерян из-за отключения питания

Сигнал превышения скорости



OMA13-2760

Когда скорость достигает заданного значения, на экране отображается сигнал превышения " 120 " скорости значение и раздастся звуковой сигнал (конкретная установленная скорость будет отображаться на пиктограмме). Сигнал предупреждения выключается только в том случае, если скорость ниже установленного значения на 5 км/ч. Если скорость снова достигнет установленного значения, снова раздастся звуковой сигнал.



OMA13-2770

На экране настройки запросов можно настроить сигнал превышения скорости с помощью комбинации кнопок на руле:

1. На экране настройки запроса нажмите левую кнопку " ◀ "/правую кнопку " ▶ " на комбинации кнопок руля, чтобы переключиться на настройку сигнала превышения скорости, затем нажмите кнопку" ", чтобы войти на экран настройки сигнала превышения скорости.
2. Нажмите левую кнопку " ◀ "/правую кнопку " ▶ " на комбинации кнопок руля, чтобы увеличить/уменьшить на 5 км/ч начальные данные. Нажмите кнопку" ", чтобы сохранить и выйти из настройки сигнала превышения скорости.

ВНИМАНИЕ

- Каждый раз ограничение скорости меняется на 5 км/ч.
- Ограничение скорости может быть установлено в диапазоне от 30 км/ч до 130 км/ч и OFF.

Нерегулируемый сигнал превышения скорости (при наличии): Когда скорость достигает 120 км/ч, на панели приборов высвечивается предупреждающий экран и раздается звуковой сигнал. Предупреждающий текст и звуковые сигналы исчезают

только при снижении скорости до 115 км/ч. Если скорость снова достигает 120 км/ч, снова включается сигнал.

■ Запрос о неисправности



2740

Если бортовой компьютер автомобиля обнаруживает неисправности и аномальную информацию в системе, то после включения выключателя "старт-стоп" двигателя на ЖК-дисплее сразу же появляется одна за другой тревожная информация, которая записывается на экран запроса неисправностей.



OMA13-2750

На экране настройки запросов запрос информации о неисправностях можно задать с помощью комбинированных кнопок на руле:

1. На экране настроек нажмите левую кнопку " ◀ "/правую кнопку " ▶ "на комбинации кнопок на руле для перехода в меню настроек, нажмите " MODE " для входа в экран запроса неисправностей
2. Если в системе имеется несколько аномальных сообщений, они будут отображаться в центральной области ЖК-дисплея. Управление кнопкой поворота влево " ◀ "/кнопка поворота направо " ▶ " для проверки различной аномальной информации.

Например: "В настоящее время неисправность отсутствует ".

⚠ ВНИМАНИЕ
При появлении аномального сигнала тревоги проверьте автомобиль в соответствии с информацией, указанной в сообщении. Если неисправность не удается устранить, заглушите двигатель и как можно скорее обратитесь на официальную сервисную станцию.

■ Реверсивные радиолокационные данные



При запуске двигателя и переводе рычага коробки переключения передач в положение R в центре ЖК-дисплея будет отображаться информация о радаре заднего хода. Более подробную информацию см. в разделе "5-4. Система помощи при парковке ".

2-3. Индикатор приборной панели

Индикатор работы/неисправности

Индикатор работы используется для предупреждения водителя о рабочем состоянии определенной системы автомобиля, и соответствующий индикатор будет работать.

Индикатор неисправности используется для предупреждения водителя о неисправности определенной системы автомобиля, при этом загорается или мигает соответствующий индикатор неисправности.

Когда питание автомобиля переводится в режим ON, некоторые индикаторы неисправностей загораются на короткое время, указывая на то, что система выполняет самопроверку. Если после запуска двигателя один из индикаторов неисправности системы продолжает гореть или мигать, немедленно обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.

Индикатор положения света		При включении габаритных огней индикатор остается включенным.
Индикатор сигнала поворота		При включении левого или правого сигнала поворота мигает соответствующий индикатор сигнала поворота. При включении выключателя аварийного освещения одновременно мигают левый и правый сигналы поворота.
Указатель дальнего света фар		При включении фар дальнего света или при мигании фар дальнего света индикатор остается включенным.
Индикатор задних противотуманных фар		При включении задних противотуманных фар загорается индикатор.

Индикатор ремня безопасности переднего сиденья (при наличии)		Этот индикатор служит для предупреждения водителя о том, что ремень безопасности переднего сиденья не пристегнут или пристегнут неплотно. Пристегнитесь ремнем безопасности и ездите безопасно.
Индикатор неисправности тормозной системы		Этот индикатор служит для предупреждения водителя о низком уровне тормозной жидкости или неисправности тормозной системы. Пожалуйста, немедленно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.
Индикато р системы электрического стояночного тормоза (ECT)		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система ECT автомобиля находится в рабочем состоянии. Индикатор мигает при резком торможении, что является нормальным явлением и не требует вмешательства. Если он мигает в других случаях, это указывает на неисправность системы. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь на официальную сервисную станцию для проверки и ремонта.
Индикатор неисправности системы электрического стояночного тормоза (ECT)		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности ECT. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь на официальную сервисную станцию для проверки и ремонта.
Индикатор системы автоматическое удержание (AUTOHOLD)		Этот индикатор указывает на то, что в данный момент автомобиль находится в режиме автоматического удержания.
Индикатор неисправности антиблокировочной системы (АБС)		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности антиблокировочной системы (АБС). Пожалуйста, как можно скорее обратитесь на официальную сервисную станцию для проверки и ремонта.

Индикатор системы контроля спуска с горы (КСГ)		Этот индикатор указывает на то, что система контроля спуска с горы (КСГ) автомобиля в данный момент находится в рабочем состоянии.
ESC индикатор		Мигающий индикатор указывает на то, что система электронного контроля устойчивости (ESC) автомобиля находится в рабочем состоянии. Индикатор горит, предупреждая водителя о неисправности системы электронного контроля устойчивости (ESC). Пожалуйста, как можно скорее обратитесь на официальную сервисную станцию для проверки и ремонта.
ESC OFF индикатор		При выключении функции ESC индикатор ESC OFF будет продолжать гореть, указывая на то, что система электронного контроля устойчивости (ESC) находится в отключенном состоянии.
Индикатор состояния аккумулятора		Этот индикатор служит для отображения рабочего состояния аккумулятора. Если этот индикатор не загорается при переводе питания автомобиля в режим ON или продолжает гореть после запуска двигателя, как можно скорее обратитесь на официальную сервисную станцию для проверки и ремонта.
Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о высокой температуре охлаждающей жидкости двигателя. Отгоните автомобиль в безопасное место и остановитесь, после нескольких минут простоя переведите питание автомобиля в режим OFF. Немедленно обратитесь на официальную сервисную станцию для проверки и ремонта.
Индикатор низкого уровня топлива		Индикатор служит для предупреждения водителя о том, что в автомобиле заканчивается топливо. Пожалуйста, добавьте топливо как можно скорее.
Индикатор неисправности подушки безопасности		Индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности системы подушек безопасности. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь на официальную сервисную станцию для проверки и ремонта.

Индикатор неисправности давления в шинах		Индикатор используется для предупреждения водителя о ненормальном давлении в шинах. Проверьте, не слишком ли низкое/высокое давление в шинах или не слишком ли высокая температура. Если давление в шинах в норме, как можно скорее обратитесь на официальную сервисную станцию для проверки и ремонта.
Индикатор неисправности усилителя рулевого управления		Индикатор служит для предупреждения водителя о неисправности системы усилителя рулевого управления. Пожалуйста, немедленно обратитесь на официальную сервисную станцию для проверки и ремонта.
Индикатор низкого давления масла в двигателе		Индикатор служит для предупреждения водителя о низком давлении масла в двигателе. Отгоните автомобиль в безопасное место и остановитесь. Немедленно обратитесь на официальную сервисную станцию для проверки и ремонта.
Индикатор неисправности EPC	EPC	Индикатор служит для предупреждения водителя о неисправности контроля тяги. Пожалуйста, немедленно обратитесь на официальную сервисную станцию для проверки и ремонта.
Индикатор неисправности двигателя		Индикатор служит для предупреждения водителя о неисправности двигателя. Пожалуйста, немедленно обратитесь на официальную сервисную станцию для проверки и ремонта.
Индикатор неисправности коробки передач		Индикатор служит для предупреждения водителя о неисправности системы коробки передач. Пожалуйста, немедленно обратитесь на официальную сервисную станцию для проверки и ремонта.
Индикатор технического обслуживания		Индикатор служит для предупреждения водителя о необходимости технического обслуживания автомобиля. Пожалуйста, как можно скорее отправляйтесь на официальную сервисную станцию для проверки и ремонта.

2-4. Руль

Клаксон

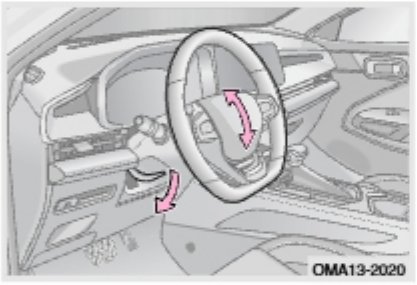


Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на область возле метки звукового сигнала на руле.

ПРОЧИТАЙТЕ

Соблюдайте правила использования автомобильных клаксонов.

Регулировка рулевого колеса



Остановите автомобиль в безопасном месте, вдали от главной транспортной магистрали, переведите питание автомобиля в режим OFF:

1. Надавите на рычаг регулировки и отпустите его;
2. Отрегулируйте руль вверх и вниз под удобным углом;
3. Удерживая руль в неподвижном состоянии, переведите рычаг регулировки в исходное положение;
4. Проверьте, не дрожит ли руль. Повторите операции шага 3, если руль трясется.

ПРОЧИТАЙТЕ

Некоторые модели оснащены функцией подогрева руля. Нажмите переключатель подогрева " " на руле, чтобы подогреть руль.

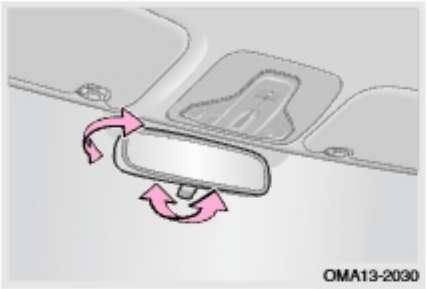
ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения убедитесь, что руль надежно зафиксирован, иначе это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Не регулируйте руль во время движения, иначе это может привести к аварии и травмам.

2-5. Зеркало заднего вида

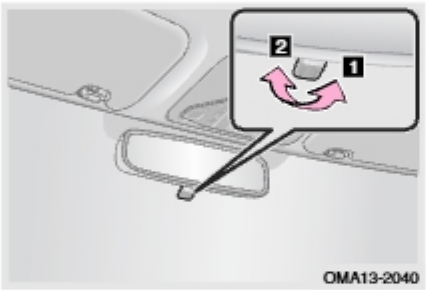
Внутреннее зеркало заднего вида

■ Отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида


OMA13-2030

Перед началом движения отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида в правильное положение, чтобы обеспечить оптимальный обзор.

■ Регулировка положения антиблика



OMA13-2040

Перед началом движения в темное время суток установите рычаг внутреннего зеркала заднего вида в положение "антиблик", что позволит уменьшить отраженный свет от фар автомобилей, находящихся сзади.

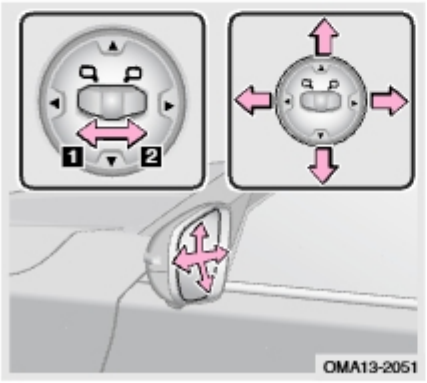
1 Положение антиблика

2 Обычное положение

Наружное зеркало заднего вида

Регулировка наружного зеркала заднего вида

■ Тип A



OMA13-2051

Остановите автомобиль в безопасном месте, вдали от главной транспортной магистрали, и переведите питание автомобиля в режим ON:

1 Переведите регулировочный переключатель влево, чтобы отрегулировать положение левого зеркала заднего вида.

2 Переведите регулировочный переключатель вправо, чтобы отрегулировать положение правого зеркала заднего вида.

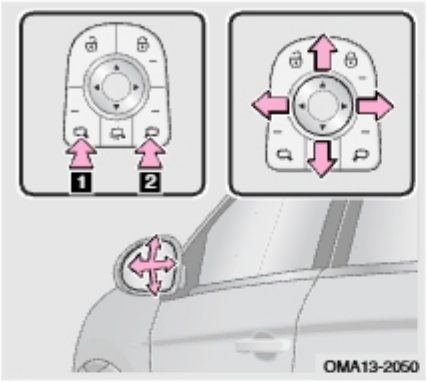
: Adjust outside rear view mirror lens upward

: Adjust outside rear view mirror lens downward

: Adjust outside rear view mirror lens to the left

: Adjust outside rear view mirror lens to the right

■ Type B



Остановите автомобиль в безопасном месте, вдали от главной транспортной магистрали, и переведите питание автомобиля в режим ON:

1 Нажмите левый переключатель влево, чтобы отрегулировать положение левого зеркала заднего вида.

2 Нажмите правый переключатель вправо, чтобы отрегулировать положение правого зеркала заднего вида.

: Adjust outside rear view mirror lens upward

: Adjust outside rear view mirror lens downward

: Adjust outside rear view mirror lens to the left

: Adjust outside rear view mirror lens to the right

⚠ОПАСНОСТЬ

- Изображение, отображаемое в наружнем зеркале заднего вида, может отличаться от фактического, поэтому всегда водите осторожно.
- Не регулируйте наружное зеркало заднего вида во время движения, иначе это может привести к аварии и травмам.

Складывание/выдвижение внешних зеркал заднего вида

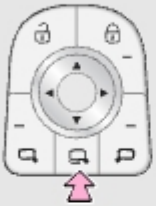


Удерживая наружное зеркало заднего вида, сильно и медленно толкайте его назад (усилие постепенно увеличивается от малого к большому), пока оно не сложится в свое положение; Удерживая край наружного зеркала заднего вида, слегка потяните его на себя, чтобы оно выдвинулось.

Type A



Type B



OMA13-2065

Автоматическое складывание (при наличии)

1. Управление вручную: Когда двигатель включен, нажмите переключатель складывания наружных зеркал заднего вида, и зеркала сложатся автоматически. Нажмите переключатель еще раз, и зеркала автоматически раскроются.
2. Регулировка с помощью дистанционного ключа/ smart-ключа: При включении режима охраны наружные зеркала заднего вида автоматически складываются; При отключении режима охраны наружные зеркала заднего вида автоматически раздвигаются.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При складывании и раскладывании наружного зеркала заднего вида не прикасайтесь к его поверхности, чтобы не повредить его чрезмерным усилием.
- Когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч, функция складывания отключается, а функция выдвижения доступна.
- Функция автоматического складывания наружного зеркала заднего вида (при наличии) должна быть настроена в аудиосистеме.
- В холодную зиму рекомендуется отключать функцию автоматического складывания зеркал заднего вида с помощью функции настройки аудиосистемы. Это может предотвратить замерзание наружного зеркала заднего вида в сложенном положении из-за скопившегося снега или дождя, что повлияет на нормальное движение автомобиля.
- В соответствии с полем зрения, углы складывания левого и правого зеркал отличаются. Поэтому, когда наружные зеркала заднего вида автоматически складываются, левое и правое зеркала не синхронизируются, что является нормальным явлением.

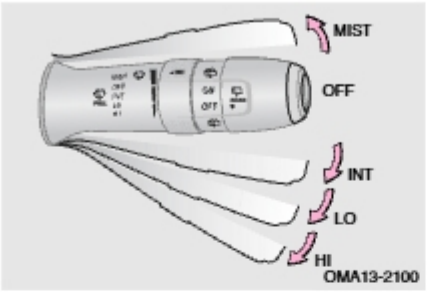
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Для автомобилей с автоматическим складыванием и раскладыванием наружных зеркал заднего вида, никогда не складывайте и не раскладывайте наружные зеркала заднего вида вручную, чтобы предотвратить поломку приводного механизма складывания из-за чрезмерного усилия, что приведет к сбою его функции складывания.
- Не складывайте наружные зеркала заднего вида во время движения.
- Будьте осторожны, чтобы не зацепить рукой движущееся наружное зеркало заднего вида.

2-6. Система стеклоочистителя

Работа стеклоочистителя

Комбинированный переключатель стеклоочистителя



Переведите питание автомобиля в режим ON, переведите комбинированный переключатель стеклоочистителя:

Режим тумана "MIST" : В это время стеклоочистители останавливаются после однократного вытирания.

Режим низкой скорости "LO": Режим медленной и непрерывной работы.

Высокоскоростной режим "HI": Режим быстрой и непрерывной работы.

Режим остановки "OFF": Работает автоматически на низкой скорости, пока стеклоочиститель не вернется в исходное положение.

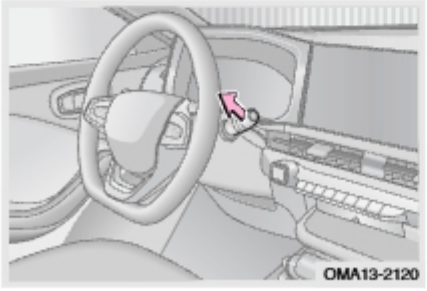
Прерывистый режим "INT" : Работает прерывисто, стеклоочиститель работает автоматически в течение цикла через определенные промежутки времени.

Для более точного контроля чувствительности стеклоочистителя отрегулируйте ручку чувствительности "INT". Поверните вниз, чтобы уменьшить интервал, и поверните вверх, чтобы увеличить интервал.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не включайте стеклоочиститель, если лобовое стекло сухое, это может привести к повреждению щетки или царапинам на лобовом стекле.
- Не включайте стеклоочистители, если на лобовом стекле есть препятствия, так как это может поцарапать лобовое стекло и повредить мотор стеклоочистителя.
- В холодную зиму всегда проверяйте, не примерзла ли щетка к лобовому стеклу перед использованием. Если да, разморозьте ее перед использованием, иначе это может привести к повреждению щетки и мотора стеклоочистителя.

Работа передних стеклоочистителей



Переведите питание автомобиля в режим ON, потяните комбинированный переключатель стеклоочистителя на себя и удерживайте, чтобы распылить воду, и одновременно запустить передний стеклоочиститель. Передний омыватель остановится, когда переключатель будет отпущен, выполнив 3 цикла на низкой скорости, он остановится.

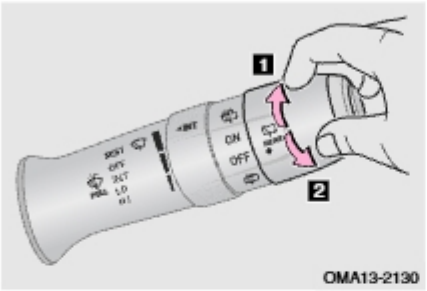
Прерывистый режим "INT": Работа в прерывистом режиме, стеклоочиститель работает автоматически в течение цикла через определенные промежутки времени.

Для более точного контроля чувствительности стеклоочистителя отрегулируйте ручку чувствительности "INT". Поверните вниз, чтобы уменьшить интервал, и поверните вверх, чтобы увеличить интервал.

ПРОЧИТАЙТЕ

Когда работает передний стеклоочиститель, переведите рычаг переключения в положение R, задний стеклоочиститель включится автоматически.

Работа заднего стеклоочистителя



OMA13-2130

1 Переведите питание автомобиля в режим ON и поверните комбинированный переключатель стеклоочистителя " " в положение "ON", задний стеклоочиститель заработает, и поверните в положение "OFF", чтобы выключить задний стеклоочиститель.

2 Переведите питание автомобиля в режим ON и поверните комбинированный переключатель стеклоочистителя " " в положение " " и удерживайте, задний омыватель разбрызгает воду, и одновременно заработает задний стеклоочиститель. После отжатия он перестает работать.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не включайте комбинированный переключатель стеклоочистителей, если в бачке нет омывающей жидкости.
- При распылении воды не превышайте 10 секунд за один раз.
- Не пытайтесь прочистить форсунку булавкой или другими предметами, иначе она будет повреждена.
- Антифриз разъедает краску, поэтому следите чтобы не допустить неправильного добавления антифриза во время добавления жидкости омывателя.
- Не смешивайте воду с моющим средством. Вода может привести к замерзанию раствора и повреждению бака и других частей системы.

Функция подогрева форсунок стеклоочистителя (при наличии)

Функция подогрева передних форсунок включается при следующих условиях:

- Напряжение аккумулятора в пределах нормы.
- Температура наружного воздуха ниже 2°C в течение 5 секунд или более.
- Переключатель ENGINE START STOP находится в положении ON или после запуска.

После включения функция обогрева форсунок переднего стеклоочистителя отключается при выполнении любого из следующих условий:

- Переключатель ENGINE START STOP переведен в положение OFF или ACC

- Он автоматически отключается после того, как функция проработает около 20 минут.
- Если температура наружного воздуха превышает 4° C в течение 5 секунд или более, функция обогрева форсунок переднего стеклоочистителя отключается.

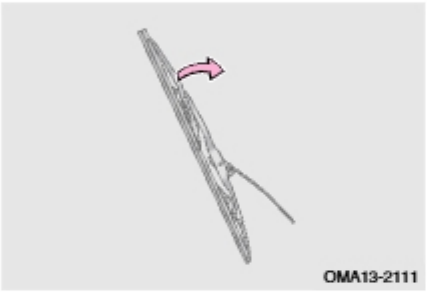
Функция прерывается во время нагрева форсунки стеклоочистителя:

- При запуске двигателя функция обогрева форсунок переднего стеклоочистителя временно приостанавливается, а после запуска двигателя функция обогрева восстанавливается автоматически.
- Напряжение аккумулятора не соответствует норме, функция обогрева форсунок переднего стеклоочистителя прерывается.

Замена щеток стеклоочистителя

Замена передних щеток стеклоочистителя

■ Тип A


OMA13-2111

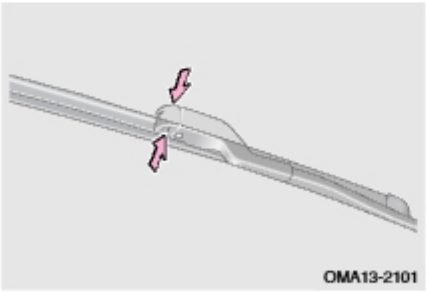
Шаг 1: Поднимите рычаг переднего стеклоочистителя и удерживайте его;

Шаг 2: Потяните щетки стеклоочистителя вниз, чтобы снять их, одновременно повернув щетки в горизонтальное положение;

Шаг 3: Установите новые щетки стеклоочистителя в обратном порядке и убедитесь, что зажим крепко зафиксирован;

Шаг 4: Проверьте исправность работы передних стеклоочистителей.

■ Тип B


OMA13-2101

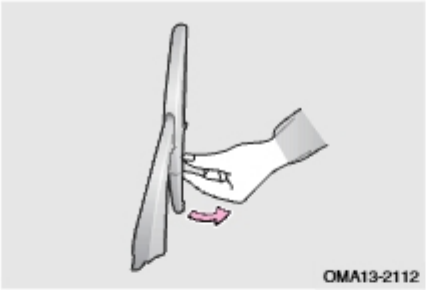
Шаг 1: Поднимите рычаг переднего стеклоочистителя и удерживайте его;

Шаг 2: Потяните щетки стеклоочистителя вверх, нажимая на кнопки фиксации с обеих сторон, чтобы снять щетки;

Шаг 3: Установите новые щетки стеклоочистителя в обратном порядке и убедитесь, что зажим крепко зафиксирован;

Шаг 4: Проверьте исправность работы передних стеклоочистителей.

Замена щетки заднего стеклоочистителя


OMA13-2112

Шаг 1: Поднимите рычаг переднего стеклоочистителя и удерживайте его;

Шаг 2: Отсоедините щеткУ стеклоочистителя вручную, как показано на рисунке;

Шаг 3: Установите новую щетку стеклоочистителя в обратном порядке и обязательно закрепите ее на месте;

Шаг 4: Проверьте исправность работы заднего стеклоочистителя.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для замены щеток стеклоочистителя рекомендуется обратиться на официальную сервисную станцию к специалистам послепродажного обслуживания.

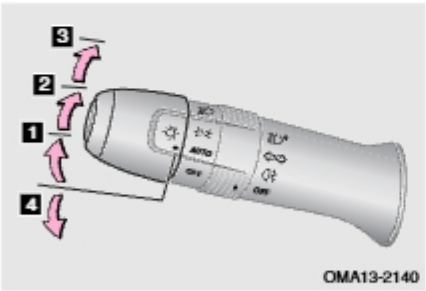
ВНИМАНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что рычаг стеклоочистителя вернулся в исходное положение, в противном случае это может привести к повреждению автомобиля и аварии.

2-7. Система освещения

Наружнее освещение

Комбинированный переключатель фар



OMA13-2140

Переведите питание автомобиля в режим ON, поверните комбинированный переключатель фар:

1 Фары с автоматической регулировкой света "AUTO" (при наличии): Автоматически определяя интенсивность внешнего освещения, включите габаритные огни, ближний свет и подсветку номерного знака.

2 Габаритные огни " ": включение габаритных огней, подсветки номерного знака и задних фонарей.

3 Огни ближнего света " ": Включите ближний свет фар и держите габаритные огни включенными.

4 Выключение "OFF": Используется для выключения света фар.

ПРОЧИТАЙТЕ

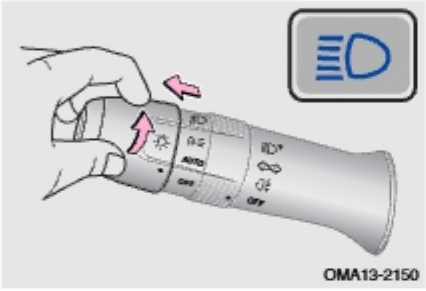
При длительной стоянке или перед выходом из автомобиля убедитесь, что комбинированный выключатель фар выключен, чтобы предотвратить возможность разрядки аккумулятора. Невыполнение этого требования может привести к неисправности автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что рычаг стеклоочистителя вернулся в исходное положение, иначе это может привести к повреждению автомобиля и аварии.

Фары дальнего света

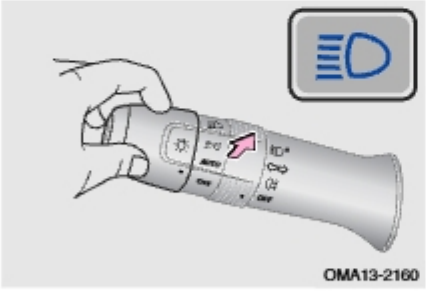
■ Фары дальнего света



OMA13-2150

Переключите питание автомобиля в режим ON. При использовании ближнего света потяните комбинированный переключатель фар от себя и отпустите, включится дальний свет фар; потяните комбинированный переключатель фар к себе и отпустите, чтобы выключить дальний свет фар.

■ Мигание дальним светом



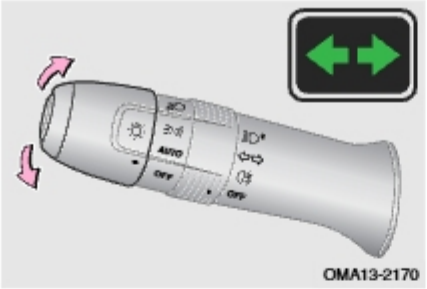
OMA13-2160

Переведите питание автомобиля в режим ON, потяните комбинированный переключатель фар на себя и отпустите его, чтобы один раз мигнули фары дальнего света. В то же время индикатор дальнего света фар в приборной панели мигает один раз.

ПРОЧИТАЙТЕ

Дальний свет может мигать, когда ближний свет выключен.

Сигнал поворота



OMA13-2170

Переведите питание автомобиля в режим ON, потяните комбинированный переключатель фар вверх, включится правый указатель поворота; потяните комбинированный переключатель фар вниз, включится левый указатель поворота.

При включении сигналов поворота мигает индикатор сигнала поворота на приборной панели. Когда автомобиль поворачивает назад после поворота, комбинированный переключатель автоматически возвращается в центральное положение.

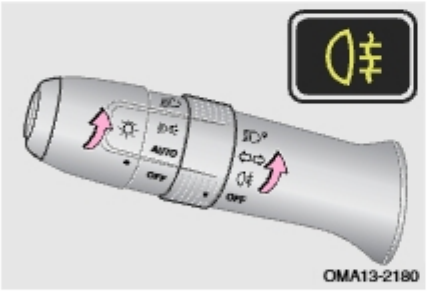
Функция помощи при смене полосы

Переведите питание автомобиля в режим ON, потяните выключатель указателя поворота один раз, не превышая точку поворота руля, и указатель поворота мигнет 3 раза.

ПРОЧИТАЙТЕ

При повороте на небольшой угол комбинированный переключатель фар может автоматически не вернуться в исходное положение.

Задние противотуманные фонари



OMA13-2180

Переведите питание автомобиля в режим ON, поверните комбинированный переключатель фар в положение " ", поверните ручку противотуманного света в положение " " чтобы включить задние противотуманные фары, поверните ручку противотуманных фар в положение " " снова или переведите питание автомобиля в режим OFF, задний противотуманные фары выключатся.

Функция помощи при смене полосы

Переведите питание автомобиля в режим ON, потяните выключатель указателя поворота один раз, не превышая точку поворота руля, и указатель поворота мигнет

ПРОЧИТАЙТЕ

- При выключении ближнего света фар задние противотуманные фары выключаются одновременно.
- Соблюдайте местные правила использования противотуманных фар.

Наземный свет

При нажатии кнопки разблокировки на smart-ключе и открывании двери в темноте, сразу же загорается наземный свет; при успешном закрытии автомобиля наземный свет сразу же гаснет.

Стоп-сигнал

Нажмите на педаль тормоза, включится стоп-сигнал и высоко расположенный стоп-сигнал.

Фонарь заднего хода

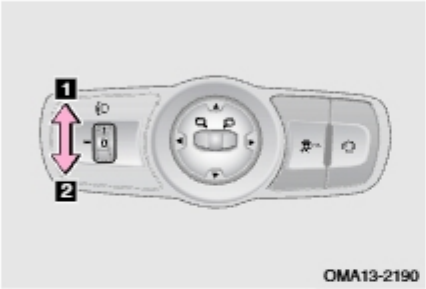
Переключите питание автомобиля в режим ON, переведите рычаг переключения передач в положение R, включится фонарь заднего хода.

Подсветка номерного знака

Переведите питание автомобиля в режим ON и поверните комбинированный переключатель фар в положение "≡D◐" чтобы включить подсветку номерного знака. Используются для подсветки номерного знака в темное время суток.

Регулировка уровня фар

■ Тип A



OMA13-2190

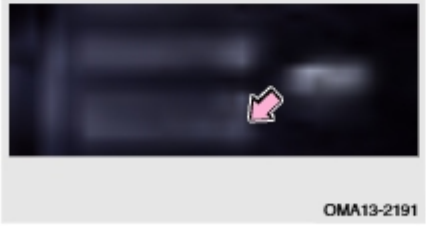
Переключатель регулировки уровня фар имеет 4 положения (0, 1, 2, 3) и может быть отрегулирован в зависимости от количества пассажиров и загрузки автомобиля. Когда переключатель регулировки уровня фар находится в положении 0, луч фар находится в самом верхнем положении.

When headlight leveling adjusting switch is at 0, the headlight beam is at the highest position.

1 Нажмите на регулировочный переключатель вверх, чтобы поднять уровень фар

2 Нажмите на регулировочный переключатель вниз, чтобы опустить уровень фар

■ Тип B


OMA13-2191

Выравнивание уровня фар можно отрегулировать в разделе Аудиосистема - Автонастройки - Освещение.

Внутреннее освещение

Передняя купольная лампа


OMA13-2200

Нажмите " " переключатель, загорится передний потолочный свет.

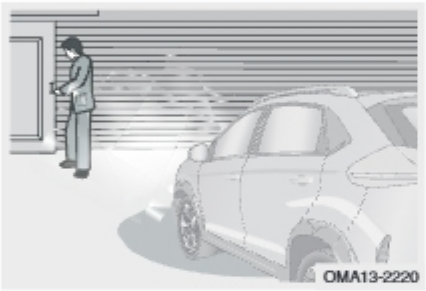
Нажмите "" выключатель, загорается левый потолочный фонарь.

Нажмите "" выключатель, загорается правый потолочный фонарь.

Нажмите " " переключатель, если любая дверь открыта и остается открытой, загорается передний потолочный свет.

Функция "Follow Me Home" (при наличии)

Ручной режим (фары без автоматического управления)


OMA13-2220

ON: Переведите питание автомобиля в режим "OFF.", потяните комбинированный переключатель фар на себя и отпустите в течение 2 минут, после чего активируется функция "-Follow me home". Включатся ближний свет и габаритные огни. При каждом включении комбинированного переключателя фар на 30 секунд включаются фары ближнего света и габаритные огни, которые могут включаться до 8 раз непрерывно.

OFF: Поверните комбинированный переключатель фар на себя и удерживайте в течение 2 секунд, функция "Follow me home" будет отключена вручную; По истечении установленного времени функция "Follow me home" будет отключена автоматически, ближний свет и габаритные огни немедленно погаснут.

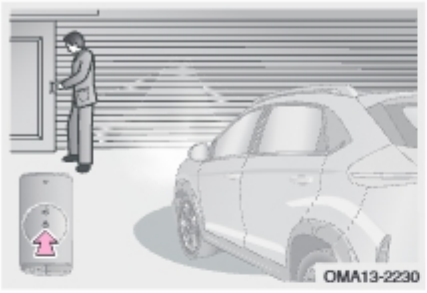
Автоматический режим (автоматическое управление)

ON: Переведите комбинированный переключатель фар в положение "AUTO". Когда автомобиль находится в условиях низкой освещенности, нажмите кнопку блокировки на Smart-ключе, и фары ближнего света и габаритные огни автоматически включатся на 30 секунд. Нажмите кнопку блокировки на Smart-ключе для повторной активации.

OFF: Когда комбинированный переключатель фар не будет установлен в положение "AUTO" или по истечении установленного времени работы, функция "Follow me home" будет автоматически отключена. Ближний свет и габаритные огни немедленно погаснут.

Функция умного определения местоположения автомобиля (при наличии)

Ручной режим (неавтоматическое распознавание фар)



Выключите питание автомобиля, нажмите кнопку разблокировки на Выключите питание автомобиля, нажмите кнопку разблокировки на Smart-ключе, чтобы активировать функцию интеллектуального определения местоположения автомобиля. Ближний свет и габаритные огни включатся на 60 секунд. Снова нажмите кнопку разблокировки на Smart-ключе с задержкой в 60 секунд.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если фары не распознают свет автоматически, необходимо активировать функцию "Follow me home" перед выходом из автомобиля, чтобы включить функцию Умного определения местоположения автомобиля.

Автоматический режим (автоматическое распознавание фар)

Переведите питание автомобиля в Режим OFF, перед остановкой переведите комбинированный переключатель фар в положение "AUTO". Когда автомобиль находится в местах с низкой освещенностью, нажмите кнопку разблокировки на smart-ключе, и на 30 секунд включатся ближний свет и габаритные огни.

Инструкции по легкому запотеванию

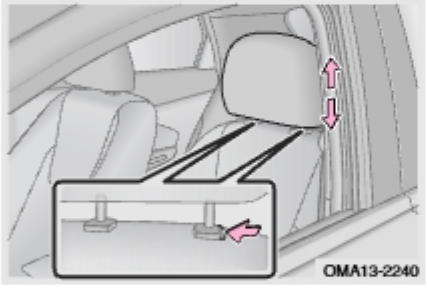
В холодную или влажную погоду внутренняя сторона фар может запотевать из-за разницы температур внутри и снаружи объектива. После включения фар на некоторое время запотевание внутри фар постепенно исчезнет, но по краям линзы все еще может оставаться небольшое количество тумана. Это нормально. Запотевание не влияет на срок службы системы освещения. Фары автомобиля создают туман, который постепенно начинает рассеиваться в линзе фары в течение 30 минут после включения ближнего и дальнего света. После некоторого периода освещения влага исчезает естественным образом. Это нормально.

⚠ОПАСНОСТЬ

- При переходе вброд соблюдайте требования к движению автомобиля (- например, глубина воды, скорость и т. д.), в противном случае вода может попасть на фары.
- По окончании работы, открыв пылезащитную крышку светильника, установите ее на место, в противном случае в светильники может попасть вода.
- При замене лампы накаливания строго проверяйте правильность установки различных компонентов светильника, чтобы убедиться в их герметичности. При установке задней крышки проверьте ее уплотнительное кольцо и содержите его в чистоте! В противном случае попадание воды и пыли в лампы может привести к серьезным последствиям!
- Категорически запрещается промывать моторный отсек с помощью водяного пистолета высокого давления, в частности, нельзя промывать фары. Из-за высокого давления водяного пистолета высокого давления аксессуары на светильниках могут ослабнуть или отвалиться, вентиляционное отверстие и разъем жгута проводов могут отсыреть, что приведет к проникновению воды или длительному удержанию влаги и даже сильному образованию конденсата.

2-8. Сидения

Подголовники



Отрегулируйте положение подголовника вверх: поднимите его непосредственно на нужную высоту.

Отрегулируйте положение подголовника вниз: нажмите кнопку разблокировки на внешней стороне подголовника, чтобы разблокировать, затем отрегулируйте положение подголовника вниз.

Снимите подголовники: Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, нажмите кнопку разблокировки на внешней стороне подголовника, чтобы разблокировать, затем поднимите подголовник прямо вверх и полностью вытяните его.

Установите подголовники: Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, совместите подголовник с установочными отверстиями и опустите его в фиксированное положение.

⚠ОПАСНОСТЬ

Перед началом движения убедитесь, что подголовник надежно зафиксирован, в противном случае это может привести к аварии и травмам.

едние сиденья

Правильная сидячее положение

Сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушки безопасности помогают защитить пассажиров. Их правильное использование обеспечит вам дополнительную защиту.


OMA13-2250

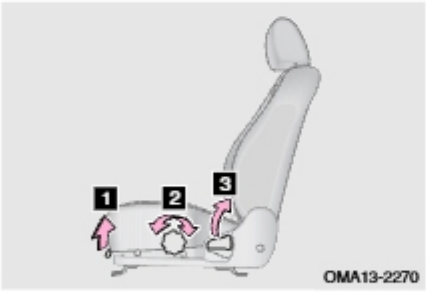
Когда вы сидите, слегка отклонитесь назад (допустимо отклонение на 25° от вертикального положения) и откиньтесь на спинку сиденья.

Передние сиденья не должны располагаться слишком близко к приборной панели. Во время движения водитель должен держать руль слегка согнутыми руками. Его ноги также должны быть слегка согнуты, чтобы он мог полностью нажать на педаль. Правильно отрегулируйте подголовники таким образом, чтобы верхняя часть подголовника находилась как можно ближе к вашей макушке.


OMA13-2260

Плечевой ремень должен быть над центром плеча и плотно прилегать к груди, но не к шее, поясной ремень должен быть плотно прилегать к бедрам, но не к животу.

Ручная регулировка сиденья



OMA13-2270

1 Регулировка переднего и заднего положения сиденья
Под сиденьем имеется ручка для регулировки положения сиденья вперед и назад. Потяните за ручку вверх и перемещайте сиденье вперед и назад, чтобы отрегулировать положение сиденья вперед и назад. После установки сиденья в нужное положение отпустите ручку. Затем переместите сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

2 Регулировка высоты сиденья (только со стороны водителя) (при наличии)
Сиденье можно поднимать и опускать, поворачивая ручку регулировки высоты сиденья по часовой стрелке/ против часовой стрелки.

3 Регулировка угла наклона спинки сиденья
Прислонитесь всем телом к спинке сиденья, а затем потяните рычаг регулировки спинки сиденья вверх. Установите спинку сиденья под нужным углом, изменив угол наклона тела. Как только будет достигнут нужный угол, отпустите рычаг. После этого приложите усилие к спинке сиденья в обратном направлении, чтобы убедиться, что спинка зафиксирована должным образом.

Примечание: Когда переднее сиденье находится в предназначенном положении, его можно отрегулировать на 204 мм вперед и на 36 мм назад; Когда оно находится в предназначенном положении, его можно отрегулировать на 20 мм вверх и на 10 мм вниз; Когда оно установлено под проектным углом, его можно отрегулировать на 26° вперед и 35° назад.

⚠ ВНИМАНИЕ

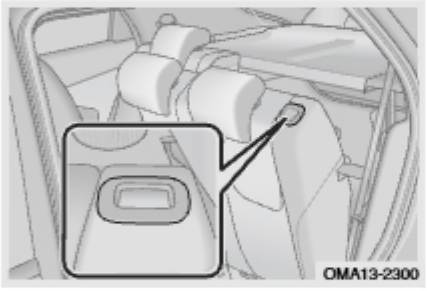
При перемещении сиденья не кладите под него никаких предметов, в противном случае это может привести к его повреждению.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте положение сиденья во время движения, в противном случае это может привести к аварии и травмам.
- Не наклоняйте спинку сиденья больше, чем это необходимо. Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при лобовом столкновении или столкновении сзади, когда водитель и передний пассажир слегка отклоняются назад на своих сиденьях.

Второй ряд сидений

Откидная спинка сиденья (правое сиденье складывается таким же образом)



Шаг 1: Отрегулируйте положение ремней безопасности передних сидений по направлению вперед;

Шаг 2: Отрегулируйте высоту подголовников сидений второго ряда (при необходимости снимите их) и откиньте центральный подлокотник;

Шаг 3: Нажмите на фиксатор и потяните спинку сиденья вперед, чтобы медленно сложить ее. Это может увеличить пространство для хранения багажа.

Примечание: Спинка сиденья второго ряда может быть откинута назад на угол наклона 25°.

ПРОЧИТАЙТЕ

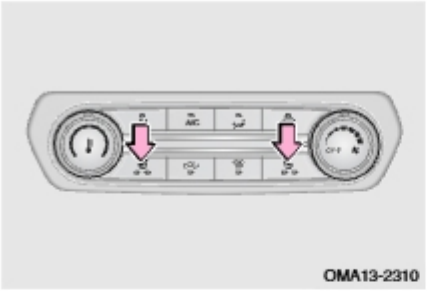
При складывании спинки сиденья следите за тем, чтобы внешний ремень безопасности проходил вокруг спинки сиденья, чтобы избежать его повреждения.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не регулируйте положение сиденья во время движения, в противном случае это может привести к аварии и травмам.

Функция подогрева сидений (при наличии)

■ Тип A



OMA13-2310

Кнопка обогрева сиденья водителя/ переднего пассажира:

При первом нажатии включается 2-уровневый нагрев (загораются 2 индикатора). Нажмите еще раз, чтобы переключиться на 1- уровневый нагрева (загорается 1 индикатор). Нажмите в третий раз, чтобы выключить функцию.

■ Тип B



OMA13-2311

После запуска двигателя автомобиля сначала нажмите кнопку обогрева сидений, чтобы включить 3-уровневый обогрев (горят 3 индикатора). При каждом нажатии кнопки уровень обогрева снижается на один уровень. Нажмите ее в четвертый раз, чтобы отключить обогрев сидений.

2-9. Ремни безопасности

Ремни безопасности



OMA13-2320

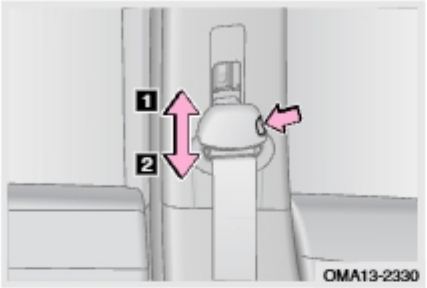
Мы настоятельно рекомендуем водителю и пассажирам всегда правильно пристегиваться ремнями безопасности. Несоблюдение этого требования может увеличить вероятность получения серьезных травм в случае аварии. Регулярно проверяйте ремень безопасности. При обнаружениикакой-либонеисправност в и работе ремнейбезопасности, пожалуйста, обратитесь на официальнуюнемедленносервисную станцию для осмотра и ремонта.

Ремень безопасности переднего сиденья не пристегнут (если он установлен): При скорости автомобиля ≈ 25 км/ч мигает красный индикатор " " на приборной панели; прискорости автомобиля ≥ 25 км/ч мигает красный индикатор " " на комбинации приборов, что сопровождается звуковым сигналом.

Примечание: Сигнализация для пристегивания ремня безопасности переднего пассажира не входит в стандартную комплектацию. Пожалуйста, Относитесь к фактическому транспортному средству.

Правильное использование ремня безопасности

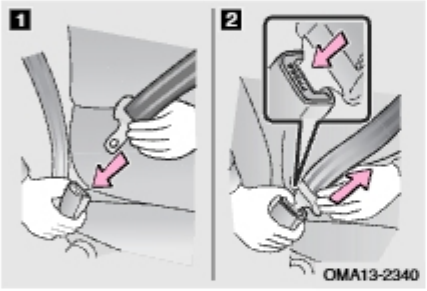
■ Отрегулируйте высоту ремней безопасности передних сидений



1 Регулировка вверх: поднимите регулятор ремня безопасности вверх, одновременно нажимая кнопку регулировки.

2 Регулировка вниз: опустите регулятор ремня безопасности вниз, одновременно нажимая кнопку регулировки.

■ Пристегивание/отстегивание ремня безопасности



1 Пристегивание ремня безопасности: вдавите язычок в пряжку до тех пор, пока не раздастся щелчок.

2 Отстегивание ремня безопасности: нажмите кнопку отстегивания, чтобы убрать ремень безопасности. Если ремень не может плавно втягиваться, вытяните его и проверьте, нет ли перегибов. Убедитесь, что ремень безопасности может втягиваться плавно.

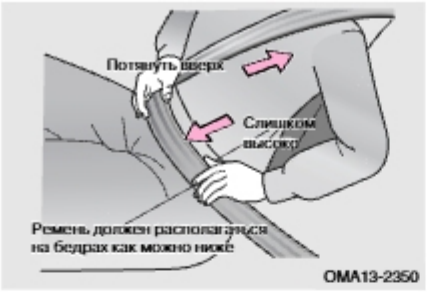
ПРОЧИТАЙТЕ

- Каждым ремнем безопасности должен пользоваться только один человек. Не пристегивайте одновременно более одного человека, включая детей.
- Ремень безопасности защелкивается, если его быстро отстегнуть или если автомобиль находится на подъеме, но не защелкивается, если его медленно отстегнуть.

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что пряжка ремня безопасности находится в правильном положении и надежно зафиксирована, в противном случае это может привести к травмам.
- Не пользуйтесь ремнями безопасности с неплотно застегнутой пряжкой, в противном случае они не защитят пассажиров в случае резкого торможения или столкновения.

■ Регулировка положения ремней безопасности

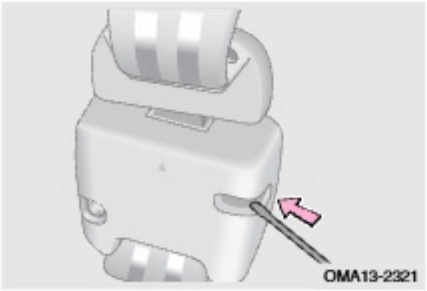


Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, сядьте прямо и откиньтесь на спинку сиденья. Расположите поясной ремень как можно ниже на бедрах, а не на талии, затем потяните плечевую часть вверх так, чтобы она полностью прилегала к плечу, но не соприкасалась с шеей и не соскальзывала с плеча.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Мы рекомендуем размещать детей на сиденьях второго ряда и всегда пристегивать их ремнями безопасности или соответствующей системой удержания для детей.
- Не надевайте неподходящую одежду во время движения, чтобы ремень безопасности не соприкасался с вашим телом, в противном случае наилучший эффект защиты не будет достигнут.
- Не откидывайте спинку сиденья больше, чем необходимо для обеспечения комфортной езды. Ремни безопасности наиболее эффективны, когда пассажиры сидят прямо и с хорошей спинкой.
- Убедитесь, что плечевой ремень плотно прилегает к вашему плечу. Не зажимайте плечевой ремень под мышкой. Ремень должен находиться на некотором расстоянии от шеи, но не должен падать с плеча. Несоблюдение этого требования может снизить защитный эффект ремня безопасности в случае аварии.
- Как высоко расположенные поясные ремни, так и неплотно прилегающие ремни могут привести к смерти или серьезным травмам во время столкновения или других непредвиденных событий.

Трехточечный ремень безопасности для центрального сиденья второго ряда

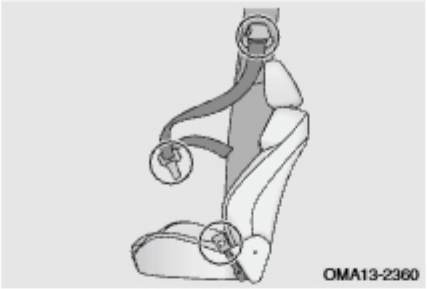


Вставив маленький язычок в левую застежку сиденья второго ряда, его можно вынуть, нажав отверткой с плоской головкой.

ПРОЧИТАЙТЕ

При складывании спинки сиденья необходимо ослабить трехточечный ремень безопасности на центральном сиденье второго ряда, в противном случае он может быть зафиксирован, но не может быть разблокирован.

Обслуживание ремня безопасности



Регулярно проверяйте ремни безопасности на наличие порезов, потертостей, ослабления илирастяжения (например, последорожно-транспортного происшествия). Если какой-либоремень безопасности поврежден, немедленно обратитесь наофициальную сервисную станцию дляосмотра и ремонта.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания воды на втягивающее устройство ремня и механизм застежки.
- Не используйте химические моющие средства, кипяток, отбеливатели или красители для стирки ремня безопасности.
- Ремень безопасности следует промыть мягким моющим средством или теплой водой и высушить естественным путем. Никогда не подвергайте его механической обработке.
- Не пытайтесь ремонтировать или смазывать втягивающее устройство или Механизм застегивания ремня безопасности, а также ремонтировать ремень безопасности любым другим способом, в противном случае мы не несем ответственности за возникшие в результате этого проблемы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если ваш автомобиль попал в серьезную аварию, пожалуйста, обратитесь На официальную сервисную станцию для осмотра и ремонта, даже если ремень безопасности явно не поврежден.
- Убедитесь, что ремень безопасности работает нормально и не перекручен. Если ремень безопасности не работает должным образом, пожалуйста, немедленно обратитесь на официальную сервисную станцию для осмотра и ремонта.
- Не пытайтесь устанавливать, снимать, модифицировать, разбирать или утилизировать ремни безопасности. Если в этом есть какая-либо необходимость, обратитесь за любым необходимым обслуживанием на официальную сервисную станцию.

Меры предосторожности при использовании ремня безопасности

■ Меры предосторожности ремня безопасности при использовании ребенком

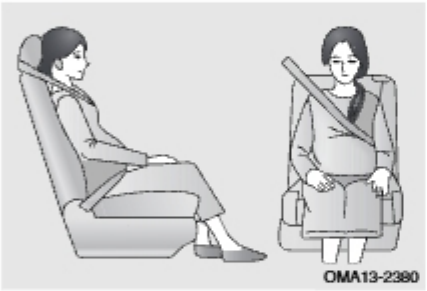
Ремни безопасности вашего автомобиля в основном рассчитаны на взрослого. Используйте детскую удерживающую систему (подробнее см. раздел "Система детской безопасности" в этом разделе), подходящую для ребенка, до тех пор, пока он не подрастет настолько, что сможет правильно пристегиваться ремнем безопасности автомобиля. Когда ребенок подрастет, следуйте инструкциям по использованию ремня безопасности. Если ребенок слишком большой для использования детской удерживающей системы, он должен сидеть на сиденье второго ряда и должен быть пристегнут ремнем безопасности автомобиля.


OMA13-2370

Убедитесь, что плечевой ремень расположен по центру плеча ребенка. Ремень должен находиться на расстоянии от шеи ребенка, но не должен спадать с его плеча. В противном случае ребенок может получить серьезную травму или даже погибнуть во время столкновения или других непредвиденных событий.

Неиспользование детской удерживающей системы (например, если ребенок стоит на сиденьях стоя или стоя на коленях; Если ребенок сидит на коленях у взрослого; Если он держит ребенка на руках). Это может привести к смерти или серьезным травмам во время столкновения или других непредвиденных событий.

■ Меры предосторожности ремня безопасности при использовании беременной женщиной

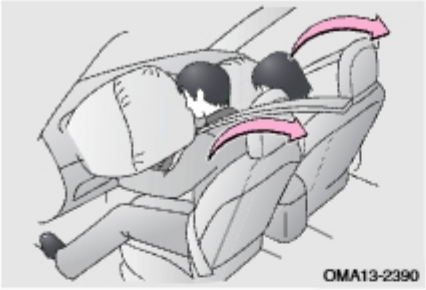

OMA13-2380

Проконсультируйтесь с врачом и пристегните ремень безопасности надлежащим образом. Беременным женщинам следует располагать поясной ремень как можно ниже на бедрах так же, как и другим пассажирам. Полностью натяните плечевой ремень на плечо и на грудь, избегайте соприкосновения ремня с округлостями брюшной полости. Неправильное пристегивание ремня безопасности может привести к серьезным травмам или смерти во время столкновения или других непредвиденных событий.

⚠ОПАСНОСТЬ

- После установки язычка убедитесь, что язычок и пряжка зафиксированы, а поясной и плечевой ремни не перекручены.
- Не вставляйте монеты, зажимы и т.д. в пряжку, чтобы не защелкнуть язычок и пряжку должным образом.
- Если ремень безопасности неисправен и не может защитить пассажира от смерти или серьезных травм, пожалуйста, немедленно обратитесь на официальную сервисную станцию для осмотра и ремонта.

Предохранитель ремня безопасности (при наличии)



1. Предохранитель ремня безопасности предназначен для поддержки передней подушки безопасности в случае сильного удара.
2. В случае незначительного или бокового удара предохранитель может не сработать.
3. При сильном ударе предохранитель ремня безопасности может сработать, даже если на переднем сиденье нет пассажира.
4. При активации предохранителя ремня безопасности втягивающее устройство быстро натягивает ремень безопасности, чтобы надежно зафиксировать пассажира.
5. При срабатывании предохранителя ремня безопасности может раздаться звуковой сигнал и выделиться небольшое количество нетоксичного газа. Выделяемый газ не вызывает возгорания и в целом безвреден.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При активации предохранителя ремня безопасности индикатор неисправности подушки безопасности продолжает мигать, и ремни безопасности не могут быть втянуты/извлечены. Пожалуйста, немедленно обратитесь на официальную сервисную станцию для осмотра и ремонта.
- Не модифицируйте, не снимайте, не бейте и не открывайте узел предохранителя ремня безопасности, датчик подушки безопасности и монтажный провод. В противном случае это может привести к смерти или серьезным травмам во время столкновения или других непредвиденных событий.

Предел функции

В следующих случаях предохранитель ремня безопасности может работать неправильно

1. Модификации системы подвески.
2. Модификации передней части кузова.
3. Ремонт предохранителя ремня безопасности или любой узел, находящийся поблизости.
4. Поврежден узел предохранителя ремня безопасности или прилегающая к нему область.
5. Установка защиты решетки радиатора или любое другое устройство на переднюю часть кузова.

2-10. Детское сидение

Инструкция при использовании детского сидения

Всегда пользуйтесь детскими сидениями при езде с ребенком, чтобы избежать серьезных травм из-за неправильного сидения во время аварии.

Пожалуйста, внимательно прочтите руководство по эксплуатации детских сидений перед установкой и использованием. Кроме того, соблюдайте местные правила вождения с детьми.

Детское сидение для младенцев должно быть надлежащим образом закреплено на сиденье. Оно должно устанавливаться строго в соответствии с инструкциями производителя детского сидения.

Выберите детское сидение, соответствующую транспортному средству, возрасту и росту ребенка. Для получения подробной информации об установке следуйте инструкциям, прилагаемым к детской удерживающей системе. Инструкции по установке универсальной детского сидения приведены в данном руководстве.

На заднем сиденье должна быть установлена детское сидение. Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, ребенок, сидящий на заднем сиденье и должным образом пристегнутый ремнями безопасности, находится в большей безопасности, чем ребенок, сидящий на переднем сиденье.

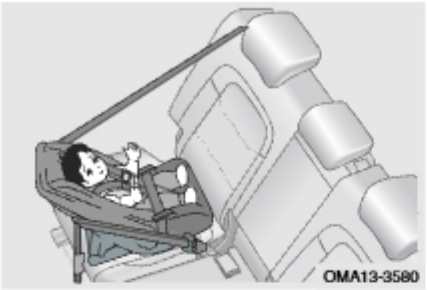
⚠ОПАСНОСТЬ

- На заднем сиденье должна быть установлена детское сидение.
- Всегда читайте инструкции по установке детского сидения и следите за его надежной установкой при использовании детского сидения.
- Детское сидение должна соответствовать стандартам безопасности, установленным местными правилами и законами. За любой ущерб или несчастный случай, вызванный неправильным использованием детского сидения, мы не несем ответственности.

В руководстве будут представлены 3 типа детских сидений, которые могут быть закреплены ремнями безопасности.

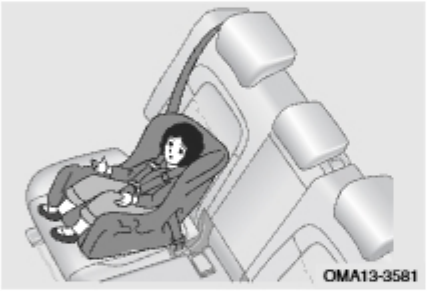
Пожалуйста, установите детское сидение в соответствии с инструкциями производителя.

■ Детское сиденье, расположенное лицом назад



Детское сиденье, расположенное лицом назад, должно быть установлено в направлении, противоположном направлению движения транспортного средства. В случае аварии, если ребенок повернется лицом к лобовому стеклу, это может привести к повреждению его уязвимого отдела позвоночника и спинного мозга. Сиденье, расположеное к задней части автомобиля, может защитить голову, шею и туловище ребенка. Детское сиденье, расположеное к задней части автомобиля, является наиболее подходящим для использования младенцами и его очень удобно переносить. Рекомендуется для использования в возрате 0 и 0+.

■ Детские сидение, направленные вперед



Детское сидение, направеное вперед, должно быть установлено лицом к направлению движения транспортного средства. Рекомендуется для группы I: от 9 до 18 кг.

■ Heightening child restraint systems



Для расширения функционала детского сидени можно использовать отдельную амортизирующую подушку. Если ребенок меньше ростом и легче, можно использовать амортизирующую подушку, чтобы увеличить видимость ребенка в автомобиле и обеспечить его надлежащую безопасность. (Ремень безопасности транспортного средства, соответствующий международным стандартам, рассчитан на рост человека более 1,5 м. Если человек ростом менее 1,5 м пользуется ремнем безопасности, ремень может серьезно повредить его шее в случае аварии.) Рекомендуется для детских сидений II и III групп.

Группы детских сидений

Детские сидения должны соответствовать автомобильным стандартам на детские сидения и систему предупреждения о безопасности детей (ECE R44). Как правило, на проверенные детские сидения наносится местный сертификационный знак, а также оранжевая маркировка после проверки в соответствии со стандартом ECE R44. На этой этикетке указана такая информация, как массовая группа, уровень фиксации ISOFIX и лицензия на детские сидения.

Согласно правилам, детские сидения можно условно разделить на следующие 5 групп:

Весовая категория	Вес ребенка
Группа 0	0 до10 кг
Группа 0+	0 до 13 кг
Группа I	9 до 18 кг
Группа II	15 до 25 кг
Группа III	22 до 36 кг

- Весовая категория 0/0+: Применяется для детских сидений категории 0/0+ или категории 0/I, направленых назад;
- Весовая категория I: Применяется к детским удерживающим системам категории I или категории II со встроенной системой ремней безопасности;
- Весовая категория II/III: Класс II применяется к детской удерживающей системе со спинкой сиденья, категории III применяется к детским сидениям.

Применимые детские сидения для пассажирского сиденья:

Весовая категория	Переднее пассажирское сиденье	Откидное сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденья третьего ряда (при наличии)
Группа 0 (0 до 10 кг)	X	U, L	X	U
Группа 0+ (0 до 13 кг)	X	U, L	X	U
Группа 1 (9 до 18 кг)	X	U, L	X	U
Группа 2 (15 до 25 кг)	X	UF, L	X	U
Группа 3 (22 до 36 кг)	X	UF, L	X	U

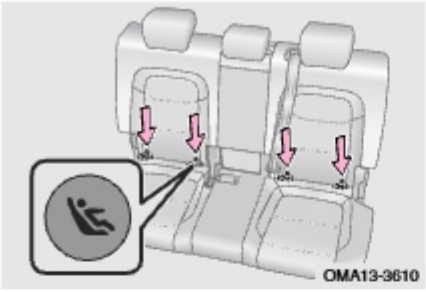
L: Если транспортное средство указано в перечне применимых моделей производителя детских сидений, оно подходит для детских сидений "-полууниверсальных" категорий, допущенных к использованию в данной весовой категории;

U: Подходит для детских сидений "универсальных" категорий, допущенных к использованию в данной весовой категории;

UF: Подходит для обращенных вперед детских сидений "универсальных" категорий, допущенных к использованию в данной весовой категории;

X: Не подходит для установки любых типов детских сидений данной весовой категории.

Детские сидения ISOFIX



Точка крепления ISOFIX - это сидения, основанные на местных автомобильных стандартах для детских сидений и систем безопасности детей (ECE R44).

Точка крепления ISOFIX расположена в нижней части спинки заднего ряда сидений. Как правило, точка крепления находится рядом с отметкой" " на нижней части спинки заднего ряда сидений.

⚠ОПАСНОСТЬ

Пожалуйста, строго следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детских сидений, при установке к точке крепления ISOFIX.

Размерный класс для ISOFIX: Использование размерного класса детского кресла, применяемого для разъема ISOFIX, помогает пользователю выбрать подходящий тип детского сидения.

Размерны й клас	Описание
A	Полноразмерные детские сидения, направленные вперед
B	Детские сидения уменьшенного размера, направленные вперед
B1	Детские сидения уменьшенного размера, направленные вперед
C	Полноразмерные детские сидения, направленные вперед
D	Детские сидения уменьшенного размера, направленные назад
E	Младенческое сиденье, направленное назад
F	Младенческое сиденье, направленное влево, в боковом направлении
G	Младенческое сиденье, направленное вправо, в боковом направлении

Применимый тип для ISOFIX:

категория	Размер-ный к ласс	Крепе жное устрой ство	Положение сиденья			
			Перед нее пассажи рское сиденье	Откидны е сидения второго ряда	Централ ьное сиденье второго ряда	Третий ряд сидений (при наличии)
Группа 0 (до 10 кг)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Группа 0+ (до 13 кг)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Группа 1 (9 до 18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
Группа 2 (15 до 25 кг)	/	(1)	/	/	/	/
Группа 3 (22 до 36 кг)	/	(1)	/	/	/	/

X: Не подходит для детского сидения ISOFIX;

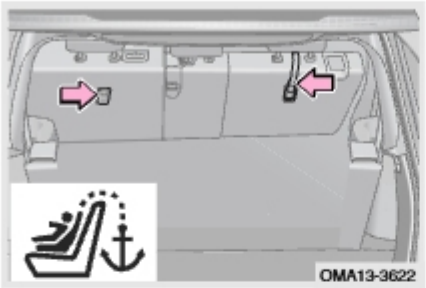
IL: Подходит для детских сидений ISOFIX категорий "специальные транспортные средства" или "полууниверсальные транспортные средства", допущенных к использованию в данной весовой категории;

IUF: Подходит для направленых вперед детских сидений "универсальных" категорий, допущенных к использованию в данной весовой категории;

(1) : Детская удерживающая система без маркировки весовой категории ISO/XX (от A до G). Для получения более подробной информации о соответствующей весовой категории, пожалуйста, ознакомьтесь со списком моделей детских сидений ISOFIX.

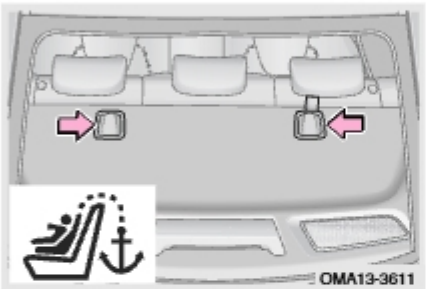
Верхняя точка крепления верхнего троса

■ Модели внедорожников и хэтчбеков



Данная модель оснащена специальной верхней точкой крепления (TOP TETHER) для детских сидений, направленных вперед, и эти верхние точки крепления расположены на спинках задних сидений.

■ Модель седана



Данная модель оснащена специальной верхней точкой крепления (TOP TETHER) для детских сидений, направленных вперед, и эти верхние точки крепления расположены на защитном крючке за подголовником.

Перед использованием снимите подголовник в том месте, где должна быть установлена детское сидение, а затем закрепите крючок на детском сидении в верхней точке крепления, следите за тем, чтобы крючок на ремне не задел подголовник непосредственно или в обход него, и подголовник и ремень не должны соприкасаться друг с другом. Всегда закрепляйте ремень безопасности после того, как крючок будет закреплен в верхней точке крепления. Для получения подробной информации о установке и закреплении верхнего ремня детского сидения обратитесь к руководству по эксплуатации, предоставленному производителем детского сидения.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не допускайте соскальзывания верхнего ремня безопасности с подголовника. После установки всегда пристегивайте ремень безопасности, так как неправильная установка может привести к серьезным травмам ребенка.
- Модели внедорожников и хэтчбеков: Для автомобилей с крышкой багажного отделения снимите крышку багажника, прежде чем устанавливать детское сидение в точку крепления.

Установка детского сидения

Следуйте инструкциям производителя детского сидения. Закрепите детское сидение на заднем сиденье с помощью ремня безопасности или фиксатора детского сиденья. При установке детского сидения закрепите верхнюю лямку.

⚠ОПАСНОСТЬ

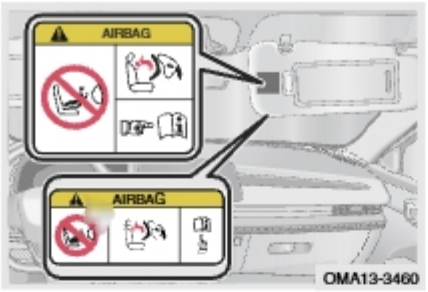
Меры предосторожности в отношении детских сидений:

- Для эффективной защиты при авариях и внезапных остановках ребенок должен быть надлежащим образом пристегнут ремнем безопасности или соответствующей детским сидением, установленным на заднем сиденье в зависимости от возраста и роста ребенка. Удерживание ребенка на руках не заменяет детское сиденье.
- Следуйте инструкциям производителя детского сидения для ее правильной установки. Неправильная установка детского сидения может привести к смерти или серьезным травмам ребенка при экстренной остановке, аварийном управлении или аварии.
- Если детское сидение мешает запирающему устройству переднего сиденья, не устанавливайте детское сидение на заднее сиденье. случае ребенок или пассажир, находящийся на переднем сиденье, могут погибнуть или получить серьезные травмы в случае резкого торможения или столкновения.
- Не позволяйте ребенку играть с ремнем безопасности с функцией блокировки детского сидения. Если ремень обернется вокруг шеи ребенка, он может не отстегнуться, что может привести к удушению, другим серьезным травмам или даже смерти. Если это происходит и пряжку расстегнуть не удается, следует воспользоваться ножницами, чтобы разрезать ремень.

Когда детское сидение не используется:

- Если детское сидение не используется, оно также должна быть надлежащим образом закреплено на сиденье. Не устанавливайте незакрепленное детское сидение салоне автомобиля.
- Если необходимо снять детское сидение, извлеките его после снятия или храните надлежащим образом в багажном отделении. Это предотвратит травмирование пассажиров в случае резкой остановки, резкого поворота или аварии.

■ Меры предосторожности при использовании детского сидения



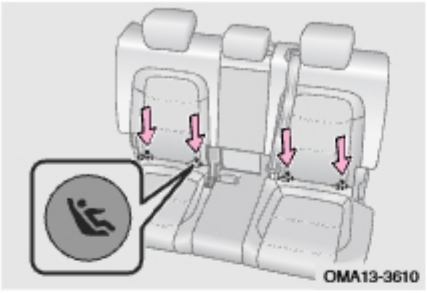
Данная табличка прикреплена к солнцезащитному козырьку спереди и сзади со стороны переднего пассажира и служит напоминанием о том, что автомобиль оснащен передними подушками безопасности. ти. Пожалуйста, обратите внимание на соответствующие моменты.

1. Никогда не устанавливайте детское сидение, направленное назад, защищенное передней подушкой безопасности (в активном состоянии).
2. Ни при каких обстоятельствах не меняйте конструкцию детского сидения или ремня безопасности на транспортном средстве.
3. Никогда не закрепляйте детское сидение только ремнем безопасности. Всегда используйте стандартное крепежное устройство для детского сидения на заднем ряде сидений.
4. Если вы нарушите вышеуказанные меры предосторожности, любые последующие последствия будут лежать на пользователе.

⚠ОПАСНОСТЬ

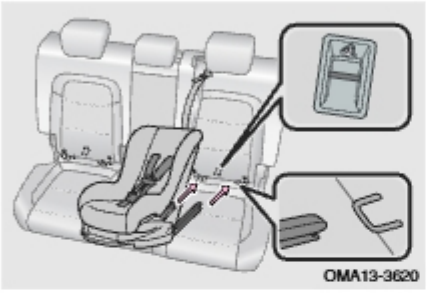
- Не позволяйте никому стоять или сидеть перед пассажирским сиденьем.
- Не устанавливайте детское сидение, направленное назад, на переднем пассажирском сиденье, оснащенном встроенной передней подушкой безопасности.
- Не позволяйте пассажиру садиться на переднее сиденье, если подушка безопасности переднего пассажира отключена.
- Несоблюдение вышеуказанных мер предосторожности может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- После установки язычка убедитесь, что язычок и пряжка зафиксированы, а поясной и плечевой ремни не перекручены.
- Не вставляйте монеты, зажимы и т.д. в пряжку, чтобы не защелкнуть язычок и пряжку должным образом.
- Всегда следите за тем, чтобы плечевой ремень был расположен по центру плеча ребенка. Ремень должен находиться на расстоянии от шеи ребенка, но не должен спадать с его плеча. В противном случае ребенок может погибнуть или получить серьезные травмы в случае резкого торможения или столкновения.
- Высоко расположенные поясные ремни и неплотно прилегающие ремни безопасности могут привести к смерти или серьезным травмам из-за проскальзывания под поясным ремнем безопасности во время столкновения или других непредвиденных событий. Следите за тем, чтобы поясной ремень находился как можно ниже на бедрах ребенка.
- Если ремень безопасности неисправен, то он не может защитить ребенка от смерти или серьезных травм. Пожалуйста, немедленно обратитесь на официальную сервисную станцию. Не устанавливайте детское сидение на сиденье до тех пор, пока ремень безопасности не будет отремонтирован.

Установка детского сидения (ISOFIX)

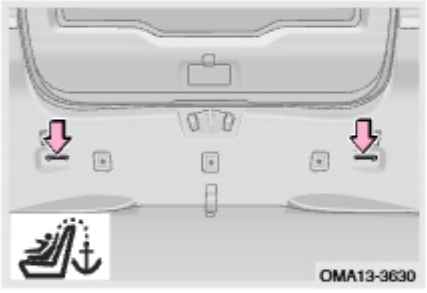


Шаг 1: Найдите нижнее стопорное кольцо, используемое для крепления детского сидения;

Шаг 2: Установите детское сидение на второй ряд сидений;



Шаг 3: Вставьте и закрепите нижний крючок детского сидения на нижнем стопорном кольце.



Шаг 4: Вытяните ленту на детском сидении и закрепите ее с помощью верхней точки крепления (TOP TETHER) переднего детского сидения (как показано на рисунке).

⚠ ОПАСНОСТЬ

- После установки детского сидения никогда не регулируйте положение сиденья.
- Убедитесь, что ремень и язычок зафиксированы на месте и ремень неперекручен.
- Отрегулируйте положение переднего пассажирского сиденья такимобразом, чтобы оно не соприкасалось с детским сидением.
- Толкните и вытяните детское сидение в разных направлениях, чтобыубедиться в его надежной установке.
- Для установки детских сидений следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детских сидений.
- Никогда не закрепляйте более одной детского кресла на стопорных кольцах.
- Если ребенок весит более 22 кг, крепить детское сидение с помощьюстопорных колец не разрешается.
- Если устройство с фиксирующим кольцом повреждено илиперегружено во время аварии, пожалуйста, замените его наофициальной сервсисной станции.
- Если сиденье водителя мешает правильной установке детскогосидения, установите детское сидение на правое заднее сиденье.
- При установке детского сидения, пожалуйста, следуйте инструкциям, приведенным в руководстве по установке, и надежно закрепите его.
- Не используйте крепежный кронштейн детского сидения длякрепления других предметов, кроме детского сидения. В противномслучае мы не несем ответственности за любые проблемы, вызванныеэтим.
- Если детское сидение установлена неправильно, ребенок или другиепассажиры могут получить серьезные травмы или даже погибнуть вслучае резкого торможения, резкого поворота или аварии.
- Убедитесь, что верхний ремень надежно закреплен, и проверьтенадежность крепления детского сидения, нажимая и вытягивая его вразных направлениях. Следуйте инструкциям по установке,предоставленным производителем.

3-1. Информация о ключе

Ключ зажигания 89

Ключ дистанционного управления 90

Smart ключ (При наличии) 92

Эффективная дальность действия (При наличии) 95

Система иммобилайзера 97

Бесключевой доступ (При наличии) 98

Закрытие автомобиля 99

Система поиска автомобиля с помощью Smart-ключ (при наличии) 100

Дистанционный запуск машины (При наличии) 101

3-2. Двери

Переключатель дверного замка 101

Открытие дверей внутренней ручкой 102

Механический переключатель дверей 102

Защитный замок от детей 103

3-3. Окна

Стеклоподъемники 104

Функция дистанционного управления окнами (При наличии) 105

Функция защиты от перегрева 106

Функция защиты окон от заклинивания (при наличии) 107

3-4. Панорамная крыша (При наличии)

Панорамная крыша 108

3-5. Аудио и развлекательная система

Аудио обзор (Тип A) 110

Работа со звуком 111

Настройка звука 112

Обзор аудио (Тип B) 113

Работа со звуком 114

Настройки звука 115

Обзор аудио (Тип C) 117

Работа со звуком (Тип C) 117

Настройки звука (Тип C) 118

Кнопка аудио 119

Телефонная связь (При наличии) 120

3-6. Электрическая система кондиционирования

Электрическая система кондиционирования (Тип A) 126

Регулировка режима 130

Управление воздушным потоком..... 131

Система кондиционирования воздуха и охлаждения.... 131

Система нагревания воздуха 131

3-7. Место для хранения

Место для хранения..... 132

3-8. Беспроводная зарядка

Беспроводная зарядка (При наличии)..... 133

3-9. Розетка электропитания

Розетка электропитания 135

3-10.Порт USB

Порт USB..... 135

3-11.Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала

Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала 136

3-12.Капот

Капот..... 136

3-13.Багажник

Багажник..... 138

Аварийное открытие багажника 138

3-14.Крышка топливного бака

Крышка топливного бака 139

3-1. Информация о ключе

Ключ зажигания



Ваш автомобиль оснащен следующими ключами.

1 Ключ дистанционного управления

2 Механический ключ

3 Номерной знак ключа

1 Ключ дистанционного управления

Закрывайте и открывайте все двери с помощью беспроводного дистанционного управления; включайте и отключайте противоугонную систему автомобиля. В пульт дистанционного управления также встроен механический ключ, который может закрывать и открывать все двери.

2 Механический ключ

Закрывайте и открывайте все двери, но без функции беспроводного дистанционного управления.

3 Номерной знак ключа

Табличка с номером ключа выбита на крышке номерного знака. В целях безопасности, пожалуйста, храните табличку с номером ключа в надежном месте и запишите номер ключа.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не сгибайте рукоятку ключа.
- Не бейте ключом по другим предметам.
- Не оставляйте ключ на длительное время под воздействием высокойтемпературы.
- Не погружайте ключ в воду или едкие жидкости.
- Не оставляйте номерной знак ключа в автомобиле, чтобыпостороннее лицо не смогло получить номер и изготовить дубликатключа.
- Если двигатель не удается запустить с помощью ключа, пожалуйста,обратитесь на официальную сервисную станцию, чтобы изготовитьновый ключ.

Ключ дистанционного управления

Дистанционный ключ используется для дистанционного открытия/закрытия дверей и открытия багажника на расстоянии около 20 м (без слепой зоны) от автомобиля



1. Кнопка деблокировки механического ключа
2. Кнопка закрытия
3. Кнопка открытия
4. Кнопка открытия багажника
5. Индикатор

Функциональные ограничения

■ Дистанционный ключ может работать неправильно в следующих случаях:

1. Если поблизости используется более одного дистанционного ключа.
2. Расстояние между автомобилем и дистанционным ключом составляет более 20 м.
3. Ключ дистанционного управления соприкасается с металлическим предметом или закрыт им.
4. Ключ дистанционного управления находится рядом с электроприбором (- например, мобильным телефоном или персональным компьютером).
5. Ключ находится рядом с устройствами беспроводной связи, частота которых совпадает с частотой ключа дистанционного управления (например, портативного радиоприемника).
6. Ключ находится рядом с объектами, генерирующими сильные волны (такими как телебашня, радиостанция, электростанция, аэропорт, железнодорожный вокзал).

⚠ ВНИМАНИЕ

- Данное изделие является низкочастотным радиоустройством и может быть испорчено различными службами радиосвязи или излучением промышленного, научного и медицинского назначения.
- Не меняйте частоту передачи, не увеличивайте мощность передатчика (включая установку беспроводного радиочастотного усилителя мощности) и не устанавливайте внешнюю или иную передающую антенну без разрешения.
- При его использовании не создавайте помех для законной беспроводной связи; В случае возникновения помех немедленно прекратите использование и примите меры по устранению помех, прежде чем продолжать его использование.

■ Батарейка пульта дистанционного управления может быть разряжена при следующих условиях:

1. Расстояние дистанционного ключа управления постепенно уменьшается.
2. Функция дистанционного управления не работает даже без помех.

3. При нажатии любой кнопки пульта дистанционного управленияиндикатор на кнопке гаснет или не загорается.

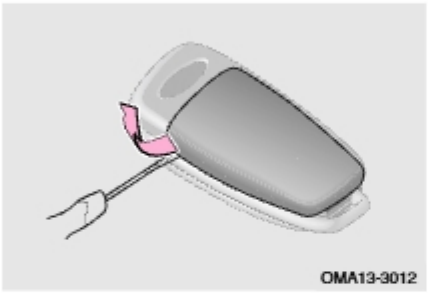
Механический ключ



OMA13-3011

Механический ключ можно извлечь из внутренней части ключа дистанционного управления, нажав кнопку деблокировки ключа на пульте дистанционного управления. Механический ключ можно использовать для открытия/закрытия дверей в экстренных случаях. После использования сложите и верните его на прежнее место для удобства переноски (подробности см. в разделе "3-2. Дверь").

Замена батарейки ключа дистанционного управления



OMA13-3012

Шаг 1: Снимите крышку ключа с помощью плоской отвертки;



OMA13-3013

Шаг 2: Извлеките батарейку из пульта и установите новую положительной стороной (+) вверх;

Шаг 3: Установите ключ дистанционного управления на место, в обратном порядке;

Шаг 4: После замены батарейки проверьте, правильно ли работает ключ дистанционного управления (- нажмите любую кнопку ключа дистанционного управления, чтобы убедиться в появлении индикатора). Если ключ дистанционного управления не работает должным образом, обратитесь на официальную сервисную станцию для осмотра и ремонта как можно скорее.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
С использованной литиевой батареей нельзя относиться как к обычным бытовым отходам, пожалуйста, относитесь к ней в соответствии с местными правилами, касающимися защиты окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Убедитесь, что положительная и отрицательная клеммыаккумулятора расположены правильно.
- Модель ключевой батареи: литиевая батарея 3V-CR2032.

ВНИМАНИЕ

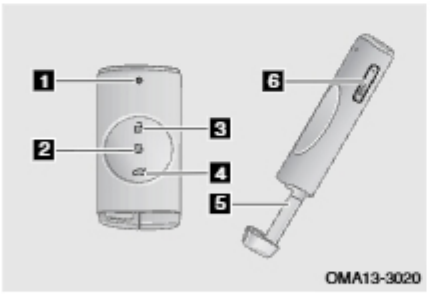
- Используйте только рекомендованный тип батареи.
- При установке аккумулятора не сгибайте электрод и клемму.
- При замене аккумулятора следите за тем, чтобы ваши руки были сухими.
- Не прикасайтесь к новой батарее смазанными маслом руками. Несоблюдение этого требования может привести к разъеданиюаккумулятора.
- Не прикасайтесь и не перемещайте какие-либо компоненты внутри ключадистанционного управления, иначе его функции могут работатьнеправильно.
- При замене аккумулятора возникают некоторые трудности, поэтому присамостоятельной замене аккумулятора он может быть поврежден. Рекомендуется заменить его на официальной сервисной станции.

ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте особую осторожность, чтобы дети не проглотили извлеченную батарею или другие компоненты, в противном случае это может привести к смерти или серьезным травмам детей.

Smart ключ (При наличии)

Smart-ключ используется для дистанционного открытия/закрытия дверей и открытия багажника на расстоянии около 20 м (без слепой зоны) от автомобиля.



1. Индикаторr
2. Кнопка закрытия
3. Кнопка открытия
4. Кнопка открытия багажника
5. Механический ключ
6. Кнопка деблокировки механического ключа

Функциональные ограничения

■ Дистанционный ключ может работать неправильно в следующих случаях:

1. Если поблизости используется более одного Smart-ключа.
2. Расстояние между автомобилем и Smart-ключом составляет более 20 м.
3. Smart-ключ соприкасается с металлическим предметом или закрыт им.
4. Smart-ключ находится рядом с электроприбором (например, мобильнымтелефоном или персональным компьютером).

5. Smart-ключ находится рядом с устройствами беспроводной связи, частотакоторых совпадает с частотой Smart-ключа (например, портативногорадиоприемника).
6. Smart-ключ находится рядом с объектами, генерирующими сильные волны (-такими как телебашня, радиостанция, электростанция, аэропорт, железнодорожный вокзал).

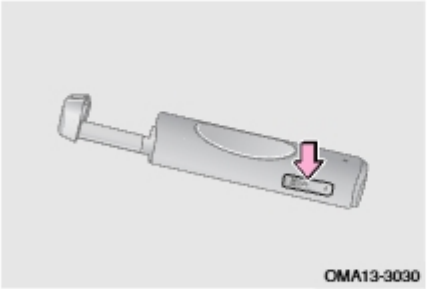
⚠ ВНИМАНИЕ

- Данное изделие является низкочастотным радиоустройством иможет быть испорчено различными службами радиосвязи илиизлучением промышленного, научного и медицинского назначения.
- Не меняйте частоту передачи, не увеличивайте мощностьпередатчика (включая установку беспроводного радиочастотногоусилителя мощности) и не устанавливайте внешнюю или инуюпередающую антенну без разрешения.
- При его использовании не создавайте помех для законнойбеспроводной связи; В случае возникновения помех немедленнопрекратите использование и примите меры по устранению помех, прежде чем продолжать его использование.

■ Батарейка smart-ключа может быть разряжена при следующих условиях:

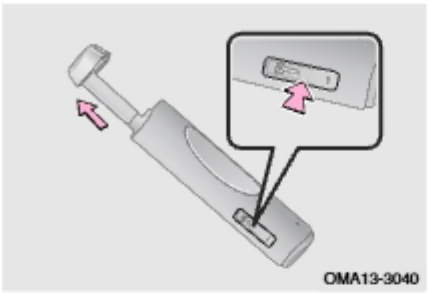
1. Расстояние дистанционного управления постепенно уменьшается.
2. Функция дистанционного управления не работает даже без помех.
3. Приборная панель показывает что "Заряд батарейка Smart-ключаразряжена".
4. При нажатии любой кнопки smart-ключа индикатор на ключе гаснетили не загорается.

Механический ключ

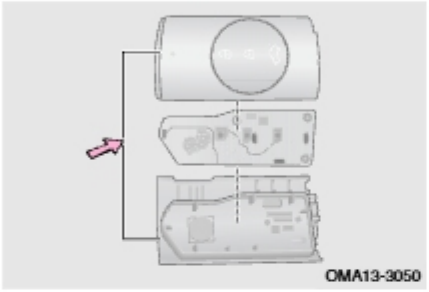

OMA13-3030

Механический ключ, встроенный в smart-ключ, можно использовать для экстренного открытия/ закрытия дверей после нажатия кнопки деблокировки механического ключа на боковой стороне smart-ключа и извлечения механического ключа. После использования верните его на прежнее место для удобства переноски (подробности см. в разделе "3-2. Дверь").

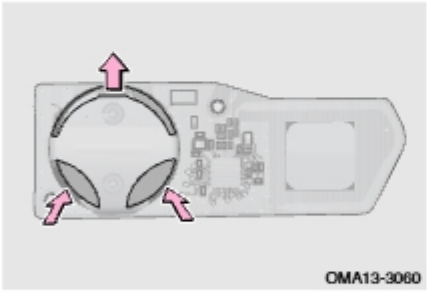
■ Замена батареи smart-ключа



Шаг 1: Нажмите кнопку деблокировки и выньте механический ключ;



Шаг 2: Снимите крышку smart-ключа с помощью плоской отвертки, а затем снимите материнскую плату;



Шаг 3: Извлеките батарейку из материнской платы и установите новую положительной стороной (+) вверх;

Шаг 4: Установите smart-ключ на место,в обратном порядке;

Шаг 5: После замены батарейки проверьте, правильно ли работает smart-ключ (нажмите любую кнопку smart-ключа, чтобы подтвердить включение индикатора). Если smart-ключ не работает надлежащим образом, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на официальнную сервисную станцию для проверки и ремонта.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
С использованной литиевой батареей нельзя относиться как к обычным бытовым отходам, пожалуйста, относитесь к ней в соответствии с местными правилами, касающимися защиты окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Убедитесь, что положительная и отрицательная клеммыаккумулятора расположены правильно.
- Модель ключевой батареи: литиевая батарея 3V-CR2032.

ВНИМАНИЕ

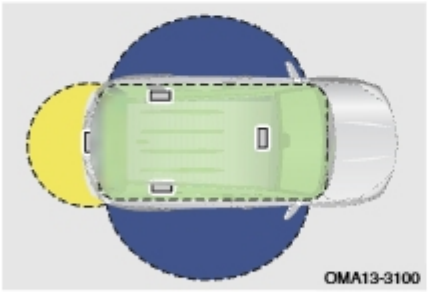
- Используйте только рекомендованный тип батареи.
- При установке аккумулятора не сгибайте электрод и клемму.
- При замене аккумулятора следите за тем, чтобы ваши руки были сухими.
- Не прикасайтесь к новой батарее смазанными маслом руками. Несоблюдениеэтого требования может привести к разъеданию аккумулятора.
- Не прикасайтесь и не перемещайте какие-либо компоненты внутри ключадистанционного управления, иначе его функции могут работать неправильно.
- При замене аккумулятора возникают некоторые трудности, поэтому присамостоятельной замене аккумулятора он может быть поврежден. Рекомендуется заменить его на официальной сервисной станции.

ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте особую осторожность, чтобы дети не проглотили извлеченную батарею или другие компоненты, в противном случае это может привести к смерти или серьезным травмам детей.

Эффективная дальность действия (При наличии)

Обнаруживаемая область



Зона включения или выключения питания Запуск или переключение режима питания,
когда smart-ключ находится в зоне действия внутренней передней низкочастотной антенны.

Зона открытия/закрытия
Открывайте/закрывайте двери, когда smart-ключ находится в пределах досягаемости высокоэффективной низкочастотной антенны.

Зона открывания багажника
Откройте багажник,
когда smart-ключ окажется в пределах досягаемости внешней низкочастотной антенны багажного отделения.

Система может работать ненадлежащим образом в следующих случаях:

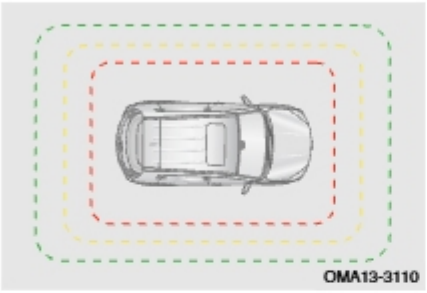
1. Smart-ключ находится в багажном отделении.
2. При закрытии дверей smart-ключ находится слишком близко к окну или крыше.

3. Проверьте, не находится ли smart-ключ рядом с источниками сильныхэлектромагнитных помех.

ПРОЧИТАЙТЕ

Низкочастотная антенна может обнаруживать зоны на расстоянии до 1,5 м от smart-ключа. Поэтому при использовании функции доступа без ключа или остановки ENGINE START STOP убедитесь, что расстояние между smart-ключом и низкочастотной антенной соответствует требованиям.

Автоматическое определение зоны


OMA13-3110

Умное включение фар приветствия
При приближении к автомобилю, когда у вас при себе будет smart-ключ, автоматически включатся приветственные огни.

Зона закрытия при отдалении
Выходя из автомобиля с электронным ключом при себе, двери автоматически закрываются.

Зона открытия при приближении При приближении к автомобилю с помощью smart-ключа двери автоматически разблокируются.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Пожалуйста, покидайте автомобиль после того, как все четыре дверии багажник будут закрыты, в противном случае функцияавтоматической блокировки датчика может работать неправильно.
- Из-за воздействия окружающей среды могут быть нарушены такиефункции, как вход без ключа, остановка ENGINE START STOP, приветствие, открытие при приближении и закрытие при отдалении спомощью smart-ключа, который можно носить с собой. Если функциине работают должным образом, пожалуйста, используйте другиеметоды (например, ручное открытие, дистанционное открытие), чтобыразблокировать/заблокировать или завести автомобиль.

Система иммобилайзера

Система иммобилайзера двигателя

Ключ дистанционного управления/smart-ключ имеет встроенный чип-передатчик. Если дистанционный ключ/smart-ключ не будет предварительно сопоставлен с противоугонным модулем двигателя, встроенный чип не позволит запустить двигатель.

Система иммобилайзера двигателя может работать неправильно в следующих случаях:

1. Дистанционный ключ/smart-ключ соприкасается с металлическим предметом.
2. Не изменяйте и не снимайте систему иммобилайзера двигателя.
3. Дистанционный ключ/ smart-ключ находится слишком близко к smart-ключу(ключ со встроенным чипом-передатчиком) другого автомобиля илисоприкасается с ним.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не подбирайте дистанционный ключ/smart-ключ самостоятельно,иначе система иммобилайзера двигателя может не сработатьдолжным образом.
- Если двигатель не запускается, но стартер работает нормально, этоможет быть связано с вмешательством системы иммобилайзерадвигателя, пожалуйста немедленно обратитесь на официальнуюсервисную станцию для проверки и немедленного ремонта.

Противоугонная система

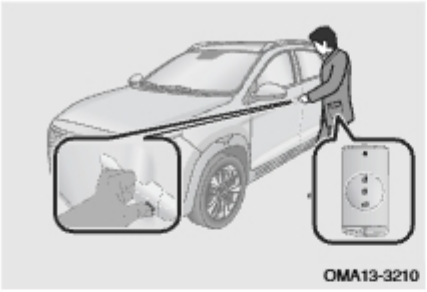
Когда автомобиль находится в режиме охраны и обнаруживается попытка взлома, противоугонная система подает звуковой и световой сигнал тревоги, предупреждая владельца о том, что автомобиль находится в состоянии несанкционированного взлома.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Противоугонная система автомобиля не будет включена, если дверизаперты механическим ключом. Рекомендуется запирать двери спомощью дистанционного ключа/ smart-ключа.
- После запирания дверей дистанционным ключом/smart-ключомпротивоугонная система автомобиля сработает, если передняя леваядверь разблокирована и открыта механическим ключом.
- Чтобы предотвратить неожиданное срабатывание противоугоннойсистемы и угон автомобиля, прежде чем покинуть автомобиль,убедитесь, что в нем никого нет, все двери и окна закрыты должнымобразом.
- Когда противоугонная система находится в состоянии защиты отугона, ее можно отключить, если нажать кнопку разблокировки надистанционном ключе/ smart-ключе или успешно завести автомобиль.

Бесключевой доступ (При наличии)

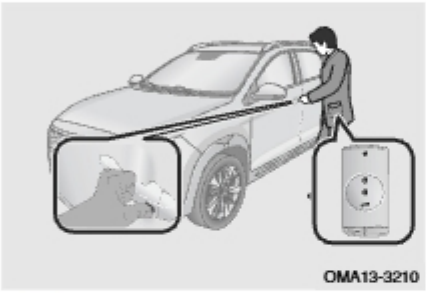
Разблокировка дверей


OMA13-3210

Метод 1: Нажмите переключатель на ручке двери, когда у вас есть smart-ключ, система автоматически распознает действительность smart-ключа и двери автоматически разблокируются.

Метод 2: Подойдите к автомобилю, держа smart-ключ, включится приветствующее освещение, система автоматически распознает действительность smart-ключа и двери автоматически разблокируются.

Блокировка дверей


OMA13-3210

Метод 1: Нажмите переключатель на ручке двери, когда у вас есть smart-ключ, система автоматически распознает действительность smart-ключа и двери автоматически заблокируются.

Метод 2: Покиньте автомобиль, имея при себе smart-ключ, система автоматически распознает действительность smart-ключа и двери автоматически заблокируются.

ПРОЧИТАЙТЕ

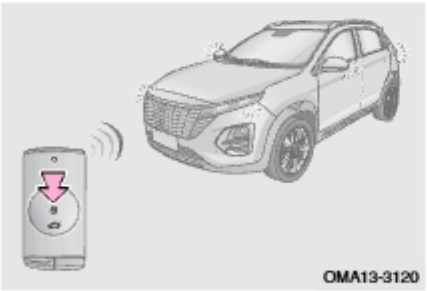
- Для разблокировки/блокировки с помощью smart-ключа необходимонастроить аудиосистему (подробнее см. раздел "3-5. Аудио иразвлекательная система").
- Функция сенсорного разблокирования/блокировки отключается послетого, как автомобиль был заблокирован в течение 3 дней, перезапускдвигателя восстановит функцию сенсорногоразблокирования/блокировки.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не кладите smart-ключ вместе с компьютерной беспроводной мышью, телефоном и т.д. иначе он может не распознать разблокировку /блокировку.
- Функция блокировки с помощью smart-ключа срабатывает только в том случае, если питание автомобиля выключено, все двери и задняя дверь полностьюзакрыты, а smart-ключ не хранится в автомобиле.
- После выхода из автомобиля и закрытия всех дверей и заднего хода, еслиsmart-ключ оставлен в автомобиле или его нет поблизости в радиусе примерно2,5 м, функция активной блокировки с помощью smart-ключа не будетактивирована
- Если при отдалении smart-ключа от автомобиля на расстояние примерно 2,5м указатели поворота не мигают и не раздается звуковой сигнал (сигнал обуспешном завершении проверки), проверьте, заблокирован ли автомобиль, чтобы избежать неправильного срабатывания или неудовлетворительногосостояния, приводящего к разблокировке автомобиля.
- После активации функции блокировки с помощью smart-ключа, если smart-ключ находится рядом с автомобилем, автомобиль будет автоматическизаблокирован более чем через 15 минут, если ключ все еще находится вавтомобиле в течение еще 15 минут, в целях экономии электроэнергиифункция автоматической блокировки будет временно отключена, функцияавтоматической блокировки автомобиля будет автоматически заблокированаболее чем через 15 минут. может быть активирован только после открытиялюбой двери или багажника, а затем закрытия всех дверей и багажника.

Закрытие автомобиля

Сигнализационные операции



OMA13-3120

■ Режим сигнализации

Если питание автомобиля переведено в режим OFF, а четыре двери и багажник закрыты, нажмите кнопку блокировки дистанционного ключа/smart-ключа или кнопку переключения ручки, если smart-ключ находится при вас, или покиньте автомобиль, дверь автоматически заблокируется и перейдет в состояние "под сигнализацией".

Советы успешной сдачи под сигнализацию: Сигналы поворота мигают один раз, а противоугонная сирена звучит один раз.

Неудачные советы сдачи под сигнализацию: Сигналы поворота мигают дважды, а противоугонный гудок не звучит.

■ Режим вторичной сдачи под сигнализацию

После отключения функции сдачи под сигнализацию, если четыре двери и багажник не задействованы, автомобиль автоматически заблокируется и перейдет в состояние сдачи под сигнализацию через 30 с.

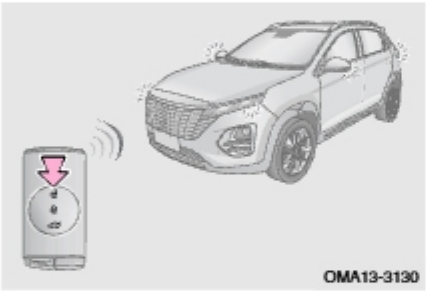
ПРОЧИТАЙТЕ

- В аудиосистеме установлен дополнительный запрос (подробностисм. в разделе "3-5. Аудио-развлекательная система ").
- После отключения сигнализации автомобиля, если открыть любуюиз четырех дверей и багажник, автомобиль выйдет из режимавторичной сдачи под сигнализацию.

ВНИМАНИЕ

- Сигнализацию автомобиля невозможно установить, если питаниеавтомобиля не переведено в режим OFF.
- Если закрыты четыре двери, а багажник закрыт не полностью, центральный замок заблокируется один раз, и система защитыавтомобиля не будет успешно установлена.
- Если багажник закрыт, а какая-либо другая дверь не закрыта, центральный замок заблокируется, а затем разблокируется, исигнализация автомобиля не будет успешно установлена.

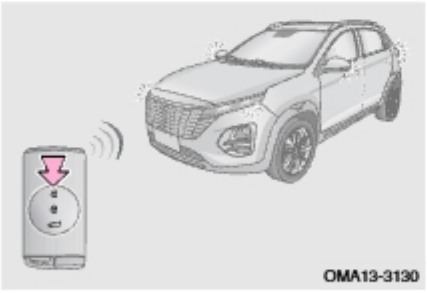
Деактивация сигнализации


OMA13-3130

Нажмите кнопку разблокировки на дистанционном ключе/ smart-ключе или нажмите кнопку переключения на ручке, когда вы носите smart-ключ при себе или подходите к автомобилю, система автоматически распознает действительность smart-ключа, и двери автоматически откроются, автомобиль выйдет из режима под сигнализацией.

Запрос на успешное отключение: дважды мигают указатели поворота.

Режим тревоги


OMA13-3130

Когда автомобиль находится п и обнаружен несанкционирумый взлом (- например, при неправильном открытии любой двери или заднего хода включается сигнализация), автомобиль переходит в режим циклической сигнализации, раздается звуковой сигнал противоугонной системы и мигают указатели поворота; Нажмите кнопку разблокировки на дистанционном ключе/smart-ключе или переключите питание автомобиля в режим ON, чтобы отключить сигнализацию.

Система поиска автомобиля с помощью Smart-ключ (при наличии)

Нажмите кнопку блокировки на smart-ключе непрерывно дважды в течение нескольких секунд, звуковой сигнал прозвучит 6 раз, в то же время сигнальные огни мигнут 10 раз. Теперь ваш автомобиль можно легко найти.

Дистанционный запуск машины (При наличии)

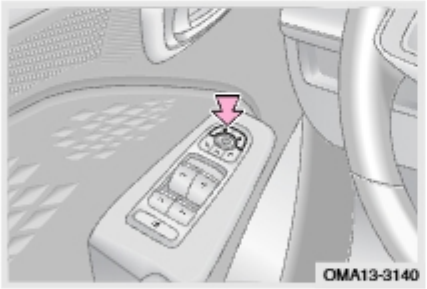
Если питание автомобиля переключено в режим OFF, автомобиль заперт и smart-ключ не находится в автомобиле, нажмите кнопку блокировки на smart-ключе и удерживайте ее в течение нескольких секунд, чтобы запустить автомобиль дистанционно, при этом кондиционер работает автоматически. Автомобиль автоматически выключится через 10 минут после дистанционного запуска.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При дистанционном запуске автомобиля в салоне не должно находитьсяни одного человека, включая водителя.
- Расстояние при дистанционном запуске автомобиля с помощью smart-ключа не должно превышать нормального рабочего расстояния smart-ключа.
- Если время однократного дистанционного запуска автомобилясоставляет 10 минут, разрешите дистанционный запуск автомобилядважды, если использовался режим "два запуска", то после включенияпитания автомобиля можно использовать дистанционный запускавтомобиля.
- После дистанционного запуска автомобиля некоторые функции не будутработать (например, комбинированный переключатель фар, комбинированный переключатель стеклоочистителей, аудиофункции), нажмите на педаль тормоза, держа smart-ключ при себе, выйдите издистанционного режима, чтобы восстановить нормальную работу.

3-2. Двери

Переключатель дверного замка



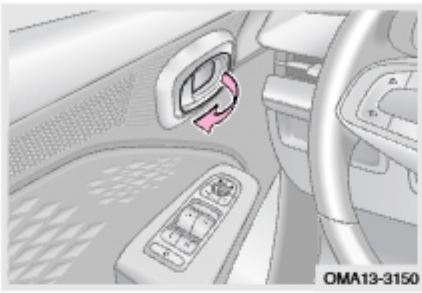
Нажав " 🔓 " переключатель можно отпереть двери, когда они заперты.

Нажав " 🔒 " переключатель можно заблокировать двери, когда они не заперты.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если четыре двери закрыты и скорость автомобиля □ 15 км/ч, двериавтоматически блокируются; автоматическая блокировка дверей должнабыть настроена в аудиосистеме (при наличии) (подробнее см. в разделе"3-5. Аудио и развлекательная система").
- Дизайн интерьера зависит от комплектации автомобиля. Пожалуйста, ориентируйтесь на фактический автомобиль.

Открытие дверей внутренней ручкой



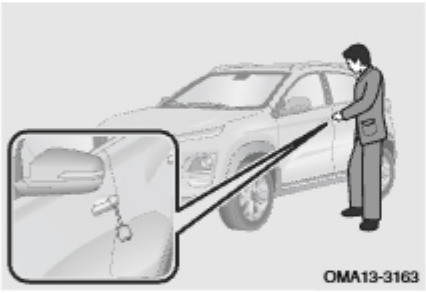
Если двери не заперты, просто потяните за внутреннюю ручку двери, чтобы открыть ее.

Если двери заперты, потяните за внутреннюю ручку двери в первый раз, чтобы отпереть дверь, и потяните за нее еще раз, чтобы открыть дверь.

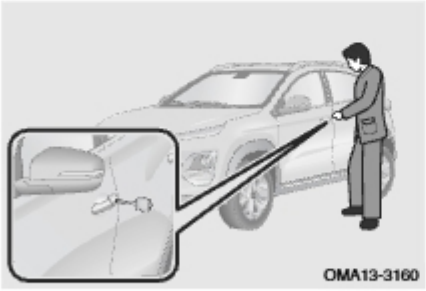
Механический переключатель дверей

Автомобиль нельзя разблокировать/заблокировать с помощью электропривода, когда аккумулятор разряжен или в аналогичных условиях. В этом случае двери можно разблокировать/заблокировать с помощью механического переключателя дверей.

Разблокировка/блокировка передней левой двери вручную



Шаг 1: Вставьте механический ключ в отверстие под крышкой передней левой дверной ручки. Чтобы приподнять крышку, поверните ключ вверх;



Шаг 2: Вставьте механический ключ в отверстие передней левой двери, поверните по часовой стрелке, чтобы запереть дверь, и против часовой стрелки, чтобы отпереть дверь.

ПРОЧИТАЙТЕ

В некоторых моделях дверь можно открыть, повернув механический ключ по часовой стрелке, и закрыть, повернув механический ключ против часовой стрелки. Пожалуйста, ориентируйтесь на конкретный автомобиль.

Закрытие передней правой двери/задних дверей вручную


OMA13-3170

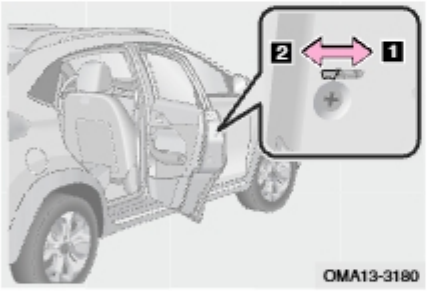
Шаг 1: Откройте переднюю правую дверь/задние двери, поверните ручку замка против часовой стрелки с помощью наконечника ключа, таким образом можно заблокировать переднюю правую дверь/задние двери;

Шаг 2: Закройте переднюю правую дверь/задние двери. Потяните за ручку двери, чтобы убедиться, что двери заперты.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если двери не удается разблокировать/заблокировать с помощьюэлектропривода, как можно скорее обратитесь на официальнуюсервисную станцию для проверки и ремонта.
- При использовании дверного механического выключателяпроверьте, успешно ли закрываются двери одна за другой послеблокировки. В случае неудачи, пожалуйста, как можно скореобратитесь на официальную сервисную станцию.

Защитный замок от детей



OMA13-3180

1 Переместите рычаг замка в направлении стрелки, чтобы активировать замок защиты от детей.

2 Переместите рычаг замка в направлении стрелки, чтобы разблокировать защитный замок от детей.

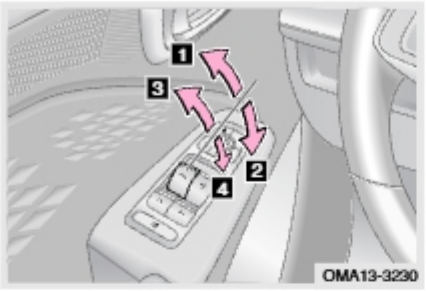
ОПАСНОСТЬ

- Система является независимой и ни в коем случае не можетзаменить механизм центрального замка.
- Перед началом движения убедитесь, что все двери закрыты, иначевозможны аварии и травмы.
- Если ребенок сидит на заднем сиденье автомобиля, всегдаблокируйте защитные замки, чтобы предотвратить случайноеоткрытие задней двери во время движения.
- После блокировки защитного замка от детей, в случае столкновенияили других несчастных случаев, если в автомобиле кто-то находится,помните, что заднюю дверь можно открыть только снаружи.
- В жаркую погоду, если автомобиль заглох и все двери и окназакрыты, не позволяйте животным или детям находиться вавтомобиле одним. В противном случае, даже если это будеткратковременно, это может привести к серьезным травмам и дажесмерти из-за резкого повышения температуры.

3-3. Окна

Стеклоподъемники

Переключатель стеклоподъемника (при наличии)



Воспользуйтесь переключатель стеклоподъемника после переключения питания автомобиля в режим ON:

1 Если потянуть переключатель вверх на одине уровень, окно поднимется; если отпустить переключатель, окно перестанет двигаться.

2 Если нажать на переключатель вниз на один уровень, окно опустится; если отпустить переключатель, окно перестанет двигаться.

3 Потяните переключатель вверх, окно автоматически поднимется; нажмите переключатель еще раз, окно перестанет двигаться.

4 Нажмите на переключатель вниз, окно автоматически опустится; нажмите на переключатель еще раз, окно перестанет двигаться.

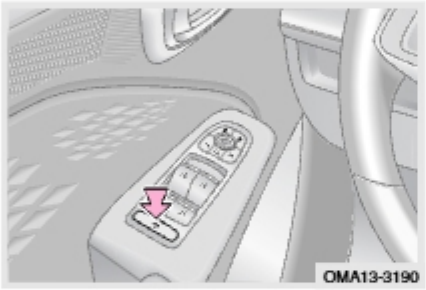
ПРОЧИТАЙТЕ

- В момент запуска двигателя операции по поднятию и опусканию стекла будутприостановлены, чтобы обеспечить большой ток для запуска двигателя.
- Если передняя дверь не открывается в течение 2 минут после переключенияпитания автомобиля в режим OFF, можно использовать электрическийстеклоподъемник.
- После длительного нахождения автомобиля в низкой температуре при работепереключателя стеклоподъемников стекло не может быть полностью открытоили закрыто. В этом случае отпустите переключатель, а затем снова включите,повторите 3-5 циклов, чтобы восстановить работоспособность.
- Дизайн интерьера зависит от комплектации автомобиля. Пожалуйста, ориентируйтесь на фактический автомобиль.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- После длительного нахождения автомобиля в низкой температуре при работепереключателя стеклоподъемников стекло не может быть полностью открытоили закрыто. В этом случае отпустите переключатель, а затем снова включите,повторите 3-5 циклов, чтобы восстановить работоспособность.
- Во избежание травм водитель обязан проинструктировать всех пассажиров отом, как пользоваться переключателем стеклоподъемника, и не допускатьиспользования детьми. Кроме того, при выходе из автомобиля рекомендуетсяубедиться, что питание автомобиля переведено в режим OFF или закрытонемеханическое устройство.
- Будьте предельно внимательны при закрытии окон, несоблюдение этоготребования может привести к серьезным травмам! В моделях без функциизащиты окон от заклинивания, когда стекло поднимается, тело пассажираможет быть зажато, что приведет к серьезной травме. В моделях с функциейзащиты окон от заклинивания для защиты пассажира можно активироватьфункцию защиты от заклинивания в зоне защиты от заклинивания. Однако пристолкновении с мелкими или мягкими предметами функция защиты отзаклинивания может не сработать, что приведет к серьезным травмам.

Выключатель бокового стекла пассажира



Нажав " " переключатель, загорится индикатор выключения бокового стекла пассажира, выключатель бокового стекла пассажира будет отключен. После отключения для управления стеклоподъемниками со стороны пассажира можно использовать только переключатели стеклоподъемников со стороны водителя (эта функция рекомендуется, если в автомобиле находится ребенок). Нажмите переключатель еще раз, чтобы отключить эту функцию, и индикатор погаснет.

ПРОЧИТАЙТЕ

Дизайн интерьера зависит от комплектации автомобиля. Пожалуйста, ориентируйтесь на фактический автомобиль.

Функция дистанционного управления окнами (При наличии)

■ Функция опускания стекла с дистанционного ключа

Когда питание автомобиля переключено в режим OFF, закройте все двери и нажмите кнопку разблокировки на дистанционном ключе/smart-ключе и удерживайте ее не менее 1,5 с, стекло окна четырех дверей опустится. Если отпустить кнопку разблокировки на smart-ключе или открыть любую дверь в этом процессе, стекло перестанет опускаться.

ПРОЧИТАЙТЕ

При открывании окна с помощью дистанционного ключа нажмите и удерживайте кнопку разблокировки на дистанционном ключе/smart-ключе. Если сигнал с дистанционного ключа прерывается из-за коллеюаний (включая дрожание рук и электромагнитные помехи), процесс будет остановлен.

■ Функция дистанционного управления открыванием окна в однокасание (для моделей с функцией защиты от заклинивания))

Когда двигатель выключен, одновременно закройте четыре двери, нажмите кнопку блокировки на smart-ключе или переключатель дверной ручки, автомобиль перейдет состояние под охраной, и оконные стекла четырех дверей автоматически поднимутся. Во время автоматического подъема стекла окна нажмите кнопку блокировки, кнопку разблокировки или переключатель дверной ручки еще раз, чтобы остановить подъем стекла.

⚠ОПАСНОСТЬ

При закрытии окна с помощью дистанционного ключа с функцией поднятия окна одним касанием водитель должен хорошо видеть автомобиль и убедиться, что пассажиры не могут зацепиться за стеклоподъемник. После завершения операции поднятия окна убедитесь, что выключатель запуска двигателя отключен и все окна заблокированы, прежде чем покинуть автомобиль.

■ Микровыключатель функции подъема стекла (для моделей без функциизащиты от заклинивания)

При запирании автомобиля нажмите переключатель наручке двери и удерживайте его, чтобы поднять стекло. После отпусканияпереключателя стекло перестанет подниматься.

Функция защиты от перегрева

Для защиты двигателя при непрерывном поднятии-опускании стеклоподъемника функция защиты от перегрева активно отключает управление соответствующим переключателем стеклоподъемников.

После того, как температура двигателя вернется к норме, он восстановится. Эта функция не повлияет на использование других функций поднятия и опускания стеклоподъемника.

⚠ВНИМАНИЕ

Во время автоматического подъема окна или подъема окна с помощью пульта дистанционного управления убедитесь, что в зоне подъема окна нет препятствий. Если окно опускается из-за защиты от заклинивания, раздается звуковое и световое предупреждение, указывающее на то, что окно закрыто не полностью.

Функция защиты окон от заклинивания (при наличии)

■ Функция защиты от заклинивания (при наличии)

- Когда функция защиты от заклинивания работает нормально, во времяавтоматического подъема окна или подъема окна одним нажатием кнопкидистанционного управления, если в зоне защиты от заклинивания встречаетсясопротивление препятствия и сопротивление превышает определенноезначение, окно будет перестанет подниматься и слегка опускается. Чтобызакрыть окно, отодвиньте препятствие и снова нажмите на выключатель.
- Функция защиты от заклинивания перестает работать, когда окнополностью закрывается. Поэтому очень тонкие препятствия могут невызвать срабатывания функции во время подъема окна.

■ Функция обучения ручному управления

Если функция автоматического подъема окна и функция защиты от заклинивания не функционируют нормально, выполните следующие действия для восстановления работоспособности. Убедитесь, что в зоне действия окна нет препятствий во время обучения.

1. Переведите переключатель запуска двигателя в режим ON.
2. Нажмите на переключатель стеклоподъемника и удерживайте его в течение 2с вручную, чтобы полностью закрыть окно.
3. Отпустите переключатель.
4. Нажмите переключатель стеклоподъемника и удерживайте его в течение 2с, чтобы вручную открыть окно.
5. Отпустите переключатель.
6. Попробуйте задействовать функцию автоматического подъема окна.
7. Если окно не закрывается автоматически, повторите указанные вышедействия. Если настройки памяти положения стеклоподъемника утеряны, их также можно установить с помощью функции поднятия стекла однимнажатием кнопки на пульте дистанционного управления. В это время окноопустится вниз, а затем поднимется вверх. Окно можно нормально закрыть, если настройка выполнена успешно.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если окно может подниматься автоматически, это говорит о том, что обучение ручному управлению окном прошло успешно.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При закрытии окна, даже если оно оснащено функцией защиты отзаклинивания, всегда следите за тем, чтобы зона закрытия окна была чистой. В противном случае, если система столкнется с тонким предметом и не сможетего почувствовать, защита от заклинивания не сработает. В случае попаданияв руку или палец можно получить серьезную травму.
- Не зажимайте намеренно какую-либо часть тела, чтобы активироватьфункцию защиты от заклинивания.
- Только после успешной настройки положения стеклоподъемника функциязащиты от заклинивания, функция поднятия стекол одним касанием сдистанционного ключа и функция автоматического поднятия стекол могутработать нормально.
- Если отсоединить кабель аккумулятора, а затем снова подсоединить его, функция автоматического подъема стекол и функция защиты от заклиниванияне будут работать.
- Функция защиты от заклинивания - это функция безопасности окна. Никогдане пытайтесь активировать ее многократно с помощью различных предметовили ненадлежащими методами. Это может привести к повреждениюмеханизмов системы (таких как двигатели, стекла, регуляторы, направляющиестекол и т.д.)
- Для защиты системы регулирования окон функция защиты от заклиниванияокна и функция автоматического поднятия окна будут отменены в некоторыхусловиях, чтобы избежать потенциальной угрозы безопасности. В это времяокно можно закрывать и открывать как обычно. После обучения защите отзаклинивания функция регулирования окна соответствующей двери вернетсяв нормальное состояние.

■ Отключение функции защиты от застревания

Если при закрывании окна препятствие встречается два раза подряд, функция защиты от застревания будет отключена.

Модуль управления отключает питание независимо от рабочего или нерабочего состояния.

Расчет положения окна, оцениваемый системой, превышает предельное значение.

3-4. Панорамная крыша (При наличии)

Панорамная крыша

Существует множество способов открыть/закрыть крышу, например, с помощью переключателя крыши.

Метод использования


OMA13-3240

Нажав " ⇦ " переключатель, когда крыша закрыта, крыша выдвинется.

Нажав "⇦" переключатель, когда крыша выдвинута, крыша закроется.

Нажав " ⇨ " переключатель, когда крыша выдвинута, крыша откроется.

Нажав " ⇨ " переключатель при выдвинутой крыше, крыша закроется.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Функция защиты от заклинивания крыши не работает, первоначальноеположение в памяти может быть потеряно, поэтому необходимооткалибровать положение.
- Если панорамная крыша не реагирует на нажатие кнопки, необходимовыполнить повторную инициализацию крыши.
- Если крыша замерзла или покрыта снегом, насильственное открытие крышиприведет к повреждению стекла крыши и двигателя.
- Если после дождя на панорамную крышу попала вода, во избежаниепопадания воды в кабину при открытии крыши, всегда вытирайте воду илинаклоняйте панорамную крышу вверх, чтобы удалить воду, прежде чемоткрыть ее.
- Регулярно очищайте направляющие и планки крыши от пыли и мусора спомощью воды; после мойки автомобиля или дождя полностью вытирайтеводу со стекла крыши перед использованием.
- При обнаружении ложного срабатывания защиты от заклинивания, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на официальную сервиснуюстанцию для проверки и ремонта.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Прежде чем закрыть крышу, убедитесь, что вы хорошо видите автомобиль и что пассажиры не могут быть зажаты крышей.

Метод инициализации для панорамной крыши

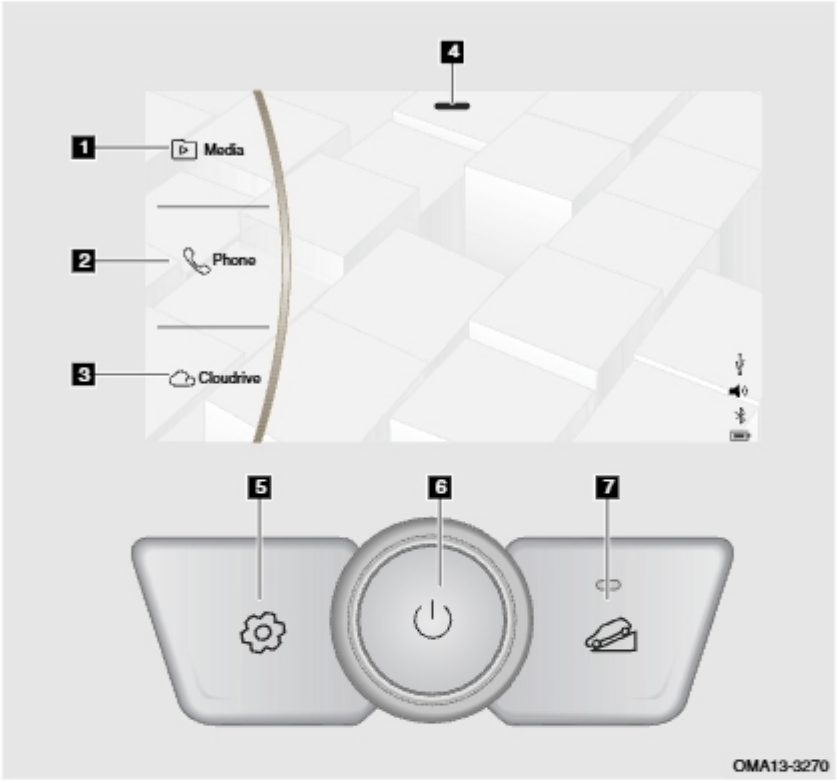
Долго нажав "⇦" переключатель на 10 секунд, пока крыша полностью не закроется, снова переместите крышу в полностью закрытое положение и вернитесь на небольшое расстояние, инициализация завершена.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если инициализация панорамной крыши невозможна, обратитесь на официальную сервисную станцию для выполнения инициализации специалистом.

3-5. Аудио и развлекательная система

Аудио обзор (Тип A)



1 Мультимедиа
Нажмите для входа в экран мультимедиа, включая радио / DAB-радио (При наличии), музыку, изображения и видео.

2 Телефон
Нажмите, чтобы войти в меню телефон Bluetooth, включая последние вызовы, набор номера, контакты и настройки Bluetooth.

5 Кнопка SET
Нажмите для входа на экран SET, включая настройку каждой функции.

6 Кнопка питания/регулировки громкости
Включение/выключение аудио и развлекательной системы. При включенном питании нажмите эту кнопку, чтобы увидеть экранную заставку и одновременно выключить источник звука.
Поверните его по часовой стрелке, чтобы увеличить громкость, и против часовой стрелки, чтобы уменьшить.

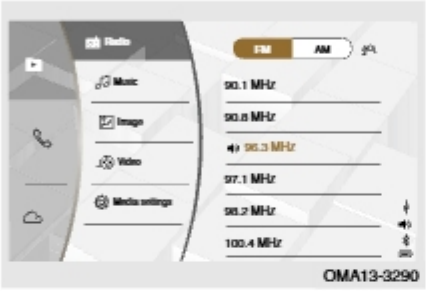
3 Cloudrive
Нажмите, чтобы войти в экран Cloudrive, включая меню каждого приложения в системе.

4 Кнопка быстрого доступа к меню A/C
Экран управления системой кондиционирования воздуха можно быстро открыть, нажав кнопку быстрого доступа к меню A/C.

7 Кнопка спуска с горы
Нажмите, чтобы включить функцию управления спуском с холма.

Работа со звуком

Мультимедиа



OMA13-3290

Мультимедиа включает в себя радио / DAB-радио (При наличии), музыку, изображения, видео и настройки мультимедиа.

Телефон Bluetooth



OMA13-3300

Нажмите кнопку телефона в главном меню, чтобы перейти на экран телефона.

Чтобы использовать функцию телефона Bluetooth, сначала подключите мобильный телефон Bluetooth к автомобилю.

Cloudrive



OMA13-3310

Экран Cloudrive включает в себя приложения, такие как настройки, AppleCarPlay, руководство пользователя, обновление системы, QDLink.

Информация о работе головного электронного аудиоустройства


OMA13-3320

Нажмите на приложение руководства пользователя на экране Cloudrive, чтобы ознакомиться с подробными инструкциями по эксплуатации головного аудиоустройства.

Настройка звука

Настройки



OMA13-3340

[Bluetooth]: Нажмите для входа в экран настройки Bluetooth.

[Sound]: Нажмите для входа в экран настройки звука.

[Display]: Нажмите, для входа на экран дисплея.

[Vehicle]: Нажмите для входа в экран настройки автомобиля.

[System]: Нажмите для входа в экран системных настроек.

Настройка автомобиля

[Auto Lock]: Автоблокировка может быть установлена на ВКЛ или ВЫКЛ.

[Approach Unlocking And Away Locking]: Разблокировка при приближении и блокировка при отдалении могут быть установлены на ВКЛ или ВЫКЛ.

[Headlight Delay]: Задержка света фар может быть установлена на ВКЛ или ВЫКЛ.

[DRL]: Дневные ходовые огни могут быть установлены в положение ВКЛ или ВЫКЛ.

[Interior automatic ventilation]: Автоматическую вентиляцию салона может быть установлена на ВКЛ или ВЫКЛ.

[Interior automatic cleaning]: Автоматическую очистку салона может быть установлена на ВКЛ или ВЫКЛ.

[Rear Camera]: Задняя камера может быть установлена в положение ВКЛ или ВЫКЛ.

[Security Tips]: Сигнализация может быть установлен в положение ВЫКЛ, свет, клаксон, свет и клаксон.

[Speed Alarm]: Сигнал превышения скорости может быть установлена на ВКЛ или ВЫКЛ.

[Language]: Можно выбрать испанский или английский язык.

[Meter Time]: Можно установить время.

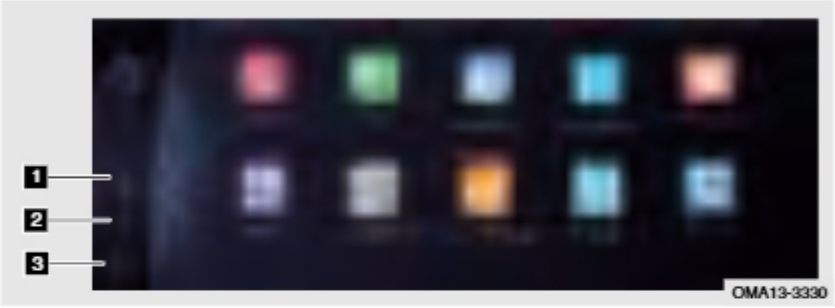
[Meter Backlight]: Можно настроить яркость индикатора.

[Restore default settings]: Настройки каждого автомобиля можно вернуть к заводским настройкам.

ПРОЧИТАЙТЕ

Настройки зависят от комплектации автомобиля. Пожалуйста, ориентируйтесь на конкретный автомобиль.

Обзор аудио (Тип B)



1 Кнопка медиа

Нажмите для входа в экран мультимедиа, включая радио/DAB-радио (При наличии), музыку, изображения и видео.

2 Кнопка навигации (При наличии)

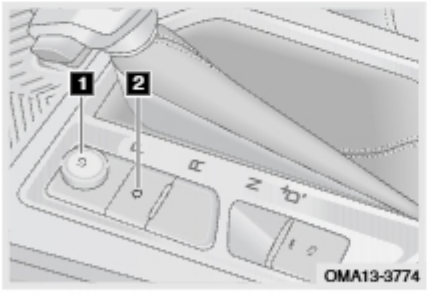
Нажмите для входа в экран навигации.

3 Кнопка главного экрана

Нажмите для входа в главный экран.

Примечание: Функциональные кнопки различаются в зависимости от комплектации автомобиля. Пожалуйста, ориентируйтесь на фактическую комплектацию автомобиля.

Кнопка управления аудиосистемой

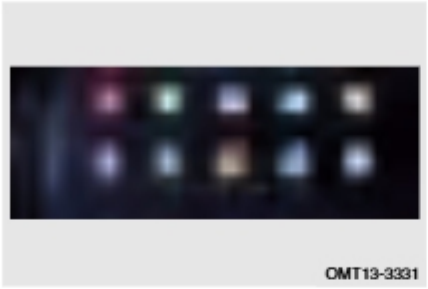


1 Нажмите на переключатель, чтобы включить/выключить аудиосистему; поверните его по часовой стрелке, чтобы увеличить громкость, поверните против часовой стрелки, чтобы уменьшить.

2 Войдите на главный экран аудиосистемы.

Работа со звуком

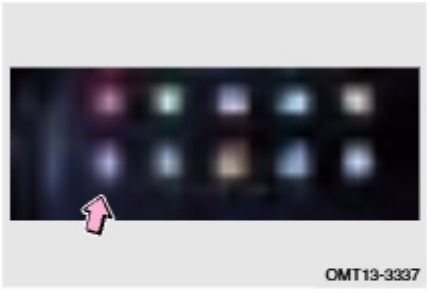
Главный экран аудиосистемы



OMT13-3331

Нажмите кнопку главного экрана в главном меню или на панели управления аудио, чтобы войти в главный экран аудиосистемы.

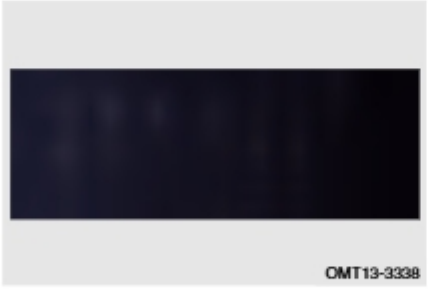
Электронное руководство



OMT13-3337

Нажмите на приложение электронного руководства на главном экране аудиосистемы, чтобы ознакомиться с подробной инструкцией по эксплуатации аудиосистемы.

Меню быстрого доступа



OMT13-3338

Свайпните левый край главного экрана аудио вправо, чтобы открыть экран меню быстрого доступа.

Настройки звука

Локальные настройки



OMT13-3332

Bluetooth, wi-fi (При наличии), звук, дисплей и системные настройки можно задать на экране локальных настроек.

Настройки авто

■ Освещение



OMT13-3333

Окружающее освещение: ВКЛ / ВЫКЛ.

Регулировка яркости окружающего освещения.

Регулировка цвета окружающего освещения.

Взаимодействие окружающего освещения и музыкальных ритмов.

Задержка света фар: ВКЛ / ВЫКЛ.

Регулировка уровня высоты света фар: Уровень от 0 до 3.

■ Внутри автомобиля



OMT13-3334

Беспроводная зарядка: ВКЛ / ВЫКЛ.

Напоминание о забытом мобильном телефоне: ВКЛ / ВЫКЛ.

Автоматическая вентиляция сидений: ВКЛ / ВЫКЛ.

Автоматическая очистка салона: ВКЛ / ВЫКЛ.

■ Кузов автомобиля



OMT13-3335

Разблокируется при приближении/ блокируется при отдалении: ВКЛ / ВЫКЛ.

Приветственные сигналы светятся во время приближения: ВКЛ / ВЫКЛ.

Автоматическая блокировка: ВКЛ / ВЫКЛ.

Предупреждение о безопасности: освещение\Освещение и клаксон.

Автоматически складывающиеся наружные зеркала: ВКЛ / ВЫКЛ.

■ Умное вождение



OMT13-3336

Предупреждение о превышении скорости: ВКЛ / ВЫКЛ, а также установка предельного значения скорости в пределах 30 км/ч - 130 км/ч.

Управление спуском с холма: ВКЛ / ВЫКЛ.

ESC: ВКЛ / ВЫКЛ.

Автоматическое удержание: ВКЛ / ВЫКЛ.

ПРОЧИТАЙТЕ

Элементы настройки зависят от комплектации автомобиля. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию автомобиля.

Обзор аудио (Тип C)



OMA13-3500

Примечание: Функциональные кнопки различаются в зависимости от комплектации автомобиля. Пожалуйста, ориентируйтесь на фактическую комплектацию автомобиля.

Работа со звуком (Тип C)

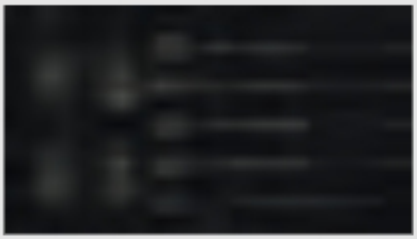
Главный экран аудиосистемы



OMA13-3510

Нажмите кнопку главного экрана в главном меню или на панели управления аудио, чтобы войти в главный экран аудиосистемы.

Меню быстрого доступа



OMA13-3520

Передвигайте пальцем вниз от верхней части дисплея, чтобы открыть раскрывающееся контекстное меню.

Введение в эксплуатацию электронного головного аудиоустройства

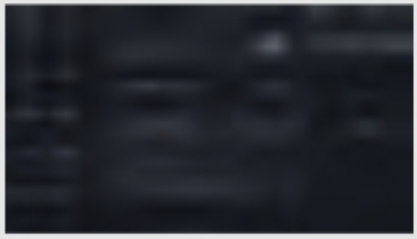


OMA13-3530

Нажмите «Руководство пользователя»» на экране Cloudrive, чтобы ознакомиться с подробными инструкциями по эксплуатации системы головного аудиоустройства.

Настройки звука (Тип C)

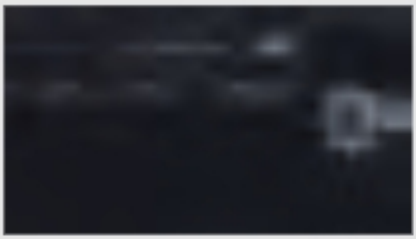
Настройки системы



OMA13-3540

Настройки системы включают общие настройки, настройки времени, настройки звука, настройки дисплея, настройки системы, отображение информации о версии и другую информацию, и клиенты могут регулировать настройки в соответствии с фактическими потребностями.

Настройки автомобиля



OMA13-3550

Отображение различных настроек автомобиля и помощи при вождении, а также настройка различных функций.

Кнопка аудио



OMA13-3350

Кнопка увеличения громкости "◁+": Нажатие: Увеличение громкости; Длительное нажатие: Непрерывное увеличение громкости.

Кнопка уменьшения громкости "◁−": Нажатие: Уменьшение громкости; Длительное нажатие: уменьшение громкости.непрерывное

Кнопка ответить " ": Ответ на звонок или вход в экран Bluetooth.

Кнопка "Положить трубку" " ": Завершите вызов.

Кнопка распознавания голоса " ": Длительное нажатие включает функцию Siri или голосовую функцию CarLife (необходимо подключить функцию телефонной связи), функция локальной голосовой связи отсутствует, а короткое нажатие недоступно.

Кнопка отключения звука " ": Отключите звук аудио.

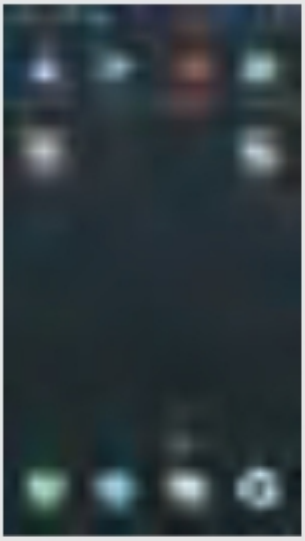
Mode switch button "MODE": Переключение режимов: Радио - USB - Bluetooth музыка - радио.

Кнопка переключения влево/вправо "|◀ ▶|":
Музыка: Предыдущий/следующий;
Радио: Предыдущая/следующая станция.

Телефонная связь (При наличии)

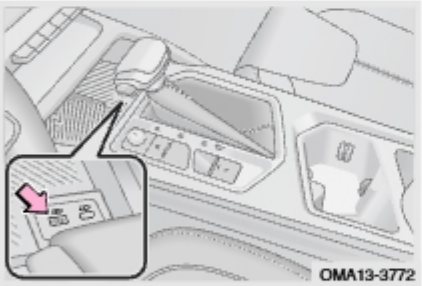
Android Auto (Android)

■ Способ подключения



OMA13-3351

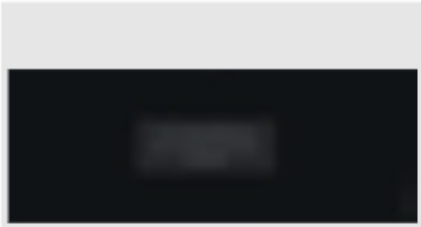
1. Установите Google Framework;
2. Выполните установку в GooglePlay и запустите Android Auto, установите всеподдерживающие программы всоответствии с подсказкамисистемы и обновите существующую программу, после чего Android Auto может работать нормально;



OMA13-3772

3. Подключите USB-порт ителефон с помощьюоригинального кабеля дляпередачи данных;

ПРОЧИТАЙТЕ
Перед подключением телефона включите разрешения разработчика в настройках телефона.



OMA13-3352

4. Если этот телефон впервыеподключен к автомобилю (-наголовном устройстве появитсясообщение, пожалуйстадействуйте в соответствии ссообщением на телефоне, остановите автомобиль и поставьте его на стояночный тормоз), то первая настройка подключения может быть завершена;



OMA13-3353

5. Нажмите "Android Auto" вприложении головного устройства, чтобы войти в интерфейс отображения "Android Auto".

■ Беспроводное подключение Android Auto (При наличии)

Шаг 1: Включите беспроводной режим Android Auto на телефоне.

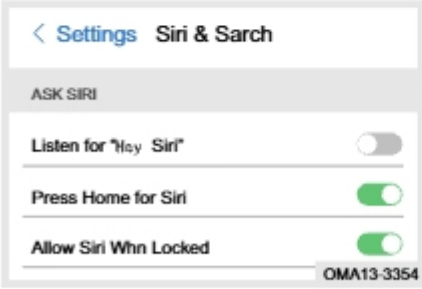
Шаг 2: Включите точку доступа Wi-Fi на головном устройстве.

Шаг 3: Выполните сопряжение Bluetooth между головным устройством и телефоном.

Шаг 4: После успешного подключения Bluetooth на головном устройстве появится напоминание о необходимости начать беспроводное подключение Android Auto, нажмите "START" для завершения беспроводного подключения Android Auto.

Apple CarPlay (iOS)

■ Подключение по кабелю USB



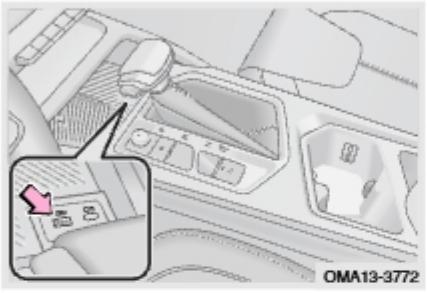
OMA13-3354

1. Включите функциюпрослушивания "-Привет Siri" инажмите вызов Siri боковойкнопкой в Настройках Экран телефона (Siri и поиск);



OMA13-3355

2. Включите функцию CarPlayна экране Настройки (Общие) телефона;



OMA13-3772

3. Подключите USB-порт ителефон с помощьюоригинального кабеля дляпередачи данных;



OMA13-3356

4. Выберите Разрешить на экранезапроса разрешения CarPlay;



OMA13-3357

5. Войдите в экран Apple CarPlay.

■ Беспроводное подключение Carplay (При наличии)

Шаг 1: Включите точку доступа на телефоне Apple, интерфейс WIFI головного аудиоустройства подключен к точке доступа телефона.

Шаг 2: Подключение телефона Apple к Bluetooth на головном аудиоустройстве. Шаг 2: Подключение телефона Apple к Bluetooth на головном аудиоустройстве.

Шаг 3: Выберите Carplay в соответствии с интерфейсом, появляющимся на головном аудиоустройстве или телефоне.

■ Голосовое управление

Нажмите " " кнопку голосовой идентификации, которая подскажет: "Пожалуйста, подтвердите, что ваш телефон подключен, и нажмите кнопку голосовой идентификации".

Длительное нажатие " " кнопка голосовой идентификации для запуска функции Siri.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Для подключения USB рекомендуется использовать оригинальный кабель USB; соединение может не работать, если используетсяся неоригинальный кабель USB.
- Совместимость с устройствами iOS: iphone 5 - последняя версия iOS; версия: iOS 7.1 - последняя версия iOS.
- Изображения используются для передачи концепции дизайна, а реальный продукт может отличаться по функциям и деталям.

QDlink (Android) (При наличии)

■ Метод загрузки



Приложение QDLink загружается на ваш телефон одним из следующих способов:

1. Отсканируйте QR-код QDLink, чтобы загрузить.
2. Отсканируйте QR-код Google, чтобы загрузить.
3. Найдите и скачайте в GooglePlay.

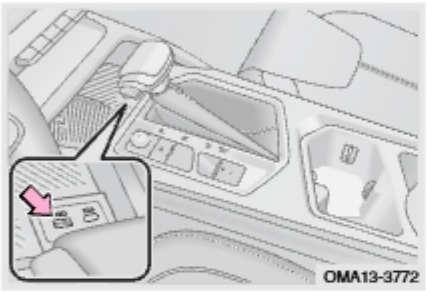
ПРОЧИТАЙТЕ

Перед подключением телефона включите разрешения разработчика в настройках телефона.

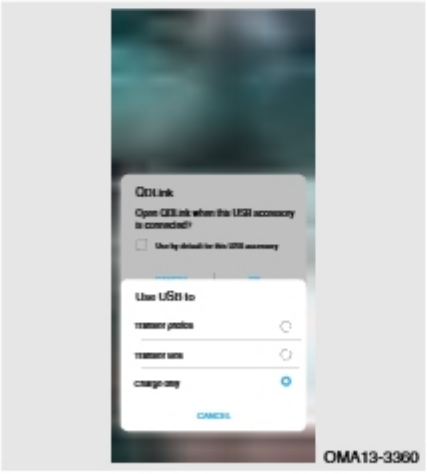
■ Способ подключения



1. Включите Bluetooth на экране"Настройки" (Bluetooth)телефона;
2. Включите Bluetooth на экраненастроек (Bluetooth) аудиосистемы, найдите иподключите устройство, и нателефоне появится запрос насопряжение;
3. Выберите PAIR на экранезапроса сопряжения Bluetooth нателефоне, чтобы завершитьоперацию сопряжения Bluetooth;
4. Нажмите на приложение QDLink;



5. Подключите USB-порт ителефон с помощьюоригинального кабеля дляпередачи данных, и на экранетелефона появится запрос наразрешение USB;



6. Выберите Передача файлов наэкране запроса разрешенияUSB, откройте QDLink, когдаподключение USB будет согласовано, и на телефоне появится экран запроса трансляции;



OMA13-3361

7. Выберите START NOW наэкране запроса экранателефона;



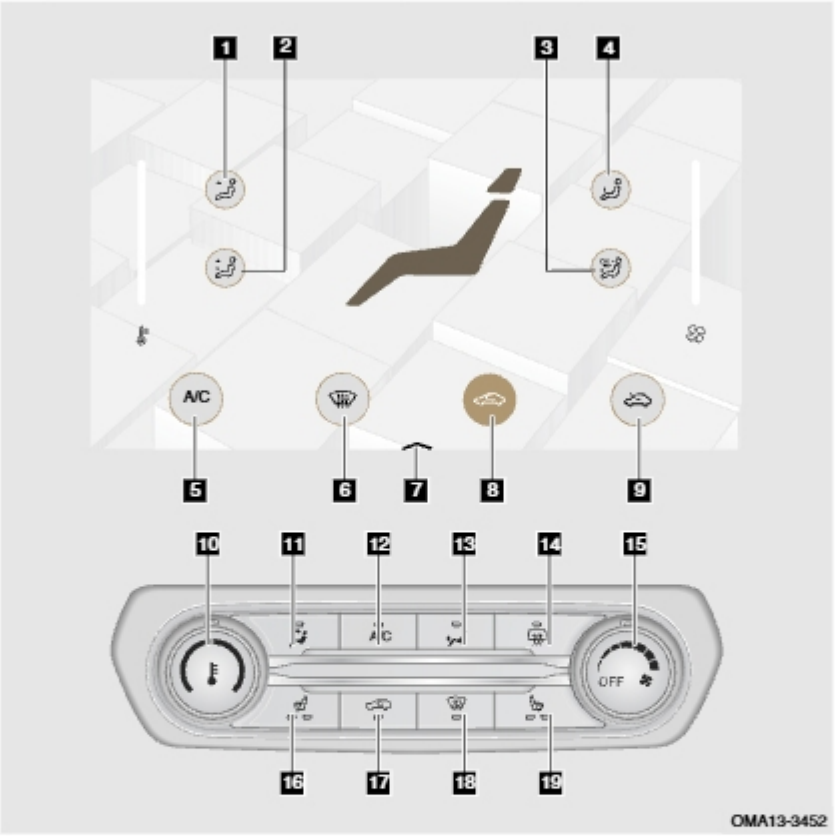
OMT13-3362

8. Войдите в экранную трансляцию QDlink.

3-6. Электрическая система кондиционирования

Электрическая система кондиционирования (Тип A)

Электрическая система кондиционирования (Тип A)



1 Программная кнопка режима работы с лицом

2 Кнопка режима "Лицо/ ноги"

3 Программируемая кнопка размораживания/ ножного режима

4 Программная кнопка ножногорежима

8 Кнопка рециркуляции

9 Кнопка внешней циркуляции

10 Регулятор температуры

11 Кнопка режимара боты с лицом

15 Регулятор скорости подачи воздуха

16 Кнопка подогрева сиденья водителя (При наличии)

17 Кнопка включения режима нар воздуха/ рециркуляции воздуха

18 Кнопка защиты от запотевания и размораживания переднего лобового стекла

5 Программируемая кнопка включения кондиционера

6 Программная кнопка защиты от запот. и размора. переднего лобового стекла

7 Программная кнопка закрытия экрана кондиционера

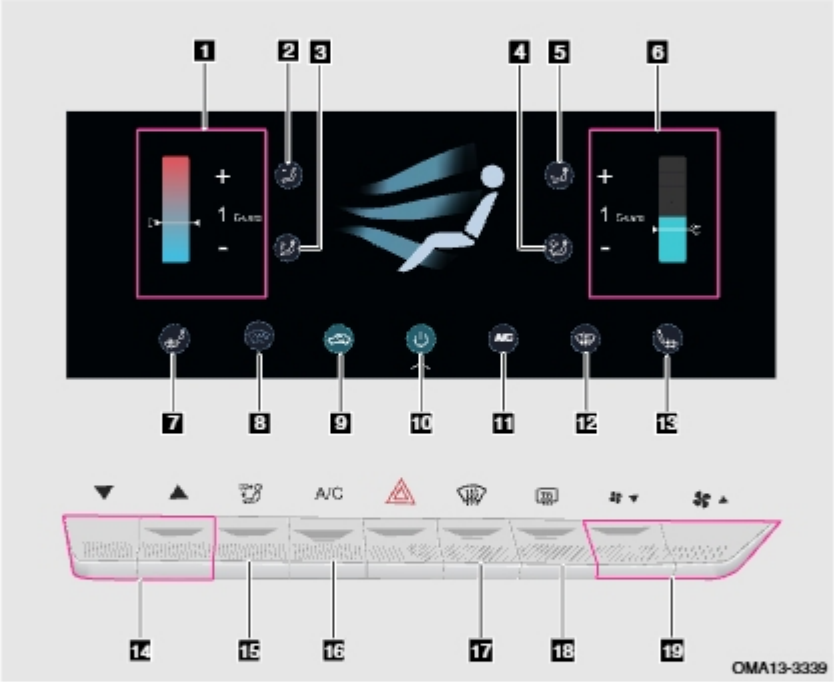
12 Кнопка включения кондиционера

13 Кнопка ножного режима

14 Задняя кнопка размораживания

19 Кнопка обогрева переднего пассажирского сиденья (При наличии)

Электрическая система кондиционирования (Тип B)



1 Зона контроля температуры

2 Режим работы с лицом

3 Режим для лица/ног

8 Кнопка обогрева переднего лобового стекла

9 Кнопка включения режима наружного воздуха/рециркуляции воздуха

10 Программная кнопка включения

15 Кнопка воздушного режима

16 Кнопка включения кондиционера

17 Кнопка защиты от запотевания и размораживания переднего лобового стекла

4 Размораживание/ножной режим 122

5 Ножной режим

6 Зона контроля скорости воздуха

7 Программная кнопка обогрева водительского сиденья (При наличии)

11 Программируемая кнопка включения кондиционера

12 Программная кнопка защиты от запот. и размор. переднего лобового стекла

13 Программная кнопка обогрева переднего пассажирского сиденья (При наличии)

14 Кнопка контроля температуры

18 Задняя кнопка размораживания

19 Кнопка управления скоростью подачи воздуха

Примечание: Функциональные кнопки различаются в зависимости от комплектации автомобиля. Пожалуйста, ориентируйтесь на фактическую комплектацию автомобиля.

Регулировка температуры

Температуру можно регулировать с помощью экрана аудиодисплея или панели управления кондиционером.

Регулировка интенсивности воздушного потока

Объем воздушного потока можно регулировать с помощью экрана аудиодисплея или панели управления кондиционером.

Кнопка режима внешнего/рециркуляционного воздуха

Режим внешнего/рециркуляционного воздуха можно переключить с помощью кнопки режима внешнего/рециркуляционного воздуха на панели управления кондиционером или мягкой кнопки на экране дисплея.

Нажмите кнопку режима внешнего/рециркуляционного воздуха на панели управления кондиционером. Если индикатор загорается, это означает, что включен режим рециркуляции воздуха; если индикатор гаснет, это означает, что включен режим внешнего воздуха.

Используйте режим рециркуляции воздуха при следующих условиях:

1. В пыльной местности.
2. Изоляция салона автомобиля от внешних запахов.
3. Предотвращение попадания выхлопных газов снаружи автомобиля.
4. Для быстрого охлаждения или нагрева воздуха в автомобиле.

Переключатель кондиционера

Охлаждение кондиционера может быть выполнено с помощью переключателя A/C на панели управления кондиционером или кнопки на экране дисплея.

Индикатор выключателя A/C загорается, указывая на то, что компрессор кондиционера включен. Индикатор гаснет, указывая на то, что компрессор кондиционера выключен.

Оттаивание и размораживание лобового стекла

Функцию оттаивания и размораживания лобового стекла можно выполнить с помощью кнопки оттаивания и размораживания лобового стекла на панели управления кондиционером или кнопки на экране дисплея.

Индикатор кнопки оттаивания и размораживания лобового стекла загорается, указывая на то, что функция оттаивания и размораживания лобового стекла начинает работать. Индикатор гаснет, указывая на то, что функция оттаивания и размораживания лобового стекла прекратила работу.

Оттаивание и размораживание лобового стекла: Большая часть воздушного потока направляется на лобовое стекло, небольшая часть - на боковые стекла.

Если объем воздуха не выключен, прикосновение к кнопке размораживания лобового стекла и разморозки приведет к принудительному включению режима подачи наружного воздуха и компрессора кондиционера.

Для достижения наилучшего эффекта оттаивания и размораживания, пожалуйста, действуйте следующим образом:

Шаг 1: Перед началом движения убедитесь, что внутренняя поверхность стекла чистая и сухая, если на ней видна пыль или капли воды, необходимо вытереть их;

Шаг 2: Отрегулируйте объем подачи воздуха до максимального уровня;

Шаг 3: Отрегулируйте температуру до комфортной;

Шаг 4: Настройте режим оттаивания или режим "оттаивания/ноги".

ПРОЧИТАЙТЕ

- Запотевание при влажном климате (например, во время дождя или снега): Пожалуйста, держите кондиционер включенным. Если кондиционер выключен, это повлияет на эффект антизапотевания.
- Запотевание при влажном климате (например, во время дождя или снега): Пожалуйста, придерживайтесь режима наружного воздуха. Если выбратьрежим рециркуляции воздуха, это повлияет на эффект оттаивания.
- При оттаивании зимой: Пожалуйста, поддерживайте режим наружноговоздуха, отрегулируйте направление частичного нагрева, выходы воздуха собеих сторон приборной панели направлены на окна с обеих сторон, а когдатемпература наружного воздуха выше 0° C, необходимо вспомогательноеоттаивание кондиционера.
- Если кондиционер не охлаждается, это повлияет на эффект антизапотевания, пожалуйста, обратитесь на официальную сервисную станцию для проверки иремонта как можно скорее.

ВНИМАНИЕ

- Для безопасности вождения, пожалуйста, используйте функцию антизапотевания правильно.
- Пожалуйста, не используйте режим рециркуляции воздуха в течениедлительного времени зимой, иначе лобовое стекло будет быстро запотевать.
- Плохая видимость увеличивает риск аварий и травм. Поэтому длябезопасности движения очень важно обеспечить хорошую видимость во времядвижения.

Обогрев лобового стекла (При наличии)

После перевода питания автомобиля в режим ON нажмите кнопку обогрева лобового стекла на экране дисплея, включите функцию. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить функцию.

Функция автоматически отключается после того, как проработает около 20 минут.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не поцарапайте и не повредите провода обогревателя при очистке лобовогостекла.
- Убедитесь, что функция обогрева выключена, когда туман и иней наповерхности лобового стекла очищены.
- Если аккумулятор разряжен, функция обогрева лобового стекла не можетбыть включена, чтобы обеспечить нормальный запуск автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Чтобы не обжечься, не прикасайтесь к лобовому стеклу, когда функция обогрева лобового стекла работает или только что выключилась.

Заднее оттаивание/оттаивание наружных зеркал заднего вида (При наличии)

После запуска автомобиля нажмите кнопку оттаивания заднего стекла, загорится индикатор, указывающий на то, что функция оттаивания заднего стекла/наружных зеркал заднего вида начинает работать. Индикатор гаснет, указывая на то, что функция оттаивания заднего стекла/наружных зеркал заднего вида прекратила работу.

Функция автоматически отключается после того, как проработает около 20 минут.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что задний размораживатель выключен, когда туман и иней наповерхностях окон очищены.
- Не поцарапайте и не повредите провода обогревателя при очистке стеклаили наружного зеркала заднего вида.
- Если аккумулятор разряжен, задний размораживатель не может бытьвключен, чтобы обеспечить нормальный запуск автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Чтобы не обжечься, не прикасайтесь к заднему стеклу или наружному зеркалу заднего вида, когда размораживатель работает или только что выключился.

Регулировка режима

Режим можно настроить с помощью кнопки регулировки режима на панели управления кондиционером или кнопки на экране дисплея.

Режим размораживания: Поток воздуха выдувается из отверстия размораживателя.

Режим "лицо": Воздушный поток выдувается из центра и выходит с обеих сторон.

Режим "ноги": Воздушный поток выдувается из отверстия направленного в ноги.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если во время движения лобовое стекло запотевает, рекомендуется использовать режим размораживания. Подробную информацию см. в разделе Оттаивание и размораживание лобового стекла в этом разделе.

Управление воздушным потоком

Центральные выходы

Переместите центральный рычаг регулировки выхода вверх, вниз, влево или вправо рукой, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

Боковые выходы

Переместите рычаг регулировки левого/правого бокового выхода вверх, вниз, влево или вправо рукой, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

Система кондиционирования воздуха и охлаждения

Когда двигатель работает:
Настройте мощность и температуру воздушного потока; Включите систему охлаждения (включается компрессор кондиционера, загорается индикатор A/C); Настройте режим "лицо"; Режим внешнего/рециркуляционного воздуха настраивается на режим рециркуляционного воздуха, если температура окружающей среды выше 30°C.

Для достижения наилучшего эффекта охлаждения, пожалуйста, держите поверхность фильтра кондиционера чистой, без каких-либо засорений, и действуйте следующим образом:

Шаг 1: Отрегулируйте подачу воздуха до максимального уровня;

Шаг 2: Настройте температуру на максимальное охлаждение;

Шаг 3: Настройте режим внешнего/рециркуляционного воздуха на режим рециркуляционного воздуха;

Шаг 4: Настройте на режим "лицо";

Шаг 5: Включите систему охлаждения (включается компрессор кондиционера, загорается индикатор A/C).

Система нагревания воздуха

Когда двигатель работает:
Отрегулируйте подачу воздуха и температуру; рекомендуется установить режим на ножной режим и выключить систему охлаждения (компрессор кондиционера выключается, индикатор A/C погаснет).

3-7. Место для хранения

Место для хранения

Дверные ящики для хранения

Дверные ящики на передних и задних дверях можно использовать для хранения карт, чашек и других предметов.

Бардачок

Бардачок используется для хранения карты, инструкций и других предметов.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> Перед началом движения убедитесь, что бардачок закрыт. В противном случае в случае экстренного торможения или экстренного поворота это может привести к аварии и серьезным травмам или даже смерти.

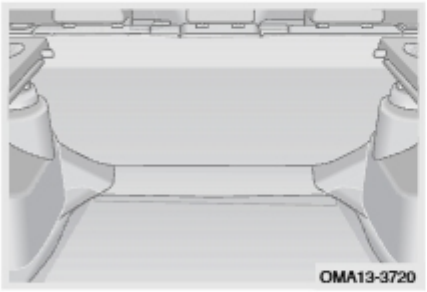
Дополнительный ящик-подлокотник

Дополнительный ящик-подлокотник используется для хранения карт, инструкций и других предметов.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> - Взрослым или детям не разрешается сидеть на подлокотникедополнительном ящика-подлокотнике.
> - При работе автомобиля дополнительный ящик-подлокотник должен бытьзакрыт, открывающийся ящик-подлокотник может препятствоватьдвижению рук водителя, чтобы предотвратить травмы.

Багажный отсек

Раздельные складные задние сиденья обеспечивают удобство хранения грузов.


OMA13-3720

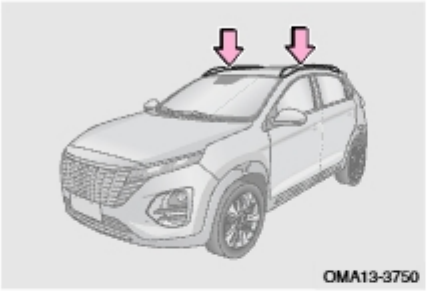
При укладке багажа в автомобиль соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Следите за тем, чтобыавтомобиль был сбалансирован.
2. Для повышения экономиитоплива не кладите ненужныепредметы.
3. Убедитесь, что предметы дляхранения не слишком велики ине препятствуют нормальномузакрыванию задней двери.
4. Чтобы увеличить пространстводля хранения багажа, задниесиденья можно сложить, если наних нет пассажиров (подробнеесм. раздел "2-7. Сиденья").

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не водите автомобиль с открытой или незакрытым багажником, чтобыизбежать выброса предметов, которые могут нанести травмы.
- Не складывайте вещи и багаж выше спинки сиденья. Держите их низко, какможно ближе к полу, чтобы в случае торможения они не сдвинулись вперед ине нанесли травмы.
- Не позволяйте никому сидеть в багажном отделении. Пассажиры должнысидеть на своих местах, пристегнувшись ремнями безопасности. В противномслучае они могут получить серьезные травмы в случае резкого торможенияили аварии.

Багажник на крыше


OMA13-3750

Багажник на крыше не используется для загрузки груза, несоблюдение этого требования может привести к повреждению багажника, стекла панорамной крыши, крыши кузова и других компонентов, различные проблемы, вызванные загрузкой груза, не подлежат гарантии.

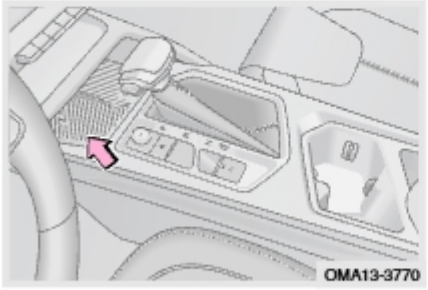
3-8. Беспроводная зарядка

Беспроводная зарядка (При наличии)

Метод использования

Беспроводная зарядка использует технологию электромагнитной индукции, удобно и безопасно обеспечивая лучшее времяпрепровождение за рулем.

Usage method


OMA13-3770

Если питание автомобиля переключено в режим ON, беспроводная зарядка начинает работать после помещения мобильного телефона в зону обнаружения беспроводной зарядки, и на головном аудиоустройстве появляется индикатор " ". На головном аудиоустройстве отображается индикатор" " после завершения зарядки.

■ Беспроводная зарядка может работать неправильно в следующих условиях:

- Зарядка мобильного телефона невозможна, если задняя часть телефонанаходится на расстоянии более 8 мм от зоны срабатывания беспроводнойзарядки.
- Мобильный телефон нельзя заряжать, если на задней панели телефонаесть толстый металл (например, монета, металлический корпус мобильноготелефона), а также дисплеи головного аудиоустройства " ! ".
- Если температура поверхности зоны обнаружения беспроводной зарядкипревышает 65 ° C из-за солнечного воздействия, у модуля беспроводнойзарядки срабатывает самозащита, и мобильный телефон не может бытьзаряжен.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Функция беспроводной зарядки настраивается в аудиосистеме(подробнее см. раздел "- Аудиосистема").
- Функция беспроводной зарядки поддерживает только мобильныетелефоны с функцией беспроводной зарядки.
- Пожалуйста, положите мобильный телефон в центр гнезда длямобильного телефона. Если во время движения вы резко ускоряетесь, замедляетесь или поворачиваете, мобильный телефон будет трястись, что может повлиять на эффективность и стабильность зарядки.

ВНИМАНИЕ

- Чтобы обеспечить связь между автомобилем и smart-ключом, будетустановлен временный зарядный блок.
- Если ваш мобильный телефон не поддерживает функцию беспроводнойзарядки, рекомендуется не использовать патч для беспроводной зарядки. Качество патчей для беспроводной зарядки на рынке отличается, и причастом использовании их легко повредить (например, отказ функции,плохой контакт интерфейса, отказ распознавания постороннихметаллических предметов и т.д.).

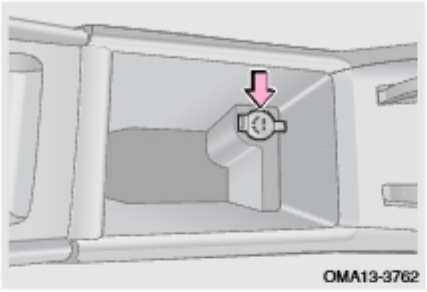
Функция напоминания о забытом телефоне

Если питание автомобиля переключено в режим OFF, откройте водительскую дверь, и если ваш мобильный телефон остался в зоне обнаружения беспроводной зарядки, он подаст звуковой сигнал в течение 20 секунд или достаньте телефон в течение 20 секунд, после чего сигнал остановится.

Примечание: Функция напоминания о забытом телефоне настраивается в аудиосистеме после включения функции беспроводной зарядки.

3-9. Розетка электропитания

Розетка электропитания


OMA13-3762

Розетка расположена в ящике подлокотника.

Розетку можно использовать только в том случае, если питание автомобиля переключено в режим ACC/ON.

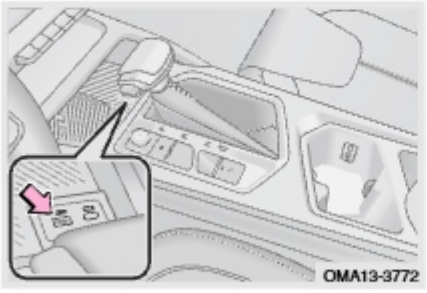
⚠ ВНИМАНИЕ

- Во избежание перегорания предохранителя не используйтеэлектрооборудование большой мощности (120 Вт и более).
- Чтобы предотвратить разрядку аккумулятора, не пользуйтесь розеткойдольше, чем это необходимо при выключенном двигателе.
- Не вставляйте в розетку ничего, кроме соответствующей вилки, и недопускайте попадания в нее жидкости. Невыполнение этого требованияможет привести к сбою в работе электросети или короткому замыканию.

3-10. Порт USB

Порт USB

■ Передний Порт USB


OMA13-3772

Порт USB расположен на передней части дополнительной консоли.

Левый USB-порт может использоваться для чтения U-дисков, функций телефонной связи и зарядки электрооборудования с низким энергопотреблением, например, телефона и т.д.

Правый порт USB - это порт USB Type-C.

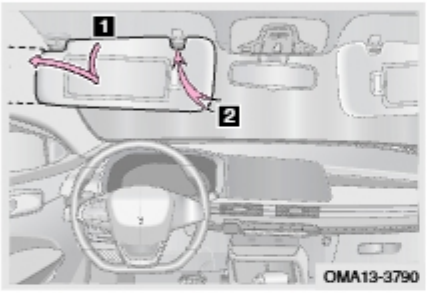
■ Задний порт USB



Задний USB-порт можно использовать для зарядки электрооборудования с низким энергопотреблением, например, телефона и т.д.

3-11. Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала

Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала



Горизонтально переместите выдвижную пластину косметического зеркала, чтобы использовать косметическое зеркало.

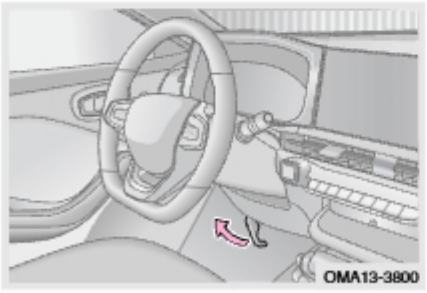
1 Опустите солнцезащитный козырек.

2 Отсоедините крючок и поверните его наружу, чтобы заслонить боковой свет.

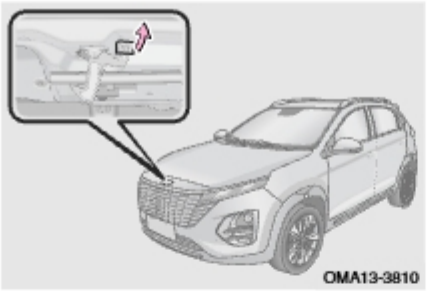
3-12. Капот

Капот

Открытие/закрытие капота



Шаг 1: Капот слегка приподнимется, если потянуть за рычаг отпирания капота;


OMA13-3810

Шаг 2: Дотроньтесь рукой до центральной части передней части капота и коснитесь вспомогательного рычага фиксации. Затем поднимите его и удерживайте в этом положении, одновременно поднимая капот;

Шаг 3: После открытия капота выньте стержень опоры капота и вставьте один конец стержня двигателя в паз опоры, чтобы подпереть капот;

Шаг 4: Перед закрытием капота левой рукой придержите капот, а правой рукой вытащите опорный стержень из паза, а затем закрепите его в указанном месте внутри капота;

Шаг 5: Опустите капот и закройте его до фиксации затвора;

Шаг 6: После закрытия капота слегка приподнимите его, чтобы определить, полностью ли он закрыт.

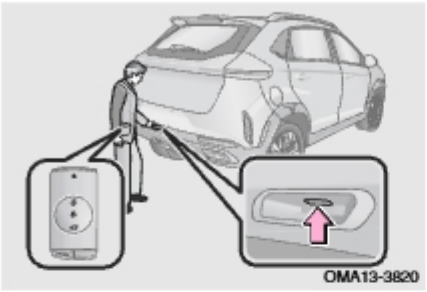
⚠ ВНИМАНИЕ

- Прежде чем закрыть капот, проверьте, не оставили ли вы в моторномотсеке инструменты, тряпки и т.д.
- Закрывая капот, не нажимайте на него руками, иначе он можетдеформироваться.
- Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт, иначевозможны аварии и травмы.

3-13. Багажник

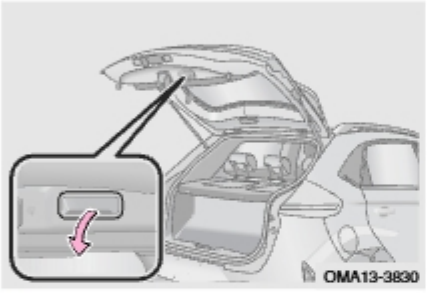
Багажник

Открытие/закрытие багажника


OMA13-3820

Если центральный замок разблокирован, нажмите на переключатель багажника, чтобы открыть его.

Если центральный замок заблокирован, подойдите к задней части автомобиля, держа smart-ключ, и нажмите на переключатель багажника, чтобы открыть его (при наличии).


OMA13-3830

Потяните ручку помощи багажника вниз и отпустите ее до полного закрытия багажника. Убедитесь, что багажник полностью закрыт, прежде чем покинуть автомобиль.

⚠ОПАСНОСТЬ

Перед началом движения убедитесь, что багажник закрыт, иначе это может привести к аварии и повреждению деталей.

Аварийное открытие багажника

Багажник нельзя открыть при разряженном аккумуляторе или в других подобных условиях. В этом случае багажник можно открыть с помощью переключателя аварийного устройства багажника.


OMA13-3870

Шаг 1: Плавно остановите автомобиль;

Шаг 2: Сложите спинки заднего сиденья;

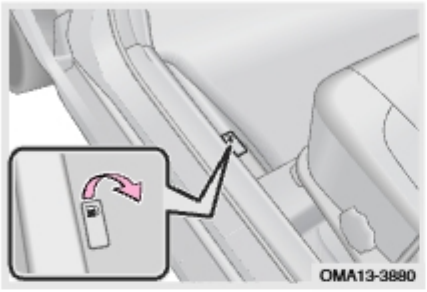
Шаг 3: Заберитесь в багажник автомобиля и откройте панель аварийного механизма;

Шаг 4: Переместите рукой переключатель аварийного механизма вправо, отпустите его, а затем нажмите на багажник, чтобы открыть его.

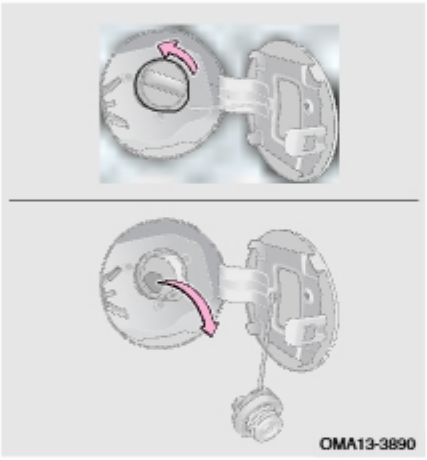
3-14. Крышка топливного бака

Крышка топливного бака

Открытие/закрытие крышки топливного бака



Шаг 1: Потяните за ручку открытия крышки топливного бака, и крышка топливного бака откроется;



Шаг 2: Поверните пробку топливного бака против часовой стрелки, чтобы снять ее;

Шаг 3: После заправки поверните пробку топливного бака по часовой стрелке до щелчка;

Шаг 4: Закройте крышку топливного бака.

ПРОЧИТАЙТЕ

Топливо может загрязнять окружающую среду. Поэтому разлившееся топливо должно быть собрано и утилизировано профессионалом.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При откручивании пробки топливного бака может быть слышен легкийсвистящий звук. Это нормально.
- Никогда не добавляйте дизельное топливо в топливный бак.
- Если при заправке топливо переливается через край, немедленновытрите его, чтобы не повредить краску автомобиля.
- После того как пробка топливного бака плотно затянута, расслабьте руку, и пробка слегка повернется в обратном направлении. Это нормально.
- Во избежание повреждения пробки прикладывайте усилие только внаправлении вращения. Не тяните и не натягивайте его.
- Во время использования, если крышка топливного бака не закрыта, отгоните автомобиль в безопасное место и остановите его, затем сновазакройте крышку.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Перед заправкой заглушите двигатель и закройте все двери и окна.
- Убедитесь, что пробка топливного бака надежно затянута, чтобыизбежать утечки топлива, что может привести к аварии.
- Поскольку бензин чрезвычайно огнеопасен, во время заправкизапрещено курить, а также не должно быть искр или открытого огня.
- Не снимайте пробку топливного бака быстро при ее открытии. Вжаркую погоду при резком откручивании пробки из заливнойгорловины могут выбрасываться пары топлива под высокимдавлением, что может привести к травмам.
- Не вдыхайте пары топлива, так как в топливе содержатся вредные длядоровья вещества.
- После выхода из автомобиля и перед тем, как открыть крышкутопливного бака, прикоснитесь к неокрашенной металлическойповерхности, чтобы снять статический электричество. Важно снятьстатическое электричество перед заправкой, поскольку искры, возникающие в результате статического электричества, могутпривести к воспламенению паров топлива во время заправки.
- Не пытайтесь продолжить заправку после автоматическогоотключения топливного бака! В противном случае топливный бакможет быть слишком полон, что приведет к переливу топлива черезкрай, что может легко привести к пожару, взрыву и серьезнымтравмам.

4-1. Замок зажигания

Ignition Switch 142

Блокировка и разблокировка руля..... 143

Переключатель ENGINE START STOP (При наличии)..... 143

Электронная блокировка рулевой колонки (при наличии) ... 144

4-2. Запуск и выключение двигателя

Обычный запуск и выключение (при наличии)..... 145

Аварийный запуск и выключение (при наличии)..... 146

Адаптивная система управления двигателем..... 147

4-3. Коробка передач

Механическая коробка передач..... 148

Автоматическая коробка передач..... 149

4-4. Система рулевого управления

Система гидравлического усилителя руля (ГУР) (при наличии) 152

Система электроусилителя руля (ЭУР) (при наличии) 152

4-5. Тормозная система

Механическая система парковки 154

Электронный стояночный тормоз (ЭСТ)..... 155

Система автоматического удержания (AUTO HOLD) (при наличии)..... 157

Вакуумный усилитель 160

Тормоз 160

4-6. Система подушек безопасности (SRS)

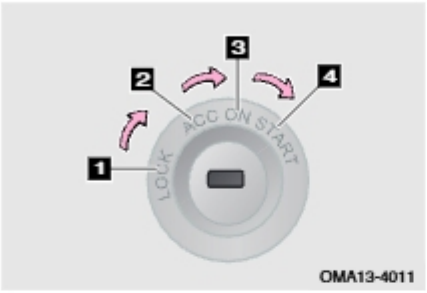
Система подушек безопасности (SRS)..... 162

Модификация и утилизация компонентов системы подушек безопасности 168

4-1. Замок зажигания

Ignition Switch

Вставьте дистанционный ключ в замок зажигания и поверните его, чтобы переключить режим питания автомобиля (при каждом повороте ключа зажигания режим переключается один раз).



OMA13-4011

1 Режим LOCK: Когда дистанционный ключ вынут из замка зажигания, поверните рулевое колесо. Если слышен звук блокировки рулевого колеса, это означает, что в данный момент руль заблокирован.

2 Режим ACC: руль разблокирован, и можно пользоваться некоторыми электроприборами; Если не удается переключить питание автомобиля из режима блокировки в режим ACC, руль может оставаться заблокированным. Осторожно поверните руль вперед и назад, чтобы повторить попытку.

3 Режим ON: Можно использовать все электроприборы.

4 Режим START: Когда питание автомобиля переключено в режим ACC/ON, поверните дистанционный ключ в положение START, чтобы запустить двигательигатель.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если двигатель не работает, переключите питание автомобиля врежим OFF, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора.
- После запуска двигателя необходимо немедленно отпуститьдистанционный ключ управления, не оставайтесь надолго в режимеSTART.
- При работающем двигателе не переключайте питание автомобиля врежим LOCK, чтобы избежать потери управления в аварийнойситуации.

Функция аварийной сигнализации при вставленном ключе

Питание автомобиля выключено, и дистанционный ключ управления не вынут. Если в это время открыть переднюю левую дверь, комбинация приборов издаст звуковой сигнал, предупреждающий владельца о том, что ключ не вынут.

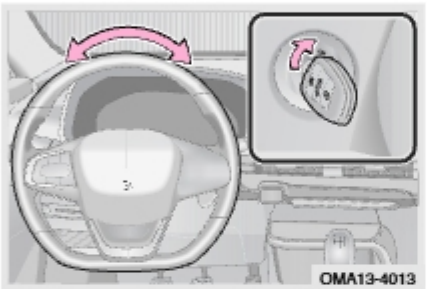
Блокировка и разблокировка руля

Блокировка руля



После того как ключ зажигания будет повернут в положение LOCK, выньте ключ. Поворачивайте руль влево или вправо до тех пор, пока не раздастся щелчок замка руля.

Разблокировка руля



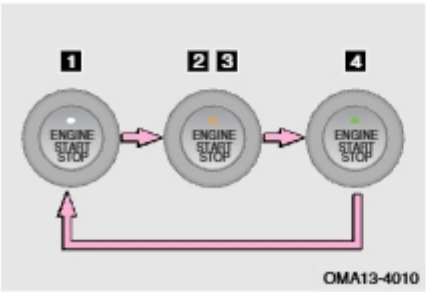
Вставьте ключ и поверните ключ зажигания из положения LOCK в положение ACC.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если ключ не может быть повернут из положения LOCK в положение ACC, осторожно поверните руль влево или вправо до тех пор, пока ключ не будет повернут.

Переключатель ENGINE START STOP (При наличии)

Когда система распознает разрешенный смарт-ключ и отпустит педаль тормоза, нажмите переключатель ENGINE START STOP, чтобы переключить режим питания автомобиля (при каждом нажатии переключателя ENGINE START STOP режим переключается один раз).



1 Режим OFF (индикатор не загорается): Все электроприборы выключены.

2 Режим ACC (индикатор горит желтым цветом): Можно использовать часть электроприборов.

3 Режим ON (индикатор горит желтым цветом): Можно использовать все электроприборы.

4 Режим START (индикатор загорается зеленым): Когда двигатель автомобиля

переведен в режим ACC/ON, нажмите на педаль тормозаи переключите передачу в положение P (для моделей AT) или нажмитена педаль сцепления и переключите передачу в нейтральноеположение (для моделей MT). В то же время загорается зеленыйиндикатор, указывающий на то, что питание автомобиля переключенов режим START и двигатель можно запустить нажатиемпереключателя ENGINE START STOP.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если переключатель ENGINE START STOP нажат неправильно, невозможно переключить режим питания автомобиля или двигатель может не запуститься.

ВНИМАНИЕ

- Если двигатель не работает, переключите питание автомобиля врежим OFF, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора.
- При работающем двигателе, если вынуть smart-ключ, двигательавтоматически не заглохнет, 6 раз прозвучит противоугонныйзвуковой сигнал, а на индикаторе отобразится сообщение "Smart-ключ не обнаружен".
- При работающем двигателе, если перевести рычаг коробки передачв положение R/N/D, двигатель выключится, и питание автомобиляпереключится в режим ACC, отличный от режима OFF. Переведитерычаг в положение P, питание автомобиля переключится в режимON, и снова нажмите переключатель ENGINE START STOP, чтобыперевести питание автомобиля в режим OFF.

Функция автоматического отключения питания

При неработающем двигателе, если питание автомобиля переключено в режим ON более чем на 1 час, питание автомобиля автоматически переключится в режим OFF (рычаг коробки передач моделей AT должен быть переведен в положение P), эта функция не может полностью предотвратить разрядку аккумулятора.

Электронная блокировка рулевой колонки (при наличии)

Питание автомобиля переключается в режим OFF при скорости автомобиля 0 и при скорости вращения 0, блокируется электронный замок рулевой колонки.

Smart-ключ находится в автомобиле, нажмите переключатель ENGINE START STOP, чтобы переключить питание автомобиля в режим ACC / ON, электронный замок рулевой колонки автоматически разблокируется.

В некоторых случаях, например, при остановке автомобиля на подъеме, Штифт блокировки и рулевая колонка подвергаются сильному давлению, и штифт блокировки может заклинить; В это время, если электронная блокировка рулевой колонки не может быть успешно разблокирована, пожалуйста, следуйте подсказке на комбинации приборов "Электронная блокировка рулевой колонки заклинила, пожалуйста, поверните рулевое колесо, чтобы начать движение снова" для выполнения соответствующих операций.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если электронная блокировка рулевой колонки не может бытьуспешно разблокирована и двигатель не запускается, пожалуйста, немедленно обратитесь на официальную сервисную станцию дляосмотра и ремонта.
- Если не удается разблокировать электронную блокировку рулевойколонки, попробуйте еще раз, покрутите руль несколько раз, а затемнажмите переключатель ENGINE START STOP, чтобыразблокировать. Не поворачивайте руль колесо слишком сильно.

⚠ОПАСНОСТЬ

При переключении питания автомобиля из режима ON в OFF электронная блокировка рулевой колонки не может быть заблокирована, если не было произведеная незамедлительная поставка под охрану или если поставка не была выполнена успешно. Что бы активировать функцию электрической блокировки рулевой колонки, скорость автомобиля должна превышать 5 км/ч, затем остановите автомобиль и переведите автомобиль в режим OFF, включив противоугонную защиту автомобиля.

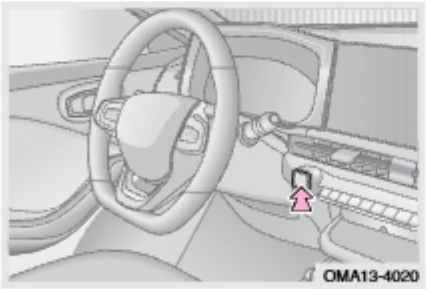
4-2. Запуск и выключение двигателя

Обычный запуск и выключение (при наличии)

■ Перед запуском двигателя

1. Перед тем как сесть в автомобиль, осмотрите его;
2. Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки, высотуподголовника и угол наклона руля;
3. Отрегулируйте угол наклона внутреннего и наружного зеркал заднего вида;
4. Выключите все ненужные лампы и электроприборы;
5. Пристегните ремни безопасности;
6. Убедитесь, что стояночный тормоз задействован;
7. Переведите рычаг коробки передач в положение P (для моделей AT) или N (для моделей MT);
8. Когда питание автомобиль находится в режиме ON, проверьте, в нормели индикатор неисправности и другие индикаторы на счетчике; еслиони не работают, пожалуйста, немедленно обратитесь наофициальную сервисную станцию для осмотра и ремонта.

Запуск двигателя



Smart-ключ можно носить на теле или положить в автомобиль, и он может быть обнаружен в обычном режиме:

1. Переведите рычаг коробкипередач в положение P (длямоделей AT) или N (для моделейMT);
2. Переключите питаниеавтомобиля в режим ACC/ ON, нажмите на педаль тормоза (длямоделей AT) или сцепления (длямоделей MT), и одновременнозагорится зеленый индикатор;
3. Нажмите переключательENGINE START STOP, чтобызапустить двигатель.

ПРОЧИТАЙТЕ

При нажатии переключателя ENGINE START STOP достаточно одного короткого нажатия.

После запуска двигателя

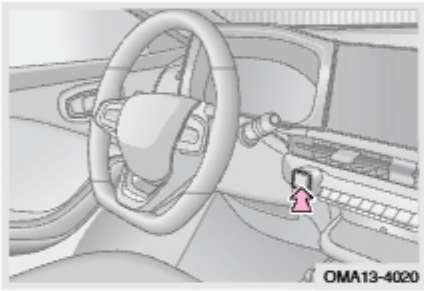
Частота вращения двигателя на холостом ходу регулируется электронной системой управления. При запуске двигателя высокая частота вращения может способствовать повышению температуры двигателя, это нормально. После повышения температуры двигателя частота вращения автоматически снижается до нормальной. В противном случае, пожалуйста, немедленно обратитесь на официальную сервисную станцию для осмотра и ремонта.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Выхлопные газы содержат вредные вещества, вдыхание которых может представлять серьезную опасность для здоровья. Чтобы избежать вдыхания выхлопных газов, используйте следующие методы:

- Не запускайте двигатель в течение длительного времени внепроветриваемых помещениях, например, в гараже и т.д.
- При работе двигателя в проветриваемом помещении кто-то долженуправлять двигателем в автомобиле, переключить кондиционер нанаружную циркуляцию воздуха и установить высокую скоростьобдува.

Выключение двигателя


OMA13-4020

1. Остановитеавтомобиль изадействуйте стояночный тормоз;
2. Переведитерычаг коробкипередач в положение P(для моделей AT) или N (-длямоделей MT);
3. Нажмите переключатель ENGINESTART STOP;
4. Убедитесь, что двигательвыключен.

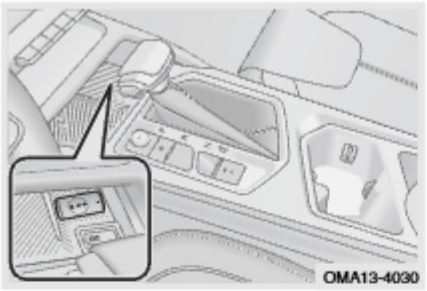
⚠ ВНИМАНИЕ

- Не нажимайте на педаль газа до выключения двигателя.
- После длительной езды на высокой скорости температура двигателяможет быть высокой. Не выключайте двигатель сразу после остановкиавтомобиля. Дайте двигателю поработать на холостом ходу в течениенескольких минут, а затем выключите двигатель после снижениятемпературы. В противном случае двигатель может быть поврежден.

Аварийный запуск и выключение (при наличии)

Аварийный запуск двигателя

Если батарейка smart-ключа разряжена или сигнал сильно искажен, функция запуска и остановки двигателя не будут работать в обычном режиме. В этом случае запустите двигатель, выполнив следующие действия:



1. Поместите smart-ключ напереднюю панельдополнительной панелиуправления (как показано нарисунке) лицевой сторонойвверх; в это время ненажимайте на педаль тормоза (для моделей AT) или сцепления(для моделей MT).
2. Переключите питаниеавтомобиля в режим ACC/ ON, нажмите на педаль тормоза (длямоделей AT) или сцепления (длямоделей MT), и одновременнозагорится зеленый индикатор.

3. Нажмите переключатель ENGINE START STOP, чтобы запуститьдвигатель.

Для моделей AT, когда двигатель автомобиля переключен в режим ACC и его нельзя запустить нажатием на педаль тормоза, нажмите и удерживайте переключатель ENGINE START STOP более 15 секунд, система проигнорирует сигнал педали тормоза, и двигатель также может запуститься одновременно (не рекомендуется использовать эту функцию для запуска двигателя). повторное вождение, если не возникнут особые обстоятельства).

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во время ежедневной эксплуатации автомобиля не кладите smart- ключ на дополнительную панель управления с меткой "ключ" (поскольку smart-ключ с достаточным зарядом батареи в отсеке для хранения вспомогательной панели управления может вызвать аварийную сигнализацию прибора "Smart-ключ не обнаружен", "Проверка прошла успешно, запуск готов"). это неправильное суждение для владельца.)
- Дизайн интерьера может отличаться в зависимости от комплектации. Пожалуйста, ориентируйтесь на фактический автомобиль.

Аварийное выключение двигателя

Если во время движения системы автомобиля работают нормально, то при необходимости аварийной остановки двигателя выполните следующие действия:

Метод 1: Быстро и непрерывно нажимайте переключатель ENGINE START STOP 3 раза или более в течение 2 секунд.

Метод 2: Нажмите и удерживайте переключатель ENGINE START STOP более 3 секунд.

Адаптивная система управления двигателем

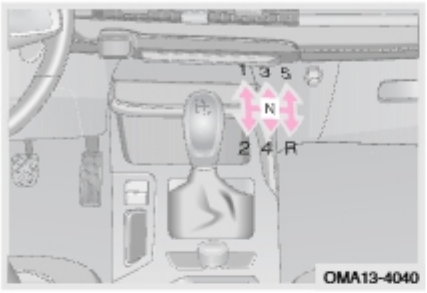
Если отсоединить и снова подсоединить клемму аккумулятора, перевести питание автомобиля в режим ON, а затем, подождав 15 секунд, перевести питание автомобиля в режим OFF, двигатель можно запускать.

На ранней стадии вождения могут возникать ненормальные явления (например, тряска двигателя или не плавный запуск), что является нормальным явлением, когда система управления двигателем снова учится адаптироваться к двигателю.

4-3. Коробка передач

Механическая коробка передач

Механическая коробка передач 516MH (5MT) состоит из пяти передач переднего хода и одной передачи заднего хода.



Способы вождения:

1. Полностью выжмите педаль сцепления и педаль тормоза, затем переведите рычаг коробки передач на соответствующую передачу;
2. Отпустите стояночный тормоз вручную или автоматически и отпустите педали сцепления и тормоза, чтобы начатьдвижение.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При движении с холма или на повороте всегда включайтепониженную передачу и никогда не переключайтесь на N.
- Не пропускайте передачу при переключении с низкой на высокую.
- Не ставьте ногу на педаль сцепления во время движения, чтобыизбежать ненужного износа сцепления.
- Прежде чем включить передачу заднего хода, сначала плавноостановите автомобиль. Полностью выжмите педаль сцепления иподождите около 3 секунд, прежде чем переключаться на передачузаднего хода, чтобы предотвратить плохое сцепление шестеренкоробки передач и возникновение шума.
- При передачи заднего хода сначала плавно остановите автомобиль. Затем полностью выжмите педаль сцепления и подождите около 3секунд, прежде чем переключаться на передачу заднего хода, чтоможет эффективно уменьшить поломку зубьев при переключении.
- Категорически запрещается использовать метод "одно нажатие иодно отпускание" при работе с рычагом коробки передач. Рычагкоробки передач всегда следует держать рукой, чтобы уменьшитьизнос стопорного кольца синхронизатора.
- Не кладите руку на рычаг коробки передач, если в этом нетнеобходимости, иначе это приведет к преждевременному износувилки коробки передач.
- Запускайте автомобиль на 1-й передаче. При переключениииполностью выжмите педаль сцепления, чтобы полностью отключитькоробку от двигателя, и быстро передвиньте рычаг коробку передач.
- При обнаружении ненормальных явлений в коробке передач, такихкак необычные шумы, интенсивная работа и т. д., немедленноостановите автомобиль в безопасном месте вдали от проезжей частии своевременно обратитесь на официальную сервисную станцию дляосмотра и ремонта, продолжайте движение после устранениянеполадок.

Переключение на понижающую передачу

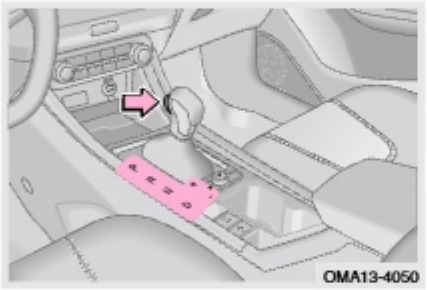
1. Последовательно переключайте передачи на понижение, не пропуская их.
2. Для обеспечения безопасности при движении по крутым склонам переключайте передачу вниз.
3. При повторном ускорении переключите передачу как следует вниз длялучшего разгона.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> Не переключайте передачу на пониженную передачу для дополнительного торможения двигателем на скользкой поверхности. В противном случае ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что может привести к их скольжению и потере управления автомобилем.

Автоматическая коробка передач

Автоматическая коробка передач 018CHA (CVT) относится к гидравлической автоматической коробке передач с электронным управлением и ручным и автоматическим режимами переключения передач.

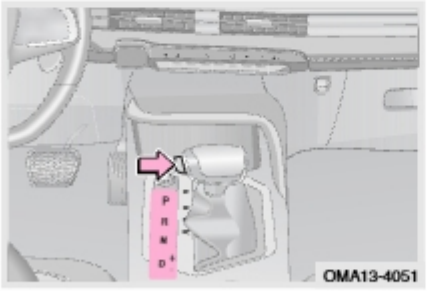
■ Тип A



Способы вождения:

1. Полностью выжмите педальтормоза и нажмите кнопку нарычаге коробки передач, послечего переведите рычаг изположения P в положение D;
2. Вручную или автоматическиотключите стояночный тормоз иотпустите педаль тормоза, чтобы начать движение.

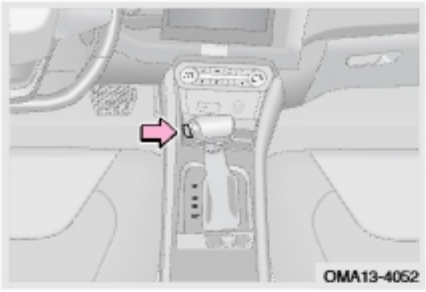
■ Тип B



Способы вождения:

1. Полностью выжмите педальтормоза и нажмите кнопку нарычаге коробки передач, послечего переведите рычаг изположения P в положение D;
2. Вручную или автоматическиотключите стояночный тормоз иотпустите педаль тормоза, чтобы начать движение.

■ Тип C



Способы вождения:

1. Полностью выжмите педальтормоза и нажмите кнопку нарычаге коробки передач, послечего переведите рычаг изположения P в положение D;
2. Вручную или автоматическиотключите стояночный тормоз иотпустите педаль тормоза, чтобы начать движение.

Введение Рычага в Положение

Во время движения водитель может выбрать автоматический режим (P, R, N, D) и ручной режим M (+, -). При выбранном положении передачи информация о соответствующей передаче отобразится на информационном дисплее приборной панели.

Автоматический режим: Когда коробка передач находится в положении D, автомобиль автоматически переключается на более высокие и болеенизкие передачи в зависимости от скорости. Все это выполняется безкакого-либо вмешательства.

Ручной режим: Когда коробка передач находится в положении D, переключитесь влево или вправо, чтобы перейти в ручной режим M (+, -), переключитесь вперед на повышающую передачу на одну передачу иназад на понижающую передачу на одну передачу.

Следующая информация поможет вам понять назначение и порядокработы различных механизмов, чтобы сделать правильный выбор всоответствии с фактическими потребностями в процессе эксплуатации.

Диапазон передач		Функция
P (Парковка)		Это положение является парковочным. Ведущие колеса механически заблокированы, и двигатель можно запускать.
R (Задний ход)		Это положение предназначено для движения задним ходом. Включатся задние габаритные огни, а также сработает парктроник.
N (Нейтральная)		Это нейтральное положение. Используется для кратковременной остановки на холостом ходу.
D (Вперед)		Это положение для движения вперед. Автоматическое переключение передач между передними передачами вверх и вниз в зависимости от нагрузки на двигатель и скорости автомобиля.
Ручной режим M	+	Каждый раз, когда рычаг коробки передач перемещается в положение +, коробка передач переключается на одну передачу.
	-	Каждый раз, когда рычаг коробки передач перемещается в направлении -, коробка передач понижает одну передачу.

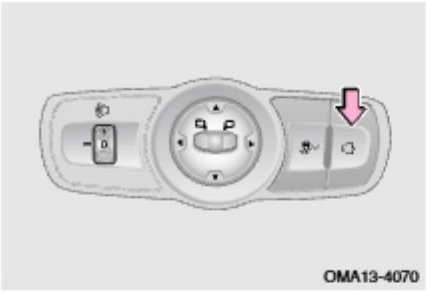
⚠ ВНИМАНИЕ

- В ручном режиме, когда скорость не меняется, допускаетсяпереключение на пониженную передачу, но автоматическоепереключение на повышенную передачу запрещено.
- Никогда не переключайте передачу в положение P, если автомобильне останавлен. Это может привести к появлению необычного звукаили повреждению коробки передач.
- При заглохшем двигателе не переставляйте передачу на положениеN. В противном случае коробка передач будет повреждена.
- Не переводите рычаг коробки передач с положения D во времядвижения автомобиля вперед. В противном случае коробка передачможет быть серьезно повреждена.
- Не переводите рычаг переключения передач с положение R вовремя движения автомобиля задним ходом. В противном случаекоробка передач может быть серьезно повреждена.
- При перемещении рычага коробки передач из положения Рнеобходимо сначала нажать на педаль тормоза, чтобы автомобильплавно остановился, а затем переключать передачи в любоеположении. В противном случае механизм переключения передачбудет поврежден.
- Если неисправность автомобиля вызвана недостаточным зарядомаккумулятора, даже при нажатии на педаль тормоза переключениеиз положения P невозможно. Пожалуйста, немедленно обратитесьна официальную сервисную станцию для осмотра и ремонта.
- В ручном режиме, когда обороты двигателя достигаютмаксимальной скорости, они автоматически увеличиваются; причрезмерно низких оборотах двигателя они автоматическиуменьшаются; когда автомобиль тормозит и замедляет ход, ониавтоматически уменьшаются.
- В ручном режиме переключение передач вверх и вниз должновыполняться нажатием рычага коробки передач в зависимости отчастоты вращения двигателя и скорости автомобиля. Еслитребования не соблюдены, коробка передач не будет выполнятьпереключение передач.
- Когда автомобиль припаркован на склоне, сначала необходимоактивировать стояночный тормоз, а затем перевести рычаг коробкипередач в положение P. После начала движения на склоне сначалапереведите рычаг коробки передач в положение P, затем отпуститестояночный тормоз для движения.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Никогда не буксируйте автомобиль на большие расстояния или навысокой скорости. При буксировке поднимите ведущие колеса илиотсоедините карданный вал.
- Когда коробка передач находится в положении N, убедитесь, чтостояночный тормоз не активирован или педаль тормоза нажата, впротивном случае может произойти авария.

Режим вождения (при наличии)



При запуске двигателя система по умолчанию переключается в ECO режим. Нажмите кнопку drive mode, режимы будут переключаться между SPORT и ECO режимами по кругу. Вы можете выбирать режим в зависимости от дорожных условий.

В ECO режиме повышается экономия топлива автомобиля; в SPORT режиме улучшается управляемость и мощность автомобиля.

Отказоустойчивый режим

При возникновении неисправности в системе коробки передач автоматически активируется отказоустойчивый режим, в то же время" " желтый индикатор на приборной панели продолжает гореть; коробка передач не может работать нормально, и автомобиль будет замедляться и двигаться на низкой скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ

В отказоустойчивом режиме запрещается движение на большие расстояния. В противном случае может быть повреждена коробка передач, пожалуйста, немедленно обратитесь на официальную сервисную станцию для осмотра и ремонта.

4-4. Система рулевого управления

Система гидравлического усилителя руля (ГУР) (при наличии)

Система Гидравлического усилителя руля (ГУР) использует гидравлическую систему управления в качестве источника питания системы руля.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения системы гидровлического усилителя руля, рулевое колесо при работающем двигателе должно оставаться в предельном положении не более 5 секунд.

Система электроусилителя руля (ЭУР) (при наличии)

Система электроусилителя руля (ЭУР) использует крутящий момент, генерируемый двигателем, в качестве источника питания системы руля, вместо вспомогательного метода, используемого в обычном транспортном средстве, то есть гидравлический насос приводится в действие двигателем.


OMA13-4080

Если питание аккумулятора отключено и он снова подключен или запущен из-за включения гидравлического усилителя руля системный угол, то "⚠" мигает желтый индикатор на приборной панели, поверните руль влево и вправо до предельного положения, чтобы завершить сброс угла поворота, и "⚠" желтый индикатор на приборной панели погаснет.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Частые манипуляции с рулём и его вращение в течение длительноговремени могут привести к повреждению механизма системыэлектроусилителя руля (ЭУР).
- Запрещается часто и быстро поворачивать руль на холостыхоборотах, чтобы предотвратить перегрев системы. Если системаперегревается, руль становится тяжелым, что является нормальнымявлением. Прекратите вращать руль и переключите питаниеавтомобиля в режим OFF/ACC, пока система не остынет.

⚠ ОПАСНОСТЬ

После отключения системы электроусилителя руля (ЭУР), хотя автомобиль по-прежнему управляется обычным способом, управлять им следует с осторожностью. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь на официальную сервисную станцию для осмотра и ремонта.

Индикатор системы электроусилителя руля (ЭУР)

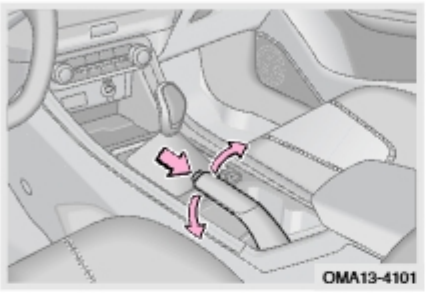
Когда есть ошибка, "⚠" желтый индикатор на приборной панели продолжает гореть.

4-5. Тормозная система

Механическая система парковки

Механическая система парковки использует механический трос для стояночного тормоза.

Способ использования


OMA13-4101

После остановки автомобиля потяните рычаг стояночного тормоза, чтобы предотвратить скольжение автомобиля.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> Если на автомобиле установлен передний спойлер, поток воздуха через передний тормоз должен быть плавным, в противном случае тормозная система может перегреться из-за плохой вентиляции, что может снизить эффективность торможения.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> При парковке не используйте рычаг коробки передач для замены стояночного тормоза, чтобы предотвратить случайное движение автомобиля. Если отпустить стояночный тормоз и автомобиль соскользнет по склону, это может привести к серьезным авариям.

Функция экстренного торможения

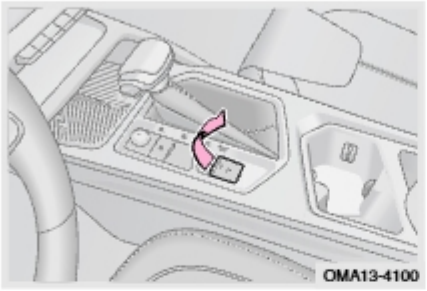
Если вы потеряете контроль над тормозами во время движения, вы можете воспользоваться стояночным тормозом, но тормозной путь будет длиннее, чем при обычном торможении.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> - Осторожно используйте эту функцию при обычном вождении. Впротивном случае это может привести к аварии.
> - Функция экстренного торможения может использоваться только вэкстренных случаях, таких как отказ ножного тормоза или заеданиепедали тормоза. Электронная система контроля устойчивости (ESC) ифункция тормозной системы не должны превышать физическогопредела сцепления с дорогой, включение функции экстренноготорможения при движении по извилистой дороге, опасной дороге, дороге с интенсивным движением или в суровую погоду можетпривести к заносу, боковому скольжению или съезд на обочину, будьте осторожны, чтобы не стать причиной аварии.

Электронный стояночный тормоз (ЭСТ)

Электронный стояночный тормоз (ЭСТ) - это технология, которая объединяет временное торможение во время движения и длительное торможение после остановки и использует стояночный тормоз и электронный тормоз. Эта технология заменяет традиционный ручной тормоз.

Метод применения



■ Включение стояночного тормоза

вручную при включении питания автомобиля или запуске двигателя и автомобиль останавливается, активируйте электронный стояночный тормоз, " Ⓟ " красный индикатор на приборной панели и индикатор электронного стояночного тормоза остаются включенными, указывая на то, что функция стояночного тормоза активна.

Питание автомобиля переключается в режим выключения, и функция стояночного тормоза может быть активирована автоматически с помощью системы электронного стояночного тормоза (ЭСТ).

■ Отключение стояночного тормоза вручную

При запуске двигателя или включении питания автомобиля нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку электрического стояночного тормоза вручную, " Ⓟ " красный индикатор на приборной панели и индикатор кнопки электронного стояночного тормоза погаснут, указывая на то, что функция стояночного тормоза отключена.

■ Автоматическое отключение стояночного тормоза

Пристегните ремень безопасности водителя и закройте дверь со стороны водителя. На ровной дороге нажмите на педаль газа рычагом коробки передач в положение D или R, чтобы автоматически отключить электрический стояночный тормоз, и " Ⓟ " красный индикатор на приборной панели погаснет.

Когда автомобиль останавливается на склоне, для переключения в положение D или R необходимо сильнее нажать на педаль газа. Если сила нажатия превышает силу скольжения, функция auto hold может быть отключена автоматически.

ПРОЧИТАЙТЕ
При буксировке автомобиля необходимо отпустить стояночный тормоз, а коробка передач должна находиться в нейтральном положении.

⚠ВНИМАНИЕ

- Система электронного стояночного тормоза (ЭСТ) и системаавтоматического удержания (AUTO HOLD) не могут использоватьсяпри разрядке аккумулятора автомобиля. Для запуска двигателяможно использовать соединительные кабели (подробности см. вразделе "6-2. Обращение с транспортным средством в аварийныхситуациях").
- При нажатии на педаль тормоза, отпускании или включениистояночного тормоза педаль тормоза может слегка подниматься илиопускаться, если просто сильно нажать на тормоз.
- При автоматическом отключении электронного стояночного тормозапристегните ремень безопасности водителя и закройте дверь состороны водителя. Несоблюдение этого требования может привестик невыполнению условий автоматического отключения стояночноготормоза.
- При включении и выключении электронного стояночного тормоза взадней части автомобиля может раздаваться "свистящий" звук. Этоработочий звук, издаваемый стояночным тормозом. Это нормально.
- Если автомобиль после кратковременной остановки начинаетраскачиваться, система автоматически увеличивает усилие настояночном тормозе для обеспечения безопасности. При увеличениисилия система издает звуковой сигнал. Это нормально.
- Запуск двигателя или включение питания автомобиля в режим ON, если стояночный тормоз нельзя отключить вручную нажатием напедаль тормоза, вы можете нажать на педаль газа и кнопкуэлектронного стояночного тормоза, чтобы отключить стояночныйтормоз, она используется только в том случае, если стояночныйтормоз нельзя отключить вручную нажатием на педаль тормоза,обратите внимание для обеспечения безопасности прииспользовании. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь наофициальную сервисную станцию для осмотра и ремонта.

⚠ОПАСНОСТЬ

Во избежание дорожно-транспортных происшествий при полной остановке автомобиля или выходе из него, а также после срабатывания системы электрического стояночного тормоза (ЭСТ), " Ⓟ " красный индикатор на комбинации приборов и индикатор кнопки электрического стояночного тормоза выключаются после того, как они включатся на определенное время, проверьте, " Ⓟ " красный индикатор на комбинации приборов и индикатор кнопки электрического стояночного тормоза выключены. загорается индикатор кнопки, чтобы убедиться в правильном включении электрического стояночного тормоза.

Функция экстренного торможения

Если ножной тормоз выходит из строя, постоянно нажимайте на кнопку электрического стояночного тормоза, чтобы принудительно затормозить с помощью стояночного тормоза. При этом на приборной панели мигает красный индикатор "Ⓟ" ". Отпустите кнопку, чтобы прекратить экстренное торможение.

⚠ОПАСНОСТЬ

- При включении функции экстренного торможения будет слышен гул. Это нормально.
- При экстренном торможении электронный стояночный тормоз будеттормозить с постоянным замедлением, которое отличается отжелаемого водителем, и тормозной путь будет другим.
- При обычном вождении используйте эту функцию осторожно. Вовремя движения пассажиры не должны случайно нажимать на кнопку. В противном случае это может привести к аварии.
- Функция экстренного торможения может использоваться только вэкстренных случаях, например, при отказе ножного тормоза илизаклинивании педали тормоза. Электронная система контроляустойчивости (ЭКУ) и ее компоненты не должны превышатьфизического предела сцепления с дорогой. Включение функцииэкстренного торможения при движении по извилистой дороге, опаснойдороге, дороге с интенсивным движением или в суровую погодуможет привести к заносу, боковому скольжению или съезд наобочину, будьте осторожны, чтобы не стать причиной аварии.

Аварийное отключение электропривода при парковке

При срабатывании системы электронного стояночного тормоза (ЭСТ) нажмите кнопку электронного стояночного тормоза и переведите питание автомобиля в режим выключения, в экстренных случаях электропарковка отключается. Рекомендуется использовать электронную парковочную систему только в редких ситуациях.

Система автоматического удержания (AUTO HOLD) (при наличии)

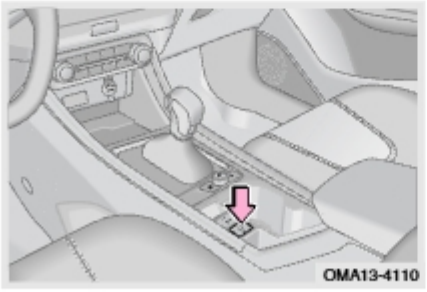
Система автоматического удержания (AUTO HOLD) используется для предотвращения скатывания автомобиля, когда он стоит на месте и трогается с местата.

Способ применения

■ УСЛОВИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО УДЕРЖАНИЯ

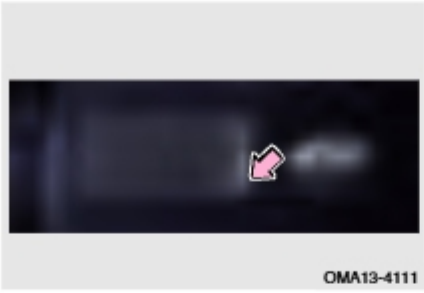
Двигатель запущен, водительская дверь должным образом закрыта и водитель пристегнут ремнем безопасности.

■ Активация АВТОМАТИЧЕСКОГО УДЕРЖАНИЯ


OMA13-4110

Тип A:

Когда условия автоматического удержания будут выполнены, нажмите кнопку автоматического удержания, индикатор на кнопке останется включенным, указывая на то, что автомобиль включил функцию автоматического удержания.


OMA13-4111

Тип B:

Включение/выключение автоматического УДЕРЖАНИЯ с помощью аудиосистемы.

■ Активация АВТОМАТИЧЕСКОГО УДЕРЖАНИЯ

Когда включена функция автоматического удержания, нажмите на педаль тормоза, автомобиль переключится с движения в неподвижное состояние, затем активируется функция автоматического удержания, " Ⓟ " зеленый индикатор на комбинации приборов остается включенным.

Когда автомобиль стоит, нажмите на педаль тормоза, одновременно включается функция автоматического удержания и выполняется условие автоматической парковки, затем активируется функция автоматического удержания "Ⓟ" , зеленый индикатор на приборной панели остается включенным.

■ Отключение АВТОМАТИЧЕСКОГО УДЕРЖАНИЯ

Когда функция автоматической парковки включена, нажмите кнопку автоматической парковки, чтобы отключить функцию автоматического удержания. Индикатор на кнопке автоматического удержания погаснет, указывая на то, что автомобиль вышел из режима автоматического удержания.

Когда активирована функция автоматического удержания, нажмите кнопку автоматического удержания, чтобы отключить функцию автоматического удержания, " Ⓟ " зеленый индикатор на приборной панели и кнопка включения индикатора погаснут, указывая на то, что автомобиль вышел из режима автоматического удержания и переключился на режим стояночного тормоза.

Функция снятия автоматического удержания:

Способ разблокировки автоматического удержания такой же, как и у электрического стояночного тормоза, включая ручное и автоматическое разблокирование.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Выключите функцию автоматической фиксации перед заездом вмойку.
- Всегда правильно паркуйте автомобиль в соответствии с правиламитехники безопасности и следите за тем, чтобы не травмировать себяи пешеходов.
- Если педаль газа нажимается очень медленно, автоматическоеудержание происходит с задержкой. Это нормально.
- Если активирована функция автоматического удержания, открытьводительскую дверь или отстегнуть ремень безопасности состороны водителя, функция автоматического удержанияпереключится на электрическую парковку.
- Для моделей MT выжмите педаль сцепления до упора, переключитепередачу в положение D/R и отпустите педаль газа. При движении вгору рекомендуется выжимать педаль газа наполовину, чтобы начатьдвижение в гору.
- После включения функции автоматического удержания системаавтоматической парковки автоматически переведет автомобиль изсостояния движения в состояние полной остановки путемторможения, но передача коробки передач по-прежнему находится вположении D или R. Рекомендуется переключать на короткое время вположение N и на длительное время в положение P.
- Если включена функция автоматического удержания, откройтеводительскую дверьили отстегните ремень безопасности со стороныводителя, чтобы выйти из функции автоматического удержания, закройте дверь или снова пристегните ремень безопасности, чтобыактивировать эту функцию.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Чтобы избежать случайного скольжения автомобиля, в режиме Автоматического удержания подтвердите положение переключения передач, прежде чем нажимать на педаль газа для трогания с места. подтвердите положение переключения передач, прежде чем нажимать на педаль газа для трогания с места.

Вакуумный усилитель

Вакуумный усилитель управляется разрежением в двигателе и работает только при работающем двигателе. Поэтому не садитесь за руль автомобиля с выключенным двигателем

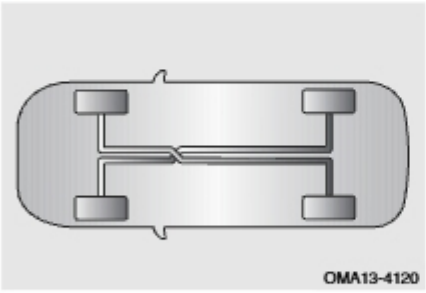
⚠ОПАСНОСТЬ

Не ставьте автомобиль на тормоз с выключенным двигателем во время движения по склону. Для достижения лучшего тормозного эффекта перед движением на спуске переключитесь на низшую передачу.

Если вакуумный усилитель не работает из-за буксировки или неисправности автомобиля, педаль тормоза следует нажимать сильнее, чем обычно, чтобы компенсировать тормозной эффект усилителя.

При нормальной температуре, в течение 15 секунд после запуска автомобиля (-температура ниже, а время больше), для быстрого нагрева активируемых трехсторонних катализаторов, повышения эффективности преобразования отработавших газов, в то же время, в течение 15 секунд после запуска двигателя на холостых оборотах устанавливается специальный режим прогрева двигателя на холостых оборотах (температура ниже, а время больше). полезно для автомобилей, находящихся на длительной стоянке (например, на ночь), восстанавливать степень разрежения вакуумного усилителя тормозов для достижения оптимального состояния автомобиля., поэтому вам рекомендуется выработать привычку прогревать двигатель на холостом ходу не менее 15 секунд после запуска двигателя автомобиля, а затем садиться за руль.

Тормоз



OMA13-4120

Тормозная система имеет X-образное расположение, двухконтурную тормозную систему; система представляет собой гидравлическую систему с двумя независимыми подсистемами. Если одна из подсистем выходит из строя, другая система может продолжать выполнять тормозную функцию. Однако при этом педаль тормоза должна быть нажата сильнее, чем обычно, тормозной путь увеличится, а индикатор неисправности тормозной системы останется включенным.

⚠ОПАСНОСТЬ

Не управляйте автомобилем в условиях, когда работает только одна тормозная система. Как можно скорее обратитесь на официальную сервисную станцию.

Индикатор тормозной системы

Когда есть ошибка, " (!) " красный индикатор в приборной панели продолжает гореть.

⚠ОПАСНОСТЬ
При возникновении неисправностей в тормозной системе проверьте уровень тормозной жидкости, долейте тормозную жидкость, если она ниже линии MIN. Если причина непонятна, немедленно обратитесь на официальную сервисную станцию.

Меры предосторожности использования тормозной системы

При использовании тормозной системы обязательно ознакомьтесь со следующими мерами предосторожности:

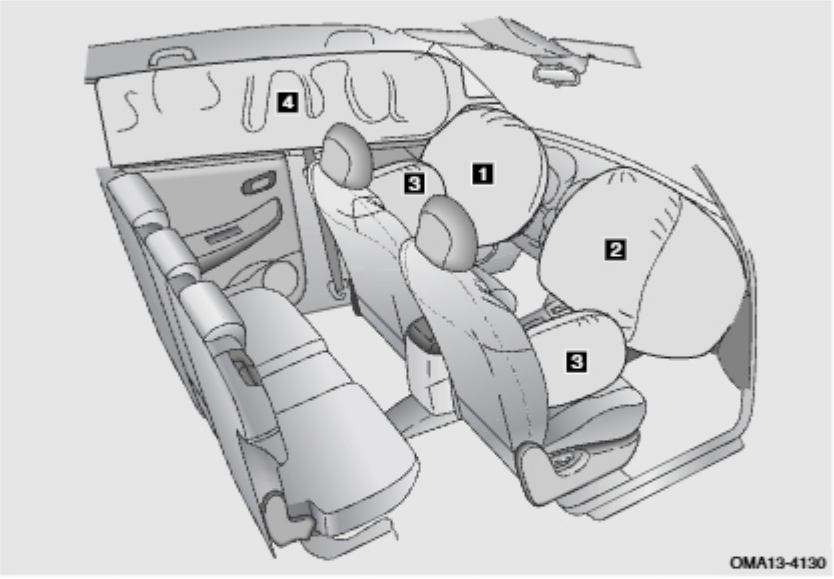
1. Если во время торможения на руль постоянно дрожит или вибрирует,немедленно обратитесь на официальную сервисную станцию дляосмотра и ремонта.
2. При движении вниз по склону переключитесь на низшую передачу, чтобы полностью использовать тормозной эффект двигателя, иизбегайте постоянного использования тормозов. В противном случаетормоза могут перегреться, тормозной путь увеличится, а в серьезномслучае тормоза могут даже временно потерять свою эффективность.
3. Звук работы тормозной системы иногда может быть слышен, чтоявляется нормальным. Если же звук трения металла или свистпродолжаются долгое время, возможно, тормозные колодки серьезноизношены. Пожалуйста, немедленно обратитесь на официальнуюсервисную станцию для замены.
4. Для достижения оптимального тормозного эффекта новые тормозныенакладки должны пройти обкатку. Эффект торможения в первые 200 кмне является оптимальным. В этом случае сильнее нажимайте напедаль тормоза, чтобы компенсировать тормозной эффект.
5. Мокрый тормоз может вызвать нарушение торможения или заносавтомобиля в одну из сторон при торможении. Для проверкиэффективности тормозов слегка нажмите на педаль тормоза. Послепроезда по глубокой воде поддерживайте безопасную скоростьдвижения и слегка нажимайте на педаль тормоза до тех пор, покафункция торможения не восстановится.
6. Состояние износа тормозных колодок во многом зависит от условийэксплуатации и стиля вождения. Для автомобилей, эксплуатируемыхпреимущественно в городском режиме, частые поездки и остановкиприводят к ухудшению состояния тормозных накладок. Поэтомупосетите официальную сервисную станцию в соответствии сустановленным пробегом для проверки толщины тормозных накладокили их замены по мере необходимости.

4-6. Система подушек безопасности (SRS)

Система подушек безопасности (SRS)

При сильном лобовом/боковом столкновении, когда выполняются условия срабатывания, подушки безопасности раскрываются и вместе с ремнями безопасности защищают пассажиров в автомобиле. Подушки безопасности могут более равномерно распределять силу удара на верхние части тела пассажиров, благодаря чему их тело медленно перемещается даже при остановке, что снижает риск получения травм пассажира и водителя.

Расположение подушек безопасности



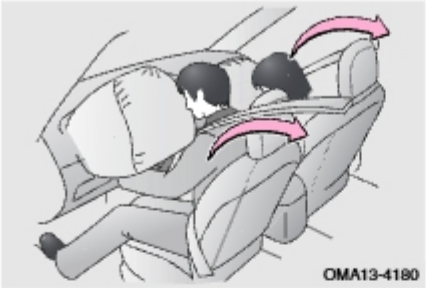
1 Подушка безопасности водителя: Когда срабатывает подушка безопасности водителя, крышка подушки безопасности открывается из руля и срабатывает подушка безопасности.

2 Подушка безопасности переднего пассажира: Когда срабатывает подушка безопасности переднего пассажира, крышка подушки безопасности открывается с приборной панели, и срабатывает подушка безопасности.

3 Боковая подушка безопасности сиденья (при наличии): Если автомобиль подвергается боковому столкновению и выполняются условия срабатывания, срабатывает боковая подушка безопасности переднего сиденья со стороны удара. Помимо ремня безопасности, боковая подушка безопасности переднего сиденья - это устройство, которое может обеспечить более надежную защиту водителя и переднего пассажира.

4 Подушка безопасности в виде шторки (при наличии): При боковом столкновении автомобиля и соблюдении условий срабатывания подушка безопасности в виде шторки может обеспечить защиту головы пассажиров, сидящих на переднем и заднем внешних сиденьях со стороны удара, снижая риск получения травм.

Правильное использование подушек безопасности


OMA13-4180

В случае сильного лобового столкновения подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира работают вместе с ремнем безопасности, помогая уменьшить травмы головы или груди водителя и переднего пассажира, вызванные ударом о детали интерьера (подушка безопасности переднего пассажира может сработать, даже если на переднем сиденье нет пассажира).

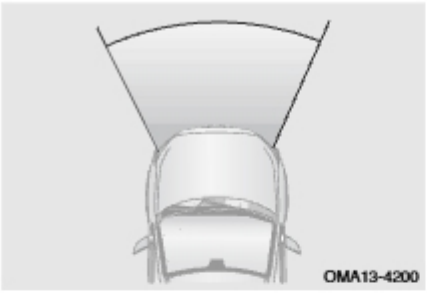

OMA13-4190

Подушка безопасности работает вместе с ремнем безопасности, обеспечивая безопасность водителя и пассажиров. Однако подушка безопасности не заменяет ремень безопасности. Кроме того, подушка безопасности срабатывает только тогда, когда степень столкновения автомобиля достигает расчетного значения. При некоторых столкновениях ремень безопасности является единственным средством защиты. Пристегнутый ремень безопасности во время столкновения может помочь снизить риск удара о предметы внутри автомобиля или выброса из него, а также эффективно защитить пассажиров и водителя. Поэтому все, находящиеся в автомобиле, должны правильно пристегиваться ремнями безопасности.

В момент срабатывания подушки безопасности создается значительная сила, поэтому, чтобы избежать серьезных травм или смерти, никогда не приближайтесь к подушке безопасности слишком близко, например, сидя на краю сиденья или наклонив тело вперед. В целях обеспечения комфорта во время движения водитель должен сидеть так же, как и пассажиры.

Подушки безопасности и ремни безопасности могут обеспечить защиту взрослых и детей старшего возраста, но не предназначены для защиты младенцев и детей младшего возраста. Обратитесь к разделу "2-10. Детское сидение" для получения подробной информации.

Условия эксплуатации подушки безопасности



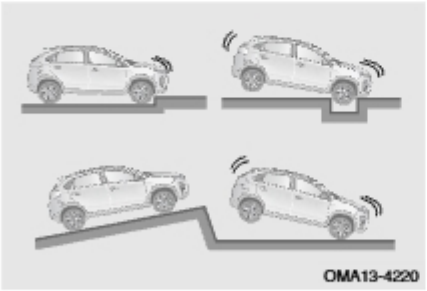
Условия эксплуатации: В общем случае при лобовом столкновении подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира сработают, если замедление автомобиля превысит установленный уровень.



Подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира сработают, если сила лобового удара превысит предусмотренный пороговый уровень, сравнимый со столкновением на определенной скорости, когда автомобиль врезается прямо в неподвижный забор, который не движется и не деформируется.

Подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира могут не сработать, если передняя часть автомобиля слегка заденет столб, пройдет под грузовиком или при боковом столкновении с наклоном.

■ Условия, при которых может сработать подушка безопасности, кроме столкновения

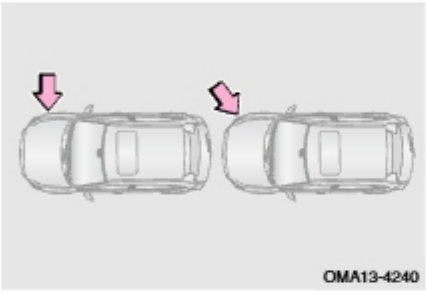


Подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира также могут сработать, если произойдет серьезный удар по днищу вашего автомобиля.

■ Условия, при которых подушка безопасности может не сработать, кроме столкновения



Подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира не срабатывают, если автомобиль попадает в боковое столкновение, столкновение сзади, переворот или лобовое столкновение на низкой скорости.



Передняя боковая и в виде шторки подушки безопасностимогут не сработать, если автомобиль подвергся столкновению сбоку, кроме пассажирского салона, или боковому столкновению под определенным углом в кузов.



Передняя боковая и в виде шторки подушки безопасностимогут не сработать, если автомобиль подвергся столкновению сбоку, кроме пассажирского салона, или боковому столкновению под определенным углом в кузов.

⚠ОПАСНОСТЬ

- При очистке сиденья не допускайте попадания жидкости на сиденье, это может привести к выходу из строя боковой подушки безопасности переднего сиденья.
- Чехол сиденья не должен блокировать боковую подушку безопасности, так как в случае аварии боковая подушка безопасности не будет раскрываться после надувания, что снизит защиту пассажиров.

Индикаторы системы подушек безопасности (SRS)

Когда возникает ошибка, " " красный индикатор в комбинации приборов продолжает гореть.

Меры предосторожности при использовании подушки безопасности

После срабатывания подушки безопасности автомобиль автоматически разблокирует двери, включит внутреннее освещение и сигнальные огни; после срабатывания подушка безопасности быстро сдуется. Некоторые части модуля подушки безопасности могут выделять тепло, не прикасайтесь к соответствующим частям в это время. Выхлопное отверстие сдутой подушки безопасности также выпустит немного дыма и пыли. У людей, страдающих астмой или другими респираторными заболеваниями, это может вызвать раздражение дыхательной системы. Поэтому всем людям, находящимся в автомобиле, следует как можно скорее выйти из него или открыть окна, чтобы подышать свежим воздухом, и при необходимости обратиться за медицинской помощью.

Если места, где хранятся подушки безопасности, такие как рулевое колесо и приборная панель, повреждены или потрескались, как можно скорее обратитесь на официальную сервисную станцию для их замены.


OMA13-4260

Всегда держите путь надувания подушки безопасности свободным. Запрещается помещать что-либо (- например, мобильный телефон и т. д.) между пассажиром и подушкой безопасности. Запрещается закреплять или размещать какие-либо предметы на крышке подушки безопасности или рядом с ней. Если между пассажиром и подушкой безопасности находится какой-либо предмет, подушка безопасности может не сработать в соответствии с расчетной траекторией, или подушка безопасности может прижать предмет к телу пассажира, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.


OMA13-4270

Не садитесь на край сиденья и не прислоняйтесь к приборной панели.

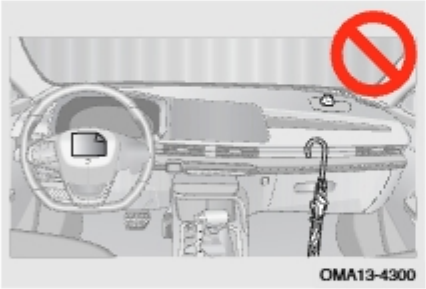

OMA13-4280

Не позволяйте ребенку стоять перед блоком подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.

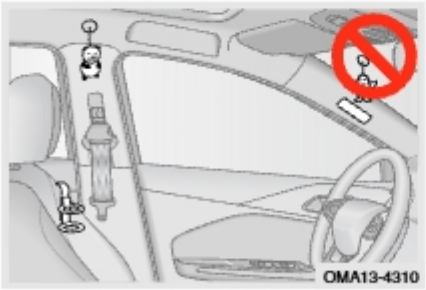

OMA13-4290

Не облокачивайтесь на дверь, стойку A, стойку B или стойку C.

Не позволяйте никому становиться на колени на пассажирском сиденье по направлению к двери, выставлять голову или руки за пределы автомобиля.


OMA13-4300

Не прикрепляйте и не прислоняйте что-либо к таким местам, как приборная панель, руль и нижняя часть приборной панели. Эти предметы могут стать снарядами при срабатывании подушки безопасности водителя или переднего пассажира.


OMA13-4310

Не прикрепляйте ничего к таким местам, как дверь, лобовое стекло, стекло боковой двери, стойка A, стойка B, стойка C, боковая перекладина крыши и вспомогательная рукоятка.

Не бейте и не прикладывайте чрезмерных усилий в области компонентов подушки безопасности. В противном случае это может привести к неисправности подушки безопасности.

Модификация и утилизация компонентов системы подушек безопасности

Не разбирайте автомобиль и не эксплуатируйте следующие компоненты без разрешения официальной сервисной станции, иначе возможны несчастные случаи и травмы:

1. Модификация системы подвески автомобиля.
2. Модификация переднего бампера автомобиля и т.д.
3. Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности.
4. Ремонт, модификация, снятие или замена руля, приборной панели исидений.

5-1. Система круиз-контроля (при наличии)

Система круиз-контроля с постоянной скоростью 170

5-2. Система контроля спуска с горы (HDC) (При наличии)

Система контроля спуска с горы (HDC) (При наличии)..... 171

5-3. Система контроля давления в шинах (СКДШ)

Система контроля давления в шинах (СКДШ) 173

5-4. Система помощи при парковке (при наличии)

Система контроля парковки 176

Система парктроников 177

5-5. Система контроля тормозного момента (при наличии)

Электронный контроль устойчивости (ЭКУ)..... 179

Антиблокировочная система (АБС) 180

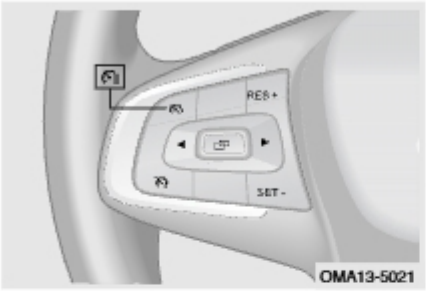
Расширенные функции (При наличии)..... 182

5-1. Система круиз-контроля (при наличии)

Система круиз-контроля с постоянной скоростью

Система круиз-контроля с постоянной скоростью может поддерживать заданную водителем скорость.

Кнопка круиз-контроля постоянной скорости



OMA13-5021

Кнопка круиза " ": Включение/выключение системы круиза с постоянной скоростью.

Кнопка CANCEL " ": Временный выход из состояния круиза.

Кнопка RES " RES/+ ": Возобновление работы системы круиз-контроля с постоянной скоростью и регулировка значения скорости.

Кнопка SET- " SET - ": Вход в систему круиз-контроля с постоянной скоростью и настройка значения скорости.

Способ применения


OMA13-5030

■ Включение круиз-контроля на постоянной скорости Переведите питание автомобиля в режим ON и нажмите кнопку " " кнопка для входа в пред-круизное состояние, и " " мигает индикатор на приборной панели;

В режиме движения, если скорость автомобиля находится в пределах 40-150 км/ч, нажмите кнопку " SET - " снова нажмите кнопку , чтобы установить текущую скорость как круизную и перейти в режим круиза, и " " индикатор на приборной панели продолжает гореть.

■ Выход из режима круиза

Нажмите " " для выхода из круиза, и " " индикатор на приборной панели погаснет.

Нажмите " " для выхода из круиза, затем перейдите в пред-круизное состояние, " " мигает индикатор на приборной панели.

Выход из круиза и переход в пред-круизное состояние при нажатии на педаль тормоза (автомобиль с автоматической коробкой передач) или педаль сцепления (-автомобиль с механической коробкой передач) или резком торможении во время круиза, индикатор, " " на приборной панели остается включенным.

■ Настройка скорости

Нажмите " RES/+ " кнопку во время движения, установленная скорость автомобиля увеличится на 1 км/ч.

Удерживайте " RES/+ " во время движения, установленная скорость автомобиля будет постоянно увеличиваться.

Нажмите " SET- " во время движения, установленная скорость автомобиля уменьшится на 1 км/ч.

Удерживайте " SET- " во время движения, установленная скорость автомобиля будет непрерывно снижаться.

Предел функции

Не используйте систему круиз-контроля с постоянной скоростью в следующих ситуациях. Невыполнение этого требования может стать причиной аварии, которая приведет к смерти или серьезным травмам:

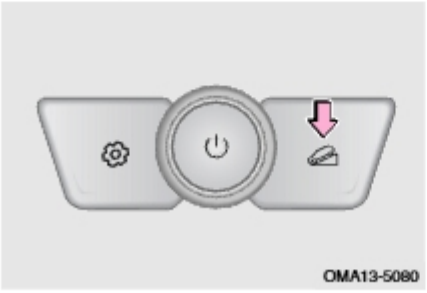
1. Во время экстренной буксировки.
2. При интенсивном движении.
3. На извилистых дорогах.
4. На дорогах с резкими поворотами.
5. На скользких дорогах, таких как дороги, покрытые дождем, льдом илиснегом.
6. Скорость автомобиля может превышать установленную скорость при движении вверх и вниз по крутому склону.

5-2. Система контроля спуска с горы (HDC) (При наличии)

Система контроля спуска с горы (HDC) (При наличии)

Система контроля спуска с горы (HDC) помогает автомобилю безопасно преодолевать крутые участки дороги в контролируемых условиях. После включения HDC, когда автомобиль движется по крутому склону, для автомобиля с автоматической коробкой передач диапазон регулирования скорости составляет 10 - 35 км/ч, а для автомобиля с механической коробкой передач диапазон регулирования скорости составляет 14 - 35 км/ч; если начальная скорость ниже минимальной, автомобиль по умолчанию будет регулироваться на минимальной скорости. Текущая скорость автомобиля может быть увеличена или уменьшена в заданном диапазоне скоростей путем нажатия на педаль газа или тормоза.

Способ применения тип A



OMA13-5080

■ Включение режима HDC

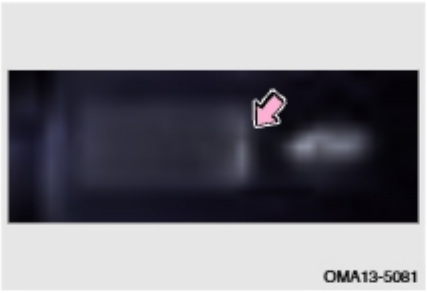
Если питание автомобиля находится в режиме ON, а скорость автомобиля ≤ 60 км/ч, нажмите кнопку HDC, чтобы включить HDC, и " " зеленый индикатор на приборной панели продолжает гореть.

■ Выключение режима HDC

При включенном HDC и скорости автомобиля □ 60 км/ч нажмите кнопку HDC, чтобы выключить HDC, и "" зеленый индикатор на приборной панели погаснет.

При включенном HDC нажмите переключатель HDC, чтобы выключить HDC, и зеленый индикатор "" на приборной панели погаснет.

Способ применения тип B



Включение/выключение HDC с помощью аудиосистемы.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед въездом на крутую дорогу настройте систему HDC так, чтобыводитель мог управлять рулём, не отвлекаясь от дороги.
- Когда работает система HDC, при блокировке шин автоматическивключается АБС.
- При работе системы HDC, если какое-либо колесо теряет контакт сземлей, тормозное усилие распределяется на колесо с более высокимкоэффициентом сцепления.
- Система HDC активно применяет тормозное усилие благодаря работеЭКУ. При работе системы будет слышен звук работы гидравлики, чтоявляется нормальным явлением. Когда ЭКУ выходит из строя, функция HDC не может быть включена. Пожалуйста, как можно скорееобратитесь на официальную сервисную станцию для осмотра иремонта.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Водитель должен управлять транспортным средством и выполнять все необходимые действия в процессе движения.

Индикатор системы контроля спуска с горы (HDC)

Когда активирован HDC, " " зеленый индикатор на приборной панели \ продолжает гореть.

5-3. Система контроля давления в шинах (СКДШ)

Система контроля давления в шинах (СКДШ)

Система контроля давления в шинах (СКДШ) - это активная система безопасности, которая контролирует давление и температуру в шинах в режиме реального времени, а информацию можно проверить через информационный дисплей. Если давление в шинах слишком низкое или температура слишком высокая, система контроля давления в шинах подает сигнал тревоги.



OMA13-5160

Когда питание автомобиля переведено в режим ON, экран дисплея давления в шинах можно переключить, нажав левую кнопку" ⮔/⮌ " на приборной панели.

Если скорость превышает 30 км/ч в течение определенного времени, на приборной панели в режиме реального времени отображаются значения давления и температуры в шинах; при переключении питания автомобиля из режима OFF в режим ON (без отключения питания) на приборной панели также отображаются значения давления и температуры в шинах.

При скорости более 30 км/ч, если через несколько минут СКДШ не получит беспроводной радиочастотный сигнал от одного или нескольких датчиков, СКДШ отправит предупреждение о неисправности системы. "(!)" желтый индикатор на приборной панели мигает в течение 75 секунд, а затем продолжает гореть. В это время на дисплее появляется надпись "Abnormal Tire Pressure, Check TPMS", которая исчезает через 5 секунд, но ее можно проверить на экране дисплея давления в шинах

ПРОЧИТАЙТЕ

Даже если автомобиль оснащен системой СКДШ, перед началом движения необходимо проверить давление в шинах и их внешний вид. При необходимости обратитесь на официальную сервисную станцию для осмотра и ремонта.

Предупреждение о низком давлении



OMA13-5180

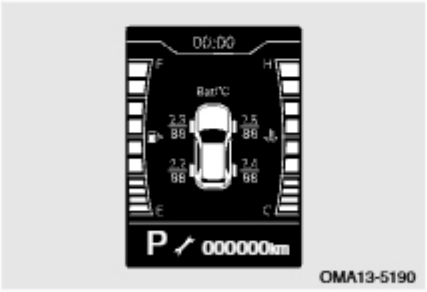
Если давление в шинах ниже 1,75 бар, а скорость движения превышает 30 км/ч в течение определенного времени, система предупредит о низком давлении. Во время предупреждении о низком давлении соответствующий значок колеса будет мигать, на дисплее будет отображаться текущее значение давления в шинах и " (!) " желтый индикатор на приборной панели продолжает гореть.

Когда питание автомобиля переключается в режим ON из режима OFF, а давление в шинах ниже 1,75 бар, система предупредит о низком давлении. Во время предупреждения о низком давлении соответствующий значок колеса будет мигать, на дисплее будет отображаться текущее значение давления в шинах и " (!) " желтый индикатор на приборной панели продолжает гореть.

При появлении предупреждения о низком давлении как можно скорее накачайте шину до 2,2 бар. После продолжительного движения автомобиля со скоростью более 30 км/ч предупреждение о низком давлении автоматически исчезает.

ПРОЧИТАЙТЕ
Низкое давление в шинах увеличивает расход топлива и ускоряет износ шин (-серьезный износ шин может привести к риску их разрыва). Проверьте причины утечки воздуха. Обратитесь на официальную сервисную станцию для осмотра и ремонта при необходимости.

Предупреждение о высокой температуре



OMA13-5190

Если температура шин превышает 85° C, а скорость движения превышает 30 км/ч в течение определенного времени, система предупредит о высокой температуре.Во время предупреждения о высокой температуре мигает значок соответствующего колеса, отображается текущее значение температуры шины, а желтый индикатор " (!) " на приборной панели продолжает гореть.

When vehicle power is turned to ON mode from OFF mode, and tire temperature is higher than 85° C, system will warn for high temperature.Во время предупреждения о высокой температуре мигает значок соответствующего колеса, отображается текущее значение температуры шины, а желтый индикатор " (!) " на приборной панели продолжает гореть.

Если температура шин ниже 80°C, при движении автомобиля со скоростью более 30 км/ч в течение определенного времени предупреждение о высокой температуре автоматически исчезает.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> При предупреждении о высокой температуре немедленно прекратите движение, чтобы шины остыли. Не охлаждайте их холодной водой, иначе шины могут быть повреждены, что приведет к аварии. Обратитесь на официальную сервисную станцию для осмотра и ремонта при необходимости.

Function limit

Система СКДШ может выдавать предупреждение о неисправности системы в следующих случаях:

1. Обучение конфигурации системы контроля давления в шинах невыполняется после замены колес (запасное колесо включено).
2. Датчик может быть поврежден из-за электромагнитногоэкранирования, вызванного установкой цепей для шин, что влияет направильную работу системы СКДШ.
3. Датчик давления в шинах или другие компоненты повреждены, обратитесь на официальную сервисную станцию для осмотра иремонта при необходимости.
4. Система СКДШ может не работать из-за радиопомех; И можетвременно подвергаться помехам из-за сильных электромагнитныхрадиосигналов с той же частотой.
5. СКДШ может работать некорректно из-за вмешательства электронногооборудования (сверх стандартного оборудования), установленного на автомобиле, что приводит к ложному срабатыванию.

> 📖 ПРОЧИТАЙТЕ
>
> К распространенным источникам радиопомех относятся электропитание автомобиля, регистратор, очиститель воздуха, карточка охранника на входе, пульт дистанционного управления, базовая станция сотового телефона, телевизионная вышка и т.д.

5-4. Система помощи при парковке (при наличии)

Система контроля парковки

Система контроля парковки показывает изображение заднего вида автомобиля с помощью камеры заднего вида и отображает на дисплее аудиосистемы изображение заднего вида и ориентиры по полосе движения, обеспечивая безопасность и удобство парковки для водителя.



OMA13-5200

Переведите рычаг коробки передач в положение R, чтобы войти в экран монитора обзора парковки, и на экране отобразятся вид парковки и ориентиры полосы движения. Ориентир полосы движения изменяется в зависимости от поворота рулевого колеса и используется для прогнозирования траектории движения задним ходом.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Используйте расстояние в качестве ориентира (например, на холме).
- Ориентир ширины автомобиля и прогнозируемая линия шире, чемфактическая линия.
- Не поцарапайте объектив при очистке поверхности камеры от грязиили снега.
- Если шина заменена на другой размер, отображаемая линияпрогнозирования отличается от фактической линии, пожалуйста, используйте зеркало заднего вида или проверьте расстояние додругих объектов.
- Экран дисплея предназначен только для справки. Пожалуйста, ориентируйтесь на реальное транспортное средство.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При движении задним ходом убедитесь, что багажник плотно закрыт.
- Из-за ограниченного обзора система контроля парковки не можетпросматривать нижнюю часть и углы бампера.
- Поскольку в камере заднего вида используется широкоугольныйобъектив, расстояние до объекта, отображаемое на мониторепарковочного обзора, отличается от фактического расстояния.
- Монитор обзора при парковке удобен, но он не заменяет правильногоуправления задним ходом. При движении задним ходом обязательноосмотритесь, чтобы убедиться в безопасности окружающейобстановки, и медленно начните движение.
- При мытье кузова автомобиля водой под высоким давлением нераспыляйте воду вокруг камеры, иначе вода попадет в камеру инакопится на объективе, что приведет к неисправности, пожару илипоражению электрическим током.
- Никогда не задевайте линзы. Это точный прибор. Невыполнение этоготребования может привести к неисправности или повреждению, вызвать пожар или поражение электрическим током.
- Объектив задней камеры может увеличивать и искажать вид, поэтомуизображение на дисплее отличается от реального объекта или неможет точно отражать реальный объект, а также есть слепая зона инебольшая задержка.
- При движении задним ходом всегда обращайте особое внимание наокружающих детей, мелких животных и предметы, поскольку они невсегда могут быть обнаружены камерой.
- Не отвлекайтесь от движения транспорта из-за изображений наэкране.

Система парктроников

Система парктроников - это устройство обнаружения радаров, использующее радарные датчики (3 датчика или 8 датчиков) для определения наличия препятствий спереди / сзади автомобиля и расстояния до них. Водитель получает сигнал от аудиосистемы, звуковой сигнал и т.д., чтобы помочь водителю безопасно и легко припарковаться.

Способ применения

■ Для моделей с 3 датчиками

Переключите питание автомобиля в режим ON, переведите рычаг коробки передач в положение R, активируется система парктроников; Когда радарный датчик обнаруживает препятствие, аудиосистема отображает расстояние до препятствия (красная, желтая, зеленая зоны), сопровождая это звуковым сигналом.

■ Для моделей с 8 датчиками



OMA13-5201

Для моделей с 8 датчикамиПереведите питание автомобиля в режим ON, нажмите переключатель парковочного радара или переведите рычаг коробки передач в положение R, активируется система парктроников, когда радарный датчик обнаружит препятствие, аудиосистема выведет на экран расстояние до препятствия (красная, желтая, зеленая зоны), сопровождаемое звуковым сигналом.

ПРОЧИТАЙТЕ

Дистанция контроля - кратчайшее расстояние по вертикали между препятствием и радарным датчиком.

ВНИМАНИЕ

- О препятствиях, находящихся вне зоны обнаружения, радарные датчикине предупреждают.
- При движении учитывайте, что датчики радаров заднего хода с другойстороны могут приближаться к другим препятствиям.

Предел функции

Система парктроников может не работать нормально в следующих случаях:

1. Когда автомобиль находится на крутом склоне.
2. При движении по рыхлому снегу или во время дождя.
3. Низкие объекты, такие как камни и т.д., не могут быть обнаружены.
4. Объекты, находящиеся выше бампера, не могут быть обнаружены.
5. Тонкие объекты, такие как провода, ограждения, веревки и т. д., не могут быть обнаружены.
6. Если автомобиль оснащен высокочастотным радиоприемником или используется антенна.
7. Когда поверхности парктроников замерзали, они не обнаруживают препятствия.
8. Если парктроники покрыты грязью, снегом или землей, они могут необнаружить препятствия.
9. Объекты, легко поглощающие ультразвуковые волны, такие какмягкий снег, хлопок, губка и т.д., не могут быть обнаружены.
10. Когда вблизи транспортного средства раздается шум, например,автомобильные клаксоны, двигатели мотоциклов, пневматическиетормоза больших транспортных средств или другие громкие звуки,создающие ультразвуковые волны.
11. Если препятствия обнаружены несколькими парктрониками,расстояния между парктрониками и препятствиями отображаются наприборной панели одновременно, и система издает звуковые сигналыв соответствии с ближайшим препятствием.

Очистка партроника



OMA13-5290

При мойке автомобиля используйте мягкую ткань или воду (низкое давление воды), чтобы смыть посторонние частицы, такие как снег, грязь и пыль, с поверхности парктроника.

Поток воды под высоким давлением, например, из водяных пушек, или большие внешние силы могут привести к повреждению парткроников. Не защемляйте и не бейте датчики, иначе это может привести к ненормальной работе.

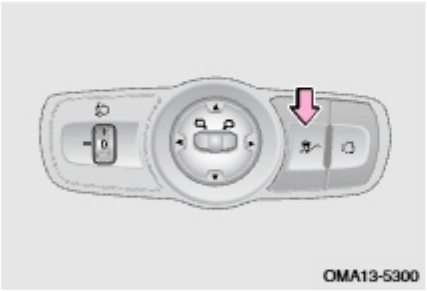
5-5. Система контроля тормозного момента (при наличии)

Электронный контроль устойчивости (ЭКУ)

Система ЭКУ поддерживает устойчивость автомобиля при избыточной или недостаточной поворачиваемости. При обнаружении избыточной или недостаточной поворачиваемости система накладывает тормоз на одно или несколько колес, чтобы улучшить контроль устойчивости автомобиля. ЭКУ также расширяет некоторые функции (такие как АБС, EBD и т. д.) для обеспечения поперечной устойчивости при движении автомобиля.

Способ применения

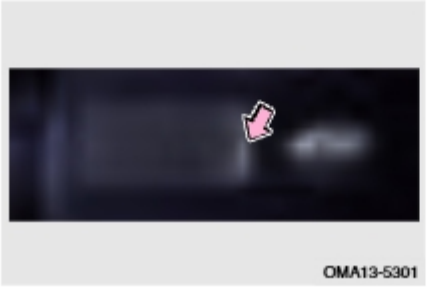
■ Тип A



OMA13-5300

Нажмите кнопку ESC OFF, чтобы выключить ЭКУ; нажмите кнопку ESC OFF еще раз, чтобы включить функцию ЭКУ.

■ Тип B



OMA13-5301

ESC ON / OFF можно настроить в аудиосистеме.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При первом вождении автомобиля система ЭКУ включена по умолчанию.
- ЭКУ не может быть выключен во время работы.

Индикатор системы электронной контроля устойчивости (ЭКУ)

Когда Эку выключен, "" желтый индикатор горит на приборной панели.

Когда работает Эку, "" мигает желтый индикатор на приборной панели.

При неисправности ЭКУ, "" желтый индикатор на приборной панели продолжает гореть.

ОПАСНОСТЬ

- Если ЭКУ неисправен, пожалуйста, как можно скорее обратитесь наофициальную сервисную станцию для осмотра и ремонта.
- Если система ЭКУ работает, то движение на высокой скорости, резкиеповороты или плохие дорожные условия могут стать причиной аварии.
- Функция ЭКУ не дает полной гарантии того, что вы сможете взять насебя управление автомобилем в случае потери контроля над ним вразличных экстремальных ситуациях. Даже если автомобиль оснащенсистемой ЭКУ, всегда соблюдайте законы и правила, чтобы избежатьнесчастных случаев.

Предел функции

При следующих условиях ЭКУ необходимо отключить:

1. При движении с цепями для шин.
2. При запуске автомобиля с тестера.
3. При движении по дорогам с глубоким снегом или рыхлым дорогам.

ПРОЧИТАЙТЕ

Чтобы улучшить сцепление автомобиля с дорогой при движении по песку или гравию, рекомендуется отключить систему ЭКУ.

Антиблокировочная система (АБС)

АБС может предотвратить блокировку колес при чрезмерном торможении или торможении на скользкой дороге, предотвратить боковое скольжение или занос автомобиля и сохранить устойчивость автомобиля.



АБС не работает при обычном торможении и включается немедленно только при резком торможении (педаль тормоза пульсирует с шумом, обеспечивая эффективность торможения и рулевого управления, при достаточном пространстве автомобиль также может объехать препятствия). Никогда не отпускайте педаль тормоза в этом случае.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Всегда ведите машину осторожно и обязательно снижайте скоростьпри поворотах.
- Если АБС неисправна, как можно скорее обратитесь наофициальную сервисную станцию для осмотра и ремонта.
- Хотя АБС может обеспечить наилучший тормозной эффект, тормозной путь будет в значительной степени зависеть от дорожныхусловий.
- Кроме того, АБС не может устранить риски, возникающие придвижении вблизи, заносе, быстром повороте или движении поплохому дорожному покрытию, а также избежать аварий, вызванныхневнимательным или неадекватным вождением.
- АБС не может гарантировать сокращение тормозного пути в любыхситуациях, автомобиль, оборудованный цепями для шин, напесчаных или заснеженных дорогах может потребовать большеготормозного пути по сравнению с автомобилями без АБС.

Индикатор антиблокировочной системы (АБС)

При неисправности АБС, "(ABS)" горит желтый индикатор на приборной панели.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если индикатор АБС и индикатор неисправности тормозной системы горят одновременно, припаркуйте автомобиль в безопасном месте, вдали от магистрали, и немедленно обратитесь на официальную сервисную станцию для осмотра и ремонта

Предел функции

■ АБС издает звук при следующих условиях:

1. Звук отдачи от педали тормоза.
2. Звук удара между подвеской и кузовом автомобиля при экстренномторможении.
3. Звук работы двигателя, электромагнитного клапана и возвратного насоса вгидравлическом агрегате.
4. Звук работы электромагнитного клапана при торможении с помощью EBD.
5. После включения питания автомобиля или запуска двигателя он будетиздавать короткий сигнал, указывая на то, что выполняетсясамодиагностика системы.

■ Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля в следующих ситуациях:

1. При движении по неровным дорогам.
2. При движении по дорогам с ямами или неровной поверхностью.
3. При движении с цепями для шин.
4. При движении по грунту, гравию или заснеженным дорогам.

⚠ ВНИМАНИЕ

Размер шины, ее технические характеристики и изношенность протектора серьезно влияют на нормальную работу АБС. Шина, используемая для замены, должна иметь тот же размер, грузоподъемность и структуру, что и оригинальная. Если шина имеет отклонения от нормы, рекомендуется заменить ее на оригинальную на официальной сервисной станции.

⚠ОПАСНОСТЬ

- При движении в дождливый день, правильно контролируйте скоростьавтомобиля, если колесо вращается или проскальзывает, АБС не сможетконтролировать автомобиль.
- Несмотря на то, что АБС может помочь в управлении автомобилем, незабывайте об осторожности, умеренной скорости и соблюдениибезопасной дистанции до впереди идущих автомобилей. Существуютопределенные ограничения по устойчивости автомобиля и эффектууправления рулём даже при работе АБС.

Расширенные функции (При наличии)

Электрическая система распределения тормозного давления (ЭТД)

Система ЭТД автоматически регулирует коэффициент распределения тормозного давления на передней и задней осях в соответствии с разницей в передаче осевой нагрузки, возникающей при торможении, для повышения эффективности торможения. Кроме того, система ЭТД работает совместно с АБС для повышения устойчивости при торможении. Кроме того, при торможении в повороте можно регулировать тормозное давление на внутреннем и внешнем колесах для повышения устойчивости при торможении.

Система контроля тяги (СКТ)

При начале движения или резком ускорении возможно проскальзывание ведущих колес. На скользкой дороге, например, заснеженной или обледенелой, направление движения может выйти из-под контроля и стать опасным. Когда СКТ с помощью датчика обнаруживает, что скорость вращения управляемых колес ниже скорости вращения ведущих колес (симптом пробуксовки колес), она посылает сигнал отрегулировать момент зажигания, уменьшить открытие дроссельной заслонки, понизить передачу или затормозить колеса, чтобы колеса больше не проскальзывали.

Система контроля удержания на холме (КУХ)

КУХ может предотвратить движение автомобиля назад при старте на подъеме. После остановки автомобиля КУХ определяет, находится ли автомобиль на склоне, с помощью датчика продольного ускорения. Когда автомобиль начинает движение из неподвижного состояния на склоне для движения или заднего хода вверх, автоматически срабатывает КУХ. При начале движения, после того как водитель отпускает педаль тормоза, система сохраняет прежнее тормозное давление в течение 1-2 секунд, чтобы удержать автомобиль. По мере увеличения крутящего момента давление в тормозной системе постепенно снижается, что позволяет избежать аварий, связанных с движением назад при начале движения на склоне.

Система помощи при экстренном торможении (ПЭТ)

ПЭТ используется для сокращения тормозного пути при экстренном торможении. В аварийной ситуации водитель обычно вовремя тормозит, но, как правило, не применяет максимальное тормозное усилие, тем самым увеличивая тормозной путь. В этом случае сработает ПЭТ: когда водитель в экстренной ситуации быстро нажимает на педаль тормоза с недостаточным усилием, ПЭТ быстро увеличивает тормозное давление до максимального уровня, благодаря чему антиблокировочная система сокращает тормозной путь быстрее и эффективнее.

Регулятор крутящего момента при торможении (РКМ)

При обычном вождении, если быстро отпустить педаль газа или по ошибке переключить рычаг коробки передач на пониженную передачу, автомобиль

произведет аналогичный эффект торможения, особенно на скользкой дороге, колесо заблокируется. В это время система ЭКУ попросит двигатель увеличить крутящий момент, возобновить вращение ведущих колес и повысить устойчивость руля.

Система контроля опрокидывания (СКО)

СКО используется для предотвращения опрокидывания автомобиля на дороге при динамическом (например, при смене полосы движения) и статическом (например, при движении по кругу) режимах.

Функция помощи при запуске

Крутящий момент при запуске автомобиля увеличен для легкого запуска.

Система управления тормозом (СУТ)

При одновременном нажатии педалей газа и тормоза мощность двигателя может быть ограничена.

6-1. Базовые знания об аварийных ситуациях с автомобилем

Система ЭРА-ГЛОНАСС 186

Аварийный сигнал 188

Светоотражающая лента..... 189

Предупредительный треугольник..... 189

Запасные инструменты 190

6-2. Обращение транспортными средством в аварийных ситуациях

Аварийный ремонт проколотой шины (При наличии)..... 191

Если у вас спустило колесо..... 192

При высокой температуре охлаждающей жидкости двигателя 196

Если аккумулятор разряжен..... 198

Если автомобиль не заводится..... 200

6-3. Буксировка

Эвакуатор..... 201

Экстренная буксировка 202

Установка буксировочной петли..... 203

6-4. Предохранитель

Блок предохранителей..... 204

Проверка предохранителей..... 205

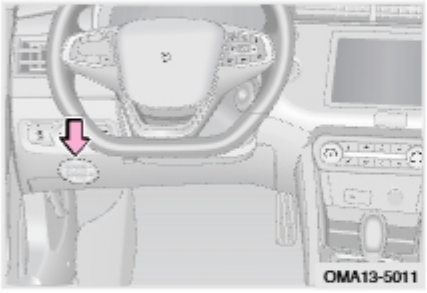
Замена предохранителей..... 205

6-1. Базовые знания об аварийных ситуациях с автомобилем

Система ЭРА-ГЛОНАСС


OMA13-5010

Система экс- тренного реагирования при авариях – это система вызова экстренных оперативных служб. Предназначена для автоматиче- ского (при аварии) или ручного (нажатием кнопки «SOS») вызова оператора экстрен- ных оперативных служб, передачи ми- нимального набора данных с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, времени и направ- ления движения, а так же установления громкой связи пользователей автомоби- ля с оператором посредством сотовых сетей (GSM).


OMA13-5011

Динамик системы ЭРА-ГЛОНАСС нахо- дится в зоне, указанной на рисунке.

■ Режим автоматического срабатывания экстренного вызова

Автоматический вызов в диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС осуществляется в мо- мент аварии при: фронтальном столкновении; боковом столкновении; ударе сзади; опрокидывании.

Оператору передается набор дан ных с описанием характеристик автомобиля, коор- динат его местонахождения, времени и направления движения, а так же устанавлива- ется громкая связь с лицами находящимися в автомобиле.

■ Ручной режим экстренного вызова

Для экстренного вызова вручную, нажмите и удерживайте кнопку «SOS» не менее 3 с. С этого момента запускается алгоритм работы, аналогичный режиму автоматическо- го экстренного вызова, описанного выше.

Для отмены экстренного вызова, инициированного в ручном режиме, на стадии уста- новления соединения (если соединение с оператором системы ещё не установлено) следует нажать кнопку «SOS, вызов будет прекращен.

При случайном нажатии кнопки «SOS», сообщите оператору, что вы не находитесь в экстренной ситуации.

■ Режим тестирования устройства

Режим тестирования предназначен для проверки функционирования автомобильной телекоммуникационной системы оператором системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

Для тестирования устройства рекомендуем обратиться к дилеру CHERY. При желании вы можете самостоятельно провести тестирование. Для этого необходимо нажать кнопку «SOS» пять раз подряд. В режиме тестирования индикатор состояния блока Интерфейса пользователя будет поочередно мигать красным – желтым – зеленым цветом.

Для выполнения тестирования требуется следовать голосовым подсказкам. Выход из режима тестирования осуществляется:

- после передачи минимально необходимых данных с результатами тестирования изделия оператору системы;
- при отключении внешнего питания.

■ Меры безопасности

Изделие работает от бортовой сети транспортного средства с номинальным напряжением 12 или 24В. При отключении от источника питания изделие работает за счёт встроенной резервной аккумуляторной батареи, срок службы которой составляет 3 года.

Замена резервной батареи производится только у авторизованных дилеров CHERY. В случае обнаружения неисправности в работе изделия следует обратиться в сервис- ный центр. Запрещается проводить ремонт самостоятельно.

⚠ ВНИМАНИЕ

Вызов экстренной оперативной службы невозможен в следующих случаях:

- плохого сигнала мобильной сети, или если занята линия диспетчерского центра ЭРА-ГЛОНАСС;
- автомобиль находится вне зоны действия мобильной сети (тоннели, подземные парковки и т. д.);
- неисправности элементов устройства телекоммуникационной системы.

■ Индикаторы состояния системы

Для визуального контроля работоспособности системы используется индикатор состояния блока интерфейса пользователя.

При подаче питания на изделие, индикатор состояния горит красным цветом в течение пяти секунд, если изделие исправно и прошло самодиагностику, индикатор состояния гаснет и изделие переходит в рабочий режим.

При обнаружении неисправности встроенных компонентов во время проведения са- модиагностики изделие переходит в состояние сервисной индикации.

Возможные варианты индикации состояния изделия приведены в таблице.

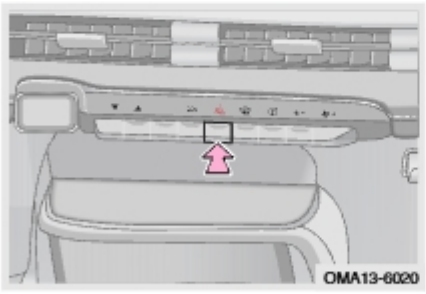
Таблица 1. Индикация состояний системы

Состояние изделия	Состояние индикатора
Включение	Красный 5 сек, затем мигает зеленый
Рабочий режим	Горит зеленый или желтый
Режим тестирования	Мигает красный – желтый – зеленый
Неисправность, внутренняя память переполнена	Горит красный
Экстренный вызов невозможен	Горит красный
Установление соединения в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Передача данных в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Голосовое соединение в режиме«Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Низкий заряд батареи	Мигает желтый
Отсутствие сигналов GLONASS/ GPS	Горит желтый
Отсутствие сигналов GSM	Горит красный

⚠ ВНИМАНИЕ

В случае выявления, в процессе диагностики, неисправности внутренних компонен- тов, необходимо обратиться к дилеру CHERY.

Аварийный сигнал



В случае поломки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия и т.д., пожалуйста, включите аварийный сигнал, чтобы предупредить другие автомобили и избежать вторичных аварий.

Нажмите кнопку аварийного сигнала, мигают сигнальные огни поворота и одновременно мигает индикатор сигнала поворота на приборной панели; нажмите кнопку еще раз, сигнальные огни поворота и индикатор погаснут.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Аварийный сигнал может продолжать работать, если питание автомобиля переключено в режим OFF.
- Аварийный сигнал автоматически включается при срабатывании подушек безопасности.
- Дизайн интерьера зависит от комплектации автомобиля. Пожалуйста, ориентируйтесь на фактический автомобиль.

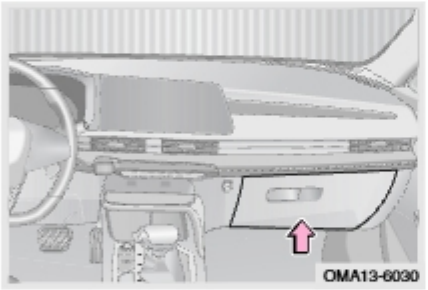
ВНИМАНИЕ

Во избежание разрядки аккумулятора не включайте аварийный сигнал чаще, чем это необходимо, когда двигатель не запущен.

Функция аварийной сигнализации при экстренном торможении

При нажатии на педаль тормоза в аварийной ситуации на высокой скоростиа сигнальные огни поворота и световой индикатор поворота на приборной панели быстро мигают; отпустите педаль тормоза, нажмите кнопку аварийного сигнала или переведите питание автомобиля в режим OFF, сигнальные огни поворота и световой индикатор поворота на приборной панели перестанут мигать.

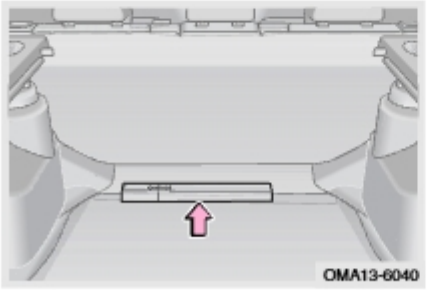
Светоотражающая лента


OMA13-6030

Светоотражающая лента находится в бардачке.

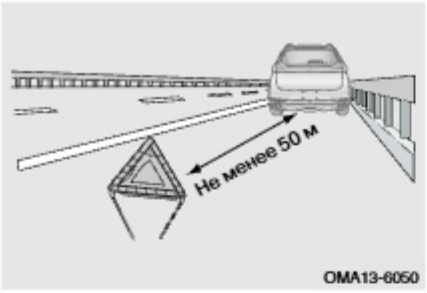
В лсучае поломки автомобиля, дорожно-транспортного происшествия и т. д. используйте светоотражающую ленту лицевой стороной наружу. Ее светоотражающие свойства могут предупредить другие транспортные средства, чтобы избежать вторичных аварий.

Предупредительный треугольник


OMA13-6040

Предупредительный треугольник расположен на ковре багажного отделения.

В случае поломки транспортного средства или дорожно- транспортного происшествия и т.д., светоотражающие характеристики предупредительного треугольника могут предупредить другие транспортные средства, чтобы избежать вторичных аварий.



Разместите предупредительный треугольник на расстоянии более 50 м позади автомобиля на нормальной дороге.

Разместите предупредительный треугольник на расстоянии более 150 м позади автомобиля на шоссе.

Разместите предупредительный треугольник на расстоянии более 150 м позади автомобиля во время дождя или поворота.

Запасные инструменты



1. Домкрат
2. Ключ для колёсных болтов
3. Буксировочная петля
4. Рычаг для домкрата

ПРОЧИТАЙТЕ

- Ключ для колесных болтов, буксировочная проушина, рычагдомкрата находится под ковром багажного отделения, домкрат - подпередним пассажирским сиденьем.
- Некоторые модели оснащены манометром для измерения давлениях шинах, огнетушителем и аптечкой.

6-2. Обращение транспортными средством в аварийных ситуациях

Аварийный ремонт проколотой шины (При наличии)

Инструкции по аварийному ремонту проколов шин, когда из автомобиля, покрытого ремонтным герметиком, происходит утечка воздуха:

Насос и ремонтный герметик используются для устранения утечки воздуха в аварийных ситуациях. Накачивание и ремонт могут быть завершены за короткое время, если прокол составляет менее 6м м или происходит медленная утечка воздуха.

1. Сначала достаньте из багажника насос и ремонтный герметик и взболтайте ремонтный герметик.
2. Вытяните шланг насоса и кабель источника питания, затем подсоедините шланг к разъему на выпускном отверстии баллона с герметиком и затяните его.
3. Снимите колпачок шины со спущенной шины и установите его на место.
4. Установите флакон с герметиком в фиксированный паз насоса, затем поместите насос рядом с шиной и переверните флакон с герметиком вверх дном.
5. Подсоедините шланг баллона с герметиком к вентилю шины и затяните его.

⚠ОПАСНОСТЬ

Не подсоединяйте ремонтный герметик к шине при достаточном давлении в шине, это может привести к переливу ремонтного герметика из-за давления в шине.

6. Запустите двигатель, подключите разъем насоса к резервному источнику питания и включите насос.
7. Насос заполнит шину ремонтным герметиком в течение 10 минут, проследите за тем, чтобы давление в шине достигло рекомендуемого диапазона, затем выключит выключите насос и поставьте насос на место.
8. Заведите автомобиль и проедьте на нем в течение 1 минуты после завершения ремонта шин. Проверьте давление в шинах с помощью насоса после того, как проедете 5 км.

- Если давление в шинах находится в пределах указанного, продолжайте движение. Отправляйтесь на ближайшую официальную сервисную станцию для дальнейшего ремонта. В это время не двигайтесь на автомобиле со скоростью более 80 км/ч.
- Если давление в шине ниже 1,75 бар, снова накачайте воздух с помощью насоса до указанного диапазона давления. Повторите вышеуказанные действия, если в колесе все еще есть утечка, обратитесь на официальную сервисную станцию для ремонта.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Если после накачивания в течение более 10 минут давление в шинах все еще не достигает указанного диапазона, немедленно прекратите движение и как можно скорее обратитесь на официальную сервисную станцию для проведения аварийно-спасательных работ.
- Медленно отсоедините шланг от вентиля шины после завершения ремонта, не допуская разбрызгивания остатков ремонтного герметика в шланге из-за давления, если это произошло, промойте его чистой водой.

Если у вас спустило колесо

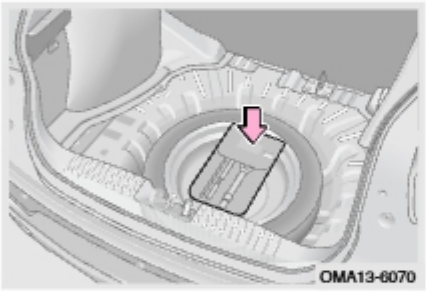
Если во время движения спустило колесо, постепенно сбавьте скорость, возьмитесь за руль двумя руками и продолжайте движение прямо. Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от дороги.

■ Подготовка к замене спущенного колеса

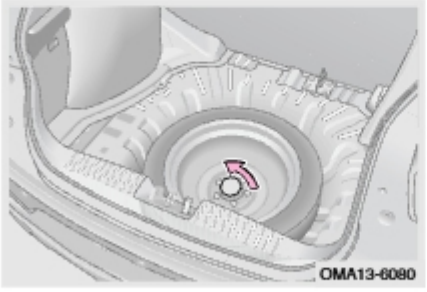
1. Останавливайте автомобили на твердой ровной поверхности;
2. Затяните стояночный тормоз и переведите рычаг коробки передач в положение P (для моделей A/T) или N (для моделей M/T);
3. Переведите питание автомобиля в режим OFF и включите аварийный сигнал;
4. Попросите всех пассажиров выйти из машины и держаться подальше от дороги;
5. Используйте светоотражающую ленту и установите предупредительный треугольник на расстоянии более 50 м - 150 м позади транспортного средства (в зависимости от фактического состояния).

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> Не продолжайте движение со спущенным колесом. Проезд даже на короткое расстояние со спущенным колесом может повредить его до неузнаваемости.

■ Извлечение запасного колеса (при наличии)



1. Откройте багажник, поднимите ковер багажного отделения и достаньте запасные инструменты;



2. Поверните крепежное устройство запасного колеса против часовой стрелки, чтобы снять его, а затем выньте запасное колесо.

■ Замена на запасное колесо (при наличии)

1. Установите колесный блокиратор


OMA13-6090

При подъеме автомобиля домкратом необходимо подложить блокиратор под колесо по диагонали, противоположной спущенному колесу, чтобы предотвратить скатывание.

Спущеное колесо	Положение колесного блокиратора
Переднее левое колесо	За задним правым колесом
Переднее правое колесо	За задним левым колесом
Заднее левое колесо	Перед передним правым колесом
Заднее правое колесо	Перед передним левым колесом

2. Ослабьте все колесные болты


OMA13-6100

Прежде чем поднять автомобиль домкратом, поверните болты на заменяемом колесе против часовой стрелки, чтобы ослабить их с помощью ключа для колесных болтов. Установите ключ для колесных болтов на болт рукояткой влево, как показано на рисунке. Возьмитесь за конец рукоятки и надавите на нее.

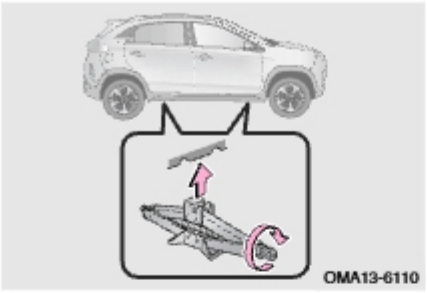
⚠ ВНИМАНИЕ

Во время снятия болтов колеса с помощью ключа колесных болтов, избегайте ненормального падения болтового ключа с болта, иначе колесные болты будут легко повреждены.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не выкручивайте болты полностью, просто частично ослабьте их. Иначе колесо может соскочить из-за давления автомобиля, что приведет к травмам или повреждению автомобиля.

3. Работа с домкратом


OMA13-6110

Установите домкрат на твердой и ровной поверхности и убедитесь, что выемка домкрата находится в правильной точке крепления. Поверните рукоятку домкрата по часовой стрелке рукой до соприкосновения выемки домкрата с точкой крепления автомобиля.

⚠ОПАСНОСТЬ

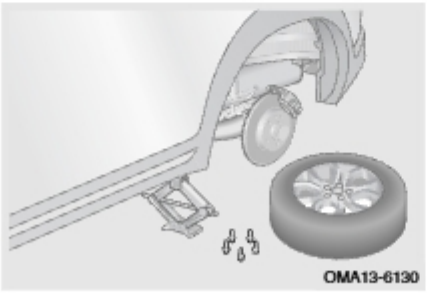
- Номинальная нагрузка на домкрат: 1 000 кг.
- Поднимите автомобиль домкратом на нужную высоту, на которой можно заменить колесо.
- Во избежание травм никогда не подставляйте части тела под автомобиль, если он поднят домкратом.

4. Поднимите автомобиль домкратом, убедившись, что в автомобиле нет пассажиров.


OMA13-6120

При подъеме автомобиля домкратом установите рычаг домкрата в домкрат, установите ключ для колесных болтов в рычаг домкрата и поверните ключ для колесных болтов по часовой стрелке. Как только домкрат коснется автомобиля и начнет подниматься, проверьте правильность положения домкрата.

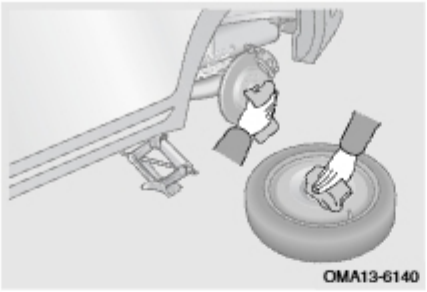
5. Снимите колесо, подлежащее замене


OMA13-6130

Используя ключ для колесных болтов, открутите 5 колесных болтов против часовой стрелки и снимите колесо.

Положите колесо на землю диском вверх, избегая царапин на поверхности диска.

6. Установите запасное колесо


OMA13-6140

Снимите все крепления с монтажной поверхности. Убедитесь, что ступица колеса соприкасается с поверхностью колеса, и установите запасное колесо.

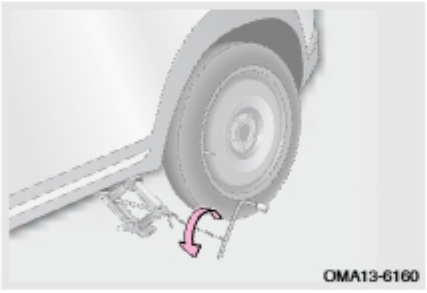
7. Прикрутите колесные болты


OMA13-6150

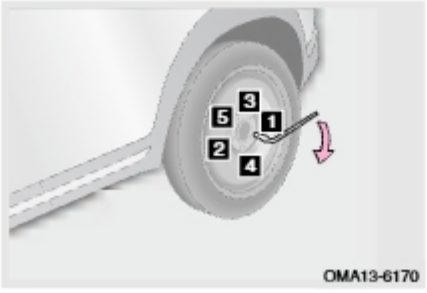
При установке колесных болтов сначала закрутите 5 колесных болтов по часовой стрелке рукой, затем предварительно затяните все болты ключом для колесных болтов.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> Не наносите масло или смазку на колесные болты. Если на болте есть масляное пятно, очистите его перед установкой.

8. Полностью опустите автомобиль и затяните все колесные болты.


OMA13-6160

Поверните ключ для колесных болтов против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль.



OMA13-6170

Используя ключ для колесных болтов, затяните болты в последовательности, показанной на рисунке. Повторите процесс 2-3 раза, чтобы убедиться, что колесные болты затянуты.

Для затяжки болтов используйте только ключ для колесных болтов.

9. Уберите спущенное колесо.
10. Соберите домкрат, предупредительный треугольник и все инструменты и положите их на прежнее место.
11. После замены проверьте давление в запасном колесе. Если давление в запасном колесе недостаточно, медленно доедьте до ближайшей официальной сервисной станции, чтобы накачать шину до нужного давления.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Движение на заданной скорости 80 км/ч или менее с неполноразмерными запасными колесами.
- Запасные колеса неполного размера не могут использоваться в течение длительного времени. После замены неполноразмерных запасных колес затяните колесные болты с моментом M12: 150 ± 12 Н-м. Медленно доедьте до ближайшей официальной сервисной станции (рекомендуемое расстояние ≤ 80 км) для замены на стандартное колесо. В противном случае колесо может отвалиться из-за ослабления болтов.
- При движении с неполноразмерным запасным колесом автомобиль становится ниже, чем при движении со стандартными колесами. Будьте осторожны при движении по неровным дорожным покрытиям.
- Запасное колесо предназначено только для экстренного использования и должно применяться только в течение очень короткого времени. Оно никогда не должно использоваться для длительных поездок или продолжительных периодов времени.
- Помните, что неполноразмерное запасное колесо из комплекта специально предназначено для использования на вашем автомобиле. Не используйте запасное колесо на другом автомобиле.
- Не используйте более одной запасного колеса одновременно.
- Замените запасное колесо на стандартное как можно скорее.
- Избегайте резких ускорений, резкого руления, резкого торможения и переключений передач, вызывающих резкое торможение.

При высокой температуре охлаждающей жидкости двигателя

Если во время движения температура охлаждающей жидкости двигателя высокая, а индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя приближается к зоне H или " " загорается красный индикатор на приборной панели, пожалуйста, остановите автомобиль в безопасном месте вдали от дороги.



1. Останавливайте автомобили на твердой ровной поверхности;
2. Активируйте стояночный тормоз и переведите рычаг коробки передач в положение P (для моделей A/T) или N (для моделей M/T);
3. Выключите систему A/C (Капание воды из кондиционера после его использования является нормальным явлением);
4. После нескольких минут работы на холостом ходу переведите питание автомобиля в режим OFF и включите аварийный сигнал;
5. Прежде чем открыть капот, проверьте, нет ли утечки охлаждающей жидкости. Открывайте капот только при отсутствии утечки охлаждающей жидкости, в противном случае возможны ожоги;
6. Проверьте уровень охлаждающей жидкости, если он в норме, причиной может быть отказ вентилятора радиатора. Обратитесь на официальную сервисную станцию для осмотра и немедленного ремонта;
7. Проверьте уровень охлаждающей жидкости, если он низкий, немедленно обратитесь на официальную сервисную станцию для осмотра и ремонта.

ПРОЧИТАЙТЕ

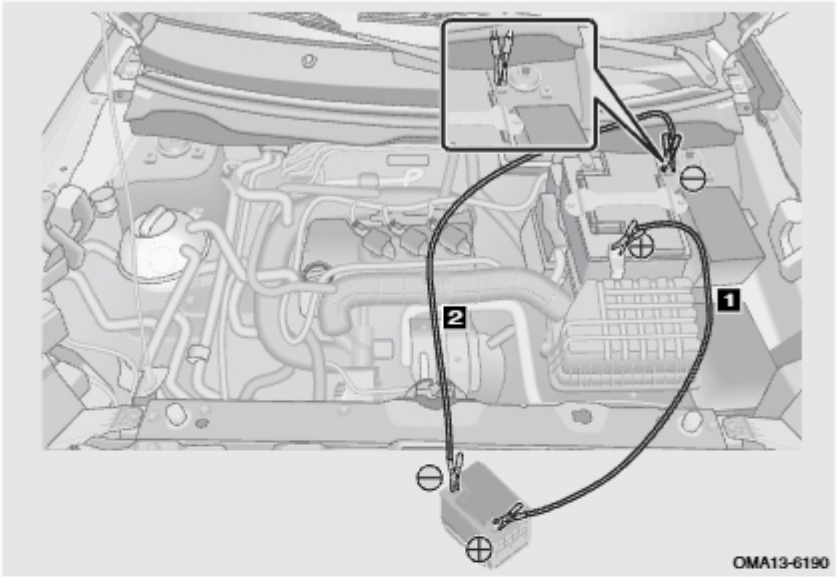
Если уровень охлаждающей жидкости низкий, можно временно использовать воду, но для скорейшей замены охлаждающей жидкости обратитесь на официальную сервисную станцию.

ВНИМАНИЕ

Если двигатель часто перегревается, немедленно обратитесь на официальную сервисную станцию для осмотра и ремонта.

Если аккумулятор разряжен

Прикуривание аккамулятора



1. Переведите питание автомобиля в режим OFF и подключите кабели-перемычки;

1 Подключите один конец положительного кабеля к положительнойклемме (+) аккумулятора разряженного автомобиля, а другой конец кположительной клемме (+) аккумулятора спасательного автомобиля.

2 Подключите один конец отрицательного кабеля к отрицательнойклемме (-) аккумулятора спасательного автомобиля, а другой конец кнеокрашенной металлической части разряженного автомобиля.

2. Запустите двигатель спасательного автомобиля, слегка увеличьтеобороты двигателя и поддерживайте их в течение примерно 5 минут, чтобы временно зарядить аккумулятор разряженного автомобиля;
3. Если разряженный автомобиль по-прежнему не может завестись, проверьте, нормально ли подключены кабеля перемычки, а затемзарядите аккумулятор;
4. После запуска двигателя на разряженном автомобиле отсоединитекабели перемычки в обратном порядке (сначала отрицательныйкабель, а затем положительный кабель).

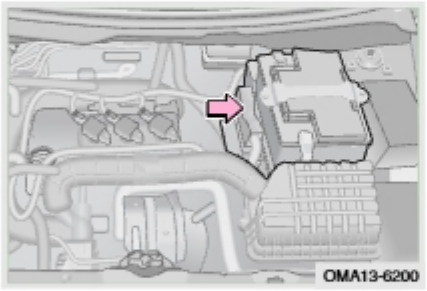
⚠ ВНИМАНИЕ

- Не прикуривайте аккумулятор, если вы не уверены, что напряжение аккумулятора для прикуривания составляет 12 - 13 В.
- Если аккумулятор часто не заряжается, обратитесь на официальную сервисную станцию для осмотра и ремонта как можно скорее.
- Отрицательная клемма аккумулятора спасательного автомобиля не должна напрямую соединяться с отрицательной клеммой аккумулятора разряженного автомобиля.
- При подключении и отсоединении кабелей перемычки следите за тем, чтобы они не запутались в вентиляторе, ремне и т.д.
- Убедитесь, что кабели перемычки правильно подключены, и соблюдайте определенное расстояние между клеммами, чтобы кабели перемычки не касались друг друга или других металлических частей автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Следует использовать указанные кабели-перемычки.
- Не курите, не пользуйтесь спичками и зажигалками и не допускайте открытого огня вблизи аккумулятора.
- Если вы не знаете, как выполнить процедуру, мы настоятельно рекомендуем вам обратиться за помощью к профессиональному мастеру или на официальную сервисную станцию.

Замена аккумулятора



1. Переключите питание автомобиля в режим OFF;
2. Откройте капот;
3. Отсоедините кабель отрицательной (-) клеммы аккумулятора;
4. Отсоедините положительный (+) кабель клеммы аккумулятора;
5. Извлеките держатель аккумулятора и аккумулятор;
6. Установите новый аккумулятор, имеющий те же характеристики, что и использованный;
7. Установите новый аккумулятор на местов обратном порядке.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Аккумулятор содержит кислоту, которая является ядовитой и коррозийной. Пожалуйста, обращайтесь с ней в соответствии с местными правилами, касающимися защиты окружающей среды.

⚠ ВНИМАНИЕ

При снятии аккумулятора следите за тем, чтобы металлический инструмент не соприкасался с обеими клеммами аккумулятора или не соприкасался с положительной (+) клеммой аккумулятора и корпусом одновременно.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не оставляйте аккумулятор в доступном для детей месте.
- Не курите, не пользуйтесь спичками и зажигалками и не допускайте открытого огня вблизи батареи.
- Во время работы всегда надевайте перчатки и защитные очки, так как аккумулятор содержит ядовитую и коррозийную кислоту. Не наклоняйте батарею.
- Если кислота пролилась на кожу или одежду, жидкость необходимо немедленно нейтрализовать щелочной водой (например, мылом), а затем промыть чистой водой. При необходимости немедленно обратитесь за неотложной медицинской помощью.

Если автомобиль не заводится

Если ваш автомобиль не может нормально завестись, сначала убедитесь, что вы выполнили правильные процедуры запуска, и проверьте, достаточно ли топлива.

■ Скорость вращения стартера слишком низкая, но автомобиль не может нормально завестись

1. Проверьте плотность и чистоту клемм аккумулятора;
2. Включите фары. Если свет тусклый, это указывает на то, что аккумулятор разряжен. Пожалуйста, попробуйте прикурить аккумулятор;
3. Попробуйте снова запустить двигатель, если он по-прежнему не может нормально запуститься, возможно, неисправна система запуска. Пожалуйста, немедленно обратитесь на официальную сервисную станцию для осмотра и ремонта.

■ Скорость вращения стартера в норме, но автомобиль не может нормально завестись

1. Переведите питание автомобиля в режим OFF или ACC, попробуйте снова запустить двигатель;
2. Если двигатель по-прежнему не удается нормально запустить, причиной может быть избыток топлива в цилиндре из-за повторного запуска. Переключите питание автомобиля в режим OFF, попробуйте запустить двигатель снова через несколько минут;
3. Попробуйте снова запустить двигатель, если он по-прежнему не может нормально запуститься, возможно, неисправна система запуска. Пожалуйста, немедленно обратитесь на официальную сервисную станцию для осмотра и ремонта.

⚠ВНИМАНИЕ

- Во избежание повреждения стартера время запуска не должно превышать 15 секунд каждый раз.
- Если автомобиль с трудом заводится или часто глохнет, как можно скорее отправляйтесь на официальную сервисную станцию для осмотра и ремонта.

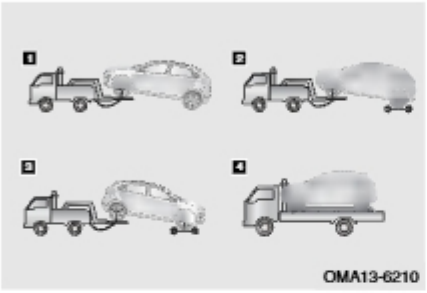
6-3. Буксировка

Эвакуатор

Буксировка должна осуществляться в соответствии с законами штата/провинции и местными законами о буксировке.

Перед буксировкой автомобиля отпустите стояночный тормоз (подробную информацию об аварийном отключении электропривода при парковке смотрите в разделе "4-5. Тормозная система") и переведите рычаг коробки передач в положение N.

Надлежащие методы буксировки



1 Для переднеприводных автомобилей: Отбуксируйте автомобиль спереди с помощью тележки для подъема колес и надежно закрепите его.

2 Для переднеприводных, заднеприводных и полноприводных транспортных средств: При буксировке с помощью подъемника спереди используйте буксировочную тележку под задними колесами и надежно закрепите транспортное средство.

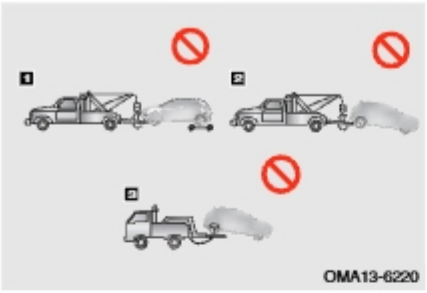
3 Для переднеприводных, заднеприводных и полноприводных транспортных средств: При буксировке с помощью подъемного устройства используйте буксировочную тележку под передними колесами и надежно закрепите транспортное средство.

4 Для переднеприводных, заднеприводных и полноприводных транспортных средств: При буксировке эвакуатором с бортовой платформой надежно закрепите транспортное средство.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Рекомендуется использовать бортовую тележку для автомобилей с полным приводом.
- Используйте бортовой погрузчик, если колеса или ось автомобиля повреждены.
- Убедитесь, что между не поднятыми колесами и грунтом имеется достаточный зазор. В противном случае бампер и днище буксируемого транспортного средства будут повреждены во время буксировки.

Неправильные способы буксировки



1. Буксировка с помощью грузового стропа тросового типа спереди автомобиля
2. Буксируйте грузовой автомобиль с помощью Троса-стропы сзади автомобиля, пока передние колеса находятся на земле
3. Буксировка с помощью грузового стропа для подъема колес сзади автомобиля, когда передние колеса находятся на земле

⚠ ВНИМАНИЕ
Не буксируйте грузовиком на стропах во избежание повреждения кузова.

Экстренная буксировка

Если во время буксировки грузовик с бортовой платформой недоступен, ваш автомобиль можно временно отбуксировать с помощью буксирного крюка. Это следует делать только на коротких расстояниях по дороге с твердым покрытием на низкой скорости.

При использовании буксирного крюка водитель должен находиться в буксируемом транспортном средстве, чтобы управлять рулевым колесом и педалью тормоза, а колеса, трансмиссия, ось, система руля и тормозная система должны быть в хорошем состоянии.

Перед экстренной буксировкой отпустите стояночный тормоз (для экстренного отключения электропривода при парковке см. раздел "4-5. Тормозная система"), переведите рычаг коробки передач в положение N и переведите питание автомобиля в режим ACC или ON.

⚠ ВНИМАНИЕ

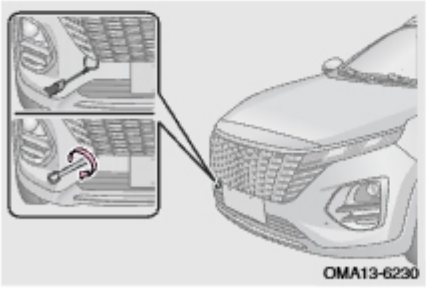
- Не выполняйте аварийную буксировку в течение длительного времени.
- Закрепите буксирный трос, цепь или рычаг на буксировочной петле автомобиля.
- Никогда не буксируйте транспортное средство тяжелее этого, в противном случае оно может быть повреждено.
- Все водители должны быть знакомы с процессом буксировки, в противном случае они не смогут выполнять буксировочные работы.
- Буксируйте автомобиль как можно прямее вперед, не буксируйте автомобиль сбоку, чтобы избежать повреждения автомобиля.
- Если двигатель не запущен, вспомогательная система работать не будет, поэтому торможение и управление рулем будут более сложнее, чем обычно. Действуйте осторожно.
- При буксировке моделей A/T мы настоятельно рекомендуем вам обратиться за помощью к профессиональному специалисту по обслуживанию или на официальной авторизованную станцию технического обслуживания.
- Если буксируемое транспортное средство по-прежнему не может сдвинуться с места, не продолжайте буксировку принудительно, чтобы избежать вторичного повреждения транспортного средства. Мы настоятельно рекомендуем вам обратиться за помощью к профессиональному специалисту по обслуживанию или на официальную сервисную станцию.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во избежание травм люди, кроме водителя, должны держаться подальше от транспортного средства во время его буксировки.
- При буксировке автомобиля избегайте резкого трогания с места или резких маневров, которые могут привести к чрезмерному усилию на буксирной петле, тросе, цепи или рычаге. Буксирная петля, трос, цепь или рычаг могут порваться и привести к повреждению автомобиля или серьезным травмам персонала.

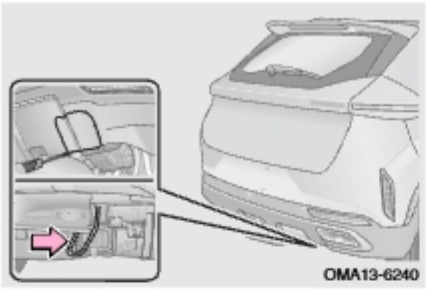
Установка буксировочной петли

Передняя буксировочная петля



1. Используйте плоскую отвертку, чтобы снять крышку с отверстия передней буксирной проушины;
2. Установите буксировочную петлю в отверстие для крепления по часовой стрелке. Затем плотно затяните ее с помощью гаечного ключа для колесных болтов.

Задняя буксировочная петля



Буксировочное отверстие можно увидеть, сняв крышку отверстия заднего буксировочного отверстия с помощью отвертки.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Можно использовать только специальную буксировочную петлю. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
- Буксировочный трос можно устанавливать только при установленном буксировочной петле.
- При буксировке ведите автомобиль медленно и плавно. Удар, вызванный чрезмерным натяжением, может привести к повреждению автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

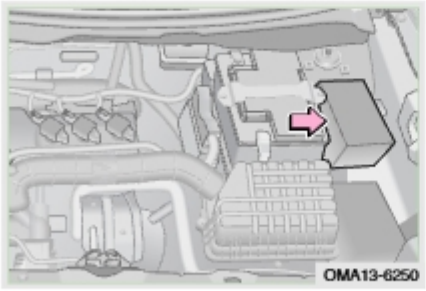
Убедитесь, что буксировочная петля надежно закреплена. В противном случае при буксировке буксировочная петля может ослабнуть, что может привести к несчастному случаю, к смерти или серьезным травмам.

6-4. Предохранитель

Блок предохранителей

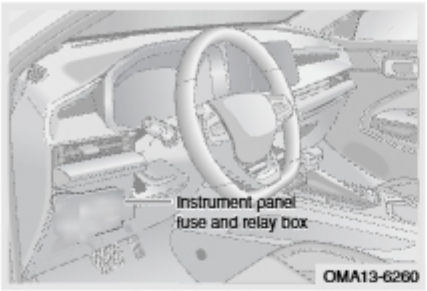
Предохранители используются для защиты электрических компонентов и цепей во избежание короткого замыкания или перегрузки. Если перегорел предохранитель, защищенные компоненты и системы не будут работать должным образом.

Блок предохранителей переднего отсека



1. Переключитепитание автомобиля в режим OFF;
2. Отсоединитеотрицательную клемму аккумулятора;
3. Снимите крышку блока предохранителей переднего отсека, чтобы осмотреть или заменить предохранитель.

Блок предохранителей на приборной панели

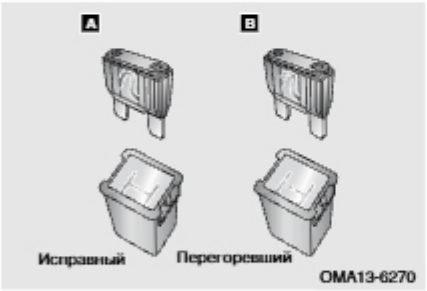


1. Переключитепитание автомобиля в режим OFF;
2. Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора;
3. Снимите левый нижний защитный кожух приборной панели, чтобы проверить или заменить предохранитель.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Проверьте предполагаемые предохранители в соответствии с расположением блока предохранителей.
- Во избежание повреждения автомобиля соблюдайте осторожность приснятии/установке нижнего левого защитного элемента приборной панели. Принеобходимости обратитесь на официальную сервисную станцию.
- Блок предохранителей должен быть чистым, берегите его от попадания влагипри открывании, так как грязь и влага могут повредить электрическую систему.

Проверка предохранителей



A Хороший предохраните ль.

B Перегоревший предохранитель.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если предохранители перегорели, их необходимо заменить.

Замена предохранителей

1. Переведите питание автомобиля в режим OFF;
2. Проверьте предохранители в соответствии с расположением блока предохранителей;
3. Извлеките предполагаемый предохранитель с помощью средства для снятия предохранителей;
4. Проверьте, не перегорел ли предохранитель. Если вы не уверены, перегорел ли предохранитель, замените предполагаемыйпредохранитель запасным предохранителем с такой же номинальнойсилой тока. Номинальную силу тока можно увидеть на схеме, расположенной на внутренней стороне крышки блокапредохранителей.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если запасной предохранитель недоступен, вы можете в экстренной ситуации использовать предохранитель с аналогичными характеристиками от других малозначительных электроприборов. Лучше приобрести комплект запасных предохранителей и положить их в автомобиль для использования в экстренных случаях.

ВНИМАНИЕ

- Не модифицируйте никакие предохранители или блоки предохранителей.
- Устанавливайте предохранитель только на ту же силу тока, что и использованный. Никогда не заменяйте предохранитель проводом, даже в качестве временной замены. В противном случае это может привести к серьезному повреждению электроприборов или даже возгоранию.

7-1. Ремонт и обслуживание

Ремонт и обслуживание..... 208

Официальное СТО к вашим услугам 208

Проверка безопасности 209

7-2. Обычное обслуживание

Обычное обслуживание..... 210

Проверка уровня масла 211

Проверка уровня масла в коробке передач..... 212

Проверка уровня жидкости гидроусилителя руля (при наличии) 212

Проверка уровня тормозной жидкости..... 213

Проверка уровня охлаждающей жидкости..... 213

Проверка радиатора и конденсатора 214

Проверка ремня привода..... 215

Проверка ремня привода..... 215

Вращение колес 217

Проверка аккумулятора..... 217

Проверка фильтра кондиционера..... 218

Проверка жидкости стеклоомывателя..... 218

Проверка щеток стеклоочистителя 218

7-3. Регулярное обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании 220

График обслуживания.... 221

Технические данные 230

7-1. Ремонт и обслуживание

Ремонт и обслуживание

Существует два вида ремонта и технического обслуживания: один - обычное техническое обслуживание, которое может быть выполнено заказчиками; другой - плановое техническое обслуживание, осмотр и ремонт, которые должны выполняться официальной сервисной станцией.

Подробную информацию о методах регулярного технического обслуживания, осмотра и ремонта, пожалуйста, смотрите в разделе "Регулярное техническое обслуживание" в этом разделе; Регулярное техническое обслуживание может помочь вам вовремя обнаружить и устранить потенциальные опасности для предотвращения неисправностей. Плановое техническое обслуживание вашего автомобиля имеет важное значение. Пожалуйста, строго следуйте графику технического обслуживания, приведенному в "Руководстве пользователя", чтобы обеспечить наилучшие эксплуатационные характеристики вашего автомобиля и хорошие условия эксплуатации, тем самым эффективно продлевая срок его службы.

Пожалуйста, используйте рекомендованное масло, иначе ваш автомобиль может быть поврежден.

Официальное СТО к вашим услугам

Официальная сервисная станция

Только оригинальные запчасти и материалы могут продлить срок службы вашего автомобиля. Мы поставляем оригинальные запчасти только на официальные сервисные станции, расположенные по всему миру. Поэтому мы можем использовать только оригинальные запчасти, произведенные на официальных сервисных станциях.

Официальная сервисная станция предлагает профессиональное обслуживание. Что касается технического обслуживания автомобиля, пожалуйста, помните, что ваша официальная сервисная станция лучше всего знает ваш автомобиль и располагает профессиональными специалистами и оригинальными запчастями для удовлетворения ваших потребностей.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанное моторное масло, тормозную жидкость, охлаждающую жидкость, жидкость для очистки рулевого управления, аккумуляторы и шины следует утилизировать только квалифицированным специалистам по утилизации отходов или проконсультировавшись с производителями, оказывающими поддержку, и их нельзя выбрасывать вместе с бытовыми отходами или в общую канализационную систему.

Порядок предоставления услуг

Посещая официальную сервисную станцию для обслуживания автомобиля, обязательно возьмите с собой все необходимые документы. Гарантия распространяется не на все работы, которые необходимо выполнить. Для получения подробной информации о расходах проконсультируйтесь с вашим консультантом по техническому обслуживанию. Заведите сервисную книжку на свой автомобиль. Как правило, в этой записи содержится информация для последующего устранения неполадок.

Подготовьте список неисправностей автомобиля и конкретных пунктов технического обслуживания. Если вы попали в аварию или какой-либо пункт, который был обслужен, не указан в сервисной книжке, сообщите об этом своему консультанту по техническому обслуживанию.

Если у вас в списке много товаров для обслуживания и вам необходимо забрать свой автомобиль в тот же день, обратитесь к своему консультанту, чтобы он рассортировал товары по приоритетности.

Проверка безопасности

Перед началом вождения автомобиля лучше провести проверку безопасности, что может повысить безопасность вождения и доставить удовольствие от вождения.

⚠ОПАСНОСТЬ
Во время осмотра автомобиля не заводите двигатель.

Ежедневная проверка
Проверьте, не поцарапана ли лмашина, не поврежден ли абажур, не наклонен ли кузов, не ослаблены ли колесные болты, не протекает ли вода/масло из шасси, не повреждена ли дверь/капот/багажник/стекло.
Проверьте, чтобы уровень моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости рулевого управления и жидкости для омывания лобового стекла были в норме.
Проверьте давление в холодных шинах и их состояние (например, износ, вздутие, трещины, механические повреждения и т.д.). Также проверьте запасное колесо.
Проверьте, надежно ли застегнуты пряжки ремней безопасности. Убедитесь, что ремни не изношены и не перетерты.
Проверьте, нормально ли горят лампы.
Проверьте, в норме ли Индикаторы счетчиков.

Ежемесячная проверка
Очистите поверхность автомобиля, внутреннюю часть капота двигателя (пыль на поверхности радиатора и конденсатора, а также остатки масла на корпусе двигателя), салон автомобиля и багажное отделение.
Проверьте узлы, трубы, шланги и баки на герметичность; Проверьте, не проржавели ли и не ослабли ли кабели и аккумулятор; Проверьте, не повреждены ли, не ослаблены ли или не отсоединены электрические цепи; Проверьте, не протекает ли вода/масло из корпуса.
Проверьте, правильно ли работает кондиционер.
Проверьте, правильно ли работает стояночный тормоз.
Проверьте, имеются ли запасные предохранители и запасные инструменты (- например, домкрат, гаечный ключ для колесных болтов и т.д.).

ПРОЧИТАЙТЕ

Отработанное моторное масло, тормозную жидкость, охлаждающую жидкость, аккумуляторы и шины могут утилизироваться только квалифицированными организациями по утилизации отходов или проконсультироваться с производителями, оказывающими поддержку в их утилизации. Запрещается выбрасывать их вместе с бытовыми отходами или в общественную канализацию.

7-2. Обычное обслуживание

Обычное обслуживание

Обязательно соблюдайте правильные процедуры технического обслуживания, описанные в этом разделе, если вы выполняете техническое обслуживание "своими руками".

В этом разделе приведены только простые инструкции по техническому обслуживанию, которые могут быть выполнены заказчиками. Однако многие детали по-прежнему требуют обслуживания квалифицированными специалистами с использованием специальных инструментов.

⚠ ВНИМАНИЕ

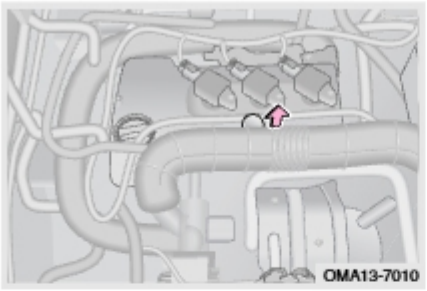
- Прежде чем закрыть капот, проверьте, не остались ли под ниминструменты, вата и т.д.
- Не управляйте автомобилем со снятым воздушным фильтром, впротивном случае это может привести к чрезмерному износудвигателя.
- Правильно долейте жидкость до нужного уровня. Если жидкостьпопала на автомобиль, немедленно протрите ее влажной тканью, чтобы не повредить окрашенную поверхность.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если двигатель сильно нагрет, не открывайте крышку бачкаохлаждающей жидкости, чтобы не обжечься.
- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструментыподальше от приводных ремней двигателя и вентиляцияохлаждения.
- Не курите вблизи топливозаправочной горловины или аккумулятора, в противном случае это может вызвать искры или открытое пламя, чтоможет привести к пожару.
- В электронной системе зажигания имеется высокое напряжение. Неприкасайтесь к этим компонентам при работающем двигателе иливключенном переключателе ENGINE START STOP.
- Сразу после начала движения двигатель, радиатор, выпускнойколлектор и головка блока цилиндров могут сильно нагреться, поэтому никогда не прикасайтесь к ним. Следите за тем, чтобы одежда(например, галстуки и т.д.) не попала в вентилятор и не сталапричиной травм, поскольку вентилятор охлаждения можетавтоматически включиться в любой момент.

Проверка уровня масла

Проверка моторного масла


OMA13-7010

Когда двигатель заглохнет и остынет, проверьте уровень масла щупом.

1. Прогрейте двигатель, а затемостановите автомобиль наровном месте. После выключения двигателя подождите примерно 5 минут;
2. Откройте крышку двигателя, выньте щуп и протрите егочистой тканью;
3. Медленно и ровно опустите щупна дно;
4. Оставьте автомобиль безизменений примерно на 3секунды, снова выньте щуп ипроверьте уровень масла.

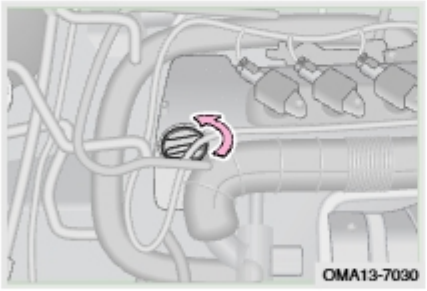


OMA13-7020

Подложите под щуп тряпку, чтобы масло не попало на двигатель или кузов автомобиля.

Не проверяйте уровень масла сразу после прогрева двигателя, а дождитесь, пока масло вернется в нижнюю часть двигателя.

Добавление моторного масла


OMA13-7030

1. Повернитекрышку маслозаливной горловины двигателя против часовой стрелки, чтобы открыть ее;
2. С помощью воронки несколькораз долейте небольшоеколичество моторного масла иснова проверьте уровень маслащупом;
3. Когда уровень масла достигнетнужного значения, повернитекрышку маслозаливнойгорловины двигателя по часовойстрелке и затяните ее.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Не выбрасывайте отработанное моторное масло и фильтр в бытовой мусор, канализацию или на землю. В противном случае это может привести к серьезному загрязнению окружающей среды. Пожалуйста, утилизируйте их в соответствии с местными правилами защиты окружающей среды.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не переливайте масло через край, иначе это может привести к повреждению двигателя.
- Можно использовать только рекомендованное моторное масло. В противномслучае все прямые или косвенные убытки клиент несет на свой страх и риск.
- Если во время заправки масло случайно попало на поверхность двигателя, очистите его тряпкой и другими инструментами, прежде чем закручиватькрышку маслозаливной горловины двигателя.
- Крышку маслозаливной горловины двигателя после снятия нельзяустанавливать лицевой стороной вниз, чтобы избежать неправильной оценки, вызванной обратным потоком масла, и предотвратить перетекание маслачерез уплотнительное кольцо после повторной установки, что создаетиллюзию утечки масла из крышки маслоналивной горловины двигателя.

Проверка уровня масла в коробке передач

Проверка, добавление и замена масла коробки передач должны выполняться профессионалами, пожалуйста, обратитесь на официальную сервисную станцию.

Проверка уровня жидкости гидроусилителя руля (при наличии)



OMA13-7031

Уровень жидкости в гидроусилителе руля должен находиться между отметками "MIN" и "MAX".

Если уровень достигнет отметки "MIN" или ниже, долейте жидкость для гидроусилителя руля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При появлении признаков утечки, необычного шума или необычной работы проверьте, не низкий ли уровень жидкости в гидроусилителе руля. Если причину найти не удается, обратитесь на официальную сервисную станцию для осмотра и ремонта как можно скорее.
- Используйте только рекомендованное масло для гидроусилителя руля. Объем и тип жидкости для гидроусилителя руля указаны в разделе "Система рулевого управления" раздела 4.

Проверка уровня тормозной жидкости



OMA13-7040

Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками "MIN" и "MAX". Если уровень находится на отметке "MIN" или ниже, долейте тормозную жидкость и немедленно обратитесь на официальную сервисную станцию для осмотра и ремонта.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Поскольку тормозная жидкость обладает высокой водопоглощающей способностью, не оставляйте крышку бачка с тормозной жидкостью открытой на длительное время.
- Можно использовать только рекомендованную тормозную жидкость. В противном случае клиент несет все прямые или косвенные убытки на свой страх и риск.
- Если на окрашенную поверхность кузова автомобиля попало немного тормозной жидкости, обязательно протрите ее влажной губкой или смойте водой, чтобы избежать коррозии деталей или окрашенной поверхности.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Никогда не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. Если тормозная жидкость попала вам в глаза или на кожу, немедленно промойте это место большим количеством воды. При необходимости немедленно обратитесь за неотложной медицинской помощью.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверка охлаждающей жидкости



OMA13-7050

Когда двигатель холодный, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками "MIN" и "MAX". Если уровень находится на отметке "MIN" или ниже, долейте охлаждающую жидкость и немедленно обратитесь на официальную сервисную станцию для осмотра и ремонта.

Добавление охлаждающей жидкости

1. Когда двигатель остынет, откройте крышку бачка охлаждающей жидкости и доливайте охлаждающую жидкость до достижения отметки"MAX";
2. Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной температуры. Постоянно следите за уровнем охлаждающей жидкости в резервуаре, если уровень упадет

ниже отметки " MIN", долейте охлаждающуюжидкость до соответствующего уровня, пока уровень охлаждающейжидкости снова не упадет;

3. Выключите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкостипосле того, как двигатель остынет. Если нет, повторяйте описанныевыше действия до тех пор, пока уровень не станет нормальным;
4. Установите крышку резервуара для охлаждающей жидкости на место.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> - Если уровень охлаждающей жидкости падает слишком быстро, проверьте радиатор, водяной шланг и водяной насос на наличиеутечек.
> - Можно использовать только рекомендованную охлаждающуюжидкость. В противном случае все прямые или косвенные убыткиклиент несет на свой страх и риск.
> - Не используйте охлаждающую жидкость низкого качества, так как вовремя работы двигатель сильно нагревается, а некачественнаяохлаждающая жидкость не может обеспечить достаточноеохлаждение и защиту от коррозии.
> - В холодных регионах (таких как Хэйлунцзян и т.д.) необходимозаменить 100% чистый антифриз.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> - При горячем двигателе система охлаждения будет находиться под высокимдавлением. В этом случае не открывайте крышку резервуара дляохлаждающей жидкости, иначе выходящий пар может привести к ожогам.
> - Охлаждающая жидкость ядовита, поэтому при добавлении охлаждающейжидкости будьте предельно осторожны и не разбрызгивайте жидкость накакие-либо части автомобиля, тело человека или землю. Если охлаждающаяжидкость случайно попала на кожу или в глаза, пожалуйста, промойтепораженный участок большим количеством воды. При необходимостинемедленно обратитесь за неотложной медицинской помощью.

Проверка радиатора и конденсатора

После продолжительной эксплуатации автомобиля передняя поверхность конденсатора и радиатора может быть забита насекомыми, листьями и другими предметами, которые могут повлиять на работу кондиционера и системы охлаждения, что приведет к неправильной работе кондиционера и перегреву системы охлаждения. При этом необходимо провести очистку радиатора и конденсатора.

Конденсатор: Очистите конденсатор, продувая сжатый воздух сзади вперед через радиатор, когда двигатель выключен и остывает.

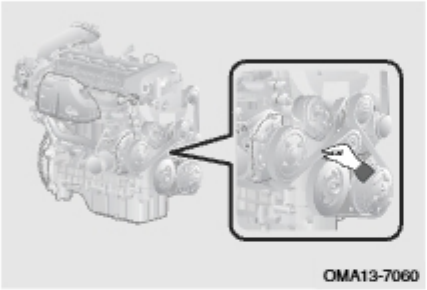
Радиатор: Рекомендуется ежегодно очищать поверхность радиатора. При выключенном и остывшем двигателе используйте сжатый воздух или воду для очистки ребер радиатора и сдувания насекомых, листьев и т.д. Давление воздуха и воды не должно превышать 150 кПа. В противном случае можно повредить решетку радиатора.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Материал решетки радиатора обладает хорошей теплопроводностью, который используется для охлаждения охлаждающей жидкости; Нечистите решетку щеткой, иначе это может привести к повреждениюрешетки и ухудшению эффекта охлаждения.
- Не брызгивайте водой на горячий радиатор, пока двигатель горячий, впротивном случае образующийся высокотемпературный пар можетпривести к травмам; Очистите радиатор, когда двигатель выключен иостынет.

Проверка ремня привода

Через некоторое время ремень привода может растянуться, а натяжение ремня будет недостаточным, что может привести к повреждению автомобиля, поэтому необходимо регулярно проверять натяжение ремня.



OMA13-7060

1. Переключитепитание автомобиля в режим OFF;
2. Поверните ремень пальцами, чтобы проверить угол поворотаремня;
3. Если угол поворота превышает90°, пожалуйста, обратитесь наофициальную сервиснуюстанцию для осмотра и ремонта.

⚠ ОПАСНОСТЬ

При проверке натяжения приводного ремня выключите двигатель и дайте ему остыть, чтобы убедиться в неподвижности приводного ремня.

Проверка ремня привода



OMA13-7070

Проверьте, нет ли на протекторе следов износа. Когда износ протектора достигнет предела, протектор будет находиться в одной плоскости с полосой износа. Если возникает такое состояние, это указывает на серьезное снижение эксплуатационных характеристик и безопасности колеса и необходимость его замены.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

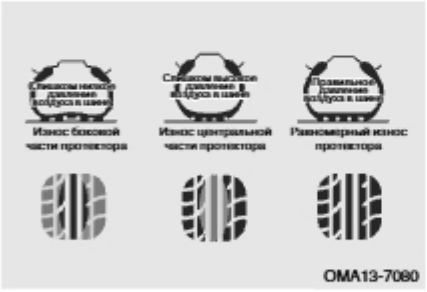
Никогда не выбрасывайте использованное колесо небрежно. С ним следует обращаться в соответствии с местными правилами, касающимися защиты окружающей среды.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Это нормально, что давление в шинах повышается послепродолжительной езды.
- Если колесо необходимо часто подкачивать, пожалуйста, как можноскорее посетите официальную сервисную станцию для осмотра иремонта.
- Если колеса часто протекает или не поддается надлежащему ремонтуиз-за пореза или других повреждений, ее следует заменить.
- Используйте манометр для проверки давления в шинах приохлаждении. Визуальный осмотр шины может привести к неточнойоценке давления в шинах.
- Если во время движения произошла утечка воздуха, не продолжайтедвижение. Поездка даже на небольшое расстояние может привести кповреждению колеса, которое не подлежит ремонту.
- Убедитесь, что колпачки клапанов установлены правильно. В противномслучае грязь может попасть в сердцевину клапана и вызвать еёзасорение. Если колпачки потеряны, установите новые как можноскорее.

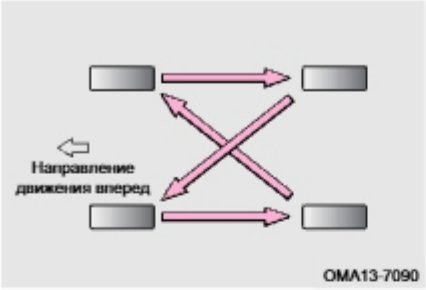
Неправильное давление в шинах приведет к чрезмерному расходу топлива, сократит срок службы колес и снизит устойчивость автомобиля. Поэтому вам следует управлять автомобилем с надлежащим давлением в колесах (информацию о давлении в колесах см. на табличке с указанием давления в шинах на стойке B со стороны водителя). Если давление в холодных колесах превышает указанное значение или используется экономичное давление в колесах, комфорт вождения соответственно снижается. Пожалуйста, отрегулируйте его в соответствии с вашими потребностями.

■ Следите за тем, чтобы давление в колесах было правильным. В противном случае могут возникнуть следующие условия, которые могут привести к аварии со смертельным исходом или серьезным травмам:



- Чрезмерный износ.
- Плохая управляемость.
- Неравномерный износ.
- Плохая герметизация борта колеса.
- Деформация колеса или отрывколеса.
- Возможность возникновенияпробоев в результате перегревашин.
- Повышенная вероятностьповреждения колес из-за плохихдорожных условий.

Вращение колес



Чтобы выровнять износ колес и продлить срок их службы, мы рекомендуем заменять колеса примерно каждые 10 000 км (- оптимальный диапазон регулировки составляет 5000-7000 км); цикл замены колес может варьироваться в зависимости от ваших привычек вождения и состояния дорожного покрытия.

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этого требования может привести к несчастному случаю, который может привести к смерти или серьезным травмам:

1. Не используйте колеса, которые использовались на другом автомобиле.
2. Не используйте колеса с отличающимся износом протектора.
3. Не используйте колеса, если вы не знаете, как они использовались ранее.
4. Не смешивайте колеса разных производителей, моделей или рисунков протектора.
5. Не используйте колеса другой конструкции (например, радиальные, скосым ремнем или двухслойные колеса).
6. Спидометр зависит от размера колес. Если размер (диаметр) колесаотличается от оригинального, он не будет точно отображать скорость иможет привести к несчастным случаям, на которые гарантия нераспространяется.

ПРОЧИТАЙТЕ

Замена колес должна производиться профессионалами, пожалуйста, обратитесь на официальную сервисную станцию.

Проверка аккумулятора

Проверьте и убедитесь, что клеммы аккумулятора не подвержены коррозии и что на них нет незакрепленных соединений, внешних трещин или ослабленных крепежных зажимов.

Ваш автомобиль оснащен необслуживаемым аккумулятором. Характеристики нового аккумулятора должны совпадать с характеристиками оригинального. Мы рекомендуем вам обратиться на официальную сервисную станцию для замены аккумулятора.

ВНИМАНИЕ

Перед отключением питания автомобиля или его блокировкой убедитесь, что электроприборы автомобиля выключены, чтобы предотвратить не нормальный запуск автомобиля из-за потери заряда аккумулятора.

Проверка фильтра кондиционера

Фильтр кондиционера может препятствовать попаданию пыли с улицы в автомобиль через вентиляционные отверстия кондиционера при длительном вождении и может засориться после длительного использования. Если эффективность работы кондиционера значительно снижается, проверьте фильтр и замените его по мере необходимости.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Замена фильтра кондиционера должна осуществляться профессионалами, пожалуйста обратитесь на официальную сервисную станцию.
- Использование кондиционера со снятым фильтром может привести кухудшению пылезащиты, что отрицательно скажется на эффективностикондиционирования воздуха.

Проверка жидкости стеклоомывателя

Если из форсунок омывателя не удается распылить жидкость, остановите мойку и проверьте, нужно ли доливать жидкость. Если после долива жидкости она не работает должным образом, обратитесь на официальную сервисную станцию для осмотра и ремонта.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Никогда не добавляйте антифриз в жидкость для омывания лобовогостекла, так как он может повредить окрашенную поверхность кузова.
- Не используйте воду в качестве моющей жидкости при температуре ниженуля. В противном случае вода замерзнет и повредит стеклоомыватель.

Проверка щеток стеклоочистителя

Проверьте шероховатость щетки стеклоочистителя, проведя по ее краю пальцем. Слишком шероховатая щетка стеклоочистителя не будет работать эффективно

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не используйте щетки стеклоочистителей для удаления инея или льда с лобового стекла.
- Когда щетки поднимаются для технического обслуживания, необходимо правильно установить центральный разъем щеток, это необходимо для перехода в режим технического обслуживания некоторых моделей (более подробную информацию смотрите в разделе "2-6. Система стеклоочистителей").
- Если на лобовом стекле появились вмятины от попадания гравия, пожалуйста, своевременно проводите ремонт.
- Зимой перед началом эксплуатации убедитесь, что щетки стеклоочистителей не примерали к стеклу, чтобы не повредить их.
- Масло, силикон и топливо могут привести к неправильной работе щеток стеклоочистителя, поэтому рекомендуется промыть щетки стеклоочистителя омывающей жидкостью.

Уход за щетками стеклоочистителей

1. Не используйте струю воды под высоким давлением непосредственнодля мытья щеток стеклоочистителей во время мойки автомобиля, впротивном случае щетки стеклоочистителей могут бытьдеформированы.
2. Чтобы предотвратить образование налета, рекомендуется регулярнораз в неделю чистить щетки стеклоочистителей с помощью средствадля мытья стекол.
3. После мойки автомобиля в автоматической мойке ополосните лобовоестекло и щетки чистой водой, чтобы удалить оставшийся слой воска.
4. В целях безопасности рекомендуется заменять щеткистеклоочистителей один или два раза в год, их можно приобрести наофициальной сервисной станции.
5. Не включайте стеклоочистители, когда лобовое стекло сухое. Этоможет привести к появлению царапин на стекле, что может привести кповреждению щеток стеклоочистителей.
6. Не протирайте лобовое стекло топливом, жидкостью для снятия лака, разбавителем краски или аналогичными жидкостями, которые могутповредить щетки стеклоочистителей.
7. Если поверхность лобового стекла покрылась инеем или замерзла, атакже если к поверхности лобового стекла прилипли сухая грязь, насекомые, наклейки или другие твердые частицы, своевременнопротирайте их влажной тряпкой. Не используйте сухую тряпку и неудаляйте их непосредственно щетками стеклоочистителей, иначе этоможет привести к повреждению стекла и щеток стеклоочистителей.

Использование стеклоочистителей

1. Не поворачивайте рычаг стеклоочистителя вручную, в противном случае это может привести к повреждению стеклоочистителя.
2. При наличии снега, листьев, веток и других предметов их следуеточистить перед включением стеклоочистителя.
3. Омывающую жидкость следует добавлять вовремя, пожалуйста, используйте жидкость для омывания лобового стекла, как указано вданном руководстве, и не используйте вместо нее водопроводнуюводу.
4. В холодную погоду перед использованием всегда проверяйте, непримерзли ли щетки стеклоочистителя к лобовому стеклу. Если онипримерзли к лобовому стеклу, всегда размораживайте их передиспользованием. Несоблюдение этого требования может привести кповреждению двигателя стеклоочистителя и щеток стеклоочистителей.
5. Способ размораживания: для прогрева используйте обогревающее ивентиляционное устройство системы кондиционирования воздуха. Неналивайте горячую воду непосредственно на щетки, иначе лобовоестекло может разбиться, а щетки стеклоочистителейдеформироваться.

7-3. Регулярное обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании

*тип A: Карта технического обслуживания для первых 5000 км пробега (в течение первых 3 месяцев с даты приобретения автомобиля) (для обычных условий эксплуатации)
*тип B: Карта технического обслуживания для первых 5000 км пробега (в течение первых 6 месяцев с даты приобретения автомобиля) (для обычных условий эксплуатации)
*тип C: Карта технического обслуживания для первых 10000 км пробега (в течение первых 6 месяцев с даты приобретения автомобиля) (для обычных условий эксплуатации)
*тип D: Карта технического обслуживания для первых 10000 км пробега (в течение первых 12 месяцев с даты приобретения автомобиля) (для обычных условий эксплуатации)
Дата: _____ Пробег: _____

Вид проверки	1	Проверка утечек из системы смазки, системы охлаждения и топливной системы	Да □	Нет □
	2	Замена моторного масла и масляного фильтра	Да □	Нет □
	3	Проверка уровня и цвета рабочей жидкости коробки передач. При необходимости — долив.	Да □	Нет □
	4	Проверка уровня охлаждающей жидкости. При необходимости — долив охлаждающей жидкость или доведение ее концентрации до нормы.	Да □	Нет □
	5	Проверка утечек рабочей жидкости из коробки передач	Да □	Нет □
	6	Проверка отсутствия повреждений чехлов рулевых тяг	Да □	Нет □
	7	Проверка состояния чехлов ШРУСов приводных валов	Да □	Нет □
	8	Проверка утечек тормозной жидкости и исправности тормозных магистралей	Да □	Нет □
	9	Проверка рабочих тормозных цилиндров	Да □	Нет □
	10	Проверка давления воздуха в шинах	Да □	Нет □
	11	Проверка натяжения ремня привода генератора и компрессора кондиционера. При необходимости — регулировка натяжения	Да □	Нет □
	12	Проверка петель и замка капота	Да □	Нет □
	13	Проверка системы кондиционирования на утечки хладагента	Да □	Нет □
	14	Проверка правильности установки чехла карданного шарнира рулевого вала и отсутствия повреждений на нем	Да □	Нет □
	15	Проверка четкости переключения ступеней коробки передач	Да □	Нет □

	16	Проверка затяжки резьбовых соединений ходовой части и кузова	Да □	Нет □
	17	Проверка работы ремней безопасности	Да □	Нет □
	18	Проверка технического состояния двигателя, параметров работы системы впрыска топлива и уровня токсичности отработавших газов в режиме холостого хода	Да □	Нет □
	19	Проверка исправности узлов и агрегатов при пробной поездке	Да □	Нет □
*: Чтобы узнать, какого регламента технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.				

График обслуживания

Требуется обязательное выполнение всех пунктов регламента технического обслуживания. Для проведения регламентного обслуживания автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера Chery.

В обычных условиях эксплуатации обслуживание проводится каждые 12 месяцев или каждые 10000 км пробега (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).

В тяжелых условиях эксплуатации обслуживание проводится каждые 6 месяцев или каждые 5000 км пробега (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).

I: Осмотр, регулировка, очистка или замена при необходимости; R: Замена.

*тип A											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
*тип B											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
*тип C											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
*тип D											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Система индикации счетчиков		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Видео и развлекательная система		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Диагностический тестер		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Щетки переднего стеклоочистителя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Задние щетки стеклоочистителя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система стеклоочистителей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Эффект охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система кондиционирования		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр кондиционера		Замена проводится каждые 1 года или каждые 10000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									

Уровень охлаждающей жидкости	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Точка замерзания охлаждающей жидкости	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозная жидкость	Рекомендуется заменять каждые 2 года или 40 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше)									
Уровень тормозной жидкости	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Содержание влаги в тормозной жидкости	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Моторное масло и масляный фильтр	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Уровень моторного масла	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Масло для механических коробок передач	Заменяйте каждые 1 год или 30 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше)									
Масло для коробки передач и внешний фильтр в сборе	Первый интервал технического обслуживания составляет 40 000 км, и не заменяйте его во время следующего технического обслуживания.									
Жидкость для гидроусилителя руля (-гидравлический усилитель)	Заменяйте каждые 2 года или 30 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше)									
Уровень масла в коробке передач	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Топливный фильтр	Внешний топливный фильтр: Заменяйте каждые 30 000 км;Внутренний топливный фильтр: Встроенный топливный насос не требует обслуживания (устраните причину неисправности)									
Напряжение аккумулятора	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Амортизатор	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Вал пропеллера и подшипник	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Крутящий момент болта шасси	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевой механизм	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевая колонка	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевые тяги, шаровые опоры и подшипники	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Внешний вид колес	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рисунок колес	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Накачивание колес	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление воздуха в запасных колесах	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Крутящий момент колесного болта	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Вращение колес	Рекомендуется менять шины каждые 10 000 км (-оптимальный диапазон регулировки - 5 000 - 7 000 км).									
Ремень ГРМ (при наличии)	Заменяйте каждые 3 года или 10 0000 км (в зависимости от того, что наступит раньше)									
Цепь ГРМ (при наличии)	Не требует технического обслуживания (за исключением причин выхода из строя).									
Аккумулятор	Не требует технического обслуживания (за исключением причин выхода из строя).									
Свеча зажигания	Замена проводится каждые 30000 км									
Тормозной диск	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозной диск	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Воздушный фильтр	Замена проводится каждые 1 года или каждые 10000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Приводной ремень	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Масляный поддон и сливные болты	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Корпус коробки передач	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Корпус коробки передач корпус Жидкости кузова (такие как руль, тормозная система, топливо и т.д.) и жгуты проводов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Угольный фильтр	Заменяйте каждые 3 года или 60 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше) (при наличии)									
Дроссельный клапан	Рекомендуется очищать каждые 15 000 км.									
Выравнивание всех колес	Проверяйте схождение колес каждые 20 000 км и при необходимости регулируйте									
Резиновая трубка для паров топлива	Рекомендуется заменять каждые 10 лет или 500 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше)									

Заправочный шланг для топлива	Рекомендуется заменять каждые 5 лет или 200 000 км для изделий из обычной резины (- таких как NBR+PVC/ CSM и т.д.) (в зависимости от того, что наступит раньше); Рекомендуется заменять каждые 10 лет или 500 000 км для изделий из фторкаучука (- в зависимости от того, что наступит раньше). Рекомендуется своевременно заменять вышеуказанные шланги, которые могут привести к таким дефектам, как трещины.
*: Мы рекомендуем обратиться на официальную сервисную станцию, чтобы узнать актуальный график технического обслуживания, применяемый к вашему автомобилю.	

ПРОЧИТАЙТЕ

- Интервал технического обслуживания моторного масла и масляного фильтраSQRE3T10 составляет 6 месяцев или 5 000 км (в зависимости от того, чтонаступит раньше).
- Периодичность планового осмотра и технического обслуживания, указанная втаблице, является минимальной. Однако в зависимости от дорожных условий, погоды, атмосферных условий и эксплуатации автомобиля может возникнутьнеобходимость проводить их чаще. Эти условия могут отличаться в разныхстранах. Поэтому в вашей стране могут существовать особые требования. Мырекомендуем обратиться на официальную сервисную станцию, чтобы узнатьактуальный график технического обслуживания для вашего автомобиля.
- Продолжайте периодическое техническое обслуживание после 100 000 км или120 месяцев, вернувшись к третьей колонке графика техническогообслуживания и добавив к заголовкам колонок 100 000 км или 120 месяцев.
- В некоторых странах могут существовать особые требования к техническомуобслуживанию. Мы рекомендуем вам обратиться на официальную сервиснуюстанцию для получения информации об актуальных спецификацияхтехнического обслуживания, применяемых к вашему автомобилю.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Замена моторного масла и масляного фильтра должна производитьсячаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, указанных в следующих примерах*.
- Его следует проверять каждые 5 000 км или 6 месяцев (в зависимости оттого, что наступит раньше), если автомобиль эксплуатируется в суровыхусловиях, указанных в следующих примерах*.
- Воздушный фильтр и фильтр кондиционера следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в суровых условиях, указанных вследующих примерах*.
- Смазку следует заменять каждые 5 000 км или 6 месяцев (взависимости от того, что наступит раньше), если автомобильэксплуатируется в следующих зонах.
  - Места с высокой влажностью.
  - Горные местности.
  - Экстремально холодные и жаркие зоны.
  - Езда по неровным дорогам (ухабистым, гравийным, снежным ит. д.) в течение длительного времени.
  - Езда по горным дорогам, подъемы/спуски в течение длительноговремени.
  - Частая езда на небольшое расстояние.
  - Во многих случаях, езда при высокой температуре (выше 32℃),интенсивное движение городских дорог.
  - При использовании в качестве полицейского автомобиля, такси, коммерческого автомобиля, прицепа и т. д. При использовании в качестве полицейского автомобиля, такси,коммерческого автомобиля, прицепа и т.д.

⚠ ВНИМАНИЕ

*Примеры суровых условий вождения:

- Езда в очень холодную и жаркую погоду (только для моторного масла, уровня моторного масла, системы руля и подвески).
- Частая езда на короткое расстояние (только для проверки моторногомасла, уровня моторного масла, колодок и дисков тормозных дисков /подшипников переднего и заднего мостов и деталей шарниров полуосей,тормозных накладок и барабанов).
- Езда по пыльным дорогам (только для элемента воздухоочистителя, колодок дисковых тормозов и дисков / подшипников переднего и заднегомостов и деталей шарниров полуосей, тормозных накладок и барабанов, элемента воздушного фильтра для системы климат-контроля).
- Езда по неровным и/или грязным дорогам (только для колодок тормозныхдисков/подшибников переднего и заднего мостов и частей шарнировполуосей, тормозных колодок и барабанов, элемента воздушногофильтра для системы климат-контроля).
- Езда в местах, где используется дорожная соль или другие агрессивныематериалы (только для топливной системы, трубопроводов и соединений,колодок и дисков дисковых тормозов/колодок переднего и заднего мостови деталей шарниров полуосей, тормозных накладок и барабанов, осмотрите тормозные трубопроводы и проверьте работу стояночной ирабочей тормозной системы, руля и подвески).
- Езда в прибрежных районах (только для топливной системы, трубопроводов и соединений, колодок и тормозных дисков / подшибниковпереднего и заднего мостов и деталей шарниров полуосей, тормозныхколодок и барабанов, осмотр тормозных трубопроводов и проверкаработы стояночной и рабочей тормозной системы, руля и подвески).

Технические данные

Название жидкости	Спецификация	Послепродажное обслуживание
Масло для механических коробок передач (516MH)	Fuchs API GL-4 75W-90	2.1 ± 0.1 L
Масло для автоматической коробки передач (018CHA)	Royal Dutch Shell CVTF WCF-1	7.3 ± 0.2 L
Антифриз (SQRD4G15/ SQRE4G15C)	Технология органических-кислот (OAT)	7.5 ± 0.5 L
Антифриз (SQRE3T10)	Технология органических-кислот (OAT)	9.5 ± 0.5 L
Тормозная жидкость	DOT4	/
Свеча зажигания	3707AAG (SQRE3T10/ SQRE4G15C) FR7DTC (SQRD4G15)	/

Название жидкости	Спецификация	Послепродажное обслуживание	Послепродажное обслуживание
Масло (SQRD4G15)	Lukoil SN 5W-40	4.2 - 4.3 L (- заменяйте масло и масляный фильтр одновременно)	10,000 km
Масло (SQRE4G15C)	Lukoil SN 5W-40 Total SN+/SP 5W-30 Royal Dutch Shell SN+5W-30 Royal Dutch Shell SN 5W-40 Fuchs SN 5W-40	4.7 ± 0.2 L (- заменяйте масло и масляный фильтр одновременно)	10,000 km
Масло (SQRE4G15C)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	4.7 ± 0.2 L (- заменяйте масло и масляный фильтр одновременно)	15,000 km
Масло (SQRE3T10)	SM SAE-5W-30 SN SAE-5W-30	3.0 ± 0.2 L (- заменяйте масло и масляный фильтр одновременно)	5,000 km

⚠ ВНИМАНИЕ

- Количество заправки равно количеству слива при отсутствии утечкимасла для автоматической коробки передач, для полученияподробной информации обращайтесь на официальную сервиснуюстанцию.
- Можно использовать только оригинальные детали и жидкости, впротивном случае ваши претензии будут отклонены.
- Можно использовать только оригинальные детали и жидкости, впротивном случае ваши претензии будут отклонены.
- Указанное количество заправки приведено только для справки. Конкретный объем заправки должен основываться на фактическихизмерениях автомобиля.

8-1. Расположение маркировки

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 232

Метка на транспортном средстве 232

Номер двигателя 233

Микроволновое окно (При наличии) 233

8-2. Технические характеристики автомобиля

Габариты автомобиля 234

Модель и тип автомобиля 235

Вес автомобиля 235

Производительность автомобиля 237

Производительность двигателя 238

Подвесная система 238

Топливная Система 239

Регулировка колес 240

Колеса и шины 240

Аккумулятор 241

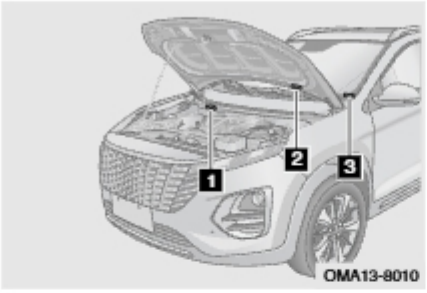
Технические характеристики лампочки 241

Диапазон измерений габаритных размеров автомобиля за исключением следующих компонентов 242

8-1. Расположение маркировки

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

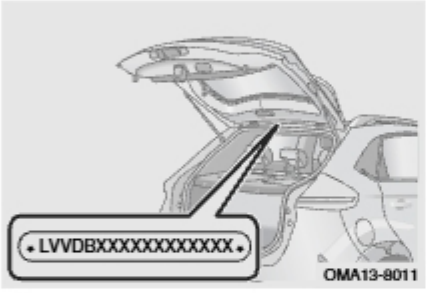
■ Идентификационный номер автомобиля (VIN) на автомобиле



1 Идентификационный номер автомобиля (VIN) выгравировано в правом нижнем углу каплесборника моторного отсека.

2 Идентификационный номер автомобиля (VIN) расположен на капоте, как показано на рисунке.

3 Идентификационный номер автомобиля (VIN) расположен в верхней левой части приборной панели со стороны водителя и видна снаружи через переднее лобовое стекло.



Идентификационный номер автомобиля (VIN) расположен на багажнике, как показано на рисунке.

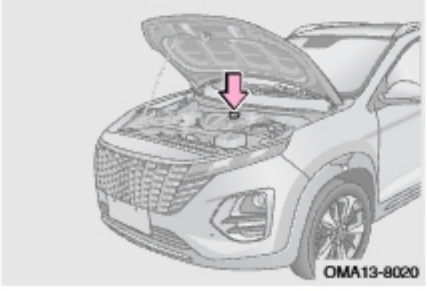
ПРОЧИТАЙТЕ

Если необходимо прочитать VIN, рекомендуется считывать данные с помощью специалиста официальной сервисной станции.

ВНИМАНИЕ

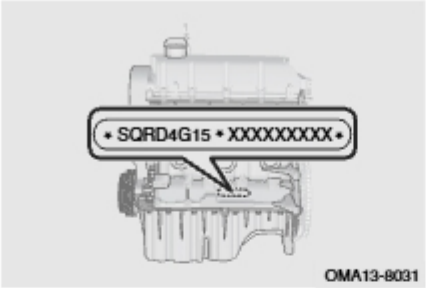
Запрещено покрывать, закрашивать, сваривать, вырезать, сверлить или снимать идентификационный номер автомобиля (VIN) и области вокруг него.

Метка на транспортном средстве



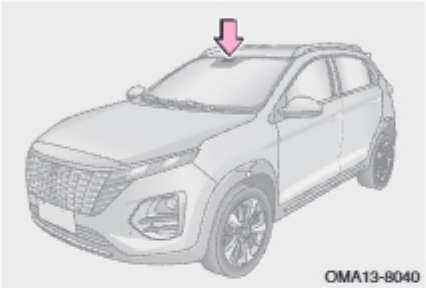
Метка изделия расположена в моторном отсеке, как показано на рисунке.

Номер двигателя



Номер двигателя расположен на блоке двигателя, как показано на рисунке.

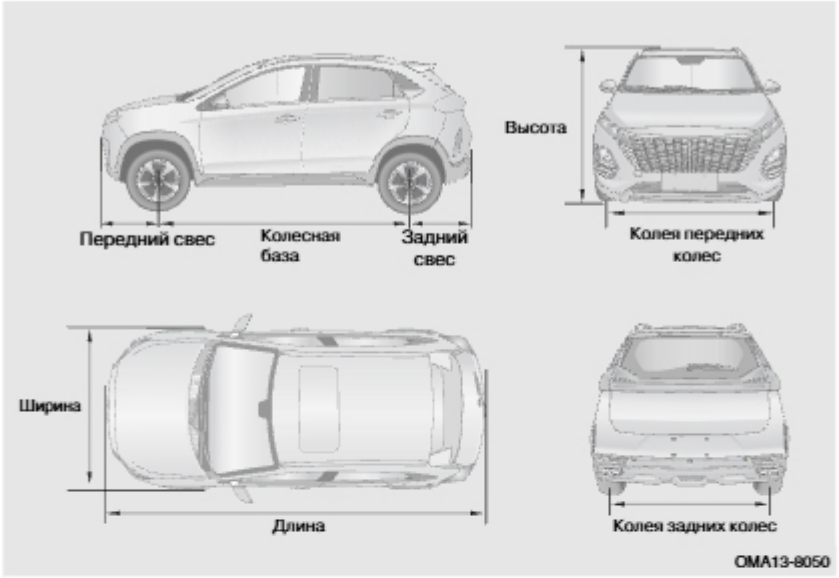
Микроволновое окно (При наличии)



Микроволновое окно расположено с правой стороны на задней части лобового стекла внутри зеркала заднего вида, где оно предназначено для беспроводной передачи радиочастотного сигнала и установки автомобильной электронной идентификации.

8-2. Технические характеристики автомобиля

Габариты автомобиля



Модель автомобиля		Параметры
Общий размер	Длина (мм)	4,200
	Ширина (мм)	1,760
	Height (мм)	1,570
Колесная база (мм)		2,555
Протектор	Передний (мм)	1,495
	Задний (мм)	1,484
Выступ	Передний (мм)	866/857
	Задний (мм)	779/765

Модель и тип автомобиля

Предметы	Параметры		
Тип автомобиля	4 × 2 Передний привод, переднее рулевое управление, поперечный передний двигатель, 2-купе 5-дверный 5-местный универсал, левый руль		
Модель двигателя	SQRD4G15	SQRE3T10	SQRE4G15C
Engine Type	Вертикальный, 4-цилиндровый рядный, с водяным охлаждением, 4-тактный, с одним верхним распределительным валом, с естественным всасыванием	Вертикальный, 3-цилиндровый рядный, с водяным охлаждением, 4-тактный, с двойным верхним распределительным валом, турбонаддув	Вертикальный, 4-цилиндровый рядный, с водяным охлаждением, 4-тактный, с двойным верхним распределительным валом, с естественным всасыванием
Тип подачи топлива	Многопортовый последовательный электронный впрыск		
Модель коробки передач	516MHD/516MHC/018CHA		

Вес автомобиля

Предметы		Параметры			
Модель автомобиля		A13TFL +D4G15+MT	A13TFL +D4G15+CVT	A13TFL +E3T10 +MT	A13TFL +E3T10 +CVT
Снаряженная масса автомобиля (кг)		1,229	1,260	1,209	1,239
Снаряженная осевая масса автомобиля	Передняя ось (кг)	747	801	748	778
	Задняя ось (кг)	461	459	461	461
Максимальная общая масса (кг)		1,660	1,660	1,632	1,632
Максимальная полная масса оси	Передняя ось (кг)	914	914	912	912
	Задняя ось (кг)	746	746	720	720
Количество мест для сидения (включая водителя)		5			

Предметы		Параметры		
Модель автомобиля		A13TFL2 +E4G15C+MT	A13TFL2 +E3T10 +CVT	A13TFL2 +E4G15C +CVT
Снаряженная масса автомобиля (кг)		1,238	1,239	1,268
Снаряженная осевая масса автомобиля	Передняя ось (кг)	770	777	803
	Задняя ось (кг)	468	462	465
Максимальная общая масса (кг)		1,662	1,637	1,662
Максимальная полная масса оси	Передняя ось (кг)	922	911	922
	Задняя ось (кг)	740	726	740
Количество мест для сидения (включая водителя)		5		

⚠ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте нагрузку на автомобиль, указанную в руководстве по эксплуатации, и не превышайте допустимый общий вес. В противном случае могут измениться тормозные и управляющие характеристики автомобиля, что может привести к травмам и несчастному случаю.

Производительность автомобиля

Предметы			Параметры			
Модель			A13TFL +D4G15 +MT	A13TFL +D4G15 +CVT	A13TFL +E3T10 +MT	A13TFL +E3T10 +CVT
Показатели прохождения	Дорожный просвет (мм)		150	142	165	157
	Минимальный диаметр поворота (м)	Левый поворот	10.5	10.5	10.5	10.5
		Правый поворот	10.5	10.5	10.5	10.5
	Угол подъезда (°)		21	20.4	21	20.4
	Угол отъезда (°)		31	31	31	31
Производительность	Максимальная скорость автомобиля (км/ч)		155/174	164/185	170	170
	Максимально возможный уклон (%)		40	40	44	43

Предметы			Параметры		
Model			A13TFL2 +E4G15C +MT	A13TFL2 +E3T10 +CVT	A13TFL2 +E4G15C +CVT
Показатели прохождения	Дорожный просвет (мм)		164	156	156
	Минимальный диаметр поворота (м)	Левый поворот	10.5	10.5	10.5
		Правый поворот	10.5	10.5	10.5
	Угол подъезда (°)		21	20.3	20.3
	Угол отъезда (°)		30.5	30.6	30.6
Производительность	Максимальная скорость автомобиля (км/ч)		175	170	160
	Максимально возможный уклон (%)		35	43	43

Производительность двигателя

Предметы	Параметры		
Модель двигателя	SQRE3T10	SQRD4G15	SQRE4G15C
Диаметр цилиндра (мм)	71	77.4	77
Ход поршня (мм)	84	79.52	80.5
Смещение (mL)	998	1,497	1,499
Степень сжатия	10 : 1	10.5 : 1	11 : 1
Максимальная чистая мощность (кВт)	75	80	83
Максимальная чистая скорость (об/мин)	5,500	6,000	6,150
Максимальный чистый крутящий момент (N·m)	150	140	138
Максимальный чистый крутящий момент (об/мин)	1,500–4,500	3,000	4,000

Подвесная система

Предметы	Параметры
Передняя подвеска	Независимая подвеска типа Macpherson, нерегулируемая по высоте, с баром стабилизатора против крена, конусная пружина, двойной регулируемый амортизатор
Задняя подвеска	Полунезависимая подвеска типа "витая балка", нерегулируемая по высоте, со стабилизатором поперечной устойчивости, конической пружиной, двойным регулируемым амортизатором

Топливная Система

Модель двигателя	SQRD4G15/SQRE3T10	SQRE4G15C
Вид Топлива*1	Неэтилированный бензин с октановым числом 91 или выше	
	Неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше	
	Неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше (неэтилированный супер бензин)	
	E22-E100	
Тип Топливного Бака	Пластиковый топливный бак	
Общая Ёмкость Топливного Бака	50 л	48 л
Топливный Насос	Электрический топливный насос	

*1: Пожалуйста, используйте топливо, рекомендованное официальнымидилерами.

ПРОЧИТАЙТЕ

автомобилях с каталитическими нейтрализаторами можно использовать только неэтилированный бензин. Во избежание несчастных случаев при заправке топливом неправильного типа, топливозаправочный патрубок выполнен в виде горловины, и для заправки можно использовать только стандартный топливный пистолет для заправки неэтилированным бензином.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только рекомендованный тип топлива.
- Использование этилированного бензина приведет к потереэффективности трехходового каталитического нейтрализатора инеправильному функционированию системы контроля выбросов.
- Использование бензина, не соответствующего техническимтребованиям, может привести к повреждению двигателя, и гарантияна такое повреждение не распространяется.
- Если вы случайно залили этилированный бензин в масляный бак изапустили двигатель (даже если залито совсем немного), это можетпривести к необратимому повреждению каталитическогонейтрализатора. Поэтому, если вы случайно залили этилированныйбензин, пожалуйста, немедленно обратитесь на авторизованнуюстанцию технического обслуживания для осмотра и ремонта.

Регулировка колес

Предметы		Parameters
Переднееколесо	Изгиб переднегоколеса	-0°36′± 30′
	Угол наклона колесика главной шпильки	4°03′± 45′
	Угол наклона шкворня	12°17′± 45′
	Схождение переднего колеса	0′ ± 5′(одна сторона)
Заднееколесо	Изгиб заднегоколеса	-1°30′± 30′
	Схождение заднего колеса	0°10′± 20′(одна сторона)
Величина бокового скольжения		≤ 3 м/км

Колеса и шины

Предметы		Параметры
Модель колеса		195/65R15, 205/55R16, 205/ 50R17, 205/55 R17, T125/70 R16 (- запасная шина)
Модель оправы		15X6J, 16X6 1/2J, 17X6 1/2J, 16x4T (- запасная шина)
Давление в холодной шине (кПа) (без нагрузки)	Переднее колесо	220
	Заднее колесо	220
	Зап.колесо	420
Момент затяжки колесных болтов		M12: 150 ± 12 Н·м
Требования к динамической сбалансированности колес для транспортных средств с максимальной расчетной скоростью более 100 км/ч		Допустимая остаточная масса балансира: Со стороны зажимного балансира ≤ 8 г, со стороны пастообразного балансира ≤ 10 г

ПРОЧИТАЙТЕ

Давление в шинах, указанное в таблице, применимо к холодным шинам. При нагревании шины давление немного повышается, но снижать его нет необходимости.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Давление в шинах следует проверять не реже одного раза в месяц, а это особенно важно на высоких скоростях.
- Чтобы вам было проще найти указанное значение давления в шинах, на пороге водительской двери имеется наклейка, на которой указано указанное значение давления в шинах в холодном состоянии.

Аккумулятор

Предметы	Параметры
Модель батареи	12 V, 60 Ah

Технические характеристики лампочки

Название эл. лампочки	Номинальный источник света (Тип/ модель)	Рекомендации по замене
Фары	HB3 (integrated with high and low beams)	Замена на автор. станции тех. обслуживания
Фары (LED)	LED (integrated with high and low beams)	Замена на автор. станции тех. обслуживания
Задниепротивотум-анныефонари	P21W/W16W	Замена на автор. станции тех. обслуживания
Дневные ходовые фонари	LED	Замена на автор. станции тех. обслуживания
Передниегабаритн-ыефонари	LED	Replaced by authorized service station
Задниегабаритные-фонари	LED	Замена на автор. станции тех. обслуживания
Стоп-сигнал	P21W	Замена на автор. станции тех. обслуживания
Высоко установленный стоп-сигнал	LED	Замена на автор. станции тех. обслуживания
Подсветказаднего хода	W16W	Замена на автор. станции тех. обслуживания
Передний указатель поворота	PY21W	Замена на автор. станции тех. обслуживания

Название эл. лампочки	Номинальный источник света (Тип/ модель)	Рекомендации по замене
Задний указатель поворота	PY21W	Замена на автор. станции тех. обслуживания
Боковой указатель поворота	LED	Замена на автор. станции тех. обслуживания
Подсветканомерно-гознака	LED	Замена на автор. станции тех. обслуживания

Диапазон измерений габаритных размеров автомобиля за исключением следующих компонентов

Компоненты, не включенные в габариты длины транспортного средства

Следующие устройства не имеют функции загрузки, и их размеры выступают за переднюю или заднюю часть автомобиля не более чем на 50 мм, а радиус скругления кромок и углов составляет не менее 5 мм:

— Стеклоочиститель и омыватель стекол

— Внешняя идентификация, включая зарегистрированный товарный знак, название производителя, происхождение, название модели и тип, уровень выбросов двигателя, тип трансмиссии, тип вождения и другие отличительные признаки транспортного средства

— Фары и светосигнальное устройство

— Резиновый блок защиты от столкновений и его эквивалент

— Внешнее солнцезащитное устройство

— Устройство для наложения таможенного пломбирования и его защитное устройство

— Устройство, используемое для фиксации дождевика и его защитного устройства

— Запирающее устройство, петля, ручка, контроллер, выключатель

— Подножка (или стремянка), приспособление для подъема на транспортное средство и ручка на бампере для мытья окон.

— Задняя эмблема с логотипом

— Съемный прицеп или буксировочное устройство

— Выхлопная труба

Компоненты, не входящие в комплектацию автомобиля по ширине

— Устройство непрямого обзора

— Табличка остановки школьного автобуса в нерабочем состоянии

Следующие устройства не имеют функции загрузки, и их размер с одной стороны превышает борт транспортного средства не более чем на 50 мм, а радиус скругления кромок и углов составляет не менее 5 мм:

— Внешняя идентификация, включая зарегистрированный товарный знак, название производителя, происхождение, название модели и тип, уровень выбросов двигателя, тип трансмиссии, тип вождения и другие отличительные признаки транспортного средства

— Фары и светосигнальное устройство

— Резиновый блок для предотвращения столкновений и его эквивалент

— Устройство для наложения таможенных пломб и его защитное устройство

— Приспособление, используемое для крепления дождевика и его защитного устройства

— Прорезь для местного слива воды: имеется в виду прорезь для отвода дождевых потоков, используемая над дверью водителя (или окном) и пассажирской дверью, с обеих сторон переднего ветрового стекла

— Гибкая выступающая часть брызгозащищенной системы

— Выдвижная подножка, склон для въезда/выезда из автобуса, подъемная платформа и аналогичное оборудование, находящееся в убранном состоянии

— Блокирующее устройство, шарнир, ручка, контроллер, переключатель

— Сигнализатор неисправности шин

— Индикатор давления в шинах

— Деформированная часть стенки шины непосредственно над точкой контакта шины с грунтом

— Устройство помощи при движении задним ходом

— Выхлопная труба

Компоненты, не указанные в габаритах транспортного средства по высоте

Мягкая часть антенны

Устройство без нагрузки

— Впускной канал

— Устройство непрямого обзора

— Токосъемное устройство электромобиля (включая его крепежное устройство)

— Заднее воздуховодное устройство транспортного средства является съемным или складывающимся, а его длина в развернутом и убранном виде составляет не более 2, мм и 2 мм20 соответственно.

— Задний борт, склон для въезда/выезда и аналогичные элементы, длина которых по горизонтали в убранном состоянии не превышает 3 мм

— Задний трап

Аварийное открытие багажника..... 138
Аварийный запуск и выключение (при наличии) 146
Аварийный ремонт проколотой шины (При наличии)..... 191
Аварийный сигнал..... 188
Автоматическая коробка передач ... 149
Адаптивная система управления двигателем..... 147
Аккумулятор 241
Акт проверки доставки..... 12
Антиблокировочная система (АБС) . 180
Аудио обзор (Тип A) 110
Багажник..... 138
Бесключевой доступ (При наличии).. 98
Беспроводная зарядка (При наличии) 133
Блок предохранителей..... 204
Блокировка и разблокировка руля .. 143
Вакуумный усилитель 160
ВВЕДЕНИЕ..... 1
Верхняя точка крепления верхнего троса 81
Вес автомобиля 235
Внутреннее зеркало заднего вида ... 55
Внутреннее освещение 65
ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ..... 87
Вращение колес..... 217
Второй ряд сидений 69
Габариты автомобиля..... 234
График обслуживания..... 221
Группы детских сидений..... 78
Детские сидения ISOFIX 79
Дистанционный запуск машины (При наличии)..... 101
До запуска двигателя 15
едние сиденья 67
Езда по бездорожью..... 19
Езда по воде..... 20
Езда по дороге, покрытой льдом и снегом 21
Если автомобиль не заводится..... 200
Если аккумулятор разряжен 198
Если у вас спустило колесо 192
ЖК-дисплей Просмотр информации 38
Закрытие автомобиля..... 99
Замена предохранителей 205
Замена щеток стеклоочистителя 60
Замок зажигания 142
Запасные инструменты 190
Защитный замок от детей 103
Зона отображения информации 29
Идентификационный номер автомобиля (VIN)..... 232
Иллюстрированный указатель 3
Индикатор работы/неисправности... 50
Инструкции по легкому запотеванию 66
Инструкция при использовании детского сидения 76
Информация о вождении..... 29
Информация о первом техническом обслуживании 220
Как читать данное руководство 3
Капот..... 136
Карта Доставки 6
Клаксон..... 54
Ключ дистанционного управления ... 90
Ключ зажигания 89
Кнопка аудио..... 119
Колеса и шины..... 240
Консультационная карточка "- Личный прием" 8
Крышка топливного бака 139
Место для хранения 132
Метка на транспортном средстве ... 232
Механическая коробка передач..... 148
Механическая система парковки 154
Механический переключатель дверей..... 102
Микроволновое окно (При наличии) 233
Модель и тип автомобиля 235
Модификация и утилизация компонентов системы подушек безопасности..... 168
Наружнее освещение 61
Наружное зеркало заднего вида..... 55
Настройка..... 33
Настройка звука 112
Настройки звука 115
Настройки звука (Тип C) 118
Номер двигателя 233
Обзор аудио (Тип B) 113
Обзор аудио (Тип C) 117
Обзор приборной панели 27, 35
Обкатка нового автомобиля 13
Обычное обслуживание..... 210
Обычный запуск и выключение (при наличии) 145
Открытие дверей внутренней ручкой 102
Официальное СТО к вашим услугам..... 208
Панорамная крыша 108
Парковка на склоне 17
Парковочные операции..... 16
Переключатель ENGINE START STOP (При наличии)..... 143
Переключатель дверного замка 101
Подвесная система..... 238
Подголовники..... 67
Порт USB..... 135
После запуска двигателя 16
Предохранитель ремня безопасности (при наличии) 75
Предупредительный треугольник ... 189
При вождении..... 16

При высокой температуре охлаждающей жидкости двигателя 196
При движении по скользкому дорожному покрытию 19
Проверка аккумулятора 217
Проверка безопасности 15, 209
Проверка выхлопной системы 18
Проверка жидкости стеклоомывателя 218
Проверка нового автомобиля 12
Проверка предохранителей 205
Проверка радиатора и конденсатора 214
Проверка ремня привода 215
Проверка уровня жидкости гидроусилителя руля (при наличии) 212
Проверка уровня масла 211
Проверка уровня масла в коробке передач 212
Проверка уровня охлаждающей жидкости 213
Проверка уровня тормозной жидкости 213
Проверка фильтра кондиционера ... 218
Проверка щеток стеклоочистителя .. 218
Производительность автомобиля ... 237
Производительность двигателя 238
Работа со звуком 111, 114
Работа со звуком (Тип C) 117
Работа стеклоочистителя 58
Расширенные функции (При наличии) 182
Регулировка колес 240
Регулировка режима 130
Регулировка рулевого колеса 54
Режим питания автомобиля 141
Ремни безопасности 70
Ремонт и обслуживание 208
Розетка электропитания 135
Светоотражающая лента 189
Сертификат Регистрация пользователя 5
Символы в руководстве 4
Система автоматического удержания (AUTO HOLD) (при наличии) 157
Система гидравлического усилителя руля (ГУР) (при наличии) 152
Система иммобилайзера 97
Система кондиционирования воздуха и охлаждения 131
Система контроля давления в шинах (СКДШ) 173
Система контроля парковки 176
Система контроля спуска с горы (HDC) (При наличии) 171
Система круиз-контроля с постоянной скоростью 170
Система нагревания воздуха 131
Система парктроников 177
Система подушек безопасности (SRS) 162
Система поиска автомобиля с помощью Smart-ключ (при наличии) 100
Система электроусилителя руля (ЭУР) (при наличии) 152
Система ЭРА-ГЛОНАСС 186
Советы по зимней езде 21
Содержание 3
Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала 136
Стеклоподъемники 104
Телефонная связь (При наличии) 120
Технические данные 228
Технические характеристики лампочки 241
Топливная Система 239
Тормоз 160
Уведомление кибербезопасности для утилизации или перепродажи .. 23
Уведомление обновления или прекращения службы поддержки ... 23
Указатель 3
Управление воздушным потоком 131
Установка буксировочной петли 203
Установка детского сидения 82
Функция "Follow Me Home" (при наличии) 65
Функция дистанционного управления окнами (При наличии) 105
Функция защиты окон от заклинивания (при наличии) 107
Функция защиты от перегрева 106
Функция подогрева сидений (при наличии) 70
Функция подогрева форсунок стеклоочистителя (при наличии) 59
Функция прогрева двигателя (при наличии) 38
Функция умного определения местоположения автомобиля (при наличии) 66
Цепи для шин 22
Эвакуатор 201
Экран настройки запроса 41
Экстренная буксировка 202
Электрическая система кондиционирования 126
Электронная блокировка рулевой колонки (при наличии) 144
Электронный контроль устойчивости (ЭКУ) 179
Электронный стояночный тормоз (ЭСТ) 155

Эффективная дальность действия (При наличии) 95

Smart ключ (При наличии) 92